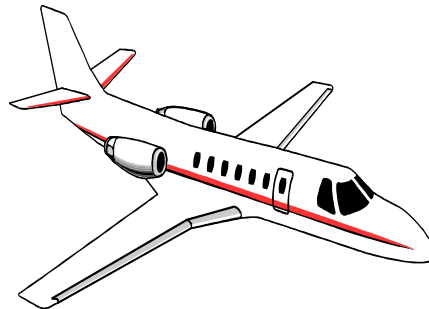
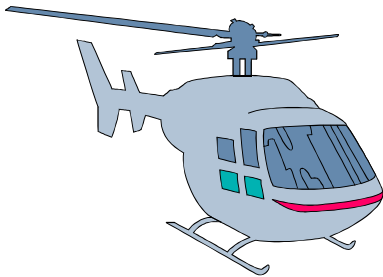


**AIRCRAFT  
MOVEMENT  
STATISTICS**



**STATISTIQUES  
RELATIVES  
AUX  
MOUVEMENTS  
D'AÉRONEFS**



Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Centre des statistiques de  
l'aviation  
Statistique Canada

TRANSPORT CANADA

.....

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT- 2000- RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Note to users.....	a	Notes à l'utilisateur .....	a

**SECTION I**

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

<b>HIGHLIGHTS .....</b>	<b>i</b>	<b>FAITS SAILLANTS .....</b>	<b>i</b>
-------------------------	----------	------------------------------	----------

Table

Tableau

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1996-2000 .....	1	1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1996-2000 .....	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1996-2000 .....	6	2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1996-2000 .....	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1996-2000 .....	11	3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1996-2000 .....	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1996-2000 .....	16	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1996-2000 .....	16
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1996-2000 .....	21	5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1996-2000 .....	21
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1996-2000 .....	26	6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1996-2000 .....	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 2000 .....	31	7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2000 .....	31

**SECTION II**

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	38	INTRODUCTION .....	38
--------------------	----	--------------------	----

Table

Tableau

8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1996-2000 .....	39	8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1996-2000 .....	39
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1996-2000 .....	45	9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1996-2000 .....	45
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1996-2000 .....	51	10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1996-2000 .....	51
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1996-2000 .....	57	11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1996-2000 .....	57
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1996-2000 .....	63	12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1996-2000 .....	63
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1996-2000 .....	69	13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1996-2000 .....	69
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 2000 .....	75	14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2000 .....	75

**TABLE OF CONTENTS- Continued****TABLE DES MATIÈRES- suite**

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	82
<u>Table</u>	
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1996-2000 .....	87
15A. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1996-2000 .....	99
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1996-2000 .....	100
<u>Glossary of Terms</u> .....	112
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	115
<u>APPENDIX 2:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms .....	119
AVAILABLE PUBLICATIONS .....	123

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Kathie Davidson, Jim Hines, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan and Micheline Gaudreau also contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Kathie Davidson at (613) 951-0141 or by email: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

For updates to our subscription list or address changes, please contact Norman Guindon at (613) 951-0171 or by email: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

Or by facsimile (613) 951-0010.

January 2002

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
INTRODUCTION .....	82
<u>Tableau</u>	
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1996-2000 .....	87
15A. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1996-2000 .....	99
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1996-2000 .....	100
<u>Lexique:</u> .....	113
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières .....	116
<u>ANNEXE 2:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne .....	119
CHOIX DES PUBLICATIONS .....	123

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice, Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Kathie Davidson, Jim Himes, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan et Micheline Gaudreau ont également contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenus. Veuillez contacter Kathie Davidson au (613) 951-0141 ou par courriel: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

Pour les mises à jour et changements d'adresses, veuillez contacter Norman Guindon au (613) 951-0171 ou par courriel: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

Ou par télécopieur (613) 951-0010.

Janvier 2002

## **NOTE TO USERS**

## **NOTES À L'USAGER**

As of June 1999, the Aviation Statistics Centre is using a new computer system to process the Aircraft Movement Statistics. The historical data presented in this publication have been retabulated by the new system and consequently there may be variations when these data are compared with previous publications. Further refinements in system processing in the year 2000 also required retabulation of 1999 data.

Readers should note that this publication presents data for airports that are participating in the survey according to the tower category as of December 31, 2000

À compter de juin 1999, le Centre des statistiques de l'aviation a mis en place un nouveau système électronique pour le traitement des données statistiques des aéronefs. Les données historiques présentées dans cette publication ont été tabulées au moyen du nouveau système et par conséquent des variations dans les données peuvent être présentées comparativement aux publications antérieures. Suite au perfectionnement du système de traitement des données en 2000 ont entraîné une retabulation des données de 1999.

L'utilisateur devrait prendre note que les données dans la présente publication concerne les aéroports participants à l'enquête selon la catégorie de la tour de contrôle à compter du 31 décembre 2000.

### **FACTORS INFLUENCING THE DATA**

Baker Lake is now shown in Section III as of September 1999.

Fort Smith is now shown in Section III as of December 1999.

Hay River is now shown in Section III as of July 2000.

North Bay Tower closed March 25, 1999. Data can now be found with the Flight Service Station section.

Pelly Bay/Town Site Airport has been renamed Kugaaruk.

Rae Lakes Airport began reporting in March 2000 and is shown in Section III as a Small airport.

Resolute Bay had been incorrectly identified as an FSS from March 2000 to May 2000. As of June 2000, it is shown in Section III.

If you need more information for the previous years concerning the data for these sites: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake and St Theresa Point, please contact us.

### **FACTEURS INFLUENTS SUR LES DONNÉES**

Baker Lake apparaît maintenant à la section III à partir de septembre 1999.

Fort Smith apparaît maintenant à la section III à partir de décembre 1999.

Hary River apparaît maintenant à la section III à partir de juillet 2000.

North Bay a fermé le 25 mars 1999. Les données se retrouvent dans la section de station d'information de vol.

Pelly Bay/Town Site a été changé à Kugaaruk.

Rae Lakes fait maintenant parti de la section III depuis mars 2000 comme Aéroport sans tour de contrôle.

Resolute Bay a été incorrectement identifié comme station d'information de vol de mars 2000 à mai 2000. Depuis juin 2000 il apparaît maintenant à la section III.

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les années précédentes pour ces aéroports: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake et St Theresa Point, veuillez communiquer avec nous.

**HIGHLIGHTS****AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

- The 43 towered airports handled 5,059,109 aircraft landings and take-offs during 2000 compared to 5,297,448 in 1999, a decrease of 238,339 movements or 4.5%. The overall decrease was a result of lower counts in both local and itinerant traffic.
- The number of itinerant movements decreased by 139,993 or 3.9% from 3,559,269 in 1999 to 3,419,276 in 2000. The number of local movements decreased by 98,346 or 5.7% from 1,738,179 in 1999 to 1,639,833 in 2000.

**FAITS SAILLANTS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA  
CIRCULATION AÉRIENNE**

- Les 43 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 5,059,109 décollages et atterrissages en 2000 comparativement à 5,297,448 en 1999, soit une diminution de 238,339 mouvements ou de 4.5%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération, soit locale et itinérante.
- Le nombre de mouvements itinérants a diminué de 139,993 ou 3.9% passant de 3,559,269 en 1999 à 3,419,276 en 2000. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 98,346 ou de 5.7%, passant de 1,738,179 en 1999 à 1,639,833 en 2000.

**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS****NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS**

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
1998-2000

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de NAV CANADA, 1998-2000

	2000 Number Nombre	Change 2000/1999 Variation	1999 Number Nombre	Change 1999/1998 Variation	1998 Number Nombre	
Number of Airports in Survey	43	%	43	%	44	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	5,059,109	-4.5	5,297,448	1.3	5,229,475	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,397,614	-5.4	2,535,475	1.0	2,509,922	Transporteurs aériens
Other Commercial	435,990	-2.1	445,193	4.4	426,577	Autres vols commerciaux
Private	489,534	1.6	481,786	3.6	464,948	Vols privés
Government- Civil	52,621	-4.8	55,252	-8.3	60,248	Appareils officiels- civils
- Military	43,517	4.7	41,563	-11.3	46,842	- militaires
Itinerant totals	3,419,276	-3.9	3,559,269	1.4	3,508,537	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,619,343	-5.5	1,713,853	1.2	1,693,294	Civils
Military	20,490	-15.8	24,326	-12.0	27,644	Militaires
Local Totals	1,639,833	-5.7	1,738,179	1.0	1,720,938	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
1998-2000

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
NAV CANADA, 1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent- -	Number -	Per- cent- -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,397,614	47.4	2,535,475	47.9	2,509,922	48.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	435,990	8.6	445,193	8.4	426,577	8.2	Autres vols commerciaux
Private	489,534	9.7	481,786	9.1	464,948	8.9	Vols privés
Government- Civil	52,621	1.0	55,252	1.0	60,248	1.2	Appareils officiels- civils
- Military	43,517	0.9	41,563	0.8	46,842	0.9	- militaires
Itinerant Totals	3,419,276	67.6	3,559,269	67.2	3,508,537	67.1	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,619,343	32.0	1,713,853	32.4	1,693,294	32.4	Civils
Military	20,490	0.4	24,326	0.5	27,644	0.5	Militaires
Local Totals	1,639,833	32.4	1,738,179	32.8	1,720,938	32.9	Total locaux
Grand Total	5,059,109	100.0	5,297,448	100.0	5,229,475	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
1998-2000

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de NAV CANADA, 1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,397,614	70.1	2,535,475	71.2	2,509,922	71.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	435,990	12.8	445,193	12.5	426,577	12.2	Autres vols commerciaux
Private	489,534	14.3	481,786	13.5	464,948	13.3	Vols privés
Government - Civil	52,621	1.5	55,252	1.6	60,248	1.7	Appareils officiels- civils
- Military	43,517	1.3	41,563	1.2	46,842	1.3	- militaires
Total	3,419,276	100.0	3,559,269	100.0	3,508,537	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA  
Tower Controlled Airports, 1998-2000

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- Cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,885,389	55.1	2,060,694	57.9	2,035,473	58.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	412,377	12.1	423,205	11.9	414,681	11.8	Autres vols commerciaux
Private	419,939	12.3	409,301	11.5	391,961	11.2	Vols privés
Government- Civil	52,001	1.5	54,452	1.5	59,576	1.7	Appareils officiels- civils
- Military	38,209	1.1	36,269	1.0	40,496	1.2	- militaires
Total, domestic	2,807,915	82.1	2,983,921	83.8	2,942,187	83.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	437,393	12.8	404,384	11.4	405,943	11.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	21,251	0.6	19,979	0.6	10,454	0.3	Autres vols commerciaux
Private	66,113	1.9	69,373	1.9	69,644	2.0	Vols privés
Government- Civil	611	--	785	--	649	--	Appareils officiels- civils
- Military	3,224	0.1	3,246	0.1	4,249	0.1	- militaires
Total, transborder	528,592	15.5	497,767	14.0	490,939	14.0	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	74,832	2.2	71,525	2.0	68,660	2.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	2,362	0.1	2,192	0.1	1,536	--	Autres vols commerciaux
Private	3,482	0.1	3,273	0.1	3,400	0.1	Vols privés
Government- Civil	9	--	20	--	23	--	Appareils officiels- civils
- Military	2,084	0.1	2,070	0.1	2,177	0.1	- militaires
Total, other international	82,769	2.4	79,080	2.2	75,796	2.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,419,276	100.0	3,560,768	100.0	3,508,922	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
1998-2000

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le  
type de groupe motopropulseur, 1998-2000

Source of Propulsion	2000		1999		1998		Mode de propulsion
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Piston	1,191,691	34.9	1,239,953	34.8	1,253,288	35.7	À pistons
Turbo-prop	939,853	27.5	1,042,248	29.3	981,979	28.0	Turbopropulseurs
Jet	1,112,585	32.5	1,099,416	30.9	1,094,425	31.2	Réacteurs
Helicopters	167,699	4.9	169,862	4.8	169,610	4.8	Hélicoptères
Gliders	7,448	0.2	7,790	0.2	9,235	0.3	Planeurs
<b>Total</b>	<b>3,419,276</b>	<b>100.0</b>	<b>3,559,269</b>	<b>100.0</b>	<b>3,508,537</b>	<b>100.0</b>	<b>Total</b>

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)  
1998-2000

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le  
groupe de poids (Kg.), 1998-2000

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2000		1999		1998		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- Cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- Cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,079,219	31.6	1,121,248	31.5	1,118,231	31.9	2 000 et moins
2 001- 4 000	272,383	8.0	279,691	7.9	299,065	8.5	2 001- 4 000
4 001- 5 670	269,985	7.9	283,939	8.0	278,011	7.9	4 001- 5 670
<b>Total</b>	<b>1,621,587</b>	<b>47.4</b>	<b>1,684,878</b>	<b>47.3</b>	<b>1,695,307</b>	<b>48.3</b>	<b>Total</b>
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	268,929	7.9	268,920	7.6	239,760	6.8	5 671- 9 000
9 001- 18 000	367,868	10.8	391,392	11.0	483,571	13.8	9 001- 18 000
18 001- 35 000	365,466	10.7	444,784	12.5	319,049	9.1	18 001- 35 000
35 001- 70 000	407,648	11.9	402,356	11.3	327,877	9.3	35 001- 70 000
70 001- 90 000	185,159	5.4	182,062	5.1	265,300	7.6	70 001- 90 000
90 001- 136 000	62,951	1.8	58,976	1.7	27,261	0.8	90 001- 136 000
<b>Total</b>	<b>1,658,021</b>	<b>48.5</b>	<b>1,748,490</b>	<b>49.1</b>	<b>1,662,818</b>	<b>47.4</b>	<b>Total</b>
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	139,668	4.1	125,901	3.5	150,412	4.3	136 001 et plus
<b>Total</b>	<b>139,668</b>	<b>4.1</b>	<b>125,901</b>	<b>3.5</b>	<b>150,412</b>	<b>4.3</b>	<b>Total</b>
<b>GRAND TOTALS</b>	<b>3,419,276</b>	<b>100.0</b>	<b>3,559,269</b>	<b>100.0</b>	<b>3,508,537</b>	<b>100.0</b>	<b>GRAND TOTAL</b>



LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports  
1998-2000

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA  
1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	1,619,343	98.8	1,713,853	98.6	1,693,294	98.4	Civils
Military	20,490	1.2	24,326	1.4	27,644	1.6	Militaires
<b>Total</b>	<b>1,639,833</b>	<b>100.0</b>	<b>1,738,179</b>	<b>100.0</b>	<b>1,720,938</b>	<b>100.0</b>	<b>Total</b>

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTROLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 2000 and Corresponding 1999, 1998 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 2000, et le rang correspondant 1999, 1998

Airports	2000		1999		1998		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson International	1	422,995	1	424,828	1	421,028	Toronto/LB Pearson International
Vancouver International	2	337,581	2	368,431	2	368,672	Vancouver International
Calgary International	3	242,841	3	263,893	3	257,826	Calgary International
Montréal/Dorval International	4	209,732	4	221,282	5	209,172	Montréal/Dorval International
Boundary Bay	5	204,521	5	206,063	4	212,532	Boundary Bay

Five Leading Airports in Local Movements, 2000 and Corresponding 1999, 1998 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 2000 et le rang correspondant 1999, 1998

Airports	2000		1999		1998		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	127,410	1	134,884	1	140,322	Boundary Bay
Calgary/Springbank	2	96,416	2	104,356	3	94,816	Calgary/Springbank
Montréal/St-Hubert	3	87,219	4	92,673	4	84,490	Montréal/St-Hubert
Waterloo Regional	4	84,266	5	84,280	5	82,075	Waterloo Regional
Toronto/Buttonville Municipal	5	75,531	8	80,637	3	89,264	Toronto/Buttonville Municipal

Leading Airports for 2000 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 2000 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport	Number of Movements	Type d'exploitation
	Aéroport	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	422,995	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	422,995	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	396,155	Transporteurs aériens
Other commercial	Calgary/Springbank	37,635	Autres vols commerciaux
Private	Calgary Intl	27,138	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	4,186	Appareils officiels - civils
- Military	Winnipeg Intl	9,254	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	127,404	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	5,733	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1991-2000 in the two graphs shown on page viii.

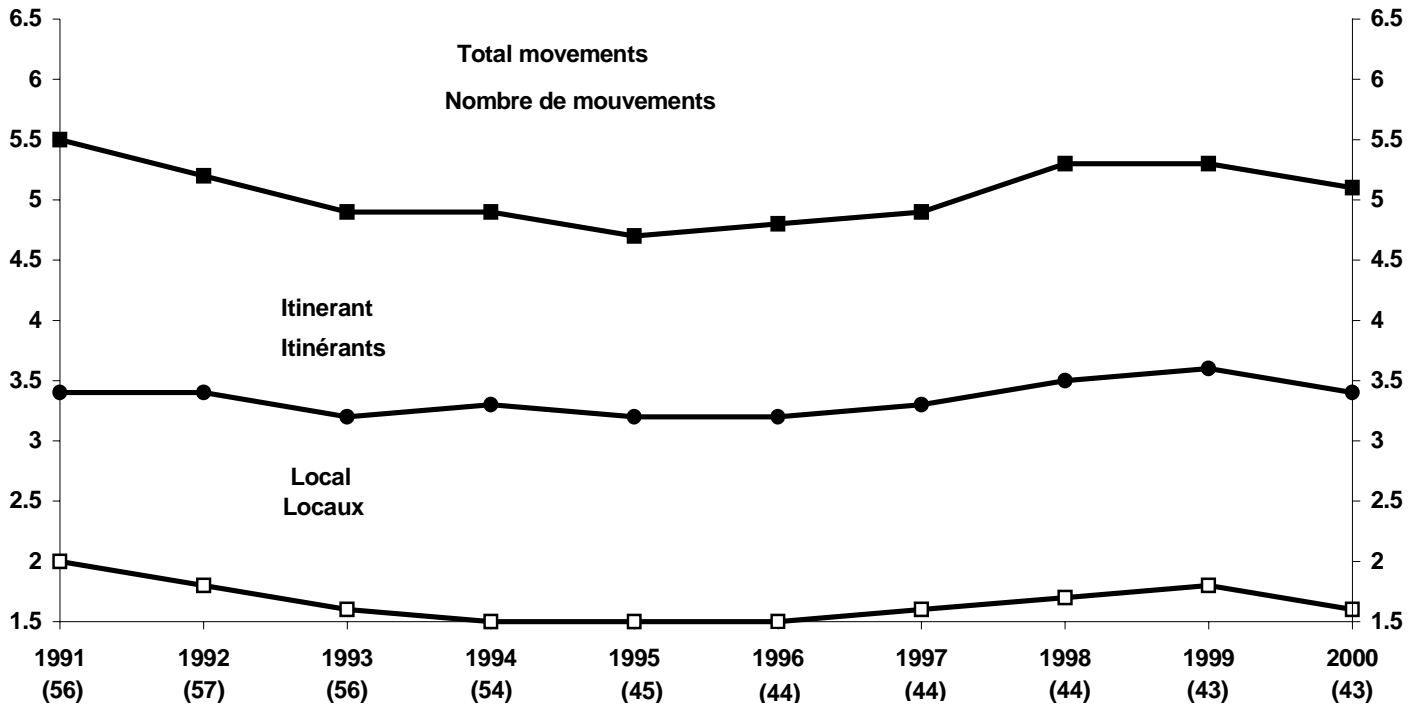
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1991-2000 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1991-2000.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1991-2000.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

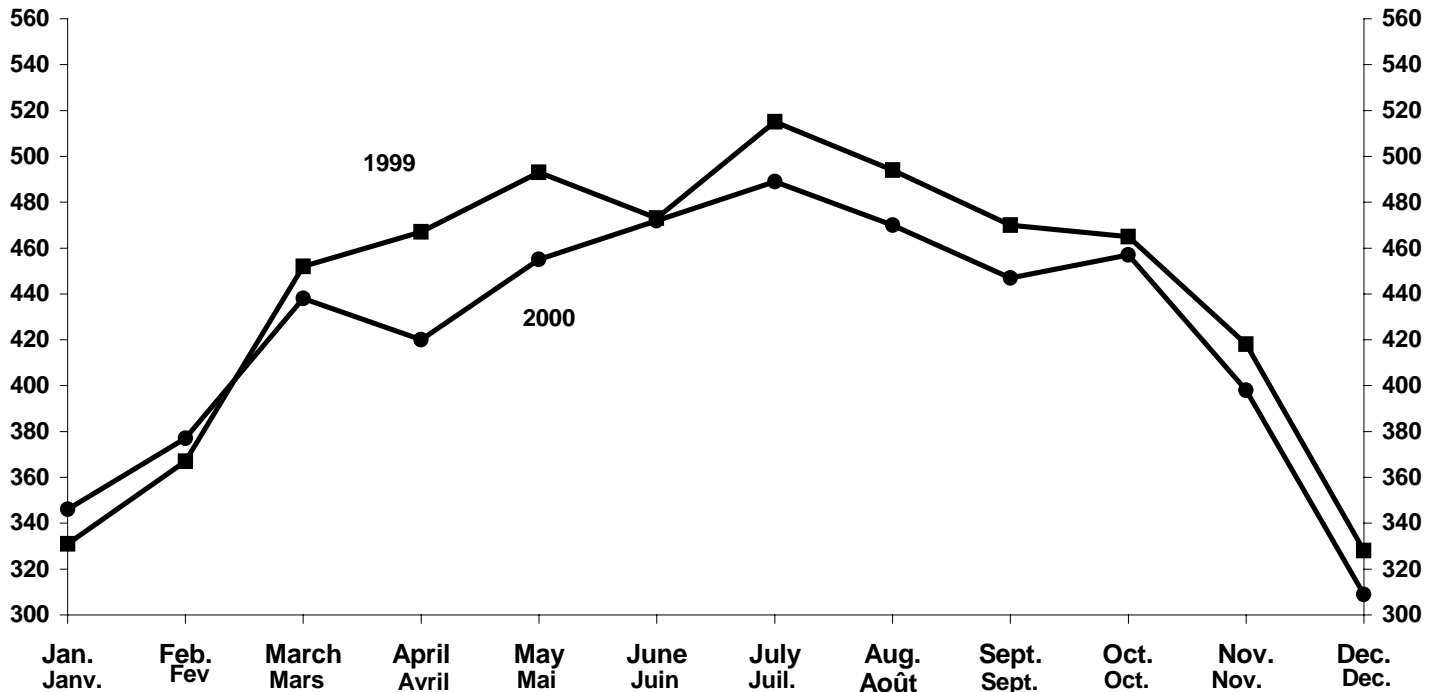


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 1999 AND 2000.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 1999 ET 2000.

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

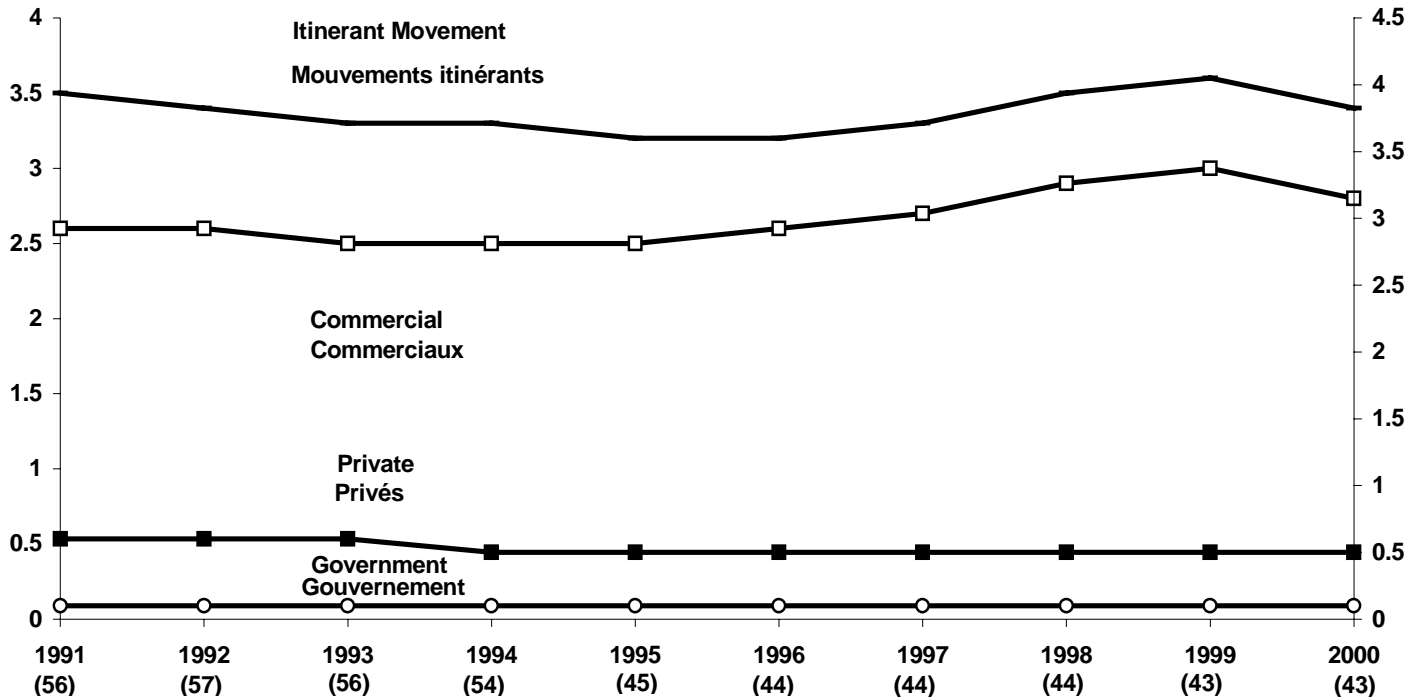


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1991-2000.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1991-2000.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

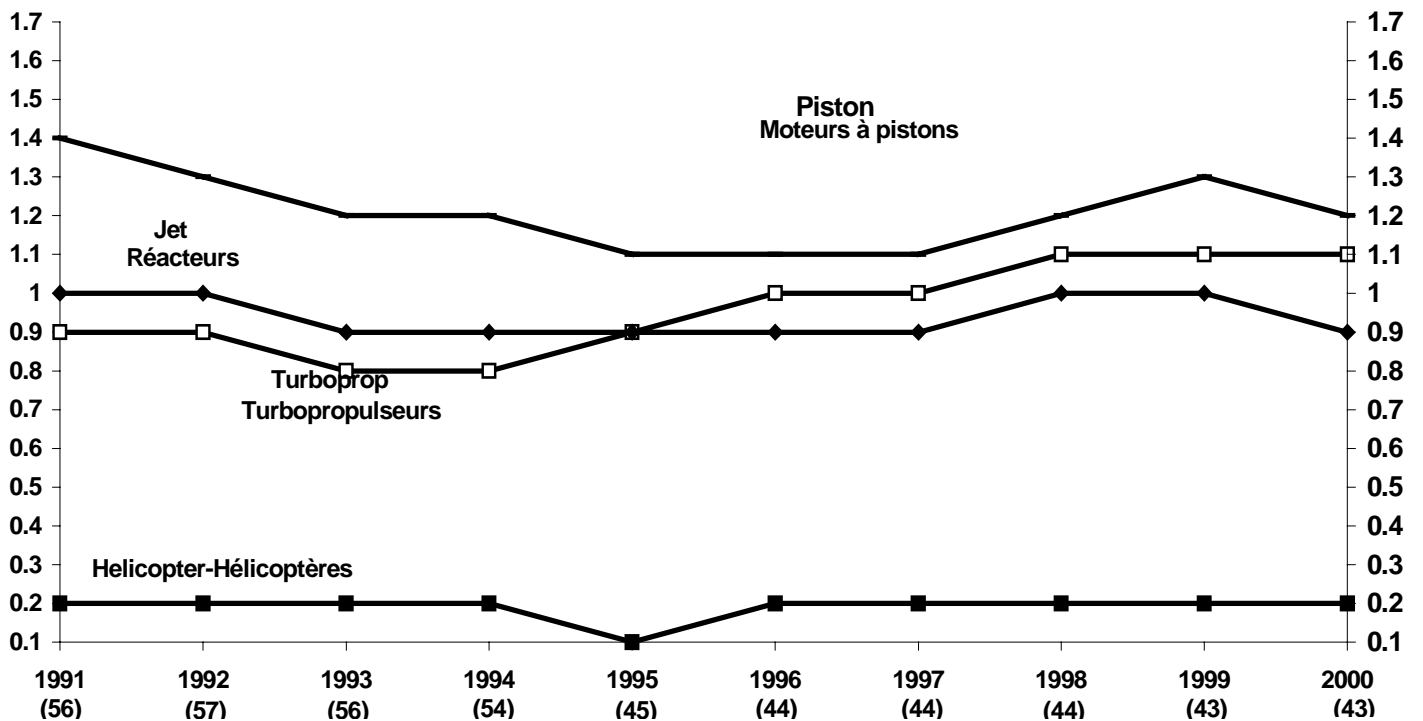


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1991-2000.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1991-2000.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



**HIGHLIGHTS****AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

- The 57 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations (FSS) handled 1,266,768 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,315,535 at 59 FSS in 1999, a decrease of 48,767 movements or 3.7%. The total number of itinerant movements was 973,263 in 2000 down by 52,252 movements or 5.1% from the 1,025,515 movements recorded in 1999. The number of local movements increased by 3,485 or 1.2% from the 290,020 local movements in 1999 to 293,505 in 2000.

**FAITS SAILLANTS****AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

- Les 57 aéroports avec station d'information de vol (FSS) de NAV CANADA ont enregistré 1,266,768 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1,315,535 en 1999 pour les 59 FSS soit une diminution de 48,767 mouvements ou de 3.7%. Le nombre total de mouvements itinérants, pour 2000 était 973,263 une diminution de 52,252 ou de 5.1% comparativement à 1,025,515 en 1999. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 3,485 ou de 1.2% passant de 290,020 en 1999 à 293,505 en 2000.

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
1998-2000

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 1998-2000

	2000 Number Nombre	Change 2000/1999 Variation	1999 Number Nombre	Change 1999/1998 Variation	1998 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	57	%	59	%	61	Nombre de stations d'information de vol
<b>GRAND TOTAL</b>	1,266,768	-3.7	1,315,535	1.6	1,294,682	<b>GRAND TOTAL</b>
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	656,890	-5.6	695,829	-1.4	706,055	Transporteurs aériens
Other Commercial	89,760	-16.6	107,690	1.1	106,497	Autres vols commerciaux
Private	190,878	3.1	185,201	4.6	177,061	Vols privés
Government- Civil	26,256	-7.9	28,512	-10.5	31,845	Appareils officiels- civils
- Military	9,479	14.4	8,283	-30.4	11,899	- militaires
Itinerant totals	973,263	-5.1	1,025,515	-0.8	1,033,357	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	288,430	1.4	284,330	11.2	255,650	Civils
Military	5,075	-10.8	5,690	0.3	5,675	Militaires
Local Totals	293,505	1.2	290,020	11.0	261,325	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,  
1998-2000  
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	656,890	51.9	695,829	52.9	706,055	54.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	89,760	7.1	107,690	8.2	106,497	8.2	Autres vols commerciaux
Private	190,878	15.1	185,201	14.1	177,061	13.7	Vols privés
Government- Civil	26,256	2.1	28,512	2.2	31,845	2.5	Appareils officiels- civils
- Military	9,479	0.7	8,283	0.6	11,899	0.9	- militaires
Itinerant Totals	973,263	76.8	1,025,515	78.0	1,033,357	79.8	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	288,430	22.8	284,330	21.6	255,650	19.7	Civils
Military	5,075	0.4	5,690	0.4	5,675	0.4	Militaires
Local Totals	293,505	23.2	290,020	22.0	261,325	20.2	Total locaux
Grand Total	1,266,768	100.0	1,315,535	100.0	1,294,682	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
1998-2000

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	656,890	64.1	695,829	67.9	706,055	68.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	89,760	8.8	107,690	10.5	106,497	10.3	Autres vols commerciaux
Private	190,878	18.6	185,201	18.1	177,061	17.1	Vols privés
Government- Civil	26,256	2.6	28,512	2.8	31,845	3.1	Appareils officiels- civils
- Military	9,479	0.9	8,283	0.8	11,899	1.2	- militaires
Total	973,263	100.0	1,025,515	100.0	1,033,357	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA  
Flight Service Stations, 1998-2000

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	653,398	67.1	692,497	67.5	708,082	68.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	88,784	9.1	105,514	10.3	101,673	9.9	Autres vols commerciaux
Private	174,021	17.9	169,377	16.5	155,938	15.1	Vols privés
Government- Civil	26,206	2.7	28,442	2.8	32,282	3.1	Appareils officiels- civils
- Military	9,271	1.0	8,083	0.8	11,681	1.1	- militaires
Total, domestic	951,680	97.8	1,003,913	97.9	1,009,656	97.9	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	2,976	0.3	2,950	0.3	3,376	0.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	788	0.1	1,981	0.2	4,972	0.5	Autres vols commerciaux
Private	16,289	1.7	15,308	1.5	12,038	1.2	Vols privés
Government- Civil	41	--	71	--	99	--	Appareils officiels- civils
- Military	142	--	125	--	162	--	- militaires
Total, transborder	20,236	2.1	20,435	2.0	20,647	2.0	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	516	0.1	454	--	550	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	188	--	207	--	223	--	Autres vols commerciaux
Private	568	0.1	525	0.1	514	0.1	Vols privés
Government- Civil	9	--	6	--	2	--	Appareils officiels- civils
- Military	66	--	86	--	84	--	- militaires
Total, other international	1,347	0.1	1,278	0.1	1,373	0.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	973,263	100.0	1,025,626	100.0	1,031,676	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
1998-2000

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le  
type de groupe motopropulseur, 1998-2000

Source of Propulsion	2000		1999		1998		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	383,173	39.4	405,084	39.5	414,839	40.1	À pistons
Turbo-prop	402,925	41.4	436,656	42.6	434,195	42.0	Turbopropulseurs
Jet	51,008	5.2	52,020	5.1	51,508	5.0	Réacteurs
Helicopters	130,104	13.4	125,449	12.2	126,919	12.3	Hélicoptères
Gliders	6,053	0.6	6,306	0.6	5,896	0.6	Planeurs
<b>Total</b>	<b>973,263</b>	<b>100.0</b>	<b>1,025,515</b>	<b>100.0</b>	<b>1,033,357</b>	<b>100.0</b>	<b>Total</b>

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)  
1998-2000

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le  
groupe de poids (Kg), 1998-2000

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2000		1999		1998		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-Cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-Cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	361,206	37.1	372,301	36.3	363,784	35.2	2 000 et moins
2 001- 4 000	147,783	15.2	153,470	15.0	160,081	15.5	2 001- 4 000
4 001- 5 670	176,823	18.2	172,920	16.9	166,919	16.2	4 001- 5 670
<b>Total</b>	<b>685,812</b>	<b>70.5</b>	<b>698,691</b>	<b>68.1</b>	<b>690,784</b>	<b>66.8</b>	<b>Total</b>
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	100,942	10.4	117,520	11.5	119,416	11.6	5 671- 9 000
9 001- 18 000	102,728	10.6	102,204	10.0	141,272	13.7	9 001- 18 000
18 001- 35 000	65,639	6.7	90,627	8.8	59,214	5.7	18 001- 35 000
35 001- 70 000	13,216	1.4	11,130	1.1	16,493	1.6	35 001- 70 000
70 001- 90 000	3,496	0.4	3,233	0.3	5,311	0.5	70 001- 90 000
90 001- 136 000	1,359	0.1	1,984	0.2	14	--	90 001- 136 000
<b>Total</b>	<b>287,380</b>	<b>29.5</b>	<b>326,698</b>	<b>31.9</b>	<b>341,720</b>	<b>33.1</b>	<b>Total</b>
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	71	--	126	--	853	--	136 001 et plus
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>--</b>	<b>126</b>	<b>--</b>	<b>853</b>	<b>--</b>	<b>Total</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>973,263</b>	<b>100.0</b>	<b>1,025,515</b>	<b>100.0</b>	<b>1,033,357</b>	<b>100.0</b>	<b>GRAND TOTAL</b>



LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
1998-2000

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA  
1998-2000

Type of Operation	2000		1999		1998		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Civil	288,430	98.3	284,330	98.0	255,650	97.8	Civils
Military	5,075	1.7	5,690	2.0	5,675	2.2	Militaires
<b>Total</b>	<b>293,505</b>	<b>100.0</b>	<b>290,020</b>	<b>100.0</b>	<b>261,325</b>	<b>100.0</b>	<b>Total</b>

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 2000 and Corresponding 1999, 1998 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants, 2000 et le rang correspondant 1999, 1998

Airports	2000		1999		1998		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Victoria Harbour, BC	1	36,331	2	36,344	3	34,646	Victoria Harbour, BC
Fort McMurray, AB	2	35,551	1	36,354	2	35,157	Fort McMurray, AB
Nanaimo, BC	3	33,477	3	34,340	1	36,972	Nanaimo, BC
Thompson, MB	4	33,287	6	32,122	4	34,055	Thompson, MB
Grande Prairie, AB	5	31,612	8	29,296	7	31,810	Grande Prairie, AB

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 2000 and Corresponding 1999, 1998 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 2000 et le rang correspondant 1999, 1998

Flight Service Stations	2000		1999		1998		Service d'information de vol
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Ottawa/Gatineau, QC	1	26,422	4	19,718	2	20,584	Ottawa/Gatineau, QC
North Bay, ON	2	22,175	8	14,302	--	--	nil
St. Catharines, ON	3	19,568	1	23,012	1	24,298	St. Catharines, ON
Penticton, BC	4	18,327	3	20,284	4	20,242	Penticton, BC
Kamloops, BC	5	18,121	6	14,976	8	10,451	Kamloops, BC

Leading Flight Service Stations for 2000 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 2000 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station -	Number of movements -	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	North Bay, ON	52,362	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Victoria Harbour, BC	36,331	Mouvements itinérants
Air Carrier	Thompson, MB	29,385	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	8,745	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	11,059	Vols privés
Government - Civil	Prince Albert, SK	2,489	Appareils officiels - civils
- Military	Fredericton, NB	1,197	- militaires
Local - Civil	Ottawa/Gatineau, QC	26,422	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,242	- militaires

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

---

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (NC 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition de termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (NC 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	2000	14	142,242	16	67,456	6	74,786
	1999	13	143,294	19	60,991	6	82,303
	1998	14	134,692	18	58,606	8	76,086
	1997	12	135,860	18	56,769	5	79,091
	1996	14	121,443	21	49,543	5	71,900
Boundary Bay	2000	5	204,521	14	77,111	1	127,410
	1999	5	206,063	15	71,179	1	134,884
	1998	4	212,532	14	72,210	1	140,322
	1997	4	208,125	14	68,630	1	139,495
	1996	6	174,109	16	61,216	1	112,893
Calgary Intl	2000	3	242,841	3	231,913	35	10,928
	1999	3	263,893	3	253,571	35	10,322
	1998	3	257,826	3	245,981	35	11,845
	1997	3	238,922	3	224,561	35	14,361
	1996	3	235,145	3	221,330	35	13,815
Calgary/Springbank	2000	9	161,355	17	64,939	2	96,416
	1999	10	159,955	21	55,599	2	104,356
	1998	12	139,215	27	44,399	2	94,816
	1997	13	128,590	27	41,491	3	87,099
	1996	15	119,199	30	36,692	3	82,507
Chicoutimi/St-Honoré	2000	31	66,575	41	23,656	18	42,919
	1999	31	70,162	41	26,216	16	43,946
	1998	32	71,578	40	27,063	16	44,515
	1997	30	72,120	40	26,497	15	45,623
	1996	26	77,919	38	30,590	13	47,329
Edmonton City Centre	2000	25	94,469	11	83,716	36	10,753
	1999	26	91,315	13	80,161	34	11,154
	1998	26	84,450	13	74,289	37	10,161
	1997	26	78,666	13	69,710	38	8,956
	1996	22	84,401	12	80,556	41	3,845
Edmonton Intl	2000	18	103,420	9	97,737	38	5,683
	1999	19	110,457	8	105,201	38	5,256
	1998	18	114,429	8	110,140	40	4,289
	1997	16	107,184	8	103,130	39	4,054
	1996	18	90,605	11	86,334	40	4,271
Edmonton/Villeneuve	2000	26	89,631	43	18,993	9	70,638
	1999	28	88,365	42	19,170	10	69,195
	1998	29	79,888	44	16,919	11	62,969
	1997	28	73,791	44	13,510	11	60,281
	1996	21	85,739	44	14,369	6	71,370
Gander Intl	2000	30	66,871	29	39,037	23	27,834
	1999	33	65,326	28	41,408	26	23,918
	1998	38	57,917	31	39,651	31	18,266
	1997	41	49,089	31	35,395	36	13,694
	1996	41	45,876	31	36,290	36	9,586
Halifax Intl	2000	16	135,082	10	92,015	17	43,067
	1999	16	138,608	9	103,408	22	35,200
	1998	11	146,945	9	104,683	17	42,262
	1997	9	166,769	9	101,962	8	64,807
	1996	11	138,376	9	97,726	18	40,650

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Hamilton	2000	20	101,588	22	54,612	14	46,976
	1999	22	99,064	26	50,669	14	48,395
	1998	24	94,003	25	48,934	14	45,069
	1997	21	93,839	20	49,576	17	44,263
	1996	20	85,790	24	45,063	17	40,727
Kelowna	2000	27	81,536	24	49,457	22	32,079
	1999	25	92,309	20	55,669	21	36,640
	1998	23	94,896	20	56,963	21	37,933
	1997	29	73,542	21	49,470	27	24,072
	1996	36	60,484	25	43,157	31	17,327
Langley	2000	23	96,966	35	32,983	11	63,983
	1999	24	93,721	37	30,236	12	63,485
	1998	22	97,888	37	33,157	10	64,731
	1997	22	85,387	36	30,212	12	55,175
	1996	28	74,456	40	25,396	11	49,060
London	2000	17	118,509	15	68,238	13	50,271
	1999	17	136,588	14	72,817	11	63,771
	1998	17	117,332	17	67,196	12	50,136
	1997	17	106,615	17	60,743	14	45,872
	1996	16	106,377	15	63,950	16	42,427
Moncton	2000	28	74,867	25	49,453	24	25,414
	1999	20	103,319	18	63,268	20	40,051
	1998	21	98,253	19	57,018	20	41,235
	1997	25	79,386	26	46,550	21	32,836
	1996	29	73,049	23	46,182	25	26,867
Montréal/Dorval Intl	2000	4	209,732	4	209,732	-	-
	1999	4	221,282	4	221,282	-	-
	1998	5	209,172	4	209,172	-	-
	1997	5	195,043	4	195,043	-	-
	1996	4	202,221	4	202,221	-	-
Montréal/Mirabel Intl	2000	39	48,644	28	39,913	37	8,731
	1999	40	49,115	29	41,134	37	7,981
	1998	40	47,945	28	41,556	39	6,389
	1997	39	50,627	25	47,198	41	3,429
	1996	40	55,743	22	49,481	38	6,262
Montréal/St-Hubert	2000	8	169,432	12	82,213	3	87,219
	1999	7	183,028	11	90,355	3	92,673
	1998	8	170,238	11	85,748	4	84,490
	1997	6	193,741	10	97,124	2	96,617
	1996	5	183,739	10	92,618	2	91,121
Oshawa	2000	29	73,403	33	35,266	21	38,137
	1999	29	80,258	30	39,970	18	40,288
	1998	27	83,679	29	41,539	18	42,140
	1997	31	71,179	34	34,113	19	37,066
	1996	27	77,732	33	34,521	15	43,211



**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2000	6	180,789	5	138,001	19	42,788
	1999	6	186,108	5	141,764	15	44,344
	1998	7	180,986	5	135,996	15	44,990
	1997	8	168,500	6	122,546	13	45,954
	1996	7	162,917	6	124,240	19	38,677
Pitt Meadows	2000	24	95,272	30	38,018	12	57,254
	1999	27	89,273	34	34,288	13	54,985
	1998	28	80,302	35	33,603	13	46,699
	1997	24	79,664	33	34,132	16	45,532
	1996	23	84,008	35	33,240	10	50,768
Prince George	2000	36	55,479	34	34,489	26	20,990
	1999	36	58,849	31	38,026	29	20,823
	1998	33	64,982	30	41,289	28	23,693
	1997	34	62,351	28	41,062	28	21,289
	1996	37	58,103	28	38,611	29	19,492
Québec/Jean Lesage Intl	2000	13	142,612	8	99,223	16	43,389
	1999	14	142,565	10	102,468	19	40,097
	1998	16	131,470	10	93,810	22	37,660
	1997	15	125,069	11	90,824	20	34,245
	1996	12	132,427	8	103,465	22	28,962
Regina	2000	32	60,749	27	43,952	29	16,797
	1999	32	69,824	27	48,269	28	21,555
	1998	31	73,168	24	49,785	29	23,383
	1997	32	68,473	24	47,437	29	21,036
	1996	30	65,136	20	49,913	33	15,223
Saskatoon/JG Diefenbaker	2000	22	97,376	19	59,174	20	38,202
	1999	21	100,979	17	66,551	23	34,428
	1998	19	109,378	15	67,699	19	41,679
	1997	18	106,316	15	64,950	18	41,366
	1996	19	89,879	17	59,489	20	30,390
Sault Ste Marie	2000	40	48,259	37	28,667	28	19,592
	1999	38	57,836	36	31,946	25	25,890
	1998	36	62,696	36	33,212	24	29,484
	1997	37	53,412	39	28,757	26	24,655
	1996	35	60,718	37	30,790	21	29,928
Sept-Îles	2000	43	30,231	40	26,233	40	3,998
	1999	42	33,204	39	29,208	40	3,996
	1998	44	31,444	39	27,798	41	3,646
	1997	44	33,206	37	29,740	40	3,466
	1996	44	36,709	36	32,113	39	4,596
St John's	2000	35	55,855	26	44,377	34	11,478
	1999	30	70,790	25	50,804	30	19,986
	1998	30	74,360	26	48,896	27	25,464
	1997	27	75,617	23	47,631	23	27,986
	1996	31	62,478	26	42,581	27	19,897
St-Jean	2000	41	42,297	38	27,949	31	14,348
	1999	41	44,969	40	27,680	31	17,289
	1998	41	45,312	38	30,648	32	14,664
	1997	40	50,180	35	32,359	31	17,821
	1996	39	55,754	29	36,709	30	19,045

