

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques - janvier 2005
Événements aéronautiques et victimes

	Janvier			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	10	9	14	10	9	14
Avions ²	10	8	12	10	8	12
Avions de ligne	2	1	0	2	1	0
Avions de transport régional	0	0	1	0	0	1
Taxis aériens	2	6	3	2	6	3
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	6	1	8	6	1	8
Hélicoptères	2	1	1	2	1	1
Autres types d'aéronefs ⁴	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels	1	2	2	1	2	2
Avions	0	2	2	0	2	2
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	0	0	0
Taxis aériens	0	1	0	0	1	0
Travail aérien	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	0	1	1	0	1	1
Hélicoptères	1	0	0	1	0	0
Autres types d'aéronefs	0	0	0	0	0	0
Morts	2	11	5	2	11	5
Blessés graves	1	0	1	1	0	1
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	1	1	1	1	1	1
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	1	0	1	1	0	1
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Tous types d'aéronefs confondus :	81	70	69	81	70	69
incidents devant être signalés						
Risque de collision/Perte d'espacement	16	10	13	16	10	13
Déclarations de situation d'urgence	28	23	25	28	23	25
Pannes moteur	17	6	12	17	6	12
Fumée/Incendies	6	10	10	6	10	10
Collision	0	6	2	0	6	2
Autres	14	15	8	14	15	8

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 14 février 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - janvier 2005

Selon le type de vol

	Janvier			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	10	9	14	10	9	14
Nombre d'avions en cause	10	8	12	10	8	12
Entraînement	2	0	2	2	0	2
Récréatif/voyage	5	1	5	5	1	5
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	1	1	0	1	1
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	2	5	3	2	5	3
Ambulance aérienne	0	1	0	0	1	0
Autre/inconnu	1	0	0	1	0	0
Nombre d'hélicoptères en cause	2	1	1	2	1	1
Entraînement	0	1	0	0	1	0
Récréatif/voyage	0	0	0	0	0	0
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	2	0	0	2	0	0
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	1	0	0	1
Accidents mortels	1	2	2	1	2	2
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	1	2	2	1	2	2
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage	0	1	1	0	1	1
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	1	0	1	1	0
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	0	0	0
Morts	2	11	5	2	11	5
Blessés graves	1	0	1	1	0	1

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 14 février 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - janvier 2005

Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Janvier			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	22	13	16	22	13	16
Proximité d'aéronefs	2	5	5	2	5	5
Événement lié aux services ATC	15	7	9	15	7	9
Incident lié à l'altitude	4	0	0	4	0	0
IncurSION de piste	1	1	2	1	1	2
Autres	0	0	1	0	0	1
Situation d'urgence déclarée	17	13	18	17	13	18
Affaissement du train	6	0	2	6	0	2
Défaillance du circuit hydraulique	5	2	3	5	2	3
Défaillance du circuit électrique	1	2	1	1	2	1
Défaillance d'un autre composant	5	1	7	5	1	7
Autres	0	8	5	0	8	5
Panne moteur	12	5	11	12	5	11
Perte de puissance - premier moteur	8	2	5	8	2	5
Défaillance d'un composant	4	3	5	4	3	5
Autres	0	0	1	0	0	1
Fumée/Incendie	6	10	9	6	10	9
Incendie/Explosion	5	6	7	5	6	7
Défaillance d'un composant	1	4	2	1	4	2
Autres	0	0	0	0	0	0
Difficulté de maîtrise	7	2	2	7	2	2
Défaillance d'un composant	4	2	1	4	2	1
Incident lié à la météo	2	0	1	2	0	1
Autres	1	0	1	1	0	1

Les données sont préliminaires en date du 14 février 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.