

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 1
Statistiques sur les événements aéronautiques et victimes - août 2005

	Août			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	39	36	40	181	189	214
Avions ²	28	26	31	152	154	172
Avions de ligne	0	0	1	5	3	4
Avions de transport régional	0	0	0	4	0	3
Taxis aériens	1	3	5	22	33	28
Travail aérien	1	2	3	11	6	13
État	0	0	0	0	1	2
Compagnies	1	0	0	4	3	2
Exploitants privés/Autres ³	25	21	22	106	108	118
Hélicoptères	9	7	6	30	32	37
Autres types d'aéronefs ⁴	2	3	3	3	7	9
Accidents mortels	2	4	5	17	21	23
Avions	2	3	4	14	16	17
Avions de ligne	0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional	0	0	0	1	0	0
Taxis aériens	0	0	0	3	3	2
Travail aérien	0	0	0	0	0	1
État	0	0	0	0	0	1
Compagnies	0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres ³	2	3	3	10	13	12
Hélicoptères	0	1	1	3	3	4
Autres types d'aéronefs	0	0	1	0	2	2
Morts	4	4	8	23	34	38
Blessés graves	8	7	7	24	18	30
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada	5	3	4	23	23	27
Accidents mortels	1	1	1	4	5	4
Morts	1	1	1	5	8	6
Blessés graves	4	1	2	8	4	7
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	3	4	3	14	14	16
Accidents mortels	2	1	1	4	1	3
Morts	4	2	1	7	2	4
Blessés graves	0	0	0	3	0	1
Tous types d'aéronefs confondus : incidents devant être signalés	80	72	78	560	617	582
Risque de collision/Perte d'espacement	20	24	22	117	153	136
Déclarations de situation d'urgence	21	19	21	151	188	182
Pannes moteur	16	9	14	111	95	109
Fumée/Incendies	8	6	9	69	64	71
Collision	0	0	1	5	17	11
Autres	15	14	10	107	100	73

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

² Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.

³ Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

⁴ Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Les données sont préliminaires en date du 12 septembre 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 2

Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents - août 2005
Selon le type de vol

	Août			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada¹	39	36	40	181	189	214
Nombre d'avions en cause	28	26	31	152	154	172
Entraînement	1	3	3	11	20	24
Récréatif/voyage	21	17	17	87	87	85
Affaires	0	2	2	5	4	6
Gestion des incendies	0	1	0	2	2	2
Test/démonstration/convoyage	0	1	1	3	5	5
Épandage	1	0	2	6	3	9
Inspection	0	0	0	1	0	1
Transport aérien	1	1	5	24	26	30
Ambulance aérienne	0	0	0	0	2	1
Autre/inconnu	4	1	2	13	5	8
Nombre d'hélicoptères en cause	9	7	6	30	32	37
Entraînement	0	0	0	2	3	6
Récréatif/voyage	1	1	1	6	3	2
Affaires	0	0	0	0	0	2
Gestion des incendies	0	1	1	1	4	4
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	0	2	2
Épandage	0	0	0	2	1	1
Inspection	0	1	0	0	2	1
Transport aérien	5	3	1	9	13	10
Ambulance aérienne	1	0	0	1	0	0
Autre/inconnu	2	1	2	9	4	9
Accidents mortels	2	4	5	17	21	23
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause	2	4	4	17	19	21
Entraînement	0	1	0	0	3	2
Récréatif/voyage	2	3	3	11	10	10
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	1
Test/démonstration/convoyage	0	0	0	1	0	1
Épandage	0	0	0	0	0	1
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	0	0	0	4	4	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu	0	0	0	1	1	2
Morts	4	4	8	23	34	38
Blessés graves	8	7	7	24	18	30

¹ À l'exclusion des avions ultra-légers.

Les données sont préliminaires en date du 12 septembre 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Tableau 3

Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents - août 2005
Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Août			Cumulatif		
	2005	2004	2000-2004 Moyenne	2005	2004	2000-2004 Moyenne
Risque de collision/Perte d'espace	28	34	30	157	208	183
Proximité d'aéronefs	9	13	9	48	68	51
Événement lié aux services ATC	13	17	18	88	109	104
Incident lié à l'altitude	2	0	0	8	2	4
IncurSION de piste	2	1	1	5	11	11
Autres	2	3	2	8	18	12
Situation d'urgence déclarée	15	12	17	105	135	143
Affaissement du train	7	4	3	28	22	25
Défaillance du circuit hydraulique	0	2	4	19	16	21
Défaillance du circuit électrique	1	1	1	3	6	6
Défaillance d'un autre composant	4	4	6	39	31	44
Autres	3	1	4	16	60	46
Panne moteur	11	9	12	89	80	91
Perte de puissance - premier moteur	9	6	4	44	33	38
Défaillance d'un composant	0	2	6	40	40	45
Autres	2	1	2	5	7	8
Fumée/Incendie	6	4	8	58	57	61
Incendie/Explosion	5	3	6	46	38	44
Défaillance d'un composant	1	1	2	12	17	15
Autres	0	0	0	0	2	2
Difficulté de maîtrise	8	2	2	34	29	20
Défaillance d'un composant	4	0	0	16	15	8
Incident lié à la météo	3	0	0	11	5	5
Autres	1	2	1	7	9	7

Les données sont préliminaires en date du 12 septembre 2005.

Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.