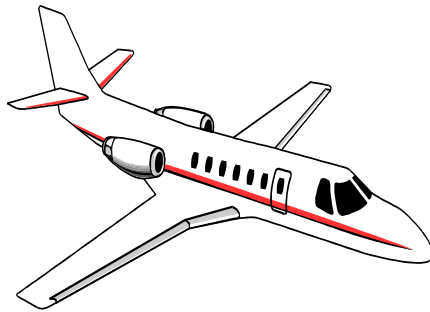
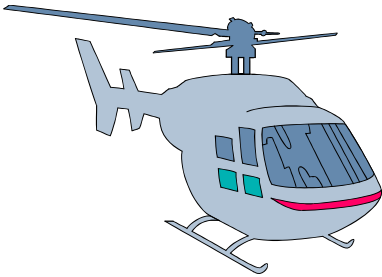




**AIRCRAFT
MOVEMENT
STATISTICS**



**STATISTIQUES
RELATIVES
AUX
MOUVEMENTS
D'AÉRONEFS**



**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA

.....

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 2003- RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Note to users	a	Notes à l'utilisateur	a
HIGHLIGHTS	i	FAITS SAILLANTS	i

SECTION I

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION	xvi	INTRODUCTION	xvi
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1999-2003	1	1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1999-2003	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1999-2003	6	2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1999-2003	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1999-2003	11	3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1999-2003	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1999-2003	16	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1999-2003	16
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1999-2003	21	5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1999-2003	21
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1999-2003	26	6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1999-2003	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 2003	31	7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2003	31

SECTION II

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION	38	INTRODUCTION	38
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1999-2003	39	8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1999-2003	39
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1999-2003	46	9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1999-2003	46
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1999-2003	53	10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1999-2003	53
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1999-2003	60	11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1999-2003	60
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1999-2003	67	12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1999-2003	67
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1999-2003	74	13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1999-2003	74
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 2003	81	14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2003	81

TABLE OF CONTENTS- Continued**TABLE DES MATIÈRES- suite**

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	88
<u>Table</u>	
Days Reported.....	91
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1999-2003	93
15A. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1999-2003	106
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1999-2003	107
<u>Glossary of Terms</u>	120
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents	123
<u>APPENDIX 2:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms	127

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	88
<u>Tableau</u>	
Jours rapportés	91
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1999-2003	93
15A. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1999-2003	106
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1999-2003	107
<u>Lexique:</u>	121
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières	124
<u>ANNEXE 2:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	127

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
<http://www.tc.gc.ca/pol/en/Report/TP577/TP577.htm>.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact the Aviation Statistics Centre at 1-866-500-8400 or by email: aviationstatistics@statcan.ca.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
<http://www.tc.gc.ca/pol/fr/Rapport/TP577/TP577.htm>.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Veuillez contacter le centre des statistiques de l'aviation au 1-866-500-8400 ou par courriel: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE TO USERS

NOTES À L'USAGER

As of June 1999, the Aviation Statistics Centre is using a new computer system to process the Aircraft Movement Statistics. Further refinements in system processing in the year 2002 and again in 2003 required retabulating the historical data and consequently there may be variations when these data are compared with previous publications. Data presented in the 2003 issue of the publication supersedes previously published statistics.

Readers should note that the following changes in processing may impact historical time series studies:

- During the 2003 processing year, the method to identify military movements was modified requiring retabulation of the historical data series back to and including reference year 2001. The modification also affects the tables presenting movements by weight group due to certain aircraft having both a civilian and military model with different maximum take-off weights.
- All flights to/from Puerto Rico, Alaska and Hawaii are assigned to Transborder. Historically, some movements were assigned to Other International due to the codes reported in the raw data.

À compter de juin 1999, le Centre des statistiques de l'aviation a mis en place un nouveau système électronique pour le traitement des données statistiques des aéronefs. Le perfectionnement du système de traitement des données en 2002 et encore en 2003 a aussi entraîné une retabulation des données historiques et par conséquent des variations dans les données peuvent être présentes comparativement aux publications antérieures. Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

L'utilisateur prendra note que les changements suivants dans le traitement de données pourraient avoir un impact sur les séries historiques de données :

- Au cours du traitement des données de 2003, la méthode utilisée pour identifier les mouvements militaires fut modifiée de telle sorte que les séries historiques de données furent recalculées à partir de l'année de référence 2001. La modification affecte également les tableaux présentant les mouvements par groupe de poids, étant donné que certains aéronefs ont à la fois un modèle civil et un modèle militaire avec des poids maximum au décollage différents.
- Tous les vols à partir de/à destination de Porto Rico, Alaska et Hawaii furent assignés à Transfrontalier. Historiquement, certains mouvements étaient assignés à Autre International en raison des codes apparaissant sur le fichier de base.

Data for airports are displayed in the section pertaining to the airport's tower category for the reference period.

Les données pour chaque aéroport apparaissent dans la section correspondant à la catégorie de tours de contrôle aérien pour l'année de référence.

Baker Lake – the Flight Service Station closed in August 1999. Baker Lake appears in Section III as of September 1999.

Baker Lake – la station d'information de vol a fermé en août 1999. Baker Lake apparaît à la section III à partir de septembre 1999.

Charlo – The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Charlo – la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

Churchill appears in Section III from 1998 – February 2002 and appears in Section II as of March 2002.

Churchill apparaît à la section III de 1998 à février 2002 et apparaît à la section II à compter de mars 2002.

Fort Simpson – the Flight Service Station closed in December 2000. Fort Simpson appears in Section III as of January 2001.

Fort Simpson – la station d'information de vol a fermé en décembre 2000. Fort Simpson apparaît à la section III à compter de janvier 2001.

Fort Smith – the Flight Service Station closed in November 1999. Fort Smith appears in Section III as of December 1999.

Fort Smith – la station d'information de vol a fermé en novembre 1999. Fort Smith apparaît à la section III à partir de décembre 1999.

Hay River – the Flight Service Station closed in June 2000. Hay River appears in Section III as of July 2000.

Hay River – la station d'information de vol a fermé en juin 2000. Hay River apparaît à la section III à partir de juillet 2000.

North Bay – the Tower closed March 25, 1999. North Bay appears in Section II as of March 1999.

North Bay a fermé le 25 mars 1999. Les données se retrouvent dans la section de station d'information de vol à partir de mars 1999.

Pelly Bay/Town Site Airport has been renamed Kugaaruk.

Pelly Bay/Town Site a été changé à Kugaaruk.

Prince Rupert and Prince Rupert/Seal Cove – In December 2001, Prince Rupert airport (an FSS) transferred some services to Prince Rupert/Seal Cove (an airport without control tower).

Prince Rupert et Prince Rupert/Seal Cove – en décembre 2001, l'aéroport de Prince Rupert (avec station d'informations de vol) a transféré certains services avec l'aéroport de Prince Rupert/Seal Cove (sans tour de contrôle).

Rae Lakes Airport began reporting in March 2000 and is shown in Section III.

Rae Lakes fait maintenant parti de la section III depuis mars 2000 comme Aéroport sans tour de contrôle.

Resolute Bay – the Flight Service Station closed in December 1999. Resolute Bay appears in Section III as of 2000.

Resolute Bay – la station d'information de vol a fermé en décembre 1999. Resolute Bay apparaît à la section III à partir de 2000.

Sept-Iles – the Tower at Sept-Iles closed in February 2002. Sept-Iles appears in Section II as of March 2002.

Sept-Iles – le tour à Sept-Iles a fermé en février 2002. Sept-Iles apparaît à la section II à partir de mars 2002.

If you need more information for the previous years concerning the data for these sites: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake and St Theresa Point, please contact us.

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les années précédentes pour ces aéroports: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake et St Theresa Point, veuillez communiquer avec nous.

FACTORS WHICH MAY INFLUENCE THE DATA

In March 2001, Canada 3000 took over Royal Aviation.

During the spring and summer of 2001, Britain faced a serious outbreak of Hoof and Mouth Disease.

On September 11, 2001, the United States was the target of the most serious terrorist attacks in commercial aviation history. Canadian and US airspace was closed for almost 48 hours. No aircraft – commercial or private – were allowed to depart Canadian airports. Over 250 transborder and international flights were diverted to major Canadian airports. Flight partially resumed, starting on September 13, with most airlines severely reducing their schedules. Passenger travelling confidence diminished greatly in the weeks to follow; many travellers decided to stay home.

In November 2001, Canada 3000 entered into bankruptcy.

In February 2002, the Winter Olympic Games were held in Salt Lake City, Utah, USA.

In July 2002, Toronto hosted a visit by the Pope, welcoming both domestic and foreign visitors.

In August 2002, US Airways filed for bankruptcy protection.

In December 2002, United Airlines filed for bankruptcy protection.

March 2003 saw a decline in travellers due to the war in Iraq and the Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) outbreak.

In April 2003, Air Canada filed for bankruptcy protection. As well, the World Health Organization issued a travel advisory due to the SARS outbreak. The advisory included Toronto.

The effects of the outbreaks of Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) continued to contribute to a decline in air travel through May and June due to second outbreaks.

In early July, the World Health Organization lifted the travel advisory for Toronto, removing it from the list of high-infection areas for Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS).

In August 2003, there was a massive power outage in Ontario and North-eastern United States that caused several airports to close on August 14th and disrupted air traffic in the neighbouring provinces. Flight activity was reduced for a couple of days until the power returned to normal levels.

In August 2003, forest fires raged across Alberta and British Columbia.

In September, hurricane Juan tore through Nova Scotia causing some flight disruptions at Halifax International airport.

FACTEURS POUVANT AVOIR INFLUENCÉ LES DONNÉES

En mars 2001, Canada 3000 a pris possession de Royal Aviation.

Au cours du printemps et de l'été 2001, la Grande-Bretagne a fait face à une grave flambée épidémique de fièvre aphteuse.

Le 11 septembre 2001, les États-Unis ont été la cible des attaques terroristes les plus graves de toute l'histoire de l'aviation commerciale. Les espaces aériens canadien et américain ont été fermés pendant environ 48 heures. Aucun aéronef, commercial ou privé, n'a été autorisé à décoller d'un aéroport canadien. Plus de 250 vols transfrontaliers et internationaux ont été détournés sur les principaux aéroports canadiens. Les vols ont repris graduellement à partir du 13 septembre, quoique la plupart des transporteurs ont réduit de façon significative leurs horaires. La confiance des voyageurs a alors diminué considérablement dans les semaines qui ont suivi; de nombreux voyageurs ont décidé de demeurer à la maison.

En novembre 2001, Canada 3000 a fait faillite.

En février 2002, Les Jeux olympiques d'hiver ont eu lieu à Salt Lake City, Utah, États-Unis.

En juillet 2002, Toronto fut l'hôte d'une visite du Pape, recevant des visiteurs de partout au Canada et dans le monde.

En août 2002, US Airways s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

En décembre 2002, United Airlines s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

En mars 2003, on a observé une baisse des voyages aériens à cause de la guerre en Iraq et du déclenchement de la pneumonie atypique.

En avril 2003, Air Canada s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites. Aussi, l'Organisation mondiale de la santé (OMS) a distribué un avertissement consultatif aux voyageurs concernant Toronto à cause de la pneumonie atypique.

Les effets de la crise de la pneumonie atypique ont continué à contribuer à la diminution des voyages aériens au cours de mai et juin à cause d'une seconde apparition.

Au début de juillet, la ville de Toronto fut retirée par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) de la liste des villes affectées par la crise de la pneumonie atypique (SRAS).

En août 2003, une panne d'électricité majeure en Ontario et dans le nord-est des États-Unis a causé la fermeture de plusieurs aéroports le 14 août et qui a perturbé le trafic aérien dans les provinces voisines. Pendant quelques jours, le trafic aérien a diminué jusqu'à ce que le niveau du courant électrique redevenne normal.

Au mois d'août 2003, des feux de forêt ont fait rage en Alberta et en Colombie-Britannique.

Au mois de septembre, l'ouragan Juan a balayé la Nouvelle-Écosse, entraînant des interruptions de vol à l'aéroport international d'Halifax.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 42 towered airports handled 4,498,082 aircraft landings and take-offs during 2003 compared to 4,707,151 in 2002, a decrease of 209,069 movements or 4.4%. The overall decrease was a result of lower counts in both local and itinerant traffic.
- The number of itinerant movements decreased by 41,179 or 1.3% from 3,134,465 in 2002 to 3,093,286 in 2003. The number of local movements decreased by 167,890 or 10.7% from 1,572,686 in 2002 to 1,404,796 in 2003.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 42 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 4 498 082 décollages et atterrissages en 2003 comparativement à 4 707 151 en 2002, soit une diminution de 209 069 mouvements ou de 4,4%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération, soit locale et itinérante.
- Le nombre de mouvements itinérants a diminué de 41 179 ou 1,3% passant de 3 134 465 en 2002 à 3 093 286 en 2003. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 167 890 ou de 10,7%, passant de 1 572 686 en 2002 à 1 404 796 en 2003.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2001-2003

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 2001-2003

	<u>2003</u> Number Nombre	Change 2003/2002 Variation	<u>2002</u> Number Nombre	Change 2002/2001 Variation	<u>2001</u> Number Nombre	
Number of Airports in Survey	42	%	43	%	43	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,498,082	-4.4	4,707,151	-5.6	4,984,707	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,166,087	-0.4	2,175,744	-7.8	2,359,939	Transporteurs aériens
Other Commercial	447,353	4.2	429,391	2.3	419,882	Autres vols commerciaux
Private	358,162	-11.6	405,250	-3.8	421,326	Vols privés
Government- Civil	60,777	-4.0	63,326	8.5	58,388	Appareils officiels- civils
- Military	60,907	0.3	60,754	7.2	56,652	- militaires
Itinerant total	3,093,286	-1.3	3,134,465	-5.5	3,316,187	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,386,057	-10.7	1,552,664	-5.9	1,650,405	Civils
Military	18,739	-6.4	20,022	10.5	18,115	Militaires
Local Total	1,404,796	-10.7	1,572,686	-5.7	1,668,520	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2001-2003

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
NAV CANADA, 2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number	Per- cent-	Number	Per- cent-	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,166,087	48.2	2,175,744	46.2	2,359,939	47.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	447,353	9.9	429,391	9.1	419,882	8.4	Autres vols commerciaux
Private	358,162	7.9	405,250	8.6	421,326	8.5	Vols privés
Government- Civil	60,777	1.4	63,326	1.3	58,388	1.2	Appareils officiels- civils
- Military	60,907	1.4	60,754	1.3	56,652	1.1	- militaires
Itinerant Total	3,093,286	68.8	3,134,465	66.6	3,316,187	66.5	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,386,057	30.8	1,552,664	33.0	1,650,405	33.1	Civils
Military	18,739	0.4	20,022	0.4	18,115	0.4	Militaires
Local Total	1,404,796	31.2	1,572,686	33.4	1,668,520	33.5	Total locaux
Grand Total	4,498,082	100.0	4,707,151	100.0	4,984,707	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2001-2003

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,166,087	70.0	2,175,744	69.4	2,359,939	71.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	447,353	14.5	429,391	13.7	419,882	12.7	Autres vols commerciaux
Private	358,162	11.6	405,250	12.9	421,326	12.7	Vols privés
Government - Civil	60,777	2.0	63,326	2.0	58,388	1.8	Appareils officiels- civils
- Military	60,907	2.0	60,754	1.9	56,652	1.7	- militaires
Total	3,093,286	100.0	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Tower Controlled Airports, 2001-2003

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- Cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,677,262	54.2	1,684,215	53.7	1,848,015	55.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	436,952	14.1	414,804	13.2	409,649	12.4	Autres vols commerciaux
Private	299,810	9.7	339,228	10.8	355,038	10.7	Vols privés
Government- Civil	59,749	1.9	62,290	2.0	57,299	1.7	Appareils officiels- civils
- Military	54,091	1.7	53,886	1.7	51,063	1.5	- militaires
Total, domestic	2,527,864	81.7	2,554,423	81.5	2,721,064	82.1	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	410,218	13.3	416,377	13.3	435,429	13.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	9,180	0.3	11,714	0.4	8,651	0.3	Autres vols commerciaux
Private	54,807	1.8	59,745	1.9	60,547	1.8	Vols privés
Government- Civil	859	0.0	856	0.0	1,012	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	3,633	0.1	3,708	0.1	3,201	0.1	- militaires
Total, transborder	478,697	15.5	492,400	15.7	508,840	15.3	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	78,607	2.5	75,152	2.4	76,495	2.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,221	0.0	2,873	0.1	1,582	0.0	Autres vols commerciaux
Private	3,545	0.1	6,277	0.2	5,741	0.2	Vols privés
Government- Civil	169	0.0	180	0.0	77	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	3,183	0.1	3,160	0.1	2,388	0.1	- militaires
Total, other international	86,725	2.8	87,642	2.8	86,283	2.6	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,093,286	100.0	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
2001-2003

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 2001-2003

Source of Propulsion	2003		2002		2001		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	1,043,942	33.7	1,094,775	34.9	1,194,366	36.0	À pistons
Turbo-prop	829,092	26.8	850,501	27.1	877,025	26.4	Turbopropulseurs
Jet	1,040,887	33.6	1,018,480	32.5	1,071,889	32.3	Réacteurs
Helicopters	164,370	5.3	163,645	5.2	166,233	5.0	Hélicoptères
Gliders	14,995	0.5	7,064	0.2	6,674	0.2	Planeurs
Total	3,093,286	100.0	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)
2001-2003

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg.), 2001-2003

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2003		2002		2001		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	964,694	31.2	997,606	31.8	1,083,766	32.7	2 000 et moins
2 001- 4 000	255,831	8.3	256,219	8.2	269,504	8.1	2 001- 4 000
4 001- 5 670	308,964	10.0	312,995	10.0	305,674	9.2	4 001- 5 670
Total	1,529,489	49.4	1,566,820	50.0	1,658,944	50.0	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	199,661	6.5	197,539	6.3	208,143	6.3	5 671- 9 000
9 001- 18 000	280,731	9.1	314,527	10.0	334,376	10.1	9 001- 18 000
18 001- 35 000	312,704	10.1	308,666	9.8	319,827	9.6	18 001- 35 000
35 001- 70 000	425,344	13.8	393,665	12.6	430,227	13.0	35 001- 70 000
70 001- 90 000	197,684	6.4	190,394	6.1	170,123	5.1	70 001- 90 000
90 001- 136 000	41,472	1.3	42,763	1.4	55,402	1.7	90 001- 136 000
Total	1,457,596	47.1	1,447,554	46.2	1,518,098	45.8	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	106,201	3.4	120,091	3.8	139,145	4.2	136 001 et plus
Total	106,201	3.4	120,091	3.8	139,145	4.2	Total
GRAND TOTAL	3,093,286	100.0	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
2001-2003

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA
2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	1,386,057	98.7	1,552,664	98.7	1,650,405	98.9	Civils
Military	18,739	1.3	20,022	1.3	18,115	1.1	Militaires
Total	1,404,796	100.0	1,572,686	100.0	1,668,520	100.0	Total

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 2003 and Corresponding 2002, 2001 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 2003, et le rang correspondant 2002, 2001

Airports	2003		2002		2001		Aéroports
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson International	1	371,610	1	384,315	1	405,028	Toronto/LB Pearson International
Vancouver International	2	290,444	2	296,627	2	313,597	Vancouver International
Calgary International	3	215,080	3	217,506	3	229,178	Calgary International
Montréal/Dorval International	4	198,341	4	192,225	4	196,212	Montréal/Dorval International
Winnipeg International	5	133,266	5	130,430	5	137,616	Winnipeg International

Five Leading Airports in Local Movements, 2003 and Corresponding 2002, 2001 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 2003 et le rang correspondant 2002, 2001

Airports	2003		2002		2001		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	
Boundary Bay	1	112,171	1	118,255	1	135,796	Boundary Bay
Montréal/St-Hubert	2	94,331	3	88,257	2	94,513	Montréal/St-Hubert
Abbotsford	3	90,176	2	93,085	7	77,667	Abbotsford
Calgary/Springbank	4	70,288	5	74,309	4	87,952	Calgary/Springbank
Toronto/Buttonville Municipal	5	67,293	6	73,491	5	87,675	Toronto/Buttonville Municipal

Leading Airports for 2003 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 2003 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	371,610	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	371,610	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	350,899	Transporteurs aériens
Other commercial	Boundary Bay	39,266	Autres vols commerciaux
Private	Toronto/Buttonville Municipal	22,253	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5,586	Appareils officiels - civils
- Military	St-Jean	9,747	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	112,169	Mouvements locaux - civils
- Military	Victoria Intl	3,460	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1994-2003 in the two graphs shown on page viii.

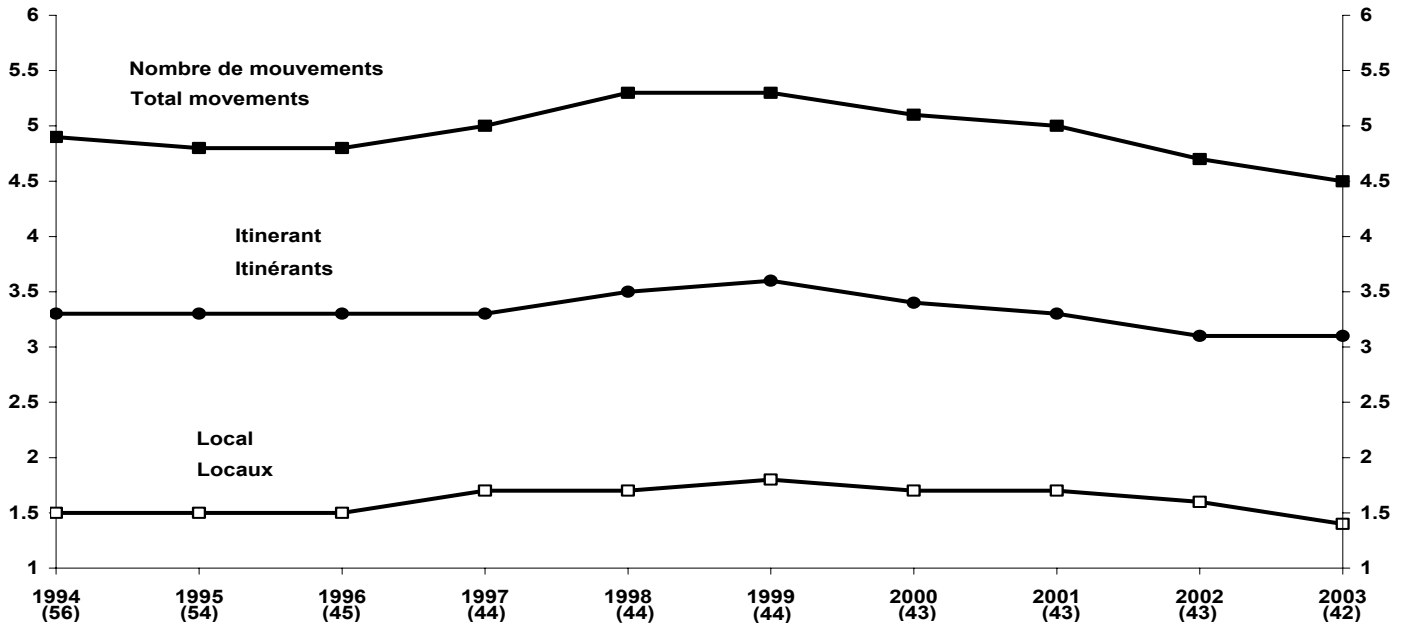
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1994-2003 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1994-2003.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1994-2003.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

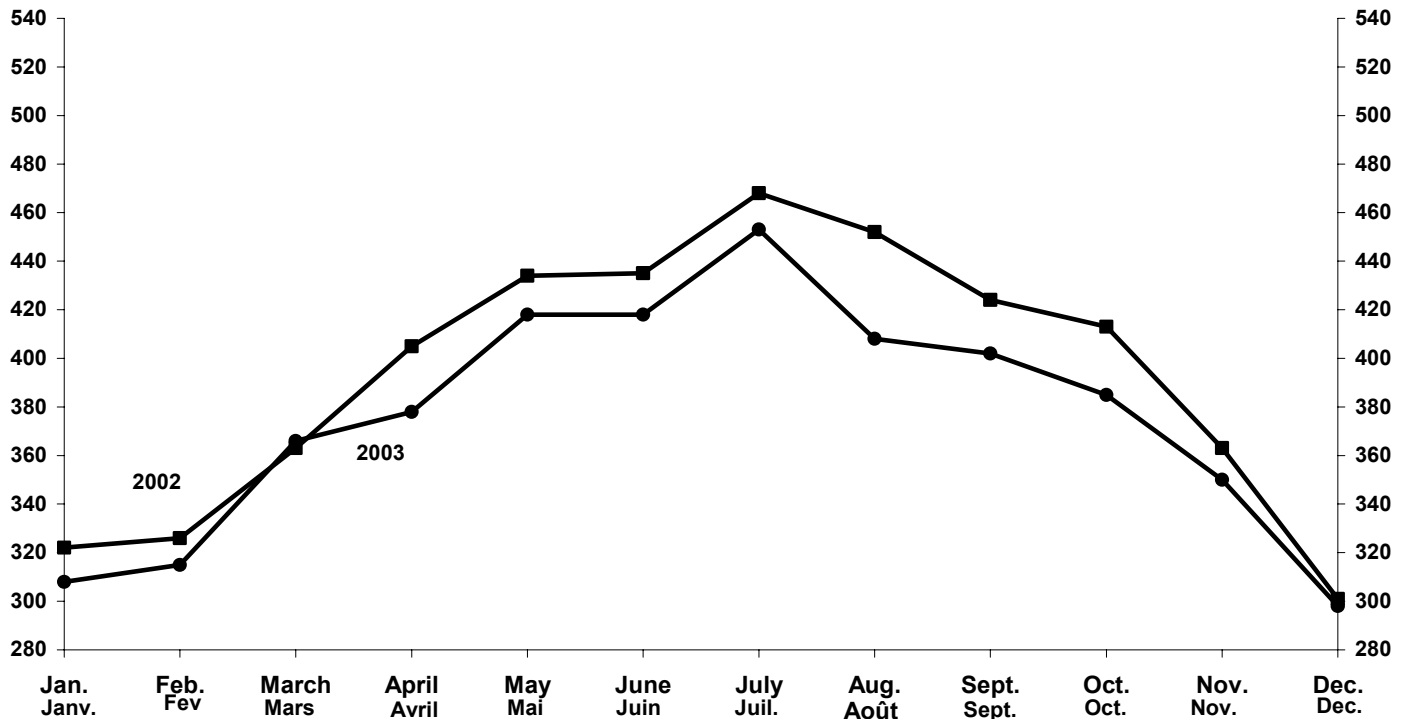


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 2002 AND 2003.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 2002 ET 2003.

