

Property Development and Planning Construction
La mise en valeur et l'aménagement de l'immobilier

Project Director: Peter McCourt
Directeur de projet: Peter McCourt

Canada

Issued for tender / émis pour soumission Date:

This engineering document is the property of Dessau-Soprin and is protected under Copyright Law. It can only be used for the purposes mentioned therein. Any reproduction or adaptation, either partial or total, is strictly prohibited without the express written authorization of Dessau-Soprin.

Ce document d'ingénierie est l'oeuvre de Dessau-Soprin et est protégé par la loi. Il est destiné exclusivement aux fins qui y sont mentionnées. Toute reproduction ou adaptation, partielle ou totale, est strictement prohibée sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Dessau-Soprin.

LEGEND / LÉGENDE

- FENCE (BY OTHERS) / CLÔTURE (PAR D'AUTRES)
- CONTRACTOR LAYOUT AREA LIMIT / LIMITE DE L'AIRE DE TRAVAIL DE L'ENTREPRENEUR
- CONSTRUCTION SITE LIMIT / LIMITE DU SITE DE CONSTRUCTION
- PROJECTED TOP OF SLOPE / HAUT DE PENTE PROJETÉ
- EXISTING TOP OF SLOPE / HAUT DE PENTE EXISTANT
- PROJECTED BOTTOM OF SLOPE OR EXCAVATION LIMIT / BAS DE PENTE OU LIMITE D'EXCAVATION
- EXISTING BOTTOM OF SLOPE OR EXCAVATION LIMIT / BAS DE PENTE OU LIMITE D'EXCAVATION EXISTANT
- TO BE EXCAVATED / À EXCAVER
- EXCAVATION SLOPE / PENTE D'EXCAVATION
- FORMER RAILROAD TRACKS FOOTPRINT (APPROX. LOCATION) / EMPLACEMENT APPROXIMATIF DES ANCIENNES VOIES FERRÉES
- FORMER BUILDINGS FOOTPRINT (APPROX. LOCATION) / EMPLACEMENT APPROXIMATIF DES ANCIENS BÂTIMENTS
- PERPENDICULAR DISTANCE (m) FROM SAMPLING POINT TO CROSS-SECTION AXIS / DISTANCE PERPENDICULAIRE (m) DU SONDAGE À L'AXE DE LA COUPE

Construction Manager
gérant de construction

GESPRO ONT
325 Dalhousie Street, Suite 510, Ottawa, Ontario K1N 7G2
Telephone: (613) 241-1119 - Fax: (613) 241-3907
Member of Genivir Inc.

Consultant consultant

DESSAU SOPRIN Dessau-Soprin inc.
485 Blvd de la Capitale
Bull. (Ottawa) 201 628
Rue (Ottawa) 101 724-6522
Fax: (613) 777-5989

Project projet		
Revision révision		
OB	99% EMISSION/ÉMISSION	99% 03-03-21
OA	90% EMISSION/ÉMISSION	90% 03-03-11