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Sudbury	2000	37	52,611	32	36,043	30	16,568
	1999	35	61,309	32	37,582	27	23,727
	1998	34	64,557	32	36,618	25	27,939
	1997	35	60,416	30	35,543	25	24,873
	1996	32	62,140	32	34,693	24	27,447
Thunder Bay	2000	21	98,388	23	53,744	15	44,644
	1999	23	93,918	24	53,019	17	40,899
	1998	25	87,438	22	51,428	23	36,010
	1997	23	80,627	22	48,315	22	32,312
	1996	17	99,638	19	51,342	12	48,296
Toronto/Buttonville Municipal	2000	10	153,268	13	77,737	5	75,531
	1999	9	163,878	12	83,241	8	80,637
	1998	9	170,180	12	80,916	3	89,264
	1997	10	161,198	12	77,092	4	84,106
	1996	9	149,580	13	71,684	4	77,896
Toronto/City Centre	2000	15	137,045	18	62,873	8	74,172
	1999	11	150,420	16	68,949	7	81,471
	1998	10	148,236	16	67,475	6	80,761
	1997	14	126,118	16	61,284	7	64,834
	1996	13	124,582	14	64,308	8	60,274
Toronto/LB Pearson Intl	2000	1	422,995	1	422,995	-	-
	1999	1	424,828	1	424,828	-	-
	1998	1	421,028	1	420,846	42	182
	1997	1	395,637	1	395,637	-	-
	1996	1	372,419	1	372,309	42	110
Vancouver Harbour	2000	33	59,720	21	55,626	39	4,094
	1999	37	58,092	23	53,998	39	4,094
	1998	35	62,955	21	53,345	38	9,610
	1997	33	65,879	19	51,338	34	14,541
	1996	33	61,501	18	53,157	37	8,344
Vancouver Intl	2000	2	337,581	2	337,495	41	86
	1999	2	368,431	2	368,431	-	-
	1998	2	368,672	2	368,672	-	-
	1997	2	342,552	2	342,552	-	-
	1996	2	329,961	2	329,961	-	-
Victoria Intl	2000	7	173,453	7	104,990	10	68,463
	1999	8	177,671	7	108,257	9	69,414
	1998	6	181,160	7	116,302	9	64,858
	1997	7	172,299	7	110,558	10	61,741
	1996	8	157,820	7	106,780	9	51,040
Waterloo Regional	2000	12	142,716	20	58,450	4	84,266
	1999	15	139,539	22	55,259	5	84,280
	1998	15	132,282	23	50,207	5	82,075
	1997	19	103,568	29	39,093	9	64,475
	1996	25	80,278	34	33,267	14	47,011

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Whitehorse	2000	42	31,294	42	19,395	33	11,899
	1999	43	28,518	43	19,153	36	9,365
	1998	43	32,049	42	21,331	36	10,718
	1997	42	39,735	42	20,595	30	19,140
	1996	42	42,156	41	22,537	28	19,619
Windsor	2000	38	50,445	36	30,495	27	19,950
	1999	34	61,851	33	35,370	24	26,481
	1998	37	59,962	33	34,302	26	25,660
	1997	36	56,016	38	29,726	24	26,290
	1996	38	55,875	39	28,395	23	27,480
Winnipeg Intl	2000	11	148,943	6	137,036	32	11,907
	1999	12	147,959	6	135,197	33	12,762
	1998	13	139,055	6	126,886	34	12,169
	1997	11	141,034	5	130,172	37	10,862
	1996	10	140,763	5	126,234	34	14,529
Winnipeg/St Andrews	2000	19	101,688	39	26,961	7	74,727
	1999	18	120,756	38	29,674	4	91,082
	1998	20	106,447	41	27,045	7	79,402
	1997	20	100,701	41	25,053	6	75,648
	1996	24	83,215	42	22,230	7	60,985
Yellowknife	2000	34	58,359	31	36,913	25	21,446
	1999	39	49,759	35	33,003	32	16,756
	1998	39	52,945	34	34,033	30	18,912
	1997	38	52,658	32	35,123	32	17,535
	1996	34	60,780	27	38,802	26	21,978
Total	( 43 )	2000	5,059,109		3,419,276		1,639,833
	( 43 )	1999	5,297,448		3,559,269		1,738,179
	( 44 )	1998	5,229,475		3,508,537		1,720,938
	( 44 )	1997	4,964,804		3,313,762		1,651,042
	( 44 )	1996	4,758,715		3,245,920		1,512,795

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	2000	141,599	47,765	19,380	74,454	643	311	332
	1999	142,727	43,993	16,777	81,957	567	221	346
	1998	134,428	42,105	16,351	75,972	264	150	114
	1997	135,062	38,649	17,600	78,813	798	520	278
	1996	120,524	32,016	17,064	71,444	919	463	456
Boundary Bay	2000	204,495	53,076	24,015	127,404	26	20	6
	1999	206,046	47,120	24,042	134,884	17	17	-
	1998	212,493	48,931	23,254	140,308	39	25	14
	1997	208,084	44,442	24,161	139,481	41	27	14
	1996	174,053	38,983	22,177	112,893	56	56	-
Calgary Intl	2000	241,832	202,334	28,570	10,928	1,009	1,009	-
	1999	262,776	222,064	30,392	10,320	1,117	1,115	2
	1998	256,418	217,644	26,935	11,839	1,408	1,402	6
	1997	237,380	198,754	24,301	14,325	1,542	1,506	36
	1996	233,495	195,371	24,348	13,776	1,650	1,611	39
Calgary/Springbank	2000	161,310	46,426	18,468	96,416	45	45	-
	1999	159,811	40,594	14,861	104,356	144	144	-
	1998	139,138	33,780	10,542	94,816	77	77	-
	1997	128,379	30,506	10,782	87,091	211	203	8
	1996	119,053	26,602	9,944	82,507	146	146	-
Chicoutimi/St-Honoré	2000	66,344	20,942	2,525	42,877	231	189	42
	1999	69,806	23,555	2,341	43,910	356	320	36
	1998	71,440	24,153	2,815	44,472	138	95	43
	1997	71,888	22,708	3,631	45,549	232	158	74
	1996	77,603	27,289	3,021	47,293	316	280	36
Edmonton City Centre	2000	93,552	57,921	24,920	10,711	917	875	42
	1999	90,327	53,497	25,756	11,074	988	908	80
	1998	83,386	48,295	24,966	10,125	1,064	1,028	36
	1997	77,312	45,270	23,236	8,806	1,354	1,204	150
	1996	83,177	56,678	22,706	3,793	1,224	1,172	52
Edmonton Intl	2000	102,223	90,882	5,787	5,554	1,197	1,068	129
	1999	109,436	98,858	5,452	5,126	1,021	891	130
	1998	112,760	102,655	6,079	4,026	1,669	1,406	263
	1997	105,211	94,789	6,562	3,860	1,973	1,779	194
	1996	88,755	77,379	7,305	4,071	1,850	1,650	200
Edmonton/Villeneuve	2000	89,586	12,395	6,569	70,622	45	29	16
	1999	88,254	12,556	6,573	69,125	111	41	70
	1998	79,783	11,848	5,024	62,911	105	47	58
	1997	73,653	9,727	3,745	60,181	138	38	100
	1996	83,891	10,427	3,782	69,682	1,848	160	1,688
Gander Intl	2000	61,806	28,536	7,414	25,856	5,065	3,087	1,978
	1999	59,147	32,102	6,061	20,984	6,179	3,245	2,934
	1998	50,928	28,732	7,182	15,014	6,989	3,737	3,252
	1997	41,174	24,802	6,686	9,686	7,915	3,907	4,008
	1996	38,086	25,138	7,349	5,599	7,790	3,803	3,987
Halifax Intl	2000	130,492	82,989	5,498	42,005	4,590	3,528	1,062
	1999	136,164	96,117	5,707	34,340	2,444	1,584	860
	1998	144,985	95,906	7,399	41,680	1,960	1,378	582
	1997	164,738	95,070	5,661	64,007	2,031	1,231	800
	1996	136,275	90,812	5,630	39,833	2,101	1,284	817

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada								
Hamilton	2000	101,149	44,618	9,747	46,784	439	247	192
	1999	98,241	40,502	9,734	48,005	823	433	390
	1998	93,289	38,742	9,750	44,797	714	442	272
	1997	93,209	38,118	11,074	44,017	630	384	246
	1996	85,337	33,883	10,931	40,523	453	249	204
Kelowna	2000	81,136	40,429	8,836	31,871	400	192	208
	1999	91,807	45,510	9,873	36,424	502	286	216
	1998	94,515	47,202	9,530	37,783	381	231	150
	1997	72,939	40,638	8,474	23,827	603	358	245
	1996	59,986	34,789	8,110	17,087	498	258	240
Langley	2000	96,934	15,596	17,383	63,955	32	4	28
	1999	93,708	14,543	15,684	63,481	13	9	4
	1998	97,859	16,554	16,590	64,715	29	13	16
	1997	85,379	13,904	16,300	55,175	8	8	-
	1996	74,434	11,474	13,906	49,054	22	16	6
London	2000	117,844	53,229	14,810	49,805	665	199	466
	1999	136,059	57,002	15,616	63,441	529	199	330
	1998	116,679	51,853	15,150	49,676	653	193	460
	1997	105,760	47,839	12,569	45,352	855	335	520
	1996	105,750	50,592	12,997	42,161	627	361	266
Moncton	2000	73,741	42,535	6,136	25,070	1,126	782	344
	1999	102,319	56,442	6,008	39,869	1,000	818	182
	1998	97,188	51,123	5,022	41,043	1,065	873	192
	1997	78,020	40,746	4,722	32,552	1,366	1,082	284
	1996	71,035	39,314	5,556	26,165	2,014	1,312	702
Montréal/Dorval Intl	2000	207,957	183,870	24,087	-	1,775	1,775	-
	1999	220,078	196,448	23,630	-	1,204	1,204	-
	1998	207,823	184,446	23,377	-	1,349	1,349	-
	1997	194,072	170,695	23,377	-	971	971	-
	1996	201,088	176,877	24,211	-	1,133	1,133	-
Montréal/Mirabel Intl	2000	47,266	33,683	4,938	8,645	1,378	1,292	86
	1999	47,589	34,705	4,951	7,933	1,526	1,478	48
	1998	46,024	35,094	4,575	6,355	1,921	1,887	34
	1997	49,145	40,387	5,412	3,346	1,482	1,399	83
	1996	53,827	41,624	5,999	6,204	1,916	1,858	58
Montréal/St-Hubert	2000	165,164	59,779	18,752	86,633	4,268	3,682	586
	1999	178,047	68,705	17,725	91,617	4,981	3,925	1,056
	1998	164,854	64,462	16,790	83,602	5,384	4,496	888
	1997	188,014	75,398	16,847	95,769	5,727	4,879	848
	1996	178,003	71,713	16,676	89,614	5,736	4,229	1,507
Oshawa	2000	73,324	25,498	9,717	38,109	79	51	28
	1999	80,200	28,166	11,754	40,280	58	50	8
	1998	83,542	30,493	10,973	42,076	137	73	64
	1997	71,037	23,688	10,327	37,022	142	98	44
	1996	77,594	24,668	9,747	43,179	138	106	32

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada								
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2000	177,084	117,620	17,286	42,178	3,705	3,095	610
	1999	182,802	125,388	13,670	43,744	3,306	2,706	600
	1998	176,879	119,416	13,316	44,147	4,107	3,264	843
	1997	164,372	104,934	14,274	45,164	4,128	3,338	790
	1996	158,443	106,193	14,354	37,896	4,474	3,693	781
Pitt Meadows	2000	95,265	20,825	17,186	57,254	7	7	-
	1999	89,268	17,829	16,456	54,983	5	3	2
	1998	80,286	18,357	15,236	46,693	16	10	6
	1997	79,583	19,541	14,530	45,512	81	61	20
	1996	83,962	18,191	15,005	50,766	46	44	2
Prince George	2000	55,341	27,568	6,861	20,912	138	60	78
	1999	58,728	28,700	9,275	20,753	121	51	70
	1998	64,722	31,224	9,937	23,561	260	128	132
	1997	62,056	30,875	9,992	21,189	295	195	100
	1996	57,714	28,923	9,493	19,298	389	195	194
Québec/Jean Lesage Intl	2000	140,985	67,744	29,936	43,305	1,627	1,543	84
	1999	140,590	74,374	26,183	40,033	1,975	1,911	64
	1998	129,433	75,140	16,709	37,584	2,037	1,961	76
	1997	122,691	73,049	15,619	34,023	2,378	2,156	222
	1996	130,148	83,646	17,688	28,814	2,279	2,131	148
Regina	2000	58,114	32,824	9,469	15,821	2,635	1,659	976
	1999	66,498	36,534	9,673	20,291	3,326	2,062	1,264
	1998	69,350	38,217	9,216	21,917	3,818	2,352	1,466
	1997	64,880	35,853	9,291	19,736	3,593	2,293	1,300
	1996	60,166	37,157	9,396	13,613	4,970	3,360	1,610
Saskatoon/JG Diefenbaker	2000	95,753	46,756	11,457	37,540	1,623	961	662
	1999	98,729	52,833	12,044	33,852	2,250	1,674	576
	1998	106,433	53,358	12,210	40,865	2,945	2,131	814
	1997	103,554	51,456	11,606	40,492	2,762	1,888	874
	1996	86,094	46,583	10,501	29,010	3,785	2,405	1,380
Sault Ste Marie	2000	47,765	24,262	4,249	19,254	494	156	338
	1999	57,313	27,155	4,492	25,666	523	299	224
	1998	62,052	29,448	3,582	29,022	644	182	462
	1997	52,550	24,763	3,448	24,339	862	546	316
	1996	59,573	26,964	3,179	29,430	1,145	647	498
Sept-Îles	2000	30,109	22,877	3,246	3,986	122	110	12
	1999	33,078	25,738	3,346	3,994	126	124	2
	1998	31,342	25,014	2,682	3,646	102	102	-
	1997	33,074	26,442	3,172	3,460	132	126	6
	1996	36,559	28,729	3,244	4,586	150	140	10
St John's	2000	53,485	39,206	2,911	11,368	2,370	2,260	110
	1999	68,812	46,391	2,535	19,886	1,978	1,878	100
	1998	72,271	43,727	3,132	25,412	2,089	2,037	52
	1997	73,449	42,542	3,015	27,892	2,168	2,074	94
	1996	60,251	37,063	3,421	19,767	2,227	2,097	130
St-Jean	2000	42,071	18,846	8,891	14,334	226	212	14
	1999	44,765	19,012	8,470	17,283	204	198	6
	1998	45,016	15,158	15,216	14,642	296	274	22
	1997	49,861	13,285	18,775	17,801	319	299	20
	1996	55,417	11,913	24,459	19,045	337	337	-

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000 Annuel**

		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada								
Sudbury	2000	52,013	29,113	6,697	16,203	598	233	365
	1999	60,507	30,546	6,802	23,159	802	234	568
	1998	64,303	30,645	5,787	27,871	254	186	68
	1997	59,926	30,206	4,979	24,741	490	358	132
	1996	61,803	29,549	4,893	27,361	337	251	86
Thunder Bay	2000	97,587	47,271	6,144	44,172	801	329	472
	1999	93,117	47,089	5,493	40,535	801	437	364
	1998	86,204	45,396	5,436	35,372	1,234	596	638
	1997	79,530	42,431	5,065	32,034	1,097	819	278
	1996	98,053	45,397	4,884	47,772	1,585	1,061	524
Toronto/Buttonville Municipal	2000	153,207	55,358	22,318	75,531	61	61	-
	1999	163,842	60,654	22,551	80,637	36	36	-
	1998	170,140	58,268	22,616	89,256	40	32	8
	1997	161,110	55,019	21,997	84,094	88	76	12
	1996	149,510	49,700	21,918	77,892	70	66	4
Toronto/City Centre	2000	136,948	45,460	17,328	74,160	97	85	12
	1999	150,236	51,650	17,147	81,439	184	152	32
	1998	148,043	52,405	14,885	80,753	193	185	8
	1997	125,842	48,786	12,242	64,814	276	256	20
	1996	124,250	50,336	13,728	60,186	332	244	88
Toronto/LB Pearson Intl	2000	421,125	403,848	17,277	-	1,870	1,870	-
	1999	424,447	406,332	18,115	-	381	381	-
	1998	420,734	399,020	21,532	182	294	294	-
	1997	394,643	373,344	21,299	-	994	994	-
	1996	371,925	351,223	20,592	110	494	494	-
Vancouver Harbour	2000	59,646	52,793	2,815	4,038	74	18	56
	1999	58,042	52,093	1,855	4,094	50	50	-
	1998	62,869	49,728	3,555	9,586	86	62	24
	1997	62,047	43,734	3,796	14,517	3,832	3,808	24
	1996	56,884	42,644	5,990	8,250	4,617	4,523	94
Vancouver Intl	2000	337,334	312,878	24,370	86	247	247	-
	1999	367,954	341,202	26,752	-	477	477	-
	1998	367,363	340,512	26,851	-	1,309	1,309	-
	1997	341,929	314,232	27,697	-	623	623	-
	1996	329,294	299,023	30,271	-	667	667	-
Victoria Intl	2000	170,160	80,124	23,297	66,739	3,293	1,569	1,724
	1999	173,785	82,024	24,569	67,192	3,886	1,664	2,222
	1998	177,586	87,229	27,508	62,849	3,574	1,565	2,009
	1997	168,072	80,885	27,660	59,527	4,227	2,013	2,214
	1996	154,243	78,311	26,864	49,068	3,577	1,605	1,972
Waterloo Regional	2000	142,496	40,310	17,947	84,239	220	193	27
	1999	139,114	36,866	18,074	84,174	425	319	106
	1998	131,911	33,819	16,107	81,985	371	281	90
	1997	103,100	25,178	13,532	64,390	468	383	85
	1996	80,084	18,893	14,242	46,949	194	132	62

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Whitehorse	2000	30,595	11,293	7,837	11,465	699	265	434
	1999	27,945	11,647	7,125	9,173	573	381	192
	1998	31,498	14,951	6,011	10,536	551	369	182
	1997	38,772	14,185	5,909	18,678	963	501	462
	1996	41,440	16,069	6,172	19,199	716	296	420
Windsor	2000	49,928	21,777	8,319	19,832	517	399	118
	1999	61,607	25,739	9,473	26,395	244	158	86
	1998	59,777	26,330	7,817	25,630	185	155	30
	1997	55,585	22,893	6,526	26,166	431	307	124
	1996	55,594	22,262	5,978	27,354	281	155	126
Winnipeg Intl	2000	133,956	117,355	10,427	6,174	14,987	9,254	5,733
	1999	130,505	115,174	11,119	4,212	17,454	8,904	8,550
	1998	118,423	107,056	10,407	960	20,632	9,423	11,209
	1997	114,700	107,139	10,886	-	26,334	12,147	14,187
	1996	116,444	105,937	10,299	208	24,319	9,998	14,321
Winnipeg/St Andrews	2000	101,426	22,440	4,283	74,703	262	238	24
	1999	120,367	23,245	6,082	91,040	389	347	42
	1998	106,103	21,528	5,311	79,264	344	206	138
	1997	100,076	20,331	4,425	75,320	625	297	328
	1996	82,563	17,784	4,142	60,637	652	304	348
Yellowknife	2000	54,955	32,553	4,052	18,350	3,404	308	3,096
	1999	46,966	29,974	2,800	14,192	2,793	229	2,564
	1998	50,090	30,396	3,429	16,265	2,855	208	2,647
	1997	49,601	31,410	3,056	15,135	3,057	657	2,400
	1996	57,805	34,531	3,398	19,876	2,975	873	2,102
Total (43)	2000	4,995,102	2,833,604	542,155	1,619,343	64,007	43,517	20,490
(43)	1999	5,231,559	2,980,668	537,038	1,713,853	65,889	41,563	24,326
(44)	1998	5,154,989	2,936,499	525,196	1,693,294	74,486	46,842	27,644
(44)	1997	4,875,225	2,744,288	512,158	1,618,779	89,579	57,316	32,263
(44)	1996	4,665,396	2,669,971	518,848	1,476,577	93,319	57,101	36,218



**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Abbotsford	2000	67,456	3,793	27,477	16,495	16,627	2,753	311
	1999	60,991	3,548	26,939	13,506	14,480	2,297	221
	1998	58,606	3,938	22,723	15,444	13,904	2,447	150
	1997	56,769	2,544	24,864	11,241	15,252	2,348	520
	1996	49,543	1,390	13,026	17,600	14,925	2,139	463
Boundary Bay	2000	77,111	555	19,361	33,160	23,524	491	20
	1999	71,179	508	21,020	25,592	23,640	402	17
	1998	72,210	517	21,233	27,181	22,886	368	25
	1997	68,630	83	20,704	23,655	23,844	317	27
	1996	61,216	105	8,064	30,814	21,752	425	56
Calgary Intl	2000	231,913	162,351	21,975	18,008	27,138	1,432	1,009
	1999	253,571	175,726	23,394	22,944	28,864	1,528	1,115
	1998	245,981	171,773	23,603	22,268	25,453	1,482	1,402
	1997	224,561	150,279	29,616	18,859	22,876	1,425	1,506
	1996	221,330	150,302	25,038	20,031	22,702	1,646	1,611
Calgary/Springbank	2000	64,939	582	8,209	37,635	18,078	390	45
	1999	55,599	467	7,822	32,305	14,567	294	144
	1998	44,399	826	7,581	25,373	10,287	255	77
	1997	41,491	702	9,508	20,296	10,591	191	203
	1996	36,692	638	3,149	22,815	9,892	52	146
Chicoutimi/St-Honoré	2000	23,656	262	6,419	14,261	2,374	151	189
	1999	26,216	301	6,073	17,181	2,248	93	320
	1998	27,063	138	6,406	17,609	2,639	176	95
	1997	26,497	143	5,250	17,315	3,568	63	158
	1996	30,590	147	6,751	20,391	2,955	66	280
Edmonton City Centre	2000	83,716	12,950	21,757	23,214	20,944	3,976	875
	1999	80,161	14,122	26,949	12,426	21,565	4,191	908
	1998	74,289	12,018	32,511	3,766	20,643	4,323	1,028
	1997	69,710	9,150	30,553	5,567	19,044	4,192	1,204
	1996	80,556	18,560	30,134	7,984	18,320	4,386	1,172
Edmonton Intl	2000	97,737	80,174	2,278	8,430	4,386	1,401	1,068
	1999	105,201	88,814	3,063	6,981	4,208	1,244	891
	1998	110,140	92,977	6,489	3,189	4,602	1,477	1,406
	1997	103,130	80,906	11,479	2,404	4,774	1,788	1,779
	1996	86,334	66,083	9,830	1,466	5,042	2,263	1,650
Edmonton/Villeneuve	2000	18,993	23	2,588	9,784	6,453	116	29
	1999	19,170	264	5,200	7,092	6,458	115	41
	1998	16,919	23	7,608	4,217	4,908	116	47
	1997	13,510	7	6,479	3,241	3,670	75	38
	1996	14,369	34	6,206	4,187	3,648	134	160
Gander Intl	2000	39,037	7,493	16,875	4,168	6,814	600	3,087
	1999	41,408	11,593	16,649	3,860	5,182	879	3,245
	1998	39,651	11,608	13,583	3,541	6,472	710	3,737
	1997	35,395	10,409	8,032	6,361	5,959	727	3,907
	1996	36,290	11,681	3,775	9,682	6,307	1,042	3,803
Halifax Intl	2000	92,015	67,339	9,404	6,246	4,926	572	3,528
	1999	103,408	79,455	8,756	7,906	4,976	731	1,584
	1998	104,683	81,427	4,869	9,610	6,633	766	1,378
	1997	101,962	74,394	4,149	16,527	4,900	761	1,231
	1996	97,726	74,116	4,604	12,092	4,822	808	1,284

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Hamilton	2000	54,612	20,234	19,391	4,993	8,449	1,298	247
	1999	50,669	16,093	20,085	4,324	8,421	1,313	433
	1998	48,934	15,279	18,928	4,535	8,322	1,428	442
	1997	49,576	16,220	18,501	3,397	9,613	1,461	384
	1996	45,063	12,859	16,153	4,871	9,387	1,544	249
Kelowna	2000	49,457	25,100	13,709	1,620	8,249	587	192
	1999	55,669	28,888	12,668	3,954	9,145	728	286
	1998	56,963	29,713	13,142	4,347	8,575	955	231
	1997	49,470	24,734	6,399	9,505	7,438	1,036	358
	1996	43,157	21,435	4,822	8,532	7,012	1,098	258
Langley	2000	32,983	44	3,396	12,156	17,249	134	4
	1999	30,236	22	3,297	11,224	15,571	113	9
	1998	33,157	595	4,389	11,570	16,392	198	13
	1997	30,212	18	4,186	9,700	16,184	116	8
	1996	25,396	19	1,864	9,591	13,795	111	16
London	2000	68,238	24,573	15,287	13,369	13,962	848	199
	1999	72,817	24,470	18,486	14,046	14,720	896	199
	1998	67,196	24,759	19,671	7,423	14,183	967	193
	1997	60,743	23,068	18,976	5,795	11,444	1,125	335
	1996	63,950	24,987	22,042	3,563	11,824	1,173	361
Moncton	2000	49,453	14,729	24,984	2,822	4,750	1,386	782
	1999	63,268	19,437	33,905	3,100	4,182	1,826	818
	1998	57,018	18,458	12,494	20,171	3,271	1,751	873
	1997	46,550	16,349	11,114	13,283	3,062	1,660	1,082
	1996	46,182	17,408	17,520	4,386	3,711	1,845	1,312
Montréal/Dorval Intl	2000	209,732	164,248	12,473	7,149	21,338	2,749	1,775
	1999	221,282	176,111	13,864	6,473	21,273	2,357	1,204
	1998	209,172	165,533	12,614	6,299	20,584	2,793	1,349
	1997	195,043	151,834	12,792	6,069	20,892	2,485	971
	1996	202,221	157,061	13,007	6,809	21,257	2,954	1,133
Montréal/Mirabel Intl	2000	39,913	21,332	7,209	5,142	4,413	525	1,292
	1999	41,134	20,564	6,599	7,542	4,277	674	1,478
	1998	41,556	20,945	6,968	7,181	3,970	605	1,887
	1997	47,198	25,854	8,086	6,447	4,694	718	1,399
	1996	49,481	29,524	6,806	5,294	5,195	804	1,858
Montréal/St-Hubert	2000	82,213	5,345	45,031	9,403	17,558	1,194	3,682
	1999	90,355	3,220	39,939	25,546	16,291	1,434	3,925
	1998	85,748	2,849	47,292	14,321	15,151	1,639	4,496
	1997	97,124	1,809	52,957	20,632	15,044	1,803	4,879
	1996	92,618	1,912	58,154	11,647	14,926	1,750	4,229
Oshawa	2000	35,266	1,121	14,400	9,977	9,653	64	51
	1999	39,970	1,804	11,243	15,119	11,689	65	50
	1998	41,539	1,902	7,850	20,741	10,879	94	73
	1997	34,113	1,165	6,195	16,328	10,266	61	98
	1996	34,521	763	9,731	14,174	9,626	121	106

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2000	138,001	83,841	8,559	25,220	13,100	4,186	3,095
	1999	141,764	86,766	8,170	30,452	9,077	4,593	2,706
	1998	135,996	82,846	7,953	28,617	8,457	4,859	3,264
	1997	122,546	72,573	6,451	25,910	8,544	5,730	3,338
	1996	124,240	75,989	6,028	24,176	8,019	6,335	3,693
Pitt Meadows	2000	38,018	552	10,902	9,371	16,909	277	7
	1999	34,288	529	10,439	6,861	16,249	207	3
	1998	33,603	649	10,635	7,073	15,110	126	10
	1997	34,132	764	11,906	6,871	14,392	138	61
	1996	33,240	1,046	7,076	10,069	14,778	227	44
Prince George	2000	34,489	17,500	7,514	2,554	6,679	182	60
	1999	38,026	19,273	6,797	2,630	9,011	264	51
	1998	41,289	19,806	9,172	2,246	9,424	513	128
	1997	41,062	20,707	8,134	2,034	9,192	800	195
	1996	38,611	19,592	6,030	3,301	8,728	765	195
Québec/Jean Lesage Intl	2000	99,223	42,288	19,118	6,338	26,054	3,882	1,543
	1999	102,468	46,728	18,967	8,679	22,220	3,963	1,911
	1998	93,810	44,231	16,441	14,468	12,616	4,093	1,961
	1997	90,824	42,605	18,334	12,110	11,615	4,004	2,156
	1996	103,465	47,408	24,014	12,224	13,686	4,002	2,131
Regina	2000	43,952	24,923	6,223	1,678	6,366	3,103	1,659
	1999	48,269	26,173	8,874	1,487	6,417	3,256	2,062
	1998	49,785	27,612	8,031	2,574	5,751	3,465	2,352
	1997	47,437	25,429	8,523	1,901	5,821	3,470	2,293
	1996	49,913	26,387	8,535	2,235	6,174	3,222	3,360
Saskatoon/JG Diefenbaker	2000	59,174	32,046	12,462	2,248	7,400	4,057	961
	1999	66,551	38,264	12,658	1,911	8,268	3,776	1,674
	1998	67,699	37,939	11,791	3,628	8,322	3,888	2,131
	1997	64,950	37,176	10,521	3,759	7,588	4,018	1,888
	1996	59,489	34,371	9,458	2,754	7,267	3,234	2,405
Sault Ste Marie	2000	28,667	12,544	1,957	9,761	3,229	1,020	156
	1999	31,946	13,058	2,966	11,131	3,205	1,287	299
	1998	33,212	12,563	3,229	13,656	2,138	1,444	182
	1997	28,757	10,085	3,644	11,034	2,316	1,132	546
	1996	30,790	12,968	3,149	10,847	2,166	1,013	647
Sept-Îles	2000	26,233	15,907	5,491	1,479	2,456	790	110
	1999	29,208	15,506	8,936	1,296	2,378	968	124
	1998	27,798	15,549	8,170	1,295	1,970	712	102
	1997	29,740	15,210	9,233	1,999	2,391	781	126
	1996	32,113	17,131	10,126	1,472	2,503	741	140
St John's	2000	44,377	19,960	7,261	11,985	2,283	628	2,260
	1999	50,804	30,535	7,285	8,571	1,715	820	1,878
	1998	48,896	28,625	6,571	8,531	2,205	927	2,037
	1997	47,631	20,355	4,304	17,883	2,122	893	2,074
	1996	42,581	17,059	2,449	17,555	2,446	975	2,097
St-Jean	2000	27,949	591	6,522	11,733	8,803	88	212
	1999	27,680	166	6,921	11,925	8,326	144	198
	1998	30,648	281	6,850	8,027	15,085	131	274
	1997	32,359	305	9,388	3,592	18,674	101	299
	1996	36,709	225	9,045	2,643	24,255	204	337

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Sudbury	2000	36,043	16,058	8,471	4,584	4,847	1,850	233
	1999	37,582	18,969	7,455	4,122	4,679	2,123	234
	1998	36,618	19,872	7,264	3,509	3,928	1,859	186
	1997	35,543	14,375	11,176	4,655	3,626	1,353	358
	1996	34,693	15,853	8,340	5,356	3,806	1,087	251
Thunder Bay	2000	53,744	28,338	10,009	8,924	4,937	1,207	329
	1999	53,019	27,277	10,421	9,391	4,307	1,186	437
	1998	51,428	26,344	10,076	8,976	3,657	1,779	596
	1997	48,315	26,504	9,035	6,892	3,757	1,308	819
	1996	51,342	27,691	9,589	8,117	3,494	1,390	1,061
Toronto/Buttonville Municipal	2000	77,737	3,553	38,990	12,815	21,794	524	61
	1999	83,241	3,770	43,510	13,374	21,748	803	36
	1998	80,916	1,883	44,974	11,411	21,760	856	32
	1997	77,092	2,303	35,503	17,213	21,206	791	76
	1996	71,684	1,513	32,758	15,429	21,249	669	66
Toronto/City Centre	2000	62,873	10,446	18,263	16,751	16,938	390	85
	1999	68,949	10,955	20,261	20,434	16,831	316	152
	1998	67,475	10,604	25,904	15,897	14,616	269	185
	1997	61,284	8,470	24,816	15,500	11,803	439	256
	1996	64,308	12,644	10,655	27,037	13,186	542	244
Toronto/LB Pearson Intl	2000	422,995	392,045	4,110	7,693	16,834	443	1,870
	1999	424,828	393,467	5,408	7,457	17,611	504	381
	1998	420,846	385,736	11,082	2,202	20,720	812	294
	1997	395,637	349,864	21,045	2,435	20,481	818	994
	1996	372,309	328,497	18,384	4,342	19,288	1,304	494
Vancouver Harbour	2000	55,626	47,296	4,643	854	2,800	15	18
	1999	53,998	41,478	6,820	3,795	1,821	34	50
	1998	53,345	39,207	6,657	3,864	3,470	85	62
	1997	51,338	33,445	4,906	5,383	3,692	104	3,808
	1996	53,157	34,811	3,504	4,329	5,881	109	4,523
Vancouver Intl	2000	337,495	277,900	19,424	15,554	21,531	2,839	247
	1999	368,431	294,892	30,104	16,206	23,669	3,083	477
	1998	368,672	295,467	30,882	14,163	22,867	3,984	1,309
	1997	342,552	264,296	37,245	12,691	23,632	4,065	623
	1996	329,961	249,273	34,248	15,502	25,397	4,874	667
Victoria Intl	2000	104,990	40,661	15,590	23,873	22,530	767	1,569
	1999	108,257	42,696	17,150	22,178	23,691	878	1,664
	1998	116,302	45,854	18,601	22,774	26,426	1,082	1,565
	1997	110,558	42,535	18,674	19,676	26,708	952	2,013
	1996	106,780	41,656	17,868	18,787	25,884	980	1,605
Waterloo Regional	2000	58,450	1,808	32,927	5,575	17,829	118	193
	1999	55,259	1,171	29,531	6,164	17,898	176	319
	1998	50,207	789	24,035	8,995	15,978	129	281
	1997	39,093	722	19,159	5,297	13,361	171	383
	1996	33,267	250	15,004	3,639	14,044	198	132

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires	
Whitehorse	2000	19,395	5,092	4,455	1,746	7,238	599	265
	1999	19,153	5,317	4,784	1,546	6,374	751	381
	1998	21,331	5,604	7,376	1,971	5,294	717	369
	1997	20,595	5,805	5,707	2,673	5,293	616	501
	1996	22,537	6,841	4,461	4,767	5,451	721	296
Windsor	2000	30,495	13,176	7,947	654	8,062	257	399
	1999	35,370	15,370	9,511	858	9,272	201	158
	1998	34,302	13,836	11,996	498	7,687	130	155
	1997	29,726	8,060	14,407	426	6,341	185	307
	1996	28,395	9,555	11,818	889	5,669	309	155
Winnipeg Intl	2000	137,036	79,311	30,516	7,528	6,772	3,655	9,254
	1999	135,197	83,796	27,387	3,991	7,461	3,658	8,904
	1998	126,886	78,737	25,351	2,968	6,753	3,654	9,423
	1997	130,172	80,129	23,714	3,296	6,639	4,247	12,147
	1996	126,234	76,446	24,839	4,652	6,107	4,192	9,998
Winnipeg/St Andrews	2000	26,961	3,486	11,551	7,403	4,205	78	238
	1999	29,674	532	15,315	7,398	5,970	112	347
	1998	27,045	654	14,110	6,764	5,118	193	206
	1997	25,053	545	13,139	6,647	4,153	272	297
	1996	22,230	468	12,799	4,517	3,897	245	304
Yellowknife	2000	36,913	24,869	6,047	1,637	3,053	999	308
	1999	33,003	23,041	4,718	2,215	1,831	969	229
	1998	34,033	24,665	3,936	1,795	2,053	1,376	208
	1997	35,123	26,152	3,928	1,330	2,252	804	657
	1996	38,802	27,038	2,607	4,886	2,659	739	873
Total (43) (43) (44) (44) (44)	2000	3,419,276	1,806,439	591,175	435,990	489,534	52,621	43,517
	1999	3,559,269	1,905,136	630,339	445,193	481,786	55,252	41,563
	1998	3,508,537	1,882,534	627,388	426,577	464,948	60,248	46,842
	1997	3,313,762	1,704,892	630,394	409,002	452,031	60,127	57,316
	1996	3,245,920	1,680,853	557,889	431,229	455,892	62,956	57,101

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2000 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	2000	67,456	18,232	27.0	49,224	72.9	48,997
	1999	60,991	14,799	24.2	46,192	75.7	30,733
	1998	58,606	15,330	26.1	43,276	73.8	21,070
	1997	56,769	13,139	23.1	43,630	76.8	15,757
	1996	49,543	11,492	23.1	38,051	76.8	13,774
Boundary Bay	2000	77,111	5,598	7.2	71,513	92.7	13,151
	1999	71,179	3,158	4.4	68,021	95.5	11,996
	1998	72,210	2,565	3.5	69,645	96.4	9,453
	1997	68,630	2,251	3.2	66,379	96.7	4,529
	1996	61,216	2,543	4.1	58,673	95.8	5,810
Calgary Intl	2000	231,913	195,912	84.4	36,001	15.5	4,356
	1999	253,571	211,695	83.4	41,876	16.5	2,945
	1998	245,981	206,931	84.1	39,050	15.8	2,434
	1997	224,561	188,944	84.1	35,617	15.8	12,760
	1996	221,330	186,571	84.2	34,759	15.7	14,439
Calgary/Springbank	2000	64,939	568	0.8	64,371	99.1	77,107
	1999	55,599	586	1.0	55,013	98.9	50,773
	1998	44,399	698	1.5	43,701	98.4	12,710
	1997	41,491	602	1.4	40,889	98.5	6,428
	1996	36,692	315	0.8	36,377	99.1	5,396
Chicoutimi/St-Honoré	2000	23,656	1,283	5.4	22,373	94.5	2,782
	1999	26,216	1,414	5.3	24,802	94.6	3,313
	1998	27,063	1,334	4.9	25,729	95.0	3,302
	1997	26,497	1,157	4.3	25,340	95.6	3,702
	1996	30,590	1,337	4.3	29,253	95.6	9,278
Edmonton City Centre	2000	83,716	42,871	51.2	40,845	48.7	36,594
	1999	80,161	36,148	45.0	44,013	54.9	37,563
	1998	74,289	31,743	42.7	42,546	57.2	37,259
	1997	69,710	30,268	43.4	39,442	56.5	36,192
	1996	80,556	41,103	51.0	39,453	48.9	36,357
Edmonton Intl	2000	97,737	91,209	93.3	6,528	6.6	22,085
	1999	105,201	99,112	94.2	6,089	5.7	18,398
	1998	110,140	103,373	93.8	6,767	6.1	15,235
	1997	103,130	94,818	91.9	8,312	8.0	18,483
	1996	86,334	77,945	90.2	8,389	9.7	17,297
Edmonton/Villeneuve	2000	18,993	85	0.4	18,908	99.5	3,506
	1999	19,170	53	0.2	19,117	99.7	2,819
	1998	16,919	41	0.2	16,878	99.7	2,415
	1997	13,510	43	0.3	13,467	99.6	2,048
	1996	14,369	31	0.2	14,338	99.7	1,797
Gander Intl	2000	39,037	20,406	52.2	18,631	47.7	11,552
	1999	41,408	23,949	57.8	17,459	42.1	8,899
	1998	39,651	24,208	61.0	15,443	38.9	6,683
	1997	35,395	24,724	69.8	10,671	30.1	9,712
	1996	36,290	27,339	75.3	8,951	24.6	7,807
Halifax Intl	2000	92,015	80,419	87.3	11,596	12.6	3,663
	1999	103,408	91,402	88.3	12,006	11.6	3,728
	1998	104,683	90,407	86.3	14,276	13.6	2,998
	1997	101,962	84,706	83.0	17,256	16.9	3,179
	1996	97,726	84,490	86.4	13,236	13.5	2,614

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2000 Annuel

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Hamilton	2000	54,612	29,908	54.7	24,704	45.2	12,542
	1999	50,669	25,050	49.4	25,619	50.5	13,966
	1998	48,934	25,307	51.7	23,627	48.2	9,374
	1997	49,576	25,291	51.0	24,285	48.9	6,134
	1996	45,063	22,170	49.1	22,893	50.8	5,229
Kelowna	2000	49,457	31,280	63.2	18,177	36.7	25,442
	1999	55,669	34,696	62.3	20,973	37.6	19,079
	1998	56,963	35,083	61.5	21,880	38.4	9,539
	1997	49,470	31,531	63.7	17,939	36.2	9,225
	1996	43,157	27,723	64.2	15,434	35.7	12,515
Langley	2000	32,983	300	0.9	32,683	99.0	23,157
	1999	30,236	241	0.7	29,995	99.2	9,883
	1998	33,157	1,112	3.3	32,045	96.6	7,556
	1997	30,212	53	0.1	30,159	99.8	6,706
	1996	25,396	47	0.1	25,349	99.8	4,971
London	2000	68,238	29,830	43.7	38,408	56.2	7,388
	1999	72,817	30,324	41.6	42,493	58.3	7,922
	1998	67,196	30,692	45.6	36,504	54.3	6,841
	1997	60,743	30,160	49.6	30,583	50.3	8,082
	1996	63,950	32,947	51.5	31,003	48.4	5,903
Moncton	2000	49,453	27,164	54.9	22,289	45.0	21,089
	1999	63,268	32,425	51.2	30,843	48.7	25,064
	1998	57,018	30,699	53.8	26,319	46.1	21,266
	1997	46,550	26,588	57.1	19,962	42.8	6,252
	1996	46,182	27,390	59.3	18,792	40.6	2,570
Montréal/Dorval Intl	2000	209,732	194,950	92.9	14,782	7.0	37,244
	1999	221,282	203,637	92.0	17,645	7.9	38,089
	1998	209,172	191,791	91.6	17,381	8.3	27,612
	1997	195,043	177,256	90.8	17,787	9.1	22,645
	1996	202,221	182,678	90.3	19,543	9.6	25,530
Montréal/Mirabel Intl	2000	39,913	28,580	71.6	11,333	28.3	13,080
	1999	41,134	27,930	67.9	13,204	32.0	12,438
	1998	41,556	26,782	64.4	14,774	35.5	12,036
	1997	47,198	32,785	69.4	14,413	30.5	12,206
	1996	49,481	36,756	74.2	12,725	25.7	11,346
Montréal/St-Hubert	2000	82,213	15,588	18.9	66,625	81.0	24,436
	1999	90,355	15,285	16.9	75,070	83.0	20,027
	1998	85,748	14,482	16.8	71,266	83.1	15,081
	1997	97,124	16,639	17.1	80,485	82.8	11,506
	1996	92,618	13,565	14.6	79,053	85.3	13,761
Oshawa	2000	35,266	2,856	8.0	32,410	91.9	7,248
	1999	39,970	4,010	10.0	35,960	89.9	7,453
	1998	41,539	3,801	9.1	37,738	90.8	6,109
	1997	34,113	4,060	11.9	30,053	88.0	5,257
	1996	34,521	3,121	9.0	31,400	90.9	5,580

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2000 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2000	138,001	98,118	71.0	39,883	28.9	10,360
	1999	141,764	100,564	70.9	41,200	29.0	7,320
	1998	135,996	96,755	71.1	39,241	28.8	5,333
	1997	122,546	85,914	70.1	36,632	29.8	4,833
	1996	124,240	89,220	71.8	35,020	28.1	5,654
Pitt Meadows	2000	38,018	207	0.5	37,811	99.4	29,639
	1999	34,288	198	0.5	34,090	99.4	21,114
	1998	33,603	221	0.6	33,382	99.3	11,044
	1997	34,132	237	0.6	33,895	99.3	10,805
	1996	33,240	300	0.9	32,940	99.0	9,260
Prince George	2000	34,489	22,021	63.8	12,468	36.1	16,174
	1999	38,026	23,360	61.4	14,666	38.5	15,532
	1998	41,289	22,660	54.8	18,629	45.1	16,808
	1997	41,062	22,598	55.0	18,464	44.9	21,163
	1996	38,611	22,215	57.5	16,396	42.4	24,264
Québec/Jean Lesage Intl	2000	99,223	55,595	56.0	43,628	43.9	7,859
	1999	102,468	58,530	57.1	43,938	42.8	9,319
	1998	93,810	55,413	59.0	38,397	40.9	9,667
	1997	90,824	52,873	58.2	37,951	41.7	17,417
	1996	103,465	58,319	56.3	45,146	43.6	21,925
Regina	2000	43,952	30,917	70.3	13,035	29.6	6,375
	1999	48,269	33,459	69.3	14,810	30.6	6,070
	1998	49,785	35,465	71.2	14,320	28.7	7,073
	1997	47,437	32,708	68.9	14,729	31.0	1,795
	1996	49,913	36,267	72.6	13,646	27.3	879
Saskatoon/JG Diefenbaker	2000	59,174	37,846	63.9	21,328	36.0	3,785
	1999	66,551	43,694	65.6	22,857	34.3	2,010
	1998	67,699	43,420	64.1	24,279	35.8	1,517
	1997	64,950	42,950	66.1	22,000	33.8	1,541
	1996	59,489	41,281	69.3	18,208	30.6	1,508
Sault Ste Marie	2000	28,667	16,085	56.1	12,582	43.8	5,520
	1999	31,946	16,965	53.1	14,981	46.8	3,665
	1998	33,212	17,046	51.3	16,166	48.6	3,990
	1997	28,757	14,956	52.0	13,801	47.9	2,737
	1996	30,790	17,666	57.3	13,124	42.6	3,310
Sept-Îles	2000	26,233	15,384	58.6	10,849	41.3	4,547
	1999	29,208	18,867	64.5	10,341	35.4	4,841
	1998	27,798	18,530	66.6	9,268	33.3	4,994
	1997	29,740	17,229	57.9	12,511	42.0	7,419
	1996	32,113	18,158	56.5	13,955	43.4	8,546
St John's	2000	44,377	35,900	80.8	8,477	19.1	2,087
	1999	50,804	34,634	68.1	16,170	31.8	2,319
	1998	48,896	34,125	69.7	14,771	30.2	2,308
	1997	47,631	33,191	69.6	14,440	30.3	2,463
	1996	42,581	31,176	73.2	11,405	26.7	1,609
St-Jean	2000	27,949	2,844	10.1	25,105	89.8	4,711
	1999	27,680	2,865	10.3	24,815	89.6	4,685
	1998	30,648	2,972	9.6	27,676	90.3	5,050
	1997	32,359	3,927	12.1	28,432	87.8	5,002
	1996	36,709	2,875	7.8	33,834	92.1	5,555



**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Sudbury	2000	36,043	21,049	58.3	14,994	41.6	6,065
	1999	37,582	21,714	57.7	15,868	42.2	7,656
	1998	36,618	21,082	57.5	15,536	42.4	11,698
	1997	35,543	21,287	59.8	14,256	40.1	15,695
	1996	34,693	22,441	64.6	12,252	35.3	14,001
Thunder Bay	2000	53,744	37,252	69.3	16,492	30.6	9,548
	1999	53,019	36,726	69.2	16,293	30.7	7,291
	1998	51,428	34,369	66.8	17,059	33.1	7,665
	1997	48,315	33,486	69.3	14,829	30.6	7,898
	1996	51,342	34,307	66.8	17,035	33.1	15,648
Toronto/Buttonville Municipal	2000	77,737	10,426	13.4	67,311	86.5	17,686
	1999	83,241	10,380	12.4	72,861	87.5	15,654
	1998	80,916	8,708	10.7	72,208	89.2	10,933
	1997	77,092	8,823	11.4	68,269	88.5	7,493
	1996	71,684	7,356	10.2	64,328	89.7	5,670
Toronto/City Centre	2000	62,873	17,164	27.2	45,709	72.7	25,893
	1999	68,949	17,891	25.9	51,058	74.0	21,048
	1998	67,475	17,285	25.6	50,190	74.3	16,866
	1997	61,284	14,672	23.9	46,612	76.0	11,627
	1996	64,308	18,844	29.3	45,464	70.6	10,630
Toronto/LB Pearson Intl	2000	422,995	419,067	99.0	3,928	0.9	2,566
	1999	424,828	420,579	98.9	4,249	1.0	2,680
	1998	420,846	416,688	99.0	4,158	0.9	2,984
	1997	395,637	390,961	98.8	4,676	1.1	3,244
	1996	372,309	368,098	98.8	4,211	1.1	3,875
Vancouver Harbour	2000	55,626	1,708	3.0	53,918	96.9	33,719
	1999	53,998	1,399	2.5	52,599	97.4	28,986
	1998	53,345	1,716	3.2	51,629	96.7	19,019
	1997	51,338	1,872	3.6	49,466	96.3	18,106
	1996	53,157	1,636	3.0	51,521	96.9	18,198
Vancouver Intl	2000	337,495	255,446	75.6	82,049	24.3	55,284
	1999	368,431	286,733	77.8	81,698	22.1	34,911
	1998	368,672	287,596	78.0	81,076	21.9	35,517
	1997	342,552	275,007	80.2	67,545	19.7	20,014
	1996	329,961	239,594	72.6	90,367	27.3	31,219
Victoria Intl	2000	104,990	37,746	35.9	67,244	64.0	80,820
	1999	108,257	43,242	39.9	65,015	60.0	77,222
	1998	116,302	47,466	40.8	68,836	59.1	32,400
	1997	110,558	45,165	40.8	65,393	59.1	16,076
	1996	106,780	31,088	29.1	75,692	70.8	16,537
Waterloo Regional	2000	58,450	10,517	17.9	47,933	82.0	8,483
	1999	55,259	8,752	15.8	46,507	84.1	8,612
	1998	50,207	7,780	15.4	42,427	84.5	7,147
	1997	39,093	7,071	18.0	32,022	81.9	6,186
	1996	33,267	6,134	18.4	27,133	81.5	6,031