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

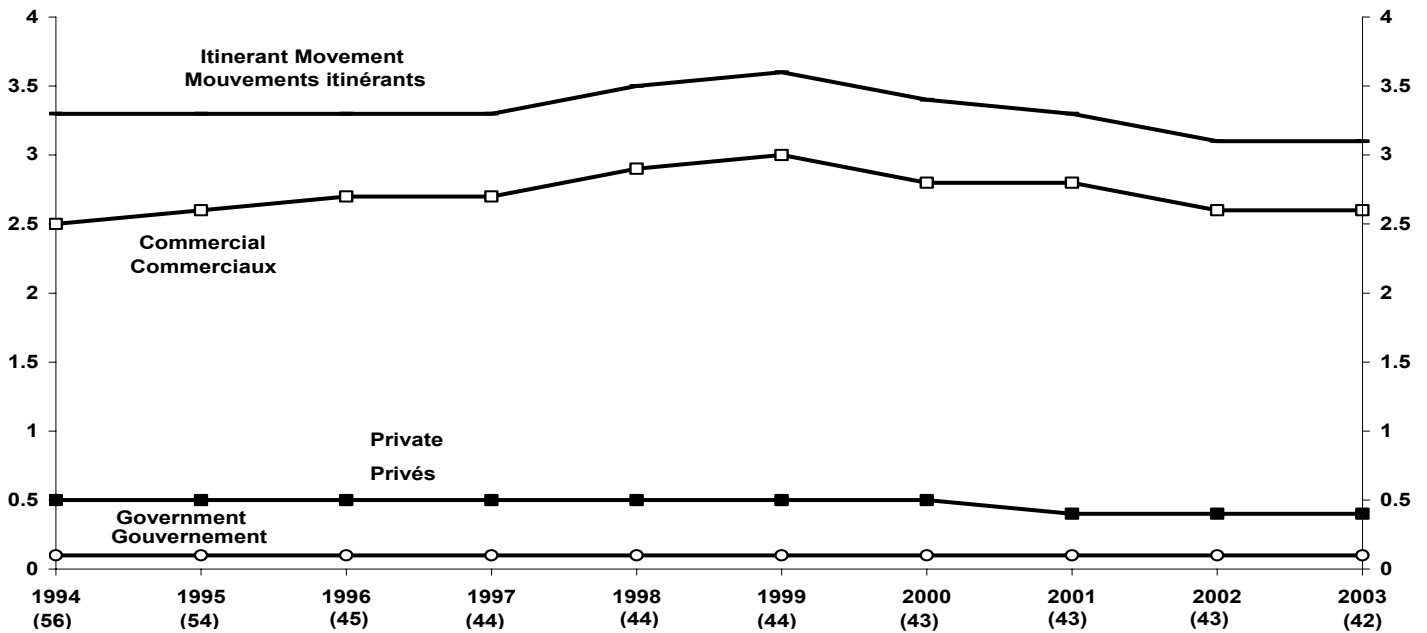


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1994-2003.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1994-2003.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

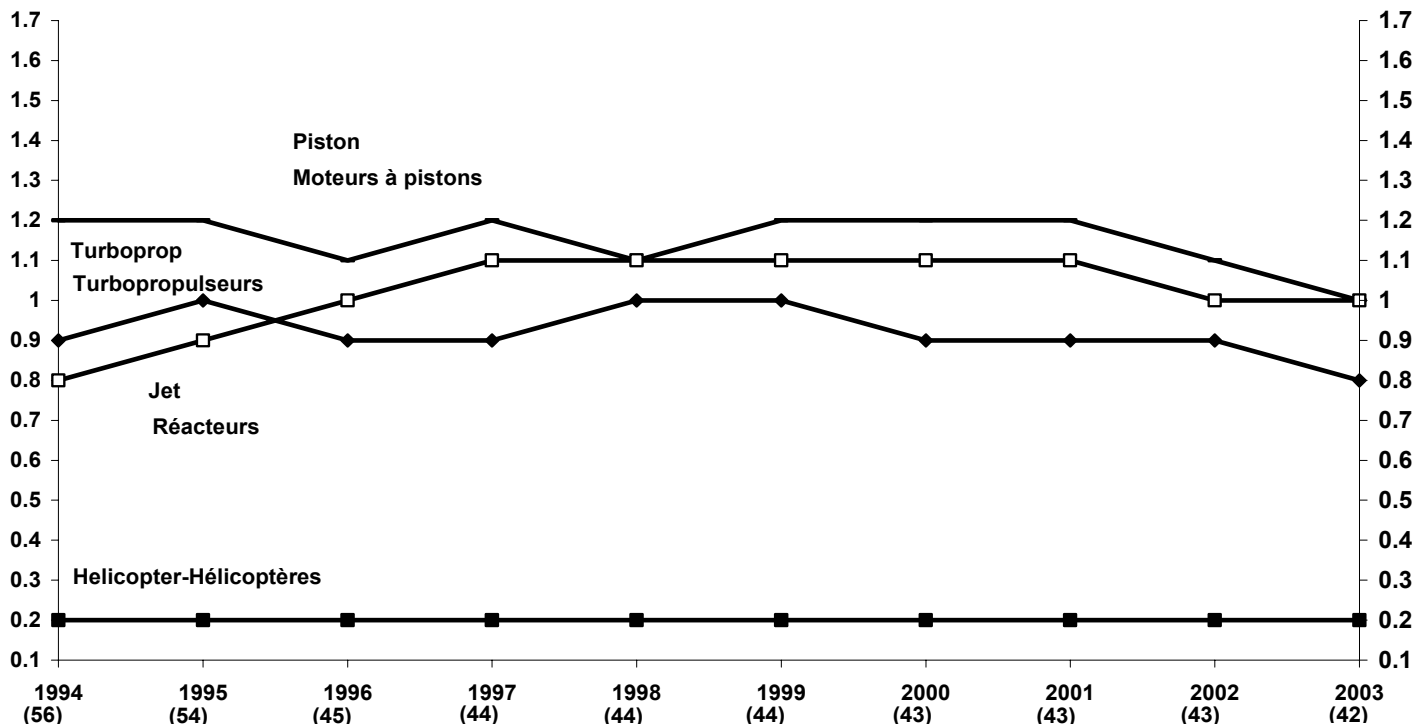


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1994-2003.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1994-2003.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



HIGHLIGHTS**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

- The 58 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations (FSS) handled 1,243,878 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,219,972 at 57 FSS in 2002, an increase of 23,906 movements or 2%. The total number of itinerant movements was 950,608 in 2003, up by 35,349 movements or 3.9% from the 915,259 movements recorded in 2002. The number of local movements decreased by 11,443 or 3.8% from 304,713 local movements in 2002 to 293,270 in 2003.

FAITS SAILLANTS**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

- Les 58 aéroports avec station d'information de vol (FSS) de NAV CANADA ont enregistré 1 243 878 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1 219 972 en 2002 pour les 57 FSS soit une augmentation de 23 906 mouvements ou de 2%. Le nombre total de mouvements itinérants pour 2003 était 950 608, une augmentation de 35 349 mouvements ou de 3,9% comparativement à 915 259 en 2002. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 11 443 ou de 3,8% passant de 304 713 en 2002 à 293 270 en 2003.

**Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2001-2003****Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2001-2003**

	2003 Number Nombre	Change 2003/2002 Variation	2002 Number Nombre	Change 2002/2001 Variation	2001 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	58	%	57	%	55	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,243,878	2.0	1,219,972	-4.8	1,281,887	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	686,298	8.9	630,098	-4.4	659,057	Transporteurs aériens
Other Commercial	73,696	-18.4	90,286	1.2	89,253	Autres vols commerciaux
Private	137,075	-9.9	152,142	-3.8	158,085	Vols privés
Government- Civil	30,785	7.9	28,535	1.0	28,240	Appareils officiels- civils
- Military	22,754	60.3	14,198	7.8	13,167	- militaires
Itinerant Total	950,608	3.9	915,259	-3.4	947,802	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	287,629	-4.3	300,524	-8.6	328,866	Civils
Military	5,641	34.7	4,189	-19.7	5,219	Militaires
Local Total	293,270	-3.8	304,713	-8.8	334,085	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,
2001-2003
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	686,298	55.2	630,098	51.6	659,057	51.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	73,696	5.9	90,286	7.4	89,253	7.0	Autres vols commerciaux
Private	137,075	11.0	152,142	12.5	158,085	12.3	Vols privés
Government- Civil	30,785	2.5	28,535	2.3	28,240	2.2	Appareils officiels- civils
- Military	22,754	1.8	14,198	1.2	13,167	1.0	- militaires
Itinerant Total	950,608	76.4	915,259	75.0	947,802	73.9	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	287,629	23.1	300,524	24.6	328,866	25.7	Civils
Military	5,641	0.5	4,189	0.3	5,219	0.4	Militaires
Local Total	293,270	23.6	304,713	25.0	334,085	26.1	Total locaux
Grand Total	1,243,878	100.0	1,219,972	100.0	1,281,887	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2001-2003

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	686,298	72.2	630,098	68.8	659,057	69.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	73,696	7.8	90,286	9.9	89,253	9.4	Autres vols commerciaux
Private	137,075	14.4	152,142	16.6	158,085	16.7	Vols privés
Government- Civil	30,785	3.2	28,535	3.1	28,240	3.0	Appareils officiels- civils
- Military	22,754	2.4	14,198	1.6	13,167	1.4	- militaires
Total	950,608	100.0	915,259	100.0	947,802	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Flight Service Stations, 2001-2003

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	680,449	71.6	626,520	68.5	654,996	69.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	72,864	7.7	89,776	9.8	88,699	9.4	Autres vols commerciaux
Private	121,991	12.8	138,733	15.2	143,092	15.1	Vols privés
Government- Civil	30,707	3.2	28,479	3.1	28,157	3.0	Appareils officiels- civils
- Military	21,075	2.2	13,889	1.5	12,916	1.4	- militaires
Total, domestic	927,086	97.5	897,397	98.0	927,860	97.9	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	4,732	0.5	2,917	0.3	3,377	0.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	548	0.1	462	0.1	497	0.1	Autres vols commerciaux
Private	13,685	1.4	12,906	1.4	14,510	1.5	Vols privés
Government- Civil	63	0.0	50	0.0	76	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	729	0.1	240	0.0	200	0.0	- militaires
Total, transborder	19,757	2.1	16,575	1.8	18,660	2.0	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	1,117	0.1	661	0.1	684	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	284	0.0	48	0.0	57	0.0	Autres vols commerciaux
Private	1,399	0.1	503	0.1	483	0.1	Vols privés
Government- Civil	15	0.0	6	0.0	7	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	950	0.1	69	0.0	51	0.0	- militaires
Total, other international	3,765	0.4	1,287	0.1	1,282	0.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	950,608	100.0	915,259	100.0	947,802	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,
2001-2003

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 2001-2003

Source of Propulsion	2003		2002		2001		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	316,070	33.2	335,376	36.6	373,284	39.4	À pistons
Turbo-prop	437,022	46.0	404,552	44.2	382,065	40.3	Turbopropulseurs
Jet	55,135	5.8	47,453	5.2	50,232	5.3	Réacteurs
Helicopters	138,003	14.5	123,772	13.5	137,408	14.5	Hélicoptères
Gliders	4,378	0.5	4,106	0.4	4,813	0.5	Planeurs
Total	950,608	100.0	915,259	100.0	947,802	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)
2001-2003

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg), 2001-2003

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2003		2002		2001		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-Cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	325,823	34.3	332,871	36.4	368,383	38.9	2 000 et moins
2 001- 4 000	130,375	13.7	125,973	13.8	140,573	14.8	2 001- 4 000
4 001- 5 670	205,974	21.7	190,152	20.8	182,254	19.2	4 001- 5 670
Total	662,172	69.7	648,996	70.9	691,210	72.9	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	97,779	10.3	84,850	9.3	82,245	8.7	5 671- 9 000
9 001- 18 000	104,090	10.9	98,035	10.7	90,016	9.5	9 001- 18 000
18 001- 35 000	61,657	6.5	61,671	6.7	63,357	6.7	18 001- 35 000
35 001- 70 000	17,639	1.9	16,629	1.8	16,003	1.7	35 001- 70 000
70 001- 90 000	3,879	0.4	3,279	0.4	3,239	0.3	70 001- 90 000
90 001- 136 000	2,762	0.3	1,738	0.2	1,672	0.2	90 001- 136 000
Total	287,806	30.3	266,202	29.1	256,532	27.1	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	630	0.1	61	0.0	60	0.0	136 001 et plus
Total	630	0.1	61	0.0	60	0.0	Total
GRAND TOTAL	950,608	100.0	915,259	100.0	947,802	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2001-2003

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA
2001-2003

Type of Operation	2003		2002		2001		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	- Nombre	- Pour- cent	
Civil	287,629	98.1	300,524	98.6	328,866	98.4	Civils
Military	5,641	1.9	4,189	1.4	5,219	1.6	Militaires
Total	293,270	100.0	304,713	100.0	334,085	100.0	Total

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 2003 and Corresponding 2002, 2001 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants,
2003 et le rang correspondant 2002, 2001

Airports	2003		2002		2001		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	
Victoria Harbour, BC	1	38,464	1	37,118	2	36,563	Victoria Harbour, BC
Fort McMurray, AB	2	34,611	2	35,046	1	37,030	Fort McMurray, AB
Thompson, MB	3	34,296	3	33,346	3	33,830	Thompson, MB
Sioux Lookout, ON	4	33,554	4	30,999	7	29,728	Sioux Lookout, ON
Goose Bay, NL	5	31,729	-	-	-	-	Goose Bay, NL

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 2003 and Corresponding 2002, 2001 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 2003 et le rang correspondant 2002, 2001

Flight Service Stations	2003		2002		2001		Service d'informamtion de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
North Bay, ON	1	25,076	2	23,933	3	22,339	North Bay, ON
Penticton, BC	2	21,026	1	26,225	1	30,312	Penticton, BC
St. Catharines, ON	3	18,481	5	18,401	5	21,273	St. Catharines, ON
Red Deer Industrial, AB	4	17,965	6	18,353	2	22,425	Red Deer Industrial, AB
Campbell River, BC	5	17,856	4	19,868	6	19,978	Campbell River, BC

Leading Flight Service Stations for 2003 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 2003 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station - Service d'information de vol	Number of movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	North Bay, ON	47,096	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Victoria Harbour, BC	38,464	Mouvements itinérants
Air Carrier	Victoria Harbour, BC	31,999	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	7,554	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	9,893	Vols privés
Government - Civil	Thompson, MB	2,635	Appareils officiels - civils
- Military	Goose Bay, NL	7,212	- militaires
Local - Civil	North Bay, ON	24,926	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	1,950	- militaires

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Station personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs are found in the Definitions Section of Volume 1. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if a valid aircraft type code is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît à la section des définitions du Volume 1. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	2003	9	155,746	15	65,570	3	90,176
	2002	9	157,496	16	64,411	2	93,085
	2001	14	141,098	17	63,431	7	77,667
	2000	14	142,582	16	67,456	6	75,126
	1999	13	143,640	19	60,991	6	82,649
Boundary Bay	2003	5	184,511	14	72,340	1	112,171
	2002	5	188,471	14	70,216	1	118,255
	2001	4	215,442	14	79,646	1	135,796
	2000	5	204,527	14	77,111	1	127,416
	1999	5	206,063	15	71,179	1	134,884
Calgary Intl	2003	3	218,771	3	215,080	39	3,691
	2002	3	223,132	3	217,506	39	5,626
	2001	3	236,285	3	229,178	38	7,107
	2000	3	242,841	3	231,913	35	10,928
	1999	3	263,895	3	253,571	35	10,324
Calgary/Springbank	2003	12	126,558	19	56,270	4	70,288
	2002	12	140,246	15	65,937	5	74,309
	2001	10	161,457	15	73,505	4	87,952
	2000	9	161,355	17	64,939	2	96,416
	1999	10	159,955	21	55,599	2	104,356
Chicoutimi/St-Honoré	2003	30	66,009	39	23,293	15	42,716
	2002	31	70,432	38	24,408	15	46,024
	2001	32	65,481	39	23,717	19	41,764
	2000	31	66,617	41	23,656	19	42,961
	1999	32	70,198	41	26,216	16	43,982
Edmonton City Centre	2003	21	85,999	12	78,059	38	7,940
	2002	20	97,207	10	83,007	29	14,200
	2001	21	97,038	10	87,599	34	9,439
	2000	25	94,511	11	83,716	36	10,795
	1999	26	91,395	13	80,161	34	11,234
Edmonton Intl	2003	15	113,302	8	95,062	27	18,240
	2002	17	107,260	9	93,287	31	13,973
	2001	19	104,144	9	96,504	37	7,640
	2000	18	103,538	9	97,726	38	5,812
	1999	19	110,582	8	105,196	38	5,386
Edmonton/Villeneuve	2003	28	68,038	41	19,543	10	48,495
	2002	25	80,012	41	16,481	9	63,531
	2001	25	81,310	43	17,834	11	63,476
	2000	26	89,647	43	18,993	9	70,654
	1999	28	88,435	42	19,170	10	69,265
Gander Intl	2003	37	41,676	38	26,704	30	14,972
	2002	38	40,859	35	26,871	30	13,988
	2001	37	51,126	33	32,882	27	18,244
	2000	30	68,849	29	39,037	23	29,812
	1999	33	68,260	28	41,408	24	26,852
Halifax Intl	2003	20	88,228	11	78,842	34	9,386
	2002	24	85,033	13	77,157	37	7,876
	2001	24	94,614	13	81,039	31	13,575
	2000	16	136,121	10	91,992	16	44,129
	1999	16	139,468	9	103,408	22	36,060

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Hamilton	2003	18	94,537	20	56,069	16	38,468
	2002	19	102,051	19	56,373	16	45,678
	2001	17	111,170	21	57,206	13	53,964
	2000	19	101,780	22	54,612	14	47,168
	1999	22	99,453	26	50,668	14	48,785
Kelowna	2003	27	69,559	23	46,608	24	22,951
	2002	26	78,048	24	46,709	22	31,339
	2001	26	81,309	25	47,070	21	34,239
	2000	27	81,744	24	49,457	22	32,287
	1999	25	92,525	20	55,669	21	36,856
Langley	2003	24	79,681	32	31,477	11	48,204
	2002	23	85,739	33	28,079	12	57,660
	2001	27	79,815	37	27,025	14	52,790
	2000	23	96,994	35	32,983	11	64,011
	1999	24	93,725	37	30,236	12	63,489
London	2003	13	118,111	17	58,711	7	59,400
	2002	15	123,481	17	62,683	11	60,798
	2001	16	128,520	16	64,877	10	63,643
	2000	17	118,972	15	68,235	13	50,737
	1999	17	136,918	14	72,817	11	64,101
Moncton/Greater Moncton Intl	2003	31	64,796	25	42,260	25	22,536
	2002	30	73,275	25	46,384	24	26,891
	2001	29	70,037	26	44,776	23	25,261
	2000	28	75,211	25	49,453	24	25,758
	1999	20	103,501	18	63,268	19	40,233
Montréal/Dorval Intl	2003	4	198,341	4	198,341	-	-
	2002	4	192,225	4	192,225	-	-
	2001	5	196,212	4	196,212	-	-
	2000	4	209,732	4	209,732	-	-
	1999	4	221,282	4	221,282	-	-
Montréal/Mirabel Intl	2003	38	40,376	31	31,795	37	8,581
	2002	37	41,153	31	32,977	36	8,176
	2001	38	44,887	30	36,176	35	8,711
	2000	39	48,696	28	39,879	37	8,817
	1999	40	49,155	29	41,126	37	8,029
Montréal/St-Hubert	2003	6	178,563	10	84,232	2	94,331
	2002	6	170,185	11	81,928	3	88,257
	2001	6	182,056	11	87,543	2	94,513
	2000	8	170,018	12	82,213	3	87,805
	1999	7	184,084	11	90,355	3	93,729
North Bay	1999	44	6,266	44	4,700	41	1,566
Oshawa	2003	29	66,792	33	31,228	17	35,564
	2002	28	73,461	30	33,275	19	40,186
	2001	28	76,396	32	33,579	18	42,817
	2000	29	73,431	33	35,266	21	38,165
	1999	29	80,266	30	39,970	18	40,296

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2003	7	156,270	6	122,400	19	33,870
	2002	7	165,704	6	124,386	18	41,318
	2001	8	177,491	6	133,036	17	44,455
	2000	6	181,399	5	138,001	18	43,398
	1999	6	186,708	5	141,764	15	44,944
Pitt Meadows	2003	23	81,343	29	34,827	13	46,516
	2002	27	77,546	32	30,372	14	47,174
	2001	23	95,459	31	36,027	12	59,432
	2000	24	95,272	30	38,018	12	57,254
	1999	27	89,275	34	34,288	13	54,987
Prince George	2003	39	40,001	37	27,182	32	12,819
	2002	40	38,612	37	25,767	33	12,845
	2001	39	43,592	34	28,623	29	14,969
	2000	36	55,557	34	34,489	26	21,068
	1999	36	58,919	31	38,026	30	20,893
Québec/Jean Lesage Intl	2003	14	116,523	9	85,550	20	30,973
	2002	14	135,646	8	93,705	17	41,941
	2001	12	151,650	8	101,729	15	49,921
	2000	13	142,696	8	99,223	17	43,473
	1999	14	142,629	10	102,468	20	40,161
Regina International	2003	35	56,718	28	38,628	28	18,090
	2002	33	59,010	28	38,123	26	20,887
	2001	34	60,036	27	40,606	25	19,430
	2000	32	61,725	27	43,952	29	17,773
	1999	30	71,088	27	48,269	28	22,819
Saskatoon/JG Diefenbaker	2003	25	76,490	21	51,573	22	24,917
	2002	22	88,717	21	54,652	20	34,065
	2001	22	96,466	22	56,500	20	39,966
	2000	22	98,038	19	59,174	20	38,864
	1999	21	101,555	17	66,551	23	35,004
Sault Ste Marie	2003	32	64,425	35	29,194	18	35,231
	2002	34	58,296	34	27,486	23	30,810
	2001	36	51,937	35	28,100	24	23,837
	2000	40	48,597	37	28,667	28	19,930
	1999	38	58,060	36	31,946	26	26,114
Sept-Îles	2002	43	3,518	43	3,176	40	342
	2001	42	28,925	38	24,881	40	4,044
	2000	43	30,243	40	26,233	40	4,010
	1999	42	33,206	39	29,208	40	3,998
St John's	2003	34	57,816	24	43,180	31	14,636
	2002	35	57,136	26	44,260	32	12,876
	2001	33	60,783	24	47,713	33	13,070
	2000	35	55,965	26	44,377	34	11,588
	1999	31	70,889	25	50,803	31	20,086
St-Jean	2003	41	38,481	34	29,569	35	8,912
	2002	41	30,471	39	24,248	38	6,223
	2001	43	27,105	41	22,915	39	4,190
	2000	41	42,311	38	27,949	32	14,362
	1999	41	44,975	40	27,680	33	17,295