**LEBRETON FLATS
INFRASTRUCTURE AND
REMEDATION PROJECT
LEBRETON BOULEVARD CONSTRUCTION
(OTTAWA, ONTARIO)**

**PLAINES LEBRETON
PROJET D'INFRASTRUCTURE
ET DE RÉHABILITATION
CONSTRUCTION DU BOULEVARD LEBRETON
(OTTAWA, ONTARIO)**

Drawing
dessin

**REMEDATION WORK
OF (CENTER) BOULEVARD**

**TRAVAUX DE RÉHABILITATION
DU BOULEVARD (CENTRE)**

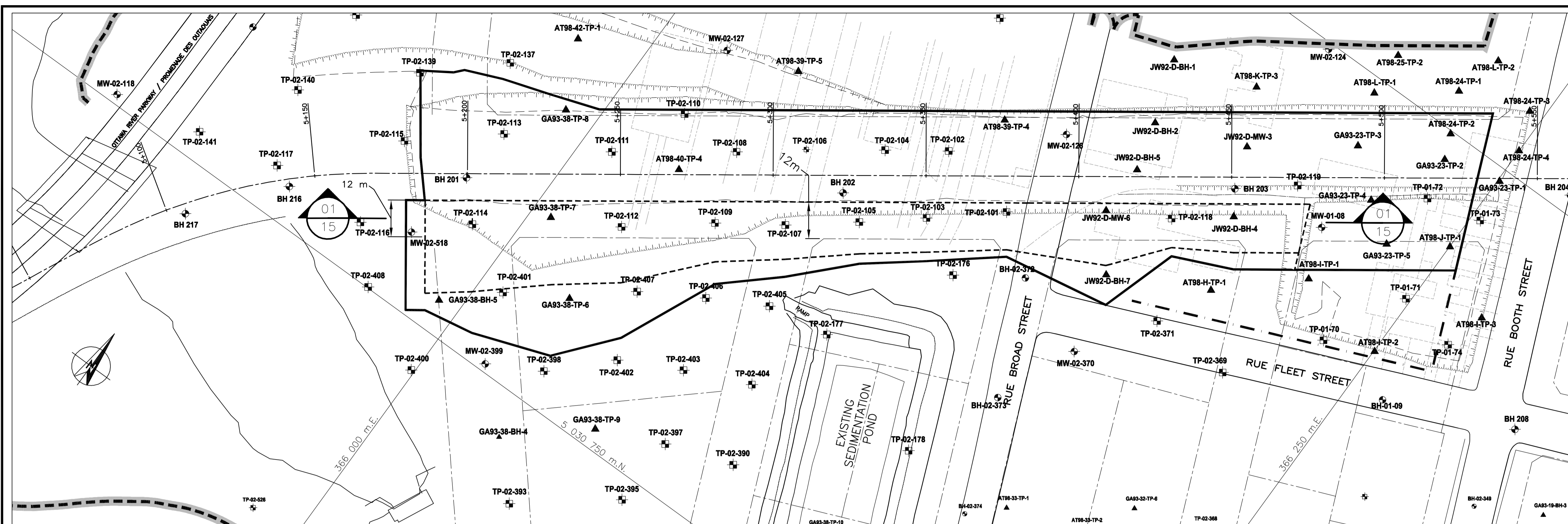
Detail No. détail no.
Sheet No. feuille no.

Approved by
approuvé par **B. Allen Geom. M. Env.**

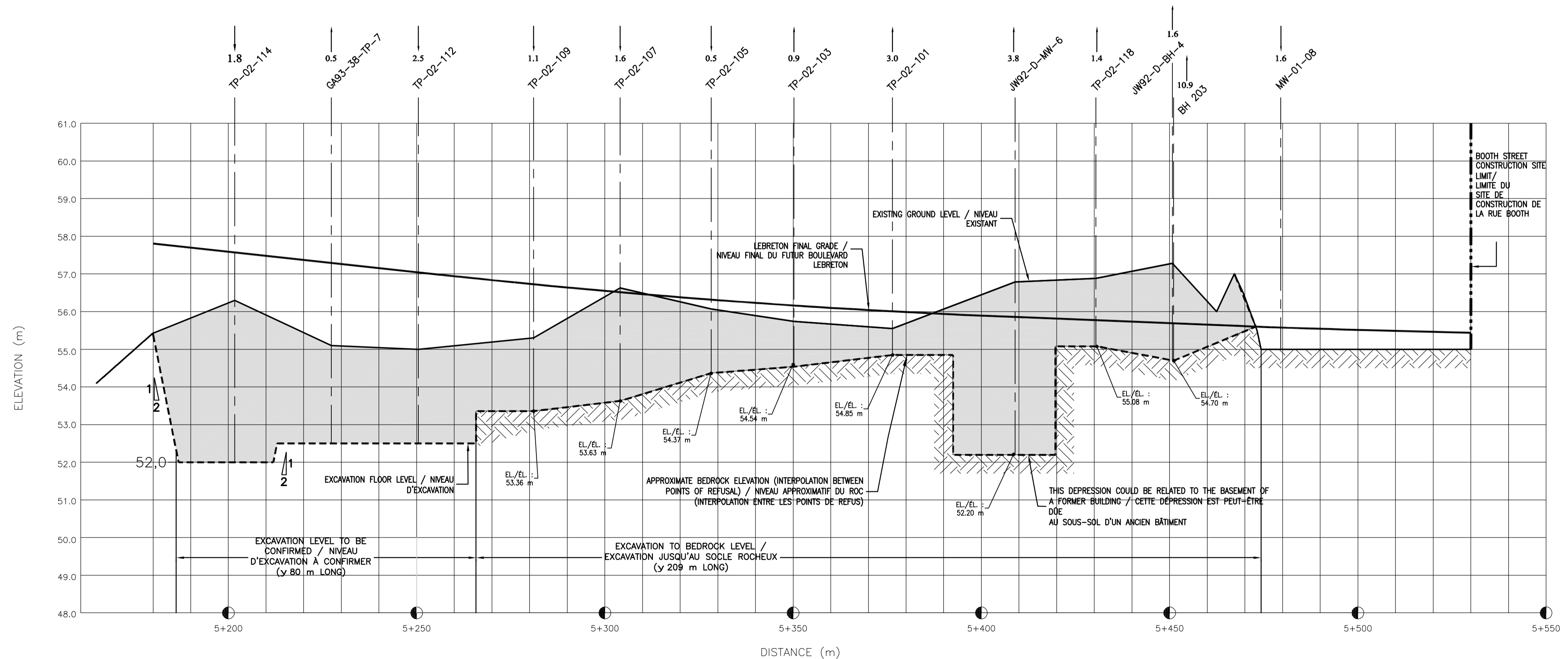
Designed by
conçu par **S. Cloutier, P.Eng.**