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Whitehorse	2000	19,395	5,400	27.8	13,995	72.1	17,976
	1999	19,153	5,078	26.5	14,075	73.4	22,085
	1998	21,331	5,218	24.4	16,113	75.5	14,785
	1997	20,595	4,813	23.3	15,782	76.6	22,719
	1996	22,537	4,804	21.3	17,733	78.6	19,358
Windsor	2000	30,495	16,584	54.3	13,911	45.6	3,132
	1999	35,370	19,057	53.8	16,313	46.1	1,983
	1998	34,302	18,079	52.7	16,223	47.2	2,221
	1997	29,726	14,870	50.0	14,856	49.9	1,964
	1996	28,395	14,203	50.0	14,192	49.9	1,788
Winnipeg Intl	2000	137,036	109,933	80.2	27,103	19.7	32,931
	1999	135,197	113,159	83.6	22,038	16.3	16,407
	1998	126,886	106,700	84.0	20,186	15.9	11,441
	1997	130,172	107,349	82.4	22,823	17.5	7,759
	1996	126,234	104,846	83.0	21,388	16.9	3,216
Winnipeg/St Andrews	2000	26,961	1,099	4.0	25,862	95.9	8,553
	1999	29,674	604	2.0	29,070	97.9	4,748
	1998	27,045	803	2.9	26,242	97.0	3,545
	1997	25,053	840	3.3	24,213	96.6	3,341
	1996	22,230	749	3.3	21,481	96.6	2,082
Yellowknife	2000	36,913	17,632	47.7	19,281	52.2	29,091
	1999	33,003	17,192	52.0	15,811	47.9	26,027
	1998	34,033	16,969	49.8	17,064	50.1	20,786
	1997	35,123	18,467	52.5	16,656	47.4	23,258
	1996	38,802	17,021	43.8	21,781	56.1	21,454
Total	(43) 2000	3,419,276	2,092,979	61.2	1,326,297	38.8	818,223
	(43) 1999	3,559,269	2,191,556	61.6	1,367,713	38.4	677,273
	(44) 1998	3,508,537	2,164,229	61.7	1,344,308	38.3	495,118
	(44) 1997	3,313,762	2,047,762	61.8	1,266,000	38.2	443,268
	(44) 1996	3,245,920	1,979,619	61.0	1,266,301	39.0	457,125

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	2000	67,456	3,308	2,519	57,740	3,864	25
	1999	60,991	2,925	2,663	50,318	5,057	28
	1998	58,606	2,741	3,037	47,776	5,021	31
	1997	56,769	1,806	3,220	45,940	5,772	31
	1996	49,543	1,128	2,834	41,407	4,120	54
Boundary Bay	2000	77,111	98	908	72,123	3,982	-
	1999	71,179	310	384	66,699	3,775	11
	1998	72,210	390	293	67,644	3,856	27
	1997	68,630	55	363	64,571	3,630	11
	1996	61,216	92	307	58,839	1,928	50
Calgary Intl	2000	231,913	125,001	64,641	38,056	4,200	15
	1999	253,571	126,126	77,430	44,620	5,213	182
	1998	245,981	117,066	75,104	47,444	6,031	336
	1997	224,561	110,599	64,312	43,508	6,122	20
	1996	221,330	110,629	62,406	42,751	5,398	146
Calgary/Springbank	2000	64,939	27	759	58,878	5,260	15
	1999	55,599	19	544	51,475	3,546	15
	1998	44,399	17	971	40,651	2,753	7
	1997	41,491	59	823	37,758	2,847	4
	1996	36,692	143	684	33,869	1,932	64
Chicoutimi/St-Honoré	2000	23,656	141	134	20,170	3,211	-
	1999	26,216	127	180	22,086	3,813	10
	1998	27,063	60	80	22,465	4,449	9
	1997	26,497	100	77	22,116	4,191	13
	1996	30,590	147	118	24,604	5,659	62
Edmonton City Centre	2000	83,716	7,926	29,187	40,631	5,964	8
	1999	80,161	7,869	22,283	42,749	7,108	152
	1998	74,289	6,901	19,232	40,797	7,032	327
	1997	69,710	5,656	18,734	39,092	6,197	31
	1996	80,556	10,002	26,301	38,571	5,659	23
Edmonton Intl	2000	97,737	56,091	32,719	7,792	1,135	-
	1999	105,201	55,512	39,422	9,166	1,088	13
	1998	110,140	59,012	39,917	9,930	1,216	65
	1997	103,130	59,581	29,062	12,951	1,530	6
	1996	86,334	55,146	17,949	12,140	1,067	32
Edmonton/Villeneuve	2000	18,993	8	39	16,581	1,696	669
	1999	19,170	4	51	16,175	2,147	793
	1998	16,919	3	61	14,763	1,749	343
	1997	13,510	-	44	11,641	1,636	189
	1996	14,369	12	59	11,779	2,259	260
Gander Intl	2000	39,037	10,456	8,554	17,412	2,592	23
	1999	41,408	10,064	12,714	15,896	2,715	19
	1998	39,651	9,344	12,519	15,035	2,730	23
	1997	35,395	9,366	12,939	10,101	2,929	60
	1996	36,290	11,036	15,607	6,737	2,868	42
Halifax Intl	2000	92,015	39,875	38,118	8,401	5,621	-
	1999	103,408	37,925	49,942	10,237	5,300	4
	1998	104,683	36,894	46,888	18,021	2,865	15
	1997	101,962	36,600	43,811	19,323	2,228	-
	1996	97,726	36,293	44,611	14,256	2,564	2

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Hamilton	2000	54,612	16,768	12,464	24,066	1,307	7
	1999	50,669	13,604	10,825	24,775	1,438	27
	1998	48,934	12,182	10,190	25,506	1,038	18
	1997	49,576	12,455	10,655	25,679	753	34
	1996	45,063	10,826	10,123	23,578	523	13
Kelowna	2000	49,457	13,732	16,491	17,029	2,201	4
	1999	55,669	11,292	24,432	18,297	1,644	4
	1998	56,963	11,775	24,083	19,227	1,873	5
	1997	49,470	10,319	20,939	16,658	1,550	4
	1996	43,157	6,360	21,686	13,341	1,769	1
Langley	2000	32,983	8	95	27,167	4,813	900
	1999	30,236	36	145	24,664	4,643	748
	1998	33,157	40	1,310	25,956	5,366	485
	1997	30,212	17	36	24,585	5,463	111
	1996	25,396	33	45	19,969	5,244	105
London	2000	68,238	3,873	24,670	36,491	3,189	15
	1999	72,817	3,330	26,222	40,914	2,343	8
	1998	67,196	3,371	25,165	36,695	1,883	82
	1997	60,743	2,937	24,984	30,798	1,984	40
	1996	63,950	3,044	28,006	31,664	1,155	81
Moncton	2000	49,453	9,445	13,283	25,974	751	-
	1999	63,268	9,017	18,724	34,587	940	-
	1998	57,018	8,257	17,238	30,808	711	4
	1997	46,550	7,687	15,790	22,259	814	-
	1996	46,182	7,919	16,524	20,920	819	-
Montréal/Dorval Intl	2000	209,732	116,170	73,035	16,743	3,775	9
	1999	221,282	117,094	80,625	19,422	4,099	42
	1998	209,172	115,720	66,954	21,923	4,556	19
	1997	195,043	109,066	61,192	20,862	3,908	15
	1996	202,221	109,090	67,106	21,219	4,766	40
Montréal/Mirabel Intl	2000	39,913	23,032	5,078	10,905	898	-
	1999	41,134	22,841	4,963	12,023	1,299	8
	1998	41,556	22,478	6,299	11,229	1,543	7
	1997	47,198	27,192	6,581	11,176	2,208	41
	1996	49,481	30,560	7,411	9,238	2,245	27
Montréal/St-Hubert	2000	82,213	1,800	5,536	67,339	7,456	82
	1999	90,355	1,591	4,674	76,158	7,926	6
	1998	85,748	1,474	4,088	73,335	6,804	47
	1997	97,124	1,352	3,556	85,774	6,332	110
	1996	92,618	1,435	3,603	81,580	5,905	95
Oshawa	2000	35,266	108	1,084	33,116	956	2
	1999	39,970	148	2,156	36,829	830	7
	1998	41,539	103	2,547	37,901	978	10
	1997	34,113	148	2,699	30,751	499	16
	1996	34,521	206	1,964	31,910	423	18

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2000	138,001	59,973	38,102	35,684	4,224	18
	1999	141,764	61,050	38,652	38,985	3,063	14
	1998	135,996	59,127	35,463	37,976	3,402	28
	1997	122,546	59,514	25,591	34,215	3,202	24
	1996	124,240	60,103	29,241	31,943	2,917	36
Pitt Meadows	2000	38,018	108	650	34,753	2,502	5
	1999	34,288	157	336	31,267	2,514	14
	1998	33,603	103	247	31,083	2,157	13
	1997	34,132	61	276	30,833	2,928	34
	1996	33,240	28	356	29,754	3,070	32
Prince George	2000	34,489	10,277	11,801	7,887	4,514	10
	1999	38,026	10,050	13,434	8,912	5,603	27
	1998	41,289	9,118	14,009	11,175	6,979	8
	1997	41,062	7,633	15,638	10,784	6,966	41
	1996	38,611	7,574	14,808	10,281	5,928	20
Québec/Jean Lesage Intl	2000	99,223	10,421	38,094	44,108	6,589	11
	1999	102,468	10,131	41,934	45,129	5,268	6
	1998	93,810	10,406	37,442	41,375	4,527	60
	1997	90,824	10,717	37,244	38,358	4,486	19
	1996	103,465	11,510	40,725	47,014	4,194	22
Regina	2000	43,952	18,407	11,566	13,542	409	28
	1999	48,269	14,082	18,566	15,037	556	28
	1998	49,785	20,122	14,585	14,703	354	21
	1997	47,437	17,873	13,862	15,251	438	13
	1996	49,913	19,123	14,626	15,653	491	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	2000	59,174	16,824	19,909	21,902	532	7
	1999	66,551	15,511	26,807	23,680	546	7
	1998	67,699	20,030	22,049	25,171	442	7
	1997	64,950	18,761	22,406	23,328	449	6
	1996	59,489	18,211	21,504	19,244	494	36
Sault Ste Marie	2000	28,667	680	15,373	12,107	507	-
	1999	31,946	684	16,496	14,277	489	-
	1998	33,212	831	16,976	14,989	406	10
	1997	28,757	915	14,861	12,548	431	2
	1996	30,790	1,010	17,852	11,508	400	20
Sept-Îles	2000	26,233	738	13,989	6,897	4,609	-
	1999	29,208	818	17,083	6,922	4,385	-
	1998	27,798	644	14,665	7,793	4,694	2
	1997	29,740	772	13,598	9,016	6,345	9
	1996	32,113	1,615	13,524	10,398	6,530	46
St John's	2000	44,377	13,046	19,998	7,998	3,335	-
	1999	50,804	12,498	19,614	15,425	3,267	-
	1998	48,896	12,127	19,879	13,194	3,295	401
	1997	47,631	11,072	20,701	12,821	2,491	546
	1996	42,581	11,313	19,564	9,899	1,276	529
St-Jean	2000	27,949	41	258	21,820	431	5,399
	1999	27,680	26	275	21,733	475	5,171
	1998	30,648	36	384	23,868	545	5,815
	1997	32,359	25	437	25,730	502	5,665
	1996	36,709	74	611	26,087	529	9,408

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Sudbury	2000	36,043	749	20,176	8,344	6,773	1
	1999	37,582	616	21,438	8,097	7,431	-
	1998	36,618	477	20,650	9,884	5,603	4
	1997	35,543	596	19,752	10,004	5,187	4
	1996	34,693	814	20,974	7,779	5,123	3
Thunder Bay	2000	53,744	7,401	30,317	12,240	3,785	1
	1999	53,019	8,503	28,169	12,616	3,731	-
	1998	51,428	9,577	24,385	13,859	3,596	11
	1997	48,315	8,165	22,407	14,239	3,500	4
	1996	51,342	6,911	24,606	15,839	3,950	36
Toronto/Buttonville Municipal	2000	77,737	1,673	6,632	62,366	7,062	4
	1999	83,241	1,659	6,662	67,474	7,430	16
	1998	80,916	1,475	3,187	69,588	6,639	27
	1997	77,092	1,815	2,821	66,366	5,922	168
	1996	71,684	1,465	2,431	62,178	5,593	17
Toronto/City Centre	2000	62,873	21	15,000	42,710	5,130	12
	1999	68,949	14	16,056	48,470	4,395	14
	1998	67,475	36	14,624	48,403	4,406	6
	1997	61,284	146	12,550	44,643	3,932	13
	1996	64,308	255	16,280	44,633	3,130	10
Toronto/LB Pearson Intl	2000	422,995	320,488	98,572	3,344	590	1
	1999	424,828	319,332	100,122	4,494	845	35
	1998	420,846	315,499	96,054	8,169	1,062	62
	1997	395,637	301,583	84,757	8,249	1,037	11
	1996	372,309	276,127	89,993	5,382	802	5
Vancouver Harbour	2000	55,626	13	13,648	22,953	19,012	-
	1999	53,998	6	13,699	20,885	19,404	4
	1998	53,345	4	11,545	22,156	19,608	32
	1997	51,338	-	10,116	22,257	18,940	25
	1996	53,157	5	9,698	24,736	18,704	14
Vancouver Intl	2000	337,495	147,489	125,213	46,211	18,581	1
	1999	368,431	152,163	146,099	52,507	17,636	26
	1998	368,672	149,923	142,688	58,166	17,796	99
	1997	342,552	140,488	128,457	55,025	18,479	103
	1996	329,961	134,622	126,282	49,619	19,282	156
Victoria Intl	2000	104,990	5,402	35,185	59,007	5,396	-
	1999	108,257	5,182	37,870	58,063	7,116	26
	1998	116,302	7,284	39,666	61,605	7,694	53
	1997	110,558	6,238	35,702	61,775	6,822	21
	1996	106,780	6,709	35,760	58,147	6,141	23
Waterloo Regional	2000	58,450	2,023	3,968	51,488	819	152
	1999	55,259	1,864	2,957	49,434	900	104
	1998	50,207	1,414	2,481	45,027	850	435
	1997	39,093	1,251	2,113	34,673	898	158
	1996	33,267	2,245	1,464	28,860	560	138

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Whitehorse	2000	19,395	2,258	4,225	10,710	2,202	-
	1999	19,153	2,059	4,178	10,713	2,194	9
	1998	21,331	2,122	4,411	12,254	2,531	13
	1997	20,595	2,175	4,053	11,846	2,521	-
	1996	22,537	2,788	2,743	14,692	2,310	4
Windsor	2000	30,495	1,838	14,530	13,519	599	9
	1999	35,370	1,512	17,255	15,887	532	184
	1998	34,302	1,322	16,278	16,015	526	161
	1997	29,726	1,555	13,100	14,451	425	195
	1996	28,395	811	13,163	14,117	301	3
Winnipeg Intl	2000	137,036	57,095	50,829	26,867	2,240	5
	1999	135,197	54,570	55,827	22,418	2,359	23
	1998	126,886	57,087	45,346	22,280	2,112	61
	1997	130,172	61,274	43,347	20,265	5,268	18
	1996	126,234	58,193	46,124	19,389	2,490	38
Winnipeg/St Andrews	2000	26,961	3	3,424	22,336	1,188	10
	1999	29,674	11	2,866	25,382	1,411	4
	1998	27,045	12	1,720	23,761	1,541	11
	1997	25,053	28	1,717	20,932	2,366	10
	1996	22,230	44	650	19,768	1,757	11
Yellowknife	2000	36,913	7,750	19,080	6,284	3,799	-
	1999	33,003	7,084	17,474	5,056	3,388	1
	1998	34,033	7,200	16,789	6,574	3,453	17
	1997	35,123	7,928	17,720	6,447	3,024	4
	1996	38,802	7,823	17,681	9,035	4,249	14
Total (43) (43) (44) (44) (44)	2000	3,419,276	1,112,585	939,853	1,191,691	167,699	7,448
	1999	3,559,269	1,099,416	1,042,248	1,239,953	169,862	7,790
	1998	3,508,537	1,094,425	981,979	1,253,288	169,610	9,235
	1997	3,313,762	1,056,645	893,873	1,185,662	169,739	7,843
	1996	3,245,920	1,024,964	918,550	1,130,831	159,785	11,790

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Abbotsford	2000	53,828	6,586	2,351	545	522	457	3,058	52	31	26	
	1999	48,377	5,704	2,765	652	469	287	2,665	11	8	53	
	1998	45,430	6,113	2,819	722	463	289	2,666	22	10	72	
	1997	44,353	5,818	3,280	728	450	540	1,431	114	4	51	
	1996	39,190	4,972	2,628	635	832	827	290	117	14	38	
Boundary Bay	2000	72,289	3,632	803	108	93	24	158	4	-	-	
	1999	66,641	3,508	701	70	165	36	55	3	-	-	
	1998	66,960	4,293	644	53	197	59	4	-	-	-	
	1997	62,863	4,934	439	41	296	54	-	3	-	-	
	1996	57,175	3,358	365	90	147	66	2	13	-	-	
Calgary Intl	2000	29,219	15,505	16,900	32,657	12,948	35,749	53,040	20,059	6,381	9,455	
	1999	34,301	17,502	17,221	30,455	16,976	42,919	54,553	24,057	5,423	10,164	
	1998	36,928	17,944	12,395	31,775	31,833	34,534	31,483	33,064	1,838	14,187	
	1997	31,302	18,875	12,477	26,913	16,186	41,982	33,314	31,276	2,612	9,624	
	1996	32,561	16,363	14,927	17,319	17,245	39,992	38,152	30,414	3,710	10,647	
Calgary/Springbank	2000	62,095	1,904	840	27	6	42	13	-	2	10	
	1999	52,564	2,365	630	23	2	5	5	-	2	3	
	1998	41,436	1,948	930	53	14	9	-	1	-	8	
	1997	37,654	2,742	971	56	14	4	4	2	-	44	
	1996	33,847	2,013	720	48	12	17	3	2	-	30	
Chicoutimi/St-Honoré	2000	20,792	2,496	136	89	2	66	-	75	-	-	
	1999	23,084	2,593	265	55	60	59	6	64	-	30	
	1998	24,450	2,426	101	52	2	14	2	16	-	-	
	1997	23,455	2,754	173	72	5	24	-	14	-	-	
	1996	26,802	3,274	332	61	32	52	5	28	-	4	
Edmonton City Centre	2000	33,785	12,174	21,247	14,517	1,419	311	103	150	10	-	
	1999	37,225	12,047	18,531	10,607	1,201	326	67	143	14	-	
	1998	35,421	11,900	16,438	8,694	1,264	315	73	183	-	1	
	1997	31,490	13,520	14,460	8,283	1,399	310	64	183	-	1	
	1996	32,543	11,698	12,292	8,101	7,105	6,031	2,417	367	2	-	
Edmonton Intl	2000	3,330	6,028	5,986	3,710	11,030	22,072	33,643	8,159	2,253	1,526	
	1999	4,429	6,429	4,638	4,299	15,085	25,255	35,785	6,032	917	2,332	
	1998	4,528	7,111	6,328	4,322	27,736	15,767	28,139	9,738	638	5,833	
	1997	4,669	9,290	5,950	2,952	13,777	24,387	28,763	10,124	704	2,514	
	1996	4,737	8,074	4,888	2,515	7,010	17,122	28,551	9,642	1,649	2,146	
Edmonton/Villeneuve	2000	18,176	366	403	11	33	4	-	-	-	-	
	1999	18,331	339	429	16	52	1	-	2	-	-	
	1998	16,306	215	361	6	29	2	-	-	-	-	
	1997	12,788	385	331	-	6	-	-	-	-	-	
	1996	13,749	350	257	2	-	-	1	-	10	-	
Gander Intl	2000	17,388	1,029	1,401	3,009	6,822	3,225	1,418	1,218	806	2,721	
	1999	15,700	1,037	1,619	3,336	7,863	6,002	548	1,160	1,133	3,010	
	1998	15,005	1,796	2,090	2,594	8,437	4,073	441	1,456	178	3,581	
	1997	10,483	2,114	2,037	3,196	8,217	3,066	673	1,350	433	3,826	
	1996	7,049	2,145	2,047	3,953	9,487	4,419	403	1,656	829	4,302	
Halifax Intl	2000	4,716	4,254	4,751	3,549	31,602	9,199	23,492	5,690	2,098	2,664	
	1999	6,128	4,710	4,090	8,527	33,913	15,504	22,146	4,255	1,501	2,634	
	1998	13,963	4,661	3,188	1,880	43,948	2,942	19,581	9,932	1,294	3,294	
	1997	14,079	6,326	2,869	3,854	38,098	1,361	22,455	9,006	1,207	2,707	
	1996	10,237	5,270	2,291	2,488	40,934	2,020	24,055	6,873	868	2,690	



**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Hamilton	2000	20,666	6,644	4,024	5,970	3,481	582	4,789	4,233	4,107	116
	1999	21,650	6,833	3,171	5,913	2,440	608	1,810	4,719	3,448	77
	1998	20,994	6,987	3,029	6,780	2,010	586	1,895	6,255	152	246
	1997	21,611	6,232	4,148	4,921	2,087	1,118	2,054	6,737	603	65
	1996	20,134	5,077	3,803	5,543	1,033	1,029	2,674	5,655	90	25
Kelowna	2000	16,127	3,053	4,304	3,571	4,288	10,533	7,419	43	119	-
	1999	17,221	2,642	5,802	5,290	8,308	9,747	6,491	47	115	6
	1998	18,403	2,506	5,242	5,136	13,802	4,321	6,590	222	-	741
	1997	15,004	3,112	5,122	4,058	4,694	11,398	5,165	916	-	1
	1996	12,687	2,219	3,660	4,084	4,834	13,218	1,723	724	-	8
Langley	2000	31,395	1,261	222	34	63	6	-	-	1	1
	1999	28,511	1,317	251	68	63	20	6	-	-	-
	1998	30,132	1,387	1,430	123	52	29	1	2	-	1
	1997	28,899	807	109	295	91	10	-	1	-	-
	1996	24,638	395	187	127	37	8	3	1	-	-
London	2000	35,552	4,833	4,449	2,920	13,780	5,072	268	73	1,274	17
	1999	39,735	5,068	3,117	5,396	10,522	7,551	199	248	954	27
	1998	34,781	5,221	2,907	4,216	15,067	3,790	205	989	5	15
	1997	29,012	4,810	3,182	3,714	15,854	3,139	129	879	3	21
	1996	29,067	4,743	3,100	4,882	16,470	4,531	189	937	7	24
Moncton	2000	23,052	3,622	3,388	4,054	6,726	1,024	4,124	3,201	215	47
	1999	32,002	3,497	3,260	6,347	7,640	2,822	4,540	2,917	107	136
	1998	27,225	4,406	3,398	3,203	10,224	1,506	4,242	2,727	2	85
	1997	18,419	4,803	2,570	2,816	8,782	2,605	4,307	2,212	-	36
	1996	16,371	5,663	2,176	2,329	10,168	2,119	4,853	2,470	-	33
Montréal/Dorval Intl	2000	12,970	7,999	9,461	21,376	48,156	31,103	40,168	16,851	2,861	18,787
	1999	15,817	7,890	12,239	21,256	36,398	56,808	31,227	20,866	2,983	15,798
	1998	18,028	8,727	11,091	20,885	32,318	41,993	31,520	26,773	936	16,901
	1997	16,390	8,291	7,223	21,577	37,643	31,261	36,875	25,094	787	9,902
	1996	16,294	9,413	7,052	17,147	48,574	20,919	45,789	29,268	529	7,236
Montréal/Mirabel Intl	2000	6,642	5,461	1,552	2,781	1,412	4,505	1,363	2,690	5,915	7,592
	1999	8,364	5,244	1,849	2,112	1,590	3,399	2,373	3,320	6,271	6,612
	1998	8,197	4,155	2,168	2,247	1,562	5,446	1,704	5,423	3,006	7,648
	1997	8,440	3,394	2,651	3,037	1,110	5,376	1,838	5,456	3,237	12,659
	1996	7,358	2,810	2,625	3,185	2,021	4,845	1,653	6,792	2,956	15,236
Montréal/St-Hubert	2000	66,192	6,221	6,253	1,406	1,510	245	95	71	215	5
	1999	74,173	6,914	5,949	1,102	1,529	183	65	141	292	7
	1998	66,849	9,383	6,486	867	1,425	198	37	222	272	9
	1997	77,279	10,413	6,546	928	1,343	187	61	52	271	44
	1996	74,979	8,590	6,110	1,010	1,397	137	60	45	258	32
Oshawa	2000	30,714	2,979	807	265	425	40	2	31	-	3
	1999	34,056	2,872	1,230	910	842	26	1	18	2	13
	1998	35,529	2,887	1,218	1,387	475	25	-	17	-	1
	1997	28,242	2,142	1,657	1,475	580	2	-	12	-	3
	1996	29,222	2,150	1,933	727	463	6	1	18	-	1

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2000	35,098	2,726	8,939	9,976	24,993	20,126	18,674	10,319	2,423	4,727
	1999	38,089	3,178	7,750	7,719	24,614	25,838	19,396	10,361	2,307	2,512
	1998	36,686	4,085	7,339	6,743	24,915	19,003	17,375	15,906	60	3,884
	1997	33,397	3,487	8,640	4,706	15,953	15,569	24,335	14,301	135	2,023
	1996	31,092	3,317	9,512	4,444	19,695	9,223	31,135	13,886	40	1,896
Pitt Meadows	2000	35,751	1,361	727	102	50	25	2	-	-	-
	1999	32,595	1,147	406	86	31	18	5	-	-	-
	1998	31,572	1,633	317	36	31	11	3	-	-	-
	1997	31,743	2,005	281	29	52	21	1	-	-	-
	1996	30,907	1,853	377	26	49	22	6	-	-	-
Prince George	2000	10,412	1,859	5,014	8,353	682	5,401	2,762	4	2	-
	1999	11,274	2,648	5,687	7,824	3,467	5,161	1,959	4	-	2
	1998	13,653	3,533	6,415	8,694	1,792	3,441	3,736	23	-	2
	1997	12,274	4,604	9,709	7,299	251	1,780	5,095	47	-	3
	1996	11,465	3,809	6,890	7,243	1,637	2,248	5,237	80	-	2
Québec/Jean Lesage Intl	2000	37,501	12,284	6,705	12,523	18,061	8,700	2,446	271	366	366
	1999	36,749	12,627	8,100	9,132	13,955	19,610	1,104	397	414	380
	1998	32,882	12,042	8,893	8,203	12,021	17,274	1,351	368	282	494
	1997	28,276	13,073	7,524	8,413	20,308	11,116	793	379	358	584
	1996	31,403	17,641	6,867	7,587	27,098	11,110	299	485	454	521
Regina	2000	10,099	5,148	3,936	6,519	2,169	8,554	5,351	1,524	652	-
	1999	11,715	6,422	3,623	6,599	3,110	8,987	6,243	1,207	353	10
	1998	11,110	7,920	3,705	5,306	3,513	10,375	5,838	1,740	36	242
	1997	11,308	7,569	4,539	5,002	1,563	11,606	3,977	1,861	2	10
	1996	11,165	9,163	4,932	3,790	3,264	10,696	4,272	2,612	4	15
Saskatoon/JG Diefenbaker	2000	16,138	6,853	7,098	9,330	2,538	9,699	5,963	1,393	154	8
	1999	17,153	7,968	6,390	11,041	3,859	11,502	6,599	1,832	204	3
	1998	18,336	8,989	6,461	10,086	3,788	12,869	4,469	2,563	33	105
	1997	16,469	8,525	7,142	9,170	2,753	15,007	3,408	2,465	8	3
	1996	14,296	7,212	6,409	7,552	2,196	15,659	3,609	2,528	10	18
Sault Ste Marie	2000	11,612	2,855	5,167	3,561	2,124	3,281	17	46	4	-
	1999	13,425	3,132	6,053	2,332	2,936	3,947	6	109	4	2
	1998	13,786	3,368	7,411	2,296	4,894	1,393	8	56	-	-
	1997	11,618	3,506	6,888	334	4,697	1,671	4	39	-	-
	1996	10,889	3,158	7,796	245	7,611	1,042	3	45	-	1
Sept-Îles	2000	6,117	5,667	2,903	5,252	4,444	1,737	10	29	74	-
	1999	5,677	5,774	4,099	4,413	4,224	4,746	217	46	12	-
	1998	5,963	6,483	2,454	5,278	4,388	3,149	22	27	34	-
	1997	3,961	11,321	2,154	4,568	6,521	1,154	16	32	11	2
	1996	4,270	12,444	1,649	4,743	6,751	2,217	1	32	6	-
St John's	2000	6,106	2,374	5,941	8,877	7,472	1,578	6,557	3,985	225	1,262
	1999	12,199	3,661	7,452	6,217	7,298	4,207	3,853	4,820	142	955
	1998	12,987	2,827	7,023	4,520	7,819	2,117	5,956	4,368	224	1,055
	1997	13,051	2,660	8,597	3,533	6,604	1,491	6,989	3,475	170	1,061
	1996	9,894	2,253	9,132	675	6,922	2,126	8,188	2,234	278	879
St-Jean	2000	26,055	1,398	408	38	13	9	20	6	2	-
	1999	25,820	1,374	428	4	4	34	12	2	-	2
	1998	27,766	2,174	624	16	8	46	-	-	8	6
	1997	28,649	2,932	680	81	6	6	-	2	-	3
	1996	33,696	1,994	948	52	2	8	5	4	-	-

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Sudbury	2000	11,095	3,755	10,704	4,173	803	5,288	88	128	6	3
	1999	9,984	4,416	12,731	4,946	1,894	3,487	12	112	-	-
	1998	10,032	4,932	11,957	4,005	5,243	358	6	85	-	-
	1997	9,841	5,910	11,348	2,349	2,281	3,748	8	56	-	2
	1996	8,766	4,984	11,140	368	5,116	4,235	4	80	-	-
Thunder Bay	2000	12,619	3,111	20,021	6,335	4,250	2,134	5,040	156	16	62
	1999	12,519	3,138	21,810	1,958	4,284	5,913	3,175	150	60	12
	1998	12,263	5,069	18,137	2,117	3,675	7,347	1,961	849	6	4
	1997	12,130	5,680	17,460	2,370	1,977	7,630	709	349	-	10
	1996	14,187	5,329	17,225	3,601	4,138	6,520	135	202	-	5
Toronto/Buttonville Municipal	2000	63,326	8,550	3,557	1,571	579	126	18	10	-	-
	1999	69,145	8,130	3,366	1,880	399	147	3	13	30	128
	1998	69,598	6,799	2,701	1,277	316	196	-	16	-	13
	1997	66,050	6,161	2,845	1,168	299	524	4	13	1	27
	1996	61,751	5,880	2,564	860	163	429	1	9	1	26
Toronto/City Centre	2000	42,163	3,915	6,441	522	9,687	130	4	11	-	-
	1999	47,531	3,673	6,032	1,264	10,166	241	7	31	-	4
	1998	47,181	3,510	6,373	188	10,135	49	-	36	-	3
	1997	43,521	3,037	6,426	225	7,913	131	2	28	1	-
	1996	41,743	4,323	5,742	195	12,170	111	5	17	-	2
Toronto/LB Pearson Intl	2000	1,663	3,392	6,149	36,498	54,021	77,783	92,362	72,623	18,601	59,903
	1999	2,027	4,211	6,670	29,923	59,366	89,913	97,785	63,322	18,887	52,724
	1998	4,527	7,167	8,559	24,868	68,396	73,667	72,303	93,571	11,407	56,381
	1997	3,913	7,597	9,438	17,133	56,044	75,410	79,019	81,410	13,967	51,706
	1996	1,409	6,967	8,751	10,865	64,280	63,557	88,229	59,741	17,849	50,661
Vancouver Harbour	2000	5,425	24,420	24,875	10	883	4	4	5	-	-
	1999	6,829	21,689	25,428	2	40	6	-	4	-	-
	1998	8,355	21,364	23,589	-	37	-	-	-	-	-
	1997	9,715	19,703	21,877	9	28	4	2	-	-	-
	1996	10,192	21,853	20,340	3	43	722	4	-	-	-
Vancouver Intl	2000	21,937	38,717	22,675	26,217	57,391	55,519	59,509	16,870	9,454	29,206
	1999	27,260	38,615	24,737	43,909	65,836	51,574	62,353	16,377	10,437	27,333
	1998	31,575	38,829	26,501	39,878	84,098	24,819	55,689	29,168	6,082	32,033
	1997	31,217	36,111	32,580	27,278	53,161	41,329	60,662	27,807	6,701	25,706
	1996	28,220	34,058	34,630	12,642	53,031	50,321	55,399	27,760	8,431	25,469
Victoria Intl	2000	48,637	16,679	3,478	1,356	13,847	17,000	3,138	714	23	118
	1999	47,894	17,400	4,313	1,437	20,845	12,567	3,274	276	47	204
	1998	51,306	17,577	5,920	1,376	32,008	3,125	4,148	294	86	462
	1997	49,993	17,606	3,913	2,913	17,039	14,711	3,275	931	138	39
	1996	46,369	17,746	4,004	3,279	14,080	17,057	3,496	597	117	35
Waterloo Regional	2000	48,389	4,183	2,464	2,369	904	95	24	18	4	-
	1999	46,577	3,785	2,117	1,793	796	101	22	58	4	6
	1998	42,398	3,820	2,125	908	832	71	9	42	-	2
	1997	32,294	3,148	2,047	838	568	128	48	20	-	2
	1996	26,388	3,058	1,404	1,227	1,046	105	29	10	-	-

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Whitehorse	2000	11,393	1,300	2,736	342	323	1,320	1,656	181	19	125
	1999	10,926	1,303	2,851	180	757	1,259	1,647	180	2	48
	1998	11,798	1,603	2,570	679	1,435	1,409	1,638	149	-	50
	1997	11,962	1,900	2,685	227	860	1,014	1,803	135	3	6
	1996	12,998	2,826	2,127	235	1,403	397	2,412	129	4	6
Windsor	2000	12,595	3,060	1,538	2,385	5,615	4,660	355	145	22	120
	1999	14,873	3,373	1,724	7,160	3,009	4,906	69	85	25	146
	1998	15,331	2,799	1,384	6,580	7,342	751	35	67	2	11
	1997	14,031	2,507	1,869	3,273	3,547	4,172	246	72	-	9
	1996	13,454	2,040	1,770	1,271	5,474	4,294	26	65	-	1
Winnipeg Intl	2000	18,889	11,222	20,673	19,921	11,320	12,494	23,701	13,522	4,498	796
	1999	13,791	12,222	27,986	10,756	13,644	13,441	25,764	14,199	2,874	520
	1998	12,673	15,410	23,010	9,345	10,174	16,169	19,187	18,122	666	2,130
	1997	12,866	13,807	25,174	8,186	9,545	17,203	20,916	21,325	525	625
	1996	10,998	13,424	25,778	5,960	11,754	14,883	24,607	18,099	305	426
Winnipeg/St Andrews	2000	21,244	4,989	530	146	50	2	-	-	-	-
	1999	23,775	5,282	480	38	57	30	7	5	-	-
	1998	21,220	5,153	491	29	63	84	3	2	-	-
	1997	19,477	3,645	595	1,194	94	34	10	4	-	-
	1996	17,294	4,139	572	121	36	15	9	17	-	27
Yellowknife	2000	6,027	6,518	8,028	1,954	1,331	5,542	6,794	599	118	2
	1999	5,112	6,012	5,949	1,873	1,683	5,591	6,302	469	4	8
	1998	5,815	5,534	6,225	1,833	2,503	5,056	5,537	644	-	886
	1997	5,080	4,199	7,897	1,811	2,616	4,713	6,651	2,149	-	7
	1996	7,154	4,318	9,386	1,920	3,742	4,433	6,586	1,261	-	2
Total (43)	2000	1,079,219	272,383	269,985	268,929	367,868	365,466	407,648	185,159	62,951	139,668
	1999	1,121,248	279,691	283,939	268,920	391,392	444,784	402,356	182,062	58,976	125,901
	1998	1,118,231	299,065	278,011	239,760	483,571	319,049	327,877	265,300	27,261	150,412
	1997	1,036,686	304,823	283,699	201,686	367,034	358,828	355,170	250,608	31,883	123,345
	1996	987,272	295,743	275,730	153,689	422,500	340,306	384,636	225,099	38,448	122,497

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Abbotsford</b>							
Domestic - Intérieurs	65,772	3,750	26,926	16,305	15,791	2,736	264
Transborder - Transfrontaliers	1,588	40	493	185	810	15	45
Other Intl - Internat., Autres	96	3	58	5	26	2	2
Total	67,456	3,793	27,477	16,495	16,627	2,753	311
<b>Boundary Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	73,298	554	18,393	31,455	22,389	490	17
Transborder - Transfrontaliers	3,809	1	968	1,703	1,133	1	3
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	2	2	-	-
Total	77,111	555	19,361	33,160	23,524	491	20
<b>Calgary Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	197,637	134,419	21,731	15,664	23,526	1,425	872
Transborder - Transfrontaliers	30,012	23,809	243	2,315	3,569	7	69
Other Intl - Internat., Autres	4,264	4,123	1	29	43	-	68
Total	231,913	162,351	21,975	18,008	27,138	1,432	1,009
<b>Calgary/Springbank</b>							
Domestic - Intérieurs	64,698	582	8,204	37,604	17,874	390	44
Transborder - Transfrontaliers	241	-	5	31	204	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	64,939	582	8,209	37,635	18,078	390	45
<b>Chicoutimi/St-Honoré</b>							
Domestic - Intérieurs	23,616	262	6,408	14,236	2,370	151	189
Transborder - Transfrontaliers	40	-	11	25	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,656	262	6,419	14,261	2,374	151	189
<b>Edmonton City Centre</b>							
Domestic - Intérieurs	83,112	12,864	21,729	23,155	20,550	3,950	864
Transborder - Transfrontaliers	596	85	28	59	388	26	10
Other Intl - Internat., Autres	8	1	-	-	6	-	1
Total	83,716	12,950	21,757	23,214	20,944	3,976	875
<b>Edmonton Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	88,555	71,861	2,261	8,121	3,978	1,386	948
Transborder - Transfrontaliers	8,509	7,879	11	167	385	12	55
Other Intl - Internat., Autres	673	434	6	142	23	3	65
Total	97,737	80,174	2,278	8,430	4,386	1,401	1,068
<b>Edmonton/Villeneuve</b>							
Domestic - Intérieurs	18,063	21	2,554	9,187	6,156	116	29
Transborder - Transfrontaliers	929	2	34	597	296	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	18,993	23	2,588	9,784	6,453	116	29
<b>Gander Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	29,579	5,196	16,838	2,790	2,819	594	1,342
Transborder - Transfrontaliers	4,286	985	4	552	1,939	5	801
Other Intl - Internat., Autres	5,172	1,312	33	826	2,056	1	944
Total	39,037	7,493	16,875	4,168	6,814	600	3,087
<b>Halifax Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	78,156	55,455	9,262	5,857	3,776	566	3,240
Transborder - Transfrontaliers	11,715	10,095	132	270	1,081	6	131
Other Intl - Internat., Autres	2,144	1,789	10	119	69	-	157
Total	92,015	67,339	9,404	6,246	4,926	572	3,528

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Hamilton</b>							
Domestic - Intérieurs	43,954	13,443	18,863	4,388	5,819	1,234	207
Transborder - Transfrontaliers	10,573	6,772	527	575	2,597	64	38
Other Intl - Internat., Autres	85	19	1	30	33	-	2
Total	54,612	20,234	19,391	4,993	8,449	1,298	247
<b>Kelowna</b>							
Domestic - Intérieurs	45,475	21,949	13,590	1,489	7,680	587	180
Transborder - Transfrontaliers	3,978	3,151	119	130	566	-	12
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	1	3	-	-
Total	49,457	25,100	13,709	1,620	8,249	587	192
<b>Langley</b>							
Domestic - Intérieurs	32,768	44	3,391	12,129	17,066	134	4
Transborder - Transfrontaliers	212	-	5	27	180	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	32,983	44	3,396	12,156	17,249	134	4
<b>London</b>							
Domestic - Intérieurs	58,835	18,200	14,889	13,030	11,756	831	129
Transborder - Transfrontaliers	9,268	6,310	390	320	2,162	17	69
Other Intl - Internat., Autres	135	63	8	19	44	-	1
Total	68,238	24,573	15,287	13,369	13,962	848	199
<b>Moncton</b>							
Domestic - Intérieurs	48,991	14,598	24,951	2,800	4,496	1,379	767
Transborder - Transfrontaliers	393	86	33	21	241	7	5
Other Intl - Internat., Autres	69	45	-	1	13	-	10
Total	49,453	14,729	24,984	2,822	4,750	1,386	782
<b>Montréal/Dorval Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	132,063	97,105	11,535	5,739	13,336	2,731	1,617
Transborder - Transfrontaliers	68,716	58,672	915	1,311	7,689	17	112
Other Intl - Internat., Autres	8,953	8,471	23	99	313	1	46
Total	209,732	164,248	12,473	7,149	21,338	2,749	1,775
<b>Montréal/Mirabel Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	29,745	11,628	7,194	4,971	4,203	525	1,224
Transborder - Transfrontaliers	4,643	4,228	14	148	203	-	50
Other Intl - Internat., Autres	5,525	5,476	1	23	7	-	18
Total	39,913	21,332	7,209	5,142	4,413	525	1,292
<b>Montréal/St-Hubert</b>							
Domestic - Intérieurs	79,825	4,907	44,865	9,294	15,898	1,189	3,672
Transborder - Transfrontaliers	2,365	436	157	103	1,654	5	10
Other Intl - Internat., Autres	23	2	9	6	6	-	-
Total	82,213	5,345	45,031	9,403	17,558	1,194	3,682
<b>Oshawa</b>							
Domestic - Intérieurs	33,694	851	13,860	9,855	9,014	64	50
Transborder - Transfrontaliers	1,569	270	539	121	638	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	1	1	-	-
Total	35,266	1,121	14,400	9,977	9,653	64	51
<b>Ottawa/Macdonald-Cartier Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	106,845	57,299	7,209	24,896	10,719	3,944	2,778
Transborder - Transfrontaliers	29,913	25,537	1,319	282	2,330	241	204
Other Intl - Internat., Autres	1,243	1,005	31	42	51	1	113
Total	138,001	83,841	8,559	25,220	13,100	4,186	3,095

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Pitt Meadows</b>							
Domestic - Intérieurs	37,779	552	10,883	9,349	16,711	277	7
Transborder - Transfrontaliers	232	-	17	22	193	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	-	2	-	5	-	-
Total	38,018	552	10,902	9,371	16,909	277	7
<b>Prince George</b>							
Domestic - Intérieurs	34,170	17,494	7,511	2,542	6,381	182	60
Transborder - Transfrontaliers	319	6	3	12	298	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	34,489	17,500	7,514	2,554	6,679	182	60
<b>Québec/Jean Lesage Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	93,830	38,239	19,017	6,199	25,008	3,865	1,502
Transborder - Transfrontaliers	4,963	3,669	98	128	1,029	17	22
Other Intl - Internat., Autres	430	380	3	11	17	-	19
Total	99,223	42,288	19,118	6,338	26,054	3,882	1,543
<b>Regina</b>							
Domestic - Intérieurs	41,440	23,321	6,156	1,631	5,663	3,088	1,581
Transborder - Transfrontaliers	2,437	1,529	66	47	702	15	78
Other Intl - Internat., Autres	75	73	1	-	1	-	-
Total	43,952	24,923	6,223	1,678	6,366	3,103	1,659
<b>Saskatoon/JG Diefenbaker</b>							
Domestic - Intérieurs	56,936	30,487	12,415	2,200	6,835	4,051	948
Transborder - Transfrontaliers	2,223	1,553	47	46	559	6	12
Other Intl - Internat., Autres	15	6	-	2	6	-	1
Total	59,174	32,046	12,462	2,248	7,400	4,057	961
<b>Sault Ste Marie</b>							
Domestic - Intérieurs	28,072	12,516	1,923	9,712	2,762	1,007	152
Transborder - Transfrontaliers	590	28	34	49	462	13	4
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	28,667	12,544	1,957	9,761	3,229	1,020	156
<b>Sept-Îles</b>							
Domestic - Intérieurs	25,969	15,869	5,489	1,409	2,308	790	104
Transborder - Transfrontaliers	176	-	1	50	124	-	1
Other Intl - Internat., Autres	88	38	1	20	24	-	5
Total	26,233	15,907	5,491	1,479	2,456	790	110
<b>St John's</b>							
Domestic - Intérieurs	40,941	18,963	7,183	11,303	1,642	627	1,223
Transborder - Transfrontaliers	1,203	99	31	225	345	1	502
Other Intl - Internat., Autres	2,233	898	47	457	296	-	535
Total	44,377	19,960	7,261	11,985	2,283	628	2,260
<b>St-Jean</b>							
Domestic - Intérieurs	27,878	591	6,506	11,732	8,749	88	212
Transborder - Transfrontaliers	71	-	16	1	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,949	591	6,522	11,733	8,803	88	212
<b>Sudbury</b>							
Domestic - Intérieurs	35,825	16,052	8,462	4,566	4,664	1,848	233
Transborder - Transfrontaliers	217	6	8	18	183	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	36,043	16,058	8,471	4,584	4,847	1,850	233