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Sudbury	2003	33	58,702	30	33,315	21	25,387
	2002	32	70,421	29	36,659	21	33,762
	2001	30	68,152	28	38,772	22	29,380
	2000	37	52,976	32	36,043	31	16,933
	1999	35	61,877	32	37,582	27	24,295
Thunder Bay	2003	17	102,385	18	56,885	14	45,500
	2002	18	106,378	22	54,446	13	51,932
	2001	20	100,930	23	52,752	16	48,178
	2000	21	98,860	23	53,744	15	45,116
	1999	23	94,282	24	53,019	17	41,263
Toronto/Buttonville Municipal	2003	11	143,999	13	76,706	5	67,293
	2002	11	153,039	12	79,548	6	73,491
	2001	9	171,857	12	84,182	5	87,675
	2000	11	153,268	13	77,737	5	75,531
	1999	9	163,878	12	83,241	8	80,637
Toronto/City Centre	2003	19	92,843	26	41,739	9	51,104
	2002	16	115,474	23	53,439	10	62,035
	2001	15	129,505	19	57,643	9	71,862
	2000	15	137,057	18	62,873	8	74,184
	1999	12	150,452	16	68,949	7	81,503
Toronto/LB Pearson Intl	2003	1	371,610	1	371,610	-	-
	2002	1	384,315	1	384,315	-	-
	2001	1	405,028	1	405,028	-	-
	2000	1	422,995	1	422,995	-	-
	1999	1	424,826	1	424,826	-	-
Vancouver Harbour	2003	22	82,731	16	59,552	23	23,179
	2002	29	73,335	20	55,071	27	18,264
	2001	31	65,565	20	57,466	36	8,099
	2000	34	59,776	21	55,626	39	4,150
	1999	37	58,092	23	53,998	39	4,094
Vancouver Intl	2003	2	290,478	2	290,444	40	34
	2002	2	296,635	2	296,627	41	8
	2001	2	313,612	2	313,597	41	15
	2000	2	337,581	2	337,495	41	86
	1999	2	368,431	2	368,431	-	-
Victoria Intl	2003	8	155,918	7	98,674	8	57,244
	2002	8	164,400	7	97,409	7	66,991
	2001	7	180,637	7	102,992	8	77,645
	2000	7	175,177	7	104,990	10	70,187
	1999	8	179,887	7	108,251	9	71,636
Waterloo Regional	2003	16	111,834	22	50,571	6	61,263
	2002	13	136,834	18	56,618	4	80,216
	2001	13	147,185	18	58,712	3	88,473
	2000	12	142,743	20	58,450	4	84,293
	1999	15	139,645	22	55,259	5	84,386

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Whitehorse	2003	42	23,512	42	14,797	36	8,715
	2002	42	25,204	42	16,289	35	8,915
	2001	41	31,835	42	18,404	32	13,431
	2000	42	31,728	42	19,395	33	12,333
	1999	43	28,710	43	19,153	36	9,557
Windsor	2003	40	38,848	40	23,119	29	15,729
	2002	39	39,389	40	23,441	28	15,948
	2001	40	37,631	40	23,034	30	14,597
	2000	38	50,561	36	30,493	27	20,068
	1999	34	61,937	33	35,370	25	26,567
Winnipeg Intl	2003	10	151,691	5	133,266	26	18,425
	2002	10	155,298	5	130,430	25	24,868
	2001	11	154,230	5	137,616	28	16,614
	2000	10	154,676	6	137,036	30	17,640
	1999	11	156,508	6	135,196	29	21,312
Winnipeg/St Andrews	2003	26	75,068	36	28,451	12	46,617
	2002	21	92,350	36	25,780	8	66,570
	2001	18	109,647	36	27,532	6	82,115
	2000	20	101,708	39	26,957	7	74,751
	1999	18	120,798	38	29,674	4	91,124
Yellowknife	2003	36	50,802	27	40,570	33	10,232
	2002	36	49,657	27	38,304	34	11,353
	2001	35	57,052	29	38,528	26	18,524
	2000	33	61,455	31	36,913	25	24,542
	1999	39	52,323	35	33,003	32	19,320
Total	(42)	2003	4,498,082		3,093,286		1,404,796
	(43)	2002	4,707,151		3,134,465		1,572,686
	(43)	2001	4,984,707		3,316,187		1,668,520
	(43)	2000	5,079,530		3,419,199		1,660,331
	(44)	1999	5,328,016		3,563,945		1,764,071

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	2003	154,646	50,914	14,201	89,531	1,100	455	645
	2002	155,905	47,917	16,069	91,919	1,591	425	1,166
	2001	140,196	45,509	17,500	77,187	902	422	480
	2000	141,939	47,765	19,380	74,794	643	311	332
	1999	143,073	43,993	16,777	82,303	567	221	346
Boundary Bay	2003	184,479	54,813	17,497	112,169	32	30	2
	2002	188,434	50,466	19,713	118,255	37	37	-
	2001	215,404	58,107	21,501	135,796	38	38	-
	2000	204,501	53,076	24,015	127,410	26	20	6
	1999	206,046	47,120	24,042	134,884	17	17	-
Calgary Intl	2003	217,242	196,225	17,460	3,557	1,529	1,395	134
	2002	221,472	196,066	20,034	5,372	1,660	1,406	254
	2001	235,221	206,974	21,231	7,016	1,064	973	91
	2000	241,832	202,334	28,570	10,928	1,009	1,009	-
	1999	262,778	222,064	30,392	10,322	1,117	1,115	2
Calgary/Springbank	2003	126,427	42,744	13,397	70,286	131	129	2
	2002	139,438	51,271	13,864	74,303	808	802	6
	2001	161,360	59,279	14,129	87,952	97	97	-
	2000	161,310	46,426	18,468	96,416	45	45	-
	1999	159,811	40,594	14,861	104,356	144	144	-
Chicoutimi/St-Honoré	2003	65,922	20,761	2,465	42,696	87	67	20
	2002	70,230	22,396	1,908	45,926	202	104	98
	2001	65,145	21,403	2,105	41,637	336	209	127
	2000	66,386	20,942	2,525	42,919	231	189	42
	1999	69,842	23,555	2,341	43,946	356	320	36
Edmonton City Centre	2003	84,985	58,047	19,070	7,868	1,014	942	72
	2002	95,793	58,140	23,564	14,089	1,414	1,303	111
	2001	95,877	62,636	23,872	9,369	1,161	1,091	70
	2000	93,594	57,921	24,920	10,753	917	875	42
	1999	90,407	53,497	25,756	11,154	988	908	80
Edmonton Intl	2003	111,059	89,908	3,867	17,284	2,243	1,287	956
	2002	104,273	86,788	4,847	12,638	2,987	1,652	1,335
	2001	102,420	89,497	5,530	7,393	1,724	1,477	247
	2000	102,344	90,874	5,787	5,683	1,194	1,065	129
	1999	109,561	98,857	5,448	5,256	1,021	891	130
Edmonton/Villeneuve	2003	68,033	12,903	6,635	48,495	5	5	-
	2002	79,957	12,086	4,340	63,531	55	55	-
	2001	81,273	11,388	6,409	63,476	37	37	-
	2000	89,602	12,395	6,569	70,638	45	29	16
	1999	88,324	12,556	6,573	69,195	111	41	70
Gander Intl	2003	34,976	17,656	4,786	12,534	6,700	4,262	2,438
	2002	34,842	18,231	5,207	11,404	6,017	3,433	2,584
	2001	46,167	24,001	5,828	16,338	4,959	3,053	1,906
	2000	63,784	28,536	7,414	27,834	5,065	3,087	1,978
	1999	62,081	32,102	6,061	23,918	6,179	3,245	2,934
Halifax Intl	2003	85,034	71,378	5,369	8,287	3,194	2,095	1,099
	2002	81,777	69,523	5,352	6,902	3,256	2,282	974
	2001	91,900	73,737	5,393	12,770	2,714	1,909	805
	2000	131,533	82,968	5,498	43,067	4,588	3,526	1,062
	1999	137,024	96,117	5,707	35,200	2,444	1,584	860

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Hamilton	2003	94,181	47,287	8,570	38,324	356	212	144
	2002	101,829	46,036	10,179	45,614	222	158	64
	2001	110,631	46,683	10,198	53,750	539	325	214
	2000	101,341	44,618	9,747	46,976	439	247	192
	1999	98,630	40,502	9,733	48,395	823	433	390
Kelowna	2003	69,107	38,727	7,613	22,767	452	268	184
	2002	77,547	38,585	7,806	31,156	501	318	183
	2001	80,748	40,444	6,228	34,076	561	398	163
	2000	81,344	40,429	8,836	32,079	400	192	208
	1999	92,023	45,510	9,873	36,640	502	286	216
Langley	2003	76,143	14,917	13,032	48,194	3,538	3,528	10
	2002	83,143	10,902	14,595	57,646	2,596	2,582	14
	2001	77,078	10,072	14,252	52,754	2,737	2,701	36
	2000	96,962	15,596	17,383	63,983	32	4	28
	1999	93,712	14,543	15,684	63,485	13	9	4
London	2003	116,685	45,324	13,041	58,320	1,426	346	1,080
	2002	123,186	43,143	19,329	60,714	295	211	84
	2001	127,770	46,733	17,862	63,175	750	282	468
	2000	118,307	53,226	14,810	50,271	665	199	466
	1999	136,389	57,002	15,616	63,771	529	199	330
Moncton/Greater Moncton Intl	2003	63,972	37,218	4,398	22,356	824	644	180
	2002	72,589	40,182	5,612	26,795	686	590	96
	2001	68,910	38,134	5,855	24,921	1,127	787	340
	2000	74,085	42,535	6,136	25,414	1,126	782	344
	1999	102,501	56,442	6,008	40,051	1,000	818	182
Montréal/Dorval Intl	2003	197,780	179,332	18,448	-	561	561	-
	2002	191,587	170,102	21,485	-	638	638	-
	2001	195,312	173,281	22,031	-	900	900	-
	2000	207,957	183,870	24,087	-	1,775	1,775	-
	1999	220,078	196,448	23,630	-	1,204	1,204	-
Montréal/Mirabel Intl	2003	39,052	27,149	3,381	8,522	1,324	1,265	59
	2002	40,232	28,291	3,792	8,149	921	894	27
	2001	43,571	30,779	4,170	8,622	1,316	1,227	89
	2000	47,318	33,649	4,938	8,731	1,378	1,292	86
	1999	47,629	34,697	4,951	7,981	1,526	1,478	48
Montréal/St-Hubert	2003	174,069	61,961	18,251	93,857	4,494	4,020	474
	2002	166,505	59,796	18,820	87,889	3,680	3,312	368
	2001	178,387	65,644	18,718	94,025	3,669	3,181	488
	2000	165,750	59,779	18,752	87,219	4,268	3,682	586
	1999	179,103	68,705	17,725	92,673	4,981	3,925	1,056
North Bay	1999	6,152	3,595	995	1,562	114	110	4
Oshawa	2003	66,767	22,135	9,068	35,564	25	25	-
	2002	73,426	23,377	9,867	40,182	35	31	4
	2001	76,368	24,231	9,326	42,811	28	22	6
	2000	73,352	25,498	9,717	38,137	79	51	28
	1999	80,208	28,166	11,754	40,288	58	50	8

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2003	151,979	105,611	13,017	33,351	4,291	3,772	519
	2002	161,522	106,384	14,302	40,836	4,182	3,700	482
	2001	173,658	115,459	14,114	44,085	3,833	3,463	370
	2000	177,694	117,620	17,286	42,788	3,705	3,095	610
	1999	183,402	125,388	13,670	44,344	3,306	2,706	600
Pitt Meadows	2003	79,153	19,752	12,895	46,506	2,190	2,180	10
	2002	77,497	17,099	13,234	47,164	49	39	10
	2001	95,454	21,254	14,768	59,432	5	5	-
	2000	95,265	20,825	17,186	57,254	7	7	-
	1999	89,270	17,829	16,456	54,985	5	3	2
Prince George	2003	39,741	20,957	5,989	12,795	260	236	24
	2002	38,341	19,020	6,548	12,773	271	199	72
	2001	43,441	22,374	6,116	14,951	151	133	18
	2000	55,419	27,568	6,861	20,990	138	60	78
	1999	58,798	28,700	9,275	20,823	121	51	70
Québec/Jean Lesage Intl	2003	114,262	70,222	13,183	30,857	2,261	2,145	116
	2002	133,190	73,506	17,803	41,881	2,456	2,396	60
	2001	148,590	79,832	18,979	49,779	3,060	2,918	142
	2000	141,069	67,744	29,936	43,389	1,627	1,543	84
	1999	140,654	74,374	26,183	40,097	1,975	1,911	64
Regina International	2003	53,420	28,793	7,391	17,236	3,298	2,444	854
	2002	54,840	26,752	8,175	19,913	4,170	3,196	974
	2001	55,613	29,295	8,214	18,104	4,423	3,097	1,326
	2000	59,090	32,824	9,469	16,797	2,635	1,659	976
	1999	67,762	36,534	9,673	21,555	3,326	2,062	1,264
Saskatoon/JG Diefenbaker	2003	74,177	39,711	10,111	24,355	2,313	1,751	562
	2002	86,102	40,863	11,780	33,459	2,615	2,009	606
	2001	93,971	43,433	11,415	39,123	2,495	1,652	843
	2000	96,415	46,756	11,457	38,202	1,623	961	662
	1999	99,305	52,833	12,044	34,428	2,250	1,674	576
Sault Ste Marie	2003	63,882	26,168	2,637	35,077	543	389	154
	2002	57,782	22,941	4,179	30,662	514	366	148
	2001	51,520	23,955	3,850	23,715	417	295	122
	2000	48,103	24,262	4,249	19,592	494	156	338
	1999	57,537	27,155	4,492	25,890	523	299	224
Sept-Îles	2002	3,512	2,876	296	340	6	4	2
	2001	28,769	21,918	2,817	4,034	156	146	10
	2000	30,121	22,877	3,246	3,998	122	110	12
	1999	33,080	25,738	3,346	3,996	126	124	2
St John's	2003	54,928	37,090	3,312	14,526	2,888	2,778	110
	2002	54,529	38,553	3,196	12,780	2,607	2,511	96
	2001	58,571	42,494	3,073	13,004	2,212	2,146	66
	2000	53,595	39,206	2,911	11,478	2,370	2,260	110
	1999	68,911	46,390	2,535	19,986	1,978	1,878	100
St-Jean	2003	28,730	6,355	13,467	8,908	9,751	9,747	4
	2002	19,519	4,376	8,938	6,205	10,952	10,934	18
	2001	16,633	4,566	7,877	4,190	10,472	10,472	-
	2000	42,085	18,846	8,891	14,348	226	212	14
	1999	44,771	19,012	8,470	17,289	204	198	6

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Sudbury	2003	58,317	27,450	5,600	25,267	385	265	120
	2002	70,028	28,880	7,480	33,668	393	299	94
	2001	67,512	30,813	7,593	29,106	640	366	274
	2000	52,378	29,113	6,697	16,568	598	233	365
	1999	61,075	30,546	6,802	23,727	802	234	568
Thunder Bay	2003	101,203	51,717	4,354	45,132	1,182	814	368
	2002	104,999	47,505	5,978	51,516	1,379	963	416
	2001	100,185	47,021	5,168	47,996	745	563	182
	2000	98,059	47,271	6,144	44,644	801	329	472
	1999	93,481	47,089	5,493	40,899	801	437	364
Toronto/Buttonville Municipal	2003	143,950	53,460	23,197	67,293	49	49	-
	2002	152,992	55,758	23,751	73,483	47	39	8
	2001	171,787	59,419	24,693	87,675	70	70	-
	2000	153,207	55,358	22,318	75,531	61	61	-
	1999	163,842	60,654	22,551	80,637	36	36	-
Toronto/City Centre	2003	92,682	34,803	6,821	51,058	161	115	46
	2002	115,321	43,919	9,393	62,009	153	127	26
	2001	129,391	47,207	10,328	71,856	114	108	6
	2000	136,960	45,460	17,328	74,172	97	85	12
	1999	150,268	51,650	17,147	81,471	184	152	32
Toronto/LB Pearson Intl	2003	371,130	355,753	15,377	-	480	480	-
	2002	383,892	366,401	17,491	-	423	423	-
	2001	404,633	387,590	17,043	-	395	395	-
	2000	421,125	403,848	17,277	-	1,870	1,870	-
	1999	424,445	406,330	18,115	-	381	381	-
Vancouver Harbour	2003	82,534	58,420	1,093	23,021	197	39	158
	2002	73,284	52,510	2,540	18,234	51	21	30
	2001	65,544	54,757	2,692	8,095	21	17	4
	2000	59,702	52,793	2,815	4,094	74	18	56
	1999	58,042	52,093	1,855	4,094	50	50	-
Vancouver Intl	2003	290,189	272,569	17,601	19	289	274	15
	2002	296,189	276,796	19,385	8	446	446	-
	2001	313,273	291,958	21,302	13	339	337	2
	2000	337,334	312,878	24,370	86	247	247	-
	1999	367,954	341,202	26,752	-	477	477	-
Victoria Intl	2003	150,134	73,705	22,645	53,784	5,784	2,324	3,460
	2002	159,782	74,151	21,259	64,372	4,618	1,999	2,619
	2001	177,240	81,159	20,178	75,903	3,397	1,655	1,742
	2000	171,884	80,124	23,297	68,463	3,293	1,569	1,724
	1999	176,002	82,019	24,569	69,414	3,885	1,663	2,222
Waterloo Regional	2003	111,600	37,257	13,128	61,215	234	186	48
	2002	136,512	42,712	13,624	80,176	322	282	40
	2001	146,873	44,215	14,236	88,422	312	261	51
	2000	142,523	40,310	17,947	84,266	220	193	27
	1999	139,220	36,866	18,074	84,280	425	319	106

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Whitehorse	2003	23,243	9,474	5,152	8,617	269	171	98
	2002	24,738	9,481	6,486	8,771	466	322	144
	2001	31,385	10,519	7,579	13,287	450	306	144
	2000	31,029	11,293	7,837	11,899	699	265	434
	1999	28,137	11,647	7,125	9,365	573	381	192
Windsor	2003	38,607	16,986	5,990	15,631	241	143	98
	2002	39,205	16,062	7,213	15,930	184	166	18
	2001	37,328	16,308	6,523	14,497	303	203	100
	2000	50,044	21,776	8,318	19,950	517	399	118
	1999	61,693	25,739	9,473	26,481	244	158	86
Winnipeg Intl	2003	140,678	115,717	9,561	15,400	11,013	7,988	3,025
	2002	141,189	109,075	12,188	19,926	14,109	9,167	4,942
	2001	141,563	117,476	12,150	11,937	12,667	7,990	4,677
	2000	139,689	117,355	10,427	11,907	14,987	9,254	5,733
	1999	139,054	115,174	11,118	12,762	17,454	8,904	8,550
Winnipeg/St Andrews	2003	74,857	24,904	3,336	46,617	211	211	-
	2002	92,153	20,674	4,913	66,566	197	193	4
	2001	109,510	22,731	4,664	82,115	137	137	-
	2000	101,446	22,436	4,283	74,727	262	238	24
	1999	120,409	23,245	6,082	91,082	389	347	42
Yellowknife	2003	48,481	37,167	2,533	8,781	2,321	870	1,451
	2002	47,092	35,543	2,041	9,508	2,565	720	1,845
	2001	53,758	35,536	2,204	16,018	3,294	788	2,506
	2000	58,051	32,553	4,052	21,446	3,404	308	3,096
	1999	49,530	29,974	2,800	16,756	2,793	229	2,564
Total (42)	2003	4,418,436	2,613,440	418,939	1,386,057	79,646	60,907	18,739
(43)	2002	4,626,375	2,605,135	468,576	1,552,664	80,776	60,754	20,022
(43)	2001	4,909,940	2,779,821	479,714	1,650,405	74,767	56,652	18,115
(43)	2000	5,015,528	2,833,533	542,154	1,639,841	64,002	43,512	20,490
(44)	1999	5,262,014	2,984,246	538,027	1,739,741	66,002	41,672	24,330

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Abbotsford	2003	65,570	11,475	25,486	13,953	11,994	2,207	455
	2002	64,411	9,444	21,888	16,585	13,527	2,542	425
	2001	63,431	7,273	23,177	15,059	15,018	2,482	422
	2000	67,456	3,793	27,477	16,495	16,627	2,753	311
	1999	60,991	3,548	26,939	13,506	14,480	2,297	221
Boundary Bay	2003	72,340	3,256	12,291	39,266	17,106	391	30
	2002	70,216	2,600	13,895	33,971	19,222	491	37
	2001	79,646	1,263	18,857	37,987	21,063	438	38
	2000	77,111	555	19,361	33,160	23,524	491	20
	1999	71,179	508	21,020	25,592	23,640	402	17
Calgary Intl	2003	215,080	168,256	11,712	16,257	14,908	2,552	1,395
	2002	217,506	164,721	14,336	17,009	17,570	2,464	1,406
	2001	229,178	170,551	19,564	16,859	19,074	2,157	973
	2000	231,913	162,351	21,975	18,008	27,138	1,432	1,009
	1999	253,571	175,726	23,394	22,944	28,864	1,528	1,115
Calgary/Springbank	2003	56,270	383	3,215	39,146	13,149	248	129
	2002	65,937	460	7,763	43,048	13,123	741	802
	2001	73,505	1,128	12,658	45,493	13,477	652	97
	2000	64,939	582	8,209	37,635	18,078	390	45
	1999	55,599	467	7,822	32,305	14,567	294	144
Chicoutimi/St-Honoré	2003	23,293	476	6,357	13,928	2,391	74	67
	2002	24,408	472	7,681	14,243	1,860	48	104
	2001	23,717	456	7,161	13,786	2,070	35	209
	2000	23,656	262	6,419	14,261	2,374	151	189
	1999	26,216	301	6,073	17,181	2,248	93	320
Edmonton City Centre	2003	78,059	38,371	5,255	14,421	13,988	5,082	942
	2002	83,007	28,444	10,670	19,026	18,399	5,165	1,303
	2001	87,599	26,785	16,451	19,400	19,363	4,509	1,091
	2000	83,716	12,950	21,757	23,214	20,944	3,976	875
	1999	80,161	14,122	26,949	12,426	21,565	4,191	908
Edmonton Intl	2003	95,062	85,213	2,581	2,114	3,320	547	1,287
	2002	93,287	81,330	2,265	3,193	4,160	687	1,652
	2001	96,504	82,377	3,936	3,184	4,812	718	1,477
	2000	97,726	80,171	2,278	8,425	4,386	1,401	1,065
	1999	105,196	88,814	3,063	6,980	4,207	1,241	891
Edmonton/Villeneuve	2003	19,543	830	3,054	9,019	6,520	115	5
	2002	16,481	562	2,377	9,147	4,159	181	55
	2001	17,834	404	2,352	8,632	6,309	100	37
	2000	18,993	23	2,588	9,784	6,453	116	29
	1999	19,170	264	5,200	7,092	6,458	115	41
Gander Intl	2003	26,704	8,701	8,329	626	4,005	781	4,262
	2002	26,871	8,832	6,311	3,088	4,327	880	3,433
	2001	32,882	9,457	9,654	4,890	5,021	807	3,053
	2000	39,037	7,493	16,875	4,168	6,814	600	3,087
	1999	41,408	11,593	16,649	3,860	5,182	879	3,245
Halifax Intl	2003	78,842	59,584	9,522	2,272	4,497	872	2,095
	2002	77,157	57,368	9,447	2,708	4,599	753	2,282
	2001	81,039	61,247	9,383	3,107	4,796	597	1,909
	2000	91,992	67,319	9,403	6,246	4,926	572	3,526
	1999	103,408	79,455	8,756	7,906	4,976	731	1,584

