



# Le Quotidien

## Statistique Canada

**Le lundi 30 janvier 2006**

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

---

### Communiqués

---

<b>Indices des prix des produits industriels et des matières brutes, décembre 2005</b>	<b>2</b>
Les prix à la sortie de l'usine des produits manufacturés ont diminué en décembre, en raison d'une troisième baisse mensuelle des prix des produits du pétrole. Les prix des matières brutes ont fléchi pour un quatrième mois consécutif en décembre, sous l'effet d'un nouveau recul des prix du pétrole brut.	
<b>Étude : L'âge de l'infrastructure publique au Canada, 1963 à 2003</b>	<b>7</b>
Après 20 ans d'augmentation continue, l'âge moyen des quatre principales composantes de l'infrastructure publique de génie au Canada s'est récemment stabilisé grâce à des niveaux d'investissement plus élevés.	
Étude : Ciels bleus pour les bleuets, 1980 à 2004	10
Indices des prix de vente de l'énergie électrique, septembre à décembre 2005	10
Papier-toiture asphalté, décembre 2005	10
Indices des prix des ordinateurs et des périphériques, novembre 2005	11

---

<b>Nouveaux produits</b>	<b>12</b>
--------------------------	-----------

---



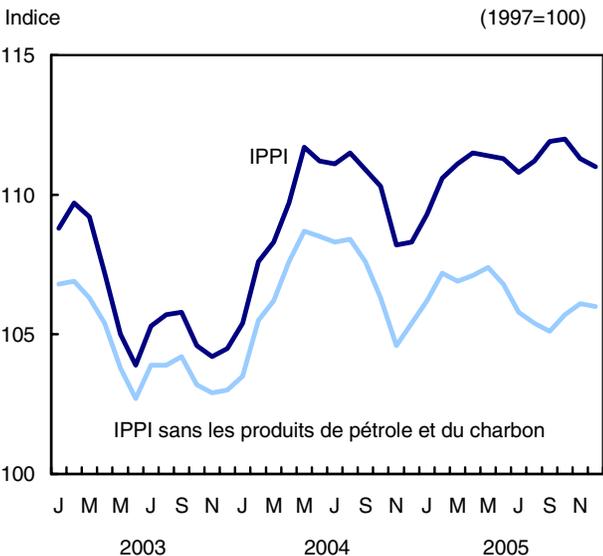
## Communiqués

### Indices des prix des produits industriels et des matières brutes

Décembre 2005

Les prix à la sortie de l'usine des produits manufacturés ont diminué en décembre, en raison d'une troisième baisse mensuelle des prix des produits du pétrole. Les prix des matières brutes ont fléchi pour un quatrième mois consécutif en décembre, sous l'effet d'un nouveau recul des prix du pétrole brut.

#### Les prix des produits manufacturés diminuent encore



Les prix demandés par les fabricants, mesurés par l'Indice des prix des produits industriels (IPPI) ont diminué de 0,3 % de novembre à décembre. Les baisses de prix des produits du pétrole, des véhicules automobiles et des produits chimiques ont été la cause principale de cette diminution mensuelle.

La variation sur 12 mois de l'IPPI s'est établie à 2,5 %, comparativement à 2,9 % en novembre, essentiellement en raison des hausses de prix des produits du pétrole ainsi que des produits chimiques par rapport à l'année précédente.

L'Indice des prix des matières brutes (IPMB) a diminué de 1,2 % de novembre à décembre, après avoir reculé de 1,5 % le mois précédent. Les prix des

#### Note aux lecteurs

L'Indice des prix des produits industriels (IPPI) reflète les prix que les producteurs reçoivent au moment où les produits franchissent les portes de l'usine. Il ne reflète pas ce que le consommateur paie. Contrairement à l'Indice des prix à la consommation, l'IPPI exclut les impôts indirects et tous les coûts qui surviennent entre le moment où un produit sort de l'usine et le moment où l'utilisateur final en prend possession, ce qui comprend les coûts du transport, du commerce de gros et du commerce de détail.

Les producteurs canadiens exportent de nombreux biens. Ils indiquent souvent leurs prix en devises étrangères, en particulier dans le cas des véhicules automobiles, de la pâte de bois, du papier et des produits du bois. Les fluctuations du dollar canadien par rapport à la devise américaine se répercutent par conséquent sur l'IPPI.

L'Indice des prix des matières brutes (IPMB) est représentatif des prix que paient les fabricants canadiens pour les principales matières brutes. Plusieurs de ces prix sont fixés sur le marché mondial. Contrairement à l'IPPI, l'IPMB comprend des biens qui ne sont pas produits au Canada.

combustibles minéraux ainsi que des matières ferreuses ont baissé.

Comparativement à décembre 2004, les matières brutes ont coûté 16,8 % plus cher aux usines, soit davantage que la variation sur 12 mois de 12,7 % observée en novembre.

En décembre, l'IPPI (1997=100) s'est établi à 111,0, soit moins que le niveau de 111,3 de novembre. L'IPMB (1997=100) s'est situé à 146,9, en baisse par rapport au niveau révisé de novembre (148,7).