Drawn by
dessiné par **H. Longvjl**

Date **03-03-11** Scale **AS INDICATED** Ver. **AS INDICATED**
no. du projet **SC-680** Sheet No. **08** no. de la feuille **08**



PLAN VIEW / VUE EN PLAN
SCALE/ÉCHELLE 1:750



EXCAVATION PROFILE
PROFIL D'EXCAVATION

Scale/Echelle: Hor.: 1:750, Ver.: 1:75

NOTES:

1) RESTORATION TO 500 mm BELOW INVERT ELEVATION OF FUTURE DEEPEST SERVICE OR TO BEDROCK. / RÉHABILITATION JUSQU'À 500 mm SOUS LE RADIERS DES SERVICES FUTURS OU JUSQU'AU SOCLE ROCHEUX.

2) CONTAMINATED SOIL IS DEFINED AS SOIL THAT DOES NOT MEET CCME AND/OR MOE TABLE B SOIL GENERIC CRITERIA FOR RESIDENTIAL/PARKLAND USE (NON POTABLE GROUNDWATER SITUATION, pH BETWEEN 5 AND 11 AND COARSE TEXTURED SOIL). / LE SOL CONTAMINÉ EST DÉFINI COMME LE SOL NE RECONTRANT PAS LES CRITÈRES GÉNÉRIQUE DU CCME OU DU MOE POUR UN USAGE RESIDENTIEL/RÉCRÉATIF (SITUATION D'EAU NON POTABLE, pH ENTRE 5 ET 11 ET SOL À GRAINS GROSSIERS).

3) HORIZONTAL CO-ORDINATES PROJECTION NAD 83, MTM 3', ZONE 9. / LES COORDONNÉES HORIZONTALES SONT EN RÉFÉRENCE À LA PROJECTION NAD 83, MTM 3', ZONE 9.

4) VERTICAL CO-ORDINATES, IN METRES ABOVE SEA LEVEL. / LES COORDONNÉES VERTICALES SONT EN MÈTRES PAR RAPPORT AU NIVEAU DE LA MER.

5) EXCAVATIONS WILL HAVE TO BE PERFORMED ACCORDING TO CONTRACT DOCUMENTS SCHEDULE AND SPECIFICATIONS TAKING INTO ACCOUNT PROJECT PHASING AND ONGOING TRAFFIC ON DETOUR LANE WEST. / LES EXCAVATIONS DEVONT ÊTRE RÉALISÉES SELON L'ÉCHÉANCIER ET LES SPÉCIFICATIONS PRÉCISÉES AUX DOCUMENTS CONTRACTUELS EN CONSIDÉRANT LE PHASAGE DES TRAVAUX ET LA CIRCULATION SUR LA VOIE DE CONTOURNEMENT OUEST.