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Hamilton	2003	56,069	30,288	14,168	2,831	6,913	1,657	212
	2002	56,373	26,367	15,485	4,184	8,565	1,614	158
	2001	57,206	23,060	19,576	4,047	8,848	1,350	325
	2000	54,612	20,234	19,391	4,993	8,449	1,298	247
	1999	50,668	16,093	20,085	4,324	8,420	1,313	433
Kelowna	2003	46,608	26,058	2,809	9,860	6,408	1,205	268
	2002	46,709	33,846	1,922	2,817	6,782	1,024	318
	2001	47,070	35,954	1,946	2,544	5,413	815	398
	2000	49,457	25,100	13,709	1,620	8,249	587	192
	1999	55,669	28,888	12,668	3,954	9,145	728	286
Langley	2003	31,477	203	1,873	12,841	12,972	60	3,528
	2002	28,079	779	2,267	7,856	14,512	83	2,582
	2001	27,025	231	2,707	7,134	14,149	103	2,701
	2000	32,983	44	3,396	12,156	17,249	134	4
	1999	30,236	22	3,297	11,224	15,571	113	9
London	2003	58,711	15,619	14,282	15,423	12,044	997	346
	2002	62,683	17,351	14,026	11,766	18,420	909	211
	2001	64,877	19,255	15,182	12,296	17,069	793	282
	2000	68,235	24,570	15,287	13,369	13,962	848	199
	1999	72,817	24,470	18,486	14,046	14,720	896	199
Moncton/Greater Moncton Intl	2003	42,260	18,539	17,062	1,617	2,670	1,728	644
	2002	46,384	18,892	18,113	3,177	3,890	1,722	590
	2001	44,776	18,815	17,391	1,928	4,195	1,660	787
	2000	49,453	14,729	24,984	2,822	4,750	1,386	782
	1999	63,268	19,437	33,905	3,100	4,182	1,826	818
Montréal/Dorval Intl	2003	198,341	160,364	7,699	11,269	15,767	2,681	561
	2002	192,225	150,743	11,287	8,072	18,948	2,537	638
	2001	196,212	156,496	11,967	4,818	19,575	2,456	900
	2000	209,732	164,248	12,473	7,149	21,338	2,749	1,775
	1999	221,282	176,111	13,864	6,473	21,273	2,357	1,204
Montréal/Mirabel Intl	2003	31,795	16,983	3,568	6,598	2,701	680	1,265
	2002	32,977	17,035	5,688	5,568	2,875	917	894
	2001	36,176	21,200	5,533	4,046	3,411	759	1,227
	2000	39,879	21,309	7,200	5,140	4,413	525	1,292
	1999	41,126	20,556	6,599	7,542	4,277	674	1,478
Montréal/St-Hubert	2003	84,232	17,643	18,472	25,846	16,384	1,867	4,020
	2002	81,928	15,713	25,385	18,698	16,530	2,290	3,312
	2001	87,543	14,466	41,052	10,126	17,094	1,624	3,181
	2000	82,213	5,345	45,031	9,403	17,558	1,194	3,682
	1999	90,355	3,220	39,939	25,546	16,291	1,434	3,925
North Bay	1999	4,700	1,997	1,181	417	866	129	110
Oshawa	2003	31,228	1,407	2,005	18,723	9,035	33	25
	2002	33,275	2,434	1,548	19,395	9,803	64	31
	2001	33,579	2,244	11,945	10,042	9,274	52	22
	2000	35,266	1,121	14,400	9,977	9,653	64	51
	1999	39,970	1,804	11,243	15,119	11,689	65	50

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2003	122,400	77,437	6,801	21,373	7,431	5,586	3,772
	2002	124,386	77,028	6,497	22,859	8,832	5,470	3,700
	2001	133,036	81,127	6,644	27,688	9,191	4,923	3,463
	2000	138,001	83,841	8,559	25,220	13,100	4,186	3,095
	1999	141,764	86,766	8,170	30,452	9,077	4,593	2,706
Pitt Meadows	2003	34,827	734	8,687	10,331	12,618	277	2,180
	2002	30,372	684	8,186	8,229	12,936	298	39
	2001	36,027	457	10,402	10,395	14,510	258	5
	2000	38,018	552	10,902	9,371	16,909	277	7
	1999	34,288	529	10,439	6,861	16,249	207	3
Prince George	2003	27,182	16,168	4,017	772	4,879	1,110	236
	2002	25,767	12,657	4,835	1,528	5,514	1,034	199
	2001	28,623	14,553	5,817	2,004	5,341	775	133
	2000	34,489	17,500	7,514	2,554	6,679	182	60
	1999	38,026	19,273	6,797	2,630	9,011	264	51
Québec/Jean Lesage Intl	2003	85,550	39,291	14,704	16,227	9,064	4,119	2,145
	2002	93,705	39,359	18,217	15,930	13,544	4,259	2,396
	2001	101,729	37,528	26,265	16,039	14,294	4,685	2,918
	2000	99,223	42,288	19,118	6,338	26,054	3,882	1,543
	1999	102,468	46,728	18,967	8,679	22,220	3,963	1,911
Regina International	2003	38,628	20,931	7,081	781	4,416	2,975	2,444
	2002	38,123	21,120	4,681	951	5,201	2,974	3,196
	2001	40,606	22,970	5,386	939	5,310	2,904	3,097
	2000	43,952	24,923	6,223	1,678	6,366	3,103	1,659
	1999	48,269	26,173	8,874	1,487	6,417	3,256	2,062
Saskatoon/JG Diefenbaker	2003	51,573	26,589	11,013	2,109	6,469	3,642	1,751
	2002	54,652	29,763	9,119	1,981	8,021	3,759	2,009
	2001	56,500	30,289	10,789	2,355	7,904	3,511	1,652
	2000	59,174	32,046	12,462	2,248	7,400	4,057	961
	1999	66,551	38,264	12,658	1,911	8,268	3,776	1,674
Sault Ste Marie	2003	29,194	9,772	1,384	15,012	1,908	729	389
	2002	27,486	10,603	915	11,423	3,251	928	366
	2001	28,100	12,207	1,113	10,635	3,110	740	295
	2000	28,667	12,544	1,957	9,761	3,229	1,020	156
	1999	31,946	13,058	2,966	11,131	3,205	1,287	299
Sept-Îles	2002	3,176	2,355	394	127	145	151	4
	2001	24,881	15,067	5,539	1,312	2,005	812	146
	2000	26,233	15,907	5,491	1,479	2,456	790	110
	1999	29,208	15,506	8,936	1,296	2,378	968	124
St John's	2003	43,180	20,584	10,278	6,228	1,624	1,688	2,778
	2002	44,260	21,750	10,142	6,661	1,444	1,752	2,511
	2001	47,713	23,233	10,958	8,303	1,874	1,199	2,146
	2000	44,377	19,960	7,261	11,985	2,283	628	2,260
	1999	50,803	30,535	7,285	8,570	1,715	820	1,878
St-Jean	2003	29,569	676	1,724	3,955	13,334	133	9,747
	2002	24,248	724	2,746	906	8,764	174	10,934
	2001	22,915	612	3,499	455	7,703	174	10,472
	2000	27,949	591	6,522	11,733	8,803	88	212
	1999	27,680	166	6,921	11,925	8,326	144	198

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Sudbury	2003	33,315	17,043	8,169	2,238	3,858	1,742	265
	2002	36,659	17,193	6,868	4,819	5,452	2,028	299
	2001	38,772	18,423	8,645	3,745	5,508	2,085	366
	2000	36,043	16,058	8,471	4,584	4,847	1,850	233
	1999	37,582	18,969	7,455	4,122	4,679	2,123	234
Thunder Bay	2003	56,885	32,963	10,150	8,604	2,791	1,563	814
	2002	54,446	31,822	6,958	8,725	4,420	1,558	963
	2001	52,752	32,906	6,604	7,511	3,751	1,417	563
	2000	53,744	28,338	10,009	8,924	4,937	1,207	329
	1999	53,019	27,277	10,421	9,391	4,307	1,186	437
Toronto/Buttonville Municipal	2003	76,706	5,842	8,852	38,766	22,253	944	49
	2002	79,548	5,468	30,977	19,313	22,493	1,258	39
	2001	84,182	5,230	38,550	15,639	23,406	1,287	70
	2000	77,737	3,553	38,990	12,815	21,794	524	61
	1999	83,241	3,770	43,510	13,374	21,748	803	36
Toronto/City Centre	2003	41,739	7,371	15,761	11,671	6,520	301	115
	2002	53,439	11,272	9,237	23,410	9,115	278	127
	2001	57,643	11,538	12,232	23,437	10,101	227	108
	2000	62,873	10,446	18,263	16,751	16,938	390	85
	1999	68,949	10,955	20,261	20,434	16,831	316	152
Toronto/LB Pearson Intl	2003	371,610	346,684	4,215	4,854	15,065	312	480
	2002	384,315	355,590	4,427	6,384	17,309	182	423
	2001	405,028	380,249	3,139	4,202	16,804	239	395
	2000	422,995	392,045	4,110	7,693	16,834	443	1,870
	1999	424,826	393,466	5,408	7,456	17,611	504	381
Vancouver Harbour	2003	59,552	52,210	5,015	1,195	1,029	64	39
	2002	55,071	44,554	5,590	2,366	2,479	61	21
	2001	57,466	43,914	6,750	4,093	2,628	64	17
	2000	55,626	47,296	4,643	854	2,800	15	18
	1999	53,998	41,478	6,820	3,795	1,821	34	50
Vancouver Intl	2003	290,444	251,565	17,755	3,249	13,022	4,579	274
	2002	296,627	253,974	18,218	4,604	14,598	4,787	446
	2001	313,597	270,343	15,933	5,682	17,131	4,171	337
	2000	337,495	277,900	19,424	15,554	21,531	2,839	247
	1999	368,431	294,892	30,104	16,206	23,669	3,083	477
Victoria Intl	2003	98,674	40,382	13,967	19,356	21,585	1,060	2,324
	2002	97,409	40,605	14,350	19,196	20,147	1,112	1,999
	2001	102,992	41,998	15,009	24,152	19,269	909	1,655
	2000	104,990	40,661	15,590	23,873	22,530	767	1,569
	1999	108,251	42,696	17,149	22,174	23,691	878	1,663
Waterloo Regional	2003	50,571	1,794	26,042	9,421	13,040	88	186
	2002	56,618	2,171	29,481	11,060	13,545	79	282
	2001	58,712	2,520	32,817	8,878	14,164	72	261
	2000	58,450	1,808	32,927	5,575	17,829	118	193
	1999	55,259	1,171	29,531	6,164	17,898	176	319

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Whitehorse	2003	14,797	5,895	3,021	558	4,660	492	171
	2002	16,289	6,947	1,611	923	5,814	672	322
	2001	18,404	7,169	2,267	1,083	6,934	645	306
	2000	19,395	5,092	4,455	1,746	7,238	599	265
	1999	19,153	5,317	4,784	1,546	6,374	751	381
Windsor	2003	23,119	8,159	8,355	472	5,750	240	143
	2002	23,441	8,911	5,913	1,238	6,939	274	166
	2001	23,034	8,937	6,568	803	6,293	230	203
	2000	30,493	13,176	7,946	654	8,061	257	399
	1999	35,370	15,370	9,511	858	9,272	201	158
Winnipeg Intl	2003	133,266	101,437	7,419	6,861	5,288	4,273	7,988
	2002	130,430	96,296	6,004	6,775	7,990	4,198	9,167
	2001	137,616	105,463	5,327	6,686	8,135	4,015	7,990
	2000	137,036	79,311	30,516	7,528	6,772	3,655	9,254
	1999	135,196	83,796	27,387	3,991	7,460	3,658	8,904
Winnipeg/St Andrews	2003	28,451	3,739	16,661	4,504	3,271	65	211
	2002	25,780	1,812	13,759	5,103	4,844	69	193
	2001	27,532	2,637	13,369	6,725	4,594	70	137
	2000	26,957	3,482	11,551	7,403	4,205	78	238
	1999	29,674	532	15,315	7,398	5,970	112	347
Yellowknife	2003	40,570	33,017	1,344	2,806	1,515	1,018	870
	2002	38,304	31,853	2,361	1,329	1,182	859	720
	2001	38,528	31,143	2,650	1,743	1,335	869	788
	2000	36,913	24,869	6,047	1,637	3,053	999	308
	1999	33,003	23,041	4,718	2,215	1,831	969	229
Total (42) (43) (43) (43) (44)	2003	3,093,286	1,783,932	382,155	447,353	358,162	60,777	60,907
	2002	3,134,465	1,761,904	413,840	429,391	405,250	63,326	60,754
	2001	3,316,187	1,853,175	506,764	419,882	421,326	58,388	56,652
	2000	3,419,199	1,806,386	591,164	435,983	489,533	52,621	43,512
	1999	3,563,945	1,907,124	631,519	445,603	482,649	55,378	41,672

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	2003	65,570	20,256	30.8	45,314	69.1	26,879
	2002	64,411	20,339	31.5	44,072	68.4	35,244
	2001	63,431	20,463	32.2	42,968	67.7	33,314
	2000	67,456	18,232	27.0	49,224	72.9	48,997
	1999	60,991	14,799	24.2	46,192	75.7	30,733
Boundary Bay	2003	72,340	4,093	5.6	68,247	94.3	3,797
	2002	70,216	4,942	7.0	65,274	92.9	11,777
	2001	79,646	6,216	7.8	73,430	92.1	12,815
	2000	77,111	5,598	7.2	71,513	92.7	13,151
	1999	71,179	3,158	4.4	68,021	95.5	11,996
Calgary Intl	2003	215,080	186,120	86.5	28,960	13.4	8,047
	2002	217,506	185,950	85.4	31,556	14.5	12,798
	2001	229,178	191,928	83.7	37,250	16.2	13,232
	2000	231,913	195,912	84.4	36,001	15.5	4,356
	1999	253,571	211,695	83.4	41,876	16.5	2,945
Calgary/Springbank	2003	56,270	905	1.6	55,365	98.3	53,217
	2002	65,937	609	0.9	65,328	99.0	64,395
	2001	73,505	609	0.8	72,896	99.1	71,878
	2000	64,939	568	0.8	64,371	99.1	77,107
	1999	55,599	586	1.0	55,013	98.9	50,773
Chicoutimi/St-Honoré	2003	23,293	1,054	4.5	22,239	95.4	2,008
	2002	24,408	1,676	6.8	22,732	93.1	1,919
	2001	23,717	1,342	5.6	22,375	94.3	1,922
	2000	23,656	1,283	5.4	22,373	94.5	2,782
	1999	26,216	1,414	5.3	24,802	94.6	3,313
Edmonton City Centre	2003	78,059	45,420	58.1	32,639	41.8	25,317
	2002	83,007	45,502	54.8	37,505	45.1	27,324
	2001	87,599	46,756	53.3	40,843	46.6	27,242
	2000	83,716	42,871	51.2	40,845	48.7	36,594
	1999	80,161	36,148	45.0	44,013	54.9	37,563
Edmonton Intl	2003	95,062	87,949	92.5	7,113	7.4	19,706
	2002	93,287	86,516	92.7	6,771	7.2	20,594
	2001	96,504	89,659	92.9	6,845	7.0	20,785
	2000	97,726	91,198	93.3	6,528	6.6	22,085
	1999	105,196	99,111	94.2	6,085	5.7	18,398
Edmonton/Villeneuve	2003	19,543	186	0.9	19,357	99.0	1,835
	2002	16,481	180	1.0	16,301	98.9	2,116
	2001	17,834	141	0.7	17,693	99.2	2,442
	2000	18,993	85	0.4	18,908	99.5	3,506
	1999	19,170	53	0.2	19,117	99.7	2,819
Gander Intl	2003	26,704	16,826	63.0	9,878	36.9	5,527
	2002	26,871	16,888	62.8	9,983	37.1	6,180
	2001	32,882	18,981	57.7	13,901	42.2	7,103
	2000	39,037	20,406	52.2	18,631	47.7	11,552
	1999	41,408	23,949	57.8	17,459	42.1	8,899
Halifax Intl	2003	78,842	69,361	87.9	9,481	12.0	7,428
	2002	77,157	67,852	87.9	9,305	12.0	8,390
	2001	81,039	70,725	87.2	10,314	12.7	12,274
	2000	91,992	80,414	87.4	11,578	12.5	3,663
	1999	103,408	91,402	88.3	12,006	11.6	3,728

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Hamilton	2003	56,069	36,752	65.5	19,317	34.4	9,784
	2002	56,373	33,720	59.8	22,653	40.1	9,664
	2001	57,206	31,215	54.5	25,991	45.4	10,919
	2000	54,612	29,908	54.7	24,704	45.2	12,542
	1999	50,668	25,050	49.4	25,618	50.5	13,966
Kelowna	2003	46,608	28,170	60.4	18,438	39.5	14,161
	2002	46,709	26,767	57.3	19,942	42.6	20,527
	2001	47,070	28,176	59.8	18,894	40.1	20,705
	2000	49,457	31,280	63.2	18,177	36.7	25,442
	1999	55,669	34,696	62.3	20,973	37.6	19,079
Langley	2003	31,477	160	0.5	31,317	99.4	32,427
	2002	28,079	263	0.9	27,816	99.0	31,214
	2001	27,025	197	0.7	26,828	99.2	26,824
	2000	32,983	300	0.9	32,683	99.0	23,157
	1999	30,236	241	0.7	29,995	99.2	9,883
London	2003	58,711	20,135	34.2	38,576	65.7	7,732
	2002	62,683	22,030	35.1	40,653	64.8	7,439
	2001	64,877	23,831	36.7	41,046	63.2	7,381
	2000	68,235	29,830	43.7	38,405	56.2	7,388
	1999	72,817	30,324	41.6	42,493	58.3	7,922
Moncton/Greater Moncton Intl	2003	42,260	23,214	54.9	19,046	45.0	6,562
	2002	46,384	24,793	53.4	21,591	46.5	23,973
	2001	44,776	24,075	53.7	20,701	46.2	19,209
	2000	49,453	27,164	54.9	22,289	45.0	21,089
	1999	63,268	32,425	51.2	30,843	48.7	25,064
Montréal/Dorval Intl	2003	198,341	184,590	93.0	13,751	6.9	25,365
	2002	192,225	176,527	91.8	15,698	8.1	27,416
	2001	196,212	181,765	92.6	14,447	7.3	29,868
	2000	209,732	194,950	92.9	14,782	7.0	37,244
	1999	221,282	203,637	92.0	17,645	7.9	38,089
Montréal/Mirabel Intl	2003	31,795	21,173	66.5	10,622	33.4	9,741
	2002	32,977	21,912	66.4	11,065	33.5	10,719
	2001	36,176	26,065	72.0	10,111	27.9	12,010
	2000	39,879	28,553	71.5	11,326	28.4	13,080
	1999	41,126	27,930	67.9	13,196	32.0	12,438
Montréal/St-Hubert	2003	84,232	15,647	18.5	68,585	81.4	14,718
	2002	81,928	14,672	17.9	67,256	82.0	17,043
	2001	87,543	15,767	18.0	71,776	81.9	14,938
	2000	82,213	15,588	18.9	66,625	81.0	24,436
	1999	90,355	15,285	16.9	75,070	83.0	20,027
North Bay	1999	4,700	2,406	51.1	2,294	48.8	122
Oshawa	2003	31,228	2,195	7.0	29,033	92.9	4,970
	2002	33,275	2,439	7.3	30,836	92.6	6,118
	2001	33,579	2,316	6.8	31,263	93.1	6,919
	2000	35,266	2,856	8.0	32,410	91.9	7,248
	1999	39,970	4,010	10.0	35,960	89.9	7,453

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2003	122,400	89,629	73.2	32,771	26.7	8,216
	2002	124,386	88,479	71.1	35,907	28.8	11,372
	2001	133,036	92,166	69.2	40,870	30.7	22,250
	2000	138,001	98,118	71.0	39,883	28.9	10,360
	1999	141,764	100,564	70.9	41,200	29.0	7,320
Pitt Meadows	2003	34,827	166	0.4	34,661	99.5	29,084
	2002	30,372	183	0.6	30,189	99.3	29,965
	2001	36,027	257	0.7	35,770	99.2	31,957
	2000	38,018	207	0.5	37,811	99.4	29,639
	1999	34,288	198	0.5	34,090	99.4	21,114
Prince George	2003	27,182	16,402	60.3	10,780	39.6	10,401
	2002	25,767	15,838	61.4	9,929	38.5	12,857
	2001	28,623	17,826	62.2	10,797	37.7	14,245
	2000	34,489	22,021	63.8	12,468	36.1	16,174
	1999	38,026	23,360	61.4	14,666	38.5	15,532
Québec/Jean Lesage Intl	2003	85,550	49,347	57.6	36,203	42.3	6,757
	2002	93,705	50,970	54.3	42,735	45.6	7,848
	2001	101,729	51,304	50.4	50,425	49.5	9,973
	2000	99,223	55,595	56.0	43,628	43.9	7,859
	1999	102,468	58,530	57.1	43,938	42.8	9,319
Regina International	2003	38,628	26,842	69.4	11,786	30.5	1,543
	2002	38,123	27,817	72.9	10,306	27.0	1,668
	2001	40,606	29,095	71.6	11,511	28.3	2,179
	2000	43,952	30,917	70.3	13,035	29.6	6,375
	1999	48,269	33,459	69.3	14,810	30.6	6,070
Saskatoon/JG Diefenbaker	2003	51,573	33,498	64.9	18,075	35.0	1,460
	2002	54,652	36,560	66.8	18,092	33.1	1,138
	2001	56,500	35,995	63.7	20,505	36.2	1,745
	2000	59,174	37,846	63.9	21,328	36.0	3,785
	1999	66,551	43,694	65.6	22,857	34.3	2,010
Sault Ste Marie	2003	29,194	11,706	40.0	17,488	59.9	2,649
	2002	27,486	12,613	45.8	14,873	54.1	4,987
	2001	28,100	14,214	50.5	13,886	49.4	3,640
	2000	28,667	16,085	56.1	12,582	43.8	5,520
	1999	31,946	16,965	53.1	14,981	46.8	3,665
Sept-Îles	2002	3,176	2,232	70.2	944	29.7	483
	2001	24,881	14,358	57.7	10,523	42.2	4,006
	2000	26,233	15,384	58.6	10,849	41.3	4,547
	1999	29,208	18,867	64.5	10,341	35.4	4,841
St John's	2003	43,180	34,478	79.8	8,702	20.1	2,643
	2002	44,260	35,647	80.5	8,613	19.4	1,978
	2001	47,713	37,299	78.1	10,414	21.8	1,766
	2000	44,377	35,900	80.8	8,477	19.1	2,087
	1999	50,803	34,634	68.1	16,169	31.8	2,319
St-Jean	2003	29,569	2,160	7.3	27,409	92.6	3,338
	2002	24,248	1,906	7.8	22,342	92.1	3,589
	2001	22,915	2,648	11.5	20,267	88.4	4,732
	2000	27,949	2,844	10.1	25,105	89.8	4,711
	1999	27,680	2,865	10.3	24,815	89.6	4,685

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Sudbury	2003	33,315	19,689	59.0	13,626	40.9	4,137
	2002	36,659	20,292	55.3	16,367	44.6	5,189
	2001	38,772	21,432	55.2	17,340	44.7	5,698
	2000	36,043	21,049	58.3	14,994	41.6	6,065
	1999	37,582	21,714	57.7	15,868	42.2	7,656
Thunder Bay	2003	56,885	38,066	66.9	18,819	33.0	2,918
	2002	54,446	37,660	69.1	16,786	30.8	9,441
	2001	52,752	37,276	70.6	15,476	29.3	10,991
	2000	53,744	37,252	69.3	16,492	30.6	9,548
	1999	53,019	36,726	69.2	16,293	30.7	7,291
Toronto/Buttonville Municipal	2003	76,706	13,568	17.6	63,138	82.3	12,671
	2002	79,548	12,620	15.8	66,928	84.1	15,218
	2001	84,182	11,957	14.2	72,225	85.7	16,190
	2000	77,737	10,426	13.4	67,311	86.5	17,686
	1999	83,241	10,380	12.4	72,861	87.5	15,654
Toronto/City Centre	2003	41,739	11,321	27.1	30,418	72.8	35,520
	2002	53,439	15,894	29.7	37,545	70.2	35,684
	2001	57,643	15,364	26.6	42,279	73.3	30,351
	2000	62,873	17,164	27.2	45,709	72.7	25,893
	1999	68,949	17,891	25.9	51,058	74.0	21,048
Toronto/LB Pearson Intl	2003	371,610	368,018	99.0	3,592	0.9	1,594
	2002	384,315	379,919	98.8	4,396	1.1	1,692
	2001	405,028	400,914	98.9	4,114	1.0	1,851
	2000	422,995	419,067	99.0	3,928	0.9	2,566
	1999	424,826	420,579	99.0	4,247	0.9	2,680
Vancouver Harbour	2003	59,552	805	1.3	58,747	98.6	27,412
	2002	55,071	1,138	2.0	53,933	97.9	31,757
	2001	57,466	1,206	2.0	56,260	97.9	24,904
	2000	55,626	1,708	3.0	53,918	96.9	33,719
	1999	53,998	1,399	2.5	52,599	97.4	28,986
Vancouver Intl	2003	290,444	216,851	74.6	73,593	25.3	65,199
	2002	296,627	218,483	73.6	78,144	26.3	70,360
	2001	313,597	236,642	75.4	76,955	24.5	69,068
	2000	337,495	255,446	75.6	82,049	24.3	55,284
	1999	368,431	286,733	77.8	81,698	22.1	34,911
Victoria Intl	2003	98,674	34,479	34.9	64,195	65.0	78,215
	2002	97,409	32,471	33.3	64,938	66.6	70,861
	2001	102,992	35,296	34.2	67,696	65.7	72,735
	2000	104,990	37,746	35.9	67,244	64.0	80,820
	1999	108,251	43,242	39.9	65,009	60.0	77,222
Waterloo Regional	2003	50,571	8,222	16.2	42,349	83.7	7,283
	2002	56,618	10,041	17.7	46,577	82.2	8,670
	2001	58,712	10,581	18.0	48,131	81.9	8,613
	2000	58,450	10,517	17.9	47,933	82.0	8,483
	1999	55,259	8,752	15.8	46,507	84.1	8,612

