

**ÉBAUCHE**

**ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE STRATÉGIQUE**

**VISION POUR LA PROGRAMMATION  
ET LES ACTIVITÉS PUBLIQUES**

**Préparé pour la**

**Commission de la capitale nationale**

**Par**

**G.A. Packman & Associates  
Suite 312, 1827 Woodward Drive  
Ottawa, Ontario K2C 0P9**

**4 janvier 2005**

## Sommaire exécutif

La vision de la Programmation et des activités publiques fait partie intégrante des efforts de planification que déploie la CCN au centre de la capitale nationale, sans compter qu'on y décrit une nouvelle expérience pour le visiteur, ainsi que les programmes publics auxquels les Canadiens espèrent assister à l'avenir dans la capitale nationale. On a élaboré cette vision suivant un processus qui consistait, entre autres, à impliquer les principaux intervenants et à consulter les groupes d'intérêt. La vision fait partie d'un processus de planification sectorielle ayant débuté en 1998 avec la Vision d'avenir pour le Cœur de la région de la capitale nationale. Le processus de planification a révélé que les institutions, les symboles, l'architecture, l'art et les commémorations dans la région de la capitale nationale devraient refléter davantage les valeurs et l'identité canadiennes et que des liens physiques plus concrets (sous forme de moyens de transport, de nouvelles routes et d'une signalisation adéquate) s'imposent entre les attraits touristiques. Ces préoccupations sont abordées dans la VPAP.

On dénombre en tout treize (13) districts et deux (2) *voies de la découverte* offrant aux visiteurs une expérience unique au centre de la capitale. Ces districts et ces voies de la découverte constituent le fondement de la VPAP. Chaque district et chaque voie correspondent à une vision qui évoluera alors que le Canada entre dans son deuxième siècle d'existence. Chaque vision repose sur un objectif qui consiste à diffuser à tous les visiteurs les thèmes et les messages essentiels de la région de la capitale nationale et à faire en sorte que les Canadiens voient dans les programmes de la capitale un reflet de leurs régions et leurs cultures.

L'évaluation environnementale stratégique (EES) permet d'identifier et d'évaluer les effets environnementaux positifs et négatifs attribuables aux politiques, aux plans ou aux programmes proposés, ainsi que les effets socio-économiques qui en découlent au fur et à mesure qu'on élabore les propositions mais avant qu'on ne prenne les décisions. Dans le cadre de cette EES, on analyse les effets environnementaux possibles de la vision sur le plan stratégique en plus de proposer un programme d'atténuation et de surveillance.

Cette EES révèle que la VPAP ne peut produire d'effets négatifs sur l'environnement, incluant des effets cumulatifs, qu'on juge « importants » dans le cadre de la *Directive de 2004 du Cabinet*, tout particulièrement lorsqu'on s'y penche dans le contexte du centre urbain d'importance de la Ville d'Ottawa au sein duquel se dérouleront les projets, les travaux et les activités de la VPAP. De plus, la VPAP peut entraîner sur l'environnement des effets positifs incluant la création et l'entretien de parcs et d'espaces verts additionnels au centre de la capitale, un nombre accru d'accès piétonniers qui viendraient remplacer les véhicules privés et le recours proposé à des navettes et des bateaux-taxis pour faciliter encore davantage l'accès aux piétons.

Tableau 5 : Interactions possibles entre les résultats de la proposition et les divers éléments de l'environnement

Éléments de l'environnement	Physiques				Biologiques								Socioéconomiques et culturels										
	Qualité de l'air	Eau de surface	Eau souterraine	Sols	Espaces verts	Régions boisées	Couverture végétale	Marécages	Biodiversité	Faune	Flore	Espèces aquatiques	Bruit et odeurs	Paysage visuel	Économie locale	Santé et sécurité	Qualité de vie	Tourisme et attraits actuels	Transport actuel	Archéologie	Ressources patrimoniales	Valeurs traditionnelles	Utilisation du territoire et des ressources
Amélioration et/ou aménagement des sites destinés à des institutions, des musées ou des attraits publics majeurs.	-	-/+		-/+	-		-/+		-	-	-		-/+	-/+	-/+	-	+	+		+	+	+	+
Aménagement des sites destinés à des commémorations majeures ou à des œuvres d'art publiques.	-			+	+								-	+	+		+	+		+	+	+	+
Aménagement de nouvelles voies d'accès pour les piétons et création d'un système de transport public afin de relier les districts et faciliter l'accès à l'intérieur de ceux-ci.	+				+		-		-	-					+	+	+	+	+			+	+
Aménagement de nouvelles voies d'accès pour les véhicules afin de relier les districts et faciliter l'accès à l'intérieur de ceux-ci.	-						-		-	-			-		+		+	+	+				

Éléments de l'environnement	Physiques				Biologiques							Socioéconomiques et culturels											
	Qualité de l'air	Eau de surface	Eau souterraine	Sols	Espaces verts	Régions boisées	Couverture végétale	Marécages	Biodiversité	Faune	Flore	Espèces aquatiques	Bruit et odeurs	Paysage visuel	Économie locale	Santé et sécurité	Qualité de vie	Tourisme et attraits actuels	Transport actuel	Archéologie	Ressources patrimoniales	Valeurs traditionnelles	Utilisation du territoire et des ressources
Aménagement de la rivière Ottawa et des berges.		-/+		-/+	+		-	-	-			-/+	-	+	+	-/+	+	+	+				+
Aménagement à l'intention des piétons d'espaces riches en commodités et de sites pour les activités animées.					+								-	-/+	+		+	+					
Fréquentation et circulation accrues au centre de la capitale en fin de journée et en soirée.													-		+	-	-/+	+	-				
Augmentation des ventes au détail et des activités liées aux services.													-	+	+		+	+	-				
Augmentation du nombre de piétons et de véhicules.	-												-		+	-/+	-/+	+	-/+				-/+

Éléments de l'environnement	Physiques					Biologiques						Socioéconomiques et culturels											
	<i>Qualité de l'air</i>	<i>Eau de surface</i>	<i>Eau souterraine</i>	<i>Sols</i>	<i>Espaces verts</i>	<i>Régions boisées</i>	<i>Couverture végétale</i>	<i>Marécages</i>	<i>Biodiversité</i>	<i>Faune</i>	<i>Flore</i>	<i>Espèces aquatiques</i>	<i>Bruit et odeurs</i>	<i>Paysage visuel</i>	<i>Économie locale</i>	<i>Santé et sécurité</i>	<i>Qualité de vie</i>	<i>Tourisme et attraits actuels</i>	<i>Transport actuel</i>	<i>Archéologie</i>	<i>Ressources patrimoniales</i>	<i>Valeurs traditionnelles</i>	<i>Utilisation du territoire et des ressources</i>
Augmentation du bruit et de la congestion.	-											-	-	+	-	-	+	-					-
Augmentation des gaz d'échappement.	-											-			-	-							
Augmentation du volume de détrit.					-	-						-	-		-	-							
Accès accru aux zones et aux espèces fragiles.					-	-	-	-	-	-			-/+	+	+	+	+					+	
Stimulation de l'écotourisme.												-	-	+	-	+	+					+	

Draft

DRAFT