



PROGRAMME DES ROUTES UTILISÉES POUR LE TRANSPORT DU GRAIN DES PRAIRIES (PRTGP) ALBERTA

Trousse de demande de financement de travaux routiers débutant en 2005

L'objectif du Programme des routes utilisées pour le transport du grain des Prairies (PRTGP) est de fournir une contribution en vue d'améliorer les routes rurales utilisées pour le transport du grain dans les provinces des Prairies. Le programme a pour but d'atténuer les incidences des réformes de la loi fédérale sur le transport du grain sur les routes municipales.

Un comité de gestion de l'entente (CGE) a été créé en Alberta pour mettre en oeuvre le PRTGP. Il comprend des représentants des gouvernements fédéral et provincial et de la Alberta Association of Municipal Districts and Counties et de la Alberta Urban Municipalities Association. Le CGE s'acquittera des fonctions suivantes : élaborer les critères d'admissibilité des projets; étudier, classer et établir l'ordre de priorité de toutes les demandes présentées; faire des recommandations générales au ministre fédéral relatives au financement, à l'établissement du calendrier et à l'exécution du programme.

Le programme est administré par Agriculture et Agroalimentaire Canada (AAC) par l'entremise de l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP).

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

- Utiliser un formulaire distinct pour chaque proposition de projet.
- Veiller à ce que la demande soit complète et signée.
- LES DEMANDES INCOMPLÈTES SERONT RETOURNÉES.
- Seuls les frais engagés APRÈS la date d'approbation du projet seront admissibles.
- Consulter les Directives au moment de remplir la demande.
- Pour toute demande de renseignements sur le programme ou toute information supplémentaire sur la façon de remplir le formulaire, communiquer avec le représentant du PRTGP mentionné ci-dessous.
- **Les demandes doivent être reçues au plus tard à 14 h, le 14 janvier 2005.**
- Poster la demande au bureau de l'ARAP indiqué ci-dessous.

Bob Cameron
Programme des routes utilisées pour le transport
du grain des Prairies
Agriculture et Agroalimentaire Canada
Administration du rétablissement agricole des
Prairies (ARAP)
Pièce 600, 138, 4^e avenue S.E.
Calgary (Alberta)
T2G 4Z6
Téléphone : (403) 292-5720
Télécopieur : (403) 292-5659

PROGRAMME DES ROUTES UTILISÉES POUR LE TRANSPORT DU GRAIN DES PRAIRIES (PRTGP)

PARTIE A - RÉSUMÉ DE LA DEMANDE

(Réservé au bureau de l'ARAP)

Date de réception	Code de projet	No du demandeur	No du projet	No de dossier de l'ARAP 4505-1-2-P
-------------------	----------------	-----------------	--------------	---------------------------------------

A1. RENSEIGNEMENTS SUR LE DEMANDEUR (EN LETTRES MOULÉES, S.V.P.)

Nom du demandeur (municipalité)		No de municipalité	No de compte TPS	
Adresse municipale/casier postal		Ville/village	Province	Code postal
No de téléphone	No de téléphone complémentaire		No de télécopieur	
PERSONNE-RESSOURCE (Nom et titre)			Adresse électronique	

A2. DESCRIPTION DU PROJET

Description de l'emplacement (Emplacement du terrain ou nom de rue)		Quart de section le plus près du centre du projet				
		QTR	SEC	CAN	RNG	MÉR.
Nombre de kilomètres	Type de travaux	Date prévue de début		Date prévue d'achèvement		

A3. RÉSUMÉ DU FINANCEMENT ET DES TRAVAUX DU PROJET

a) Sources de financement

Source de financement		Montant (\$)
Contribution du demandeur		
Financement demandé au titre du PRTGP		
Financement d'autres sources (Préciser ci-dessous)	Demandé ou approuvé	

SOUS-TOTAL AUTRES SOURCES		
FINANCEMENT TOTAL DU PROJET		\$

b) Coût estimatif du projet

Élément	Montant (\$)
Prédesign et étude de conception	
Ingénierie pendant la construction	
Construction	
Matériaux	
Autre (préciser)	
COÛT TOTAL DU PROJET	\$

c) Calendrier du financement proposé

SAISON DE CONSTRUCTION →	2001	2002	2003	2004	2005	Total (\$)
Contribution du demandeur						
Financement demandé au titre du PRTGP						
Autres sources						
TOTAL						

A4. DÉCLARATION ET SIGNATURE DU DEMANDEUR (Écrire le titre du poste en lettres moulées)