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Whitehorse	2003	14,797	5,228	35.3	9,569	64.6	7,302
	2002	16,289	5,439	33.3	10,850	66.6	9,524
	2001	18,404	5,348	29.0	13,056	70.9	9,231
	2000	19,395	5,400	27.8	13,995	72.1	17,976
	1999	19,153	5,078	26.5	14,075	73.4	22,085
Windsor	2003	23,119	10,444	45.1	12,675	54.8	1,451
	2002	23,441	11,160	47.6	12,281	52.3	2,260
	2001	23,034	11,158	48.4	11,876	51.5	2,119
	2000	30,493	16,582	54.3	13,911	45.6	3,132
	1999	35,370	19,057	53.8	16,313	46.1	1,983
Winnipeg Intl	2003	133,266	104,026	78.0	29,240	21.9	8,025
	2002	130,430	100,656	77.1	29,774	22.8	8,032
	2001	137,616	106,993	77.7	30,623	22.2	11,263
	2000	137,036	109,933	80.2	27,103	19.7	32,931
	1999	135,196	113,159	83.6	22,037	16.3	16,407
Winnipeg/St Andrews	2003	28,451	653	2.2	27,798	97.7	2,712
	2002	25,780	596	2.3	25,184	97.6	4,202
	2001	27,532	953	3.4	26,579	96.5	8,540
	2000	26,957	1,099	4.0	25,858	95.9	8,553
	1999	29,674	604	2.0	29,070	97.9	4,748
Yellowknife	2003	40,570	20,799	51.2	19,771	48.7	26,206
	2002	38,304	20,735	54.1	17,569	45.8	25,756
	2001	38,528	19,936	51.7	18,592	48.2	28,559
	2000	36,913	17,632	47.7	19,281	52.2	29,091
	1999	33,003	17,192	52.0	15,811	47.9	26,027
Total	(42) 2003	3,093,286	1,880,603	60.8	1,212,683	39.2	625,957
	(43) 2002	3,134,465	1,892,926	60.4	1,241,539	39.6	719,381
	(43) 2001	3,316,187	1,990,445	60.0	1,325,742	40.0	748,386
	(43) 2000	3,419,199	2,092,934	61.2	1,326,265	38.8	818,223
	(44) 1999	3,563,945	2,193,961	61.6	1,369,984	38.4	677,395

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	2003	65,570	5,388	5,961	48,150	6,054	17
	2002	64,411	5,845	2,971	50,495	5,085	15
	2001	63,431	4,956	2,453	52,605	3,396	21
	2000	67,456	3,308	2,519	57,740	3,864	25
	1999	60,991	2,925	2,663	50,318	5,057	28
Boundary Bay	2003	72,340	26	407	68,428	3,461	18
	2002	70,216	63	769	65,647	3,710	27
	2001	79,646	116	1,054	74,623	3,816	37
	2000	77,111	102	909	72,009	4,077	14
	1999	71,179	310	384	66,699	3,775	11
Calgary Intl	2003	215,080	108,686	73,937	27,738	4,716	3
	2002	217,506	113,676	68,616	30,847	4,366	1
	2001	229,178	121,809	65,375	37,960	4,027	7
	2000	231,913	125,170	64,641	37,887	4,200	15
	1999	253,571	126,126	77,430	44,620	5,213	182
Calgary/Springbank	2003	56,270	13	483	50,181	5,592	1
	2002	65,937	10	607	59,232	6,072	16
	2001	73,505	12	901	67,973	4,609	10
	2000	64,939	27	759	58,878	5,260	15
	1999	55,599	19	544	51,475	3,546	15
Chicoutimi/St-Honoré	2003	23,293	77	183	18,495	4,526	12
	2002	24,408	63	145	19,839	4,361	-
	2001	23,717	97	165	19,948	3,507	-
	2000	23,656	141	134	20,170	3,211	-
	1999	26,216	127	180	22,086	3,813	10
Edmonton City Centre	2003	78,059	6,141	35,753	29,509	6,650	6
	2002	83,007	5,755	35,818	34,327	7,096	11
	2001	87,599	7,278	33,834	39,790	6,691	6
	2000	83,716	7,926	29,187	40,631	5,964	8
	1999	80,161	7,869	22,283	42,749	7,108	152
Edmonton Intl	2003	95,062	54,623	32,767	7,057	614	1
	2002	93,287	55,322	30,438	6,834	693	-
	2001	96,504	56,950	29,328	9,249	977	-
	2000	97,726	56,104	32,716	7,766	1,135	5
	1999	105,196	55,512	39,418	9,165	1,088	13
Edmonton/Villeneuve	2003	19,543	-	53	13,920	3,623	1,947
	2002	16,481	2	77	13,533	2,663	206
	2001	17,834	7	45	15,046	2,246	490
	2000	18,993	8	39	16,581	1,696	669
	1999	19,170	4	51	16,175	2,147	793
Gander Intl	2003	26,704	7,559	8,473	8,581	1,892	199
	2002	26,871	7,765	8,534	8,080	2,481	11
	2001	32,882	9,632	8,493	12,633	2,110	14
	2000	39,037	10,456	8,554	17,412	2,592	23
	1999	41,408	10,064	12,714	15,896	2,715	19
Halifax Intl	2003	78,842	39,835	25,159	7,845	6,003	-
	2002	77,157	35,821	27,208	8,532	5,596	-
	2001	81,039	36,022	29,730	9,530	5,757	-
	2000	91,992	39,855	38,116	8,400	5,621	-
	1999	103,408	37,925	49,942	10,237	5,300	4

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Hamilton	2003	56,069	26,096	9,666	19,178	1,123	6
	2002	56,373	23,647	8,544	23,289	890	3
	2001	57,206	19,849	9,868	26,203	1,259	27
	2000	54,612	16,769	12,468	24,061	1,307	7
	1999	50,668	13,604	10,825	24,775	1,437	27
Kelowna	2003	46,608	10,527	16,869	16,094	3,112	6
	2002	46,709	11,695	14,691	16,572	3,746	5
	2001	47,070	13,240	14,165	16,964	2,698	3
	2000	49,457	13,732	16,491	17,029	2,201	4
	1999	55,669	11,292	24,432	18,297	1,644	4
Langley	2003	31,477	24	38	24,552	5,089	1,774
	2002	28,079	8	26	22,351	4,808	886
	2001	27,025	36	51	21,435	4,624	879
	2000	32,983	8	95	27,167	4,813	900
	1999	30,236	36	145	24,664	4,643	748
London	2003	58,711	4,577	14,089	35,215	4,805	25
	2002	62,683	3,773	16,526	37,966	4,405	13
	2001	64,877	2,596	19,492	38,772	3,973	44
	2000	68,235	3,873	24,672	36,489	3,186	15
	1999	72,817	3,330	26,222	40,914	2,343	8
Moncton/Greater Moncton Intl	2003	42,260	10,629	10,503	20,399	728	1
	2002	46,384	8,330	13,296	24,169	588	1
	2001	44,776	9,919	11,538	22,660	658	1
	2000	49,453	9,445	13,283	25,974	751	-
	1999	63,268	9,017	18,724	34,587	940	-
Montréal/Dorval Intl	2003	198,341	123,812	58,072	13,800	2,650	7
	2002	192,225	108,316	64,274	16,701	2,919	15
	2001	196,212	107,455	70,022	15,848	2,878	9
	2000	209,732	116,170	73,036	16,742	3,775	9
	1999	221,282	117,094	80,625	19,422	4,099	42
Montréal/Mirabel Intl	2003	31,795	18,973	4,448	7,662	712	-
	2002	32,977	18,194	4,348	9,368	1,065	2
	2001	36,176	21,556	4,364	9,164	1,092	-
	2000	39,879	23,026	5,071	10,884	898	-
	1999	41,126	22,833	4,963	12,023	1,299	8
Montréal/St-Hubert	2003	84,232	1,935	7,452	66,859	7,882	104
	2002	81,928	2,285	6,088	65,846	7,685	24
	2001	87,543	2,079	5,509	73,106	6,785	64
	2000	82,213	1,800	5,536	67,339	7,456	82
	1999	90,355	1,591	4,674	76,158	7,926	6
North Bay	1999	4,700	143	2,383	1,483	683	8
Oshawa	2003	31,228	108	932	29,370	810	8
	2002	33,275	112	1,209	30,950	1,000	4
	2001	33,579	87	967	31,556	966	3
	2000	35,266	108	1,137	33,050	969	2
	1999	39,970	148	2,156	36,829	830	7

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2003	122,400	59,148	30,613	27,336	5,298	5
	2002	124,386	55,142	33,227	31,380	4,634	3
	2001	133,036	58,083	34,010	36,142	4,788	13
	2000	138,001	59,976	38,102	35,681	4,224	18
	1999	141,764	61,050	38,652	38,985	3,063	14
Pitt Meadows	2003	34,827	33	798	30,221	2,679	1,096
	2002	30,372	9	699	26,879	2,702	83
	2001	36,027	71	813	33,140	1,999	4
	2000	38,018	110	650	34,751	2,502	5
	1999	34,288	157	336	31,267	2,514	14
Prince George	2003	27,182	6,882	10,858	6,381	2,996	65
	2002	25,767	7,752	8,906	5,883	3,206	20
	2001	28,623	8,938	9,410	7,150	3,110	15
	2000	34,489	10,277	11,804	7,880	4,518	10
	1999	38,026	10,050	13,434	8,912	5,603	27
Québec/Jean Lesage Intl	2003	85,550	11,709	32,047	34,536	7,242	16
	2002	93,705	10,466	33,239	41,181	8,799	20
	2001	101,729	9,844	33,873	48,125	9,878	9
	2000	99,223	10,421	38,094	44,108	6,589	11
	1999	102,468	10,131	41,934	45,129	5,268	6
Regina International	2003	38,628	11,567	12,426	14,126	479	30
	2002	38,123	13,182	10,853	13,589	480	19
	2001	40,606	16,012	11,661	12,410	491	32
	2000	43,952	18,407	11,566	13,542	409	28
	1999	48,269	14,082	18,566	15,037	556	28
Saskatoon/JG Diefenbaker	2003	51,573	11,675	18,460	20,985	442	11
	2002	54,652	13,646	19,135	21,382	479	10
	2001	56,500	15,343	18,048	22,738	362	9
	2000	59,174	16,824	19,909	21,902	532	7
	1999	66,551	15,511	26,807	23,680	546	7
Sault Ste Marie	2003	29,194	906	10,332	17,572	380	4
	2002	27,486	920	11,375	14,765	424	2
	2001	28,100	567	13,304	13,791	436	2
	2000	28,667	680	15,373	12,107	507	-
	1999	31,946	684	16,496	14,277	489	-
Sept-Îles	2002	3,176	106	1,830	869	371	-
	2001	24,881	615	13,161	6,775	4,330	-
	2000	26,233	738	13,989	6,897	4,609	-
	1999	29,208	818	17,083	6,922	4,385	-
St John's	2003	43,180	12,346	19,673	7,261	3,900	-
	2002	44,260	11,444	21,957	7,375	3,484	-
	2001	47,713	12,886	22,295	9,338	3,194	-
	2000	44,377	13,046	19,998	7,998	3,335	-
	1999	50,803	12,498	19,614	15,424	3,267	-
St-Jean	2003	29,569	14	273	19,196	510	9,576
	2002	24,248	34	290	18,191	417	5,316
	2001	22,915	26	264	17,606	265	4,754
	2000	27,949	41	258	21,820	431	5,399
	1999	27,680	26	275	21,733	475	5,171

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Sudbury	2003	33,315	1,241	17,500	9,027	5,545	2
	2002	36,659	1,445	17,402	11,400	6,409	3
	2001	38,772	856	19,414	10,310	8,188	4
	2000	36,043	749	20,176	8,344	6,773	1
	1999	37,582	616	21,438	8,097	7,431	-
Thunder Bay	2003	56,885	8,371	30,309	14,825	3,380	-
	2002	54,446	9,334	28,647	13,025	3,440	-
	2001	52,752	8,323	29,403	11,203	3,823	-
	2000	53,744	7,402	30,318	12,238	3,785	1
	1999	53,019	8,503	28,169	12,616	3,731	-
Toronto/Buttonville Municipal	2003	76,706	1,507	8,648	60,268	6,280	3
	2002	79,548	1,491	8,735	62,126	7,169	27
	2001	84,182	1,721	8,445	66,289	7,718	9
	2000	77,737	1,673	6,632	62,366	7,062	4
	1999	83,241	1,659	6,662	67,474	7,430	16
Toronto/City Centre	2003	41,739	94	10,135	26,685	4,814	11
	2002	53,439	53	14,112	34,122	5,139	13
	2001	57,643	16	13,396	39,557	4,664	10
	2000	62,873	21	15,000	42,710	5,130	12
	1999	68,949	14	16,056	48,470	4,395	14
Toronto/LB Pearson Intl	2003	371,610	295,050	72,724	2,698	1,137	1
	2002	384,315	291,209	89,463	2,904	739	-
	2001	405,028	308,084	93,355	2,948	638	3
	2000	422,995	320,654	98,655	3,090	590	6
	1999	424,826	319,333	100,121	4,492	845	35
Vancouver Harbour	2003	59,552	1	23,926	18,997	16,628	-
	2002	55,071	1	18,950	20,251	15,869	-
	2001	57,466	3	14,562	25,201	17,700	-
	2000	55,626	13	13,648	22,934	19,031	-
	1999	53,998	6	13,699	20,885	19,404	4
Vancouver Intl	2003	290,444	122,394	106,480	43,722	17,843	5
	2002	296,627	126,242	108,895	44,410	17,076	4
	2001	313,597	141,289	110,878	43,595	17,834	1
	2000	337,495	147,535	125,217	46,078	18,655	10
	1999	368,431	152,163	146,099	52,507	17,636	26
Victoria Intl	2003	98,674	9,428	27,422	55,639	6,184	1
	2002	97,409	7,795	29,657	54,972	4,985	-
	2001	102,992	7,394	32,057	57,832	5,709	-
	2000	104,990	5,402	35,185	59,007	5,396	-
	1999	108,251	5,182	37,869	58,062	7,112	26
Waterloo Regional	2003	50,571	1,949	2,858	45,135	625	4
	2002	56,618	2,343	3,864	49,617	637	157
	2001	58,712	2,189	3,785	51,864	726	148
	2000	58,450	2,023	3,993	51,463	819	152
	1999	55,259	1,864	2,957	49,434	900	104

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils			
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders		
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs		
Whitehorse	2003	14,797	2,646	3,412	7,451	1,274	14	
	2002	16,289	2,499	4,035	8,161	1,592	2	
	2001	18,404	2,168	4,175	10,399	1,660	2	
	2000	19,395	2,259	4,225	10,709	2,202	-	
	1999	19,153	2,059	4,178	10,713	2,194	9	
Windsor	2003	23,119	2,808	7,749	11,969	591	2	
	2002	23,441	2,112	9,058	11,809	344	118	
	2001	23,034	1,466	9,394	11,662	489	23	
	2000	30,493	1,837	14,529	13,519	599	9	
	1999	35,370	1,512	17,255	15,887	532	184	
Winnipeg Intl	2003	133,266	52,969	52,664	25,605	2,021	7	
	2002	130,430	51,108	51,306	25,710	2,294	12	
	2001	137,616	54,140	51,225	29,700	2,538	13	
	2000	137,036	57,101	50,831	26,859	2,240	5	
	1999	135,196	54,570	55,827	22,417	2,359	23	
Winnipeg/St Andrews	2003	28,451	3	1,989	25,776	678	5	
	2002	25,780	6	652	24,262	860	-	
	2001	27,532	4	1,316	25,393	811	8	
	2000	26,957	3	3,420	22,336	1,188	10	
	1999	29,674	11	2,866	25,382	1,411	4	
Yellowknife	2003	40,570	9,117	22,551	5,498	3,402	2	
	2002	38,304	9,459	20,029	5,934	2,867	15	
	2001	38,528	8,155	21,427	6,133	2,813	-	
	2000	36,913	7,750	19,080	6,284	3,799	-	
	1999	33,003	7,084	17,474	5,056	3,388	1	
Total (42)	2003	3,093,286	1,040,887	829,092	1,043,942	164,370	14,995	
	(43)	2002	3,134,465	1,018,480	850,501	1,094,775	163,645	7,064
	(43)	2001	3,316,187	1,071,889	877,025	1,194,366	166,233	6,674
	(43)	2000	3,419,199	1,112,970	940,015	1,190,832	167,901	7,481
	(44)	1999	3,563,945	1,099,552	1,044,625	1,241,430	170,540	7,798

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2003	45,753	5,951	3,930	3,364	390	869	5,262	12	18	21
	2002	47,602	5,658	3,690	790	279	2,012	4,163	160	26	31
	2001	48,145	6,332	2,510	611	395	1,800	3,558	36	14	30
	2000	53,826	6,587	2,351	546	522	457	3,058	52	31	26
	1999	48,377	5,704	2,765	652	469	287	2,665	11	8	53
Boundary Bay	2003	68,156	3,601	445	62	31	24	19	1	-	1
	2002	66,305	2,988	753	67	24	22	55	-	-	2
	2001	74,563	3,735	949	73	107	76	126	-	-	17
	2000	72,295	3,613	803	111	103	24	158	4	-	-
	1999	66,657	3,492	701	70	165	36	55	3	-	-
Calgary Intl	2003	22,773	12,374	20,808	28,283	13,742	24,271	63,572	17,828	4,082	7,347
	2002	25,422	12,113	20,527	29,072	11,888	30,136	55,867	20,254	4,171	8,056
	2001	30,977	13,402	20,070	31,105	11,791	31,645	54,602	18,835	7,335	9,416
	2000	29,050	15,505	16,900	32,657	12,948	35,749	53,040	20,059	6,381	9,624
	1999	34,301	17,502	17,221	30,455	16,976	42,919	54,553	24,057	5,423	10,164
Calgary/Springbank	2003	53,631	1,900	668	20	21	16	-	14	-	-
	2002	62,018	2,496	1,366	14	9	27	6	-	1	-
	2001	70,134	2,299	994	29	11	30	5	-	-	3
	2000	62,095	1,904	840	27	6	42	13	-	2	10
	1999	52,564	2,365	630	23	2	5	5	-	2	3
Chicoutimi/St-Honoré	2003	21,034	1,956	205	60	5	24	-	6	-	3
	2002	21,054	3,105	152	32	4	47	-	14	-	-
	2001	20,571	2,817	145	55	10	40	-	79	-	-
	2000	20,792	2,496	136	89	2	66	-	75	-	-
	1999	23,084	2,593	265	55	60	59	6	64	-	30
Edmonton City Centre	2003	25,490	11,360	26,040	12,533	2,168	345	27	96	-	-
	2002	30,338	10,973	27,628	11,446	1,974	525	34	84	5	-
	2001	33,541	12,532	25,584	13,333	2,080	313	63	142	11	-
	2000	33,785	12,174	21,247	14,517	1,419	311	103	150	10	-
	1999	37,225	12,047	18,531	10,607	1,201	326	67	143	14	-
Edmonton Intl	2003	3,491	5,112	8,769	7,425	6,657	16,021	38,972	5,382	1,692	1,541
	2002	3,118	5,474	7,731	5,423	7,319	17,114	36,592	7,185	1,624	1,707
	2001	4,267	7,344	7,992	1,786	11,337	15,885	35,512	7,912	2,290	2,179
	2000	3,313	6,023	5,985	3,711	11,034	22,080	33,643	8,156	2,253	1,528
	1999	4,428	6,428	4,635	4,299	15,085	25,255	35,785	6,032	917	2,332
Edmonton/Villeneuve	2003	18,868	256	419	-	-	-	-	-	-	-
	2002	15,912	266	287	8	6	2	-	-	-	-
	2001	16,978	341	444	11	60	-	-	-	-	-
	2000	18,176	366	403	11	33	4	-	-	-	-
	1999	18,331	339	429	16	52	1	-	2	-	-
Gander Intl	2003	8,472	412	1,362	5,191	3,383	2,814	917	2,006	748	1,399
	2002	8,438	543	1,430	5,497	3,777	3,385	887	1,251	599	1,064
	2001	12,626	687	2,427	4,984	3,628	3,479	1,787	1,105	496	1,663
	2000	17,388	1,029	1,401	3,009	6,822	3,225	1,418	1,218	806	2,721
	1999	15,700	1,037	1,619	3,336	7,863	6,002	548	1,160	1,133	3,010
Halifax Intl	2003	4,548	4,924	5,678	4,451	22,625	3,185	19,774	9,194	1,616	2,847
	2002	4,839	4,371	5,785	3,313	22,700	5,780	16,772	8,764	1,668	3,165
	2001	5,911	4,221	5,181	2,829	27,153	3,142	21,676	5,606	1,907	3,413
	2000	4,687	4,253	4,751	3,578	31,600	9,199	23,472	5,690	2,098	2,664
	1999	6,128	4,710	4,090	8,527	33,913	15,504	22,146	4,255	1,501	2,634