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Thunder Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	51,418	26,820	9,960	8,780	4,357	1,200	301
Transborder - Transfrontaliers	2,282	1,489	47	144	569	7	26
Other Intl - Internat., Autres	44	29	2	-	11	-	2
Total	53,744	28,338	10,009	8,924	4,937	1,207	329
<b>Toronto/Buttonville Municipal</b>							
Domestic - Intérieurs	73,639	3,241	38,716	12,532	18,578	511	61
Transborder - Transfrontaliers	4,076	312	274	274	3,203	13	-
Other Intl - Internat., Autres	22	-	-	9	13	-	-
Total	77,737	3,553	38,990	12,815	21,794	524	61
<b>Toronto/City Centre</b>							
Domestic - Intérieurs	59,911	10,379	17,880	16,637	14,550	380	85
Transborder - Transfrontaliers	2,958	66	382	113	2,387	10	-
Other Intl - Internat., Autres	4	1	1	1	1	-	-
Total	62,873	10,446	18,263	16,751	16,938	390	85
<b>Toronto/LB Pearson Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	185,993	172,647	2,620	3,349	5,410	433	1,534
Transborder - Transfrontaliers	203,077	186,254	1,437	3,980	11,096	9	301
Other Intl - Internat., Autres	33,925	33,144	53	364	328	1	35
Total	422,995	392,045	4,110	7,693	16,834	443	1,870
<b>Vancouver Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	53,728	47,137	3,067	785	2,707	14	18
Transborder - Transfrontaliers	1,898	159	1,576	69	93	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	55,626	47,296	4,643	854	2,800	15	18
<b>Vancouver Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	247,354	199,762	17,736	10,218	16,639	2,824	175
Transborder - Transfrontaliers	73,384	61,536	1,687	5,216	4,864	15	66
Other Intl - Internat., Autres	16,757	16,602	1	120	28	-	6
Total	337,495	277,900	19,424	15,554	21,531	2,839	247
<b>Victoria Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	93,203	34,921	15,171	22,950	18,001	754	1,406
Transborder - Transfrontaliers	11,680	5,649	418	921	4,519	13	160
Other Intl - Internat., Autres	107	91	1	2	10	-	3
Total	104,990	40,661	15,590	23,873	22,530	767	1,569
<b>Waterloo Regional</b>							
Domestic - Intérieurs	53,867	1,449	31,605	5,029	15,475	118	191
Transborder - Transfrontaliers	4,573	359	1,319	540	2,353	-	2
Other Intl - Internat., Autres	10	-	3	6	1	-	-
Total	58,450	1,808	32,927	5,575	17,829	118	193
<b>Whitehorse</b>							
Domestic - Intérieurs	17,291	4,529	4,406	1,661	5,913	595	187
Transborder - Transfrontaliers	2,043	514	49	79	1,322	4	75
Other Intl - Internat., Autres	61	49	-	6	3	-	3
Total	19,395	5,092	4,455	1,746	7,238	599	265
<b>Windsor</b>							
Domestic - Intérieurs	27,326	12,413	7,724	510	6,086	253	340
Transborder - Transfrontaliers	3,105	731	211	133	1,967	4	59
Other Intl - Internat., Autres	64	32	12	11	9	-	-
Total	30,495	13,176	7,947	654	8,062	257	399



**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Winnipeg Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	122,993	69,141	28,888	7,303	5,148	3,597	8,916
Transborder - Transfrontaliers	13,534	9,745	1,618	221	1,600	58	292
Other Intl - Internat., Autres	509	425	10	4	24	-	46
Total	137,036	79,311	30,516	7,528	6,772	3,655	9,254
<b>Winnipeg/St Andrews</b>							
Domestic - Intérieurs	26,816	3,482	11,519	7,388	4,111	78	238
Transborder - Transfrontaliers	145	4	32	15	94	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,961	3,486	11,551	7,403	4,205	78	238
<b>Yellowknife</b>							
Domestic - Intérieurs	36,855	24,865	6,041	1,627	3,025	999	298
Transborder - Transfrontaliers	51	3	6	6	28	-	8
Other Intl - Internat., Autres	7	1	-	4	-	-	2
Total	36,913	24,869	6,047	1,637	3,053	999	308
<b>Total (43)</b>							
Domestic - Intérieurs	2,807,915	1,309,858	575,531	412,377	419,939	52,001	38,209
Transborder - Transfrontaliers	528,592	422,069	15,324	21,251	66,113	611	3,224
Other Intl - Internat., Autres	82,769	74,512	320	2,362	3,482	9	2,084
Total	3,419,276	1,806,439	591,175	435,990	489,534	52,621	43,517

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

---

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 57 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

#### Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

2. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
8. Arrival or Departure
9. Time of Movement
10. Runway Used
11. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 57 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

3. L'identification de l'aéronef
4. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
8. L'arrivée ou le départ
9. L'heure précise du mouvement
10. La piste utilisée
11. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	2000	23	20,932	33	13,711	12	7,221
	1999	25	23,594	33	14,082	12	9,512
	1998	24	22,889	31	14,510	9	8,379
	1997	25	22,358	32	14,292	13	8,066
	1996	28	19,838	37	12,432	12	7,406
Campbell River	2000	10	38,018	15	22,902	8	15,116
	1999	14	32,854	18	22,966	10	9,888
	1998	11	37,423	15	25,041	6	12,382
	1997	11	34,394	15	24,549	10	9,845
	1996	9	35,615	10	26,401	9	9,214
Castlegar	2000	25	19,668	40	11,676	11	7,992
	1999	31	18,758	39	12,624	15	6,134
	1998	32	18,568	35	13,185	17	5,383
	1997	32	19,084	38	12,551	16	6,533
	1996	23	23,403	33	13,487	8	9,916
Charlo	2000	56	3,630	56	3,408	50	222
	1999	57	4,165	57	3,893	49	272
	1998	53	6,020	54	5,368	44	652
	1997	50	8,287	53	6,413	34	1,874
	1996	47	11,360	54	6,554	18	4,806
Charlottetown	2000	29	17,765	29	14,871	25	2,894
	1999	24	23,788	23	19,348	19	4,440
	1998	26	22,636	24	19,373	23	3,263
	1997	28	21,980	26	19,116	25	2,864
	1996	21	24,357	19	20,877	26	3,480
Churchill	2000	48	9,531	46	9,320	51	211
	1999	52	8,817	51	8,623	53	194
	1998	52	7,464	52	7,204	51	260
	1997	52	7,171	50	7,055	52	116
	1996	54	6,703	55	6,483	56	220
Cranbrook	2000	24	19,751	30	14,687	17	5,064
	1999	29	21,327	31	14,631	14	6,696
	1998	28	20,988	28	15,409	16	5,579
	1997	27	22,148	27	15,934	18	6,214
	1996	30	19,187	28	15,549	24	3,638
Dawson Creek	2000	49	9,401	51	8,468	43	933
	1999	43	12,781	43	10,807	33	1,974
	1998	40	14,018	43	11,433	28	2,585
	1997	43	12,964	45	10,812	31	2,152
	1996	44	11,953	45	9,633	31	2,320
Deer Lake	2000	33	17,569	23	16,846	45	723
	1999	27	22,653	19	21,887	45	766
	1998	25	22,642	18	21,628	38	1,014
	1997	26	22,156	19	20,785	41	1,371
	1996	22	23,745	16	22,116	37	1,629
Fort McMurray	2000	8	39,987	2	35,551	20	4,436
	1999	7	40,146	1	36,354	21	3,792
	1998	7	39,469	2	35,157	19	4,312
	1997	16	31,939	9	27,397	21	4,542
	1996	17	28,430	11	24,600	22	3,830

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Fort Nelson	2000	36	16,431	26	15,710	46	721
	1999	42	14,449	35	13,595	42	854
	1998	34	17,370	29	15,040	30	2,330
	1997	34	17,341	30	15,038	30	2,303
	1996	38	15,127	31	14,421	49	706
Fort Simpson	2000	57	3,238	57	2,280	42	958
	1999	58	3,225	58	2,075	40	1,150
	1998	59	3,487	60	2,440	37	1,047
	1997	59	3,846	61	2,242	38	1,604
	1996	61	4,142	62	3,103	45	1,039
Fort St John	2000	15	30,930	12	25,675	15	5,255
	1999	16	31,720	12	26,040	16	5,680
	1998	12	36,566	10	29,835	12	6,731
	1997	14	32,865	7	28,376	22	4,489
	1996	16	29,080	12	24,124	17	4,956
Fredericton	2000	21	24,031	17	21,765	32	2,266
	1999	21	27,253	10	26,420	43	833
	1998	18	26,616	13	26,058	46	558
	1997	19	27,703	10	26,845	46	858
	1996	15	30,219	6	28,041	33	2,178
Grande Prairie	2000	13	35,634	5	31,612	22	4,022
	1999	13	33,205	8	29,296	20	3,909
	1998	8	38,108	7	31,810	14	6,298
	1997	9	37,340	8	27,470	9	9,870
	1996	8	36,399	13	23,980	6	12,419
High Level	2000	38	15,101	34	13,511	38	1,590
	1999	46	11,343	47	10,564	44	779
	1998	44	12,524	42	11,957	45	567
	1997	42	13,358	41	11,647	37	1,711
	1996	48	11,263	42	10,282	47	981
Îles-de-la-Madeleine	2000	54	5,923	53	5,894	56	29
	1999	54	6,535	54	6,323	51	212
	1998	55	5,453	53	5,426	57	27
	1997	55	5,595	55	5,531	57	64
	1996	59	5,786	56	5,745	61	41
Inuvik	2000	35	16,555	28	15,518	41	1,037
	1999	35	15,883	29	14,721	39	1,162
	1998	38	14,869	36	12,953	32	1,916
	1997	39	14,904	36	13,098	36	1,806
	1996	42	14,261	36	13,038	43	1,223
Iqaluit	2000	37	16,342	27	15,584	44	758
	1999	34	16,302	27	15,794	47	508
	1998	36	15,152	33	14,392	43	760
	1997	38	16,176	31	14,743	40	1,433
	1996	32	18,151	26	16,425	36	1,726

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Kamloops	2000	6	44,528	11	26,407	5	18,121
	1999	5	43,176	9	28,200	6	14,976
	1998	5	43,966	5	33,515	8	10,451
	1997	2	45,491	4	31,111	7	14,380
	1996	3	41,803	5	30,545	7	11,258
Kenora	2000	41	14,134	41	11,508	28	2,626
	1999	44	11,835	46	10,585	38	1,250
	1998	45	11,103	46	10,289	42	814
	1997	45	11,869	44	10,875	43	994
	1996	43	12,316	40	11,084	42	1,232
Kingston	2000	3	48,289	7	30,306	6	17,983
	1999	2	51,061	5	32,531	5	18,530
	1998	2	49,564	11	29,103	3	20,461
	1997	5	42,598	14	24,764	5	17,834
	1996	5	41,115	14	22,909	3	18,206
Kuujuuaq	2000	47	9,941	45	9,505	48	436
	1999	48	9,955	50	8,997	41	958
	1998	50	7,794	51	7,474	49	320
	1997	51	7,593	51	6,915	47	678
	1996	52	7,149	52	6,867	54	282
Kuujuarapik	2000	55	4,961	55	4,889	54	72
	1999	56	4,312	56	4,280	57	32
	1998	58	4,110	58	4,110	-	-
	1997	58	4,264	58	4,172	54	92
	1996	60	4,608	60	4,547	58	61
La Grande Rivière	2000	52	8,504	50	8,486	57	18
	1999	53	8,737	52	8,601	55	136
	1998	48	9,845	47	9,481	48	364
	1997	46	10,432	46	10,353	56	79
	1996	51	9,196	48	9,144	59	52
La Ronge	2000	18	24,742	14	22,954	36	1,788
	1999	17	29,590	13	25,886	22	3,704
	1998	15	33,185	9	30,399	25	2,786
	1997	18	29,155	11	26,833	29	2,322
	1996	14	30,286	7	27,138	27	3,148
Lethbridge	2000	14	33,468	16	22,140	10	11,328
	1999	9	38,275	17	24,930	9	13,345
	1998	16	31,046	17	22,817	10	8,229
	1997	10	35,303	17	22,737	8	12,566
	1996	18	26,830	21	20,643	15	6,187
Lloydminster	2000	45	11,197	48	8,889	30	2,308
	1999	33	16,309	44	10,799	17	5,510
	1998	33	17,433	44	11,133	13	6,300
	1997	31	20,539	43	11,491	11	9,048
	1996	37	15,530	47	9,273	14	6,257
Medicine Hat	2000	32	17,591	38	12,235	14	5,356
	1999	28	22,105	30	14,658	13	7,447
	1998	29	19,928	30	14,898	18	5,030
	1997	23	22,860	29	15,316	14	7,544
	1996	27	21,785	30	14,973	13	6,812

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Mont-Joli	2000	50	9,134	52	8,011	40	1,123
	1999	50	9,618	49	9,122	48	496
	1998	49	8,507	48	8,374	54	133
	1997	49	8,837	48	8,431	49	406
	1996	46	11,432	41	10,412	46	1,020
Nanaimo	2000	4	47,602	3	33,477	9	14,125
	1999	4	44,125	3	34,340	11	9,785
	1998	4	44,654	1	36,972	11	7,682
	1997	4	45,278	2	36,548	12	8,730
	1996	1	44,759	2	35,870	10	8,889
Norman Wells	2000	40	14,690	36	12,757	34	1,933
	1999	40	14,983	36	13,176	35	1,807
	1998	39	14,717	37	12,850	33	1,867
	1997	35	17,332	39	12,344	20	4,988
	1996	39	14,925	39	12,210	29	2,715
North Bay	2000	1	52,362	8	30,187	2	22,175
	1999	8	39,345	15	25,043	8	14,302
Ottawa/Gatineau	2000	5	45,096	22	18,674	1	26,422
	1999	10	37,311	25	17,593	4	19,718
	1998	6	41,192	19	20,608	2	20,584
	1997	6	41,456	21	20,442	2	21,014
	1996	4	41,209	24	19,779	1	21,430
Peace River	2000	34	17,242	35	13,190	21	4,052
	1999	37	15,367	37	12,849	30	2,518
	1998	37	15,054	34	13,240	34	1,814
	1997	37	16,934	33	14,258	26	2,676
	1996	33	17,012	34	13,486	25	3,526
Penticton	2000	7	41,438	13	23,111	4	18,327
	1999	3	45,288	16	25,004	3	20,284
	1998	3	48,799	12	28,557	4	20,242
	1997	3	45,341	12	26,575	4	18,766
	1996	2	44,713	9	26,773	4	17,940
Port Hardy	2000	31	17,622	24	16,112	39	1,510
	1999	38	15,207	34	13,744	37	1,463
	1998	30	18,744	26	16,790	31	1,954
	1997	30	21,273	23	20,383	45	890
	1996	25	22,465	18	21,333	44	1,132
Prince Albert	2000	20	24,300	21	19,212	16	5,088
	1999	22	25,789	22	20,389	18	5,400
	1998	23	24,245	21	20,525	21	3,720
	1997	17	30,931	16	23,841	15	7,090
	1996	19	26,525	17	22,032	20	4,493
Prince Rupert	2000	17	29,458	9	28,752	47	706
	1999	15	32,028	7	31,380	46	648
	1998	14	33,573	6	32,585	40	988
	1997	8	37,982	1	36,708	42	1,274
	1996	7	38,888	1	38,013	48	875

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Rankin Inlet	2000	44	11,323	42	11,265	55	58
	1999	47	10,843	45	10,729	56	114
	1998	46	10,617	45	10,487	55	130
	1997	48	9,878	47	9,792	55	86
	1996	50	9,453	46	9,433	63	20
Red Deer Industrial	2000	12	36,059	20	19,444	7	16,615
	1999	6	42,675	20	21,657	2	21,018
	1998	9	38,101	22	19,831	5	18,270
	1997	7	40,002	20	20,698	3	19,304
	1996	10	33,970	25	18,648	5	15,322
Roberval	2000	53	7,232	54	5,542	37	1,690
	1999	49	9,667	53	7,113	29	2,554
	1998	47	10,047	49	7,524	29	2,523
	1997	47	9,915	49	8,033	33	1,882
	1996	49	11,183	49	9,107	35	2,076
Rouyn-Noranda	2000	39	14,833	39	11,984	26	2,849
	1999	41	14,568	38	12,736	34	1,832
	1998	35	15,219	39	12,519	26	2,700
	1997	36	17,032	34	13,418	23	3,614
	1996	35	15,908	35	13,175	28	2,733
Saint John	2000	19	24,377	18	20,965	24	3,412
	1999	18	28,602	14	25,473	27	3,129
	1998	17	28,550	14	25,522	24	3,028
	1997	15	31,987	13	25,648	17	6,339
	1996	12	32,195	8	26,807	16	5,388
Sioux Lookout	2000	16	30,410	10	28,410	33	2,000
	1999	20	27,842	11	26,239	36	1,603
	1998	20	24,704	16	23,830	41	874
	1997	22	22,996	18	22,092	44	904
	1996	24	22,680	15	22,146	52	534
Smithers	2000	28	17,769	32	13,758	23	4,011
	1999	30	19,539	26	16,881	28	2,658
	1998	21	24,622	25	18,380	15	6,242
	1997	21	24,494	25	19,352	19	5,142
	1996	29	19,218	29	15,474	23	3,744
St Anthony	2000	51	8,867	49	8,672	52	195
	1999	51	9,442	48	9,238	52	204
	1998	51	7,643	50	7,498	53	145
	1997	53	6,482	52	6,419	58	63
	1996	53	7,083	51	6,974	57	109
St Catharines	2000	2	50,792	6	31,224	3	19,568
	1999	1	57,027	4	34,015	1	23,012
	1998	1	55,411	8	31,113	1	24,298
	1997	1	53,999	6	29,286	1	24,713
	1996	6	40,296	22	20,612	2	19,684



**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Sydney	2000	43	11,598	47	9,318	31	2,280
	1999	39	15,041	40	12,624	31	2,417
	1998	42	13,229	41	12,215	39	1,014
	1997	41	14,494	37	12,594	32	1,900
	1996	41	14,510	38	12,259	32	2,251
Terrace	2000	27	18,807	31	14,349	19	4,458
	1999	32	16,850	28	14,736	32	2,114
	1998	31	18,667	27	16,077	27	2,590
	1997	33	17,968	28	15,385	27	2,583
	1996	31	18,308	27	15,688	30	2,620
Thompson	2000	9	38,283	4	33,287	18	4,996
	1999	12	35,503	6	32,122	25	3,381
	1998	10	37,497	4	34,055	22	3,442
	1997	13	33,230	5	30,267	24	2,963
	1996	11	33,396	3	31,280	34	2,116
Timmins	2000	22	22,249	19	19,889	29	2,360
	1999	23	24,716	21	21,261	24	3,455
	1998	27	21,175	23	19,521	35	1,654
	1997	24	22,805	22	20,413	28	2,392
	1996	20	25,034	20	20,791	21	4,243
Val-D'or	2000	30	17,746	25	15,938	35	1,808
	1999	26	22,738	24	19,192	23	3,546
	1998	22	24,459	20	20,561	20	3,898
	1997	29	21,447	24	19,636	35	1,811
	1996	26	22,073	23	20,467	38	1,606
Victoria Harbour	2000	11	36,669	1	36,331	49	338
	1999	11	36,344	2	36,344	-	-
	1998	13	34,678	3	34,646	56	32
	1997	12	33,692	3	33,688	60	4
	1996	13	31,170	4	31,158	64	12
Wabush	2000	46	10,483	44	10,291	53	192
	1999	45	11,513	42	11,356	54	157
	1998	43	13,182	38	12,787	47	395
	1997	44	12,204	40	11,678	48	526
	1996	45	11,466	43	9,997	40	1,469
Whitecourt	2000	26	19,413	37	12,315	13	7,098
	1999	19	28,470	32	14,130	7	14,340
	1998	19	25,047	32	14,405	7	10,642
	1997	20	26,197	42	11,537	6	14,660
	1996	34	16,493	50	8,843	11	7,650
Williams Lake	2000	42	13,122	43	10,490	27	2,632
	1999	36	15,386	41	12,190	26	3,196
	1998	41	13,663	40	12,477	36	1,186
	1997	40	14,744	35	13,250	39	1,494
	1996	36	15,779	32	14,361	41	1,418
Total	( 57 )	2000	1,266,768		973,263		293,505
	( 59 )	1999	1,315,535		1,025,515		290,020
	( 61 )	1998	1,294,682		1,033,357		261,325
	( 61 )	1997	1,303,571		1,013,244		290,327
	( 66 )	1996	1,269,720		1,001,417		268,303

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2000	19,909	7,563	5,656	6,690	1,023	492	531
	1999	22,672	8,229	5,349	9,094	922	504	418
	1998	21,719	7,707	6,037	7,975	1,170	766	404
	1997	20,600	7,325	5,725	7,550	1,758	1,242	516
	1996	18,356	6,688	4,588	7,080	1,482	1,156	326
Campbell River	2000	37,540	14,432	8,114	14,994	478	356	122
	1999	32,364	14,778	7,816	9,770	490	372	118
	1998	36,655	16,386	8,191	12,078	768	464	304
	1997	33,469	16,278	7,550	9,641	925	721	204
	1996	34,749	17,583	8,122	9,044	866	696	170
Castlegar	2000	19,614	10,472	1,150	7,992	54	54	-
	1999	18,704	11,200	1,370	6,134	54	54	-
	1998	18,541	11,553	1,607	5,381	27	25	2
	1997	18,974	11,016	1,471	6,487	110	64	46
	1996	23,313	11,632	1,771	9,910	90	84	6
Charlo	2000	3,594	2,553	821	220	36	34	2
	1999	4,085	2,942	873	270	80	78	2
	1998	5,935	4,244	1,067	624	85	57	28
	1997	8,194	4,864	1,456	1,874	93	93	-
	1996	11,252	4,969	1,527	4,756	108	58	50
Charlottetown	2000	17,137	11,541	2,828	2,768	628	502	126
	1999	23,170	16,149	2,833	4,188	618	366	252
	1998	21,872	15,718	3,119	3,035	764	536	228
	1997	21,529	15,557	3,158	2,814	451	401	50
	1996	23,769	16,613	3,792	3,364	588	472	116
Churchill	2000	9,399	8,460	728	211	132	132	-
	1999	8,771	7,799	778	194	46	46	-
	1998	7,442	6,639	543	260	22	22	-
	1997	7,100	6,385	599	116	71	71	-
	1996	6,650	5,797	633	220	53	53	-
Cranbrook	2000	19,693	10,476	4,157	5,060	58	54	4
	1999	21,231	9,732	4,809	6,690	96	90	6
	1998	20,936	11,432	3,939	5,565	52	38	14
	1997	21,955	11,770	3,975	6,210	193	189	4
	1996	19,076	11,224	4,220	3,632	111	105	6
Dawson Creek	2000	9,382	6,794	1,655	933	19	19	-
	1999	12,763	8,526	2,281	1,956	18	-	18
	1998	14,011	9,245	2,183	2,583	7	5	2
	1997	12,962	8,954	1,856	2,152	2	2	-
	1996	11,933	7,462	2,151	2,320	20	20	-
Deer Lake	2000	17,455	15,559	1,177	719	114	110	4
	1999	22,579	20,580	1,233	766	74	74	-
	1998	22,271	20,300	957	1,014	371	371	-
	1997	22,003	19,773	859	1,371	153	153	-
	1996	23,610	20,781	1,200	1,629	135	135	-
Fort McMurray	2000	39,915	26,121	9,360	4,434	72	70	2
	1999	40,019	27,225	9,004	3,790	127	125	2
	1998	39,013	27,659	7,048	4,306	456	450	6
	1997	31,759	21,620	5,601	4,538	180	176	4
	1996	28,001	18,372	5,841	3,788	429	387	42

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Fort Nelson	2000	16,388	12,035	3,636	717	43	39	4
	1999	14,394	9,930	3,610	854	55	55	-
	1998	17,322	11,011	3,981	2,330	48	48	-
	1997	17,252	11,174	3,775	2,303	89	89	-
	1996	15,050	10,952	3,392	706	77	77	-
Fort Simpson	2000	3,214	1,844	416	954	24	20	4
	1999	3,223	1,725	348	1,150	2	2	-
	1998	3,483	1,966	470	1,047	4	4	-
	1997	3,755	1,792	359	1,604	91	91	-
	1996	4,095	2,585	471	1,039	47	47	-
Fort St John	2000	30,876	20,246	5,375	5,255	54	54	-
	1999	31,629	19,822	6,161	5,646	91	57	34
	1998	36,546	24,161	5,654	6,731	20	20	-
	1997	32,769	23,206	5,112	4,451	96	58	38
	1996	28,957	18,766	5,283	4,908	123	75	48
Fredericton	2000	22,734	16,924	3,644	2,166	1,297	1,197	100
	1999	26,044	21,284	3,975	785	1,209	1,161	48
	1998	24,531	20,477	3,600	454	2,085	1,981	104
	1997	24,164	19,553	3,983	628	3,539	3,309	230
	1996	25,855	20,377	3,492	1,986	4,364	4,172	192
Grande Prairie	2000	35,605	24,373	7,210	4,022	29	29	-
	1999	33,155	21,977	7,269	3,909	50	50	-
	1998	37,907	23,995	7,614	6,298	201	201	-
	1997	37,296	20,588	6,838	9,870	44	44	-
	1996	36,354	17,229	6,715	12,410	45	36	9
High Level	2000	15,095	11,703	1,802	1,590	6	6	-
	1999	11,333	9,101	1,453	779	10	10	-
	1998	12,333	9,882	1,884	567	191	191	-
	1997	13,289	10,229	1,353	1,707	69	65	4
	1996	11,197	8,873	1,353	971	66	56	10
Îles-de-la-Madeleine	2000	5,845	5,179	641	25	78	74	4
	1999	6,497	5,500	785	212	38	38	-
	1998	5,371	4,821	523	27	82	82	-
	1997	5,498	4,689	746	63	97	96	1
	1996	5,710	5,044	626	40	76	75	1
Inuvik	2000	15,897	14,124	772	1,001	658	622	36
	1999	15,873	14,134	577	1,162	10	10	-
	1998	14,840	11,362	1,562	1,916	29	29	-
	1997	14,564	12,218	540	1,806	340	340	-
	1996	14,014	12,200	599	1,215	247	239	8
Iqaluit	2000	16,046	13,123	2,165	758	296	296	-
	1999	16,043	13,121	2,414	508	259	259	-
	1998	14,880	11,901	2,219	760	272	272	-
	1997	15,564	11,932	2,199	1,433	612	612	-
	1996	17,608	13,366	2,516	1,726	543	543	-

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Kamloops	2000	43,926	18,305	7,716	17,905	602	386	216
	1999	42,920	21,085	6,985	14,850	256	130	126
	1998	43,769	26,041	7,345	10,383	197	129	68
	1997	45,201	23,794	7,071	14,336	290	246	44
	1996	41,328	23,256	6,954	11,118	475	335	140
Kenora	2000	13,938	8,120	3,280	2,538	196	108	88
	1999	11,614	7,959	2,525	1,130	221	101	120
	1998	10,962	7,287	2,915	760	141	87	54
	1997	11,156	7,581	2,723	852	713	571	142
	1996	11,773	7,820	2,803	1,150	543	461	82
Kingston	2000	47,469	22,985	6,529	17,955	820	792	28
	1999	50,090	25,813	5,837	18,440	971	881	90
	1998	48,112	21,492	6,297	20,323	1,452	1,314	138
	1997	41,724	18,109	5,837	17,778	874	818	56
	1996	40,532	17,826	4,550	18,156	583	533	50
Kuujuuaq	2000	9,860	8,501	923	436	81	81	-
	1999	9,896	8,048	890	958	59	59	-
	1998	7,686	6,730	636	320	108	108	-
	1997	7,539	6,234	627	678	54	54	-
	1996	7,048	6,135	631	282	101	101	-
Kuujuarapik	2000	4,935	4,643	220	72	26	26	-
	1999	4,304	4,139	133	32	8	8	-
	1998	4,110	3,971	139	-	-	-	-
	1997	4,260	3,984	184	92	4	4	-
	1996	4,602	4,254	287	61	6	6	-
La Grande Rivière	2000	8,448	6,500	1,930	18	56	56	-
	1999	8,718	6,870	1,712	136	19	19	-
	1998	9,843	7,679	1,800	364	2	2	-
	1997	10,395	8,548	1,768	79	37	37	-
	1996	9,162	7,565	1,545	52	34	34	-
La Ronge	2000	24,734	19,280	3,666	1,788	8	8	-
	1999	29,556	21,348	4,514	3,694	34	24	10
	1998	33,172	23,601	6,785	2,786	13	13	-
	1997	29,141	21,757	5,062	2,322	14	14	-
	1996	30,272	21,422	5,702	3,148	14	14	-
Lethbridge	2000	33,084	15,680	6,266	11,138	384	194	190
	1999	37,956	17,837	6,864	13,255	319	229	90
	1998	30,353	15,833	6,435	8,085	693	549	144
	1997	34,702	16,757	5,543	12,402	601	437	164
	1996	26,257	14,651	5,519	6,087	573	473	100
Lloydminster	2000	11,113	4,893	3,912	2,308	84	84	-
	1999	16,246	5,812	4,924	5,510	63	63	-
	1998	17,262	6,526	4,456	6,280	171	151	20
	1997	20,381	6,976	4,367	9,038	158	148	10
	1996	15,289	5,606	3,470	6,213	241	197	44
Medicine Hat	2000	17,504	9,430	2,732	5,342	87	73	14
	1999	21,933	11,675	2,845	7,413	172	138	34
	1998	19,434	11,691	2,859	4,884	494	348	146
	1997	22,513	12,295	2,758	7,460	347	263	84
	1996	21,400	11,800	2,944	6,656	385	229	156

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Mont-Joli	2000	8,990	6,924	965	1,101	144	122	22
	1999	9,446	7,875	1,075	496	172	172	-
	1998	8,282	7,441	720	121	225	213	12
	1997	8,650	7,573	671	406	187	187	-
	1996	11,356	9,607	729	1,020	76	76	-
Nanaimo	2000	45,236	21,769	11,584	11,883	2,366	124	2,242
	1999	41,887	23,885	10,360	7,642	2,238	95	2,143
	1998	42,077	25,496	11,373	5,208	2,577	103	2,474
	1997	43,081	24,132	12,239	6,710	2,197	177	2,020
	1996	42,661	23,674	12,050	6,937	2,098	146	1,952
Norman Wells	2000	14,652	11,359	1,360	1,933	38	38	-
	1999	14,973	11,653	1,513	1,807	10	10	-
	1998	14,709	12,006	836	1,867	8	8	-
	1997	17,224	11,342	920	4,962	108	82	26
	1996	14,824	11,309	800	2,715	101	101	-
North Bay	2000	51,448	21,140	8,347	21,961	914	700	214
	1999	38,702	17,407	7,121	14,174	643	515	128
Ottawa/Gatineau	2000	44,847	10,492	7,933	26,422	249	249	-
	1999	37,118	10,657	6,743	19,718	193	193	-
	1998	40,878	12,710	7,604	20,564	314	294	20
	1997	41,033	11,399	8,636	20,998	423	407	16
	1996	40,889	11,065	8,412	21,412	320	302	18
Peace River	2000	17,214	11,483	1,679	4,052	28	28	-
	1999	15,316	11,185	1,613	2,518	51	51	-
	1998	14,511	11,074	2,139	1,298	543	27	516
	1997	16,864	11,935	2,253	2,676	70	70	-
	1996	16,783	10,821	2,622	3,340	229	43	186
Penticton	2000	41,342	15,659	7,366	18,317	96	86	10
	1999	45,236	16,651	8,301	20,284	52	52	-
	1998	48,752	19,658	8,854	20,240	47	45	2
	1997	45,222	17,911	8,545	18,766	119	119	-
	1996	44,581	17,002	9,651	17,928	132	120	12
Port Hardy	2000	17,422	12,397	3,529	1,496	200	186	14
	1999	15,053	10,550	3,040	1,463	154	154	-
	1998	18,497	13,057	3,524	1,916	247	209	38
	1997	20,932	16,637	3,415	880	341	331	10
	1996	22,141	17,565	3,448	1,128	324	320	4
Prince Albert	2000	24,244	14,013	5,157	5,074	56	42	14
	1999	25,685	14,893	5,400	5,392	104	96	8
	1998	24,105	14,666	5,761	3,678	140	98	42
	1997	30,755	16,653	7,028	7,074	176	160	16
	1996	26,350	14,396	7,461	4,493	175	175	-
Prince Rupert	2000	29,433	24,966	3,761	706	25	25	-
	1999	31,992	27,299	4,045	648	36	36	-
	1998	33,474	28,182	4,320	972	99	83	16
	1997	37,926	31,534	5,118	1,274	56	56	-
	1996	38,836	32,686	5,275	875	52	52	-

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Rankin Inlet	2000	11,284	10,655	571	58	39	39	-
	1999	10,824	10,137	573	114	19	19	-
	1998	10,595	10,110	355	130	22	22	-
	1997	9,819	9,392	341	86	59	59	-
	1996	9,337	8,789	528	20	116	116	-
Red Deer Industrial	2000	35,924	12,940	6,385	16,599	135	119	16
	1999	42,179	15,204	6,223	20,752	496	230	266
	1998	37,677	13,409	6,036	18,232	424	386	38
	1997	39,130	13,412	7,056	18,662	872	230	642
	1996	33,744	12,172	6,318	15,254	226	158	68
Roberval	2000	7,185	3,866	1,631	1,688	47	45	2
	1999	9,612	5,363	1,695	2,554	55	55	-
	1998	9,992	6,295	1,174	2,523	55	55	-
	1997	9,866	6,879	1,107	1,880	49	47	2
	1996	11,079	7,639	1,364	2,076	104	104	-
Rouyn-Noranda	2000	14,762	7,347	4,594	2,821	71	43	28
	1999	14,529	8,772	3,925	1,832	39	39	-
	1998	15,168	8,963	3,505	2,700	51	51	-
	1997	16,977	9,968	3,395	3,614	55	55	-
	1996	15,873	10,434	2,706	2,733	35	35	-
Saint John	2000	23,284	15,539	4,621	3,124	1,093	805	288
	1999	27,860	20,537	4,325	2,998	742	611	131
	1998	27,546	20,330	4,430	2,786	1,004	762	242
	1997	30,635	20,399	4,131	6,105	1,352	1,118	234
	1996	30,799	21,314	4,329	5,156	1,396	1,164	232
Sioux Lookout	2000	30,410	26,231	2,179	2,000	-	-	-
	1999	27,836	24,119	2,114	1,603	6	6	-
	1998	24,687	21,895	1,920	872	17	15	2
	1997	22,973	20,576	1,493	904	23	23	-
	1996	22,668	20,759	1,375	534	12	12	-
Smithers	2000	17,755	10,807	2,937	4,011	14	14	-
	1999	19,219	14,149	2,712	2,358	320	20	300
	1998	24,598	15,303	3,053	6,242	24	24	-
	1997	24,164	16,370	2,916	4,878	330	66	264
	1996	19,191	12,197	3,250	3,744	27	27	-
St Anthony	2000	8,808	8,047	566	195	59	59	-
	1999	9,378	8,614	560	204	64	64	-
	1998	7,602	6,959	498	145	41	41	-
	1997	6,414	5,885	466	63	68	68	-
	1996	7,025	6,305	611	109	58	58	-
St Catharines	2000	50,644	20,096	10,982	19,566	148	146	2
	1999	56,840	23,022	10,878	22,940	187	115	72
	1998	55,130	20,646	10,190	24,294	281	277	4
	1997	53,877	19,544	9,620	24,713	122	122	-
	1996	40,186	13,691	6,821	19,674	110	100	10

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires			
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux	
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels					
Sydney	2000	10,901	8,038	1,065	1,798	697	215	482	
	1999	13,612	10,942	1,443	1,227	1,429	239	1,190	
	1998	12,681	10,476	1,436	769	548	303	245	
	1997	13,199	10,548	1,305	1,346	1,295	741	554	
	1996	14,106	10,762	1,191	2,153	404	306	98	
Terrace	2000	18,522	11,688	2,622	4,212	285	39	246	
	1999	16,846	12,223	2,509	2,114	4	4	-	
	1998	18,298	12,866	3,156	2,276	369	55	314	
	1997	17,890	12,955	2,352	2,583	78	78	-	
	1996	17,967	13,470	2,101	2,396	341	117	224	
Thompson	2000	38,261	29,749	3,516	4,996	22	22	-	
	1999	35,489	29,520	2,588	3,381	14	14	-	
	1998	37,487	31,474	2,573	3,440	10	8	2	
	1997	33,144	27,505	2,676	2,963	86	86	-	
	1996	33,298	28,116	3,066	2,116	98	98	-	
Timmins	2000	22,229	16,891	2,984	2,354	20	14	6	
	1999	24,678	18,336	2,895	3,447	38	30	8	
	1998	21,145	16,405	3,086	1,654	30	30	-	
	1997	22,717	16,913	3,413	2,391	88	87	1	
	1996	24,915	17,790	2,910	4,215	119	91	28	
Val-D'or	2000	17,666	11,287	4,571	1,808	80	80	-	
	1999	22,662	15,111	4,005	3,546	76	76	-	
	1998	24,377	16,146	4,333	3,898	82	82	-	
	1997	21,385	15,595	3,979	1,811	62	62	-	
	1996	21,928	17,577	2,785	1,566	145	105	40	
Victoria Harbour	2000	36,595	28,736	7,521	338	74	74	-	
	1999	36,190	29,874	6,316	-	154	154	-	
	1998	34,586	30,926	3,628	32	92	92	-	
	1997	29,613	26,969	2,640	4	4,079	4,079	-	
	1996	26,509	23,736	2,761	12	4,661	4,661	-	
Wabush	2000	10,449	7,816	2,441	192	34	34	-	
	1999	11,483	9,308	2,018	157	30	30	-	
	1998	13,137	10,844	1,902	391	45	41	4	
	1997	12,124	9,632	2,000	492	80	46	34	
	1996	11,416	8,104	1,845	1,467	50	48	2	
Whitecourt	2000	19,272	8,789	3,399	7,084	141	127	14	
	1999	28,322	10,118	3,864	14,340	148	148	-	
	1998	24,842	10,495	3,713	10,634	205	197	8	
	1997	26,069	8,543	2,866	14,660	128	128	-	
	1996	16,225	5,704	2,871	7,650	268	268	-	
Williams Lake	2000	13,086	6,067	4,387	2,632	36	36	-	
	1999	15,344	7,021	5,127	3,196	42	42	-	
	1998	13,631	8,026	4,419	1,186	32	32	-	
	1997	14,669	9,001	4,186	1,482	75	63	12	
	1996	15,585	10,156	4,041	1,388	194	164	30	
Total	(57)	2000	1,252,214	746,650	217,134	288,430	14,554	9,479	5,075
	(59)	1999	1,301,562	803,519	213,713	284,330	13,973	8,283	5,690
	(61)	1998	1,277,108	812,552	208,906	255,650	17,574	11,899	5,675
	(61)	1997	1,278,402	792,537	200,994	284,871	25,169	19,713	5,456
	(66)	1996	1,244,027	775,971	204,388	263,668	25,693	21,058	4,635

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires	
Brandon	2000	13,711	1,201	4,872	1,490	5,423	233	492
	1999	14,082	1,241	4,704	2,284	5,086	263	504
	1998	14,510	1,650	3,802	2,255	5,799	238	766
	1997	14,292	2,136	3,803	1,386	5,464	261	1,242
	1996	12,432	1,782	3,197	1,709	4,351	237	1,156
Campbell River	2000	22,902	7,127	5,705	1,600	7,845	269	356
	1999	22,966	7,345	5,164	2,269	7,540	276	372
	1998	25,041	8,792	5,203	2,391	7,806	385	464
	1997	24,549	7,290	7,613	1,375	7,356	194	721
	1996	26,401	7,720	8,374	1,489	7,701	421	696
Castlegar	2000	11,676	4,607	1,926	3,939	1,106	44	54
	1999	12,624	6,388	2,130	2,682	1,291	79	54
	1998	13,185	6,520	2,553	2,480	1,517	90	25
	1997	12,551	5,237	1,953	3,826	1,347	124	64
	1996	13,487	4,633	3,424	3,575	1,632	139	84
Charlo	2000	3,408	1,277	811	465	619	202	34
	1999	3,893	1,516	652	774	720	153	78
	1998	5,368	2,604	878	762	899	168	57
	1997	6,413	2,730	1,224	910	1,242	214	93
	1996	6,554	2,510	590	1,869	1,264	263	58
Charlottetown	2000	14,871	5,634	4,934	973	2,195	633	502
	1999	19,348	9,327	5,304	1,518	2,200	633	366
	1998	19,373	9,160	2,811	3,747	2,335	784	536
	1997	19,116	9,236	3,408	2,913	2,301	857	401
	1996	20,877	9,847	4,155	2,611	2,937	855	472
Churchill	2000	9,320	5,172	2,952	336	568	160	132
	1999	8,623	5,027	2,160	612	614	164	46
	1998	7,204	5,107	1,366	166	318	225	22
	1997	7,055	5,429	522	434	338	261	71
	1996	6,483	4,878	648	271	366	267	53
Cranbrook	2000	14,687	5,478	3,486	1,512	4,092	65	54
	1999	14,631	5,343	2,395	1,994	4,705	104	90
	1998	15,409	6,891	3,485	1,056	3,841	98	38
	1997	15,934	6,629	4,244	897	3,856	119	189
	1996	15,549	6,309	3,672	1,243	3,950	270	105
Dawson Creek	2000	8,468	4,291	1,383	1,120	1,635	20	19
	1999	10,807	5,828	1,489	1,209	2,250	31	-
	1998	11,433	6,412	1,395	1,438	2,110	73	5
	1997	10,812	6,281	1,931	742	1,767	89	2
	1996	9,633	5,609	1,295	558	2,073	78	20
Deer Lake	2000	16,846	9,597	5,032	930	1,006	171	110
	1999	21,887	13,835	5,440	1,305	885	348	74
	1998	21,628	15,068	3,777	1,455	723	234	371
	1997	20,785	15,189	2,669	1,915	636	223	153
	1996	22,116	15,222	2,790	2,769	842	358	135
Fort McMurray	2000	35,551	7,304	11,374	7,443	9,081	279	70
	1999	36,354	12,071	12,454	2,700	8,615	389	125
	1998	35,157	12,415	13,080	2,164	6,389	659	450
	1997	27,397	8,065	10,909	2,646	5,174	427	176
	1996	24,600	8,075	8,897	1,400	5,403	438	387



**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires	
Fort Nelson	2000	15,710	1,845	9,064	1,126	3,518	118	39
	1999	13,595	1,826	6,374	1,730	3,451	159	55
	1998	15,040	2,538	7,622	851	3,839	142	48
	1997	15,038	2,827	7,303	1,044	3,628	147	89
	1996	14,421	1,708	8,236	1,008	3,250	142	77
Fort Simpson	2000	2,280	1,255	489	100	308	108	20
	1999	2,075	1,106	497	122	182	166	2
	1998	2,440	1,258	490	218	184	286	4
	1997	2,242	1,198	527	67	207	152	91
	1996	3,103	1,479	836	270	228	243	47
Fort St John	2000	25,675	8,237	10,239	1,770	5,295	80	54
	1999	26,040	9,567	8,203	2,052	6,049	112	57
	1998	29,835	11,490	10,800	1,871	5,482	172	20
	1997	28,376	10,554	11,359	1,293	4,936	176	58
	1996	24,124	8,033	8,690	2,043	5,081	202	75
Fredericton	2000	21,765	11,399	2,938	2,587	3,004	640	1,197
	1999	26,420	16,382	2,606	2,296	3,037	938	1,161
	1998	26,058	16,022	1,799	2,656	2,847	753	1,981
	1997	26,845	14,483	2,100	2,970	3,044	939	3,309
	1996	28,041	15,110	2,397	2,870	2,622	870	4,172
Grande Prairie	2000	31,612	10,478	9,290	4,605	6,926	284	29
	1999	29,296	10,920	8,664	2,393	6,962	307	50
	1998	31,810	13,359	9,407	1,229	7,023	591	201
	1997	27,470	10,803	8,810	975	6,358	480	44
	1996	23,980	9,511	6,713	1,005	6,114	601	36
High Level	2000	13,511	3,863	6,284	1,556	1,533	269	6
	1999	10,564	3,508	4,978	615	1,252	201	10
	1998	11,957	4,098	5,290	494	1,595	289	191
	1997	11,647	2,980	5,486	1,763	1,072	281	65
	1996	10,282	3,497	4,310	1,066	998	355	56
Îles-de-la-Madeleine	2000	5,894	3,148	1,780	251	315	326	74
	1999	6,323	3,526	1,653	321	461	324	38
	1998	5,426	3,087	1,022	712	248	275	82
	1997	5,531	2,804	980	905	298	448	96
	1996	5,745	3,215	675	1,154	190	436	75
Inuvik	2000	15,518	7,058	6,685	381	534	238	622
	1999	14,721	6,071	6,769	1,294	306	271	10
	1998	12,953	5,418	4,861	1,083	1,351	211	29
	1997	13,098	5,476	6,216	526	266	274	340
	1996	13,038	5,146	5,457	1,597	378	221	239
Iqaluit	2000	15,584	11,185	1,496	442	1,538	627	296
	1999	15,794	11,516	1,108	497	1,332	1,082	259
	1998	14,392	10,349	1,127	425	1,619	600	272
	1997	14,743	9,330	2,270	332	1,560	639	612
	1996	16,425	9,459	3,436	471	1,584	932	543

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Kamloops	2000	26,407	9,960	5,221	3,124	7,601	115	386
	1999	28,200	12,010	4,945	4,130	6,712	273	130
	1998	33,515	13,618	7,523	4,900	6,610	735	129
	1997	31,111	13,957	5,067	4,770	6,189	882	246
	1996	30,545	13,669	6,252	3,335	6,211	743	335
Kenora	2000	11,508	4,433	2,868	819	3,031	249	108
	1999	10,585	4,337	2,580	1,042	2,181	344	101
	1998	10,289	3,709	2,407	1,171	2,385	530	87
	1997	10,875	4,505	2,128	948	2,300	423	571
	1996	11,084	2,901	2,764	2,155	2,334	469	461
Kingston	2000	30,306	6,402	13,634	2,949	5,960	569	792
	1999	32,531	7,073	16,079	2,661	5,217	620	881
	1998	29,103	3,207	15,212	3,073	5,690	607	1,314
	1997	24,764	3,053	12,689	2,367	5,256	581	818
	1996	22,909	4,075	7,719	6,032	3,970	580	533
Kuujuuaq	2000	9,505	6,256	1,593	652	640	283	81
	1999	8,997	6,225	1,684	139	583	307	59
	1998	7,474	5,228	1,088	414	431	205	108
	1997	6,915	4,842	1,259	133	433	194	54
	1996	6,867	4,367	1,129	639	395	236	101
Kuujuarapik	2000	4,889	3,556	1,005	82	158	62	26
	1999	4,280	2,967	1,126	46	95	38	8
	1998	4,110	2,893	961	117	81	58	-
	1997	4,172	3,593	375	16	106	78	4
	1996	4,547	3,680	519	55	179	108	6
La Grande Rivière	2000	8,486	5,310	1,108	82	1,754	176	56
	1999	8,601	4,768	1,792	310	1,597	115	19
	1998	9,481	5,391	1,606	682	1,654	146	2
	1997	10,353	7,177	1,094	277	1,630	138	37
	1996	9,144	6,475	606	484	1,381	164	34
La Ronge	2000	22,954	17,442	1,255	583	1,645	2,021	8
	1999	25,886	18,400	2,724	224	1,772	2,742	24
	1998	30,399	19,985	2,972	644	2,127	4,658	13
	1997	26,833	17,650	2,096	2,011	1,902	3,160	14
	1996	27,138	17,842	2,487	1,093	2,527	3,175	14
Lethbridge	2000	22,140	5,669	1,266	8,745	6,021	245	194
	1999	24,930	5,525	872	11,440	6,590	274	229
	1998	22,817	4,710	1,109	10,014	6,070	365	549
	1997	22,737	4,114	2,407	10,236	5,263	280	437
	1996	20,643	5,142	3,659	5,850	5,024	495	473
Lloydminster	2000	8,889	1,379	2,633	881	3,676	236	84
	1999	10,799	295	3,749	1,768	4,585	339	63
	1998	11,133	402	3,417	2,707	4,092	364	151
	1997	11,491	436	2,936	3,604	4,014	353	148
	1996	9,273	1,122	2,553	1,931	3,141	329	197
Medicine Hat	2000	12,235	7,543	576	1,311	2,640	92	73
	1999	14,658	7,591	927	3,157	2,706	139	138
	1998	14,898	6,341	1,387	3,963	2,662	197	348
	1997	15,316	3,436	4,878	3,981	2,559	199	263
	1996	14,973	5,210	5,467	1,123	2,723	221	229

