

Programme national de recherche et de sauvetage

Message du directeur exécutif

Le Canada possède l'un des programmes nationaux de recherche et de sauvetage les plus efficaces au monde malgré les défis que posent son immense superficie, ses vastes zones océaniques, son relief varié et son climat rigoureux. Les activités de recherche et sauvetage (SAR) au Canada se fondent sur la coopération, l'expertise et des partenariats complexes touchant de multiples niveaux de juridiction.

Le rapport sur les plans et priorités pour 1998-1999 mentionnait trois résultats généraux.

Résultat 1 : Un programme national de recherche et sauvetage cohérent et efficace, c'est-à-dire :

- **Entretenir des liens plus étroits avec les homologues non fédéraux**

<ul style="list-style-type: none"> • Des réunions regroupant des organismes fédéraux et non fédéraux ont été tenues et un consensus a été fait sur la nécessité de poursuivre la discussion sur les problèmes mutuels et sur celle de rechercher des solutions impliquant plusieurs niveaux de juridiction. Il a été convenu que le SNRS ferait fonction de coordonnateur central de ces activités.
<ul style="list-style-type: none"> • Presque toutes les provinces et tous les territoires ont accepté les normes de formation SAR élaborées par des experts des provinces et territoires par l'intermédiaire du SNRS.

- **Définir les informations sur la performance requises pour gérer le programme de SAR à titre d'entreprise conjointe et mettre cette information à la disposition des Canadiens**

<ul style="list-style-type: none"> • Cette activité est en attente d'un accord sur une vision et des objectifs nationaux pour le programme national de SAR. Il faudra obtenir la participation, l'acceptation et le soutien des organismes non fédéraux avant de poursuivre, mais avant tout, il faudra élaborer une vision et des objectifs au niveau fédéral.
--

- **Améliorer la fonction de contrôle dans le cadre du Fonds des nouvelles initiatives (FNI) SAR**

<ul style="list-style-type: none"> • La gestion du fonds a été examinée et plusieurs améliorations recommandées. Des procédures améliorées seront mises en œuvre au fur et à mesure où les ressources et les gains d'efficacité le permettront.
<ul style="list-style-type: none"> • Au cours de l'AF 98/99, 96 projets FNI ont été financés, dont 46 nouveaux, et 59 ont été complétés.
<ul style="list-style-type: none"> • Au cours de l'AF 98/99, sept projets FNI appuyaient des activités en partenariat avec des ONG.

- **Élaborer un meilleur programme de prévention**

<ul style="list-style-type: none"> • Un groupe de travail interagences sur la prévention a été créé, présidé par le SNRS avec Parcs Canada comme vice-président. Une vision et des objectifs ont été convenus à l'égard du programme national de prévention.
<ul style="list-style-type: none"> • Le groupe de travail s'est entendu sur la nécessité d'un système d'information sur la prévention.
<ul style="list-style-type: none"> • Les propositions de prévention FNI s'améliorent et sont maintenant conformes aux procédures recommandées par le groupe de travail sur la prévention.

Résultat 2 : Information et outils efficaces, c'est-à-dire :

- Recueillir des données sur les incidents SAR pour améliorer le développement du programme et la prise de décisions
 - De grands progrès ont été accomplis pour amener la GRC, l'OPP, la SQ et la Royal Newfoundland Constabulary à uniformiser leur cueillette de données SAR et à les transmettre au SNRS.
- Utiliser le nouveau registre canadien des balises et diffuser l'information aux intervenants
 - Le registre des balises continue de recueillir des données sur les ELT, EPIRB et PLB et de les transmettre au Centre canadien de contrôle des missions. Le personnel du centre d'enregistrement a également répondu à des centaines d'appels et fourni des informations sur les balises et leur enregistrement.