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 Annual

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Hamilton	2003	16,514	5,828	4,623	4,468	1,925	533	15,016	2,069	5,052	41
	2002	19,582	6,227	3,654	5,188	1,713	564	11,386	2,193	5,774	92
	2001	22,435	6,865	3,970	4,815	2,580	655	7,903	2,871	5,058	54
	2000	20,642	6,663	4,028	5,970	3,482	582	4,789	4,233	4,107	116
	1999	21,649	6,833	3,171	5,913	2,440	608	1,810	4,719	3,448	77
Kelowna	2003	16,899	2,118	3,991	4,670	2,474	7,248	8,966	38	187	17
	2002	18,583	1,698	3,298	3,328	3,323	7,323	8,635	338	179	4
	2001	17,278	2,307	3,146	3,161	3,159	9,512	8,330	49	124	4
	2000	16,123	3,057	4,304	3,571	4,288	10,533	7,419	43	119	-
	1999	17,221	2,642	5,802	5,290	8,308	9,747	6,491	47	115	6
Langley	2003	30,182	882	294	62	44	10	2	-	-	1
	2002	26,389	815	801	42	19	6	3	1	-	3
	2001	25,939	668	326	45	41	3	2	1	-	-
	2000	31,394	1,261	222	35	63	6	-	-	1	1
	1999	28,511	1,317	251	68	63	20	6	-	-	-
London	2003	36,313	2,886	4,259	1,881	8,526	2,674	1,977	148	30	17
	2002	38,548	3,565	4,531	1,402	10,364	2,813	1,363	81	10	6
	2001	38,407	4,528	4,970	1,136	12,019	3,287	161	138	174	57
	2000	35,508	4,872	4,451	2,920	13,780	5,072	268	73	1,274	17
	1999	39,735	5,068	3,117	5,396	10,522	7,551	199	248	954	27
Moncton/Greater Moncton Intl	2003	18,509	2,981	3,297	3,498	3,975	1,843	4,824	1,862	1,389	82
	2002	22,179	2,925	3,559	3,060	6,739	751	3,924	1,539	1,674	34
	2001	20,237	3,221	3,006	3,174	5,658	991	5,188	2,210	965	126
	2000	23,040	3,624	3,388	4,064	6,726	1,024	4,124	3,201	215	47
	1999	32,002	3,497	3,260	6,347	7,640	2,822	4,540	2,917	107	136
Montréal/Dorval Intl	2003	12,612	4,482	8,429	12,644	45,084	49,141	28,525	23,668	413	13,343
	2002	14,181	6,048	10,844	14,093	50,203	32,617	29,017	19,696	762	14,764
	2001	13,214	5,761	9,377	18,701	47,024	28,122	40,323	14,120	1,343	18,227
	2000	12,949	8,017	9,461	21,378	48,156	31,104	40,168	16,851	2,861	18,787
	1999	15,820	7,887	12,239	21,256	36,398	56,808	31,227	20,866	2,983	15,798
Montréal/Mirabel Intl	2003	6,133	3,783	1,331	1,537	350	5,399	582	2,231	5,271	5,178
	2002	6,749	5,141	1,693	1,127	306	4,773	318	2,085	5,559	5,226
	2001	6,639	4,510	1,554	1,673	623	4,105	1,721	2,555	5,354	7,442
	2000	6,619	5,461	1,550	2,778	1,410	4,503	1,361	2,687	5,908	7,602
	1999	8,364	5,244	1,849	2,112	1,590	3,399	2,373	3,312	6,271	6,612
Montréal/St-Hubert	2003	64,563	7,052	9,170	1,185	1,573	219	145	58	266	1
	2002	63,900	7,036	7,266	1,083	1,598	442	165	126	308	4
	2001	69,817	8,146	6,041	1,081	1,410	523	115	77	331	2
	2000	66,186	6,227	6,253	1,406	1,510	245	95	71	215	5
	1999	74,173	6,914	5,949	1,102	1,529	183	65	141	292	7
North Bay	1999	1,918	548	1,217	45	833	69	10	46	-	14
Oshawa	2003	27,500	2,499	706	170	267	71	3	10	-	2
	2002	28,968	2,671	998	224	339	64	3	6	-	2
	2001	30,002	2,231	789	195	307	45	-	8	-	2
	2000	30,651	2,989	860	265	425	40	2	31	-	3
	1999	34,056	2,872	1,230	910	842	26	1	18	2	13

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2003	27,249	2,755	12,951	7,572	16,146	21,525	16,821	13,011	2,163	2,207
	2002	30,481	2,956	12,271	8,455	18,398	18,611	16,433	10,828	2,340	3,613
	2001	35,484	2,714	11,343	9,356	17,996	19,598	19,525	10,312	1,974	4,734
	2000	35,010	2,809	8,939	9,978	24,999	20,127	18,670	10,319	2,423	4,727
	1999	38,089	3,178	7,750	7,719	24,615	25,838	19,395	10,361	2,307	2,512
Pitt Meadows	2003	32,998	965	746	16	46	51	5	-	-	-
	2002	28,937	666	712	18	32	3	4	-	-	-
	2001	34,150	878	880	76	26	15	2	-	-	-
	2000	35,744	1,366	727	102	52	25	2	-	-	-
	1999	32,595	1,147	406	86	31	18	5	-	-	-
Prince George	2003	8,172	1,417	4,827	5,786	219	636	6,111	2	12	-
	2002	7,672	1,626	4,865	3,870	301	1,886	5,531	4	12	-
	2001	8,602	1,821	3,974	6,391	237	4,489	3,093	16	-	-
	2000	10,401	1,861	5,017	8,359	682	5,401	2,762	4	2	-
	1999	11,274	2,648	5,687	7,824	3,467	5,161	1,959	4	-	2
Québec/Jean Lesage Intl	2003	31,453	10,273	8,434	2,146	20,338	9,866	2,010	381	44	605
	2002	38,643	11,513	8,494	5,062	18,358	7,937	2,852	363	52	431
	2001	44,021	13,271	7,731	8,056	15,291	9,113	3,245	291	81	629
	2000	37,501	12,284	6,705	12,523	18,061	8,700	2,446	271	366	366
	1999	36,749	12,627	8,100	9,132	13,955	19,610	1,104	397	414	380
Regina International	2003	10,210	4,475	3,999	3,321	3,301	3,233	7,017	2,164	902	6
	2002	8,518	5,505	3,600	4,253	2,173	4,376	6,946	2,248	501	3
	2001	8,894	5,749	3,705	5,151	1,578	6,901	6,382	1,561	667	18
	2000	10,096	5,148	3,936	6,522	2,169	8,554	5,351	1,524	652	-
	1999	11,715	6,422	3,623	6,599	3,110	8,987	6,243	1,207	353	10
Saskatoon/JG Diefenbaker	2003	15,335	5,921	8,216	4,771	2,521	4,734	7,710	1,775	578	12
	2002	15,316	6,469	7,532	6,816	2,307	6,734	6,967	2,452	55	4
	2001	17,020	6,814	6,490	7,995	1,590	8,680	6,132	1,661	112	6
	2000	16,138	6,853	7,098	9,330	2,538	9,699	5,963	1,393	154	8
	1999	17,153	7,968	6,390	11,041	3,859	11,502	6,599	1,832	204	3
Sault Ste Marie	2003	16,752	2,397	5,258	581	846	2,945	377	36	-	2
	2002	13,992	2,661	5,811	536	808	3,138	514	22	4	-
	2001	13,313	2,248	6,916	671	2,009	2,879	26	34	4	-
	2000	11,517	2,950	5,167	3,561	2,124	3,281	17	46	4	-
	1999	13,425	3,132	6,053	2,332	2,936	3,947	6	109	4	2
Sept-Îles	2002	451	785	480	501	814	142	-	3	-	-
	2001	5,817	5,281	2,992	4,606	4,495	1,658	4	24	4	-
	2000	6,115	5,669	2,903	5,252	4,444	1,737	10	29	74	-
	1999	5,677	5,774	4,099	4,413	4,224	4,746	217	46	12	-
St John's	2003	6,497	1,103	4,803	13,482	3,395	840	5,832	5,318	440	1,470
	2002	6,254	1,492	4,885	12,146	6,827	894	4,585	5,281	474	1,422
	2001	7,956	1,846	6,318	11,206	6,938	919	7,261	3,412	518	1,339
	2000	6,106	2,374	5,941	8,877	7,472	1,578	6,557	3,985	225	1,262
	1999	12,199	3,660	7,452	6,217	7,298	4,207	3,853	4,820	142	955
St-Jean	2003	28,084	938	497	12	16	2	10	8	2	-
	2002	22,903	876	415	15	7	12	12	4	4	-
	2001	21,446	1,093	282	18	36	17	12	3	4	4
	2000	26,055	1,398	408	38	13	9	20	6	2	-
	1999	25,820	1,374	428	4	4	34	12	2	-	2

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 Annual

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Sudbury	2003	9,285	4,706	13,315	770	483	4,063	645	35	7	6
	2002	12,188	4,363	13,077	655	859	4,506	925	82	4	-
	2001	12,232	4,589	14,662	334	726	5,853	238	131	6	1
	2000	10,918	3,932	10,704	4,173	803	5,288	88	128	6	3
	1999	9,984	4,416	12,731	4,946	1,894	3,487	12	112	-	-
Thunder Bay	2003	14,319	3,715	24,860	2,489	2,861	2,368	5,846	409	16	2
	2002	12,437	4,096	24,318	2,113	1,952	3,341	5,974	211	4	-
	2001	11,397	3,463	24,544	1,946	2,731	1,420	7,113	125	11	2
	2000	12,599	3,129	20,021	6,336	4,251	2,134	5,040	156	16	62
	1999	12,519	3,138	21,810	1,958	4,284	5,913	3,175	150	60	12
Toronto/Buttonville Municipal	2003	61,342	5,617	7,704	1,243	594	182	24	-	-	-
	2002	64,854	6,063	6,629	1,087	601	255	54	3	2	-
	2001	69,479	7,842	4,581	1,361	551	301	60	6	-	1
	2000	63,266	8,610	3,557	1,571	579	126	18	10	-	-
	1999	69,145	8,130	3,366	1,880	399	147	3	13	30	128
Toronto/City Centre	2003	25,819	3,586	7,180	1,239	3,746	148	1	20	-	-
	2002	33,376	3,648	7,560	1,500	7,151	187	2	14	-	1
	2001	38,171	4,347	6,417	894	7,641	155	-	18	-	-
	2000	41,996	4,082	6,441	522	9,687	130	4	11	-	-
	1999	47,531	3,673	6,032	1,264	10,166	241	7	31	-	4
Toronto/LB Pearson Intl	2003	1,308	5,346	4,550	28,260	44,044	79,542	84,113	77,568	2,842	44,037
	2002	1,267	5,504	6,229	35,568	49,994	75,587	82,388	71,645	4,500	51,633
	2001	1,388	4,217	5,164	33,614	55,859	65,869	98,874	67,326	13,231	59,486
	2000	1,407	3,399	6,209	36,537	54,167	77,787	92,362	72,623	18,601	59,903
	1999	2,068	4,168	6,669	29,923	59,366	89,913	97,785	63,322	18,887	52,725
Vancouver Harbour	2003	4,201	35,964	19,346	8	32	-	1	-	-	-
	2002	4,792	28,876	21,380	1	19	1	1	1	-	-
	2001	6,018	28,025	21,528	3	1,882	8	-	2	-	-
	2000	5,434	24,411	24,875	10	883	4	4	5	-	-
	1999	6,838	21,680	25,428	2	40	6	-	4	-	-
Vancouver Intl	2003	17,746	40,586	22,983	21,223	39,594	37,962	56,710	21,341	6,532	25,767
	2002	16,544	41,245	23,234	17,427	47,621	41,414	54,426	20,110	6,134	28,472
	2001	18,250	38,972	22,545	16,591	51,890	51,004	61,511	15,427	7,931	29,476
	2000	21,865	38,740	22,675	26,232	57,421	55,522	59,509	16,870	9,454	29,207
	1999	27,295	38,580	24,737	43,909	65,836	51,574	62,353	16,377	10,437	27,333
Victoria Intl	2003	46,597	15,586	3,551	3,521	11,523	10,660	6,175	628	417	16
	2002	45,022	15,426	3,716	2,088	15,570	10,161	4,069	906	415	36
	2001	48,467	15,570	3,202	1,421	16,316	12,964	3,548	1,204	195	105
	2000	48,631	16,681	3,478	1,360	13,847	17,000	3,138	714	23	118
	1999	47,893	17,396	4,313	1,437	20,845	12,566	3,274	276	47	204
Waterloo Regional	2003	43,239	2,725	2,477	1,128	829	148	6	18	-	1
	2002	47,365	3,288	2,856	1,903	1,061	112	6	26	-	1
	2001	49,206	3,827	2,336	2,333	889	82	16	22	1	-
	2000	48,334	4,213	2,489	2,369	904	95	24	18	4	-
	1999	46,580	3,782	2,117	1,793	796	101	22	58	4	6

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Whitehorse	2003	7,590	977	2,358	177	137	1,112	2,357	4	11	74	
	2002	8,236	1,206	2,903	153	323	1,198	2,174	16	-	80	
	2001	10,244	1,429	2,985	216	414	1,198	1,635	160	7	116	
	2000	11,392	1,298	2,736	344	323	1,321	1,656	181	19	125	
	1999	10,926	1,303	2,851	180	757	1,259	1,647	180	2	48	
Windsor	2003	11,303	2,822	1,053	1,071	2,875	3,133	546	310	2	4	
	2002	11,130	2,611	1,271	1,151	4,099	2,621	411	131	6	10	
	2001	10,990	2,412	1,319	900	3,833	3,475	48	40	7	10	
	2000	12,577	3,078	1,537	2,384	5,615	4,660	355	145	22	120	
	1999	14,873	3,373	1,724	7,160	3,009	4,906	69	85	25	146	
Winnipeg Intl	2003	18,759	9,330	35,514	6,787	12,186	7,034	27,397	9,393	6,719	147	
	2002	18,791	10,285	35,422	4,922	10,970	9,036	23,283	11,609	5,889	223	
	2001	22,033	10,954	36,383	4,252	10,387	12,403	23,893	11,586	5,146	579	
	2000	18,872	11,231	20,673	19,923	11,326	12,494	23,701	13,522	4,498	796	
	1999	13,790	12,222	27,986	10,756	13,644	13,441	25,764	14,199	2,874	520	
Winnipeg/St Andrews	2003	19,824	7,702	717	75	96	34	3	-	-	-	
	2002	20,116	4,893	649	37	72	4	-	9	-	-	
	2001	23,180	3,701	578	10	52	5	-	6	-	-	
	2000	21,244	4,989	530	142	50	2	-	-	-	-	
	1999	23,775	5,282	480	38	57	30	7	5	-	-	
Yellowknife	2003	5,171	6,568	9,201	2,479	1,663	7,779	7,044	640	21	4	
	2002	4,196	6,053	8,693	2,053	1,626	8,107	6,918	649	7	2	
	2001	4,327	6,494	9,324	1,945	1,616	7,168	6,537	1,012	101	4	
	2000	6,027	6,518	8,028	1,954	1,331	5,542	6,794	599	118	2	
	1999	5,112	6,012	5,949	1,873	1,683	5,591	6,302	469	4	8	
Total	(42)	2003	964,694	255,831	308,964	199,661	280,731	312,704	425,344	197,684	41,472	106,201
	(43)	2002	997,606	256,219	312,995	197,539	314,527	308,666	393,665	190,394	42,763	120,091
	(43)	2001	1,083,766	269,504	305,674	208,143	334,376	319,827	430,227	170,123	55,402	139,145
	(43)	2000	1,077,764	273,144	270,128	269,042	368,070	365,482	407,622	185,153	62,944	139,850
	(44)	1999	1,123,269	280,124	285,152	268,965	392,226	444,852	402,365	182,100	58,976	125,916

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	63,997	11,265	25,229	13,860	11,081	2,197	365
Transborder - Transfrontaliers	1,544	193	256	93	908	10	84
Other Intl - Internat., Autres	29	17	1	-	5	-	6
Total	65,570	11,475	25,486	13,953	11,994	2,207	455
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	71,962	3,252	12,268	39,159	16,862	391	30
Transborder - Transfrontaliers	377	4	23	107	243	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	72,340	3,256	12,291	39,266	17,106	391	30
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	179,834	138,152	11,173	15,400	11,388	2,497	1,224
Transborder - Transfrontaliers	30,194	26,124	302	549	3,143	43	33
Other Intl - Internat., Autres	5,052	3,980	237	308	377	12	138
Total	215,080	168,256	11,712	16,257	14,908	2,552	1,395
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	55,556	380	3,178	38,975	12,650	247	126
Transborder - Transfrontaliers	470	3	9	49	409	-	-
Other Intl - Internat., Autres	244	-	28	122	90	1	3
Total	56,270	383	3,215	39,146	13,149	248	129
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	23,288	474	6,356	13,928	2,389	74	67
Transborder - Transfrontaliers	5	2	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,293	476	6,357	13,928	2,391	74	67
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	77,658	38,214	5,249	14,382	13,811	5,064	938
Transborder - Transfrontaliers	392	157	5	37	171	18	4
Other Intl - Internat., Autres	9	-	1	2	6	-	-
Total	78,059	38,371	5,255	14,421	13,988	5,082	942
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	85,021	76,217	2,446	1,900	2,771	529	1,158
Transborder - Transfrontaliers	8,228	7,645	2	109	423	5	44
Other Intl - Internat., Autres	1,813	1,351	133	105	126	13	85
Total	95,062	85,213	2,581	2,114	3,320	547	1,287
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	19,536	829	3,053	9,015	6,519	115	5
Transborder - Transfrontaliers	7	1	1	4	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,543	830	3,054	9,019	6,520	115	5
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	18,373	6,366	8,302	403	1,019	762	1,521
Transborder - Transfrontaliers	3,867	993	15	113	1,420	10	1,316
Other Intl - Internat., Autres	4,464	1,342	12	110	1,566	9	1,425
Total	26,704	8,701	8,329	626	4,005	781	4,262
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	66,004	50,191	7,953	2,145	3,167	861	1,687
Transborder - Transfrontaliers	9,972	7,857	601	99	1,208	7	200
Other Intl - Internat., Autres	2,866	1,536	968	28	122	4	208
Total	78,842	59,584	9,522	2,272	4,497	872	2,095

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Hamilton					
Domestic - Intérieurs	47,821	24,545	13,935	2,684	4,869	1,582	206
Transborder - Transfrontaliers	7,972	5,519	228	140	2,004	75	6
Other Intl - Internat., Autres	276	224	5	7	40	-	-
Total	56,069	30,288	14,168	2,831	6,913	1,657	212
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	42,935	23,206	2,793	9,798	5,669	1,202	267
Transborder - Transfrontaliers	3,662	2,847	15	62	734	3	1
Other Intl - Internat., Autres	11	5	1	-	5	-	-
Total	46,608	26,058	2,809	9,860	6,408	1,205	268
Langley							
Domestic - Intérieurs	31,267	203	1,871	12,826	12,779	60	3,528
Transborder - Transfrontaliers	209	-	2	15	192	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	31,477	203	1,873	12,841	12,972	60	3,528
London							
Domestic - Intérieurs	53,259	12,550	14,203	15,244	9,990	969	303
Transborder - Transfrontaliers	5,325	2,966	79	174	2,036	28	42
Other Intl - Internat., Autres	127	103	-	5	18	-	1
Total	58,711	15,619	14,282	15,423	12,044	997	346
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	41,849	18,340	17,027	1,596	2,520	1,724	642
Transborder - Transfrontaliers	246	38	33	21	148	4	2
Other Intl - Internat., Autres	165	161	2	-	2	-	-
Total	42,260	18,539	17,062	1,617	2,670	1,728	644
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	109,659	81,280	7,323	8,933	8,984	2,653	486
Transborder - Transfrontaliers	77,620	68,522	348	2,156	6,517	23	54
Other Intl - Internat., Autres	11,062	10,562	28	180	266	5	21
Total	198,341	160,364	7,699	11,269	15,767	2,681	561
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	23,728	9,120	3,568	6,585	2,581	678	1,196
Transborder - Transfrontaliers	3,578	3,438	-	8	108	2	22
Other Intl - Internat., Autres	4,489	4,425	-	5	12	-	47
Total	31,795	16,983	3,568	6,598	2,701	680	1,265
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	81,900	17,288	18,420	25,758	14,626	1,821	3,987
Transborder - Transfrontaliers	2,313	346	50	85	1,755	45	32
Other Intl - Internat., Autres	19	9	2	3	3	1	1
Total	84,232	17,643	18,472	25,846	16,384	1,867	4,020
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	30,420	1,112	1,976	18,637	8,640	31	24
Transborder - Transfrontaliers	808	295	29	86	395	2	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,228	1,407	2,005	18,723	9,035	33	25
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	93,679	51,254	6,578	21,155	5,928	5,239	3,525
Transborder - Transfrontaliers	27,338	24,952	201	210	1,472	341	162
Other Intl - Internat., Autres	1,383	1,231	22	8	31	6	85
Total	122,400	77,437	6,801	21,373	7,431	5,586	3,772

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	34,717	734	8,675	10,329	12,522	277	2,180
Transborder - Transfrontaliers	105	-	12	2	91	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	34,827	734	8,687	10,331	12,618	277	2,180
Prince George							
Domestic - Intérieurs	27,006	16,151	4,012	768	4,731	1,109	235
Transborder - Transfrontaliers	160	14	5	2	137	1	1
Other Intl - Internat., Autres	16	3	-	2	11	-	-
Total	27,182	16,168	4,017	772	4,879	1,110	236
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	80,549	35,625	14,645	16,102	8,011	4,097	2,069
Transborder - Transfrontaliers	4,603	3,294	59	123	1,045	22	60
Other Intl - Internat., Autres	398	372	-	2	8	-	16
Total	85,550	39,291	14,704	16,227	9,064	4,119	2,145
Regina International							
Domestic - Intérieurs	36,252	19,354	7,027	750	3,765	2,956	2,400
Transborder - Transfrontaliers	2,280	1,485	54	30	648	19	44
Other Intl - Internat., Autres	96	92	-	1	3	-	-
Total	38,628	20,931	7,081	781	4,416	2,975	2,444
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	49,671	25,235	10,955	2,079	6,035	3,634	1,733
Transborder - Transfrontaliers	1,811	1,286	53	28	420	6	18
Other Intl - Internat., Autres	91	68	5	2	14	2	-
Total	51,573	26,589	11,013	2,109	6,469	3,642	1,751
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	28,732	9,738	1,361	14,987	1,547	728	371
Transborder - Transfrontaliers	459	33	23	25	359	1	18
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	29,194	9,772	1,384	15,012	1,908	729	389
St John's							
Domestic - Intérieurs	38,990	19,295	10,203	6,117	1,027	1,668	680
Transborder - Transfrontaliers	1,482	101	13	37	286	5	1,040
Other Intl - Internat., Autres	2,708	1,188	62	74	311	15	1,058
Total	43,180	20,584	10,278	6,228	1,624	1,688	2,778
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	29,529	675	1,724	3,953	13,300	133	9,744
Transborder - Transfrontaliers	40	1	-	2	34	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,569	676	1,724	3,955	13,334	133	9,747
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	33,125	17,024	8,161	2,206	3,727	1,742	265
Transborder - Transfrontaliers	190	19	8	32	131	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,315	17,043	8,169	2,238	3,858	1,742	265
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	54,611	31,261	10,107	8,579	2,313	1,558	793
Transborder - Transfrontaliers	2,211	1,641	43	25	476	5	21
Other Intl - Internat., Autres	63	61	-	-	2	-	-
Total	56,885	32,963	10,150	8,604	2,791	1,563	814

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	72,856	5,284	8,554	38,546	19,507	920	45
Transborder - Transfrontaliers	3,841	558	298	220	2,737	24	4
Other Intl - Internat., Autres	9	-	-	-	9	-	-
Total	76,706	5,842	8,852	38,766	22,253	944	49
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	39,735	7,065	15,540	11,614	5,118	286	112
Transborder - Transfrontaliers	2,001	306	218	57	1,402	15	3
Other Intl - Internat., Autres	3	-	3	-	-	-	-
Total	41,739	7,371	15,761	11,671	6,520	301	115
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	157,037	146,260	2,710	2,101	5,243	307	416
Transborder - Transfrontaliers	179,426	165,911	1,394	2,575	9,504	3	39
Other Intl - Internat., Autres	35,147	34,513	111	178	318	2	25
Total	371,610	346,684	4,215	4,854	15,065	312	480
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	59,229	52,191	4,763	1,175	997	64	39
Transborder - Transfrontaliers	323	19	252	20	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	59,552	52,210	5,015	1,195	1,029	64	39
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	211,994	178,222	17,581	2,649	8,871	4,432	239
Transborder - Transfrontaliers	63,400	58,583	124	537	4,070	56	30
Other Intl - Internat., Autres	15,050	14,760	50	63	81	91	5
Total	290,444	251,565	17,755	3,249	13,022	4,579	274
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	88,232	35,176	13,634	18,904	17,251	1,056	2,211
Transborder - Transfrontaliers	10,398	5,168	331	452	4,330	4	113
Other Intl - Internat., Autres	44	38	2	-	4	-	-
Total	98,674	40,382	13,967	19,356	21,585	1,060	2,324
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	46,560	740	25,696	8,808	11,051	85	180
Transborder - Transfrontaliers	3,999	1,049	346	612	1,984	3	5
Other Intl - Internat., Autres	12	5	-	1	5	-	1
Total	50,571	1,794	26,042	9,421	13,040	88	186
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	13,074	5,444	2,989	512	3,509	469	151
Transborder - Transfrontaliers	1,665	400	32	44	1,148	23	18
Other Intl - Internat., Autres	58	51	-	2	3	-	2
Total	14,797	5,895	3,021	558	4,660	492	171
Windsor							
Domestic - Intérieurs	20,545	7,013	8,118	432	4,645	238	99
Transborder - Transfrontaliers	2,358	958	224	38	1,094	2	42
Other Intl - Internat., Autres	216	188	13	2	11	-	2
Total	23,119	8,159	8,355	472	5,750	240	143
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	118,808	89,175	7,314	6,661	3,676	4,211	7,771
Transborder - Transfrontaliers	13,670	11,651	81	191	1,529	54	164
Other Intl - Internat., Autres	788	611	24	9	83	8	53
Total	133,266	101,437	7,419	6,861	5,288	4,273	7,988