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Mont-Joli	2000	8,011	5,921	746	257	781	184	122
	1999	9,122	6,684	797	394	858	217	172
	1998	8,374	6,421	729	291	468	252	213
	1997	8,431	6,566	792	215	467	204	187
	1996	10,412	8,604	592	411	457	272	76
Nanaimo	2000	33,477	11,507	5,606	4,656	11,059	525	124
	1999	34,340	14,346	5,172	4,367	9,927	433	95
	1998	36,972	15,866	4,648	4,982	10,846	527	103
	1997	36,548	14,029	6,121	3,982	11,773	466	177
	1996	35,870	13,315	6,281	4,078	11,584	466	146
Norman Wells	2000	12,757	6,961	4,016	382	1,228	132	38
	1999	13,176	7,022	3,397	1,234	1,320	193	10
	1998	12,850	7,574	3,299	1,133	561	275	8
	1997	12,344	7,316	3,393	633	731	189	82
	1996	12,210	6,697	3,230	1,382	597	203	101
North Bay	2000	30,187	8,795	9,760	2,585	7,694	653	700
	1999	25,043	8,347	6,991	2,069	6,424	697	515
Ottawa/Gatineau	2000	18,674	756	5,769	3,967	6,078	1,855	249
	1999	17,593	1,282	4,852	4,523	5,105	1,638	193
	1998	20,608	1,007	6,106	5,597	5,811	1,793	294
	1997	20,442	1,660	5,068	4,671	6,199	2,437	407
	1996	19,779	1,592	5,074	4,399	6,105	2,307	302
Peace River	2000	13,190	3,023	6,993	1,467	1,455	224	28
	1999	12,849	2,848	7,675	662	1,423	190	51
	1998	13,240	3,169	7,192	713	1,696	443	27
	1997	14,258	3,856	7,090	989	1,658	595	70
	1996	13,486	3,344	6,244	1,233	1,848	774	43
Penticton	2000	23,111	5,521	9,429	709	7,303	63	86
	1999	25,004	6,884	8,808	959	8,147	154	52
	1998	28,557	8,446	10,338	874	8,723	131	45
	1997	26,575	7,227	9,679	1,005	8,399	146	119
	1996	26,773	6,491	8,598	1,913	9,429	222	120
Port Hardy	2000	16,112	8,858	3,042	497	2,248	1,281	186
	1999	13,744	6,520	2,094	1,936	2,185	855	154
	1998	16,790	5,410	3,812	3,835	2,693	831	209
	1997	20,383	5,831	6,862	3,944	2,585	830	331
	1996	21,333	6,961	5,097	5,507	2,830	618	320
Prince Albert	2000	19,212	8,875	4,647	491	2,668	2,489	42
	1999	20,389	10,186	4,334	373	2,908	2,492	96
	1998	20,525	10,973	2,763	930	2,935	2,826	98
	1997	23,841	10,692	5,401	560	3,995	3,033	160
	1996	22,032	10,288	3,193	915	4,237	3,224	175
Prince Rupert	2000	28,752	12,495	11,755	716	2,052	1,709	25
	1999	31,380	14,466	12,601	232	2,210	1,835	36
	1998	32,585	15,492	11,668	1,022	2,607	1,713	83
	1997	36,708	17,507	13,928	99	3,078	2,040	56
	1996	38,013	18,835	12,214	1,637	3,000	2,275	52

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Rankin Inlet	2000	11,265	6,682	3,627	346	452	119	39
	1999	10,729	6,856	2,690	591	406	167	19
	1998	10,487	6,883	3,111	116	178	177	22
	1997	9,792	6,778	2,239	375	143	198	59
	1996	9,433	6,764	1,804	221	147	381	116
Red Deer Industrial	2000	19,444	1,718	8,166	3,056	5,927	458	119
	1999	21,657	1,245	9,980	3,979	5,733	490	230
	1998	19,831	1,019	8,850	3,540	5,610	426	386
	1997	20,698	812	7,900	4,700	6,471	585	230
	1996	18,648	752	6,867	4,553	5,812	506	158
Roberval	2000	5,542	1,002	1,345	1,519	1,388	243	45
	1999	7,113	1,714	1,808	1,841	1,245	450	55
	1998	7,524	3,052	1,839	1,404	702	472	55
	1997	8,033	4,384	1,008	1,487	736	371	47
	1996	9,107	4,442	1,968	1,229	790	574	104
Rouyn-Noranda	2000	11,984	6,572	483	292	4,217	377	43
	1999	12,736	8,153	302	317	3,629	296	39
	1998	12,519	8,204	411	348	3,201	304	51
	1997	13,418	8,739	292	937	3,035	360	55
	1996	13,175	8,613	638	1,183	2,342	364	35
Saint John	2000	20,965	10,758	2,019	2,762	4,562	59	805
	1999	25,473	15,067	2,140	3,330	4,258	67	611
	1998	25,522	16,087	700	3,543	4,300	130	762
	1997	25,648	15,346	747	4,306	4,024	107	1,118
	1996	26,807	16,858	937	3,519	4,031	298	1,164
Sioux Lookout	2000	28,410	21,273	4,013	945	1,809	370	-
	1999	26,239	20,851	2,301	967	1,579	535	6
	1998	23,830	19,691	2,029	175	1,581	339	15
	1997	22,092	17,830	2,260	486	1,075	418	23
	1996	22,146	17,642	1,668	1,449	964	411	12
Smithers	2000	13,758	4,505	5,967	335	2,843	94	14
	1999	16,881	7,350	5,730	1,069	2,619	93	20
	1998	18,380	8,949	6,141	213	2,957	96	24
	1997	19,352	10,355	5,770	245	2,729	187	66
	1996	15,474	6,943	3,578	1,676	3,121	129	27
St Anthony	2000	8,672	2,969	789	4,289	365	201	59
	1999	9,238	3,363	925	4,326	246	314	64
	1998	7,498	3,178	1,505	2,276	267	231	41
	1997	6,419	2,163	894	2,828	192	274	68
	1996	6,974	2,400	936	2,969	253	358	58
St Catharines	2000	31,224	8,682	9,765	1,649	10,830	152	146
	1999	34,015	3,853	10,970	8,199	10,705	173	115
	1998	31,113	6,740	9,031	4,875	10,030	160	277
	1997	29,286	5,954	10,962	2,628	9,547	73	122
	1996	20,612	2,785	8,585	2,321	6,695	126	100

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires	
Sydney	2000	9,318	5,250	1,659	1,129	800	265	215
	1999	12,624	7,872	1,860	1,210	800	643	239
	1998	12,215	7,968	1,130	1,378	608	828	303
	1997	12,594	7,557	1,344	1,647	632	673	741
	1996	12,259	8,256	1,073	1,433	793	398	306
Terrace	2000	14,349	3,936	7,400	352	2,522	100	39
	1999	14,736	5,058	6,401	764	2,382	127	4
	1998	16,077	6,214	5,999	653	2,944	212	55
	1997	15,385	6,692	5,747	516	2,059	293	78
	1996	15,688	6,949	5,376	1,145	1,821	280	117
Thompson	2000	33,287	23,092	6,293	364	1,439	2,077	22
	1999	32,122	23,563	5,318	639	982	1,606	14
	1998	34,055	25,785	4,757	932	917	1,656	8
	1997	30,267	22,313	4,133	1,059	795	1,881	86
	1996	31,280	23,065	3,793	1,258	1,282	1,784	98
Timmins	2000	19,889	10,887	3,676	2,328	2,071	913	14
	1999	21,261	11,183	4,358	2,795	2,048	847	30
	1998	19,521	11,902	3,803	700	2,126	960	30
	1997	20,413	10,145	5,971	797	2,187	1,226	87
	1996	20,791	12,739	3,024	2,027	2,033	877	91
Val-D'or	2000	15,938	8,712	1,651	924	4,051	520	80
	1999	19,192	10,834	1,977	2,300	3,408	597	76
	1998	20,561	11,910	1,998	2,238	3,696	637	82
	1997	19,636	12,048	2,163	1,384	3,469	510	62
	1996	20,467	13,841	1,838	1,898	2,046	739	105
Victoria Harbour	2000	36,331	28,044	619	73	5,533	1,988	74
	1999	36,344	25,310	1,060	3,504	4,655	1,661	154
	1998	34,646	24,224	296	6,406	2,407	1,221	92
	1997	33,688	21,382	408	5,179	1,152	1,488	4,079
	1996	31,158	18,330	339	5,067	1,057	1,704	4,661
Wabush	2000	10,291	4,468	3,117	231	2,267	174	34
	1999	11,356	5,732	3,466	110	1,872	146	30
	1998	12,787	7,084	3,604	156	1,656	246	41
	1997	11,678	7,319	2,079	234	1,806	194	46
	1996	9,997	6,759	1,024	321	1,605	240	48
Whitecourt	2000	12,315	542	7,404	843	3,280	119	127
	1999	14,130	341	9,318	459	3,767	97	148
	1998	14,405	300	8,763	1,432	3,476	237	197
	1997	11,537	235	5,879	2,429	2,722	144	128
	1996	8,843	134	3,127	2,443	2,707	164	268
Williams Lake	2000	10,490	2,873	2,452	742	4,289	98	36
	1999	12,190	2,946	3,249	826	5,054	73	42
	1998	12,477	2,925	4,322	779	4,313	106	32
	1997	13,250	2,830	5,011	1,160	3,941	245	63
	1996	14,361	3,334	4,920	1,902	3,818	223	164
Total (57) (59) (61) (61) (66)	2000	973,263	402,783	254,107	89,760	190,878	26,256	9,479
	1999	1,025,515	444,716	251,113	107,690	185,201	28,512	8,283
	1998	1,033,357	465,995	240,060	106,497	177,061	31,845	11,899
	1997	1,013,244	442,052	244,757	105,728	167,903	33,091	19,713
	1996	1,001,417	442,321	219,448	114,202	168,532	35,856	21,058

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2000 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	2000	13,711	3,519	25.6	10,192	74.3	2,537
	1999	14,082	3,596	25.5	10,486	74.4	2,885
	1998	14,510	4,018	27.6	10,492	72.3	2,988
	1997	14,292	4,376	30.6	9,916	69.3	83
	1996	12,432	3,878	31.1	8,554	68.8	1
Campbell River	2000	22,902	5,625	24.5	17,277	75.4	9,557
	1999	22,966	6,495	28.2	16,471	71.7	11,258
	1998	25,041	7,832	31.2	17,209	68.7	10,374
	1997	24,549	7,251	29.5	17,298	70.4	10,399
	1996	26,401	6,158	23.3	20,243	76.6	10,798
Castlegar	2000	11,676	5,092	43.6	6,584	56.3	6,032
	1999	12,624	7,177	56.8	5,447	43.1	6,144
	1998	13,185	7,522	57.0	5,663	42.9	6,023
	1997	12,551	6,814	54.2	5,737	45.7	4,769
	1996	13,487	5,974	44.2	7,513	55.7	5,717
Charlo	2000	3,408	1,926	56.5	1,482	43.4	1,732
	1999	3,893	2,182	56.0	1,711	43.9	426
	1998	5,368	3,433	63.9	1,935	36.0	-
	1997	6,413	3,569	55.6	2,844	44.3	-
	1996	6,554	3,332	50.8	3,222	49.1	-
Charlottetown	2000	14,871	9,309	62.5	5,562	37.4	215
	1999	19,348	13,252	68.4	6,096	31.5	190
	1998	19,373	13,182	68.0	6,191	31.9	-
	1997	19,116	13,535	70.8	5,581	29.1	-
	1996	20,877	14,366	68.8	6,511	31.1	-
Churchill	2000	9,320	6,185	66.3	3,135	33.6	-
	1999	8,623	5,192	60.2	3,431	39.7	-
	1998	7,204	4,173	57.9	3,031	42.0	-
	1997	7,055	4,317	61.1	2,738	38.8	-
	1996	6,483	3,236	49.9	3,247	50.0	-
Cranbrook	2000	14,687	6,842	46.5	7,845	53.4	5,551
	1999	14,631	7,646	52.2	6,985	47.7	4,106
	1998	15,409	8,341	54.1	7,068	45.8	4,919
	1997	15,934	8,688	54.5	7,246	45.4	5,112
	1996	15,549	8,629	55.4	6,920	44.5	4,432
Dawson Creek	2000	8,468	4,541	53.6	3,927	46.3	472
	1999	10,807	5,505	50.9	5,302	49.0	9
	1998	11,433	5,533	48.3	5,900	51.6	-
	1997	10,812	4,835	44.7	5,977	55.2	-
	1996	9,633	4,089	42.4	5,544	57.5	-
Deer Lake	2000	16,846	14,492	86.0	2,354	13.9	-
	1999	21,887	19,124	87.3	2,763	12.6	1
	1998	21,628	18,850	87.1	2,778	12.8	-
	1997	20,785	18,542	89.2	2,243	10.7	-
	1996	22,116	18,598	84.0	3,518	15.9	-
Fort McMurray	2000	35,551	14,941	42.0	20,610	57.9	-
	1999	36,354	14,173	38.9	22,181	61.0	-
	1998	35,157	13,357	37.9	21,800	62.0	-
	1997	27,397	10,904	39.7	16,493	60.2	1
	1996	24,600	8,209	33.3	16,391	66.6	-

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2000 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Nelson	2000	15,710	3,666	23.3	12,044	76.6	-
	1999	13,595	2,655	19.5	10,940	80.4	4
	1998	15,040	3,041	20.2	11,999	79.7	-
	1997	15,038	3,526	23.4	11,512	76.5	2
	1996	14,421	2,544	17.6	11,877	82.3	-
Fort Simpson	2000	2,280	1,217	53.3	1,063	46.6	1,213
	1999	2,075	1,128	54.3	947	45.6	4,595
	1998	2,440	1,168	47.8	1,272	52.1	-
	1997	2,242	1,194	53.2	1,048	46.7	-
	1996	3,103	1,231	39.6	1,872	60.3	-
Fort St John	2000	25,675	9,126	35.5	16,549	64.4	349
	1999	26,040	8,702	33.4	17,338	66.5	800
	1998	29,835	10,435	34.9	19,400	65.0	7
	1997	28,376	9,741	34.3	18,635	65.6	-
	1996	24,124	7,927	32.8	16,197	67.1	-
Fredericton	2000	21,765	14,566	66.9	7,199	33.0	458
	1999	26,420	19,146	72.4	7,274	27.5	1,107
	1998	26,058	19,055	73.1	7,003	26.8	-
	1997	26,845	18,512	68.9	8,333	31.0	-
	1996	28,041	18,770	66.9	9,271	33.0	-
Grande Prairie	2000	31,612	19,067	60.3	12,545	39.6	3,810
	1999	29,296	17,605	60.0	11,691	39.9	2,359
	1998	31,810	16,552	52.0	15,258	47.9	-
	1997	27,470	13,129	47.7	14,341	52.2	-
	1996	23,980	11,889	49.5	12,091	50.4	-
High Level	2000	13,511	4,461	33.0	9,050	66.9	107
	1999	10,564	3,328	31.5	7,236	68.4	1
	1998	11,957	3,048	25.4	8,909	74.5	4
	1997	11,647	2,559	21.9	9,088	78.0	10
	1996	10,282	2,127	20.6	8,155	79.3	-
Îles-de-la-Madeleine	2000	5,894	4,649	78.8	1,245	21.1	-
	1999	6,323	4,678	73.9	1,645	26.0	-
	1998	5,426	4,310	79.4	1,116	20.5	-
	1997	5,531	4,041	73.0	1,490	26.9	-
	1996	5,745	4,288	74.6	1,457	25.3	-
Inuvik	2000	15,518	3,131	20.1	12,387	79.8	7
	1999	14,721	2,456	16.6	12,265	83.3	993
	1998	12,953	1,782	13.7	11,171	86.2	-
	1997	13,098	2,001	15.2	11,097	84.7	1
	1996	13,038	2,073	15.8	10,965	84.1	5
Iqaluit	2000	15,584	8,964	57.5	6,620	42.4	592
	1999	15,794	8,100	51.2	7,694	48.7	2,015
	1998	14,392	6,770	47.0	7,622	52.9	2,019
	1997	14,743	6,094	41.3	8,649	58.6	1,875
	1996	16,425	6,296	38.3	10,129	61.6	2,233

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2000 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kamloops	2000	26,407	12,962	49.0	13,445	50.9	14,024
	1999	28,200	14,856	52.6	13,344	47.3	15,160
	1998	33,515	16,081	47.9	17,434	52.0	17,147
	1997	31,111	16,905	54.3	14,206	45.6	19,364
	1996	30,545	16,783	54.9	13,762	45.0	20,705
Kenora	2000	11,508	5,865	50.9	5,643	49.0	8,162
	1999	10,585	5,510	52.0	5,075	47.9	6,334
	1998	10,289	5,010	48.6	5,279	51.3	6,371
	1997	10,875	6,057	55.6	4,818	44.3	5,961
	1996	11,084	5,725	51.6	5,359	48.3	4,828
Kingston	2000	30,306	9,486	31.3	20,820	68.6	1,625
	1999	32,531	10,187	31.3	22,344	68.6	-
	1998	29,103	6,761	23.2	22,342	76.7	1
	1997	24,764	5,839	23.5	18,925	76.4	1
	1996	22,909	6,187	27.0	16,722	72.9	1
Kuujuuaq	2000	9,505	2,802	29.4	6,703	70.5	-
	1999	8,997	3,071	34.1	5,926	65.8	-
	1998	7,474	2,780	37.1	4,694	62.8	-
	1997	6,915	2,602	37.6	4,313	62.3	-
	1996	6,867	2,071	30.1	4,796	69.8	-
Kuujuarapik	2000	4,889	3,116	63.7	1,773	36.2	2
	1999	4,280	2,951	68.9	1,329	31.0	-
	1998	4,110	2,818	68.5	1,292	31.4	-
	1997	4,172	2,901	69.5	1,271	30.4	-
	1996	4,547	2,289	50.3	2,258	49.6	-
La Grande Rivière	2000	8,486	5,247	61.8	3,239	38.1	1,185
	1999	8,601	5,118	59.5	3,483	40.4	1,503
	1998	9,481	5,142	54.2	4,339	45.7	-
	1997	10,353	5,653	54.6	4,700	45.3	-
	1996	9,144	4,937	53.9	4,207	46.0	-
La Ronge	2000	22,954	7,330	31.9	15,624	68.0	3,818
	1999	25,886	7,930	30.6	17,956	69.3	4,105
	1998	30,399	8,656	28.4	21,743	71.5	5,127
	1997	26,833	7,943	29.6	18,890	70.3	4,975
	1996	27,138	7,353	27.0	19,785	72.9	3,994
Lethbridge	2000	22,140	8,385	37.8	13,755	62.1	273
	1999	24,930	9,409	37.7	15,521	62.2	522
	1998	22,817	8,821	38.6	13,996	61.3	-
	1997	22,737	8,554	37.6	14,183	62.3	1
	1996	20,643	8,429	40.8	12,214	59.1	1
Lloydminster	2000	8,889	2,692	30.2	6,197	69.7	2,765
	1999	10,799	2,432	22.5	8,367	77.4	1,677
	1998	11,133	2,850	25.5	8,283	74.4	1
	1997	11,491	2,951	25.6	8,540	74.3	-
	1996	9,273	2,490	26.8	6,783	73.1	-
Medicine Hat	2000	12,235	6,232	50.9	6,003	49.0	2,303
	1999	14,658	7,214	49.2	7,444	50.7	760
	1998	14,898	8,153	54.7	6,745	45.2	-
	1997	15,316	8,564	55.9	6,752	44.0	-
	1996	14,973	8,567	57.2	6,406	42.7	-



**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2000 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Mont-Joli	2000	8,011	6,067	75.7	1,944	24.2	1
	1999	9,122	7,036	77.1	2,086	22.8	-
	1998	8,374	6,377	76.1	1,997	23.8	-
	1997	8,431	6,132	72.7	2,299	27.2	2
	1996	10,412	7,458	71.6	2,954	28.3	-
Nanaimo	2000	33,477	7,259	21.6	26,218	78.3	16,375
	1999	34,340	8,587	25.0	25,753	74.9	16,998
	1998	36,972	9,543	25.8	27,429	74.1	16,143
	1997	36,548	12,770	34.9	23,778	65.0	16,464
	1996	35,870	5,763	16.0	30,107	83.9	13,638
Norman Wells	2000	12,757	1,893	14.8	10,864	85.1	-
	1999	13,176	1,786	13.5	11,390	86.4	-
	1998	12,850	1,718	13.3	11,132	86.6	-
	1997	12,344	1,656	13.4	10,688	86.5	-
	1996	12,210	1,609	13.1	10,601	86.8	-
North Bay	2000	30,187	10,811	35.8	19,376	64.1	850
	1999	25,043	10,385	41.4	14,658	58.5	980
Ottawa/Gatineau	2000	18,674	1,657	8.8	17,017	91.1	1,307
	1999	17,593	1,966	11.1	15,627	88.8	912
	1998	20,608	1,800	8.7	18,808	91.2	-
	1997	20,442	1,976	9.6	18,466	90.3	-
	1996	19,779	1,829	9.2	17,950	90.7	-
Peace River	2000	13,190	6,466	49.0	6,724	50.9	3,289
	1999	12,849	5,756	44.7	7,093	55.2	1,710
	1998	13,240	5,595	42.2	7,645	57.7	1
	1997	14,258	5,841	40.9	8,417	59.0	1
	1996	13,486	4,964	36.8	8,522	63.1	-
Penticton	2000	23,111	5,946	25.7	17,165	74.2	6,881
	1999	25,004	7,045	28.1	17,959	71.8	8,785
	1998	28,557	8,555	29.9	20,002	70.0	8,811
	1997	26,575	8,213	30.9	18,362	69.0	8,012
	1996	26,773	7,788	29.0	18,985	70.9	7,217
Port Hardy	2000	16,112	3,838	23.8	12,274	76.1	14,330
	1999	13,744	3,304	24.0	10,440	75.9	14,106
	1998	16,790	3,522	20.9	13,268	79.0	15,793
	1997	20,383	4,468	21.9	15,915	78.0	13,302
	1996	21,333	4,733	22.1	16,600	77.8	7,709
Prince Albert	2000	19,212	9,450	49.1	9,762	50.8	3,231
	1999	20,389	10,324	50.6	10,065	49.3	1,702
	1998	20,525	10,717	52.2	9,808	47.7	-
	1997	23,841	10,543	44.2	13,298	55.7	-
	1996	22,032	9,971	45.2	12,061	54.7	-
Prince Rupert	2000	28,752	2,247	7.8	26,505	92.1	3,396
	1999	31,380	3,223	10.2	28,157	89.7	4,058
	1998	32,585	3,662	11.2	28,923	88.7	4,674
	1997	36,708	3,669	9.9	33,039	90.0	5,137
	1996	38,013	3,592	9.4	34,421	90.5	4,418

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2000 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Rankin Inlet	2000	11,265	4,125	36.6	7,140	63.3	922
	1999	10,729	3,063	28.5	7,666	71.4	1,548
	1998	10,487	2,313	22.0	8,174	77.9	1,993
	1997	9,792	2,328	23.7	7,464	76.2	166
	1996	9,433	2,441	25.8	6,992	74.1	-
Red Deer Industrial	2000	19,444	2,389	12.2	17,055	87.7	5,465
	1999	21,657	1,761	8.1	19,896	91.8	2,300
	1998	19,831	1,934	9.7	17,897	90.2	-
	1997	20,698	2,107	10.1	18,591	89.8	-
	1996	18,648	1,477	7.9	17,171	92.0	-
Roberval	2000	5,542	1,664	30.0	3,878	69.9	-
	1999	7,113	2,172	30.5	4,941	69.4	-
	1998	7,524	2,479	32.9	5,045	67.0	-
	1997	8,033	2,807	34.9	5,226	65.0	-
	1996	9,107	2,941	32.2	6,166	67.7	2
Rouyn-Noranda	2000	11,984	7,411	61.8	4,573	38.1	313
	1999	12,736	8,530	66.9	4,206	33.0	703
	1998	12,519	7,983	63.7	4,536	36.2	-
	1997	13,418	7,735	57.6	5,683	42.3	-
	1996	13,175	6,453	48.9	6,722	51.0	-
Saint John	2000	20,965	15,131	72.1	5,834	27.8	126
	1999	25,473	19,423	76.2	6,050	23.7	346
	1998	25,522	19,853	77.7	5,669	22.2	-
	1997	25,648	19,321	75.3	6,327	24.6	-
	1996	26,807	21,115	78.7	5,692	21.2	-
Sioux Lookout	2000	28,410	15,853	55.8	12,557	44.1	-
	1999	26,239	14,802	56.4	11,437	43.5	1
	1998	23,830	14,777	62.0	9,053	37.9	26
	1997	22,092	12,586	56.9	9,506	43.0	17
	1996	22,146	11,405	51.4	10,741	48.5	-
Smithers	2000	13,758	4,671	33.9	9,087	66.0	3,619
	1999	16,881	7,093	42.0	9,788	57.9	3,767
	1998	18,380	8,247	44.8	10,133	55.1	4,914
	1997	19,352	8,649	44.6	10,703	55.3	7,918
	1996	15,474	6,372	41.1	9,102	58.8	7,697
St Anthony	2000	8,672	4,448	51.2	4,224	48.7	29
	1999	9,238	5,056	54.7	4,182	45.2	3
	1998	7,498	4,583	61.1	2,915	38.8	-
	1997	6,419	3,648	56.8	2,771	43.1	-
	1996	6,974	3,945	56.5	3,029	43.4	-
St Catharines	2000	31,224	1,126	3.6	30,098	96.3	1,367
	1999	34,015	1,267	3.7	32,748	96.2	4,772
	1998	31,113	1,437	4.6	29,676	95.3	-
	1997	29,286	1,729	5.9	27,557	94.0	-
	1996	20,612	1,922	9.3	18,690	90.6	1

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2000 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage		
Sydney	2000	9,318	7,169	76.9	2,149	23.0	16	
	1999	12,624	10,061	79.6	2,563	20.3	21	
	1998	12,215	10,247	83.8	1,968	16.1	16	
	1997	12,594	10,540	83.6	2,054	16.3	-	
	1996	12,259	10,726	87.4	1,533	12.5	-	
Terrace	2000	14,349	5,680	39.5	8,669	60.4	1,958	
	1999	14,736	6,632	45.0	8,104	54.9	2,221	
	1998	16,077	7,543	46.9	8,534	53.0	2,305	
	1997	15,385	7,535	48.9	7,850	51.0	2,388	
	1996	15,688	6,878	43.8	8,810	56.1	318	
Thompson	2000	33,287	9,525	28.6	23,762	71.3	8,243	
	1999	32,122	9,363	29.1	22,759	70.8	9,333	
	1998	34,055	9,569	28.0	24,486	71.9	9,746	
	1997	30,267	8,663	28.6	21,604	71.3	8,410	
	1996	31,280	9,349	29.8	21,931	70.1	8,316	
Timmins	2000	19,889	13,478	67.7	6,411	32.2	1	
	1999	21,261	14,436	67.8	6,825	32.1	-	
	1998	19,521	14,163	72.5	5,358	27.4	-	
	1997	20,413	12,733	62.3	7,680	37.6	-	
	1996	20,791	13,630	65.5	7,161	34.4	-	
Val-D'or	2000	15,938	8,130	51.0	7,808	48.9	1,401	
	1999	19,192	8,855	46.1	10,337	53.8	1,476	
	1998	20,561	9,320	45.3	11,241	54.6	1,017	
	1997	19,636	9,414	47.9	10,222	52.0	1,307	
	1996	20,467	10,176	49.7	10,291	50.2	2,122	
Victoria Harbour	2000	36,331	1,837	5.0	34,494	94.9	9,524	
	1999	36,344	1,996	5.4	34,348	94.5	7,418	
	1998	34,646	2,201	6.3	32,445	93.6	7,018	
	1997	33,688	2,617	7.7	31,071	92.2	7,852	
	1996	31,158	2,074	6.6	29,084	93.3	7,163	
Wabush	2000	10,291	6,349	61.6	3,942	38.3	65	
	1999	11,356	8,062	70.9	3,294	29.0	155	
	1998	12,787	8,958	70.0	3,829	29.9	-	
	1997	11,678	7,581	64.9	4,097	35.0	-	
	1996	9,997	6,587	65.8	3,410	34.1	-	
Whitecourt	2000	12,315	1,350	10.9	10,965	89.0	2,558	
	1999	14,130	1,620	11.4	12,510	88.5	1,005	
	1998	14,405	2,187	15.1	12,218	84.8	-	
	1997	11,537	2,050	17.7	9,487	82.2	-	
	1996	8,843	1,615	18.2	7,228	81.7	-	
Williams Lake	2000	10,490	3,115	29.6	7,375	70.3	8,362	
	1999	12,190	2,920	23.9	9,270	76.0	8,582	
	1998	12,477	2,683	21.5	9,794	78.4	7,977	
	1997	13,250	2,883	21.7	10,367	78.2	8,221	
	1996	14,361	2,934	20.4	11,427	79.5	10,739	
Total	(57)	2000	973,263	374,521	38.5	598,742	61.5	160,418
	(59)	1999	1,025,515	410,109	40.0	615,406	60.0	159,856
	(61)	1998	1,033,357	406,032	39.3	627,325	60.7	137,255
	(61)	1997	1,013,244	400,583	39.5	612,661	60.5	131,770
	(66)	1996	1,001,417	380,283	38.0	621,134	62.0	122,055

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	2000	13,711	453	3,698	7,862	515	1,183
	1999	14,082	560	3,692	8,081	773	976
	1998	14,510	490	3,595	8,495	748	1,182
	1997	14,292	768	3,808	7,600	769	1,347
	1996	12,432	580	3,529	7,012	787	524
Campbell River	2000	22,902	675	8,256	9,878	4,093	-
	1999	22,966	571	8,768	9,816	3,803	8
	1998	25,041	659	10,018	10,336	4,021	7
	1997	24,549	803	9,061	10,060	4,599	26
	1996	26,401	817	9,436	10,973	5,164	11
Castlegar	2000	11,676	285	4,984	5,300	1,065	42
	1999	12,624	487	6,368	4,336	1,388	45
	1998	13,185	543	6,806	4,428	1,362	46
	1997	12,551	534	6,242	4,384	1,350	41
	1996	13,487	529	5,969	4,963	1,952	74
Charlo	2000	3,408	300	1,422	1,579	107	-
	1999	3,893	289	1,759	1,697	148	-
	1998	5,368	303	2,728	2,205	130	2
	1997	6,413	291	3,017	2,602	495	8
	1996	6,554	372	2,761	3,171	241	9
Charlottetown	2000	14,871	1,265	6,146	6,526	934	-
	1999	19,348	1,032	10,503	6,953	854	6
	1998	19,373	1,099	9,583	7,543	1,148	-
	1997	19,116	1,023	10,476	6,420	1,197	-
	1996	20,877	1,141	11,194	7,447	1,093	2
Churchill	2000	9,320	259	7,769	619	673	-
	1999	8,623	270	6,586	1,005	762	-
	1998	7,204	358	5,730	592	524	-
	1997	7,055	269	5,666	633	487	-
	1996	6,483	257	4,965	579	682	-
Cranbrook	2000	14,687	529	6,295	7,093	652	118
	1999	14,631	994	6,322	6,858	294	163
	1998	15,409	556	7,406	6,971	274	202
	1997	15,934	586	7,572	7,333	314	129
	1996	15,549	651	7,618	6,369	533	378
Dawson Creek	2000	8,468	333	5,286	2,176	624	49
	1999	10,807	459	6,889	2,903	540	16
	1998	11,433	259	7,466	2,973	727	8
	1997	10,812	299	6,931	2,871	707	4
	1996	9,633	856	5,016	3,039	714	8
Deer Lake	2000	16,846	2,423	12,160	1,762	501	-
	1999	21,887	383	18,780	2,142	582	-
	1998	21,628	509	18,867	1,655	597	-
	1997	20,785	763	17,818	1,460	744	-
	1996	22,116	249	18,690	2,073	1,092	12
Fort McMurray	2000	35,551	4,855	12,523	11,437	6,727	9
	1999	36,354	4,857	10,714	15,481	5,299	3
	1998	35,157	3,654	10,731	15,504	5,250	18
	1997	27,397	3,169	7,854	11,767	4,606	1
	1996	24,600	3,305	5,715	11,320	4,260	-

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Fort Nelson	2000	15,710	242	3,602	6,077	5,786	3
	1999	13,595	257	2,436	6,096	4,806	-
	1998	15,040	258	3,284	7,277	4,220	1
	1997	15,038	256	3,384	6,793	4,605	-
	1996	14,421	381	2,424	6,413	5,200	3
Fort Simpson	2000	2,280	18	1,395	816	51	-
	1999	2,075	22	1,201	765	87	-
	1998	2,440	21	1,291	1,010	118	-
	1997	2,242	68	1,257	810	107	-
	1996	3,103	54	1,194	1,782	73	-
Fort St John	2000	25,675	1,948	9,186	6,353	8,172	16
	1999	26,040	1,863	9,279	7,367	7,530	1
	1998	29,835	1,972	10,315	8,112	9,434	2
	1997	28,376	1,791	9,951	6,547	10,082	5
	1996	24,124	1,483	8,050	6,922	7,661	8
Fredericton	2000	21,765	3,023	10,502	6,553	1,687	-
	1999	26,420	2,847	15,573	6,102	1,898	-
	1998	26,058	3,016	14,575	6,159	2,306	2
	1997	26,845	4,161	13,523	5,974	3,187	-
	1996	28,041	3,509	14,460	5,885	4,183	4
Grande Prairie	2000	31,612	1,679	15,650	9,658	4,624	1
	1999	29,296	1,459	13,639	10,508	3,680	10
	1998	31,810	961	15,311	10,564	4,964	10
	1997	27,470	864	12,355	8,597	5,652	2
	1996	23,980	818	11,292	7,477	4,380	13
High Level	2000	13,511	234	4,743	4,047	4,483	4
	1999	10,564	143	3,790	3,101	3,528	2
	1998	11,957	288	3,230	4,953	3,477	9
	1997	11,647	177	2,981	5,103	3,386	-
	1996	10,282	174	2,811	4,645	2,648	4
Îles-de-la-Madeleine	2000	5,894	134	3,733	1,833	194	-
	1999	6,323	124	3,701	2,080	418	-
	1998	5,426	134	2,989	2,147	156	-
	1997	5,531	156	2,917	2,076	382	-
	1996	5,745	192	3,181	1,986	386	-
Inuvik	2000	15,518	1,543	6,369	5,264	2,342	-
	1999	14,721	1,109	5,146	6,701	1,765	-
	1998	12,953	1,048	4,548	5,488	1,869	-
	1997	13,098	1,372	4,502	5,487	1,737	-
	1996	13,038	1,363	3,983	6,172	1,520	-
Iqaluit	2000	15,584	4,342	9,407	889	946	-
	1999	15,794	4,184	9,496	877	1,237	-
	1998	14,392	3,670	8,501	1,162	1,059	-
	1997	14,743	3,375	8,096	2,192	1,080	-
	1996	16,425	3,582	8,518	2,243	2,082	-

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Kamloops	2000	26,407	878	11,368	11,382	2,779	-
	1999	28,200	1,135	12,885	11,577	2,600	3
	1998	33,515	980	14,385	14,073	4,066	11
	1997	31,111	910	15,079	11,919	3,199	4
	1996	30,545	961	15,187	10,959	3,434	4
Kenora	2000	11,508	558	4,873	4,541	1,536	-
	1999	10,585	564	4,794	3,805	1,422	-
	1998	10,289	519	3,945	4,382	1,441	2
	1997	10,875	513	4,854	4,149	1,359	-
	1996	11,084	587	4,718	4,398	1,381	-
Kingston	2000	30,306	486	8,665	17,488	3,665	2
	1999	32,531	410	9,866	19,427	2,795	33
	1998	29,103	494	5,867	20,290	2,436	16
	1997	24,764	498	4,951	17,459	1,817	39
	1996	22,909	373	5,686	15,537	1,289	24
Kuujuuaq	2000	9,505	1,472	5,260	1,833	940	-
	1999	8,997	1,534	5,171	1,606	686	-
	1998	7,474	1,367	4,007	1,440	660	-
	1997	6,915	1,321	3,812	1,338	444	-
	1996	6,867	1,322	3,380	1,503	661	1
Kuujuarapik	2000	4,889	33	4,026	334	496	-
	1999	4,280	14	3,596	276	394	-
	1998	4,110	28	3,625	147	310	-
	1997	4,172	157	3,516	199	300	-
	1996	4,547	507	3,148	549	343	-
La Grande Rivière	2000	8,486	142	7,517	592	235	-
	1999	8,601	128	7,800	529	144	-
	1998	9,481	80	8,211	820	370	-
	1997	10,353	386	8,274	1,066	627	-
	1996	9,144	1,107	6,469	1,132	436	-
La Ronge	2000	22,954	105	11,344	10,488	1,017	-
	1999	25,886	129	11,543	11,977	2,237	-
	1998	30,399	100	12,956	14,628	2,715	-
	1997	26,833	74	11,457	13,647	1,654	1
	1996	27,138	70	11,309	13,813	1,946	-
Lethbridge	2000	22,140	859	7,802	12,829	644	6
	1999	24,930	851	8,465	15,150	446	18
	1998	22,817	949	8,649	12,795	420	4
	1997	22,737	832	8,549	13,005	311	40
	1996	20,643	962	8,343	11,052	277	9
Lloydminster	2000	8,889	98	2,218	6,278	294	1
	1999	10,799	124	2,147	8,034	490	4
	1998	11,133	150	2,463	8,057	447	16
	1997	11,491	139	2,558	8,357	427	10
	1996	9,273	110	2,206	6,475	473	9
Medicine Hat	2000	12,235	205	6,275	5,377	378	-
	1999	14,658	181	7,072	6,763	640	2
	1998	14,898	263	7,407	6,598	617	13
	1997	15,316	226	8,074	6,410	575	31
	1996	14,973	194	8,167	6,029	578	5

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Mont-Joli	2000	8,011	213	6,018	1,531	249	-
	1999	9,122	211	7,034	1,554	321	2
	1998	8,374	170	6,419	1,443	340	2
	1997	8,431	282	6,181	1,728	229	11
	1996	10,412	195	7,827	2,208	182	-
Nanaimo	2000	33,477	256	11,011	21,205	1,005	-
	1999	34,340	281	13,351	19,621	1,062	25
	1998	36,972	341	14,175	21,169	1,277	10
	1997	36,548	360	12,572	21,450	2,157	9
	1996	35,870	333	11,618	21,026	2,882	11
Norman Wells	2000	12,757	1,508	3,182	6,072	1,995	-
	1999	13,176	1,499	2,957	6,660	2,060	-
	1998	12,850	1,506	2,238	7,208	1,896	2
	1997	12,344	1,497	2,136	6,767	1,944	-
	1996	12,210	1,527	2,055	6,164	2,464	-
North Bay	2000	30,187	935	11,079	13,193	4,945	35
	1999	25,043	746	10,475	10,293	3,519	10
Ottawa/Gatineau	2000	18,674	460	2,268	14,662	1,242	42
	1999	17,593	359	2,281	13,672	1,234	47
	1998	20,608	407	2,474	16,210	1,467	50
	1997	20,442	308	3,140	15,120	1,785	89
	1996	19,779	355	2,988	14,779	1,605	52
Peace River	2000	13,190	180	6,207	5,432	1,370	1
	1999	12,849	410	4,822	6,091	1,523	3
	1998	13,240	496	5,025	6,005	1,674	40
	1997	14,258	673	5,201	6,573	1,811	-
	1996	13,486	602	4,719	6,357	1,808	-
Penticton	2000	23,111	298	5,212	11,648	4,995	958
	1999	25,004	469	6,360	11,832	4,993	1,350
	1998	28,557	332	8,608	12,917	5,158	1,542
	1997	26,575	187	8,344	10,645	5,788	1,611
	1996	26,773	201	8,248	10,513	5,740	2,071
Port Hardy	2000	16,112	318	8,290	3,445	4,059	-
	1999	13,744	298	7,097	3,227	3,015	107
	1998	16,790	273	8,240	4,863	3,316	98
	1997	20,383	273	8,935	7,091	4,082	2
	1996	21,333	360	9,113	7,133	4,725	2
Prince Albert	2000	19,212	278	9,086	8,749	396	703
	1999	20,389	434	9,878	8,751	513	813
	1998	20,525	431	10,409	8,685	443	557
	1997	23,841	414	10,245	11,510	580	1,092
	1996	22,032	324	9,416	9,633	560	2,099
Prince Rupert	2000	28,752	1,719	1,648	17,137	8,248	-
	1999	31,380	2,809	2,456	17,136	8,979	-
	1998	32,585	3,266	1,228	20,040	8,051	-
	1997	36,708	3,022	1,824	23,000	8,862	-
	1996	38,013	3,208	2,441	22,354	10,009	1

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Rankin Inlet	2000	11,265	1,708	7,570	321	1,666	-
	1999	10,729	1,631	6,770	606	1,722	-
	1998	10,487	1,733	5,199	923	2,632	-
	1997	9,792	1,766	5,151	546	2,329	-
	1996	9,433	1,820	5,140	345	2,127	1
Red Deer Industrial	2000	19,444	356	1,844	16,702	539	3
	1999	21,657	482	1,178	19,303	648	46
	1998	19,831	322	1,208	17,454	838	9
	1997	20,698	420	1,201	18,190	653	234
	1996	18,648	322	683	16,290	396	957
Roberval	2000	5,542	77	1,104	3,710	651	-
	1999	7,113	76	1,875	4,338	823	1
	1998	7,524	129	2,838	3,686	871	-
	1997	8,033	141	2,937	4,192	761	2
	1996	9,107	111	3,220	4,700	1,075	1
Rouyn-Noranda	2000	11,984	571	8,022	2,900	193	298
	1999	12,736	764	9,676	2,116	180	-
	1998	12,519	595	9,815	1,795	311	3
	1997	13,418	534	10,164	2,517	203	-
	1996	13,175	383	10,081	2,446	265	-
Saint John	2000	20,965	4,146	9,989	6,070	758	2
	1999	25,473	4,522	13,970	6,434	547	-
	1998	25,522	4,457	13,278	7,353	432	2
	1997	25,648	4,715	13,326	6,874	733	-
	1996	26,807	4,747	14,947	6,392	721	-
Sioux Lookout	2000	28,410	109	23,546	4,494	261	-
	1999	26,239	118	22,033	3,911	177	-
	1998	23,830	71	20,235	3,341	182	1
	1997	22,092	74	18,539	3,361	111	7
	1996	22,146	36	18,432	3,413	261	4
Smithers	2000	13,758	987	5,133	4,112	3,450	76
	1999	16,881	642	8,790	4,078	3,363	8
	1998	18,380	492	10,226	4,490	3,172	-
	1997	19,352	440	11,502	4,368	3,038	4
	1996	15,474	554	7,898	3,768	3,201	53
St Anthony	2000	8,672	57	6,279	1,851	485	-
	1999	9,238	52	6,991	1,664	531	-
	1998	7,498	497	5,800	806	392	3
	1997	6,419	17	4,993	1,020	385	4
	1996	6,974	687	5,282	533	468	4
St Catharines	2000	31,224	376	529	27,159	719	2,441
	1999	34,015	429	606	29,960	690	2,330
	1998	31,113	501	525	27,343	871	1,873
	1997	29,286	714	625	25,393	554	2,000
	1996	20,612	827	836	17,872	624	453



**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Sydney	2000	9,318	288	5,940	2,335	697	58
	1999	12,624	352	8,714	2,696	841	21
	1998	12,215	389	8,456	2,240	1,106	24
	1997	12,594	648	8,671	2,224	1,021	30
	1996	12,259	420	8,822	2,414	573	30
Terrace	2000	14,349	2,939	2,877	2,287	6,246	-
	1999	14,736	3,576	3,129	2,308	5,678	45
	1998	16,077	4,383	3,647	2,526	5,513	8
	1997	15,385	3,839	4,433	2,332	4,710	71
	1996	15,688	3,644	4,173	1,656	6,170	45
Thompson	2000	33,287	1,349	17,353	12,968	1,617	-
	1999	32,122	1,319	15,981	13,306	1,516	-
	1998	34,055	1,917	17,321	13,438	1,379	-
	1997	30,267	2,068	14,103	12,738	1,358	-
	1996	31,280	2,064	14,966	12,936	1,314	-
Timmins	2000	19,889	156	13,430	4,994	1,307	2
	1999	21,261	182	15,281	4,404	1,394	-
	1998	19,521	184	14,756	3,373	1,208	-
	1997	20,413	596	12,586	5,310	1,920	1
	1996	20,791	1,533	13,475	4,599	1,168	16
Val-D'or	2000	15,938	1,226	8,078	5,553	1,081	-
	1999	19,192	919	10,955	5,636	1,479	203
	1998	20,561	867	11,613	6,222	1,769	90
	1997	19,636	958	11,671	5,033	1,751	223
	1996	20,467	1,631	12,652	4,273	1,892	19
Victoria Harbour	2000	36,331	2	14,612	6,421	15,296	-
	1999	36,344	-	12,709	8,633	15,002	-
	1998	34,646	-	11,439	9,425	13,780	2
	1997	33,688	1	10,896	9,223	13,567	1
	1996	31,158	-	10,670	7,001	13,477	10
Wabush	2000	10,291	193	6,112	2,479	1,507	-
	1999	11,356	203	7,689	2,222	1,238	4
	1998	12,787	185	8,244	3,029	1,307	22
	1997	11,678	132	7,923	2,518	1,096	9
	1996	9,997	1,008	6,588	1,507	885	9
Whitecourt	2000	12,315	335	1,221	2,865	7,894	-
	1999	14,130	852	781	3,143	9,353	1
	1998	14,405	864	1,086	4,425	8,026	4
	1997	11,537	661	1,162	2,741	6,973	-
	1996	8,843	440	1,103	2,156	5,142	2
Williams Lake	2000	10,490	592	2,811	6,014	1,073	-
	1999	12,190	757	2,570	7,154	1,709	-
	1998	12,477	696	2,748	6,877	2,156	-
	1997	13,250	692	3,110	6,103	3,341	4
	1996	14,361	618	3,762	7,064	2,916	1
Total (57) (59) (61) (61) (66)	2000	973,263	51,008	402,925	383,173	130,104	6,053
	1999	1,025,515	52,020	436,656	405,084	125,449	6,306
	1998	1,033,357	51,508	434,195	414,839	126,919	5,896
	1997	1,013,244	52,700	422,786	400,546	130,078	7,134
	1996	1,001,417	56,789	417,112	389,304	131,256	6,956