#### IPPI : Les prix des produits du pétrole, des véhicules automobiles et des produits chimiques affichent une diminution

D'un mois à l'autre, les prix des fabricants ont baissé de 0,3 %, essentiellement en raison des baisses de prix des produits du pétrole, des véhicules automobiles et des produits chimiques.

Les prix des produits du pétrole et du charbon ont diminué de 2,1 % comparativement à novembre. Si les prix des produits du pétrole et du charbon avaient été exclus, la régression de l'IPPI aurait été de 0,1 % plutôt que de 0,3 %.

Les prix des véhicules automobiles et d'autre matériel de transport ont fléchi de 1,2 %, en raison de la vigueur soutenue du dollar canadien. Les prix des produits chimiques ont chuté de 1,3 % par rapport

au mois précédent, en raison d'une baisse de prix observée pour les résines synthétiques.

Les prix des produits électriques et de communication, de la pâte de bois et des produits du papier, ainsi que des machines et du matériel ont aussi diminué par rapport au mois précédent.

Cependant, les prix des produits métalliques de première transformation ont crû de 3,0 % sous l'effet d'une augmentation des prix des produits de l'aluminium, du nickel et du cuivre à la suite d'une forte demande et de l'accroissement des coûts de production.

Les prix des fruits, des légumes et des aliments pour animaux, de la viande, du poisson et des produits laitiers, ainsi que des semi-produits métalliques ont aussi augmenté en décembre.

**IPPI : Les produits du pétrole et des produits chimiques sont les principaux facteurs de la variation sur 12 mois**

Sur 12 mois, l'IPPI a crû de 2,5 % en décembre, après avoir augmenté de 2,9 % en novembre.

Les prix des produits du pétrole et du charbon ont augmenté de 25,1 % depuis décembre 2004, soit plus que la progression de 18,5 % observée en novembre. Si les prix des produits du pétrole et du charbon avaient été exclus, la progression de l'IPPI aurait été de 0,6 % plutôt que de 2,5 % par rapport à l'année précédente.

Les prix des produits chimiques ont augmenté de 7,8 %, en raison de l'accroissement des prix des produits chimiques industriels. Les prix étaient aussi plus hauts qu'un an plus tôt dans le cas des produits en caoutchouc, en cuir et en matière plastique, des produits métalliques de première transformation, des fruits, des légumes et des aliments pour animaux, des produits du tabac, des produits minéraux non métalliques, ainsi que des meubles et des articles d'ameublement.

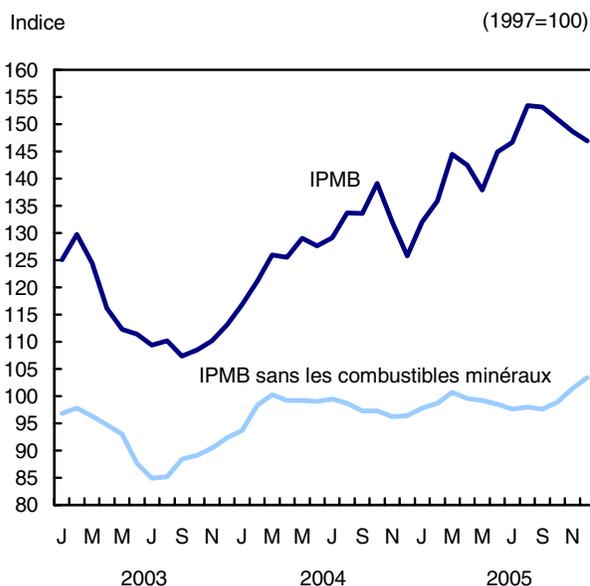
Par contre, les prix des véhicules automobiles et d'autre matériel de transport et des produits électriques et de communication ont diminué de 3,5 % et de 0,6 %, respectivement, par rapport à l'année précédente, surtout en raison du raffermissement du dollar canadien.

Les prix du bois d'oeuvre et des autres produits du bois ont reculé de 4,9 % de décembre 2004 à décembre 2005, en raison des baisses de prix d'une année à l'autre observées dans le cas du bois de construction de résineux, du contreplaqué de résineux (excluant le sapin de Douglas) et des panneaux de particules. Les prix de la pâte de bois et des produits du papier ont aussi diminué par rapport à l'année précédente.

**IPMB : Les prix du pétrole brut affichent un nouveau recul**

D'un mois à l'autre, les prix des matières brutes ont fléchi de 1,2 % en décembre, après s'être repliés de 1,5 % en novembre. Les prix des combustibles minéraux ont diminué de 4,1 % comparativement à novembre. Les prix du pétrole brut ont reculé de 4,5 %, en raison des stocks qui sont demeurés élevés.

**Les prix des matières brutes continuent de diminuer**



Les prix des matières ferreuses ont baissé de 0,8 % par rapport au mois précédent, en raison d'un recul des prix du minerai de fer et des déchets de fer et d'acier.