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	28,360	3,736	16,608	4,501	3,239	65	211
Transborder - Transfrontaliers	90	3	53	3	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	28,451	3,739	16,661	4,504	3,271	65	211
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	40,506	33,004	1,344	2,796	1,482	1,018	862
Transborder - Transfrontaliers	58	13	-	8	30	-	7
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	2	3	-	1
Total	40,570	33,017	1,344	2,806	1,515	1,018	870
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	2,527,864	1,302,640	374,622	436,952	299,810	59,749	54,091
Transborder - Transfrontaliers	478,697	404,395	5,823	9,180	54,807	859	3,633
Other Intl - Internat., Autres	86,725	76,897	1,710	1,221	3,545	169	3,183
Total	3,093,286	1,783,932	382,155	447,353	358,162	60,777	60,907

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 57 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 57 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Baker Lake	1999	59	2,451	58	2,451	-	-
Brandon	2003	19	26,737	27	14,547	11	12,190
	2002	22	22,658	31	12,492	12	10,166
	2001	22	24,108	34	13,166	14	10,942
	2000	23	21,463	33	13,711	12	7,752
	1999	25	24,012	33	14,082	12	9,930
Campbell River	2003	6	40,927	13	23,071	5	17,856
	2002	5	43,134	12	23,266	4	19,868
	2001	7	43,938	13	23,960	6	19,978
	2000	10	38,140	15	22,902	9	15,238
	1999	14	32,972	17	22,966	11	10,006
Castlegar	2003	28	17,500	43	10,560	15	6,940
	2002	29	17,268	41	10,814	15	6,454
	2001	18	25,058	36	12,734	11	12,324
	2000	25	19,668	40	11,676	11	7,992
	1999	31	18,758	39	12,624	15	6,134
Charlo	2003	58	2	58	2	-	-
	2002	57	2,922	57	2,698	51	224
	2001	55	2,772	55	2,538	51	234
	2000	55	3,632	55	3,408	50	224
	1999	57	4,167	57	3,893	51	274
Charlottetown	2003	40	13,587	39	12,153	34	1,434
	2002	39	13,127	39	11,603	35	1,524
	2001	32	16,079	35	12,939	23	3,140
	2000	28	17,891	29	14,871	25	3,020
	1999	24	24,040	23	19,348	19	4,692
Churchill	2003	46	9,437	46	9,085	49	352
	2002	48	8,917	47	8,750	55	167
Cranbrook	2003	44	11,664	44	10,441	38	1,223
	2002	43	11,618	42	10,018	33	1,600
	2001	38	14,532	37	11,958	28	2,574
	2000	24	19,755	30	14,687	17	5,068
	1999	29	21,333	31	14,631	14	6,702
Dawson Creek	2003	54	6,809	52	6,621	51	188
	2002	54	6,008	56	5,410	48	598
	2001	52	7,545	51	7,120	46	425
	2000	48	9,401	50	8,468	43	933
	1999	43	12,799	43	10,807	33	1,992
Deer Lake	2003	29	17,244	24	16,195	39	1,049
	2002	26	17,770	24	15,946	30	1,824
	2001	31	16,487	25	15,873	42	614
	2000	33	17,573	23	16,846	45	727
	1999	27	22,653	18	21,887	46	766
Fort McMurray	2003	7	40,778	2	34,611	16	6,167
	2002	8	39,890	2	35,046	19	4,844
	2001	8	42,984	1	37,030	17	5,954
	2000	8	39,989	2	35,551	20	4,438
	1999	7	40,148	1	36,354	21	3,794

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Fort Nelson	2003	27	18,833	23	17,010	30	1,823
	2002	32	16,105	26	15,492	47	613
	2001	28	18,205	24	17,634	44	571
	2000	36	16,435	26	15,710	46	725
	1999	42	14,449	35	13,595	44	854
Fort Simpson	2000	56	3,242	57	2,280	42	962
	1999	58	3,225	59	2,075	41	1,150
Fort Smith	1999	53	7,926	53	6,446	37	1,480
Fort St John	2003	16	29,555	11	24,168	17	5,387
	2002	15	32,910	11	23,269	13	9,641
	2001	11	39,715	9	28,118	12	11,597
	2000	15	30,930	12	25,675	15	5,255
	1999	16	31,754	12	26,040	16	5,714
Fredericton	2003	20	26,665	18	21,592	18	5,073
	2002	17	27,212	14	22,066	18	5,146
	2001	21	24,177	18	20,663	21	3,514
	2000	21	24,131	17	21,765	30	2,366
	1999	21	27,301	10	26,420	43	881
Goose Bay	2003	14	31,729	5	31,729	-	-
Grande Prairie	2003	9	39,554	6	30,150	12	9,404
	2002	9	37,985	5	28,873	14	9,112
	2001	12	39,467	4	32,001	16	7,466
	2000	13	35,634	5	31,612	22	4,022
	1999	13	33,205	8	29,296	20	3,909
Hay River	2000	57	2,924	56	2,759	53	165
	1999	55	5,629	55	5,327	50	302
High Level	2003	34	15,797	30	13,758	29	2,039
	2002	30	16,983	27	14,877	28	2,106
	2001	30	16,750	26	15,717	37	1,033
	2000	38	15,101	34	13,511	38	1,590
	1999	46	11,343	47	10,564	45	779
Îles-de-la-Madeleine	2003	57	5,104	57	5,072	55	32
	2002	56	5,786	54	5,580	53	206
	2001	53	6,064	53	5,744	49	320
	2000	53	5,927	52	5,894	56	33
	1999	54	6,535	54	6,323	52	212
Inuvik/Mike Zubko	2003	31	16,750	25	15,842	41	908
	2002	28	17,349	22	16,543	40	806
	2001	27	20,507	20	19,256	36	1,251
	2000	35	16,591	28	15,518	41	1,073
	1999	36	15,883	29	14,721	40	1,162
Iqaluit	2003	32	16,136	26	15,277	42	859
	2002	33	15,748	25	15,503	50	245
	2001	36	15,202	27	14,854	48	348
	2000	37	16,331	27	15,573	44	758
	1999	34	16,302	27	15,794	48	508

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Kamloops	2003	4	42,771	7	29,647	9	13,124
	2002	11	37,230	10	23,863	8	13,367
	2001	9	42,761	11	25,187	8	17,574
	2000	6	44,744	11	26,407	4	18,337
	1999	5	43,302	9	28,200	6	15,102
Kenora	2003	36	15,297	38	12,385	25	2,912
	2002	36	14,716	37	11,694	23	3,022
	2001	37	14,602	38	11,748	25	2,854
	2000	41	14,222	41	11,508	28	2,714
	1999	44	11,955	46	10,585	39	1,370
Kingston	2003	10	39,548	14	22,914	6	16,634
	2002	1	48,141	8	27,199	3	20,942
	2001	3	48,540	8	29,513	7	19,027
	2000	4	48,317	7	30,306	6	18,011
	1999	2	51,151	5	32,531	5	18,620
Kuujuuaq	2003	45	10,201	45	9,747	47	454
	2002	45	9,914	45	9,650	49	264
	2001	46	10,441	43	10,212	52	229
	2000	47	9,941	45	9,505	48	436
	1999	48	9,955	50	8,997	42	958
Kuujuarapik	2003	55	6,059	54	5,985	53	74
	2002	55	5,990	52	5,773	52	217
	2001	54	4,961	54	4,882	53	79
	2000	54	4,961	54	4,889	54	72
	1999	56	4,312	56	4,280	57	32
La Grande Rivière	2003	48	8,477	47	8,467	56	10
	2002	49	7,973	49	7,949	57	24
	2001	51	7,623	50	7,591	55	32
	2000	51	8,504	49	8,486	57	18
	1999	52	8,737	51	8,601	55	136
La Ronge	2003	21	26,039	9	24,749	37	1,290
	2002	18	26,331	9	24,425	29	1,906
	2001	19	24,998	16	22,824	30	2,174
	2000	18	24,742	14	22,954	36	1,788
	1999	17	29,600	13	25,886	22	3,714
Lethbridge	2003	17	29,359	19	20,357	13	9,002
	2002	13	34,689	16	21,505	9	13,184
	2001	13	38,915	15	23,129	9	15,786
	2000	14	33,658	16	22,140	10	11,518
	1999	8	38,365	16	24,930	8	13,435
Lloydminster	2003	37	15,160	42	10,720	19	4,440
	2002	27	17,406	40	11,188	16	6,218
	2001	34	15,727	44	10,103	18	5,624
	2000	45	11,196	47	8,888	32	2,308
	1999	33	16,309	44	10,799	17	5,510
Medicine Hat	2003	26	21,306	34	12,809	14	8,497
	2002	25	17,856	35	11,870	17	5,986
	2001	23	23,388	30	14,564	15	8,824
	2000	32	17,605	38	12,235	14	5,370
	1999	28	22,139	30	14,658	13	7,481

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Mont-Joli	2003	51	7,822	50	7,472	50	350
	2002	47	9,201	48	8,559	45	642
	2001	47	9,516	47	8,863	41	653
	2000	49	9,156	51	8,011	40	1,145
	1999	50	9,618	49	9,122	49	496
Nanaimo	2003	5	41,739	8	27,133	8	14,606
	2002	7	40,287	6	28,743	11	11,544
	2001	6	44,381	6	29,970	10	14,411
	2000	3	49,844	3	33,477	8	16,367
	1999	3	46,268	3	34,340	10	11,928
Norman Wells	2003	30	17,234	28	14,171	24	3,063
	2002	37	14,126	38	11,660	26	2,466
	2001	33	15,895	31	13,694	29	2,201
	2000	40	14,690	36	12,757	34	1,933
	1999	40	14,983	36	13,176	35	1,807
North Bay	2003	1	47,096	16	22,020	1	25,076
	2002	4	45,670	15	21,737	2	23,933
	2001	5	45,853	14	23,514	3	22,339
	2000	1	52,576	8	30,187	2	22,389
	1999	12	33,207	22	20,343	9	12,864
Ottawa/Gatineau	2003	18	26,843	29	13,853	10	12,990
	2002	14	33,502	23	16,464	7	17,038
	2001	10	40,123	21	18,530	4	21,593
	2000	5	45,096	22	18,674	1	26,422
	1999	9	37,311	25	17,593	4	19,718
Peace River	2003	39	14,299	37	12,515	31	1,784
	2002	31	16,368	30	12,735	21	3,633
	2001	29	17,224	28	14,604	27	2,620
	2000	34	17,242	35	13,190	21	4,052
	1999	38	15,367	37	12,849	31	2,518
Penticton	2003	2	44,147	12	23,121	2	21,026
	2002	3	45,962	18	19,737	1	26,225
	2001	2	51,171	17	20,859	1	30,312
	2000	7	41,448	13	23,111	5	18,337
	1999	4	45,288	15	25,004	3	20,284
Port Hardy	2003	41	13,140	36	12,579	45	561
	2002	40	12,994	33	12,344	44	650
	2001	39	14,417	33	13,391	38	1,026
	2000	31	17,636	24	16,112	39	1,524
	1999	39	15,207	34	13,744	38	1,463
Prince Albert	2003	24	22,130	22	18,470	21	3,660
	2002	19	26,196	17	21,417	20	4,779
	2001	26	21,928	23	17,828	19	4,100
	2000	20	24,314	21	19,212	16	5,102
	1999	22	25,797	21	20,389	18	5,408

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Prince Rupert	2003	52	7,298	53	6,570	44	728
	2002	53	6,149	55	5,453	42	696
	2001	17	28,150	10	27,544	43	606
	2000	17	29,458	9	28,752	47	706
	1999	15	32,028	7	31,380	47	648
Rankin Inlet	2003	42	12,739	35	12,661	52	78
	2002	42	11,890	36	11,854	56	36
	2001	43	11,595	39	11,533	54	62
	2000	44	11,323	42	11,265	55	58
	1999	47	10,843	45	10,729	56	114
Red Deer Industrial	2003	8	39,744	17	21,779	4	17,965
	2002	6	41,454	13	23,101	6	18,353
	2001	4	46,626	12	24,201	2	22,425
	2000	12	36,075	20	19,444	7	16,631
	1999	6	42,941	19	21,657	2	21,284
Resolute Bay	1999	60	2	60	2	-	-
Roberval	2003	53	6,853	56	5,477	36	1,376
	2002	52	7,166	53	5,650	36	1,516
	2001	49	8,256	52	6,230	31	2,026
	2000	52	7,234	53	5,542	37	1,692
	1999	49	9,667	52	7,113	30	2,554
Rouyn-Noranda	2003	38	15,127	40	11,865	23	3,262
	2002	35	15,373	32	12,464	24	2,909
	2001	41	13,023	41	11,183	32	1,840
	2000	39	14,861	39	11,984	26	2,877
	1999	41	14,568	38	12,736	34	1,832
Saint John	2003	25	22,088	21	18,618	22	3,470
	2002	21	22,970	20	19,386	22	3,584
	2001	24	22,521	22	18,520	20	4,001
	2000	19	24,665	18	20,965	24	3,700
	1999	18	28,733	14	25,473	27	3,260
Sept-Îles	2003	22	25,280	15	22,415	26	2,865
	2002	23	21,033	19	19,447	34	1,586
Sioux Lookout	2003	13	34,536	4	33,554	40	982
	2002	16	31,852	4	30,999	39	853
	2001	16	30,682	7	29,728	40	954
	2000	16	30,409	10	28,409	33	2,000
	1999	20	27,842	11	26,239	36	1,603
Smithers	2003	47	8,632	48	8,158	46	474
	2002	44	11,008	44	9,688	37	1,320
	2001	45	10,559	46	8,959	35	1,600
	2000	29	17,769	32	13,758	23	4,011
	1999	30	19,839	26	16,881	29	2,958
St Anthony	2003	56	5,729	55	5,674	54	55
	2002	51	7,823	50	7,198	46	625
	2001	50	8,165	48	7,798	47	367
	2000	50	8,867	48	8,672	51	195
	1999	51	9,442	48	9,238	53	204

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
St Catharines	2003	3	43,105	10	24,624	3	18,481
	2002	2	46,867	7	28,466	5	18,401
	2001	1	52,239	5	30,966	5	21,273
	2000	2	50,794	6	31,224	3	19,570
	1999	1	57,099	4	34,015	1	23,084
Sydney	2003	50	8,152	51	6,622	33	1,530
	2002	50	7,960	51	6,912	38	1,048
	2001	48	9,282	49	7,656	34	1,626
	2000	43	12,080	46	9,318	27	2,762
	1999	35	16,231	40	12,624	23	3,607
Terrace	2003	43	12,194	41	10,810	35	1,384
	2002	38	14,120	34	12,302	31	1,818
	2001	40	13,965	40	11,265	26	2,700
	2000	27	19,053	31	14,349	19	4,704
	1999	32	16,850	28	14,736	32	2,114
Thompson	2003	12	36,005	3	34,296	32	1,709
	2002	12	35,602	3	33,346	27	2,256
	2001	14	37,197	3	33,830	22	3,367
	2000	9	38,283	4	33,287	18	4,996
	1999	11	35,503	6	32,122	26	3,381
Timmins	2003	23	24,126	20	19,841	20	4,285
	2002	24	19,611	21	18,954	43	657
	2001	25	22,126	19	20,388	33	1,738
	2000	22	22,255	19	19,889	31	2,366
	1999	23	24,723	20	21,260	25	3,463
Val-D'or	2003	35	15,650	32	13,438	28	2,212
	2002	34	15,718	28	14,037	32	1,681
	2001	35	15,545	29	14,590	39	955
	2000	30	17,746	25	15,938	35	1,808
	1999	26	22,738	24	19,192	24	3,546
Victoria Harbour	2003	11	39,318	1	38,464	43	854
	2002	10	37,828	1	37,118	41	710
	2001	15	37,001	2	36,563	45	438
	2000	11	36,669	1	36,331	49	338
	1999	10	36,344	2	36,344	-	-
Wabush	2003	49	8,316	49	7,931	48	385
	2002	46	9,573	46	9,376	54	197
	2001	44	11,326	42	11,060	50	266
	2000	46	10,483	44	10,291	52	192
	1999	45	11,513	42	11,356	54	157
Whitecourt	2003	15	29,707	31	13,455	7	16,252
	2002	20	25,669	29	12,987	10	12,682
	2001	20	24,621	32	13,483	13	11,138
	2000	26	19,427	37	12,315	13	7,112
	1999	19	28,470	32	14,130	7	14,340

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Williams Lake	2003	33	15,804	33	13,358	27	2,446
	2002	41	12,364	43	9,763	25	2,601
	2001	42	12,954	45	9,994	24	2,960
	2000	42	13,122	43	10,490	29	2,632
	1999	37	15,386	41	12,190	28	3,196
Total (58)	2003		1,243,878		950,608		293,270
	(57)		1,219,972		915,259		304,713
	(55)		1,281,887		947,802		334,085
	(57)		1,265,223		966,689		298,534
	(60)		1,316,518		1,021,088		295,430

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Baker Lake	1999	2,443	2,301	142	-	8	8	-
Brandon	2003	22,578	6,508	4,656	11,414	4,159	3,383	776
	2002	19,630	5,825	4,313	9,492	3,028	2,354	674
	2001	21,602	6,502	4,470	10,630	2,506	2,194	312
	2000	20,440	7,563	5,656	7,221	1,023	492	531
	1999	23,090	8,229	5,349	9,512	922	504	418
Campbell River	2003	40,644	15,770	7,038	17,836	283	263	20
	2002	42,601	14,644	8,251	19,706	533	371	162
	2001	43,529	16,039	7,612	19,878	409	309	100
	2000	37,662	14,432	8,114	15,116	478	356	122
	1999	32,482	14,778	7,816	9,888	490	372	118
Castlegar	2003	17,357	9,365	1,052	6,940	143	143	-
	2002	17,166	9,333	1,379	6,454	102	102	-
	2001	24,904	11,277	1,305	12,322	154	152	2
	2000	19,614	10,472	1,150	7,992	54	54	-
	1999	18,704	11,200	1,370	6,134	54	54	-
Charlo	2003	2	-	2	-	-	-	-
	2002	2,716	1,390	1,124	202	206	184	22
	2001	2,692	1,562	908	222	80	68	12
	2000	3,596	2,553	821	222	36	34	2
	1999	4,087	2,942	873	272	80	78	2
Charlottetown	2003	13,177	9,306	2,503	1,368	410	344	66
	2002	12,798	8,857	2,493	1,448	329	253	76
	2001	15,539	9,925	2,588	3,026	540	426	114
	2000	17,263	11,541	2,828	2,894	628	502	126
	1999	23,422	16,149	2,833	4,440	618	366	252
Churchill	2003	9,415	8,662	401	352	22	22	-
	2002	8,886	8,376	343	167	31	31	-
Cranbrook	2003	11,374	7,846	2,307	1,221	290	288	2
	2002	11,394	6,736	3,060	1,598	224	222	2
	2001	14,397	8,738	3,097	2,562	135	123	12
	2000	19,697	10,476	4,157	5,064	58	54	4
	1999	21,237	9,732	4,809	6,696	96	90	6
Dawson Creek	2003	6,805	5,273	1,344	188	4	4	-
	2002	6,006	3,754	1,654	598	2	2	-
	2001	7,389	5,247	1,717	425	156	156	-
	2000	9,382	6,794	1,655	933	19	19	-
	1999	12,781	8,526	2,281	1,974	18	-	18
Deer Lake	2003	17,148	14,929	1,170	1,049	96	96	-
	2002	17,646	14,747	1,075	1,824	124	124	-
	2001	16,370	14,591	1,177	602	117	105	12
	2000	17,459	15,559	1,177	723	114	110	4
	1999	22,579	20,580	1,233	766	74	74	-
Fort McMurray	2003	40,729	29,823	4,743	6,163	49	45	4
	2002	39,781	28,109	6,868	4,804	109	69	40
	2001	42,856	30,214	6,700	5,942	128	116	12
	2000	39,917	26,121	9,360	4,436	72	70	2
	1999	40,021	27,225	9,004	3,792	127	125	2

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Fort Nelson	2003	18,772	14,213	2,736	1,823	61	61	-
	2002	16,036	12,315	3,108	613	69	69	-
	2001	18,166	13,901	3,694	571	39	39	-
	2000	16,392	12,035	3,636	721	43	39	4
	1999	14,394	9,930	3,610	854	55	55	-
Fort Simpson	2000	3,218	1,844	416	958	24	20	4
	1999	3,223	1,725	348	1,150	2	2	-
Fort Smith	1999	7,918	5,281	1,157	1,480	8	8	-
Fort St John	2003	29,524	20,991	3,146	5,387	31	31	-
	2002	32,831	19,483	3,707	9,641	79	79	-
	2001	39,577	24,091	3,935	11,551	138	92	46
	2000	30,876	20,246	5,375	5,255	54	54	-
	1999	31,663	19,822	6,161	5,680	91	57	34
Fredericton	2003	23,940	14,944	4,344	4,652	2,725	2,304	421
	2002	24,975	16,008	4,014	4,953	2,237	2,044	193
	2001	22,213	14,941	4,020	3,252	1,964	1,702	262
	2000	22,834	16,924	3,644	2,266	1,297	1,197	100
	1999	26,092	21,284	3,975	833	1,209	1,161	48
Goose Bay	2003	24,517	21,234	3,283	-	7,212	7,212	-
Grande Prairie	2003	39,452	25,416	4,682	9,354	102	52	50
	2002	37,937	22,182	6,661	9,094	48	30	18
	2001	39,446	25,194	6,786	7,466	21	21	-
	2000	35,605	24,373	7,210	4,022	29	29	-
	1999	33,155	21,977	7,269	3,909	50	50	-
Hay River	2000	2,871	2,346	396	129	53	17	36
	1999	5,543	4,754	563	226	86	10	76
High Level	2003	15,733	12,799	895	2,039	64	64	-
	2002	16,857	13,016	1,735	2,106	126	126	-
	2001	16,722	13,920	1,769	1,033	28	28	-
	2000	15,095	11,703	1,802	1,590	6	6	-
	1999	11,333	9,101	1,453	779	10	10	-
Îles-de-la-Madeleine	2003	5,082	4,464	586	32	22	22	-
	2002	5,730	4,501	1,023	206	56	56	-
	2001	5,988	4,553	1,115	320	76	76	-
	2000	5,849	5,179	641	29	78	74	4
	1999	6,497	5,500	785	212	38	38	-
Inuvik/Mike Zubko	2003	16,697	14,848	941	908	53	53	-
	2002	17,268	15,176	1,288	804	81	79	2
	2001	20,393	17,580	1,562	1,251	114	114	-
	2000	15,933	14,124	772	1,037	658	622	36
	1999	15,873	14,134	577	1,162	10	10	-
Iqaluit	2003	15,821	13,172	1,790	859	315	315	-
	2002	15,456	13,546	1,665	245	292	292	-
	2001	14,959	13,092	1,519	348	243	243	-
	2000	16,035	13,113	2,164	758	296	296	-
	1999	16,043	13,121	2,414	508	259	259	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Kamloops	2003	42,329	23,842	5,541	12,946	442	264	178
	2002	36,903	16,614	6,984	13,305	327	265	62
	2001	42,401	17,896	7,023	17,482	360	268	92
	2000	44,142	18,305	7,716	18,121	602	386	216
	1999	43,046	21,085	6,985	14,976	256	130	126
Kenora	2003	14,564	9,369	2,377	2,818	733	639	94
	2002	14,060	8,334	2,760	2,966	656	600	56
	2001	14,036	8,371	2,903	2,762	566	474	92
	2000	14,026	8,120	3,280	2,626	196	108	88
	1999	11,734	7,959	2,525	1,250	221	101	120
Kingston	2003	38,917	17,982	4,317	16,618	631	615	16
	2002	47,642	22,175	4,527	20,940	499	497	2
	2001	47,895	23,609	5,273	19,013	645	631	14
	2000	47,497	22,985	6,529	17,983	820	792	28
	1999	50,180	25,813	5,837	18,530	971	881	90
Kuujuuaq	2003	10,109	8,978	677	454	92	92	-
	2002	9,888	8,854	770	264	26	26	-
	2001	10,330	9,393	708	229	111	111	-
	2000	9,860	8,501	923	436	81	81	-
	1999	9,896	8,048	890	958	59	59	-
Kuujuuarapik	2003	6,057	5,888	95	74	2	2	-
	2002	5,990	5,645	128	217	-	-	-
	2001	4,961	4,774	108	79	-	-	-
	2000	4,935	4,643	220	72	26	26	-
	1999	4,304	4,139	133	32	8	8	-
La Grande Rivière	2003	8,439	7,703	726	10	38	38	-
	2002	7,965	7,401	540	24	8	8	-
	2001	7,613	7,125	456	32	10	10	-
	2000	8,448	6,500	1,930	18	56	56	-
	1999	8,718	6,870	1,712	136	19	19	-
La Ronge	2003	26,005	20,960	3,769	1,276	34	20	14
	2002	26,315	19,627	4,782	1,906	16	16	-
	2001	24,976	17,902	4,900	2,174	22	22	-
	2000	24,734	19,280	3,666	1,788	8	8	-
	1999	29,566	21,348	4,514	3,704	34	24	10
Lethbridge	2003	29,082	15,778	4,306	8,998	277	273	4
	2002	34,547	14,810	6,559	13,178	142	136	6
	2001	38,245	17,260	5,510	15,475	670	359	311
	2000	33,274	15,680	6,266	11,328	384	194	190
	1999	38,046	17,837	6,864	13,345	319	229	90
Lloydminster	2003	14,934	6,502	4,010	4,422	226	208	18
	2002	17,248	6,715	4,315	6,218	158	158	-
	2001	15,610	6,157	3,829	5,624	117	117	-
	2000	11,112	4,892	3,912	2,308	84	84	-
	1999	16,246	5,812	4,924	5,510	63	63	-
Medicine Hat	2003	21,044	10,130	2,503	8,411	262	176	86
	2002	17,568	9,396	2,222	5,950	288	252	36
	2001	23,101	12,125	2,222	8,754	287	217	70
	2000	17,518	9,430	2,732	5,356	87	73	14
	1999	21,967	11,675	2,845	7,447	172	138	34

