

Questionnaire de 2005 sur la mise à jour des connaissances selon un rythme personnel

Transports Canada

Mise à jour des connaissances des membres d'équipage de conduite Programme de formation selon un rythme personnel

Consulter l'alinéa 421.05(2)d du *Règlement de l'aviation canadien* (RAC).

Le présent questionnaire doit être utilisé entre le 1^{er} octobre 2005 et le 31 octobre 2006, inclusivement. Le fait de remplir le présent questionnaire satisfait aux exigences du programme de formation périodique à terminer dans les 24 mois dont il est fait état à l'alinéa 401.05(2)a du RAC. Le pilote doit conserver le questionnaire.

Remarque : On peut trouver les réponses dans le *Manuel d'information aéronautique* de Transports Canada (AIM de TC). Des renvois se trouvent à la fin de chaque question. Des modifications apportées à ces publications peuvent occasionner des modifications dans les réponses et/ou les renvois.

1. Les accidents et les incidents d'aéronef doivent être signalés au bureau _____ . (GEN 3.3.5)
2. Lorsqu'une partie de piste ou d'aire de décollage et d'atterrissage d'hélicoptère est fermée, elle est marquée d'un ____ . (AGA 3.3 et 5.6)
3. Les aires de demi-tour (raquettes) donnent-elles l'espace nécessaire pour permettre que d'autres avions utilisent la piste si des pilotes attendent sur celles-ci? ____ (AGA 3.4)
4. On peut installer des fanions, des cônes ou des feux de barre de flanc pour indiquer la position d'un _____ pour une période de temps relativement courte. De plus amples renseignements seront transmis au moyen d'un avis verbal ou d'un _____. (AGA 5.4.1)
5. Un panneau de _____ est installé à chaque intersection d'une voie de circulation et d'une piste aux aérodromes certifiés. [AGA 5.8.3a]
6. Les pistes d'une longueur supérieure à _____ pieds seront équipées d'un indicateur de direction du vent à chaque extrémité. (AGA 5.9)
7. S'il est sec, un indicateur standard de direction du vent de Transports Canada réagira à une vitesse du vent de 10 noeuds en formant un angle de ____ degrés en-dessous de l'horizontale. (AGA 5.9)

Questionnaire de 2005 sur la mise à jour des connaissances selon un rythme personnel

8. Lorsqu'un pilote commence son approche vers un aéroport équipé d'un balisage lumineux d'aéroport télécommandé (ARCAL), on lui recommande _____, même si le balisage est déjà allumé, de façon à obtenir un cycle complet de 15 minutes. (AGA 7.19)
9. Le radiogoniomètre VHF permet à l'opérateur VDF de fournir aux pilotes qui le demandent _____, _____ ou _____. (COM 3.10)
10. Que doivent faire les pilotes s'ils suspectent un problème d'interférences ou d'autres problèmes avec le GPS?

_____. (COM 3.16.15)
11. Quelle est la période de validité normale d'une prévision d'aéroport (TAF)?
_____ (MET 3.9.3)
12. Lors de prévisions des vents et des températures en altitude (FD), quel groupe codé utilise-t-on lorsque la vitesse du vent est inférieure à 5 noeuds? _____ (MET 3.11)
13. Dans un METAR, la direction du vent est-elle donnée en degrés vrais ou en degrés magnétiques? _____ (MET 3.15.3)
14. Les observations effectuées par le système automatisé d'observations météorologiques (AWOS) utilisent le mot _____ pour indiquer une observation automatique. (MET 3.15.5)
15. METAR CYBC 211700Z 0912G20 5/8SM BLSN VV007 M03/M05 A2969
RMK SN8 VIS W2 SLP105

Dans le rapport météorologique ci-dessus, la visibilité dominante est de _____
et le plafond est à _____. (MET 3.15.3)
16. Quelles classes d'espace aérien nécessitent l'utilisation d'un transpondeur fonctionnel?

_____. (RAC 1.9.2)

Questionnaire de 2005 sur la mise à jour des connaissances selon un rythme personnel

17. Une voie aérienne inférieure est une voie, dans l'espace aérien inférieur, située entre _____ pieds AGL et 18 000 pieds ASL, mais sans l'inclure.
(RAC 2.7.1)
18. En-dessous de 1 000 pieds AGL, dans un espace aérien non contrôlé, quelle est la visibilité minimale pour un vol VFR de jour et à quelle distance des nuages doit-on demeurer? _____ (RAC 2.7.3, article 602.115 du RAC)
19. Sauf lorsque le vol est effectué à une distance de __ milles marins ou moins de l'aérodrome de départ, il est interdit au commandant de bord d'utiliser un aéronef en vol VFR, à moins qu'un _____ n'ait été déposé. (RAC 3.6.1)
20. Dans le cas d'aéronefs munis d'équipement de radiocommunications, quelles sont les deux transmissions radio obligatoires lors du décollage d'un aérodrome non contrôlé à l'intérieur d'une zone de fréquence de trafic d'aérodrome (ATF)?

_____ (RAC 4.5.7)
21. Dans la mesure du possible, les pilotes doivent signaler la position de l'aéronef au moins _____ minutes avant l'entrée dans une zone MF ou ATF. (RAC 4.5.7)
22. De quel type d'altimètre un aéronef entraîné par moteur doit-il être équipé pour le VFR de jour dans l'espace aérien contrôlé?

