



Partie 11 – Programme national de recherche et de sauvetage

Message du directeur exécutif

Le Canada possède l'un des meilleurs programmes de recherche et de sauvetage au monde. Il a également sans doute, à cause de l'immensité de la superficie de son territoire et de ses zones océaniques ainsi que de la diversité de son relief et de la rigueur de son climat, le besoin le plus important en matière de recherche et de sauvetage (SAR) au monde. Cependant, les ressources en déclin ont imposé des restrictions qui menacent la capacité et l'intégrité présentes et à venir du Programme de recherche et de sauvetage du Canada. La collaboration, l'expertise et les partenariats entre de nombreuses juridictions sont essentiels pour le maintien de la capacité du Canada de sauver les vies des personnes en danger.

Le Programme national de recherche et de sauvetage (PNRS) comprend un vaste éventail de ressources et d'activités liées à la prévention d'incidents SAR et au sauvetage de personnes en danger. Le PNRS exige que le Secrétariat national Recherche et sauvetage collabore et interagisse avec ses partenaires : les ministères du gouvernement fédéral chargés de la SAR (Environnement Canada, le Service de l'environnement atmosphérique du Canada, le ministère des Pêches et des Océans, la Garde côtière canadienne, le ministère de la Défense nationale et les Forces canadiennes, Parcs Canada, le bureau du Solliciteur général, la Gendarmerie royale du Canada et Transports Canada), les provinces et les territoires, les groupes bénévoles, les organisations non gouvernementales et le secteur privé. Ces ministères fédéraux sont membres du Comité interministériel de recherche et de sauvetage (CIRS), présidé par le directeur exécutif du Secrétariat national Recherche et sauvetage et ont pour mission de fournir des conseils au ministre compétent.

Au fur et à mesure que les ressources diminuent, les fournisseurs de la SAR canadiens font face au défi de continuer de fournir des services de SAR de très haute qualité tout en entretenant et en créant de nouvelles politiques efficaces de SAR. Les évolutions futures du PNRS seront concentrées sur la mise en œuvre d'un cadre stratégique pour un système fédéral de SAR infusé d'une nouvelle vie, réduisant ou limitant les effets des incidents liés au SAR par le biais de communications, de formation et d'éducation, de coordination des services, de modernisation du matériel améliorés ainsi que d'une élaboration et d'un raffinement futurs des politiques et normes nationales afin de mieux intégrer les services de SAR. Trois résultats continueront de diriger les activités à venir de SAR du PNRS et ses partenaires.



Résultat 1 : Un programme national de recherche et de sauvetage cohérent et efficace par le biais de :

- La mise en œuvre d'un cadre stratégique pour la création d'un système fédéral de SAR infusé d'une nouvelle vie.
- La mise en place de liens plus serrés avec les homologues non gouvernementaux.
- L'identification de l'information relative au rendement nécessaire pour gérer le programme de SAR en tant qu'entreprise coopérative et la mise à la disposition du public canadien de ces renseignements.
- L'amélioration d'une méthode moderne de contrôle du Fonds des nouvelles initiatives de SAR.
- Le renforcement du programme de prévention du SAR.

Résultat 2 : Renseignements et outils efficaces par le biais de :

- La collecte de données concernant les incidents de SAR afin d'aider à améliorer l'évolution du programme et les capacités de prise de décisions.
- Le maintien et la mise à jour du Registre canadien des balises de localisation et la divulgation des renseignements aux intervenants.
- La diffusion des renseignements concernant la SAR aux Canadiens et aux Canadiennes ainsi qu'aux partenaires internationaux.

Résultat 3 : Des partenariats nationaux et internationaux capables d'influence par le biais de :

- La coordination et la concentration d'une vision et d'objectifs améliorés pour la SAR.
- L'appui des initiatives canadiennes au niveau du système international d'alerte par satellite en cas de détresse COSPAS-SARSAT.
- Une portée plus vaste et un échange d'information et d'expertise plus importants par le biais de l'atelier annuel et de la foire commerciale SARSCÈNE.

En vue de faire avancer les objectifs des membres pluri-juridictionnels du PNRS, il faut négocier et atteindre des consensus. Les fournisseurs de services de SAR œuvrent à l'élaboration d'une orientation stratégique de SAR au Canada qui maintiendra et améliorera le niveau des services de SAR grâce à l'efficacité, l'efficience et l'économie. Le SNRS continuera de jouer un rôle central de coordination dans la prestation d'un service de SAR efficace au Canada. Ci-dessous se trouve un résumé des exigences de la SAR en matière de personnel et un résumé des coûts du programme.



Tableau 1: Détails des exigences en matière de personnel par ministère (ETP)

	Estimations 1999-2000	Estimations 2000-2001	Prévu 2001-2002	Prévu 2002-2003
Secrétariat national				
Recherche et sauvetage	15,5	15,5	17,5	18,5
Environnement Canada	14	14	14	14
Ministère des Pêches et des Océans ¹	797	797	797	797
Ministère de la Défense nationale	732	733	726	719
Agence Parcs Canada ²	64	64	64	64
Transports Canada	7	7	7	7
Total	1 629,5	1 630,5	1 625,5	1 619,5

Nota : Les renseignements portant sur les ETP ne sont pas disponibles pour la GRC.

¹ Le ministère des Pêches et Océans ne recueille pas l'utilisation des ETP à ce niveau. La figure ci-dessus reflète une utilisation moyenne fondée sur les dépenses de salaire.

² Les chiffres de l'Agence Parcs Canada ne sont que des estimations.

Tableau 2 : Coûts (000 \$) du Programme national de recherche et de sauvetage

	Estimations 1999-2000	Estimations 2000-2001	Prévu 2001-2002	Prévu 2002-2003
Secrétariat national				
Recherche et sauvetage	10 146	10 500	10 547	10 594
Environnement Canada	985	985	985	985
Ministère des Pêches et des Océans	95 157	150 318	136 018	134 222
Ministère de la Défense nationale	250 966	365 745	330 414	180 829
Agence Parcs Canada	4 929	4 929	4 929	4 929
Transports Canada	935	955	970	985
Total	363 118	533 432	483 863	332 544

Nota : Les chiffres du MPO pour les exercices 2000-2003 incluent les immobilisations pour les dépenses actuelles et prévues du programme de remplacement des canots-de sauvetage (proposition de la Sécurité marine). Les coûts ne sont pas disponibles pour la GRC.



Table 3: Program Estimates for the National Search and Rescue Secretariat (\$000)

	Prévu 1999-2000	Prévu 2000-2001	Prévu 2001-2002	Prévu 2002-2003
Operating and Maintenance (O&M)	1,951	2,305	2,132	2,174
Capital ¹	6,418	6,589	8,195	8,195
Grants and Contributions (G&C) ²	1,777	1,606	220	225
Total	10,146	10,500	10,547	10,594

¹Comprend les immobilisations pour le nouveau fonds des initiatives de SAR et les immobilisations du SNRS (95 000 \$).

²Comprend la portion canadienne des coûts du Secrétariat COSPAS-SARSAT (environ 215 000 \$) comme l'accord international l'exige, plus les allocations prévues du FNI par le biais d'arrangements de contributions destinées au FNI pour soutenir le SNRS.