Cependant, les prix des métaux non ferreux ont affiché une hausse de 5,5 %, surtout en raison de l'accroissement des prix des concentrés de zinc, des concentrés radioactifs, des concentrés de plomb, des concentrés de cuivre et de l'or. Les prix des animaux et des substances animales se sont accrus de 1,4 % par rapport au mois précédent, entraînés par des augmentations de prix des bovins d'abattage et du lait entier non transformé. Les prix des produits du bois ont augmenté de 0,8 %, à la suite d'une hausse des prix des billes et des billots de bois résineux.

Sur 12 mois, les prix des matières brutes ont affiché une progression de 16,8 % en décembre, comparativement à l'augmentation de 12,7 % d'une année à l'autre observée en novembre. Les prix des combustibles minéraux étaient en hausse de 27,2 %, ceux du pétrole brut ayant progressé de 32,7 %. Sans les combustibles minéraux, l'augmentation de l'IPMB aurait été de 7,3 % plutôt que de 16,8 %.

Les prix des métaux non ferreux ont progressé de 28,1 %, surtout en raison de l'augmentation des prix des concentrés radioactifs, des concentrés de zinc, des concentrés de cuivre et du plomb. Les prix des animaux et des substances animales ont monté de 3,3 % par rapport à l'année précédente, entraînés par des augmentations d'une année à l'autre pour les bovins d'abattage (+17,5 %) et le lait entier non transformé (+6,1 %). Cependant, comparativement à décembre 2004, les prix des porcs d'abattage et de la volaille ont diminué de 15,3 % et de 8,8 %, respectivement.

On a aussi observé des hausses de prix par rapport à décembre 2004 pour les minéraux non métalliques, les matières ferreuses et les substances végétales. Par ailleurs, les prix des produits du bois étaient en baisse de 6,8 % par rapport à l'année précédente, ceux des billes et des billots de résineux ayant fléchi de 9,1 %.

### Impact du taux de change

De novembre à décembre, la valeur du dollar canadien par rapport à la devise américaine a crû de 1,7 %. Par conséquent, sans l'effet du taux de change, l'IPPI total aurait progressé de 0,2 % comparativement à la baisse réelle de 0,3 %.

Sur 12 mois, le dollar canadien s'est apprécié de 5,0 % par rapport à la devise américaine. Si l'effet du taux de change avait été exclu, les prix à la production auraient augmenté de 3,8 % de décembre 2004 à décembre 2005, au lieu de leur augmentation réelle de 2,5 %.

### Les prix des produits semi-finis diminuent

Les prix des produits semi-finis ont diminué de 0,3 % par rapport à novembre. Les baisses de prix des produits du pétrole, des produits chimiques, des véhicules automobiles, des produits électriques et de communication et de la pâte de bois et des produits du papier ont été la cause principale de cette diminution.

Les hausses de prix des produits métalliques de première transformation et des fruits, des légumes et des aliments pour animaux ont épongé une partie de la baisse mensuelle.

Les producteurs de produits semi-finis ont touché 3,4 % de plus pour leurs produits en décembre 2005 qu'en décembre 2004. On a enregistré une hausse des prix des produits du pétrole, des produits chimiques, des produits en caoutchouc, en cuir et en matière plastique, des produits métalliques de première transformation, des produits minéraux non métalliques, des fruits, des légumes et des aliments pour animaux, ainsi que des machines et du matériel.

Ces hausses ont été partiellement effacées par la diminution des prix des produits du bois de construction, des véhicules automobiles, des produits électriques et de communication et de la viande, du poisson et des produits laitiers.

### Les prix des produits finis régressent

D'un mois à l'autre, les prix des produits finis ont diminué de 0,4 % par rapport à novembre. Les baisses de prix des véhicules automobiles, des machines et du matériel, des produits électriques et de communication, ainsi que des produits chimiques ont été la principale cause de cette diminution mensuelle. Ces diminutions ont été épongées en partie par l'accroissement des prix des produits du pétrole et de la viande, du poisson et des produits laitiers.

Comparativement à décembre 2004, les prix des produits finis ont augmenté de 0,9 %. Les hausses de prix des produits du pétrole, des produits du tabac, des fruits, des légumes et des aliments pour animaux, de la viande, du poisson et des produits laitiers, des produits chimiques, des produits en caoutchouc, en cuir et en matière plastique, et des meubles et des articles d'ameublement ont été les principaux facteurs ayant contribué à l'augmentation annuelle.

Les baisses de prix des véhicules automobiles, des produits du bois de construction et de la pâte de bois et des produits du papier ont épongé une partie de l'augmentation annuelle.

### Rétrospective de 2005

Pour 2005, les fabricants ont touché, en moyenne, 1,5 % de plus pour leurs produits qu'en 2004, ce qui est nettement moins que l'augmentation de 3,1 % enregistrée en 2004.

Les principales causes de cette augmentation sont les produits du pétrole et du charbon (+23,5 %), les produits métalliques de première transformation (+2,7 %), les semi-produits métalliques (+3,8 %), les produits chimiques (+6,2 %) et les produits en caoutchouc, en cuir et en matière plastique (+5,6 %).

