

## Programme national, Recherche et sauvetage

### *Sommaire exécutif*

#### **Partie 1 : Programme national de recherche et de sauvetage**

##### **Section I : Message du directeur exécutif**

Le Canada possède l'un des programmes de recherche et de sauvetage les plus efficaces du monde, malgré les défis que posent son immense superficie, ses vastes zones océaniques, son relief varié et son climat rigoureux. Les activités canadiennes de recherche et de sauvetage (SAR) se fondent sur la collaboration, l'expertise et des partenariats complexes composés de compétences gouvernementales diverses. Confrontés à un amenuisement des ressources et à des restrictions budgétaires qui menacent, dans l'immédiat et dans l'avenir, l'intégrité de la capacité de SAR actuelle, les participants à la SAR maintiennent leur engagement envers la prestation optimale de services de SAR de qualité.

Le Programme national de recherche et de sauvetage (PNRS) comprend un vaste éventail de ressources et d'activités liées à la prévention d'incidents SAR et au sauvetage de personnes en danger. Le Secrétariat national Recherche et sauvetage et ses partenaires, qui comprennent six ministères fédéraux chargés de la SAR, les provinces et les territoires, les bénévoles, les organisations non gouvernementales et le secteur privé, participent au fonctionnement du Programme national de recherche et de sauvetage. Les six ministères fédéraux (*ministère du Patrimoine canadien (Agence Parcs Canada), ministère de l'Environnement (Programme de l'environnement atmosphérique), ministère des Pêches et des Océans (Garde côtière canadienne), ministère de la Défense nationale, Solliciteur général (Gendarmerie royale du Canada) et ministère des Transports*) font partie du Comité interministériel de recherche et de sauvetage (CIRS), que préside le directeur exécutif du Secrétariat national Recherche et sauvetage.

Le défi de plus en plus grand auquel font face les organismes responsables de la prestation des services de SAR consiste à maintenir et à faire évoluer des politiques et des services efficaces en matière de SAR, et ce, malgré la diminution des ressources. À l'intérieur de l'horizon de la planification, l'accent sera mis sur la réduction ou l'atténuation des conséquences des incidents SAR grâce à de meilleures communications, à la formation et à l'éducation, à la coordination des services et à la modernisation du matériel. On veillera aussi à élaborer de nouvelles politiques et normes nationales, et à améliorer celles en vigueur, pour mieux intégrer tous les services de SAR. Trois résultats continueront de régir les futures activités de SAR du Secrétariat national Recherche et sauvetage et de ses partenaires :

#### **Résultat 1 : Programme national de recherche et de sauvetage cohérent et efficient, c'est-à-dire :**

- entretenir des liens plus étroits avec les homologues non fédéraux;
- déterminer l'information sur le rendement nécessaire pour gérer le programme de SAR comme une coopérative;

- faire en sorte que cette information soit accessible à la population canadienne;
- améliorer la fonction de contrôle dans le cadre du Fonds des nouvelles initiatives de SAR;
- élaborer un meilleur programme de prévention.

**Résultat 2 : Information et outils efficaces, c'est-à-dire :**

- recueillir des données sur les incidents SAR afin d'améliorer l'élaboration du programme et la prise de décision;
- utiliser le nouveau registre canadien de radiobalises et diffuser l'information aux intervenants.

**Résultat 3 : Partenariats nationaux et internationaux influents, c'est-à-dire :**

- mettre l'accent sur une vision et des objectifs de SAR améliorés et assurer la coordination nécessaire;
- appuyer les initiatives canadiennes liées au programme COSPAS-SARSAT;
- continuer de tenir l'atelier et la foire commerciale annuels SARSCÈNE et en élargir la portée afin d'inclure les partenaires internationaux et d'améliorer ainsi l'échange d'information et d'expertise en matière de SAR.

La réalisation des objectifs du Programme national de recherche et de sauvetage, qui est composé de diverses compétences gouvernementales, exige négociation et concertation. Les organismes chargés de fournir les services de SAR travaillent à l'élaboration d'une orientation stratégique pour la SAR au Canada qui permettra de maintenir et d'améliorer les niveaux de SAR grâce à l'instauration de mesures d'efficacité, d'efficacités et d'économie. Le Secrétariat national Recherche et sauvetage continuera d'assurer la coordination centrale de services de SAR efficaces au Canada.

Les besoins en personnel de SAR et les coûts du programme sont résumés ci-dessous :

### Programme national de recherche et de sauvetage

**Figure 1. Détails des besoins en personnel, par ministère (ETP)**

	Réels 1996-1997	Réels 1997-1998	Prévisions 1998-1999	Prévisions 1999-2000	Prévus 2000-2001	Prévus 2001-2002
Secrétariat national Recherche et sauvetage	15	15	15	15	15	15
Ministère du Patrimoine canadien	67	64	67	67	67	67
Environnement Canada	14	14	14	14	14	14
Ministère des Pêches et des Océans	817	815	815	815	815	815
Ministère de la Défense nationale	776	750	751	751	746	746
Transports Canada	7	7	7	7	7	7
<b>Total</b>	<b>1 696</b>	<b>1 665</b>	<b>1 669</b>	<b>1 669</b>	<b>1 664</b>	<b>1 664</b>

Remarque : Le système de compatibilité du ministère des Pêches et des Océans ne permet plus la saisie des ETP.

On ne dispose pas de données sur les ETP pour la GRC

**Figure 2. Coûts (000 \$) du Programme national de recherche et de sauvetage**

	Réels 1996-1997	Réels 1997-1998	Prévisions 1998-1999	Prévisions 1999-2000	Prévus 2000-2001	Prévus 2001-2002
Secrétariat national Recherche et sauvetage	12 582	12 318	10 146	10 146	10 146	10 146
Ministère du Patrimoine canadien	4 961	4 542	4 929	4 929	4 929	4 929
Environnement Canada	985	985	985	985	985	985
Ministère des Pêches et des Océans	128 198	91 374	109 716	123 226	123 226	123 226
Ministère de la Défense nationale	113 552	98 631	174 584	239 082	299 857	299 857
Transports Canada	875	873	885	895	905	915
<b>Total</b>	<b>261 153</b>	<b>208 723</b>	<b>301 245</b>	<b>379 263</b>	<b>440 048</b>	<b>440 058</b>