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	2000	8,859	572	1,819	1,905	239	36	5	276	-	-
	1999	8,948	1,396	2,008	1,177	283	34	44	184	8	-
	1998	8,792	1,551	2,032	1,591	187	62	6	289	-	-
	1997	8,347	1,325	2,365	1,744	189	48	42	214	-	18
	1996	6,962	1,257	2,134	1,747	145	29	9	149	-	-
Campbell River	2000	11,361	2,465	933	1,601	6,115	362	62	2	-	1
	1999	11,185	2,380	1,060	4,668	3,214	356	81	4	-	18
	1998	11,827	2,367	2,114	4,944	3,416	267	104	2	-	-
	1997	12,164	2,230	2,589	2,426	3,373	1,537	228	2	-	-
	1996	12,823	3,282	3,371	722	1,961	4,064	175	3	-	-
Castlegar	2000	5,289	1,052	903	2,241	1,117	937	130	6	-	1
	1999	4,946	821	638	3,582	1,797	788	46	6	-	-
	1998	4,876	894	792	3,939	1,722	847	106	9	-	-
	1997	4,831	752	645	3,500	603	2,195	8	17	-	-
	1996	5,724	887	1,195	475	2,609	2,563	22	10	-	2
Charlo	2000	845	757	229	1,268	207	94	2	6	-	-
	1999	999	783	305	131	147	1,494	6	28	-	-
	1998	1,322	991	372	134	2,407	126	2	14	-	-
	1997	1,719	1,310	329	178	2,772	63	12	30	-	-
	1996	2,472	908	288	109	2,626	132	5	14	-	-
Charlottetown	2000	4,420	2,910	857	863	2,410	2,577	811	14	7	2
	1999	4,777	2,929	801	2,089	4,745	3,543	386	32	42	4
	1998	5,099	3,321	1,551	278	7,748	827	485	40	2	22
	1997	3,800	3,923	869	461	8,425	1,083	491	42	-	22
	1996	4,424	4,714	395	587	9,051	1,167	427	112	-	-
Churchill	2000	812	728	3,052	694	1,206	2,728	6	94	-	-
	1999	1,261	644	1,932	713	1,247	2,790	-	30	4	2
	1998	727	414	1,331	759	1,460	2,471	8	26	-	8
	1997	682	432	1,377	792	1,191	2,522	2	53	2	2
	1996	905	316	1,404	654	550	2,589	30	31	-	4
Cranbrook	2000	5,899	1,073	1,713	2,587	1,861	1,282	250	22	-	-
	1999	6,247	1,042	1,969	2,632	400	2,298	26	17	-	-
	1998	6,093	1,314	743	3,624	3,092	437	92	14	-	-
	1997	6,249	1,301	647	3,965	1,085	2,622	45	20	-	-
	1996	5,826	1,310	705	703	3,018	3,934	47	4	-	2
Dawson Creek	2000	2,414	441	2,422	3,046	94	49	2	-	-	-
	1999	2,826	669	2,901	4,298	105	2	4	-	2	-
	1998	3,300	555	3,025	4,513	24	12	4	-	-	-
	1997	2,813	753	2,678	4,424	105	19	20	-	-	-
	1996	3,161	571	2,279	292	2,616	137	573	4	-	-
Deer Lake	2000	1,441	1,113	1,708	2,603	7,533	248	2,158	16	2	24
	1999	1,466	1,503	989	4,292	13,112	442	55	8	20	-
	1998	1,495	1,378	903	3,320	14,169	240	69	54	-	-
	1997	1,362	1,520	1,242	2,710	13,119	210	576	46	-	-
	1996	1,804	1,812	1,764	1,221	14,663	735	59	58	-	-
Fort McMurray	2000	15,093	3,695	3,554	9,248	610	3,273	61	14	2	1
	1999	14,152	6,067	3,536	6,685	2,098	3,549	259	8	-	-
	1998	13,798	6,523	4,076	4,157	5,157	1,117	322	6	-	1
	1997	10,508	5,448	4,728	1,977	2,068	2,546	97	25	-	-
	1996	9,911	5,218	4,219	1,836	775	2,435	85	121	-	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Fort Nelson	2000	9,050	2,710	2,629	383	646	235	49	8	-	-
	1999	7,882	2,912	1,618	292	79	750	62	-	-	-
	1998	8,143	2,737	1,631	1,054	1,170	132	167	-	-	6
	1997	7,211	4,133	892	1,353	348	1,093	-	8	-	-
	1996	5,980	4,258	1,422	658	576	1,385	139	2	1	-
Fort Simpson	2000	640	263	372	55	16	922	-	12	-	-
	1999	593	236	268	24	272	682	-	-	-	-
	1998	601	331	366	37	709	394	2	-	-	-
	1997	640	286	370	18	650	274	-	4	-	-
	1996	976	461	300	49	1,097	211	7	2	-	-
Fort St John	2000	12,026	2,518	5,553	1,459	1,557	2,492	70	-	-	-
	1999	12,090	2,733	4,696	1,828	1,119	3,520	54	-	-	-
	1998	13,835	3,512	3,746	3,835	3,227	1,577	100	3	-	-
	1997	11,761	4,698	3,680	3,602	1,826	2,803	4	2	-	-
	1996	10,448	3,861	3,539	1,581	1,292	3,383	13	7	-	-
Fredericton	2000	5,236	1,987	2,176	403	8,834	2,813	196	116	4	-
	1999	4,688	1,963	2,129	1,054	9,365	6,945	201	70	3	2
	1998	4,590	2,078	2,817	616	13,153	2,319	344	137	4	-
	1997	4,481	2,168	3,717	1,472	11,268	2,603	841	285	-	10
	1996	4,484	2,162	4,494	845	12,929	2,277	554	294	2	-
Grande Prairie	2000	9,174	5,302	7,568	2,324	4,751	1,667	816	10	-	-
	1999	8,491	5,698	4,028	3,177	4,582	2,707	339	38	236	-
	1998	10,821	4,332	4,080	3,187	8,501	635	230	4	-	20
	1997	9,771	4,223	3,640	2,608	3,895	3,303	6	23	-	1
	1996	8,306	3,467	3,007	816	4,537	3,823	11	12	-	1
High Level	2000	6,028	1,555	3,784	258	1,813	47	26	-	-	-
	1999	5,106	1,441	2,496	380	1,069	30	42	-	-	-
	1998	5,297	2,420	2,254	245	1,551	70	120	-	-	-
	1997	4,840	2,935	2,227	179	1,059	397	4	6	-	-
	1996	4,222	2,153	1,982	143	1,123	627	31	1	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2000	237	1,754	754	540	2,306	267	18	18	-	-
	1999	560	1,900	1,135	522	592	1,590	14	10	-	-
	1998	336	1,929	862	625	261	1,377	16	20	-	-
	1997	298	2,124	708	688	1,383	292	22	16	-	-
	1996	252	2,048	699	461	2,140	120	13	12	-	-
Inuvik	2000	4,999	2,909	4,659	534	332	834	1,045	206	-	-
	1999	6,502	1,742	4,304	536	59	530	1,024	22	2	-
	1998	5,627	1,262	4,587	92	61	323	834	10	-	157
	1997	3,547	2,864	4,859	78	99	478	1,114	53	-	6
	1996	3,487	3,696	4,202	48	115	316	1,140	26	-	8
Iqaluit	2000	439	780	6,634	255	532	3,525	1,506	1,154	741	18
	1999	391	1,133	6,927	271	668	3,180	1,188	1,222	791	23
	1998	1,065	573	5,861	294	706	3,109	860	1,744	4	176
	1997	689	2,000	5,413	326	786	2,804	601	2,076	4	44
	1996	978	2,985	5,488	216	666	3,196	598	2,090	-	208

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Kamloops	2000	10,883	2,989	1,825	4,636	3,138	2,741	131	63	1	-
	1999	10,609	3,208	1,775	7,611	3,218	1,714	38	23	-	4
	1998	12,763	3,772	2,495	4,595	9,025	519	320	22	-	4
	1997	11,096	3,524	3,200	3,966	5,037	4,114	140	30	-	4
	1996	10,683	2,913	3,143	3,645	5,624	4,363	146	22	-	6
Kenora	2000	3,795	1,346	4,522	1,029	626	142	2	46	-	-
	1999	3,320	1,452	4,657	171	738	207	4	36	-	-
	1998	3,257	2,248	3,953	140	356	289	4	42	-	-
	1997	3,241	2,113	4,053	164	1,079	172	4	46	-	3
	1996	3,295	2,304	4,892	148	168	250	1	26	-	-
Kingston	2000	18,379	1,949	1,681	6,218	1,469	389	18	199	-	4
	1999	18,732	2,538	1,745	5,365	2,753	1,176	5	193	-	24
	1998	19,165	2,415	2,001	2,292	381	2,561	-	286	2	-
	1997	16,055	2,444	2,382	821	2,064	811	2	179	-	6
	1996	15,267	1,075	2,127	1,173	3,016	65	15	164	-	7
Kuujuuaq	2000	1,049	1,626	4,379	72	100	1,059	831	273	116	-
	1999	1,068	1,163	4,056	117	109	1,171	347	450	516	-
	1998	1,083	903	3,206	69	48	916	50	1,160	-	39
	1997	611	1,122	2,939	57	29	953	3	1,201	-	-
	1996	788	1,309	2,456	57	44	1,011	3	1,199	-	-
Kuujuarapik	2000	564	589	881	60	1,573	1,204	4	14	-	-
	1999	433	707	358	40	1,084	1,654	4	-	-	-
	1998	371	770	217	12	1,024	1,716	-	-	-	-
	1997	261	817	215	26	1,281	1,572	-	-	-	-
	1996	321	906	287	34	1,001	1,975	23	-	-	-
La Grande Rivière	2000	371	1,148	793	213	1,370	4,537	28	24	2	-
	1999	315	1,634	766	198	472	5,180	26	10	-	-
	1998	689	2,239	440	711	380	5,012	6	4	-	-
	1997	576	2,134	529	403	1,049	5,576	-	86	-	-
	1996	506	1,774	756	106	408	5,523	51	20	-	-
La Ronge	2000	4,235	6,470	6,449	4,149	227	1,424	-	-	-	-
	1999	4,881	7,892	6,056	5,004	407	1,628	12	6	-	-
	1998	6,046	7,917	7,296	6,186	1,291	1,583	76	4	-	-
	1997	5,045	8,682	6,103	5,367	597	1,033	-	6	-	-
	1996	5,811	8,050	6,349	5,041	908	946	29	4	-	-
Lethbridge	2000	10,640	2,821	2,903	4,098	1,420	186	31	37	4	-
	1999	13,408	2,273	3,458	3,245	1,404	1,121	11	10	-	-
	1998	11,330	2,375	2,158	4,159	2,147	560	48	32	-	8
	1997	11,582	2,346	1,994	4,042	877	1,850	8	26	4	8
	1996	9,315	2,578	3,336	1,964	898	2,483	22	16	-	31
Lloydminster	2000	5,155	1,349	832	1,519	26	8	-	-	-	-
	1999	7,192	1,196	813	1,569	23	2	-	4	-	-
	1998	6,980	1,384	922	1,793	24	22	-	8	-	-
	1997	7,129	1,529	872	1,904	21	19	3	14	-	-
	1996	5,641	1,124	1,686	785	21	14	1	1	-	-
Medicine Hat	2000	4,847	859	3,460	2,952	69	32	6	10	-	-
	1999	6,282	1,078	4,737	2,478	47	18	4	14	-	-
	1998	5,300	1,789	4,219	3,437	117	16	2	18	-	-
	1997	4,572	2,381	2,453	5,798	65	20	2	25	-	-
	1996	4,599	1,877	3,624	4,754	67	31	7	14	-	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Mont-Joli	2000	840	890	858	2,443	2,343	615	4	18	-	-
	1999	974	846	1,688	2,345	118	3,118	22	11	-	-
	1998	772	884	1,544	1,465	105	3,550	6	48	-	-
	1997	726	1,187	1,272	1,477	2,905	840	14	6	-	4
	1996	787	1,505	1,283	1,140	5,376	316	1	4	-	-
Nanaimo	2000	17,183	4,880	1,505	2,739	6,056	1,103	9	2	-	-
	1999	15,695	4,836	1,608	7,138	4,828	225	5	1	-	4
	1998	15,797	5,866	2,446	9,211	3,566	81	2	1	-	2
	1997	15,297	6,570	4,493	5,166	4,375	638	8	-	-	1
	1996	15,267	6,257	4,192	460	9,522	164	5	3	-	-
Norman Wells	2000	6,036	3,181	1,656	41	87	297	1,443	16	-	-
	1999	6,531	3,101	1,733	55	61	242	1,449	4	-	-
	1998	5,689	3,562	1,734	44	56	303	1,230	8	-	224
	1997	5,126	3,680	1,760	46	22	253	1,445	12	-	-
	1996	4,689	3,440	2,242	52	93	250	1,436	8	-	-
North Bay	2000	16,076	2,703	3,698	2,538	2,299	2,297	233	323	7	13
	1999	12,492	2,529	5,330	274	2,034	1,994	134	238	-	18
Ottawa/Gatineau	2000	14,638	1,337	1,922	401	198	79	4	95	-	-
	1999	13,974	948	1,840	452	253	99	-	26	1	-
	1998	16,657	1,036	2,203	333	114	178	1	84	-	2
	1997	15,583	1,068	3,193	334	113	64	6	81	-	-
	1996	14,974	1,199	3,008	316	138	107	1	36	-	-
Peace River	2000	3,311	3,550	3,899	144	2,234	52	-	-	-	-
	1999	3,717	3,852	2,748	226	2,279	23	2	2	-	-
	1998	3,983	3,815	2,541	570	2,308	23	-	-	-	-
	1997	4,264	4,109	2,740	735	2,386	21	2	1	-	-
	1996	4,351	3,798	2,404	536	2,362	32	3	-	-	-
Penticton	2000	15,200	1,838	967	2,903	1,526	484	168	24	-	1
	1999	16,446	1,576	996	3,099	1,517	1,346	19	2	-	3
	1998	17,230	1,984	1,159	4,366	3,397	329	83	9	-	-
	1997	15,527	2,285	958	3,470	2,142	2,159	22	12	-	-
	1996	16,017	2,074	937	895	3,458	3,306	84	2	-	-
Port Hardy	2000	3,146	4,243	4,727	1,814	2,005	123	44	8	-	2
	1999	2,991	3,333	3,959	1,837	1,502	93	26	3	-	-
	1998	4,172	3,799	5,328	1,561	1,777	93	53	7	-	-
	1997	5,184	5,604	7,016	664	1,692	144	67	12	-	-
	1996	5,589	6,077	7,604	224	1,599	146	82	12	-	-
Prince Albert	2000	5,676	3,484	2,560	5,059	736	1,687	2	6	2	-
	1999	5,732	3,846	2,302	6,241	651	1,590	12	14	-	1
	1998	5,309	3,821	2,392	7,099	754	1,137	3	10	-	-
	1997	7,592	5,029	3,117	6,067	725	1,299	6	6	-	-
	1996	6,545	5,092	2,373	5,430	865	1,666	19	42	-	-
Prince Rupert	2000	7,558	18,177	542	423	598	1,445	7	2	-	-
	1999	7,548	19,824	513	400	602	1,918	573	2	-	-
	1998	7,758	20,364	498	370	538	731	2,319	6	-	1
	1997	8,621	23,264	988	341	544	239	2,711	-	-	-
	1996	10,182	22,215	1,513	464	711	611	2,311	6	-	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Rankin Inlet	2000	1,722	1,247	3,063	1,089	1,035	1,485	1,531	93	-	-
	1999	2,122	1,176	1,766	1,343	1,108	1,678	1,314	222	-	-
	1998	2,609	830	1,098	1,360	1,123	1,826	1,400	241	-	-
	1997	2,298	511	1,103	1,614	715	1,851	1,673	27	-	-
	1996	2,218	254	1,419	1,667	6	2,109	1,719	41	-	-
Red Deer Industrial	2000	14,250	2,434	1,657	390	404	211	79	19	-	-
	1999	17,286	2,245	1,214	238	339	226	88	21	-	-
	1998	15,356	2,290	1,196	315	426	140	68	40	-	-
	1997	15,682	2,924	947	433	375	201	107	29	-	-
	1996	15,596	1,606	634	248	322	162	70	10	-	-
Roberval	2000	2,934	1,359	359	636	33	217	-	4	-	-
	1999	3,479	1,582	426	1,196	44	386	-	-	-	-
	1998	2,787	1,603	461	2,298	15	360	-	-	-	-
	1997	2,502	2,333	308	2,540	61	283	6	-	-	-
	1996	2,927	2,507	510	2,614	15	525	9	-	-	-
Rouyn-Noranda	2000	2,753	672	1,684	1,366	3,346	1,988	160	15	-	-
	1999	1,956	311	2,474	1,090	3,058	3,408	433	6	-	-
	1998	1,810	289	1,997	1,770	2,887	3,387	312	28	-	39
	1997	2,353	377	1,898	1,921	4,200	2,431	210	28	-	-
	1996	2,198	476	1,433	1,507	5,828	1,712	1	20	-	-
Saint John	2000	4,446	2,108	1,757	873	8,221	2,866	664	28	2	-
	1999	4,526	2,042	1,733	2,451	7,309	5,911	1,481	18	1	1
	1998	5,029	1,734	1,221	968	12,609	2,148	1,803	10	-	-
	1997	4,981	2,110	1,254	1,209	11,772	2,582	1,677	61	-	2
	1996	4,416	2,164	1,266	934	13,615	2,457	1,879	76	-	-
Sioux Lookout	2000	1,877	3,026	21,019	2,428	4	54	-	2	-	-
	1999	1,979	2,617	19,667	1,816	10	144	-	6	-	-
	1998	1,524	3,074	16,751	2,135	25	318	1	2	-	-
	1997	1,191	3,053	16,869	251	5	721	2	-	-	-
	1996	1,464	2,849	17,403	132	4	291	3	-	-	-
Smithers	2000	6,960	791	1,862	2,659	355	1,116	9	6	-	-
	1999	6,829	729	2,353	4,909	1,419	615	26	1	-	-
	1998	6,670	1,088	2,672	5,716	2,054	104	58	18	-	-
	1997	6,146	1,553	2,521	6,997	965	1,137	33	-	-	-
	1996	5,982	1,328	1,822	4,373	550	1,387	30	2	-	-
St Anthony	2000	1,176	1,934	3,038	2,432	58	23	-	11	-	-
	1999	1,027	2,040	4,159	1,888	74	44	-	6	-	-
	1998	765	1,182	3,553	1,455	49	492	-	2	-	-
	1997	918	943	2,794	1,627	121	8	1	7	-	-
	1996	382	848	2,363	1,692	995	685	4	5	-	-
St Catharines	2000	28,945	1,304	455	224	174	53	7	60	-	2
	1999	31,570	1,365	445	191	306	74	9	55	-	-
	1998	28,771	1,260	428	241	323	46	4	40	-	-
	1997	26,420	1,267	616	248	494	143	55	36	-	7
	1996	17,622	1,177	648	364	591	109	58	39	-	4

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Sydney	2000	1,272	1,326	1,057	188	3,412	1,895	82	50	34	2	
	1999	1,383	1,772	1,122	1,787	4,324	2,048	86	68	12	22	
	1998	1,269	1,602	1,217	380	7,046	441	112	140	2	6	
	1997	776	2,107	1,399	457	7,113	253	102	381	-	6	
	1996	819	2,331	428	217	8,001	97	90	268	-	8	
Terrace	2000	7,536	1,066	1,821	971	588	2,331	26	8	2	-	
	1999	6,971	1,000	2,419	767	645	2,171	750	13	-	-	
	1998	6,627	1,397	2,467	1,706	138	787	2,907	48	-	-	
	1997	4,968	2,116	1,330	3,453	92	318	3,092	16	-	-	
	1996	5,446	2,303	1,374	3,306	157	656	2,386	59	1	-	
Thompson	2000	4,864	11,870	5,121	5,668	1,719	4,026	-	16	3	-	
	1999	4,083	11,912	5,081	5,472	1,371	4,062	129	8	4	-	
	1998	4,155	10,817	6,210	6,113	1,828	4,084	746	29	-	73	
	1997	4,106	10,222	4,822	5,847	1,290	3,462	495	23	-	-	
	1996	4,674	9,996	6,230	5,476	1,152	3,243	495	14	-	-	
Timmins	2000	4,318	2,578	5,471	2,283	2,429	2,808	-	2	-	-	
	1999	4,375	2,352	6,134	3,038	2,547	2,791	8	12	4	-	
	1998	3,229	2,872	5,377	2,307	3,654	2,050	-	28	-	4	
	1997	4,682	3,334	5,021	1,655	2,042	3,665	6	8	-	-	
	1996	3,851	2,887	6,143	1,153	2,592	4,156	3	6	-	-	
Val-D'or	2000	5,015	1,562	1,024	1,596	5,047	811	427	28	428	-	
	1999	6,262	1,022	2,031	2,331	3,691	3,293	181	43	338	-	
	1998	6,806	1,273	1,702	2,774	4,161	3,319	223	299	-	4	
	1997	5,081	1,899	1,814	3,595	5,438	1,493	32	282	-	2	
	1996	3,845	2,056	2,069	3,368	7,188	1,563	74	304	-	-	
Victoria Harbour	2000	1,232	10,570	23,735	-	792	2	-	-	-	-	
	1999	1,437	10,907	23,858	-	125	16	1	-	-	-	
	1998	2,218	8,957	23,389	2	79	1	-	-	-	-	
	1997	2,004	9,801	21,774	54	53	1	1	-	-	-	
	1996	1,868	9,213	19,969	39	59	9	1	-	-	-	
Wabush	2000	2,322	1,548	925	1,396	2,919	1,151	20	10	-	-	
	1999	1,820	1,554	1,342	985	3,759	1,872	18	6	-	-	
	1998	1,800	3,418	1,365	1,627	3,592	932	41	12	-	-	
	1997	1,293	2,812	2,204	963	3,391	981	20	14	-	-	
	1996	816	1,617	1,265	559	3,675	1,450	605	9	-	1	
Whitecourt	2000	9,913	944	792	276	356	8	22	4	-	-	
	1999	11,475	667	644	686	557	42	55	4	-	-	
	1998	10,129	1,205	893	857	605	383	318	15	-	-	
	1997	8,914	598	577	653	550	209	14	22	-	-	
	1996	6,473	476	695	434	577	185	3	-	-	-	
Williams Lake	2000	5,827	1,431	605	749	1,557	302	11	6	2	-	
	1999	7,251	1,522	576	1,057	1,407	352	21	4	-	-	
	1998	6,605	1,795	720	764	2,378	129	84	2	-	-	
	1997	7,311	1,742	1,050	1,133	738	1,144	124	8	-	-	
	1996	7,937	1,715	873	1,006	909	1,861	58	2	-	-	
Total	( 57)	2000	361,206	147,783	176,823	100,942	102,728	65,639	13,216	3,496	1,359	71
	( 59)	1999	372,301	153,470	172,920	117,520	102,204	90,627	11,130	3,233	1,984	126
	( 61)	1998	363,784	160,081	166,919	119,416	141,272	59,214	16,493	5,311	14	853
	( 61)	1997	339,200	177,214	166,458	109,905	125,744	71,967	16,542	6,058	10	146
	( 66)	1996	330,159	172,512	170,578	71,479	152,281	81,839	16,137	6,140	5	287

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Brandon</b>							
Domestic - Intérieurs	13,473	1,196	4,861	1,478	5,216	232	490
Transborder - Transfrontaliers	233	5	10	10	205	1	2
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	2	2	-	-
Total	13,711	1,201	4,872	1,490	5,423	233	492
<b>Campbell River</b>							
Domestic - Intérieurs	21,812	7,114	5,703	1,475	6,900	268	352
Transborder - Transfrontaliers	1,090	13	2	125	945	1	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,902	7,127	5,705	1,600	7,845	269	356
<b>Castlegar</b>							
Domestic - Intérieurs	11,527	4,607	1,912	3,925	985	44	54
Transborder - Transfrontaliers	149	-	14	14	121	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,676	4,607	1,926	3,939	1,106	44	54
<b>Charlo</b>							
Domestic - Intérieurs	3,151	1,264	803	458	396	199	31
Transborder - Transfrontaliers	245	13	3	7	220	-	2
Other Intl - Internat., Autres	12	-	5	-	3	3	1
Total	3,408	1,277	811	465	619	202	34
<b>Charlottetown</b>							
Domestic - Intérieurs	14,624	5,626	4,919	970	1,980	632	497
Transborder - Transfrontaliers	240	6	15	2	211	1	5
Other Intl - Internat., Autres	7	2	-	1	4	-	-
Total	14,871	5,634	4,934	973	2,195	633	502
<b>Churchill</b>							
Domestic - Intérieurs	9,283	5,172	2,952	334	549	160	116
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	2	17	-	7
Other Intl - Internat., Autres	11	-	-	-	2	-	9
Total	9,320	5,172	2,952	336	568	160	132
<b>Cranbrook</b>							
Domestic - Intérieurs	14,315	5,472	3,464	1,507	3,754	65	53
Transborder - Transfrontaliers	372	6	22	5	338	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,687	5,478	3,486	1,512	4,092	65	54
<b>Dawson Creek</b>							
Domestic - Intérieurs	8,430	4,291	1,382	1,120	1,599	20	18
Transborder - Transfrontaliers	38	-	1	-	36	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,468	4,291	1,383	1,120	1,635	20	19
<b>Deer Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	16,824	9,596	5,028	929	990	171	110
Transborder - Transfrontaliers	18	-	4	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	1	2	-	-
Total	16,846	9,597	5,032	930	1,006	171	110
<b>Fort McMurray</b>							
Domestic - Intérieurs	35,531	7,300	11,373	7,442	9,067	279	70
Transborder - Transfrontaliers	20	4	1	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	35,551	7,304	11,374	7,443	9,081	279	70



**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Fort Nelson</b>							
Domestic - Intérieurs	15,670	1,844	9,063	1,117	3,489	118	39
Transborder - Transfrontaliers	40	1	1	9	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,710	1,845	9,064	1,126	3,518	118	39
<b>Fort Simpson</b>							
Domestic - Intérieurs	2,275	1,255	484	100	308	108	20
Transborder - Transfrontaliers	5	-	5	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,280	1,255	489	100	308	108	20
<b>Fort St John</b>							
Domestic - Intérieurs	25,653	8,234	10,239	1,770	5,276	80	54
Transborder - Transfrontaliers	22	3	-	-	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,675	8,237	10,239	1,770	5,295	80	54
<b>Fredericton</b>							
Domestic - Intérieurs	21,113	11,378	2,916	2,547	2,452	630	1,190
Transborder - Transfrontaliers	648	20	22	40	549	10	7
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	-	3	-	-
Total	21,765	11,399	2,938	2,587	3,004	640	1,197
<b>Grande Prairie</b>							
Domestic - Intérieurs	31,570	10,478	9,288	4,603	6,888	284	29
Transborder - Transfrontaliers	42	-	2	2	38	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,612	10,478	9,290	4,605	6,926	284	29
<b>High Level</b>							
Domestic - Intérieurs	13,499	3,863	6,281	1,556	1,524	269	6
Transborder - Transfrontaliers	12	-	3	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,511	3,863	6,284	1,556	1,533	269	6
<b>Îles-de-la-Madeleine</b>							
Domestic - Intérieurs	5,868	3,136	1,780	249	306	325	72
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	8	1	2
Other Intl - Internat., Autres	15	12	-	2	1	-	-
Total	5,894	3,148	1,780	251	315	326	74
<b>Inuvik</b>							
Domestic - Intérieurs	15,434	7,036	6,652	378	509	238	621
Transborder - Transfrontaliers	83	22	33	3	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	15,518	7,058	6,685	381	534	238	622
<b>Iqaluit</b>							
Domestic - Intérieurs	14,142	10,907	1,416	256	707	621	235
Transborder - Transfrontaliers	453	43	29	22	344	-	15
Other Intl - Internat., Autres	989	235	51	164	487	6	46
Total	15,584	11,185	1,496	442	1,538	627	296
<b>Kamloops</b>							
Domestic - Intérieurs	25,971	9,946	5,193	3,106	7,231	115	380
Transborder - Transfrontaliers	436	14	28	18	370	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	26,407	9,960	5,221	3,124	7,601	115	386

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
<b>Kenora</b>								
Domestic - Intérieurs	10,302	4,022	2,862	785	2,276	249	108	
Transborder - Transfrontaliers	1,205	410	6	34	755	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	11,508	4,433	2,868	819	3,031	249	108	
<b>Kingston</b>								
Domestic - Intérieurs	29,503	6,369	13,516	2,902	5,379	567	770	
Transborder - Transfrontaliers	787	32	114	47	573	2	19	
Other Intl - Internat., Autres	16	1	4	-	8	-	3	
Total	30,306	6,402	13,634	2,949	5,960	569	792	
<b>Kuujuuaq</b>								
Domestic - Intérieurs	9,481	6,251	1,593	647	626	283	81	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	19	5	-	5	9	-	-	
Total	9,505	6,256	1,593	652	640	283	81	
<b>Kuujuarapik</b>								
Domestic - Intérieurs	4,889	3,556	1,005	82	158	62	26	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,889	3,556	1,005	82	158	62	26	
<b>La Grande Rivière</b>								
Domestic - Intérieurs	8,481	5,310	1,108	80	1,752	176	55	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	2	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	8,486	5,310	1,108	82	1,754	176	56	
<b>La Ronge</b>								
Domestic - Intérieurs	22,889	17,440	1,255	582	1,585	2,021	6	
Transborder - Transfrontaliers	65	2	-	1	60	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	22,954	17,442	1,255	583	1,645	2,021	8	
<b>Lethbridge</b>								
Domestic - Intérieurs	20,945	5,642	1,202	8,639	5,039	240	183	
Transborder - Transfrontaliers	1,195	27	64	106	982	5	11	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	22,140	5,669	1,266	8,745	6,021	245	194	
<b>Lloydminster</b>								
Domestic - Intérieurs	8,867	1,377	2,633	880	3,657	236	84	
Transborder - Transfrontaliers	22	2	-	1	19	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	8,889	1,379	2,633	881	3,676	236	84	
<b>Medicine Hat</b>								
Domestic - Intérieurs	12,122	7,530	575	1,300	2,553	91	73	
Transborder - Transfrontaliers	113	13	1	11	87	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	12,235	7,543	576	1,311	2,640	92	73	
<b>Mont-Joli</b>								
Domestic - Intérieurs	7,997	5,920	745	257	769	184	122	
Transborder - Transfrontaliers	14	1	1	-	12	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	8,011	5,921	746	257	781	184	122	

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
<b>Nanaimo</b>								
Domestic - Intérieurs	32,370	11,489	5,576	4,647	10,012	524	122	
Transborder - Transfrontaliers	1,107	18	30	9	1,047	1	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	33,477	11,507	5,606	4,656	11,059	525	124	
<b>Norman Wells</b>								
Domestic - Intérieurs	12,749	6,961	4,016	382	1,220	132	38	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	12,757	6,961	4,016	382	1,228	132	38	
<b>North Bay</b>								
Domestic - Intérieurs	29,766	8,744	9,752	2,563	7,374	649	684	
Transborder - Transfrontaliers	408	47	8	22	311	4	16	
Other Intl - Internat., Autres	13	4	-	-	9	-	-	
Total	30,187	8,795	9,760	2,585	7,694	653	700	
<b>Ottawa/Gatineau</b>								
Domestic - Intérieurs	18,457	738	5,767	3,947	5,908	1,855	242	
Transborder - Transfrontaliers	214	17	2	20	168	-	7	
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-	
Total	18,674	756	5,769	3,967	6,078	1,855	249	
<b>Peace River</b>								
Domestic - Intérieurs	13,177	3,023	6,993	1,465	1,444	224	28	
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	2	11	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	13,190	3,023	6,993	1,467	1,455	224	28	
<b>Penticton</b>								
Domestic - Intérieurs	22,399	5,521	9,381	690	6,659	63	85	
Transborder - Transfrontaliers	712	-	48	19	644	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	23,111	5,521	9,429	709	7,303	63	86	
<b>Port Hardy</b>								
Domestic - Intérieurs	15,470	8,852	3,041	406	1,711	1,277	183	
Transborder - Transfrontaliers	641	6	1	91	536	4	3	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	16,112	8,858	3,042	497	2,248	1,281	186	
<b>Prince Albert</b>								
Domestic - Intérieurs	19,127	8,864	4,647	489	2,597	2,488	42	
Transborder - Transfrontaliers	85	11	-	2	71	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	19,212	8,875	4,647	491	2,668	2,489	42	
<b>Prince Rupert</b>								
Domestic - Intérieurs	27,887	12,264	11,613	693	1,594	1,706	17	
Transborder - Transfrontaliers	864	231	141	23	458	3	8	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	28,752	12,495	11,755	716	2,052	1,709	25	
<b>Rankin Inlet</b>								
Domestic - Intérieurs	11,260	6,682	3,626	345	452	119	36	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	-	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	1	-	-	1	
Total	11,265	6,682	3,627	346	452	119	39	

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Red Deer Industrial</b>							
Domestic - Intérieurs	19,366	1,718	8,163	3,055	5,853	458	119
Transborder - Transfrontaliers	78	-	3	1	74	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,444	1,718	8,166	3,056	5,927	458	119
<b>Roberval</b>							
Domestic - Intérieurs	5,536	1,002	1,345	1,516	1,385	243	45
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	3	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,542	1,002	1,345	1,519	1,388	243	45
<b>Rouyn-Noranda</b>							
Domestic - Intérieurs	11,973	6,572	482	289	4,210	377	43
Transborder - Transfrontaliers	11	-	1	3	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,984	6,572	483	292	4,217	377	43
<b>Saint John</b>							
Domestic - Intérieurs	19,687	10,722	1,992	2,733	3,379	59	802
Transborder - Transfrontaliers	1,244	18	27	29	1,167	-	3
Other Intl - Internat., Autres	34	18	-	-	16	-	-
Total	20,965	10,758	2,019	2,762	4,562	59	805
<b>Sioux Lookout</b>							
Domestic - Intérieurs	28,092	21,255	3,993	940	1,534	370	-
Transborder - Transfrontaliers	318	18	20	5	275	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,410	21,273	4,013	945	1,809	370	-
<b>Smithers</b>							
Domestic - Intérieurs	13,638	4,500	5,963	330	2,737	94	14
Transborder - Transfrontaliers	119	4	4	5	106	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	13,758	4,505	5,967	335	2,843	94	14
<b>St Anthony</b>							
Domestic - Intérieurs	8,669	2,969	788	4,288	364	201	59
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	8,672	2,969	789	4,289	365	201	59
<b>St Catharines</b>							
Domestic - Intérieurs	30,294	8,651	9,659	1,595	10,097	150	142
Transborder - Transfrontaliers	923	31	105	54	727	2	4
Other Intl - Internat., Autres	7	-	1	-	6	-	-
Total	31,224	8,682	9,765	1,649	10,830	152	146
<b>Sydney</b>							
Domestic - Intérieurs	9,004	5,072	1,651	1,109	701	264	207
Transborder - Transfrontaliers	121	8	8	10	89	1	5
Other Intl - Internat., Autres	193	170	-	10	10	-	3
Total	9,318	5,250	1,659	1,129	800	265	215
<b>Terrace</b>							
Domestic - Intérieurs	14,311	3,933	7,399	351	2,490	100	38
Transborder - Transfrontaliers	38	3	1	1	32	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,349	3,936	7,400	352	2,522	100	39

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2000** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Thompson</b>							
Domestic - Intérieurs	33,246	23,091	6,293	360	1,404	2,076	22
Transborder - Transfrontaliers	41	1	-	4	35	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,287	23,092	6,293	364	1,439	2,077	22
<b>Timmins</b>							
Domestic - Intérieurs	19,815	10,886	3,675	2,325	2,003	912	14
Transborder - Transfrontaliers	74	1	1	3	68	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,889	10,887	3,676	2,328	2,071	913	14
<b>Val-D'or</b>							
Domestic - Intérieurs	15,898	8,712	1,649	916	4,022	520	79
Transborder - Transfrontaliers	38	-	2	7	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	-	-	1
Total	15,938	8,712	1,651	924	4,051	520	80
<b>Victoria Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	30,926	26,909	615	70	1,271	1,987	74
Transborder - Transfrontaliers	5,405	1,135	4	3	4,262	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	36,331	28,044	619	73	5,533	1,988	74
<b>Wabush</b>							
Domestic - Intérieurs	10,267	4,468	3,117	225	2,249	174	34
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	6	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	10,291	4,468	3,117	231	2,267	174	34
<b>Whitecourt</b>							
Domestic - Intérieurs	12,305	542	7,404	843	3,270	119	127
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,315	542	7,404	843	3,280	119	127
<b>Williams Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	10,350	2,873	2,450	738	4,161	98	30
Transborder - Transfrontaliers	140	-	2	4	128	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,490	2,873	2,452	742	4,289	98	36
<b>Total (57)</b>							
Domestic - Intérieurs	951,680	400,145	253,253	88,784	174,021	26,206	9,271
Transborder - Transfrontaliers	20,236	2,186	790	788	16,289	41	142
Other Intl - Internat., Autres	1,347	452	64	188	568	9	66
Total	973,263	402,783	254,107	89,760	190,878	26,256	9,479

**SECTION III**

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

---

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

## INTRODUCTION

### Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

#### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

#### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

## INTRODUCTION

### Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

#### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

#### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports où les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.



The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/ Methodology). Note that these data are no longer included in the total of table 15. See table 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

Pelly Bay/Dewline Site has been renamed Pelly Bay/Town Site.

Several sites have had their 1999 figures revised when it was discovered that duplicates had been loaded into the processing system. The figures presented in this publication supersede previously published figures.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie). Veuillez prendre note que ces données ne sont plus incluses dans le total du tableau 15. Voir tableau 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

L'aéroport Pelly Bay/Dewline Site a été changé à Pelly Bay/Town Site.

Plusieurs sites ont eu leurs données de 1999 révisées quand il a été découvert que des comptes en doubles avaient été chargés lors du traitement des données. Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

À cause de révisions, la somme des totaux originellement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2000

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2000

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	26	27	30	24	25	27	8	15	30	31	29	28	300
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Arviat, NU	31	22	31	20	30	30	25	23	28	26	29	26	321
Atikokan Municipal, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Baie-Comeau, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Baker Lake, NU	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Bathurst, NB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Beaver Creek, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Berens River, MN	31	29	31	30	X	X	X	X	X	X	X	X	121
Big Trout Lake, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Blanc Sablon, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Bonaventure, QC	19	19	23	21	29	30	30	31	30	31	19	18	300
Brantford, ON	31	29	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Brockville, ON	31	18	31	27	24	24	24	28	28	30	17	31	313
Bromont, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Buffalo Narrows, SK	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Burwash, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Cambridge Bay, NU	31	29	31	30	31	30	31	30	29	31	30	29	362
Cape Dorset, NU	20	21	21	18	21	21	21	23	20	21	20	17	244
Chesterfield Inlet, NU	27	28	27	18	27	30	30	29	20	23	27	28	314
Chevery, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Chibougamau/Chapais, QC	27	29	31	30	31	28	30	31	29	31	30	31	358
Clyde River, NU	22	24	29	28	30	27	29	31	28	29	27	30	334
Collingwood, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Coral Harbour, NU	30	29	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	364
Dauphin, MN	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Dawson, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Delin�, NT	30	29	31	30	27	30	29	31	30	30	22	31	350
Digby, NS	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	364
Drummondville, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Dryden Regional, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Earlton, ON	31	29	31	30	31	30	24	31	30	24	27	31	349
Eastmain River, QC	22	22	25	23	25	21	19	22	21	23	X	X	223
Elliot Lake Mun, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Eureka, NU	31	29	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Faro, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Flin Flon, MB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Fort Frances, ON	30	29	31	29	27	30	29	31	30	31	30	30	357
Fort Good Hope, NT	X	X	X	X	X	27	28	26	X	X	29	27	137
Fort Hope, ON	20	11	15	17	22	20	20	22	20	20	21	19	227
Fort Liard, NT	20	21	23	19	20	18	21	20	19	22	21	22	246
Fort McPherson, NT	20	25	20	20	26	23	19	23	11	1	10	X	198
Fort Resolution, NT	19	21	22	17	19	22	18	22	19	19	21	16	235
Fort Smith, NT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Geraldton, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Gillam, MB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Gjoa Haven, NU	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	28	363
Grise Fiord, NU	20	20	24	21	23	21	18	24	21	15	17	20	244
Guelph, ON	31	29	31	30	31	30	30	31	29	31	30	31	364
Hall Beach, NU	X	X	X	X	15	30	31	31	30	31	30	31	229
Havre St-Pierre, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Hay River, NT	X	X	X	X	X	X	31	31	30	31	30	31	184
Hearst/René Fontaine Mun, ON	28	29	31	30	30	23	22	24	22	24	19	20	302
Holman Island, NU	31	29	30	30	31	30	31	31	25	31	30	31	360
Igloolik, NU	31	29	28	24	28	30	22	21	19	24	25	20	301
Iroquois Falls, ON	31	29	31	28	31	26	31	30	30	31	29	31	358
Island Lake, MN	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Kapuskasing, ON	29	28	31	29	31	29	29	28	29	31	29	25	348
Key Lake, SK	31	29	31	30	31	30	X	X	X	X	X	X	182
Kimmirut, NU	20	21	23	18	22	22	19	22	19	21	23	20	250
Kugaaruk, NU	29	29	30	30	30	30	28	31	30	31	28	X	326
Kugluktuk, NU	31	29	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	365