(RAC ANNEXE, page 1-5 ; article 605.14 du RAC)
23. Pour activer une installation radio télécommandée à composition (DRCO), le pilote doit enfoncer __ de suite le bouton du microphone, sans dépasser __ seconde(s) entre chaque enfoncement. (RAC 1.1.4)
24. Les conditions d'entrée et de départ applicables aux aéronefs qui effectuent des vols internationaux, ainsi que la procédure normale de dédouanement de ces aéronefs à tous les aéroports internationaux, sont présentées à la partie _____ de l'AIM. (FAL 1.1)
25. Dans le cas d'un vol du Canada vers les États-Unis, un préavis d'au moins _____ avant votre arrivée doit être fourni aux douanes américaines. (FAL 2.3.2)

Questionnaire de 2005 sur la mise à jour des connaissances selon un rythme personnel

26. L'essai d'une radiobalise de repérage d'urgence (ELT) ne doit être effectué que pendant les ___ premières minutes de chaque heure ___ et sa durée ne doit pas être supérieure à ___ secondes. (SAR 3.8)
27. Le tableau donnant un aperçu des exigences concernant l'obligation que tous les aéronefs transportent une ELT se trouve à l'article _____ de l'AIM. (SAR 3.)
28. À quelle fréquence la liste des cartes aéronautiques actuelles se trouvant sur le Web est-elle mise à jour? _____ (MAP 2.2)
29. Les circulaires d'information aéronautique (AIC) donnent un préavis relatif à des changements importants dans la législation, un règlement et des procédures dont le texte ne figure pas dans _____. (MAP 6.3)
30. 051234 NOTAMJ CYND OTTAWA/GATINEAU
CYND RSC 09/27 100 POURCENT COUVERTE 1 PO NEIGE POUDREUSE
0512051400
CYND CRFI 09/27 -7 .34 0512051415

Dans le NOTAM ci-dessus, le coefficient canadien de frottement sur piste (CRFI) de la piste 09/27 est de ___ et la température est de ___ degrés _____.
(MAP 5.6.4)

31. Aucune lecture de CRFI n'est fournie lorsque la surface de la piste est recouverte de neige folle de plus de _____ d'épaisseur. (AIR 1.6.4)
32. Le calage altimétrique est réglé à 0,50 po de mercure de trop. L'altitude indiquée est de 5 500 pieds ASL, mais l'altitude réelle de l'appareil est de _____ pieds ASL. (AIR 1.5.3)
33. Consulter le tableau 3 intitulé *Limites de vent de travers en fonction du coefficient canadien de frottement sur piste (CRFI)* à l'article AIR 1.6.6 de l'AIM de TC ou à la rubrique Généralités du *Supplément de vol Canada (CFS)*.
La direction du vent, lequel souffle à 20 nœuds, fait un angle de 30 degrés avec celle de la piste. Le CRFI minimal prescrit est de _____. (AIR 1.6.6, Tableau 3)

Questionnaire de 2005 sur la mise à jour des connaissances selon un rythme personnel

34. Un carburant aviation brumeux ou obscur est normalement dû à _____, mais peut aussi être attribuable à _____. (AIR 1.3.2)
35. L'usage des petits bidons d'essence de fabrication plastique, qui ne peuvent être correctement reliés ou mis à la terre, augmente les risques _____. (AIR 1.3.4)
36. Environ ___ % de tous les accidents survenus au Canada à des appareils légers sont attribués à l'erreur des pilotes qui n'ont pas compensé les conditions de vent de travers lors de l'atterrissage. (AIR 2.2)
37. La pluie sur le pare-brise, en plus de diminuer considérablement la visibilité, donne lieu à _____. (AIR 2.5)
38. Les trois symptômes d'empoisonnement à l'oxyde de carbone sont _____, _____ et _____. (AIR 3.2.3)
39. La _____ est la partie du corps humain la plus sensible à l'hypoxie. (AIR 3.7)
40. Il faut _____ de réenclencher les disjoncteurs à l'aveuglette. (AIR 4.11)

Réponses

- (1) régional du BST
- (2) X
- (3) Non.
- (4) seuil décalé; NOTAM
- (5) point d'attente
- (6) 4 000
- (7) 5
- (8) d'initier la séquence de mise en marche du balisage d'aérodrome
- (9) un cap à suivre; un gisement; un radiorallieement
- (10) Avertir l'ATS et, si nécessaire, revenir aux aides traditionnelles pour la navigation.
- (11) 12 heures
- (12) 9900
- (13) Vrai.
- (14) AUTO
- (15) 5/8 SM, 700 pieds AGL
- (16) Dans tout l'espace aérien de classe A, de classe B, et de classe C ainsi que dans tout l'espace aérien de classe D et de classe E spécifié comme « espace aérien d'utilisation de transpondeur ».
- (17) 2 200

Questionnaire de 2005 sur la mise à jour des connaissances selon un rythme personnel

- (18) 2 milles, 1 mille dans le cas des hélicoptères; hors des nuages.
- (19) 25; plan de vol VFR ou un itinéraire de vol VFR
- (20) Avant de s'engager sur la surface de décollage, signaler ses intentions concernant la procédure de départ et, après le décollage, signaler la sortie du circuit d'aérodrome.
- (21) cinq
- (22) D'un altimètre de précision réglable selon la pression barométrique.
- (23) 4; 1
- (24) FAL
- (25) une heure
- (26) 5; UTC; 5
- (27) SAR 3.9
- (28) Mensuellement.
- (29) l'AIM de TC
- (30) 0,34; -7; Celsius
- (31) 2,5 cm (1 po)
- (32) 5 000
- (33) 0,3
- (34) de l'eau libre et dispersée; de très fines particules de saleté
- (35) d'explosions ou de feux
- (36) 10
- (37) un phénomène de réfraction
- (38) la difficulté à se concentrer; les étourdissements; les maux de tête
- (39) rétine de l'oeil
- (40) éviter