Les prix des véhicules automobiles et d'autre matériel de transport ont diminué de 4,6 %, en moyenne, en 2005. Cette baisse était surtout attribuable au raffermissement du dollar canadien.

Les prix du bois d'oeuvre et des autres produits du bois ont aussi baissé de 8,4 % en 2005 comparativement à 2004, les prix ayant diminué, en moyenne, dans le cas du bois de construction de résineux, des panneaux de particules et du contreplaqué de type résineux.

Le dollar canadien s'est raffermi, en moyenne, par rapport à la devise américaine en 2005, ayant affiché

une appréciation de 7,4 %. Si l'effet du taux de change avait été exclu, la progression annuelle de l'IPPI aurait été de 3,4 % comparativement à son augmentation réelle de 1,5 %.

Les prix des matières brutes ont augmenté de 12,9 %, en moyenne, en 2005 comparativement à 11,8 % en 2004. Cet effet de raffermissement était principalement attribuable à la hausse des prix des combustibles minéraux, les prix du pétrole brut ayant augmenté de 31,2 % en moyenne, en 2005. Parmi les autres facteurs importants ayant contribué à l'augmentation moyenne annuelle, il y a eu les métaux non ferreux et les minéraux non métalliques, dont les prix ont augmenté de 14,2 % et de 9,3 %, respectivement.

**Données stockées dans CANSIM : tableaux 329-0038 à 329-0049 et 330-0006.**

**Définitions, sources de données et méthodes : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 2306 et 2318.**

Le numéro de décembre 2005 de la publication *Indices des prix de l'industrie* (62-011-XIF, 19 \$ / 175 \$, 62-011-XPF, 24 \$ / 233 \$) paraîtra en février.

Les données de janvier 2006 sur les Indices des prix des produits industriels et des matières brutes seront diffusées le 1<sup>er</sup> mars.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec les Services à la clientèle au (613) 951-9606 ([infounit@statcan.ca](mailto:infounit@statcan.ca)) ou avec Danielle Gouin au (613) 951-3375 ([danielle.gouin@statcan.ca](mailto:danielle.gouin@statcan.ca)), Division des prix. Télécopieur : (613) 951-1539.

□

## Indices des prix des produits industriels (1997=100)

	Importance relative	Décembre 2004	Novembre 2005 <sup>r</sup>	Décembre 2005 <sup>p</sup>	var. en %	
					Décembre 2004 à décembre 2005	Novembre à décembre 2005
<b>Indices des prix des produits industriels (IPPI)</b>	<b>100,00</b>	<b>108,3</b>	<b>111,3</b>	<b>111,0</b>	<b>2,5</b>	<b>-0,3</b>
<b>IPPI sans les produits du pétrole et du charbon</b>	<b>94,32</b>	<b>105,4</b>	<b>106,1</b>	<b>106,0</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,1</b>
<b>Agrégations par produits</b>						
Viande, poisson et produits laitiers	5,78	106,6	106,2	106,8	0,2	0,6
Fruits, légumes, aliments pour animaux et autres produits alimentaires	5,99	101,8	102,8	103,4	1,6	0,6
Boissons	1,57	120,7	121,2	121,2	0,4	0,0
Tabac et produits du tabac	0,63	170,4	178,5	178,5	4,8	0,0
Produits en caoutchouc, en cuir et en matière plastique	3,30	110,7	118,2	118,0	6,6	-0,2
Produits textiles	1,58	98,8	99,9	99,8	1,0	-0,1
Produits en tricot et vêtements	1,51	104,2	104,2	104,2	0,0	0,0
Bois d'oeuvre et autres produits de bois	6,30	93,8	89,4	89,2	-4,9	-0,2
Meubles et articles d'ameublement	1,59	113,3	115,2	115,2	1,7	0,0
Pâte de bois et produits de papier	7,23	102,0	102,3	101,7	-0,3	-0,6
Impression et édition	1,70	114,7	115,2	114,9	0,2	-0,3
Produits métalliques de première transformation	7,80	116,2	114,8	118,2	1,7	3,0
Semi-produits métalliques	4,11	120,8	121,3	121,5	0,6	0,2
Machines et matériel	5,48	106,0	107,3	106,8	0,8	-0,5
Véhicules automobiles et autre matériel de transport	22,16	97,0	94,7	93,6	-3,5	-1,2
Produits électriques et de communication	5,77	93,1	93,3	92,5	-0,6	-0,9
Produits minéraux non métalliques	1,98	112,7	115,0	115,0	2,0	0,0
Produits du pétrole et du charbon <sup>1</sup>	5,68	162,3	207,5	203,1	25,1	-2,1
Produits chimiques	7,07	117,0	127,7	126,1	7,8	-1,3
Divers produits manufacturés	2,40	110,0	110,6	111,1	1,0	0,5
Divers produits non manufacturés	0,38	133,2	186,0	194,3	45,9	4,5
<b>Produits semi-finis<sup>2</sup></b>	<b>60,14</b>	<b>109,6</b>	<b>113,6</b>	<b>113,3</b>	<b>3,4</b>	<b>-0,3</b>
Produits semi-finis de première étape <sup>3</sup>	7,71	119,0	124,6	126,6	6,4	1,6
Produits semi-finis de deuxième étape <sup>4</sup>	52,43	108,2	112,0	111,3	2,9	-0,6
<b>Produits finis<sup>5</sup></b>	<b>39,86</b>	<b>106,4</b>	<b>107,8</b>	<b>107,4</b>	<b>0,9</b>	<b>-0,4</b>
Aliments de consommation et aliments pour animaux	8,50	111,2	112,1	112,4	1,1	0,3
Matériel capitalisé	11,73	101,9	101,5	100,7	-1,2	-0,8
Tous les autres produits finis	19,63	107,1	109,8	109,3	2,1	-0,5