Résultat 3 : Partenariats nationaux et internationaux influents, c'est-à-dire :

- Mettre l'accent sur une vision et des objectifs de SAR améliorés et assurer la coordination nécessaire
 - L'examen de la coopération intergouvernementale a amené le CIRS à convenir que des améliorations dans la coordination interministérielle étaient requises ainsi qu'une responsabilité accrue. Cette coopération se concrétisera entre autres dans une entente sur une nouvelle vision et des objectifs pour la SAR de niveau fédéral.
 - Le besoin d'une vision vraiment nationale de la SAR qui recevrait l'approbation des organismes non fédéraux et leur adhésion est bien compris et la participation des provinces et territoires sera sollicitée.
- Appuyer les initiatives canadiennes liées au programme COSPAS-SARSAT
 - Le directeur exécutif du SNRS a accepté de présider le conseil COSPAS-SARSAT et a facilité l'intégration des satellites géostationnaires dans le programme ainsi que les modalités de transition du secrétariat COSPAS-SARSAT lorsque INMARSAT sera privatisé.
 - Le SNRS a continué d'appuyer l'élaboration de la politique COSPAS-SARSAT en participant aux groupes de travail, aux comités et au conseil. De plus, le FNI a financé deux projets visant à améliorer l'élément terrestre canadien de COSPAS-SARSAT.
- Continuer de tenir l'atelier et la foire commerciale annuels SARSCÈNE et en élargir la portée afin d'inclure les partenaires internationaux et d'améliorer ainsi l'échange d'information et d'expertise en matière de SAR
 - L'atelier SARSCÈNE de Banff en octobre 1998 a été le plus fréquenté jusqu'à maintenant avec un taux de fréquentation de 639 personnes (59 étrangers), 50 stands d'exposition et 88 séances d'information.
 - Quatre numéros du magazine SARSCÈNE ont été publiés à 12 500 exemplaires dans le but de partager l'information et de faire connaître les divers composants de la SAR canadienne.
 - M. Harry Strong, directeur de la Garde côtière auxiliaire du Canada s'est mérité le prix pour réalisation exceptionnelle en recherche et sauvetage du SNRS et 12 autres organisations ont reçu des certificats de mérite en reconnaissance de leur contribution exceptionnelle à la SAR au Canada.

Vous trouverez ci-dessous un résumé des besoins de personnel et des coûts du programme SAR.

Programme national de recherche et de sauvetage

Figure 1 : Détails des besoins en personnel par ministère (ETP)

	Réels 1996-1997	Réels 1997-1998	Réels 1998-1999	Estimatifs 1999-2000	Prévisions 2000-2001	Prévisions 2001-2002
Secrétariat national Recherche et sauvetage	15	15	15	16	18*	18
Agence Parcs Canada	67	64	67	67	67	67
Environnement Canada	14	14	14	14	14	14
Ministère des Pêches et Océans	817	815	815	815	815	815
Ministère de la Défense nationale	776	750	751	751	746	746
Transports Canada	7	7	7	7	7	7
Total	1 696	1 665	1 669	1 670	1 667	1 667

Figure 2 : Coûts (000 \$) du Programme national de recherche et de sauvetage

	Réels 1996-1997	Réels 1997-1998	Réels 1998-1999	Estimatifs 1999-2000	Prévisions 2000-2001	Prévisions 2001-2002
Secrétariat national Recherche et sauvetage	12 582	12 318	9 277	10 146	10 346	10 346
Agence Parcs Canada	4 961	4 542	4 929	4 929	4 929	4 929
Environnement Canada	985	985	985	985	985	985
Ministère des Pêches et Océans	128 198	91 374	71 771	106 292	106 292	106 292
Ministère de la Défense nationale	113 552	98 631	158 412	239 082	299 857	299 857
Transports Canada	875	873	885	895	905	915
Total	261 153	208 723	246 259	362 329	423 314	423 324

*Note : Le SNRS a retenu les services d'un officier pour 1999-2000 et aura probablement besoin de deux personnes de plus à partir de l'an 2000. La demande et la justification officielles de ces postes n'ont pas encore été faites.