



LE RÉSEAU DE LA TRANSCANADIENNE

Avec ses 7 821 kilomètres, la Transcanadienne est la route nationale la plus longue du monde. Elle relie Saint-Jean, à Terre-Neuve-et-Labrador, à Victoria, en Colombie-Britannique. La construction de cette route a pris plus de 20 ans et a coûté plus d'un milliard de dollars. Officiellement, le projet a commencé en 1949 lorsque le gouvernement du Canada a présenté la *Loi sur la route transcanadienne*, qui l'engageait à construire une route à deux voies, asphaltée et de haute qualité. Toutefois, le gouvernement était confronté à un problème de taille : par où la route devait-elle passer?

Les provinces avaient décidé du chemin que suivraient leurs routes. Malheureusement, ces routes planifiées par les provinces n'étaient en général pas reliés entre eux aux frontières provinciales. Si la Transcanadienne devait traverser le pays d'est en ouest, il fallait l'organiser de manière qu'il y ait des points de jonction aux frontières provinciales. Toutefois, puisque les routes relèvent des provinces au Canada, le gouvernement fédéral ne pouvait tout simplement pas dire aux provinces où elles devaient construire leurs routes. Ils ont dû négocier et coopérer pour faire en sorte que la Transcanadienne devienne réalité.

La question de tomber d'accord sur un point de jonction entre chacune des provinces se compliquait encore davantage étant donné que chacune d'entre elles souhaitait relier ses villes principales à la Transcanadienne. Le gouvernement fédéral a essayé de convaincre les provinces de concevoir la « route praticable est-ouest la plus courte », mais c'était parfois irréalisable. L'entrée de Terre-Neuve dans la fédération canadienne a signifié que le chemin le plus court vers la côte Est du Canada ne comprendrait plus les villes importantes de la région de l'Atlantique comme Halifax, en Nouvelle-Écosse, et Saint John, au Nouveau-Brunswick. Même dans l'Ouest canadien, où la plupart des villes ont été construites le long de la ligne de chemin de fer (qui avait été construite en suivant le chemin praticable est-ouest le plus court), il y a eu des pressions très fortes pour que la route Transcanadienne suive un itinéraire plus au nord, pour traverser Saskatoon, en Saskatchewan, et Edmonton, en Alberta.

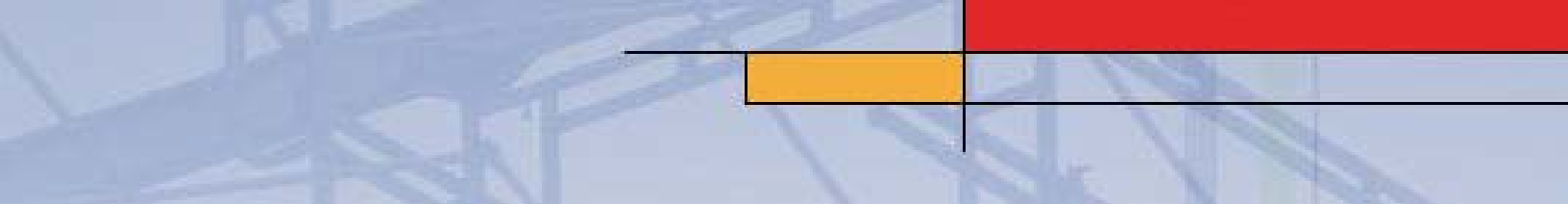
Au bout de compte, la Transcanadienne est passée d'une chaussée unique à un réseau routier pour répondre aux besoins des provinces et de leurs villes principales. De nos jours, il existe deux routes différents entre le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse, plusieurs routes à travers l'Ontario et une autre route au nord dans l'Ouest connu sous le nom de « route Yellowhead ». Les diverses routes et les différents systèmes provinciaux de numérotation des routes signifient qu'il n'y a pas de numéro unique affecté à la Transcanadienne d'un bout à l'autre. À défaut de numérotation unique, des panneaux de couleur verte portant une feuille d'érable blanche permettent de reconnaître la Transcanadienne. Si vous vous trouvez sur une route et que vous y voyez ce genre de panneau, vous saurez que vous voyagez sur la route nationale la plus longue du monde – ou sur toute autre route spéciale qui a fait d'elle un réseau routier.

Pour plus amples d'informations:

Canadian Broadcasting Corporation. [Trans-Canada Highway: Bridging the Distance](#). CBC Archives, 2005.

http://archives.cbc.ca/IDD-1-73-678/politics_economy/trans_canada/.

McCourt, Edward. [The Road Across Canada](#) Illus. John Hall. Toronto : Mcmillan of Canada, 1972.



Monaghan, David. Canada's "New Main Street": The Trans-Canada Highway as Idea and Reality, 1912-1956. Ottawa : Musée des sciences et de la technologie du Canada, 2002.

Site Web - Saskatchewan Highways. Trans-Canada Highway. 2005. <http://www.saskhighways.homestead.com/transcanada/index.html>.

Transcanadahighway.com Trans-Canada History. Foundlocally.com media Inc., 2003. <http://www.transcanadahighway.com/general/highwayhistory.htm>.

Transcanada Highway Twinning Project. The Rear View Mirror: History of the Trans-Canada Highway. <http://www.praxis.ca/banfftwinning/projecthistory.htm>.

Transports Canada. La route transcanadienne. Médias, Transports Canada, septembre 2004. <http://www.tc.gc.ca/medias/documents/b04-R007f.htm>.