<sup>r</sup> Données révisées.

<sup>p</sup> Données provisoires.

1. L'indice du mois courant est estimé.

2. Les produits semi-finis sont des produits qui servent principalement à la production d'autres biens.

3. Les produits semi-finis de première étape servent le plus souvent à produire d'autres produits semi-finis.

4. Les produits semi-finis de deuxième étape sont utilisés le plus souvent pour produire des produits finis.

5. Les produits finis sont le plus souvent utilisés pour la consommation immédiate ou les investissements.

## Indices des prix des matières brutes (1997=100)

	Importance relative	Décembre 2004	Novembre 2005 <sup>r</sup>	Décembre 2005 <sup>p</sup>	var. en %	
					Décembre 2004 à décembre 2005	Novembre à décembre 2005
<b>Indice des prix des matières brutes (IPMB)</b>	<b>100,00</b>	<b>125,8</b>	<b>148,7</b>	<b>146,9</b>	<b>16,8</b>	<b>-1,2</b>
Combustibles minéraux	35,16	189,4	251,2	240,9	27,2	-4,1
Substances végétales	10,28	78,2	79,1	79,1	1,2	0,0
Animaux et substances animales	20,30	103,5	105,4	106,9	3,3	1,4
Bois	15,60	79,0	73,0	73,6	-6,8	0,8
Matières ferreuses	3,36	119,0	125,4	124,4	4,5	-0,8
Métaux non ferreux	12,93	108,1	131,3	138,5	28,1	5,5
Minéraux non métalliques	2,38	124,2	134,6	134,7	8,5	0,1
<b>IPMB sans les combustibles minéraux</b>	<b>64,84</b>	<b>96,4</b>	<b>101,4</b>	<b>103,4</b>	<b>7,3</b>	<b>2,0</b>

<sup>r</sup> Données révisées.

<sup>p</sup> Données provisoires.

## Étude : L'âge de l'infrastructure publique au Canada

1963 à 2003

Après 20 ans d'augmentation continue, l'âge moyen des quatre principales composantes de l'infrastructure publique de génie au Canada s'est récemment stabilisé grâce à des niveaux d'investissement plus élevés.

Dans une nouvelle étude, on examine le vieillissement, de 1963 à 2003, des quatre principales composantes de l'infrastructure de génie qui appartiennent aux gouvernements, soit les routes et les autoroutes, le réseau de drainage des eaux, les installations de traitement des eaux usées et les ponts.

Ensemble, elles ont représenté 80 % de l'infrastructure totale de génie qui appartenait aux administrations fédérale, provinciales, territoriales et municipales en 2002.

Les données de l'étude révèlent que trois composantes sur quatre ont dépassé, en 2003, la moitié de leur durée de vie, et ce, pour l'ensemble des ordres de gouvernement.

En 2003, les installations de traitement des eaux usées (les infrastructures les plus vieilles) avaient 63 % de leur durée de vie utile derrière elles. Pour ce qui est des ponts (les infrastructures les plus jeunes), ils avaient atteint 49 % de leur durée de vie utile, alors que les routes et les autoroutes avaient atteint 59 %, et le réseau de drainage des eaux, 52 %.

L'étude appuie, dans une certaine mesure, l'idée répandue selon laquelle l'infrastructure canadienne a vieilli. Cependant, la tendance du vieillissement s'est stabilisée au cours des dernières années. En fait, elle a légèrement reculé en 2003 grâce à l'augmentation des investissements effectués à ce chapitre par les divers ordres de gouvernement.

Plusieurs tendances, dont l'urbanisation et la croissance de la population, ont nécessité d'énormes investissements, particulièrement pour ce qui est des routes et du réseau de drainage des eaux. Ces nouvelles infrastructures ont contribué à stabiliser l'âge moyen.

Le stock de l'infrastructure de génie qui appartient aux gouvernements est énorme, sa valeur ayant été estimée à 154,8 milliards de dollars en 2002. Il a des conséquences tangibles sur la performance économique des entreprises canadiennes, sans parler du plaisir de rouler sur des routes et des ponts en bon état.