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2000

Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2000

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Lake Simcoe Regional, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Liverpool, NS	8	7	14	10	13	16	18	20	17	14	6	10	153
Lutselk'e, NT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Lynn Lake, MN	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Mayo, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Midland/Huronina, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Miramichi, NB	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Moosonee, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Muskoka, ON	31	29	29	29	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Moose Mountain, SK	31	29	31	30	31	30	X	X	X	X	X	X	182
Nanisivik, NU	13	24	24	25	26	27	25	27	26	25	23	19	284
Natashquan, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
North Battleford, SK	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Norway House, MN	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Old Crow, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Pabok, QC	31	29	30	30	31	30	31	31	30	31	30	X	334
Pangnirtung, NU	31	26	31	30	31	30	30	31	29	31	30	29	359
Paulatuk, NT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Peawanuck, ON	1	X	X	X	2	5	X	X	X	X	X	X	8
Peterborough, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Pickle Lake, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Pond Inlet, NU	18	15	17	16	18	16	21	19	15	17	17	13	202
Port-Menier, QC	17	20	20	18	17	19	15	28	25	29	25	13	246
Qikiqtarjuaq, NU	31	29	31	30	31	30	31	31	29	31	24	30	358
Quesnel, BC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Rae Lakes, NT	X	X	11	30	31	30	30	31	30	30	30	31	284
Red Lake, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Repulse Bay, NU	30	28	31	24	23	26	25	29	29	22	24	22	313
Resolute Bay, NU	X	X	X	X	X	X	31	31	30	31	30	31	184
Rimouski, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Sachs Harbour, NT	31	29	30	29	27	26	23	30	28	30	30	30	343
Sandspit, BC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Sanikiluaq, NU	25	23	23	20	26	24	21	25	21	25	23	21	277
Sherbrooke, QC	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stephenville, NF	31	29	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	365
Stony Rapids, SK	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
St. Léonard, QC	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
St. Theresa Point, MN	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
St. Thomas, ON	25	26	30	25	28	27	30	26	21	28	28	18	312
Swan River, MN	31	29	31	30	X	X	X	X	X	X	X	X	121
Swift Current, SK	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Taloyoak, NU	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Terrace Bay, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Teslin, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
The Pas, MN	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Tillsonburg, ON	31	28	31	30	30	30	31	31	30	30	30	30	362
Trois-Rivières, QC	25	29	30	29	31	30	30	31	30	31	29	27	352
Tuktoyaktuk, NT	31	X	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	337
Tulita, NT	16	7	23	18	20	21	19	23	18	X	X	18	183
Waskaganish, QC	25	25	29	27	27	26	26	28	25	27	26	24	315
Watson Lake, YT	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Wawa, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	27	27	22	14	334
Welland, ON	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
Wemindji, QC	25	X	27	25	28	23	X	13	25	26	28	23	243
Whale Cove, NU	30	22	28	20	25	23	19	23	23	17	21	21	272
Wollaston Lake, SK	31	29	31	30	31	30	X	X	X	X	X	X	182
Wrigley, NT	2	X	X	6	13	28	6	X	16	X	X	14	85
Yorkton, SK	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Aklavik	2000	1,658	1,646	1,567	20	28	3	-	-	28	-	12	-	12
	1999	1,929	1,902	1,562	289	13	6	2	1	29	-	23	4	27
	1998	1,831	1,825	1,469	97	224	3	-	1	29	2	6	-	6
	1997	1,613	1,591	1,342	158	28	8	-	1	52	2	22	-	22
	1996	1,504	1,504	1,247	187	48	3	2	2	11	4	-	-	-
Amos Municipal	2000	5,187	1,196	237	148	741	-	-	4	66	-	3,991	-	3,991
	1999	5,611	1,285	257	71	904	-	-	3	50	-	4,326	-	4,326
	1998	7,354	1,261	245	150	818	2	1	-	43	2	6,090	3	6,093
	1997	6,953	1,258	223	184	787	1	-	1	58	4	5,681	14	5,695
	1996	6,207	1,423	228	443	679	-	2	4	67	-	4,782	2	4,784
Arviat	2000	2,454	2,454	2,330	44	56	-	-	-	22	2	-	-	-
	1999	2,164	2,164	2,031	3	73	-	-	-	57	-	-	-	-
	1998	1,952	1,952	1,860	30	20	2	-	-	34	6	-	-	-
	1997	2,273	2,273	1,980	170	38	-	-	-	73	12	-	-	-
	1996	1,916	1,916	1,645	182	35	1	-	-	35	18	-	-	-
Atikokan Municipal	2000	3,631	3,575	2,662	282	365	2	4	97	163	-	56	-	56
	1999	3,826	3,800	3,196	283	177	-	-	28	112	4	24	2	26
	1998	2,276	2,233	1,527	291	160	1	-	18	229	7	41	2	43
	1997	404	404	360	16	10	2	-	-	16	-	-	-	-
	1996	1,683	1,683	1,279	226	118	6	2	-	51	1	-	-	-
Baie-Comeau	2000	13,093	12,527	9,992	908	838	4	-	38	583	164	566	-	566
	1999	14,386	13,188	9,972	1,422	931	3	-	33	576	251	1,172	26	1,198
	1998	16,528	14,077	10,902	1,320	886	6	1	36	675	251	2,447	4	2,451
	1997	18,000	14,659	10,778	2,009	1,147	9	1	41	495	179	3,341	-	3,341
	1996	22,769	18,723	15,488	1,302	1,063	5	4	34	720	107	4,040	6	4,046
Baker Lake	2000	4,182	4,166	3,488	373	249	1	-	-	45	10	16	-	16
	1999	865	859	809	14	26	-	-	-	10	-	6	-	6
Bathurst	2000	4,370	3,752	2,684	625	328	-	1	8	104	2	618	-	618
	1999	4,992	4,087	2,347	1,122	440	-	2	3	152	21	905	-	905
	1998	4,540	4,154	2,609	1,014	342	3	-	13	157	16	386	-	386
	1997	4,721	4,191	2,502	1,039	450	3	3	19	147	28	527	3	530
	1996	5,636	4,490	2,687	1,082	407	3	8	16	226	61	1,117	29	1,146
Beaver Creek	2000	610	610	4	99	255	-	1	129	28	94	-	-	-
	1999	783	783	63	128	198	-	3	79	41	271	-	-	-
	1998	335	335	146	1	104	-	-	45	31	8	-	-	-
	1997	284	284	66	4	99	1	1	52	23	38	-	-	-
	1996	379	339	67	39	107	4	1	85	34	2	40	-	40
Berens River	2000	404	404	384	4	2	-	-	-	14	-	-	-	-
	1999	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	2000	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	3,347	3,346	3,127	66	103	30	-	4	16	-	1	-	1
	1996	4,970	4,844	4,171	335	116	168	3	26	25	-	126	-	126
Blanc Sablon	2000	5,555	5,555	3,969	1,330	125	-	-	1	118	12	-	-	-
	1999	6,444	6,444	4,540	1,631	108	-	1	1	145	18	-	-	-
	1998	8,410	8,410	6,401	1,583	196	1	-	8	214	7	-	-	-
	1997	6,199	6,199	4,288	1,742	78	-	-	-	81	10	-	-	-
	1996	4,969	4,969	3,242	1,530	114	3	-	-	72	8	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Bonaventure	2000	2,785	2,524	1,500	615	218	1	2	37	146	5	261	-	261
	1999	2,969	2,329	1,673	212	291	-	-	8	143	2	640	-	640
	1998	1,985	1,717	1,338	63	154	2	-	2	158	-	268	-	268
	1997	1,413	1,153	832	122	124	1	-	-	72	2	260	-	260
Brantford	2000	60,131	14,500	4,146	1,535	7,984	90	30	477	105	133	45,199	432	45,631
	1999	24,913	3,023	848	87	1,813	106	3	136	26	4	21,887	3	21,890
	1998	19,539	717	251	70	362	4	1	19	10	-	18,760	62	18,822
	1997	17,884	533	172	37	268	-	-	50	6	-	17,351	-	17,351
	1996	20,169	413	160	36	200	-	3	12	2	-	19,756	-	19,756
Brockville	2000	9,133	2,599	519	320	1,661	-	-	7	67	25	6,376	158	6,534
	1999	9,173	2,573	512	103	1,843	-	-	10	82	23	6,450	150	6,600
	1998	8,192	2,088	416	261	1,291	2	-	20	69	29	5,866	238	6,104
	1997	4,223	1,392	283	141	894	3	-	13	52	6	2,679	152	2,831
	1996	4,972	1,692	226	288	1,091	-	1	16	54	16	3,111	169	3,280
Bromont	2000	12,334	6,844	1,775	999	3,198	92	23	483	87	187	5,018	472	5,490
	1999	13,521	8,629	1,733	1,267	4,862	57	13	383	61	253	4,778	114	4,892
	1998	23,628	10,662	2,637	2,541	4,788	12	4	203	90	387	12,079	887	12,966
	1997	29,910	10,202	2,967	2,435	4,023	13	12	202	86	464	18,224	1,484	19,708
	1996	40,789	7,484	2,739	989	3,127	12	12	207	83	315	32,163	1,142	33,305
Buffalo Narrows	2000	6,455	6,307	4,696	916	312	1	-	-	382	-	148	-	148
	1999	7,813	7,720	5,889	898	352	-	-	-	573	8	93	-	93
	1998	13,391	13,267	9,930	807	419	59	3	8	2,039	2	124	-	124
Burwash	2000	493	493	190	5	261	-	-	35	2	-	-	-	-
	1999	1,564	1,554	695	514	306	2	2	25	2	8	2	8	10
	1998	796	792	466	19	263	-	-	38	6	-	-	8	4
	1997	869	863	408	261	130	-	3	51	8	2	6	-	6
	1996	850	840	150	524	134	1	3	22	2	4	10	-	10
Cambridge Bay	2000	5,966	5,534	4,879	270	301	5	-	2	47	30	428	4	432
	1999	4,873	4,759	4,268	134	216	1	-	-	120	20	114	-	114
	1998	4,693	4,457	4,004	88	226	2	-	2	89	46	225	11	236
	1997	5,174	4,908	3,988	56	626	3	-	-	124	111	266	-	266
	1996	4,805	4,628	3,539	377	437	9	1	-	121	144	177	-	177
Cape Dorset	2000	939	935	868	7	13	-	-	-	47	-	4	-	4
	1999	968	968	934	9	-	-	-	-	23	2	-	-	-
	1998	1,032	1,031	978	-	11	-	-	-	39	3	1	-	1
	1997	1,071	1,071	985	1	10	-	-	3	60	12	-	-	-
	1996	993	993	947	-	8	-	-	-	31	7	-	-	-
Chesterfield Inlet	2000	723	723	689	5	12	-	-	-	16	1	-	-	-
	1999	896	896	868	6	7	-	-	-	15	-	-	-	-
	1998	792	775	747	3	8	-	-	-	13	4	-	17	17
	1997	620	582	541	10	9	-	-	-	18	4	27	11	38
	1996	757	757	708	16	25	-	-	-	2	6	-	-	-
Chevery	2000	4,435	4,435	4,113	188	90	-	-	-	44	-	-	-	-
	1999	5,644	5,644	4,145	208	1,235	-	-	-	56	-	-	-	-
	1998	5,526	5,526	4,996	119	333	2	-	-	76	-	-	-	-
	1997	5,285	5,285	4,883	236	83	5	1	-	77	-	-	-	-
	1996	5,859	5,859	5,605	130	51	1	-	-	72	-	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Chibougamau/Chapais	2000	4,102	3,788	2,792	473	313	3	-	2	149	56	310	4	314
	1999	4,296	4,068	2,699	781	362	1	1	-	211	13	228	-	228
	1998	5,067	4,311	2,862	876	330	1	1	3	230	8	756	-	756
	1997	4,018	3,898	2,717	496	413	6	1	1	260	4	120	-	120
	1996	5,666	5,350	3,615	547	739	33	2	5	393	16	316	-	316
Clyde River	2000	1,041	951	875	9	30	2	-	-	31	4	90	-	90
	1999	858	854	815	6	4	2	-	-	27	-	4	-	4
	1998	1,711	870	803	-	4	23	-	-	30	10	841	-	841
	1997	854	854	799	3	9	1	-	-	40	2	-	-	-
	1996	960	960	899	7	16	1	-	-	33	4	-	-	-
Collingwood	2000	10,951	7,736	1,005	909	5,790	-	-	3	24	5	3,154	61	3,215
	1999	10,522	7,444	1,063	290	6,027	-	-	-	32	32	3,029	49	3,078
	1998	7,179	7,179	1,041	1,260	4,781	-	1	2	37	57	-	-	-
	1997	6,977	6,247	888	930	4,381	1	-	2	20	25	653	77	730
	1996	3,825	3,115	307	400	2,374	1	-	20	11	2	704	6	710
Coral Harbour	2000	1,688	1,655	1,370	83	132	-	-	-	61	9	22	11	33
	1999	1,526	1,508	967	49	392	-	-	-	88	12	18	-	18
	1998	1,087	947	849	9	19	-	-	-	60	10	122	18	140
	1997	1,133	1,127	955	85	19	1	1	-	54	12	6	-	6
	1996	983	981	859	10	24	1	-	-	60	27	2	-	2
Dauphin	2000	6,946	5,557	3,687	547	1,000	1	-	16	265	41	1,389	-	1,389
	1999	7,657	5,931	3,875	739	1,035	-	-	6	230	46	1,709	17	1,726
	1998	7,749	5,860	3,758	631	1,239	1	-	10	200	21	1,877	12	1,889
Dawson	2000	5,596	5,349	2,943	339	1,505	181	3	220	139	19	247	-	247
	1999	11,117	9,814	6,445	1,010	1,299	182	3	253	434	188	1,303	-	1,303
	1998	6,767	6,548	3,278	667	1,756	239	74	277	154	103	219	-	219
	1997	7,402	6,447	3,024	716	1,931	189	17	297	241	32	955	-	955
	1996	8,160	7,920	3,066	1,702	2,146	234	24	301	413	34	240	-	240
Deline	2000	2,950	2,948	2,724	65	92	2	-	1	64	-	2	-	2
	1999	2,831	2,812	2,499	24	196	3	-	-	89	1	19	-	19
	1998	2,738	2,724	2,558	52	61	-	-	-	53	-	14	-	14
	1997	2,694	2,694	1,623	894	60	14	-	-	94	9	-	-	-
	1996	2,278	2,278	494	1,622	97	1	-	-	59	5	-	-	-
Digby	2000	1,245	1,225	170	172	833	1	1	20	28	-	20	-	20
	1999	2,082	1,952	189	73	1,638	2	-	16	28	6	130	-	130
	1998	2,164	992	200	73	660	1	-	26	30	2	1,170	2	1,172
	1997	2,023	1,101	164	120	775	-	-	19	9	14	918	4	922
	1996	2,253	963	107	71	703	-	4	41	34	3	1,290	-	1,290
Drummondville	2000	3,580	2,153	541	215	1,372	1	-	2	22	-	1,394	33	1,427
	1999	3,147	2,242	543	109	1,578	-	-	1	11	-	857	48	905
	1998	2,510	1,561	424	202	912	-	-	2	21	-	946	3	949
	1997	2,935	1,477	403	108	957	-	-	1	8	-	1,340	118	1,458
	1996	2,553	1,592	385	263	912	2	1	21	4	4	959	2	961
Dryden Regional	2000	16,269	15,115	11,605	898	1,360	56	4	204	976	12	1,154	-	1,154
	1999	16,649	15,489	10,942	1,548	1,629	12	7	190	1,132	29	1,160	-	1,160
	1998	17,774	16,220	11,909	867	1,704	24	1	237	1,445	33	1,536	18	1,554
	1997	14,613	13,953	10,359	659	1,325	2	-	-	1,547	61	660	-	660
	1996	10,488	9,969	7,523	537	917	-	-	-	959	33	519	-	519

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Earlton	2000	3,623	2,781	1,840	262	637	-	-	-	37	5	838	4	842
	1999	4,336	3,072	2,145	115	741	-	-	-	71	-	1,248	16	1,264
	1998	3,340	3,215	2,176	268	708	1	-	-	45	17	125	-	125
	1997	3,441	3,039	2,251	173	549	2	-	-	59	5	402	-	402
	1996	3,763	3,337	2,381	323	520	1	-	1	90	21	426	-	426
Eastmain River	2000	1,072	1,072	1,003	41	26	-	-	-	2	-	-	-	-
	1999	905	905	851	15	37	-	-	-	2	-	-	-	-
	1998	2,591	1,432	1,252	138	41	1	-	-	-	-	1,159	-	1,159
	1997	1,431	1,431	1,183	198	47	-	-	1	2	-	-	-	-
	1996	1,205	1,205	1,152	10	39	2	-	-	2	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	2000	4,845	2,427	1,278	463	592	-	-	5	87	2	2,398	20	2,418
	1999	3,477	2,805	1,945	121	647	-	-	-	88	4	672	-	672
	1998	4,794	3,830	2,295	760	642	2	-	16	115	-	964	-	964
	1997	3,704	3,400	2,227	311	706	-	1	6	145	4	294	10	304
	1996	3,361	2,975	1,247	609	522	2	2	29	69	495	386	-	386
Eureka	2000	1,183	1,183	654	170	8	-	-	-	-	351	-	-	-
	1999	1,018	1,018	634	139	82	-	-	-	2	161	-	-	-
	1998	920	920	600	12	36	3	-	4	-	265	-	-	-
	1997	932	932	419	166	71	-	1	-	-	275	-	-	-
	1996	741	741	335	53	103	4	-	4	4	238	-	-	-
Faro	2000	1,029	860	397	66	381	-	-	-	16	-	169	-	169
	1999	1,054	906	417	114	329	-	-	-	46	-	148	-	148
	1998	1,451	1,139	513	64	491	-	-	-	55	16	312	-	312
	1997	1,771	803	439	57	214	-	-	20	71	2	968	-	968
	1996	2,717	952	402	205	261	1	-	-	81	2	1,763	2	1,765
Flin Flon	2000	5,632	5,485	4,328	111	581	2	-	25	436	2	147	-	147
	1999	5,949	5,875	4,146	381	773	-	1	42	532	-	74	-	74
	1998	3,935	3,801	2,585	83	662	3	1	49	414	4	134	-	134
	1997	3,905	3,319	2,195	73	449	9	1	31	555	6	586	-	586
	1996	4,444	3,133	2,023	79	462	18	-	25	522	4	1,311	-	1,311
Fort Frances Mun	2000	5,942	5,942	3,761	416	1,274	22	6	304	159	-	-	-	-
	1999	6,941	6,941	3,753	230	2,304	13	7	483	137	14	-	-	-
	1998	5,875	5,875	3,236	97	1,754	19	-	675	92	2	-	-	-
	1997	5,506	5,506	2,967	83	1,582	22	6	623	216	7	-	-	-
	1996	6,008	5,990	3,105	145	1,586	35	5	926	155	33	18	-	18
Fort Good Hope	2000	1,121	1,121	993	65	42	1	-	-	20	-	-	-	-
	1999	7,134	2,239	1,837	32	292	1	-	-	70	7	4,889	6	4,895
	1998	4,528	1,913	1,652	51	138	-	-	-	54	18	2,015	600	2,615
	1997	2,090	2,066	1,741	33	177	1	-	-	86	28	24	-	24
	1996	1,995	1,949	1,653	122	83	-	-	-	61	30	46	-	46
Fort Hope	2000	4,949	4,941	4,651	137	138	2	-	-	13	-	8	-	8
	1999	5,083	5,083	4,040	40	981	8	2	1	11	-	-	-	-
	1998	4,832	4,832	4,229	466	119	1	-	-	17	-	-	-	-
	1997	4,484	4,484	3,860	463	143	1	-	-	17	-	-	-	-
	1996	4,309	4,309	3,987	125	167	3	1	1	22	3	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Fort Liard	2000	4,342	3,523	3,135	132	226	4	-	1	25	-	819	-	819
	1999	6,049	5,067	4,583	67	387	1	-	-	28	1	982	-	982
	1998	2,719	2,352	2,072	72	176	3	-	-	7	22	367	-	367
	1997	2,565	2,139	1,807	180	133	2	-	-	16	1	426	-	426
	1996	2,450	2,018	1,741	99	140	15	-	1	14	8	432	-	432
Fort Mcpherson	2000	494	494	435	20	14	-	-	-	22	3	-	-	-
	1999	669	663	497	42	81	-	-	1	40	2	6	-	6
	1998	471	470	359	34	54	-	1	2	19	1	1	-	1
	1997	32	32	20	6	2	-	-	-	4	-	-	-	-
	1996	324	324	206	83	23	-	-	-	8	4	-	-	-
Fort Resolution	2000	411	411	295	47	45	-	-	-	24	-	-	-	-
	1999	356	356	282	9	52	1	-	-	12	-	-	-	-
	1998	592	574	507	21	34	-	-	-	2	10	6	12	18
	1997	397	397	331	20	21	1	-	-	18	6	-	-	-
	1996	849	393	270	51	45	-	-	-	9	18	456	-	456
Fort Smith	2000	8,807	6,382	4,887	410	753	-	1	-	320	11	2,425	-	2,425
	1999	451	392	341	1	36	-	-	-	14	-	59	-	59
Geraldton	2000	2,573	2,501	1,516	254	358	-	-	8	365	-	72	-	72
	1999	3,750	3,750	2,294	257	728	26	1	12	430	2	-	-	-
	1998	5,525	5,496	3,612	660	805	3	-	5	393	18	29	-	29
	1997	4,044	3,869	2,720	462	312	6	1	13	353	2	175	-	175
	1996	3,255	3,166	2,013	561	204	5	5	8	368	2	89	-	89
Gillam	2000	3,741	3,568	3,323	8	115	1	-	-	115	6	173	-	173
	1999	4,512	4,500	3,918	213	284	-	-	-	85	-	12	-	12
	1998	4,932	4,902	4,602	14	193	-	-	2	91	-	30	-	30
	1997	2,735	2,735	2,578	29	56	-	-	-	72	-	-	-	-
	1996	2,993	2,993	2,367	484	70	3	-	-	65	4	-	-	-
Gjoa Haven	2000	2,262	2,249	2,047	80	95	-	-	-	25	2	13	-	13
	1999	1,810	1,786	1,705	15	32	2	-	-	30	2	13	11	24
	1998	1,647	1,624	1,502	3	41	-	-	-	41	37	23	-	23
	1997	1,507	1,449	1,341	17	41	-	-	-	27	23	58	-	58
	1996	1,404	1,389	1,296	24	14	2	-	-	31	22	15	-	15
Grise Fiord	2000	307	301	266	16	5	-	-	-	11	3	4	2	6
	1999	258	254	223	8	6	-	-	-	17	-	-	4	4
	1998	302	300	276	-	13	1	-	-	9	1	2	-	2
	1997	332	330	292	18	3	-	-	1	12	4	2	-	2
	1996	312	312	284	11	6	-	-	-	8	3	-	-	-
Guelph	2000	67,878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,878	-	67,878
	1999	69,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,335	-	69,335
	1998	80,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,370	-	80,370
	1997	74,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,902	-	74,902
	1996	63,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,309	-	63,309
Hall Beach	2000	1,187	1,148	1,032	22	8	3	-	-	72	11	38	1	39
	1999	952	948	861	28	5	-	-	-	52	2	4	-	4
	1998	1,514	1,506	1,369	28	16	-	-	-	88	5	8	-	8
Havre St Pierre	2000	4,759	4,759	4,263	124	140	-	-	5	211	16	-	-	-
	1999	5,367	5,367	4,937	40	250	-	-	-	130	10	-	-	-
	1998	4,416	4,416	4,041	57	203	-	-	-	115	-	-	-	-
	1997	5,917	5,917	5,523	64	187	3	1	-	129	10	-	-	-
	1996	9,078	9,078	8,488	171	249	2	-	-	156	12	-	-	-



**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Hay River	2000	6,062	5,853	4,657	346	413	3	-	2	407	25	145	64	209
Hearst/René Fontaine Mun	2000	1,137	990	760	88	101	-	-	-	41	-	143	4	147
	1999	2,634	1,839	1,570	41	186	-	-	-	42	-	794	1	795
	1998	3,314	2,095	1,793	69	167	3	-	-	57	6	1,215	4	1,219
	1997	1,864	1,036	861	28	66	2	1	-	78	-	825	3	828
	1996	2,819	1,385	1,085	83	177	7	2	2	28	1	1,434	-	1,434
Holman	2000	875	875	819	9	3	3	-	-	37	4	-	-	-
	1999	814	802	742	11	10	-	-	-	39	-	12	-	12
	1998	673	654	597	19	19	2	-	-	11	6	19	-	19
	1997	622	604	542	8	15	1	-	-	14	24	18	-	18
	1996	593	593	530	29	17	-	-	-	7	10	-	-	-
Igloolik	2000	484	484	413	28	3	-	-	-	37	3	-	-	-
	1999	578	566	504	10	2	-	-	-	48	2	12	-	12
	1998	627	627	564	6	9	-	-	-	42	6	-	-	-
	1997	586	586	532	-	4	-	-	-	40	10	-	-	-
	1996	698	688	624	2	7	-	2	-	45	8	10	-	10
Iroquois Falls	2000	10,033	461	147	69	241	-	-	1	3	-	9,556	16	9,572
	1999	13,853	552	184	43	320	-	-	-	5	-	13,299	2	13,301
	1998	10,843	566	161	85	316	-	-	-	4	-	10,263	14	10,277
	1997	10,959	773	222	82	454	-	1	-	14	-	10,186	-	10,186
	1996	9,069	363	119	51	155	9	10	8	11	-	8,706	-	8,706
Island Lake	2000	13,121	13,115	11,629	1,018	165	-	-	-	303	-	6	-	6
	1999	21,204	21,129	19,335	1,015	297	-	-	2	480	-	75	-	75
	1998	22,656	22,528	21,239	406	381	2	-	9	491	-	128	-	128
Kapuskasing	2000	4,231	2,858	2,209	356	258	1	-	-	34	-	1,373	-	1,373
	1999	4,369	3,242	2,586	203	422	-	-	-	31	-	1,127	-	1,127
	1998	5,453	3,925	3,404	287	183	-	-	-	50	1	1,528	-	1,528
	1997	683	566	502	26	38	-	-	-	-	-	117	-	117
	1996	1,940	1,690	1,304	202	117	5	-	31	31	-	250	-	250
Key Lake	2000	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	1999	8	8	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kimirut	2000	679	614	558	10	16	-	-	-	27	3	63	2	65
	1999	545	498	468	9	10	-	-	-	11	-	37	10	47
	1998	513	511	473	-	8	-	-	-	30	-	2	-	2
	1997	1,057	661	626	3	7	-	1	-	23	1	396	-	396
	1996	1,233	860	818	3	6	-	-	-	25	8	373	-	373
Kugaaruk	2000	1,378	1,372	1,225	37	79	-	-	-	27	4	6	-	6
	1999	942	942	892	7	11	-	-	-	28	4	-	-	-
	1998	873	873	814	3	14	-	-	-	38	4	-	-	-
	1997	803	803	735	9	33	1	-	-	19	6	-	-	-
	1996	872	872	815	16	13	-	-	-	14	14	-	-	-
Kugluktuk	2000	2,975	2,924	2,682	67	108	-	-	-	62	5	51	-	51
	1999	2,212	2,167	1,880	20	129	-	-	-	126	12	45	-	45
	1998	2,164	2,104	1,876	62	60	-	-	-	72	34	60	-	60
	1997	2,264	2,233	1,904	27	194	-	-	-	84	24	31	-	31
	1996	3,106	2,657	1,902	219	446	2	-	-	54	34	449	-	449

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Lake Simcoe Regional	2000	29,877	5,690	1,458	1,095	2,364	70	17	594	68	24	24,128	59	24,187
	1999	32,023	5,179	1,567	530	2,686	31	4	260	69	32	26,692	152	26,844
	1998	28,640	5,551	869	2,016	2,011	19	52	394	171	19	23,067	22	23,089
	1997	21,088	4,179	866	1,015	1,605	39	23	348	110	173	16,717	192	16,909
	1996	12,161	4,014	765	1,252	1,386	28	33	313	214	23	8,133	14	8,147
Liverpool	2000	846	730	74	126	497	1	-	26	2	4	108	8	116
	1999	853	709	72	62	537	1	-	23	4	10	98	46	144
	1998	1,344	832	56	152	577	-	-	31	6	10	430	82	512
	1997	1,152	806	54	162	533	-	-	47	2	8	322	24	346
	1996	794	686	56	160	414	1	-	50	-	5	78	30	108
Lutselk'e	2000	2,043	2,027	1,785	83	81	3	-	-	75	-	16	-	16
	1999	841	837	672	9	120	1	-	1	34	-	4	-	4
Lynn Lake	2000	2,845	2,845	2,353	30	234	-	-	18	208	2	-	-	-
	1999	5,130	5,125	4,007	322	347	1	-	34	414	-	5	-	5
	1998	6,698	6,668	5,772	163	340	-	-	38	355	-	30	-	30
Mayo	2000	1,751	1,674	981	156	472	-	-	-	59	6	77	-	77
	1999	4,127	3,317	2,221	485	486	-	-	-	65	60	810	-	810
	1998	4,122	3,795	2,744	316	213	-	-	-	53	469	327	-	327
	1997	3,540	2,956	1,981	657	234	1	-	-	73	10	584	-	584
	1996	4,212	2,832	1,015	1,486	216	1	-	5	57	52	1,380	-	1,380
Midland/Huron	2000	14,616	2,440	201	445	1,669	5	3	113	4	-	12,176	-	12,176
	1999	14,051	2,329	208	113	1,858	3	1	125	19	2	11,720	2	11,722
	1998	14,937	2,059	190	292	1,382	4	-	166	10	15	12,416	462	12,878
	1997	10,263	1,935	208	196	1,356	5	2	149	19	-	8,304	24	8,328
	1996	13,267	2,357	201	281	1,680	4	6	175	8	2	10,910	-	10,910
Miramichi	2000	7,203	3,920	2,640	315	567	28	2	100	244	24	3,283	-	3,283
	1999	5,618	3,885	2,466	184	773	7	1	70	372	12	1,733	-	1,733
	1998	5,930	4,604	3,109	309	640	39	2	140	302	63	1,308	18	1,326
	1997	5,534	4,512	3,211	216	471	5	2	172	338	97	985	37	1,022
	1996	6,080	4,498	3,326	277	414	14	5	170	258	34	1,582	-	1,582
Moosonee	2000	21,593	21,379	12,580	7,080	1,366	2	5	2	344	-	214	-	214
	1999	21,018	21,018	12,940	7,012	418	2	4	2	613	27	-	-	-
	1998	19,630	19,630	17,571	1,145	448	5	1	2	458	-	-	-	-
	1997	19,240	19,240	14,543	2,625	506	2	2	1	506	1,055	-	-	-
	1996	21,358	21,358	16,800	3,263	776	12	2	6	426	73	-	-	-
Muskoka	2000	18,186	12,381	3,764	1,227	6,087	77	39	683	414	90	5,801	4	5,805
	1999	17,355	12,640	3,695	1,453	6,295	61	27	524	477	108	4,715	-	4,715
	1998	18,203	12,833	4,161	1,342	6,090	85	11	564	468	112	5,370	-	5,370
	1997	15,740	11,733	3,089	1,138	6,337	103	3	534	372	157	4,005	2	4,007
Nanisivik	2000	516	503	451	9	3	2	-	-	35	3	13	-	13
	1999	360	319	287	2	14	1	-	1	8	6	39	2	41
	1998	108	105	100	2	2	-	-	-	1	-	3	-	3
	1997	179	160	142	-	8	-	-	-	10	-	19	-	19
	1996	379	379	352	2	10	-	-	1	7	7	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Natashquan	2000	5,863	5,863	5,409	171	130	-	-	2	135	16	-	-	-
	1999	6,408	6,408	6,019	75	172	-	-	-	83	59	-	-	-
	1998	5,867	5,867	5,501	31	111	-	-	-	206	18	-	-	-
	1997	5,697	5,697	5,315	57	193	1	-	-	114	17	-	-	-
	1996	8,023	8,023	7,683	74	158	5	-	-	83	20	-	-	-
North Battleford	2000	5,785	3,107	1,033	337	1,335	-	-	10	375	17	2,678	-	2,678
	1999	5,276	2,861	1,149	173	1,176	-	-	8	331	24	2,413	2	2,415
	1998	4,164	3,087	1,086	225	1,305	-	-	28	412	31	1,077	-	1,077
Norway House	2000	5,846	5,828	5,321	39	226	-	-	2	240	-	18	-	18
	1999	7,838	7,826	6,513	551	529	-	-	-	233	-	12	-	12
	1998	5,736	5,714	4,713	123	677	-	-	-	201	-	22	-	22
	1996	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	556	-	556
Old Crow	2000	1,426	1,426	1,054	15	82	145	-	62	64	4	-	-	-
	1999	1,468	1,468	997	34	59	205	2	35	134	2	-	-	-
	1998	1,225	1,225	721	56	87	210	2	59	86	4	-	-	-
	1997	1,521	1,521	962	140	73	209	2	46	84	5	-	-	-
	1996	1,467	1,467	969	176	58	29	5	169	55	6	-	-	-
Pabok	2000	532	532	303	35	139	-	-	1	54	-	-	-	-
	1999	399	399	204	15	134	-	-	-	46	-	-	-	-
	1998	330	330	169	20	102	-	-	1	37	1	-	-	-
	1997	1,145	1,145	745	153	200	-	-	-	45	2	-	-	-
	1996	4,620	737	407	149	146	3	-	3	25	4	3,883	-	3,883
Pangnirtung	2000	2,021	2,019	1,881	57	16	15	1	1	48	-	2	-	2
	1999	2,571	2,570	2,499	14	11	-	-	-	45	1	1	-	1
	1998	1,898	1,898	1,795	1	25	1	-	-	71	5	-	-	-
	1997	2,085	2,084	1,978	8	33	3	-	-	57	5	1	-	1
	1996	2,191	2,181	2,043	26	35	2	-	-	69	6	10	-	10
Paulatuk	2000	2,435	2,435	2,311	61	43	-	-	-	20	-	-	-	-
	1999	1,013	1,013	943	23	28	-	-	-	19	-	-	-	-
	1998	572	572	498	46	8	1	-	-	13	6	-	-	-
	1997	728	728	633	46	23	-	-	-	17	9	-	-	-
	1996	569	569	479	53	15	-	-	-	13	9	-	-	-
Peawanuck	2000	37	37	31	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-
	1999	62	62	58	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	129	129	87	11	27	-	-	-	4	-	-	-	-
	1997	166	166	126	2	16	-	-	-	10	12	-	-	-
	1996	92	92	62	8	4	-	-	-	18	-	-	-	-
Peterborough	2000	19,508	3,832	988	535	2,124	-	-	-	173	12	15,637	39	15,676
	1999	29,206	5,744	1,485	552	3,477	-	-	-	205	25	23,432	30	23,462
	1998	20,721	5,647	1,459	923	2,948	-	-	114	168	35	15,045	29	15,074
	1997	30,825	5,432	1,438	916	2,672	5	6	201	146	48	25,360	33	25,393
	1996	18,949	3,476	588	518	2,044	11	1	188	117	9	15,466	7	15,473
Pickle Lake	2000	20,118	19,542	16,817	484	2,055	2	-	56	122	6	576	-	576
	1999	19,639	19,206	16,615	1,393	689	1	2	54	448	4	433	-	433
	1998	21,177	20,753	18,684	1,231	475	3	1	50	307	2	424	-	424
Pond Inlet	2000	663	663	619	18	3	-	-	-	21	2	-	-	-
	1999	551	551	509	9	4	-	-	-	29	-	-	-	-
	1998	533	533	488	7	12	1	-	1	21	3	-	-	-
	1997	701	701	626	19	20	2	-	1	19	14	-	-	-
	1996	547	547	491	17	9	-	-	-	19	11	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Port-Menier	2000	2,044	2,044	1,749	31	242	1	-	1	20	-	-	-	-
	1999	2,203	2,203	1,618	255	310	-	-	12	4	4	-	-	-
	1998	2,143	2,143	1,992	43	80	5	-	15	8	-	-	-	-
	1997	2,311	2,311	2,145	15	81	-	-	10	52	8	-	-	-
	1996	2,939	2,939	2,674	123	106	-	-	20	13	3	-	-	-
Qikiqtarjuaq	2000	1,041	1,019	947	53	1	-	-	-	18	-	22	-	22
	1999	1,814	1,791	1,696	33	17	-	-	-	43	2	23	-	23
	1998	1,004	990	933	20	7	-	-	-	30	-	14	-	14
	1997	903	901	840	-	16	2	-	-	39	4	2	-	2
	1996	1,152	1,119	1,041	4	16	2	-	1	45	10	33	-	33
Quesnel	2000	7,945	5,977	3,544	144	2,245	3	-	26	15	-	1,968	-	1,968
	1999	7,038	5,951	2,669	441	2,782	1	-	18	38	2	1,087	-	1,087
	1998	8,794	6,703	3,736	87	2,781	-	-	19	78	2	2,091	-	2,091
	1997	7,962	6,951	4,086	244	2,540	3	1	20	56	1	1,011	-	1,011
	1996	6,596	6,272	3,404	474	2,272	1	4	22	88	7	324	-	324
Rae Lakes	2000	952	944	887	26	20	1	-	-	10	-	8	-	8
Red Lake	2000	36,875	36,449	29,173	2,202	4,346	10	2	385	321	10	424	2	426
	1999	38,021	37,631	30,509	1,862	4,510	13	6	398	319	14	390	-	390
	1998	38,026	37,528	31,496	804	4,390	12	1	438	365	22	488	10	498
	1997	20,744	20,744	18,369	381	1,254	26	1	331	311	71	-	-	-
	1996	18,557	18,557	14,627	2,019	1,303	8	1	252	298	49	-	-	-
Repulse Bay	2000	1,241	1,239	1,027	77	128	1	-	-	5	1	2	-	2
	1999	985	985	666	19	290	-	-	-	8	2	-	-	-
	1998	595	595	544	20	19	-	-	-	7	5	-	-	-
	1997	538	538	483	17	12	-	-	-	7	19	-	-	-
	1996	488	487	465	7	8	1	-	-	2	4	1	-	1
Resolute Bay	2000	4,041	3,866	3,230	167	273	11	-	1	118	66	175	-	175
Rimouski	2000	8,416	6,951	4,751	562	1,568	1	-	-	54	15	1,463	2	1,465
	1999	3,127	2,625	1,943	88	527	2	-	-	65	-	502	-	502
	1998	8,571	6,753	5,032	195	1,402	6	-	10	97	11	1,818	-	1,818
	1997	9,857	7,941	5,842	196	1,822	4	1	1	74	1	1,916	-	1,916
	1996	10,626	8,783	6,048	865	1,782	5	5	3	59	16	1,843	-	1,843
Sachs Harbour	2000	537	499	485	7	7	-	-	-	-	-	38	-	38
	1999	645	640	551	71	4	-	-	-	14	-	5	-	5
	1998	507	503	444	18	27	1	-	-	2	11	4	-	4
	1997	475	475	417	7	44	-	-	-	7	-	-	-	-
	1996	218	218	155	42	16	2	-	-	-	3	-	-	-
Sandspit	2000	8,183	8,093	7,377	134	350	1	-	23	166	42	90	-	90
	1999	14,083	13,725	12,052	96	1,239	2	1	12	280	43	358	-	358
	1998	15,032	14,602	13,841	90	326	6	-	12	250	77	428	2	430
	1997	1,558	1,536	1,447	7	30	-	-	-	42	10	22	-	22
Sanikiluaq	2000	976	971	887	38	9	-	-	-	32	5	5	-	5
	1999	756	756	645	7	50	33	-	-	21	-	-	-	-
	1998	717	713	660	8	7	14	-	-	20	4	4	-	4
	1997	761	761	683	29	13	14	-	-	19	3	-	-	-
	1996	739	739	666	20	14	21	-	-	12	6	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Sherbrooke	2000	12,163	4,636	886	548	2,663	39	7	161	72	260	7,182	345	7,527
	1999	8,888	3,561	753	136	2,324	11	-	21	90	226	5,228	99	5,327
	1998	19,188	4,107	826	474	2,228	55	15	127	115	267	14,741	340	15,081
	1997	22,413	5,491	1,032	609	3,115	43	12	186	134	360	16,850	72	16,922
	1996	17,009	4,629	848	621	2,599	14	10	186	97	254	12,334	46	12,380
St Leonard	2000	3,000	3,000	2,160	267	439	2	3	43	84	2	-	-	-
	1999	2,722	2,688	1,544	520	505	-	-	66	53	-	34	-	34
	1998	2,515	2,474	1,384	579	417	3	2	44	45	-	41	-	41
	1997	2,359	2,351	1,137	587	489	5	3	47	74	9	8	-	8
	1996	3,189	2,741	1,341	812	467	2	9	25	71	14	-	448	448
St Theresa Point	2000	9,552	9,546	8,292	1,106	91	-	-	-	57	-	6	-	6
	1999	16,676	16,676	14,919	1,472	238	-	-	-	47	-	-	-	-
	1998	21,350	21,350	19,357	1,654	269	1	-	-	65	4	-	-	-
St Thomas	2000	25,986	3,237	816	246	1,787	19	3	324	35	7	22,749	-	22,749
	1999	24,299	3,424	905	144	2,093	5	1	194	59	23	20,875	-	20,875
	1998	26,892	6,874	2,586	755	2,949	21	5	513	42	3	20,017	1	20,018
	1997	28,979	6,808	1,772	1,382	3,273	21	7	278	71	4	22,171	-	22,171
	1996	15,452	5,497	1,953	777	2,472	11	9	231	24	20	9,954	1	9,955
Stephenville	2000	6,685	6,570	3,545	1,524	511	67	124	367	200	232	-	707	115
	1999	5,764	5,719	2,694	1,488	707	42	47	228	268	245	19	26	45
	1998	5,764	5,418	2,091	1,520	460	86	31	511	296	423	328	18	346
	1997	8,129	7,477	3,776	1,704	540	76	15	506	472	388	652	-	652
	1996	6,063	5,854	2,967	1,468	442	48	41	247	361	280	155	54	209
Stony Rapids	2000	13,202	13,138	12,368	211	159	1	-	10	386	3	64	-	64
	1999	13,429	13,333	11,847	852	333	2	-	5	294	-	96	-	96
	1998	14,033	13,953	11,748	1,199	648	39	11	9	298	1	80	-	80
Swift Current	2000	5,757	4,123	1,574	883	1,473	6	-	37	102	48	1,583	51	1,634
	1999	6,641	4,787	1,108	975	2,077	4	7	52	546	18	1,787	67	1,854
	1998	4,562	4,451	1,452	1,065	1,506	3	2	65	326	32	7	104	111
Taloyoak	2000	2,128	2,122	1,907	48	115	-	-	-	50	2	6	-	6
	1999	1,353	1,349	1,276	12	25	-	-	-	36	-	4	-	4
	1998	1,004	1,004	929	9	12	1	-	-	53	-	-	-	-
	1997	946	944	864	8	13	-	-	-	42	17	2	-	2
	1996	850	850	786	10	6	-	-	-	15	33	-	-	-
Terrace Bay	2000	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	6	6	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	2000	785	749	439	24	263	1	-	1	13	8	36	-	36
	1999	659	614	409	28	155	2	1	1	18	-	45	-	45
	1998	760	715	399	108	205	-	-	1	2	-	45	-	45
	1997	808	769	260	339	159	2	-	-	9	-	39	-	39
	1996	187	181	86	45	45	-	-	1	4	-	6	-	6
The Pas	2000	5,410	5,121	4,152	216	409	3	1	18	311	11	289	-	289
	1999	4,907	4,839	3,506	480	349	1	-	19	458	26	54	14	68
	1998	3,356	3,018	1,832	398	336	-	-	36	402	14	316	22	338
	1997	809	809	605	24	55	-	-	-	99	26	-	-	-
	1996	2,652	2,488	1,682	158	288	-	-	3	310	47	164	-	164

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Tillsonburg	2000	5,932	2,035	259	179	1,545	5	1	42	4	-	3,897	-	3,897
	1999	5,225	1,774	309	62	1,376	3	-	16	8	-	3,451	-	3,451
	1998	5,714	2,691	363	195	2,104	-	1	10	18	-	3,023	-	3,023
	1997	5,223	2,102	232	375	1,428	1	-	55	11	-	3,121	-	3,121
	1996	4,678	1,128	169	237	671	1	1	33	16	-	3,550	-	3,550
Trois-Rivières	2000	37,644	10,305	5,239	762	4,013	2	-	-	113	176	27,315	24	27,339
	1999	36,931	9,929	4,202	586	4,920	-	-	-	87	134	26,934	68	27,002
	1998	31,944	11,115	4,861	1,366	4,545	3	-	2	196	142	20,825	4	20,829
	1997	31,699	11,548	5,680	1,244	4,181	1	-	-	246	196	20,135	16	20,151
	1996	28,048	11,599	5,916	1,369	3,972	-	-	-	193	149	16,187	262	16,449
Tuktoyaktuk	2000	4,158	3,913	3,362	368	122	-	-	1	56	4	245	-	245
	1999	4,444	4,410	3,997	91	211	1	-	-	104	6	34	-	34
	1998	4,272	4,267	3,059	492	606	-	-	9	97	4	5	-	5
	1997	4,345	4,339	3,767	266	134	4	-	5	147	16	6	-	6
	1996	4,378	4,376	3,505	591	164	3	1	-	107	5	2	-	2
Tulita	2000	2,847	2,804	2,592	48	123	13	-	-	24	4	43	-	43
	1999	2,053	2,013	1,797	26	157	-	-	-	33	-	40	-	40
	1998	1,105	1,074	1,033	21	12	2	-	-	6	-	31	-	31
	1997	2,614	2,601	2,393	122	50	-	-	-	30	6	13	-	13
	1996	2,723	2,723	2,379	230	77	2	-	-	35	-	-	-	-
Waskaganish	2000	5,157	4,051	3,747	179	124	-	-	-	-	1	1,106	-	1,106
	1999	1,585	1,171	961	89	121	-	-	-	-	-	414	-	414
	1998	2,318	2,176	1,805	291	77	1	-	-	2	-	142	-	142
	1997	3,106	3,106	2,542	332	222	3	-	1	6	-	-	-	-
	1996	2,926	2,926	2,734	18	168	-	-	-	6	-	-	-	-
Watson Lake	2000	5,769	5,445	1,918	765	2,480	-	2	47	159	74	306	18	324
	1999	5,382	5,087	1,955	386	2,408	2	7	84	164	81	295	-	295
	1998	7,220	6,520	3,517	211	2,498	-	9	58	168	59	700	-	700
	1997	6,540	6,158	2,798	826	2,245	1	-	46	165	77	382	-	382
	1996	7,457	6,579	3,204	926	2,179	-	-	28	149	93	878	-	878
Wawa	2000	2,694	1,648	960	121	391	-	-	21	134	21	1,028	18	1,046
	1999	2,915	1,889	1,252	49	500	-	-	2	86	-	1,026	-	1,026
	1998	3,350	1,984	1,022	508	359	2	1	8	80	4	1,362	4	1,366
	1997	2,012	979	694	73	175	-	-	14	17	6	1,031	2	1,033
	1996	4,292	1,980	1,190	231	519	-	-	11	20	9	2,311	1	2,312
Welland	2000	20,944	467	94	44	313	3	-	5	8	-	20,477	-	20,477
	1999	19,794	402	91	6	294	-	-	1	8	2	19,392	-	19,392
	1998	22,614	568	111	35	400	-	-	18	4	-	22,046	-	22,046
	1997	19,184	548	73	44	407	2	1	19	2	-	18,636	-	18,636
	1996	17,479	611	70	56	452	2	3	27	1	-	16,868	-	16,868
Wemindji	2000	1,187	1,157	1,099	8	44	2	-	-	2	2	30	-	30
	1999	1,074	1,074	1,031	9	32	2	-	-	-	-	-	-	-
	1998	1,776	1,748	1,499	71	63	106	3	2	4	-	28	-	28
	1997	1,437	1,437	1,396	14	25	-	-	-	2	-	-	-	-
	1996	1,380	1,380	1,327	13	37	1	-	-	2	-	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Whale Cove	2000	991	990	936	49	3	-	-	-	2	-	1	-	1
	1999	989	989	954	6	9	-	-	-	20	-	-	-	-
	1998	860	859	845	2	5	-	-	-	2	5	1	-	1
	1997	917	915	891	1	5	2	1	-	9	6	2	-	2
	1996	886	886	854	12	9	2	-	-	5	4	-	-	-
Wrigley	2000	677	517	476	9	27	-	-	-	5	-	160	-	160
	1999	245	199	186	8	3	-	-	-	2	-	46	-	46
	1998	633	497	437	36	17	1	-	2	4	-	136	-	136
	1997	495	493	422	43	19	-	-	-	7	2	2	-	2
	1996	732	732	603	112	9	-	-	-	6	2	-	-	-
Yorkton	2000	12,376	6,217	2,931	786	1,961	1	1	22	467	48	6,159	-	6,159
	1999	10,991	6,570	2,718	1,292	1,919	5	1	30	555	50	4,417	4	4,421
	1998	10,520	6,597	2,971	822	2,129	7	2	34	585	47	3,915	8	3,923
Total (117)	2000	787,050	466,673	319,476	41,425	84,032	1,031	287	5,342	12,561	2,519	317,812	2,565	320,377
(118)	1999	772,828	471,234	320,290	40,882	87,760	874	160	4,016	14,563	2,689	300,603	991	301,594
(119)	1998	800,703	484,500	341,107	38,731	78,831	1,194	242	5,301	15,675	3,419	313,148	3,055	316,203
(113)	1997	636,198	330,664	210,345	33,827	65,817	1,375	149	4,618	10,114	4,419	303,245	2,289	305,534
(115)	1996	622,081	330,841	216,186	40,436	55,422	1,491	283	4,412	9,225	3,386	288,673	2,567	291,240

Table 15A  
Tableau 15A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2000 Annual

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
	Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels	Civils	Mil.	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ. / Mil.			
*Bloodvein River	1315	880	409	-	-	-	-	26	-	-	-
Brochet	1155	662	435	2	-	-	-	56	-	-	-
Cross Lake	1763	1150	445	0	-	-	-	168	-	-	-
God's Lake Narrow	2391	1598	619	13	-	-	-	161	-	-	-
God's River	2384	1842	488	16	-	-	-	38	-	-	-
Ilford	274	0	252	-	-	-	-	22	-	-	-
Lac Brochet	1268	838	390	6	-	-	-	34	-	-	-
Little Grands Rapids	3573	1340	2087	10	-	-	-	136	-	-	-
Oxford House	2094	1124	792	4	-	-	-	174	-	-	-
Pikwitonei	458	0	404	2	-	-	-	52	-	-	-
Poplar River	2282	1827	387	8	-	-	-	60	-	-	-
Pukatawagan	1178	94	1031	4	-	-	-	49	-	-	-
Red Sucker Lake	1683	604	1061	2	-	-	-	16	-	-	-
Shamattawa	2284	1288	820	-	-	-	-	176	-	-	-
South Indian Lake	1094	708	360	2	-	-	-	24	-	-	-
Tadoule Lake	1014	619	358	-	-	-	-	37	-	-	-
Thicket Portage	143	0	118	-	-	-	-	25	-	-	-
York Landing	531	259	258	-	-	-	-	14	-	-	-
Total (18)	26884	14833	10714	69	-	-	-	1268	-	-	-

- \*1. The statistics shown for this and the following 17 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 26.
- \*1. Les données de cet aéroport et des 17 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.



