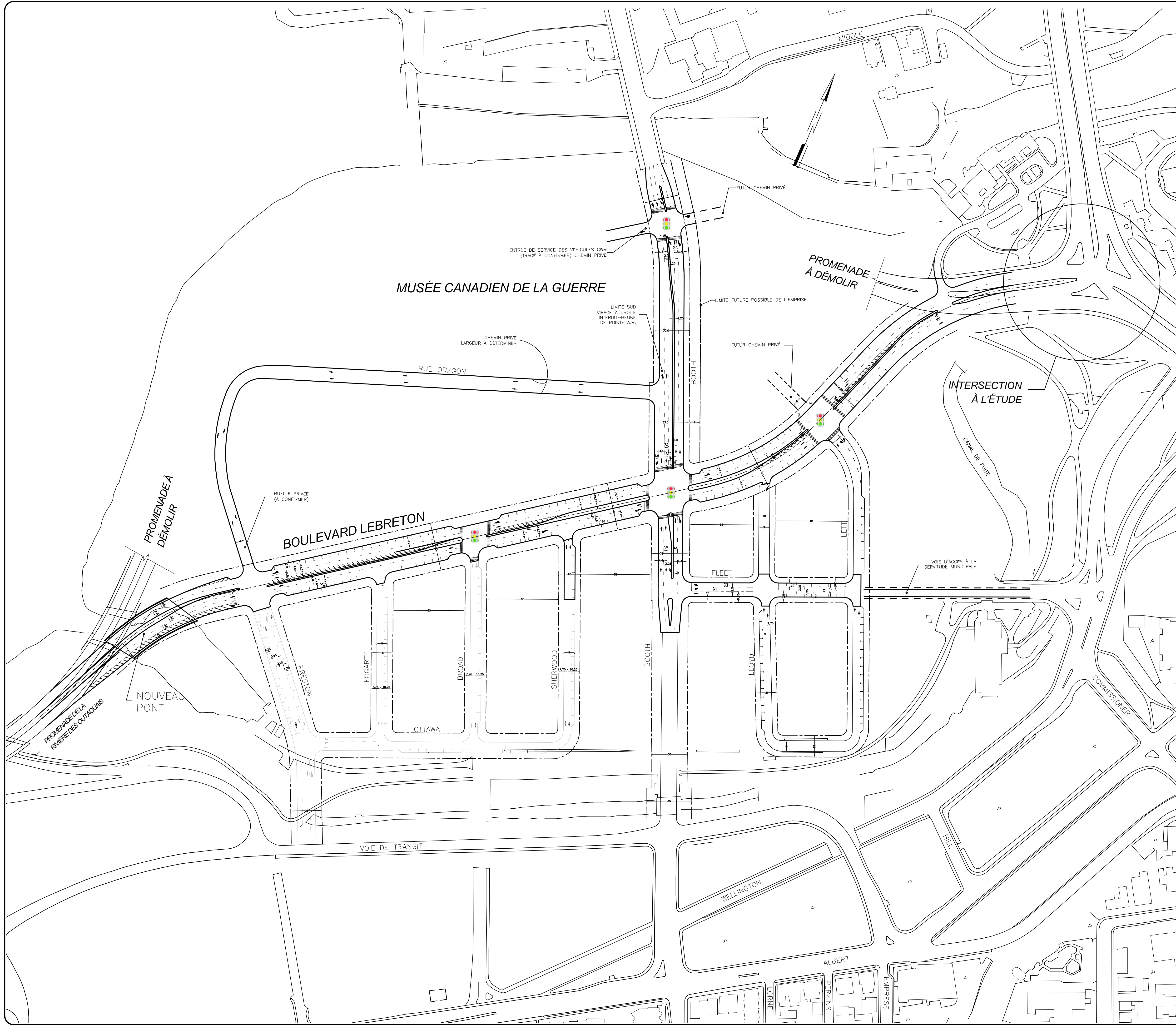


0 4 8 0 0 0 2 2 5 1 T 0 0 2 7 0 B



Notes

LÉGENDE:

- PASSAGE À PIÉTONS
- CENTRE DE RUE
- BORDURE DE CHAUSSÉE (PHASE 1)
- BORDURE DE CHAUSSÉE (FUTURE)
- MARQUAGE
- EMPRISE
- LIMITE POUR LA CONSTRUCTION DE TROTTOIR NE SERA PAS UTILISÉE AVANT L'OUVERTURE DES INTERSECTIONS DE ROUTES AU TRAFFIC
- INTERSECTION AVEC SIGNALISATION

REV.	DATE	DESCRIPTION	Prep. Par	Checked Par
OC	02-11-15	POUR DISCUSSION SEULEMENT	L.L.	D.A.
OB	02-10-18	POUR COMMENTAIRES	L.L.	D.A.
OA	02-08-21	POUR COMMENTAIRES	L.L.	J.T.
OA	02-07-18	POUR COMMENTAIRES	L.L.	J.T.
OA	02-06-13	POUR COMMENTAIRES	L.L.	J.T.
OA	02-06-03	POUR COMMENTAIRES	L.L.	J.T.
OA	02-06-04	POUR INFORMATION	L.L.	J.T.

ÉMISSIONS / RÉVISIONS

TOUTES LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES AVANT LES TRAVAUX

Scaux

Client

National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Références du Client: **SC-436**

Projet

**PLAINES LEBRETON
PROJET D'INFRASTRUCTURE ET DE RÉHABILITATION**

Titre

**PLAN D'AMÉNAGEMENT DES
INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**

**DESSAU
SOPRIN**

Dessau-Soprin inc.
 885, boul. de la Carrière, office 110
 Hull (Québec) J8Y 6S6
 Phone number: (819) 777-2727
 Fax: (819) 777-3689

Préparé: Louis Lafontaine	Département: Transportation
Dessiné: M. Petit	Échelle: 1:1 500
Vérifié: Jacques Tourville	Date: 2002-06-03
Chargé de projet: Jacques Tourville	Numéro de séquence: 1 de 1

Projet: 0 4 8 0 0 0 2 2 5 1 T 0 0 2 7 0 B