Au cours des 40 dernières années, la croissance des infrastructures a permis d'expliquer un peu moins du cinquième de l'accroissement de la productivité du secteur des entreprises, qui est une mesure de l'efficacité avec laquelle les intrants sont utilisés pour produire des biens et des services.

### Note aux lecteurs

La durée de vie d'un actif consiste en sa durée productive, c'est-à-dire la durée de vie qui est associée à un actif lors de son acquisition. Par exemple, une route d'asphalte a une durée de vie moyenne de 28 ans, peu importe s'il s'agit d'une route ou d'une autoroute.

La durée de vie représente une moyenne qui est calculée à partir de données provenant de l'Enquête sur les dépenses en immobilisations et réparations.

À des fins d'analyse, les économistes ont recours à une formule complexe pour estimer l'âge des actifs publics tels que les routes et les ponts. Le facteur déterminant est le montant des investissements effectués au chapitre des infrastructures publiques. En effet, si on n'investit pas suffisamment, les stocks d'infrastructure diminuent et accusent un vieillissement. Alors, plus on investit, plus les stocks demeurent jeunes.

Il peut exister plusieurs types de distribution pour un âge moyen donné. Par exemple, il serait possible d'observer des structures ayant des âges groupés autour de l'âge moyen ou encore une coexistence de structures jeunes avec des structures beaucoup plus âgées.

En fin de compte, cette méthode de calcul de l'âge moyen se veut une mesure analytique.

### L'âge moyen affiche sa première baisse en 30 ans

L'âge moyen des quatre principales composantes d'infrastructure de génie à l'étude, soit les routes et les autoroutes, le réseau de drainage des eaux, les installations de traitement des eaux usées et les ponts, a affiché, dans l'ensemble, une augmentation importante de 1973 à 1999. Ensuite, l'âge moyen a été stable jusqu'en 2002, avant de diminuer légèrement en 2003.

En 1973, on estimait que les quatre composantes avaient, en moyenne, 14,7 ans. En 1999, cette moyenne avait augmenté pour s'établir à 17,5 ans, pour demeurer inchangée jusqu'en 2002. En 2003, elle a légèrement fléchi pour se fixer à 17,4 ans.

La majeure partie du vieillissement s'est produite entre le milieu des années 1970 et la fin des années 1980. Au cours des années suivantes, le vieillissement s'est poursuivi, mais à un rythme plus lent.

L'énorme hausse des investissements effectués récemment au chapitre des routes et des autoroutes représente un facteur clé dans le ralentissement du vieillissement, ce qui a eu tendance à rajeunir le réseau de transport.

Le réseau a commencé à «rajeunir» à partir du moment où les investissements ont augmenté. Par ailleurs, on a observé un vieillissement presque constant des ponts et des installations de traitement des eaux usées depuis 1977, tandis que l'âge du réseau de drainage des eaux a enregistré une légère baisse depuis 2001.

En 2003, deux ordres de gouvernement sur trois ont vu l'âge de leurs infrastructures à l'étude diminuer.

De fait, les infrastructures provinciales et municipales ont rajeuni, alors que l'âge moyen des infrastructures fédérales est demeuré pratiquement inchangé.

Néanmoins, les infrastructures fédérales étaient déjà plus vieilles que les infrastructures provinciales et municipales.

De 1963 à 2003, les infrastructures provinciales ont affiché le plus important vieillissement, leur âge moyen étant passé de 14,4 ans à 18,8 ans. L'âge des infrastructures municipales a aussi augmenté, quoique dans une moindre mesure.

### **Urbanisation et croissance de la population**

L'investissement dans l'infrastructure est influencé par plusieurs facteurs dont la croissance de la population, l'urbanisation, l'étalement urbain, le niveau de vie et l'utilisation de l'automobile.

La forte croissance de la population dans les milieux urbains a probablement été un élément important qui a contribué à modérer les principaux changements pour ce qui est des infrastructures. Sans aucun doute, ce phénomène explique en partie la croissance supérieure des composantes d'infrastructure étudiées ainsi que la participation grandissante des administrations municipales.

L'urbanisation va de pair avec le besoin d'infrastructures. Au fur et à mesure que les municipalités grossissent, le besoin d'infrastructures augmente.

L'âge moyen des infrastructures municipales dépend du développement de nouvelles banlieues qui possèdent une infrastructure récente ainsi que des infrastructures plus âgées dans les anciens quartiers des villes. Le développement des nouvelles banlieues peut potentiellement réduire l'âge moyen de l'infrastructure municipale même si rien n'est fait pour contrer le vieillissement des infrastructures qui se trouvent dans les anciens quartiers.

### **Le réseau routier affiche un rajeunissement récent**

Parmi les composantes à l'étude, le réseau routier est de loin la plus importante d'entre elles, représentant les deux tiers de la valeur totale.

Le réseau routier a commencé à rajeunir à partir de 1995, après une période de vieillissement continu de 1974 à 1992. Les hauts niveaux d'investissement ont permis de rajeunir ce réseau. Cependant, ils n'ont pas été suffisants pour ramener l'âge des routes et des autoroutes à ce qu'il était au début des années 1960.