**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
		Aklavik	2000	1,646	943	374	301	20	4	4	-	-	391	1,145
	1999	1,902	1,500	214	161	25	2	-	-	-	196	1,663	43	-
	1998	1,825	1,512	145	166	2	-	-	-	-	168	1,601	56	-
	1997	1,591	950	483	152	-	4	-	2	-	146	1,387	58	-
	1996	1,504	837	546	117	-	4	-	-	-	117	1,322	65	-
Amos Municipal	2000	1,196	847	109	114	10	30	86	-	96	144	928	28	-
	1999	1,285	929	112	154	6	8	76	-	56	190	1,010	29	-
	1998	1,261	963	130	107	10	9	42	-	44	118	1,023	74	2
	1997	1,258	864	226	103	18	5	38	4	45	137	995	79	2
	1996	1,423	805	429	118	13	4	51	3	56	128	1,128	107	4
Arviat	2000	2,454	240	209	458	543	454	550	-	-	2,161	117	176	-
	1999	2,164	177	139	226	555	473	594	-	-	1,954	69	141	-
	1998	1,952	201	86	141	366	506	652	-	6	1,667	170	109	-
	1997	2,273	315	122	125	726	316	665	4	2	1,834	265	171	1
	1996	1,916	84	198	200	604	1	829	-	4	1,776	60	76	-
Atikokan Municipal	2000	3,575	1,373	1,938	249	12	-	3	-	8	183	2,823	561	-
	1999	3,800	836	2,701	259	-	1	1	2	1	177	3,239	383	-
	1998	2,233	602	1,354	271	1	3	-	2	2	289	1,690	252	-
	1997	404	30	239	135	-	-	-	-	-	141	251	12	-
	1996	1,683	371	893	409	8	2	-	-	-	400	1,151	132	-
Baie-Comeau	2000	12,527	2,095	4,194	851	4,278	559	546	4	420	5,687	5,701	719	-
	1999	13,188	2,903	4,228	1,457	1,897	113	2,572	18	438	5,492	6,346	911	1
	1998	14,077	3,085	4,555	1,690	1,599	64	3,079	5	484	5,674	7,022	889	8
	1997	14,659	3,667	4,804	1,848	1,322	2,177	839	2	439	5,606	7,824	779	11
	1996	18,723	3,897	7,397	1,569	1,614	3,817	426	3	548	6,603	10,513	1,027	32
Baker Lake	2000	4,166	620	739	1,345	329	526	605	2	-	3,275	291	600	-
	1999	859	73	197	152	101	177	159	-	-	753	29	77	-
Bathurst	2000	3,752	446	1,017	191	115	1,969	12	2	48	2,191	1,409	104	-
	1999	4,087	536	1,259	242	110	1,922	18	-	61	2,245	1,617	164	-
	1998	4,154	395	1,536	284	58	1,875	4	2	63	2,250	1,702	137	2
	1997	4,191	473	1,679	184	178	1,657	9	11	135	1,892	2,027	134	3
	1996	4,490	508	1,674	211	126	1,939	12	20	140	2,128	1,990	232	-
Beaver Creek	2000	610	489	18	103	-	-	-	-	-	97	395	118	-
	1999	783	593	15	144	-	31	-	-	-	116	382	285	-
	1998	335	228	56	50	1	-	-	-	1	48	257	29	-
	1997	284	194	32	56	-	2	-	-	2	56	164	62	-
	1996	339	226	33	77	-	-	3	-	3	69	202	65	-
Berens River	2000	404	2	84	260	48	6	4	-	-	318	86	-	-
	1999	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	1998	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Big Trout Lake	2000	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	1999	4	-	3	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-
	1997	3,346	169	616	2,017	-	109	435	-	-	2,993	347	4	2
	1996	4,844	166	1,081	2,958	1	51	587	-	-	4,416	414	13	1
Blanc Sablon	2000	5,555	456	1,338	1,332	2,369	22	36	2	54	4,645	614	242	-
	1999	6,444	306	1,780	2,067	2,241	24	26	-	39	5,325	906	174	-
	1998	8,410	481	2,495	2,624	2,622	41	147	-	138	5,799	2,071	402	-
	1997	6,199	251	2,499	2,082	1,176	171	16	4	18	4,027	1,937	217	-
	1996	4,969	180	1,636	2,008	681	368	94	2	107	3,275	1,441	146	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston										
Bonaventure	2000	2,524	176	349	836	980	62	121	-	166	1,839	502	17	-
	1999	2,329	195	367	971	598	39	157	2	168	1,631	501	29	-
	1998	1,717	189	278	992	76	41	138	3	172	1,077	418	50	-
	1997	1,153	236	166	410	213	25	103	-	58	684	351	60	-
Brantford	2000	14,500	7,081	1,463	1,836	935	1,583	986	616	1,970	2,339	8,770	1,207	214
	1999	3,023	2,020	379	183	161	253	22	5	114	335	2,493	77	4
	1998	717	572	53	17	70	-	5	-	4	87	608	16	2
	1997	533	430	41	10	38	8	6	-	22	40	455	16	-
	1996	413	367	23	7	6	4	4	2	10	7	384	12	-
Brockville	2000	2,599	2,435	54	55	8	34	-	13	36	54	2,396	113	-
	1999	2,573	2,343	114	87	5	16	4	4	12	57	2,357	138	9
	1998	2,088	1,906	88	64	8	5	6	11	12	52	1,861	131	32
	1997	1,392	1,239	76	59	7	7	4	-	5	58	1,245	63	21
	1996	1,692	1,526	79	63	11	6	-	7	9	61	1,517	100	5
Bromont	2000	6,844	6,001	329	288	83	84	58	1	214	109	5,972	549	-
	1999	8,629	7,486	520	359	63	138	41	22	238	152	7,300	933	6
	1998	10,662	8,974	823	572	142	77	43	31	225	251	8,964	1,203	19
	1997	10,202	8,198	1,010	660	140	91	53	50	288	304	8,699	896	15
	1996	7,484	5,647	948	527	212	48	72	30	304	227	6,140	783	30
Buffalo Narrows	2000	6,307	1,032	3,435	1,195	21	105	518	1	3	1,496	4,499	308	1
	1999	7,720	1,582	3,507	1,658	116	204	653	-	9	1,478	4,791	1,442	-
	1998	13,267	3,188	5,143	2,483	78	952	1,354	69	13	1,896	8,313	3,044	1
Burwash	2000	493	467	12	14	-	-	-	-	-	14	305	174	-
	1999	1,554	1,252	23	258	2	7	11	1	2	57	553	942	-
	1998	792	740	12	40	-	-	-	-	-	40	551	197	4
	1997	863	776	51	34	-	-	-	2	-	36	606	221	-
	1996	840	767	30	39	-	-	2	2	-	43	615	180	2
Cambridge Bay	2000	5,534	389	367	1,778	1,289	181	1,035	495	935	3,434	627	538	-
	1999	4,759	579	386	1,459	734	5	1,025	571	861	2,551	697	650	-
	1998	4,457	452	436	1,691	290	16	789	783	1,053	2,131	728	544	1
	1997	4,908	586	663	1,741	331	5	837	745	1,038	2,211	1,070	588	1
	1996	4,628	634	581	1,544	283	12	752	822	1,048	2,047	934	599	-
Cape Dorset	2000	935	23	17	675	5	4	211	-	-	899	29	7	-
	1999	968	2	15	799	-	7	145	-	-	942	20	6	-
	1998	1,031	12	19	739	2	3	254	2	-	998	30	3	-
	1997	1,071	18	217	615	2	6	207	6	2	829	223	17	-
	1996	993	9	306	451	-	-	227	-	-	680	298	15	-
Chesterfield Inlet	2000	723	39	209	59	147	-	269	-	-	647	47	29	-
	1999	896	39	236	53	228	-	340	-	-	822	53	21	-
	1998	775	6	117	51	228	-	373	-	-	647	112	16	-
	1997	582	24	46	22	92	-	398	-	-	512	51	19	-
	1996	757	107	10	88	40	-	512	-	-	638	26	93	-
Chevery	2000	4,435	1,816	317	1,233	1,061	2	6	-	4	2,430	1,872	129	-
	1999	5,644	2,650	233	1,366	1,388	3	4	-	5	2,753	1,577	1,308	1
	1998	5,526	1,935	562	1,450	1,569	2	8	-	12	2,991	856	1,663	4
	1997	5,285	1,454	1,118	1,284	1,194	230	4	1	7	2,692	1,165	1,420	1
	1996	5,859	1,381	1,256	1,345	943	930	4	-	16	3,164	1,218	1,451	10

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston										
Chibougamau/Chapais	2000	3,788	679	913	281	1,748	57	100	10	247	2,353	928	260	-
	1999	4,068	1,077	851	556	1,348	16	215	5	125	2,319	1,399	219	6
	1998	4,311	1,233	844	225	1,713	11	281	4	192	2,236	1,591	291	1
	1997	3,898	788	858	241	1,720	13	278	-	180	2,214	1,198	302	4
	1996	5,350	1,315	1,065	519	1,911	35	488	17	227	2,442	2,121	558	2
Clyde River	2000	951	18	28	182	-	3	718	2	-	901	29	21	-
	1999	854	-	7	161	-	2	684	-	-	845	7	2	-
	1998	870	9	-	169	-	14	678	-	-	847	13	10	-
	1997	854	9	12	142	2	5	684	-	-	828	24	2	-
	1996	960	11	28	155	2	-	764	-	-	923	34	3	-
Collingwood	2000	7,736	6,870	585	150	64	34	17	16	91	156	7,244	245	-
	1999	7,444	6,619	595	124	45	31	22	8	91	124	6,906	282	41
	1998	7,179	6,379	555	95	38	22	24	66	68	170	6,680	224	37
	1997	6,247	5,458	551	147	21	28	11	31	60	154	5,876	134	23
	1996	3,115	2,621	280	127	40	31	13	3	72	148	2,811	64	20
Coral Harbour	2000	1,655	49	92	1,027	29	8	444	6	1	1,545	55	54	-
	1999	1,508	208	66	723	50	5	440	16	2	1,253	230	23	-
	1998	947	21	47	390	60	2	415	12	8	878	43	18	-
	1997	1,127	25	173	431	34	2	453	9	12	908	103	102	2
	1996	981	27	57	415	27	-	444	11	6	891	62	22	-
Dauphin	2000	5,557	2,348	1,501	753	854	64	4	33	267	1,466	3,725	97	2
	1999	5,931	2,682	1,574	1,370	176	74	17	38	214	1,462	4,212	42	1
	1998	5,860	2,834	1,524	1,273	148	57	10	14	212	1,297	4,314	33	4
Dawson	2000	5,349	3,517	189	583	6	22	1,024	8	3	1,541	2,404	1,401	-
	1999	9,814	5,892	313	2,035	-	392	1,178	4	26	1,680	3,607	4,499	2
	1998	6,548	4,339	264	655	2	177	1,091	20	30	1,748	3,127	1,642	1
	1997	6,447	4,191	473	670	2	127	973	11	4	1,653	3,564	1,223	3
	1996	7,920	4,650	1,264	639	13	1,157	177	20	14	799	5,207	1,884	16
Deline	2000	2,948	824	1,518	340	31	13	222	-	-	1,624	1,261	63	-
	1999	2,812	615	1,491	538	4	11	151	2	-	1,674	1,088	50	-
	1998	2,724	508	1,611	445	3	30	127	-	9	1,240	1,432	42	1
	1997	2,694	634	1,566	348	1	23	121	1	-	1,056	1,466	166	6
	1996	2,278	345	1,141	670	-	47	75	-	-	997	1,255	20	6
Digby	2000	1,225	1,042	132	49	-	-	2	-	2	47	1,133	43	-
	1999	1,952	1,714	158	71	8	1	-	-	3	57	1,851	39	2
	1998	992	738	187	20	24	21	-	2	8	20	930	34	-
	1997	1,101	851	203	24	16	1	6	-	8	34	1,018	39	2
	1996	963	775	167	16	3	-	-	2	1	34	890	32	6
Drummondville	2000	2,153	2,007	118	25	-	-	1	2	7	27	1,953	164	2
	1999	2,242	2,054	116	57	2	2	6	5	7	57	2,026	146	6
	1998	1,561	1,396	119	29	8	1	4	4	7	40	1,354	154	6
	1997	1,477	1,330	80	39	16	8	4	-	10	49	1,326	84	8
	1996	1,592	1,414	111	47	10	6	3	1	18	50	1,447	65	12
Dryden Regional	2000	15,115	3,303	1,962	5,605	1,386	2,449	398	12	198	9,708	3,971	1,236	2
	1999	15,489	3,952	2,683	6,673	66	1,635	465	15	116	8,777	4,960	1,636	-
	1998	16,220	4,053	3,936	6,111	93	1,393	621	13	197	7,907	6,317	1,799	-
	1997	13,953	2,554	3,364	5,898	75	1,496	543	23	214	7,390	4,888	1,457	4
	1996	9,969	1,971	2,488	3,930	40	988	539	13	70	4,799	3,790	1,305	5

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston										
Earlton	2000	2,781	1,007	1,155	391	55	148	16	9	190	989	1,352	250	-
	1999	3,072	998	1,311	689	52	3	9	10	45	1,664	1,029	332	2
	1998	3,215	895	1,703	563	23	9	6	16	11	1,427	1,578	195	4
	1997	3,039	891	1,557	543	26	10	7	5	45	1,425	1,352	214	3
	1996	3,337	835	1,313	1,117	30	14	12	16	82	1,928	1,130	197	-
Eastmain River	2000	1,072	51	31	161	706	108	15	-	-	998	72	2	-
	1999	905	83	22	55	587	145	13	-	-	806	97	2	-
	1998	1,432	212	104	26	591	454	44	1	1	1,150	272	9	-
	1997	1,431	58	254	24	989	83	21	2	2	1,134	290	5	-
	1996	1,205	33	86	42	1,021	1	22	-	-	1,106	90	8	1
Elliot Lake Mun	2000	2,427	1,114	1,032	220	15	2	34	10	37	1,135	1,018	237	-
	1999	2,805	987	1,570	219	5	6	8	10	8	1,139	1,364	292	2
	1998	3,830	1,091	2,547	165	21	3	2	1	22	995	2,555	249	9
	1997	3,400	892	2,276	185	23	14	2	8	18	1,093	2,065	223	1
	1996	2,975	841	1,222	826	68	11	2	5	20	1,774	923	251	7
Eureka	2000	1,183	110	8	911	-	39	25	90	-	769	24	390	-
	1999	1,018	241	-	665	-	-	20	92	2	688	38	290	-
	1998	920	172	4	600	-	12	18	114	2	726	39	152	1
	1997	932	179	14	538	-	-	19	182	-	691	33	208	-
	1996	741	68	13	511	-	2	2	145	7	637	60	37	-
Faro	2000	860	789	14	57	-	-	-	-	-	54	741	65	-
	1999	906	776	23	107	-	-	-	-	2	103	652	149	-
	1998	1,139	936	55	148	-	-	-	-	-	148	909	82	-
	1997	803	521	81	185	4	10	-	2	2	199	536	60	6
	1996	952	565	201	178	-	5	-	3	1	175	722	54	-
Flin Flon	2000	5,485	712	903	2,319	323	1,115	113	-	89	3,733	1,607	56	-
	1999	5,875	1,244	1,293	1,909	92	1,135	80	122	242	2,925	2,405	303	-
	1998	3,801	947	949	631	65	659	61	489	550	1,313	1,845	92	1
	1997	3,319	676	861	444	90	695	71	482	578	1,184	1,503	54	-
	1996	3,133	530	736	437	98	765	85	482	585	1,203	1,235	107	3
Fort Frances Mun	2000	5,942	1,203	1,789	2,677	261	8	4	-	81	3,234	2,313	314	-
	1999	6,941	1,587	2,152	3,154	17	14	6	11	70	3,521	3,076	274	-
	1998	5,875	1,379	2,037	2,427	15	10	4	3	86	2,406	3,139	240	4
	1997	5,506	1,269	2,043	1,781	393	5	11	4	89	2,259	3,036	117	5
	1996	5,990	1,318	2,194	1,721	449	286	20	2	91	2,522	3,272	104	1
Fort Good Hope	2000	1,121	564	324	139	-	-	94	-	-	375	656	90	-
	1999	2,239	1,016	736	352	8	4	123	-	-	754	1,392	93	-
	1998	1,913	833	626	373	-	6	75	-	-	515	1,349	49	-
	1997	2,066	807	799	332	1	2	124	1	-	488	1,464	107	7
	1996	1,949	531	794	509	1	5	109	-	2	591	1,288	68	-
Fort Hope	2000	4,941	38	1,215	3,391	-	133	163	1	1	4,683	257	-	-
	1999	5,083	143	1,539	3,115	74	28	182	2	2	4,857	208	14	2
	1998	4,832	106	1,507	2,824	24	207	160	4	4	4,603	198	24	3
	1997	4,484	106	1,422	2,354	1	363	237	1	1	4,251	221	10	1
	1996	4,309	188	1,538	2,335	1	43	204	-	-	3,986	305	15	3

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Fort Liard	2000	3,523	2,344	530	490	120	-	39	-	-	479	1,296	1,748	-
	1999	5,067	3,553	769	596	92	54	1	2	3	368	1,526	3,170	-
	1998	2,352	1,594	487	264	2	2	2	1	1	206	1,200	942	3
	1997	2,139	1,140	626	354	16	3	-	-	2	141	1,254	742	-
	1996	2,018	1,147	673	156	11	2	16	13	19	104	1,375	516	4
Fort Mcpherson	2000	494	148	74	123	4	-	145	-	-	299	148	47	-
	1999	663	388	73	155	15	-	32	-	-	220	349	94	-
	1998	470	275	55	121	12	1	6	-	1	139	269	60	1
	1997	32	14	8	10	-	-	-	-	-	10	16	6	-
	1996	324	154	90	78	-	-	-	2	-	74	212	34	4
Fort Resolution	2000	411	175	95	129	8	4	-	-	-	147	146	118	-
	1999	356	185	102	47	17	5	-	-	-	66	206	84	-
	1998	574	179	163	218	-	4	10	-	-	247	201	126	-
	1997	397	57	116	201	12	4	5	2	-	224	150	23	-
	1996	393	111	72	202	-	8	-	-	-	197	188	8	-
Fort Smith	2000	6,382	2,434	502	1,058	1,505	7	869	7	649	2,569	2,690	474	-
	1999	392	132	20	70	119	-	51	-	53	191	138	10	-
Geraldton	2000	2,501	543	877	929	22	26	100	4	33	1,378	803	287	-
	1999	3,750	665	1,221	1,496	7	42	315	4	25	2,069	1,344	310	2
	1998	5,496	936	2,076	1,654	30	54	730	16	16	2,362	2,731	386	1
	1997	3,869	915	1,087	1,565	36	56	208	2	20	1,822	1,643	379	5
	1996	3,166	469	841	1,441	48	44	322	1	81	1,565	1,144	375	1
Gillam	2000	3,568	852	1,837	392	27	446	14	-	12	964	1,994	598	-
	1999	4,500	1,730	1,664	646	147	277	36	-	9	1,091	2,088	1,312	-
	1998	4,902	1,936	1,933	170	40	592	231	-	41	989	2,629	1,243	-
	1997	2,735	305	1,298	168	28	826	110	-	23	1,120	1,503	89	-
	1996	2,993	304	1,264	377	41	962	45	-	24	1,394	1,426	149	-
Gjoa Haven	2000	2,249	55	30	464	665	-	1,025	10	114	2,019	43	73	-
	1999	1,786	54	23	236	422	-	1,047	4	78	1,597	21	90	-
	1998	1,624	78	11	321	66	-	1,137	11	53	1,445	31	95	-
	1997	1,449	74	52	195	91	3	1,016	18	87	1,198	34	130	-
	1996	1,389	17	27	192	80	12	1,048	13	71	1,245	30	43	-
Grise Fiord	2000	301	4	2	295	-	-	-	-	-	294	-	7	-
	1999	254	1	18	235	-	-	-	-	-	235	3	16	-
	1998	300	37	-	262	-	-	-	1	1	262	4	33	-
	1997	330	42	2	283	-	3	-	-	-	286	2	42	-
	1996	312	15	2	294	-	-	1	-	-	295	8	9	-
Hall Beach	2000	1,148	34	20	711	13	-	364	6	2	682	13	451	-
	1999	948	22	10	460	10	-	332	114	6	668	8	266	-
	1998	1,506	165	20	764	10	8	481	58	12	863	20	611	-
Havre St Pierre	2000	4,759	1,011	2,884	185	605	46	26	2	27	1,077	2,618	1,037	-
	1999	5,367	1,044	2,610	358	1,317	13	24	1	32	1,759	2,542	1,034	-
	1998	4,416	256	2,295	160	1,645	40	20	-	36	1,810	2,367	203	-
	1997	5,917	306	3,049	654	973	916	12	7	49	2,695	2,874	297	2
	1996	9,078	844	5,179	187	1,631	1,217	19	1	25	3,310	4,802	939	2
Hay River	2000	5,853	1,138	856	834	206	792	1,999	28	713	2,481	2,389	270	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
		Hearst/René Fontaine Mun	2000	990	234	84	243	403	20	6	-	-	668	250
	1999	1,839	299	397	671	464	2	4	2	9	1,134	551	141	4
	1998	2,095	309	493	465	822	1	-	5	13	1,264	643	174	1
	1997	1,036	176	134	138	586	-	2	-	9	692	172	161	2
	1996	1,385	130	255	455	232	302	9	2	146	855	339	44	1
Holman	2000	875	9	35	385	69	11	362	4	7	820	37	11	-
	1999	802	17	42	324	99	-	318	2	20	731	41	10	-
	1998	654	32	32	258	16	-	314	2	16	572	50	16	-
	1997	604	19	38	164	20	-	339	24	22	521	53	8	-
	1996	593	27	15	175	40	22	312	2	24	525	27	17	-
Igloolik	2000	484	26	10	196	-	-	251	1	-	448	25	11	-
	1999	566	25	8	210	2	14	307	-	-	515	14	37	-
	1998	627	2	12	193	4	10	404	2	-	609	18	-	-
	1997	586	-	16	139	-	1	426	4	3	569	14	-	-
	1996	688	22	28	189	1	-	448	-	-	638	32	18	-
Iroquois Falls	2000	461	285	92	76	2	-	2	4	29	88	332	12	-
	1999	552	394	78	69	5	2	4	-	4	88	454	5	1
	1998	566	420	62	81	1	-	2	-	1	81	453	25	6
	1997	773	562	101	96	2	3	9	-	10	92	653	13	5
	1996	363	194	76	83	6	-	4	-	18	81	262	2	-
Island Lake	2000	13,115	4,678	1,738	1,860	4,334	-	505	-	64	6,645	2,462	3,944	-
	1999	21,129	10,746	3,509	3,790	2,642	2	440	-	72	6,858	5,398	8,798	3
	1998	22,528	12,000	3,254	3,413	2,830	97	652	282	65	6,657	6,023	9,783	-
Kapuskasing	2000	2,858	335	1,192	557	715	21	38	-	60	1,735	861	202	-
	1999	3,242	325	1,132	799	929	11	45	1	19	2,247	723	251	2
	1998	3,925	426	886	2,108	19	166	319	1	147	2,936	567	274	1
	1997	566	26	85	294	2	82	77	-	16	502	27	21	-
	1996	1,690	282	438	330	3	569	68	-	72	1,007	465	145	1
Key Lake	2000	3	-	1	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-
	1999	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
	1998	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Kimmitut	2000	614	18	-	596	-	-	-	-	-	588	16	10	-
	1999	498	10	-	486	-	2	-	-	-	488	10	-	-
	1998	511	13	2	496	-	-	-	-	-	496	8	7	-
	1997	661	34	61	563	2	1	-	-	-	565	8	88	-
	1996	860	25	6	828	-	1	-	-	1	828	5	26	-
Kugaaruk	2000	1,372	23	17	375	392	-	530	35	96	1,219	34	23	-
	1999	942	64	24	171	254	-	393	36	62	760	10	110	-
	1998	873	77	16	205	68	-	473	34	94	660	9	110	-
	1997	803	20	35	181	69	-	455	43	60	643	37	63	-
	1996	872	22	9	189	66	6	521	59	56	701	23	92	-
Kugluktuk	2000	2,924	201	98	895	394	98	1,205	33	68	2,443	258	155	-
	1999	2,167	185	84	355	289	48	1,186	20	64	1,760	197	146	-
	1998	2,104	176	59	515	82	78	1,174	20	50	1,714	185	155	-
	1997	2,233	242	157	479	78	5	1,252	20	85	1,806	163	176	3
	1996	2,657	253	301	535	115	139	1,151	163	212	1,784	462	196	3
Lake Simcoe Regional	2000	5,690	3,489	1,064	583	327	180	34	13	408	1,254	3,792	236	-
	1999	5,179	2,820	1,460	495	278	67	32	27	316	1,571	3,141	149	2
	1998	5,551	3,463	1,520	279	223	46	10	10	191	1,167	3,998	185	10
	1997	4,179	2,732	811	337	149	72	28	50	292	774	2,938	171	4
	1996	4,014	2,539	827	399	136	59	35	19	200	925	2,745	123	21

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston										
Liverpool	2000	730	670	36	19	1	4	-	-	1	19	696	14	-
	1999	709	631	45	21	2	10	-	-	2	19	674	14	-
	1998	832	731	57	21	4	17	-	2	3	27	782	18	2
	1997	806	741	41	10	6	3	-	5	5	15	766	20	-
	1996	686	574	79	18	7	6	-	2	4	29	610	41	2
Lutselk'e	2000	2,027	392	1,131	456	1	39	6	2	2	1,422	401	202	-
	1999	837	103	426	281	-	23	4	-	-	655	171	11	-
Lynn Lake	2000	2,845	391	1,540	349	113	43	409	-	34	917	1,777	117	-
	1999	5,125	1,145	2,214	991	109	49	617	-	42	1,552	3,193	337	1
	1998	6,668	1,392	2,424	1,549	381	126	788	8	81	2,212	3,866	508	1
Mayo	2000	1,674	1,123	333	196	-	12	10	-	-	187	1,059	428	-
	1999	3,317	1,903	644	671	2	83	14	-	1	136	1,390	1,790	-
	1998	3,795	2,191	425	688	2	465	18	6	2	298	1,818	1,677	-
	1997	2,956	2,107	454	372	-	11	10	2	4	341	1,643	959	9
	1996	2,832	1,977	524	258	-	64	4	5	5	230	1,639	957	1
Midland/Huron	2000	2,440	2,209	111	22	78	2	12	6	22	100	2,304	14	-
	1999	2,329	1,993	185	58	50	16	19	8	35	114	2,126	54	-
	1998	2,059	1,704	189	69	70	4	2	21	30	121	1,831	68	9
	1997	1,935	1,628	185	57	62	3	-	-	2	120	1,763	44	6
	1996	2,357	2,003	166	100	75	9	-	4	9	179	2,147	15	7
Miramichi	2000	3,920	1,337	1,215	240	1,041	43	20	24	108	1,234	2,420	158	-
	1999	3,885	882	1,429	237	210	21	1,090	16	89	1,396	2,268	132	-
	1998	4,604	1,145	1,763	259	118	1,259	20	40	83	1,705	2,613	200	3
	1997	4,512	718	1,726	167	214	1,562	59	66	124	1,797	2,478	105	8
	1996	4,498	701	1,647	184	132	1,764	50	20	196	1,831	2,360	109	2
Moosonee	2000	21,379	11,200	1,698	3,473	2,745	6	2,257	-	16	6,658	4,090	10,615	-
	1999	21,018	9,736	2,733	3,061	3,390	393	1,694	11	10	8,483	3,458	9,067	-
	1998	19,630	9,613	2,540	2,767	2,162	521	2,027	-	23	7,473	3,358	8,776	-
	1997	19,240	9,823	2,289	2,782	1,459	513	2,371	3	69	5,662	4,292	9,216	1
	1996	21,358	11,248	2,610	2,776	1,215	193	3,307	9	194	6,046	4,172	10,929	17
Muskoka	2000	12,381	10,245	788	596	296	279	115	62	597	721	10,255	808	-
	1999	12,640	9,971	1,484	535	219	205	170	56	411	762	10,752	713	2
	1998	12,833	10,398	1,524	403	277	119	77	35	417	475	11,099	814	28
	1997	11,733	9,308	1,429	482	219	162	89	44	365	516	10,179	650	23
Nanisivik	2000	503	33	12	256	-	2	35	165	162	294	20	27	-
	1999	319	20	10	128	-	3	42	116	114	172	16	17	-
	1998	105	2	-	30	-	2	40	31	33	70	-	2	-
	1997	160	2	16	65	-	-	15	62	62	80	12	6	-
	1996	379	4	12	86	-	-	107	170	168	195	13	3	-
Natashquan	2000	5,863	466	1,947	1,509	1,908	15	18	-	35	4,182	1,151	495	-
	1999	6,408	342	2,252	1,243	2,555	5	11	-	14	5,050	993	351	-
	1998	5,867	614	1,733	1,061	2,385	10	64	-	30	3,590	1,610	637	-
	1997	5,697	533	1,714	906	2,033	502	7	2	24	3,398	1,710	564	1
	1996	8,023	532	3,330	854	2,183	1,112	8	4	26	4,018	3,463	516	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston										
North Battleford	2000	3,107	1,838	766	397	92	10	4	-	49	454	2,514	48	42
	1999	2,861	1,541	858	379	72	1	6	4	23	427	2,262	95	54
	1998	3,087	1,710	869	442	45	7	4	10	44	472	2,452	81	38
Norway House	2000	5,828	518	754	1,906	2,583	-	67	-	25	4,623	1,078	102	-
	1999	7,826	1,483	1,069	3,822	1,442	2	8	-	28	5,298	1,946	554	-
	1998	5,714	1,267	1,428	2,823	168	6	22	-	71	2,984	2,270	389	-
Old Crow	2000	1,426	249	63	223	-	-	889	2	-	1,105	223	98	-
	1999	1,468	378	67	203	-	-	743	77	-	960	274	234	-
	1998	1,225	336	71	290	-	-	462	66	-	763	323	136	3
	1997	1,521	493	140	245	-	-	526	117	4	779	486	252	-
	1996	1,467	338	341	290	-	283	100	115	-	409	904	154	-
Pabok	2000	532	106	238	78	20	14	76	-	64	125	339	4	-
	1999	399	145	128	54	-	4	68	-	52	74	273	-	-
	1998	330	105	133	44	5	4	37	2	29	64	232	5	-
	1997	1,145	195	249	144	516	1	38	2	40	661	433	9	2
	1996	737	181	303	45	193	-	15	-	27	224	473	9	4
Pangnirtung	2000	2,019	92	38	1,258	7	16	608	-	2	1,866	34	117	-
	1999	2,570	45	20	1,838	13	44	610	-	-	2,458	46	66	-
	1998	1,898	37	23	1,329	-	24	485	-	-	1,816	39	43	-
	1997	2,084	51	349	1,033	-	28	623	-	-	1,654	299	131	-
	1996	2,181	120	485	955	-	17	604	-	-	1,566	462	153	-
Paulatuk	2000	2,435	1,493	183	627	96	30	6	-	-	749	228	1,458	-
	1999	1,013	195	150	563	105	-	-	-	-	682	211	120	-
	1998	572	75	66	423	8	-	-	-	-	415	117	40	-
	1997	728	113	165	441	-	-	-	9	-	448	227	52	1
	1996	569	73	78	400	-	16	-	2	-	394	128	45	2
Peawanuck	2000	37	14	2	8	-	-	12	1	1	22	14	-	-
	1999	62	6	10	25	2	6	13	-	-	52	8	2	-
	1998	129	24	28	20	5	20	32	-	-	84	41	4	-
	1997	166	15	16	29	4	23	67	12	-	135	29	1	1
	1996	92	5	14	28	-	-	45	-	-	79	13	-	-
Peterborough	2000	3,832	2,760	327	276	219	170	19	61	377	295	3,004	156	-
	1999	5,744	4,077	577	402	265	284	39	100	608	449	4,363	313	11
	1998	5,647	3,914	655	433	263	236	32	114	529	516	4,257	328	17
	1997	5,432	3,507	629	587	307	194	94	114	539	613	3,916	335	29
	1996	3,476	2,559	376	308	117	63	22	31	219	264	2,699	282	12
Pickle Lake	2000	19,542	2,615	8,977	3,547	74	319	4,010	-	30	14,061	4,426	1,025	-
	1999	19,206	2,745	8,708	3,533	173	646	3,401	-	35	13,007	4,383	1,781	-
	1998	20,753	2,008	10,037	3,730	56	838	4,082	2	25	14,957	5,208	562	1
Pond Inlet	2000	663	38	7	311	-	3	302	2	2	615	21	25	-
	1999	551	22	1	242	-	15	269	2	-	513	37	1	-
	1998	533	52	7	204	-	1	265	4	-	474	14	45	-
	1997	701	17	22	306	-	4	352	-	-	659	27	15	-
	1996	547	6	5	211	-	1	324	-	1	535	9	2	-
Port-Menier	2000	2,044	86	1,467	100	168	22	201	-	23	467	1,524	30	-
	1999	2,203	112	1,528	252	97	4	210	-	28	557	1,525	93	-
	1998	2,143	85	1,516	146	210	2	182	2	14	547	1,532	50	-
	1997	2,311	56	1,631	215	261	6	142	-	24	605	1,644	38	-
	1996	2,939	96	2,506	109	69	11	139	9	18	260	2,617	44	-



**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Qikiqtarjuaq	2000	1,019	37	8	670	8	36	260	-	16	918	6	79	-
	1999	1,791	18	9	1,156	1	45	562	-	-	1,705	14	72	-
	1998	990	15	7	582	-	15	371	-	-	945	14	31	-
	1997	901	18	106	348	-	15	414	-	-	723	119	59	-
	1996	1,119	15	166	253	-	22	663	-	-	903	134	82	-
Quesnel	2000	5,977	3,057	90	191	1,060	1,325	236	18	817	1,990	2,709	412	49
	1999	5,951	3,134	134	214	1,259	920	288	2	707	1,957	2,603	644	40
	1998	6,703	3,590	162	397	796	1,676	82	-	650	2,269	3,084	700	-
	1997	6,951	3,699	227	419	928	375	1,296	7	762	2,259	2,877	1,000	53
	1996	6,272	2,587	233	532	780	358	1,773	9	779	2,657	1,851	932	53
Rae Lakes	2000	944	101	541	292	-	8	1	1	1	756	145	42	-
Red Lake	2000	36,449	9,492	15,586	6,488	2,323	60	2,487	13	93	16,590	18,941	824	1
	1999	37,631	9,930	15,853	8,742	1,012	63	2,006	25	133	16,223	20,333	941	1
	1998	37,528	9,614	16,041	7,927	1,036	227	2,651	32	127	15,837	20,630	933	1
	1997	20,744	2,462	8,492	7,893	189	158	1,477	73	176	12,806	7,397	360	5
	1996	18,557	3,008	6,431	6,719	262	480	1,613	44	110	9,175	8,971	286	15
Repulse Bay	2000	1,239	47	65	696	14	-	417	-	-	1,156	39	44	-
	1999	985	161	24	384	46	-	370	-	1	810	154	20	-
	1998	595	22	47	115	26	1	383	1	-	529	54	12	-
	1997	538	13	37	104	28	-	339	17	3	482	34	19	-
	1996	487	20	11	108	29	-	319	-	3	453	12	19	-
Resolute Bay	2000	3,866	150	114	3,010	89	6	92	405	347	3,251	18	250	-
Rimouski	2000	6,951	2,566	3,409	823	102	23	28	-	55	913	5,726	257	-
	1999	2,625	859	1,613	113	33	2	5	-	13	146	2,302	163	1
	1998	6,753	2,071	4,287	255	95	17	26	2	43	289	6,288	132	1
	1997	7,941	2,697	4,816	274	119	6	29	-	31	316	7,444	145	5
	1996	8,783	2,494	5,708	458	83	14	19	7	36	190	8,462	91	4
Sachs Harbour	2000	499	23	59	311	52	54	-	-	-	367	113	19	-
	1999	640	21	151	417	40	11	-	-	1	471	143	25	-
	1998	503	49	17	402	9	26	-	-	-	411	78	14	-
	1997	475	33	91	347	-	-	2	2	-	351	106	18	-
	1996	218	15	48	155	-	-	-	-	-	159	51	8	-
Sandspit	2000	8,093	5,601	231	418	255	104	1,450	34	921	1,317	140	5,715	-
	1999	13,725	7,971	2,437	1,524	240	106	1,432	15	1,204	2,150	4,536	5,835	-
	1998	14,602	7,905	3,122	1,808	165	398	1,169	35	905	2,722	6,093	4,880	2
	1997	1,536	968	244	41	40	14	223	6	261	58	372	845	-
Sanikiluaq	2000	971	6	52	476	6	91	338	2	-	911	54	6	-
	1999	756	-	6	297	4	172	277	-	-	750	6	-	-
	1998	713	5	24	237	8	158	281	-	2	678	31	2	-
	1997	761	13	89	260	2	57	336	4	4	657	96	4	-
	1996	739	8	91	270	10	10	350	-	-	637	95	7	-
Sherbrooke	2000	4,636	3,460	336	569	133	62	58	18	356	248	3,577	455	-
	1999	3,561	2,711	272	394	87	69	16	12	293	122	2,656	485	5
	1998	4,107	3,070	329	488	102	67	22	29	245	212	3,073	562	15
	1997	5,491	4,189	347	648	138	73	33	63	238	375	4,346	524	8
	1996	4,629	3,442	401	533	118	53	29	53	159	294	3,685	480	11

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000** **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston										
St Leonard	2000	3,000	585	1,069	198	36	1,009	103	-	46	1,300	1,502	152	-
	1999	2,688	445	715	265	54	1,015	194	-	78	1,445	1,050	115	-
	1998	2,474	424	555	146	50	1,299	-	-	40	1,369	998	65	2
	1997	2,351	467	738	131	59	956	-	-	52	1,212	957	130	-
	1996	2,741	564	707	143	73	1,238	12	4	65	1,464	1,106	99	7
St Theresa Point	2000	9,546	3,541	594	1,480	3,455	-	476	-	39	5,376	1,566	2,565	-
	1999	16,676	9,307	1,390	3,113	2,422	-	444	-	26	5,912	4,156	6,582	-
	1998	21,350	10,732	3,000	3,950	2,236	318	1,055	59	28	8,502	5,948	6,870	2
St Thomas	2000	3,237	2,483	428	136	124	40	22	4	147	139	2,887	64	-
	1999	3,424	2,605	508	135	69	60	29	18	115	170	3,002	127	10
	1998	6,874	5,550	928	171	89	96	14	26	155	160	6,400	128	31
	1997	6,808	5,768	680	175	94	43	28	20	130	185	6,306	155	32
	1996	5,497	4,739	396	158	72	77	38	17	140	145	5,098	95	19
Stephenville	2000	6,570	772	220	380	3,074	1,285	489	350	854	4,615	560	541	-
	1999	5,719	924	326	1,610	606	380	1,494	379	923	3,486	747	553	10
	1998	5,418	880	384	1,666	128	1,478	516	366	761	3,224	849	583	1
	1997	7,477	1,008	581	1,903	262	3,028	361	334	687	5,113	1,050	622	5
	1996	5,854	686	716	1,618	138	2,043	328	325	536	4,120	695	501	2
Stony Rapids	2000	13,138	1,865	7,301	1,138	2,709	22	98	5	26	3,940	8,391	779	2
	1999	13,333	2,087	7,854	611	2,539	193	47	2	18	3,695	9,219	401	-
	1998	13,953	3,163	7,487	947	2,100	229	27	-	20	3,267	9,580	1,079	7
Swift Current	2000	4,123	1,885	1,918	250	50	14	4	2	584	278	3,055	205	1
	1999	4,787	2,353	2,073	303	26	12	17	3	751	292	3,514	212	18
	1998	4,451	1,612	2,454	274	67	9	19	16	1,067	294	2,901	185	4
Taloyoak	2000	2,122	234	24	440	677	1	740	6	88	1,784	56	194	-
	1999	1,349	33	26	184	426	1	679	-	64	1,223	38	24	-
	1998	1,004	32	34	216	49	-	672	1	46	896	16	43	3
	1997	944	16	39	188	43	-	656	2	41	849	30	23	1
	1996	850	8	7	132	42	6	641	14	40	792	8	10	-
Terrace Bay	2000	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	1999	6	1	2	1	-	-	2	-	-	3	2	1	-
	1998	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Teslin	2000	749	538	185	24	-	-	-	2	2	199	435	113	-
	1999	614	375	183	35	21	-	-	-	-	206	290	118	-
	1998	715	486	217	12	-	-	-	-	2	209	350	154	-
	1997	769	415	309	39	-	4	-	2	2	173	227	367	-
	1996	181	141	34	4	-	-	-	2	2	32	118	29	-
The Pas	2000	5,121	587	394	2,476	371	1,095	187	11	208	3,770	916	227	-
	1999	4,839	576	751	1,839	126	732	789	26	685	2,522	1,340	292	-
	1998	3,018	625	572	376	95	339	1,003	8	693	809	1,146	370	-
	1997	809	116	94	98	40	218	227	16	247	301	175	86	-
	1996	2,488	397	406	256	122	603	686	18	774	795	751	166	2
Tillsonburg	2000	2,035	1,885	95	21	5	23	6	-	24	18	1,963	30	-
	1999	1,774	1,413	285	38	21	11	3	3	12	59	1,660	31	12
	1998	2,691	2,140	493	32	8	7	5	6	41	39	2,541	48	22
	1997	2,102	1,735	299	52	2	9	4	1	16	42	1,999	35	10
	1996	1,128	909	155	39	10	8	6	1	21	36	1,013	39	19

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2000 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston										
Trois-Rivières	2000	10,305	9,073	701	176	95	50	167	43	322	193	8,808	976	6
	1999	9,929	8,947	470	233	91	65	112	11	240	200	8,291	1,175	23
	1998	11,115	9,688	828	290	98	61	130	20	219	290	9,446	1,126	34
	1997	11,548	9,744	1,114	365	115	76	108	26	273	267	9,615	1,357	36
	1996	11,599	9,782	1,272	287	73	57	114	14	239	257	9,938	1,126	39
Tuktoyaktuk	2000	3,913	1,044	947	1,634	274	8	2	4	-	2,175	1,221	517	-
	1999	4,410	1,651	741	1,624	374	-	12	8	-	1,908	2,191	309	2
	1998	4,267	1,619	770	1,850	24	2	-	2	-	1,756	2,163	347	1
	1997	4,339	1,454	1,064	1,803	3	3	8	4	5	1,694	2,102	536	2
	1996	4,376	1,219	1,389	1,657	-	94	11	6	10	1,637	2,264	442	23
Tulita	2000	2,804	1,400	990	285	3	4	122	-	-	927	1,750	127	-
	1999	2,013	974	750	245	-	5	39	-	-	752	1,104	157	-
	1998	1,074	441	492	98	-	4	39	-	-	257	761	56	-
	1997	2,601	1,056	1,231	202	-	-	112	-	-	550	1,930	120	1
	1996	2,723	1,007	1,244	374	-	32	66	-	2	497	2,073	150	1
Waskaganish	2000	4,051	284	165	499	1,656	1,087	360	-	1	3,605	436	9	-
	1999	1,171	240	31	42	592	114	152	-	-	912	256	3	-
	1998	2,176	403	113	46	1,006	382	226	-	-	1,690	482	4	-
	1997	3,106	231	623	77	1,707	122	346	-	-	2,268	831	6	1
	1996	2,926	185	251	195	1,876	10	409	-	-	2,492	428	6	-
Watson Lake	2000	5,445	3,882	773	706	24	15	29	16	88	689	3,830	838	-
	1999	5,087	3,686	611	609	53	78	30	20	57	591	3,588	851	-
	1998	6,520	4,524	818	934	170	24	23	27	48	1,007	4,215	1,242	8
	1997	6,158	3,785	911	630	761	27	23	21	78	1,275	3,910	891	4
	1996	6,579	4,031	1,344	549	486	40	34	95	147	906	4,181	1,340	5
Wawa	2000	1,648	596	784	212	27	17	8	4	31	827	539	251	-
	1999	1,889	583	1,096	185	10	4	7	4	13	959	675	241	1
	1998	1,984	568	1,213	170	14	5	10	4	23	774	948	231	8
	1997	979	237	574	154	4	1	-	9	13	172	699	88	7
	1996	1,980	584	72	1,161	6	4	2	151	163	1,133	587	96	1
Welland	2000	467	422	30	13	-	-	-	2	2	15	431	19	-
	1999	402	358	27	10	3	-	4	-	5	12	377	8	-
	1998	568	516	34	11	2	2	3	-	3	12	539	12	2
	1997	548	480	41	20	3	-	2	2	7	18	518	5	-
	1996	611	545	41	16	2	1	4	2	6	18	565	22	-
Wemindji	2000	1,157	84	75	182	619	153	42	2	-	1,003	83	71	-
	1999	1,074	30	98	43	706	155	42	-	-	1,026	38	10	-
	1998	1,748	435	155	56	596	464	38	4	4	1,254	102	387	1
	1997	1,437	85	171	28	1,009	113	28	3	-	1,253	117	67	-
	1996	1,380	52	116	47	1,126	4	34	1	-	1,236	108	36	-
Whale Cove	2000	990	6	161	68	456	-	299	-	-	941	41	8	-
	1999	989	24	144	53	400	-	368	-	-	945	34	7	3
	1998	859	7	108	37	162	2	543	-	-	746	113	-	-
	1997	915	21	55	19	331	-	487	2	-	839	60	16	-
	1996	886	6	21	88	241	1	529	-	3	856	23	4	-

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2000 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs		
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs						
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston				
Wrigley	2000	517	470	22	19	4	-	2	-	-	20	423	74	-	
	1999	199	194	1	4	-	-	-	-	-	2	148	49	-	
	1998	497	465	19	13	-	-	-	-	-	6	314	174	3	
	1997	493	414	66	13	-	-	-	-	-	12	354	127	-	
	1996	732	621	69	39	1	2	-	-	-	24	527	181	-	
Yorkton	2000	6,217	4,545	926	667	47	14	8	10	62	609	5,088	342	116	
	1999	6,570	4,668	1,181	631	59	19	10	2	92	501	5,387	514	76	
	1998	6,597	4,733	1,122	643	51	14	15	19	135	576	5,376	391	119	
Total	(116)	2000	466,673	169,848	102,047	84,607	54,733	19,114	33,565	2,759	14,130	196,948	202,508	52,649	438
	(117)	1999	471,234	184,642	110,648	89,939	37,900	13,512	32,495	2,098	10,658	180,475	211,239	68,493	369
	(117)	1998	484,500	191,171	121,928	83,879	31,168	18,774	34,466	3,114	11,061	171,145	237,095	64,640	559
	(112)	1997	330,664	126,875	76,630	60,137	22,104	19,509	22,439	2,970	8,562	124,057	163,940	33,636	469
	(113)	1996	330,841	109,892	82,593	62,875	20,583	27,889	23,734	3,275	8,937	128,940	158,779	33,680	505

## GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.  
Also include foreign air carriers.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports **With** Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports **Without** Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area- An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.  
Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ-** Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE-** Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX-** Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories **TRANSPORTEURS AÉRIENS**.  
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

**CLASSE DE VOL-** Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS-** Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS-** Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR-** La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF-** Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR-** Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX-** Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS-** Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS-** Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX-** Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX-** Aux aéroports **sans** tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL-** Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE-** Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 88-** Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE-** Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC-** Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TRANSPORT AÉRIEN -** Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chaque des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.  
Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

**VOLS COMMERCIAUX-** Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

**VOL I.F.R.-** Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

**VOL V.F.R.-** Vol effectué selon les règles de vol visuel.

**ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE-** Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire-** Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**Note:** The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local	
1.	Class of Operation	<b>Itinerant</b>										<b>Local</b>	
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
3.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government		Civil	Military	Civil	Military	
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI	Civil			Military						
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
7.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder		Other						
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS													
8.	Class of Operation	<b>Itinerant</b>										<b>Local</b>	
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
10.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government		Civil	Military	Civil	Military	
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI	Civil			Military						
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
14.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder		Other						
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS													
15.	Class & Type of Operation	<b>Itinerant</b>										<b>Local</b>	
		Domestic			International			Government				Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military				
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over			Civil	Military		
		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									



Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE										Vols locaux		
1.	Classe de vol	<b>Vols itinérants</b>										<b>Vols locaux</b>		
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires	
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires				
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI											
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88						
5.	Groupe motopropulseur	Avions				Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo prop.	À pistons										
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus						
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux									
					Transfrontaliers		Autres							
<b>SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE</b>														
8.	Classe de vol	<b>Vols itinérants</b>										<b>Vols locaux</b>		
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires	
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires				
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI											
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88						
12.	Groupe motopropulseur	Avions				Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo prop.	À pistons										
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus						
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux									
					Transfrontaliers		Autres							
<b>SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</b>														
15.	Classe de vol et type d'exploitation	<b>Itinerant</b>										<b>Vols locaux</b>		
		Intérieurs			Internationaux			Officiels				Civils	Militaires	
		Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires					
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus						
		Avions				Hélicoptères		Planeurs						
		À réaction	Turbo prop.	À pistons										

**APPENDIX 2**

---

**ANNEXE 2**

AIR TRAFFIC CONTROL  
DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
0000				98			
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS - TOTAUX		
28-0022(03-90)					LOCAL - LOCAUX		
					ITINERANT - ITINÉRANTS		
					DAILY - QUOTIDIENS		
					RUNWAY - PISTE 88 **		

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

\*\* Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.





**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB		41.00	
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB		52.00	
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB		52.00	
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB		52.00	

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 2000

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 2000

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Gord Baldwin, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0579

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse  
A/Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Gord Baldwin, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0579

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse  
Chef intérimaire  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

### Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.