Veillez noter que l'information fournie dans le présent document est recueillie par Agriculture et Agroalimentaire Canada en vertu du Programme des routes utilisées pour le transport du grain des Prairies (PRTGP). Ce programme vise à faire face au problème de dégradation des routes utilisées pour le transport du grain dans les Prairies par suite de la rationalisation des réseaux de manutention et de transport du grain. Les renseignements personnels seront protégés en vertu des dispositions de la Loi sur la protection des renseignements personnels et seront conservés dans le Fichier de renseignements personnels AGR/PPU 220. Tout renseignement personnel fourni au sujet d'une tierce partie peut être consulté par celle-ci en vertu de la Loi sur la protection des renseignements personnels. Les renseignements non personnels peuvent être communiqués ou protégés au besoin en vertu des dispositions de la Loi sur l'accès à l'information.

J'ATTESTE que toute l'information fournie dans le présent document et dans toutes les pièces jointes est exacte et correcte. Je demande un financement dans le cadre du Programme des routes utilisées pour le transport du grain des Prairies au nom de la municipalité/province. Je RECONNAIS que tout changement aux dépenses indiquées dans le présent formulaire devra être approuvé par le Comité de gestion de l'entente. Je RECONNAIS AUSSI que tous les projets approuvés doivent être adjugés par voie concurrentielle dans la province de l'Alberta. Les municipalités peuvent soumissionner pour leurs propres travaux. J'accepte de respecter toutes les dispositions législatives liées à la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale, ainsi que tous les règlements environnementaux provinciaux et municipaux, tel qu'il est indiqué dans les Directives pour remplir la demande.

Préfet/Maire/Représentant désigné	Date	Administrateur/secrétaire municipal	Date

PROGRAMME DES ROUTES UTILISÉES POUR LE TRANSPORT DU GRAIN DES PRAIRIES (PRTGP)

PARTIE B - DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PROJET

B1. JUSTIFICATION DU PROJET

a) Quelle industrie liée aux céréales occasionne le trafic routier?

b) Quelle est la priorité et la désignation de cette route dans votre "Rural Roads Study"?

B2. INSTALLATIONS DESSERVIES

	Points de livraison	Industries ajoutant de la valeur au grain
Énumérer les installations desservies →	1.	1.
	2.	2.
	3.	3.
Capacité totale des installations existantes (en tonnes)		
Capacité totale des installations en voie de construction (en tonnes)		

B3. PROXIMITÉ AUX INSTALLATIONS

Quelle distance sépare le projet de construction et les installations desservies? _____ kms

B4. DENSITÉ DU TRAFIC

Pour le tronçon de la route proposée, préciser

a) Le débit annuel de transport par camion prévu après l'achèvement des travaux: _____ DJMA

b) Le débit journalier moyen annuel prévu après l'achèvement des travaux: _____ DJMA

c) Comment le débit routier a été établi. Fournir toute autre information pertinente (Nota: Annexer tout rapport technique.)

PROGRAMME DES ROUTES UTILISÉES POUR LE TRANSPORT DU GRAIN DES PRAIRIES (PRTGP)

PARTIE B - DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PROJET (suite)

B5. NORMES DE LA ROUTE ACTUELLE

- a) Quelles normes régissent la route actuelle? _____
- b) À quelle année remonte la construction de la route? _____
- c) Cocher l'état général de la route et **justifier la cote accordée**: _____ Bon _____ Passable _____ Mauvais
- _____
- _____
- _____
- d) Quelle est l'évaluation de la route dans votre "Rural Roads Study"? _____
- _____
- _____
- _____

B6. TRAVAUX À EFFECTUÉS

- a) Quelles normes régiront les travaux à effectués? _____
- b) Faites une brève description des travaux à effectuer, des besoins auxquels répond le projet ; l'apport du projet au réseau routier régional. (Annexer une feuille séparée au besoin.)
- _____
- _____
- _____
- _____
- c) Fournir une carte à échelle 1:50 000 du Système national de référence cartographique et la plus récente photographie aérienne sur lesquelles l'emplacement du projet est indiqué. (Joindre au besoin tout rapport de conception préliminaire.)

B7. RÉSUMÉ DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ACTUELLE ET PROPOSÉE

Caractéristiques	Route actuelle	Route proposée
Largeur du droit de passage (mètres)		
Largeur de la chaussée (mètres)		
Type de surface (p. ex. gravier, couche de base en gravier)		
Pente de talus (inclinaison; distance)		
Nombre et taille de ponceaux (900 mm de diamètre ou plus)		
Nombre de ponts		
S'agit-il d'une route d'autobus scolaire?		

- a) Quelle est la justification des normes de la route proposée? _____
- _____
- _____
- _____