L'âge moyen des routes et des autoroutes s'est accru, étant passé de 14,1 ans en 1974 à 17,0 ans en 1992, puis il a légèrement diminué pour s'établir à 16,6 ans en 2003.

Étant donné que la durée de vie moyenne est de 28 ans pour les routes et les autoroutes, cela signifie qu'en 2003, ce réseau avait déjà dépassé 50 % de sa durée de vie utile.

Le réseau de drainage des eaux a affiché la plus forte croissance des investissements. C'est la raison pour laquelle l'âge du réseau est demeuré stable au fil des ans.

De 1963 à 2003, les investissements effectués au réseau de drainage des eaux ont plus que doublé (+156 %) en raison de l'urbanisation et de la croissance démographique. Les investissements annuels moyens (en dollars constants de 1997) sont passés de 580 millions de dollars entre 1964 et 1973 à 1 milliard de dollars entre 1994 et 2003.

Les réseaux municipaux de drainage des eaux rajeunissent depuis 1997, alors que les municipalités ont investi massivement dans ce type d'infrastructure. De 1997 à 2003, 95 % des investissements totaux étaient attribuables aux administrations municipales. Les infrastructures fédérales et provinciales sont beaucoup plus vieilles que les infrastructures municipales.

Parmi les quatre composantes, les installations de traitement des eaux usées ont été celles dont l'âge moyen tirait le plus à sa fin. En effet, l'âge moyen de ces infrastructures était de 18,3 ans en 2003, soit 63 % de leur durée de vie, estimée à 29 ans.

Pour ce qui est des installations de traitement des eaux usées, plus de 70 % du stock et de 95 % des investissements totaux effectués de 1997 à 2003 étaient attribuables aux administrations municipales.

Parmi les quatre composantes, les ponts étaient les infrastructures les plus jeunes par rapport à leur durée de vie utile en 2003. En effet, ils ont atteint seulement 49 % de leur durée de vie, en raison d'un âge moyen de 22,7 ans sur une durée de vie de 46 ans.

En 2003, les ponts fédéraux et provinciaux ont dépassé la moitié de leur durée de vie utile, ayant

affiché 57 % et 53 %, respectivement. À l'opposé, les ponts municipaux étaient plus récents, n'ayant atteint que 41 % de leur durée de vie.

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2803.**

L'article analytique intitulé «L'âge de l'infrastructure publique au Canada» (11-621-MIF2006035, gratuit) est maintenant accessible en ligne dans la série *Analyse en bref*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Valérie Gaudreault au (613) 951-1165, Division de l'investissement et du stock de capital. ■

## Étude : Ciels bleus pour les bleuets

1980 à 2004

Le Canada a une longue histoire de culture des bleuets. Pendant des siècles, les «bleus» étaient une importante source de nourriture et de médicaments pour les Autochtones, qui séchaient les bleuets au soleil et les réduisaient en poudre pour les conserver.

On pouvait alors mélanger les bleuets séchés au soleil avec du maïs et du miel pour faire une sorte de pouding, par exemple. De plus, une infusion de racines de bleuets était utilisée comme boisson calmante pour les femmes enceintes.

Aujourd'hui, grâce aux nouvelles méthodes de conservation et de transformation des bleuets et à leur récente élévation au statut de superaliment, l'appétit mondial pour les bleuets va en croissant. Selon un nouvel article, le Canada a la possibilité de jouer un rôle prépondérant dans cette industrie en croissance.

Le présent article dresse un profil de l'industrie, en examinant sa situation économique actuelle ainsi que la culture des bleuets et la popularité de ce fruit à l'échelle mondiale.

Du point de vue de la superficie cultivée, les bleuets constituent la principale culture fruitière au pays. Les bleuets ont officiellement ravi la première place aux pommes en 1996.

En fait, la superficieensemencée en pommes est à la baisse, alors que le nombre d'acres de bleuets augmente de façon constante depuis les années 1980.

Les ventes de bleuets sont en effervescence. En 2004, la valeur à la ferme de la récolte a atteint près de 130,9 millions de dollars, comparativement à des ventes de 72 millions de dollars en 1996, ce qui représente une augmentation moyenne annuelle de près de 10 %.

Du point de vue de la valeur à la ferme en 2004, les bleuets venaient au deuxième rang des fruits, tout juste derrière la récolte de pommes du pays (144,4 millions de dollars).

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 3438.**

L'article «Ciels bleus pour les bleuets» est maintenant offert gratuitement dans le numéro de janvier 2006 du bulletin *Regards sur l'industrie agro-alimentaire et la communauté agricole* (21-004-XIF) qui est maintenant accessible en ligne.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Marie-Josée Robichaud au (613) 951-7695 ([marie-josée.robichaud@statcan.ca](mailto:marie-josée.robichaud@statcan.ca)), Division de l'agriculture. ■

## Indices des prix de vente de l'énergie électrique

Septembre à décembre 2005

Il est maintenant possible de connaître les indices des prix de vente de l'énergie électrique (1997=100) pour la période de septembre à décembre 2005.

**Données stockées dans CANSIM : tableau 329-0050.**

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2325.**

Le numéro de décembre 2005 de la publication *Indices des prix de l'industrie* (62-011-XIF, 19 \$ / 175 \$; 62-011-XPF, 24 \$ / 233 \$) paraîtra en février.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec la Sous-section du service à la clientèle au (613) 951-9606 ([infounit@statcan.ca](mailto:infounit@statcan.ca)) ou avec Adrian Fisher au (613) 951-9612 ([adrian.fisher@statcan.ca](mailto:adrian.fisher@statcan.ca)), Division des prix. Télécopieur : (613) 951-1539. ■

## Papier-toiture asphalté

Décembre 2005

Il est maintenant possible de consulter les données de décembre sur le papier-toiture asphalté.

**Données stockées dans CANSIM : tableau 303-0052.**

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 2123.**

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 ([manufact@statcan.ca](mailto:manufact@statcan.ca)), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

---

## Indices des prix des ordinateurs et des périphériques

Novembre 2005

Il est maintenant possible de connaître les indices de prix des ordinateurs et des périphériques (IPOP, 2001=100) pour novembre.

L'indice des prix des ordinateurs commerciaux est demeuré inchangé par rapport à octobre (38,4). L'indice des prix des ordinateurs des consommateurs a chuté de 4,0 % pour atteindre 21,6.

Dans le cas des périphériques d'ordinateurs, les prix des moniteurs ont baissé de 0,3 % pour se situer à 66,5 et les prix des imprimantes ont chuté de 0,2 % pour atteindre 54,5.

Ces indices sont offerts à l'échelle du Canada seulement.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 331-0001 et 331-0002.

**Définitions, sources de données et méthodes : numéro d'enquête 5032.**

Pour plus de renseignements sur ces indices, communiquez avec les Services à la clientèle au (613) 951-9606 ou composez sans frais le 1 866 230-2248 ([infounit@statcan.ca](mailto:infounit@statcan.ca)). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Fred Barzyk au (613) 951-2493 ([fred.barzyk@statcan.ca](mailto:fred.barzyk@statcan.ca)), Division des prix. ■

## Nouveaux produits

**Analyse en bref : «L'âge de l'infrastructure publique au Canada», 1963 à 2003, n° 35**  
**Numéro au catalogue : 11-621-MIF2006035**  
(gratuit).

**Regards sur l'industrie agro-alimentaire et la communauté agricole, janvier 2006**  
**Numéro au catalogue : 21-004-XIF**  
(gratuit).

**Exportations par marchandise, octobre 2005, vol. 62, n° 10**  
**Numéro au catalogue : 65-004-XMB (40 \$/387 \$).**

**Exportations par marchandise, octobre 2005, vol. 62, n° 10**  
**Numéro au catalogue : 65-004-XPB (84 \$/828 \$).**

**Importations par marchandise, novembre 2005, vol. 62, n° 11**  
**Numéro au catalogue : 65-007-XMB (40 \$/387 \$).**

**Importations par marchandise, novembre 2005, vol. 62, n° 11**  
**Numéro au catalogue : 65-007-XPB (84 \$/828 \$).**

**Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.**

Les numéros au catalogue se terminant par : -XWF, -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette, -XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM et -XBB ou XBF, une base de données.

### Pour commander les produits

**Pour commander par téléphone, ayez en main :**

- Le titre
- Le numéro au catalogue
- Le numéro de volume
- Le numéro de l'édition
- Votre numéro de carte de crédit.

Au Canada et aux États-Unis, composez le :	<b>1 800 267-6677</b>
Pour les autres pays, composez le :	<b>1 613 951-7277</b>
Pour envoyer votre commande par télécopieur, composez le :	<b>1 877 287-4369</b>
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte, composez le :	<b>1 800 700-1033</b>

**Pour commander par la poste, écrivez à :** Finances, immeuble R.-H.-Coats, 6<sup>e</sup> étage, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

**Pour commander par Internet, écrivez à :** [infostats@statcan.ca](mailto:infostats@statcan.ca) ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada ([www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

**Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.**

Catalogue 11-001-XIF (Anglais) 11-010-150-00000001



# Le Quotidien

Statistique Canada

Le jeudi 6 juin 1997  
Pour être diffusé à 8 h 30

**PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS**

- **Transport urbain, 1996** 2  
Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué un voyage moyen de déplacement au travail sans les services de transport urbain, soit le niveau le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'œuvre, 1996** 5  
À l'instar de la croissance de l'industrie et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises canadiennes en 1996 s'est avérée encore une fois relativement faible.

**AUTRES COMMUNIQUÉS**

- Indice des offres d'emploi, mai 1997 10
- Emplois sur les équipements à court terme 10
- Aides en termes positifs, septembre 1997 11
- Production d'œufs, avril 1997 11

**NOUVELLES PARUTIONS** 12



## Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10<sup>e</sup> étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à [listproc@statcan.ca](mailto:listproc@statcan.ca). Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2004. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.