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Mont-Joli	2003	7,749	5,761	1,638	350	73	73	-
	2002	8,715	7,073	1,000	642	486	486	-
	2001	9,350	7,995	702	653	166	166	-
	2000	9,012	6,924	965	1,123	144	122	22
	1999	9,446	7,875	1,075	496	172	172	-
Nanaimo	2003	39,540	16,361	10,523	12,656	2,199	249	1,950
	2002	37,574	18,168	10,248	9,158	2,713	327	2,386
	2001	41,858	18,417	11,182	12,259	2,523	371	2,152
	2000	47,478	21,769	11,584	14,125	2,366	124	2,242
	1999	44,030	23,885	10,360	9,785	2,238	95	2,143
Norman Wells	2003	17,126	12,665	1,398	3,063	108	108	-
	2002	14,065	10,522	1,077	2,466	61	61	-
	2001	15,789	12,357	1,231	2,201	106	106	-
	2000	14,652	11,359	1,360	1,933	38	38	-
	1999	14,973	11,653	1,513	1,807	10	10	-
North Bay	2003	46,265	16,783	4,556	24,926	831	681	150
	2002	45,060	16,637	4,544	23,879	610	556	54
	2001	45,164	17,550	5,383	22,231	689	581	108
	2000	51,662	21,140	8,347	22,175	914	700	214
	1999	32,678	13,812	6,126	12,740	529	405	124
Ottawa/Gatineau	2003	26,607	6,624	6,993	12,990	236	236	-
	2002	33,178	9,094	7,046	17,038	324	324	-
	2001	39,810	11,287	6,966	21,557	313	277	36
	2000	44,847	10,492	7,933	26,422	249	249	-
	1999	37,118	10,657	6,743	19,718	193	193	-
Peace River	2003	14,259	11,245	1,230	1,784	40	40	-
	2002	16,256	10,952	1,695	3,609	112	88	24
	2001	17,194	13,034	1,544	2,616	30	26	4
	2000	17,214	11,483	1,679	4,052	28	28	-
	1999	15,316	11,185	1,613	2,518	51	51	-
Penticton	2003	43,741	17,630	5,131	20,980	406	360	46
	2002	45,791	14,864	4,716	26,211	171	157	14
	2001	50,998	15,128	5,584	30,286	173	147	26
	2000	41,352	15,659	7,366	18,327	96	86	10
	1999	45,236	16,651	8,301	20,284	52	52	-
Port Hardy	2003	12,802	10,027	2,236	539	338	316	22
	2002	12,669	10,028	2,013	628	325	303	22
	2001	14,147	10,480	2,641	1,026	270	270	-
	2000	17,436	12,397	3,529	1,510	200	186	14
	1999	15,053	10,550	3,040	1,463	154	154	-
Prince Albert	2003	21,483	14,057	3,768	3,658	647	645	2
	2002	25,364	15,967	4,636	4,761	832	814	18
	2001	21,476	12,689	4,687	4,100	452	452	-
	2000	24,258	14,013	5,157	5,088	56	42	14
	1999	25,693	14,893	5,400	5,400	104	96	8

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Prince Rupert	2003	7,260	5,289	1,243	728	38	38	-
	2002	6,123	4,373	1,054	696	26	26	-
	2001	28,110	24,265	3,239	606	40	40	-
	2000	29,433	24,966	3,761	706	25	25	-
	1999	31,992	27,299	4,045	648	36	36	-
Rankin Inlet	2003	12,703	12,430	197	76	36	34	2
	2002	11,858	11,695	127	36	32	32	-
	2001	11,518	11,228	228	62	77	77	-
	2000	11,284	10,655	571	58	39	39	-
	1999	10,824	10,137	573	114	19	19	-
Red Deer Industrial	2003	38,074	14,743	6,606	16,725	1,670	430	1,240
	2002	41,132	15,992	6,817	18,323	322	292	30
	2001	45,234	16,917	6,898	21,419	1,392	386	1,006
	2000	35,940	12,940	6,385	16,615	135	119	16
	1999	42,445	15,204	6,223	21,018	496	230	266
Resolute Bay	1999	2	-	2	-	-	-	-
Roberval	2003	6,821	3,783	1,662	1,376	32	32	-
	2002	7,097	4,011	1,580	1,506	69	59	10
	2001	8,183	4,164	1,993	2,026	73	73	-
	2000	7,187	3,866	1,631	1,690	47	45	2
	1999	9,612	5,363	1,695	2,554	55	55	-
Rouyn-Noranda	2003	15,000	9,079	2,687	3,234	127	99	28
	2002	15,299	9,839	2,551	2,909	74	74	-
	2001	12,873	8,397	2,636	1,840	150	150	-
	2000	14,790	7,347	4,594	2,849	71	43	28
	1999	14,529	8,772	3,925	1,832	39	39	-
Saint John	2003	21,159	13,502	4,387	3,270	929	729	200
	2002	22,098	14,263	4,421	3,414	872	702	170
	2001	21,606	13,353	4,478	3,775	915	689	226
	2000	23,572	15,539	4,621	3,412	1,093	805	288
	1999	27,991	20,537	4,325	3,129	742	611	131
Sept-Îles	2003	25,156	20,572	1,749	2,835	124	94	30
	2002	20,956	17,004	2,366	1,586	77	77	-
Sioux Lookout	2003	34,493	32,398	1,113	982	43	43	-
	2002	31,823	29,831	1,139	853	29	29	-
	2001	30,660	28,436	1,270	954	22	22	-
	2000	30,409	26,231	2,178	2,000	-	-	-
	1999	27,836	24,119	2,114	1,603	6	6	-
Smithers	2003	8,515	6,338	1,703	474	117	117	-
	2002	10,709	7,729	1,660	1,320	299	299	-
	2001	10,436	7,123	1,713	1,600	123	123	-
	2000	17,755	10,807	2,937	4,011	14	14	-
	1999	19,519	14,149	2,712	2,658	320	20	300
St Anthony	2003	5,697	5,334	308	55	32	32	-
	2002	7,780	6,732	423	625	43	43	-
	2001	8,124	7,214	543	367	41	41	-
	2000	8,808	8,047	566	195	59	59	-
	1999	9,378	8,614	560	204	64	64	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
St Catharines	2003	43,029	15,695	8,869	18,465	76	60	16
	2002	46,785	17,128	11,288	18,369	82	50	32
	2001	52,094	19,626	11,199	21,269	145	141	4
	2000	50,646	20,096	10,982	19,568	148	146	2
	1999	56,912	23,022	10,878	23,012	187	115	72
Sydney	2003	7,738	5,436	950	1,352	414	236	178
	2002	7,866	5,968	856	1,042	94	88	6
	2001	8,883	6,174	1,249	1,460	399	233	166
	2000	11,383	8,038	1,065	2,280	697	215	482
	1999	14,802	10,942	1,443	2,417	1,429	239	1,190
Terrace	2003	12,181	9,703	1,094	1,384	13	13	-
	2002	14,088	10,784	1,486	1,818	32	32	-
	2001	13,959	9,742	1,517	2,700	6	6	-
	2000	18,768	11,688	2,622	4,458	285	39	246
	1999	16,846	12,223	2,509	2,114	4	4	-
Thompson	2003	35,635	30,784	3,142	1,709	370	370	-
	2002	35,442	31,014	2,172	2,256	160	160	-
	2001	37,022	31,129	2,526	3,367	175	175	-
	2000	38,261	29,749	3,516	4,996	22	22	-
	1999	35,489	29,520	2,588	3,381	14	14	-
Timmins	2003	24,038	16,875	2,878	4,285	88	88	-
	2002	19,579	16,269	2,653	657	32	32	-
	2001	22,051	17,320	3,003	1,728	75	65	10
	2000	22,235	16,891	2,984	2,360	20	14	6
	1999	24,685	18,335	2,895	3,455	38	30	8
Val-D'or	2003	15,587	10,597	2,778	2,212	63	63	-
	2002	15,626	11,258	2,687	1,681	92	92	-
	2001	15,456	11,934	2,571	951	89	85	4
	2000	17,666	11,287	4,571	1,808	80	80	-
	1999	22,662	15,111	4,005	3,546	76	76	-
Victoria Harbour	2003	39,149	32,059	6,242	848	169	163	6
	2002	37,659	30,976	5,973	710	169	169	-
	2001	36,891	29,999	6,454	438	110	110	-
	2000	36,595	28,736	7,521	338	74	74	-
	1999	36,190	29,874	6,316	-	154	154	-
Wabush	2003	8,282	6,544	1,353	385	34	34	-
	2002	9,557	7,428	1,932	197	16	16	-
	2001	11,291	8,842	2,183	266	35	35	-
	2000	10,449	7,816	2,441	192	34	34	-
	1999	11,483	9,308	2,018	157	30	30	-
Whitecourt	2003	29,554	12,084	1,218	16,252	153	153	-
	2002	25,413	11,011	1,724	12,678	256	252	4
	2001	24,519	11,006	2,375	11,138	102	102	-
	2000	19,286	8,789	3,399	7,098	141	127	14
	1999	28,322	10,118	3,864	14,340	148	148	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Williams Lake	2003	15,593	8,901	4,268	2,424	211	189	22
	2002	12,183	6,205	3,445	2,533	181	113	68
	2001	12,895	6,525	3,424	2,946	59	45	14
	2000	13,086	6,067	4,387	2,632	36	36	-
	1999	15,344	7,021	5,127	3,196	42	42	-
Total (58)	2003	1,215,483	759,994	167,860	287,629	28,395	22,754	5,641
(57)	2002	1,201,585	720,384	180,677	300,524	18,387	14,198	4,189
(55)	2001	1,263,501	748,310	186,325	328,866	18,386	13,167	5,219
(57)	2000	1,250,748	740,525	216,800	293,423	14,475	9,364	5,111
(60)	1999	1,302,689	799,706	213,239	289,744	13,829	8,143	5,686

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Baker Lake	1999	2,451	1,633	531	137	82	60	8
Brandon	2003	14,547	1,366	4,453	689	4,429	227	3,383
	2002	12,492	1,249	3,729	847	4,035	278	2,354
	2001	13,166	1,898	3,759	845	4,235	235	2,194
	2000	13,711	1,201	4,872	1,490	5,423	233	492
	1999	14,082	1,241	4,704	2,284	5,086	263	504
Campbell River	2003	23,071	6,906	7,199	1,665	6,676	362	263
	2002	23,266	5,829	6,546	2,269	7,869	382	371
	2001	23,960	6,290	7,400	2,349	7,201	411	309
	2000	22,902	7,127	5,705	1,600	7,845	269	356
	1999	22,966	7,345	5,164	2,269	7,540	276	372
Castlegar	2003	10,560	3,331	4,608	1,426	915	137	143
	2002	10,814	3,748	1,739	3,846	1,224	155	102
	2001	12,734	4,510	2,228	4,539	1,191	114	152
	2000	11,676	4,607	1,926	3,939	1,106	44	54
	1999	12,624	6,388	2,130	2,682	1,291	79	54
Charlo	2003	2	-	-	-	-	2	-
	2002	2,698	631	612	147	655	469	184
	2001	2,538	830	562	170	693	215	68
	2000	3,408	1,277	811	465	619	202	34
	1999	3,893	1,516	652	774	720	153	78
Charlottetown	2003	12,153	7,386	1,602	318	1,968	535	344
	2002	11,603	6,967	1,583	307	2,070	423	253
	2001	12,939	7,181	2,494	250	1,928	660	426
	2000	14,871	5,634	4,934	973	2,195	633	502
	1999	19,348	9,327	5,304	1,518	2,200	633	366
Churchill	2003	9,085	8,071	474	117	248	153	22
	2002	8,750	6,918	1,072	386	224	119	31
Cranbrook	2003	10,441	5,543	2,096	207	2,120	187	288
	2002	10,018	5,008	1,248	480	2,888	172	222
	2001	11,958	6,147	2,162	429	2,967	130	123
	2000	14,687	5,478	3,486	1,512	4,092	65	54
	1999	14,631	5,343	2,395	1,994	4,705	104	90
Dawson Creek	2003	6,621	4,412	752	109	1,216	128	4
	2002	5,410	3,041	424	289	1,488	166	2
	2001	7,120	3,957	827	463	1,585	132	156
	2000	8,468	4,291	1,383	1,120	1,635	20	19
	1999	10,807	5,828	1,489	1,209	2,250	31	-
Deer Lake	2003	16,195	8,096	6,337	496	633	537	96
	2002	15,946	8,182	6,157	408	536	539	124
	2001	15,873	9,793	4,538	260	713	464	105
	2000	16,846	9,597	5,032	930	1,006	171	110
	1999	21,887	13,835	5,440	1,305	885	348	74
Fort McMurray	2003	34,611	14,934	11,591	3,298	4,251	492	45
	2002	35,046	14,074	9,381	4,654	6,180	688	69
	2001	37,030	15,821	9,847	4,546	6,403	297	116
	2000	35,551	7,304	11,374	7,443	9,081	279	70
	1999	36,354	12,071	12,454	2,700	8,615	389	125

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson	2003	17,010	3,899	8,070	2,244	2,554	182	61
	2002	15,492	3,135	5,827	3,353	2,931	177	69
	2001	17,634	3,443	8,767	1,691	3,528	166	39
	2000	15,710	1,845	9,064	1,126	3,518	118	39
	1999	13,595	1,826	6,374	1,730	3,451	159	55
Fort Simpson	2000	2,280	1,255	489	100	308	108	20
	1999	2,075	1,106	497	122	182	166	2
Fort Smith	1999	6,446	2,865	2,083	333	949	208	8
Fort St John	2003	24,168	10,827	8,991	1,173	2,910	236	31
	2002	23,269	10,150	5,021	4,312	3,528	179	79
	2001	28,118	10,596	6,979	6,516	3,792	143	92
	2000	25,675	8,237	10,239	1,770	5,295	80	54
	1999	26,040	9,567	8,203	2,052	6,049	112	57
Fredericton	2003	21,592	9,545	2,550	2,849	3,212	1,132	2,304
	2002	22,066	9,600	3,541	2,867	2,836	1,178	2,044
	2001	20,663	9,916	2,376	2,649	3,171	849	1,702
	2000	21,765	11,399	2,938	2,587	3,004	640	1,197
	1999	26,420	16,382	2,606	2,296	3,037	938	1,161
Goose Bay	2003	31,729	9,129	11,282	823	2,475	808	7,212
Grande Prairie	2003	30,150	15,401	9,118	897	4,330	352	52
	2002	28,873	13,870	4,864	3,448	6,367	294	30
	2001	32,001	16,699	5,043	3,452	6,462	324	21
	2000	31,612	10,478	9,290	4,605	6,926	284	29
	1999	29,296	10,920	8,664	2,393	6,962	307	50
Hay River	2000	2,759	1,625	586	135	218	178	17
	1999	5,327	3,306	1,317	131	328	235	10
High Level	2003	13,758	7,309	5,195	295	687	208	64
	2002	14,877	6,544	5,317	1,155	1,336	399	126
	2001	15,717	6,100	6,247	1,573	1,462	307	28
	2000	13,511	3,863	6,284	1,556	1,533	269	6
	1999	10,564	3,508	4,978	615	1,252	201	10
Îles-de-la-Madeleine	2003	5,072	3,424	818	222	183	403	22
	2002	5,580	3,462	956	83	514	509	56
	2001	5,744	2,767	1,623	163	552	563	76
	2000	5,894	3,148	1,780	251	315	326	74
	1999	6,323	3,526	1,653	321	461	324	38
Inuvik/Mike Zubko	2003	15,842	10,570	3,760	518	544	397	53
	2002	16,543	10,973	3,536	667	1,032	256	79
	2001	19,256	10,652	5,889	1,039	1,291	271	114
	2000	15,518	7,058	6,685	381	534	238	622
	1999	14,721	6,071	6,769	1,294	306	271	10
Iqaluit	2003	15,277	11,650	689	833	1,024	766	315
	2002	15,503	12,412	617	517	1,078	587	292
	2001	14,854	11,415	1,474	203	993	526	243
	2000	15,573	11,175	1,496	442	1,537	627	296
	1999	15,794	11,516	1,108	497	1,332	1,082	259

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Kamloops	2003	29,647	11,042	9,158	3,642	4,506	1,035	264
	2002	23,863	9,880	3,937	2,797	6,149	835	265
	2001	25,187	11,258	3,590	3,048	6,308	715	268
	2000	26,407	9,960	5,221	3,124	7,601	115	386
	1999	28,200	12,010	4,945	4,130	6,712	273	130
Kenora	2003	12,385	5,676	2,883	810	1,863	514	639
	2002	11,694	5,112	2,225	997	2,273	487	600
	2001	11,748	5,454	2,063	854	2,555	348	474
	2000	11,508	4,433	2,868	819	3,031	249	108
	1999	10,585	4,337	2,580	1,042	2,181	344	101
Kingston	2003	22,914	4,983	6,253	6,746	3,802	515	615
	2002	27,199	6,318	7,343	8,514	4,051	476	497
	2001	29,513	6,515	13,135	3,959	4,792	481	631
	2000	30,306	6,402	13,634	2,949	5,960	569	792
	1999	32,531	7,073	16,079	2,661	5,217	620	881
Kuujuuaq	2003	9,747	7,550	1,369	59	378	299	92
	2002	9,650	7,172	1,179	503	500	270	26
	2001	10,212	6,884	1,390	1,119	423	285	111
	2000	9,505	6,256	1,593	652	640	283	81
	1999	8,997	6,225	1,684	139	583	307	59
Kuujuarapik	2003	5,985	4,815	1,043	30	65	30	2
	2002	5,773	4,644	763	238	83	45	-
	2001	4,882	4,112	592	70	43	65	-
	2000	4,889	3,556	1,005	82	158	62	26
	1999	4,280	2,967	1,126	46	95	38	8
La Grande Rivière	2003	8,467	6,121	1,242	340	548	178	38
	2002	7,949	5,898	1,403	100	454	86	8
	2001	7,591	5,629	1,428	68	302	154	10
	2000	8,486	5,310	1,108	82	1,754	176	56
	1999	8,601	4,768	1,792	310	1,597	115	19
La Ronge	2003	24,749	17,100	3,618	242	1,814	1,955	20
	2002	24,425	12,562	2,515	4,550	2,255	2,527	16
	2001	22,824	15,863	1,620	419	2,491	2,409	22
	2000	22,954	17,442	1,255	583	1,645	2,021	8
	1999	25,886	18,400	2,724	224	1,772	2,742	24
Lethbridge	2003	20,357	7,486	738	7,554	3,863	443	273
	2002	21,505	7,002	695	7,113	6,220	339	136
	2001	23,129	7,658	711	8,891	5,268	242	359
	2000	22,140	5,669	1,266	8,745	6,021	245	194
	1999	24,930	5,525	872	11,440	6,590	274	229
Lloydminster	2003	10,720	2,395	3,545	562	3,813	197	208
	2002	11,188	2,400	2,531	1,784	4,120	195	158
	2001	10,103	1,624	2,599	1,934	3,683	146	117
	2000	8,888	1,379	2,632	881	3,676	236	84
	1999	10,799	295	3,749	1,768	4,585	339	63
Medicine Hat	2003	12,809	8,927	727	476	2,379	124	176
	2002	11,870	8,243	406	747	2,093	129	252
	2001	14,564	10,444	919	762	2,061	161	217
	2000	12,235	7,543	576	1,311	2,640	92	73
	1999	14,658	7,591	927	3,157	2,706	139	138

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Mont-Joli	2003	7,472	5,257	210	294	1,411	227	73
	2002	8,559	6,499	310	264	785	215	486
	2001	8,863	5,720	2,009	266	480	222	166
	2000	8,011	5,921	746	257	781	184	122
	1999	9,122	6,684	797	394	858	217	172
Nanaimo	2003	27,133	8,901	4,532	2,928	9,893	630	249
	2002	28,743	9,496	5,356	3,316	9,580	668	327
	2001	29,970	8,505	5,912	4,000	10,472	710	371
	2000	33,477	11,507	5,606	4,656	11,059	525	124
	1999	34,340	14,346	5,172	4,367	9,927	433	95
Norman Wells	2003	14,171	7,026	3,856	1,783	1,052	346	108
	2002	11,660	6,183	3,520	819	894	183	61
	2001	13,694	6,820	4,870	667	983	248	106
	2000	12,757	6,961	4,016	382	1,228	132	38
	1999	13,176	7,022	3,397	1,234	1,320	193	10
North Bay	2003	22,020	8,181	2,893	5,709	4,172	384	681
	2002	21,737	8,291	5,059	3,287	4,131	413	556
	2001	23,514	8,921	4,012	4,617	4,944	439	581
	2000	30,187	8,795	9,760	2,585	7,694	653	700
	1999	20,343	6,350	5,810	1,652	5,558	568	405
Ottawa/Gatineau	2003	13,853	769	1,209	4,646	5,630	1,363	236
	2002	16,464	657	4,720	3,717	5,472	1,574	324
	2001	18,530	491	5,829	4,967	5,263	1,703	277
	2000	18,674	756	5,769	3,967	6,078	1,855	249
	1999	17,593	1,282	4,852	4,523	5,105	1,638	193
Peace River	2003	12,515	8,974	1,904	367	990	240	40
	2002	12,735	7,594	2,384	974	1,443	252	88
	2001	14,604	9,764	2,605	665	1,313	231	26
	2000	13,190	3,023	6,993	1,467	1,455	224	28
	1999	12,849	2,848	7,675	662	1,423	190	51
Penticton	2003	23,121	6,608	9,512	1,510	4,540	591	360
	2002	19,737	6,729	7,509	626	4,584	132	157
	2001	20,859	6,188	8,241	699	5,466	118	147
	2000	23,111	5,521	9,429	709	7,303	63	86
	1999	25,004	6,884	8,808	959	8,147	154	52
Port Hardy	2003	12,579	7,733	1,963	331	1,339	897	316
	2002	12,344	7,809	1,555	664	1,113	900	303
	2001	13,391	7,968	2,096	416	1,636	1,005	270
	2000	16,112	8,858	3,042	497	2,248	1,281	186
	1999	13,744	6,520	2,094	1,936	2,185	855	154
Prince Albert	2003	18,470	10,084	3,724	249	1,408	2,360	645
	2002	21,417	11,384	4,123	460	1,722	2,914	814
	2001	17,828	8,462	3,945	282	2,075	2,612	452
	2000	19,212	8,875	4,647	491	2,668	2,489	42
	1999	20,389	10,186	4,334	373	2,908	2,492	96

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Prince Rupert	2003	6,570	3,197	1,780	312	546	697	38
	2002	5,453	3,109	1,193	71	585	469	26
	2001	27,544	14,883	6,752	2,630	1,719	1,520	40
	2000	28,752	12,495	11,755	716	2,052	1,709	25
	1999	31,380	14,466	12,601	232	2,210	1,835	36
Rankin Inlet	2003	12,661	9,539	1,179	1,712	53	144	34
	2002	11,854	10,517	1,041	137	25	102	32
	2001	11,533	9,888	1,157	183	96	132	77
	2000	11,265	6,682	3,627	346	452	119	39
	1999	10,729	6,856	2,690	591	406	167	19
Red Deer Industrial	2003	21,779	2,144	10,401	2,198	6,237	369	430
	2002	23,101	2,295	10,537	3,160	6,336	481	292
	2001	24,201	1,686	12,097	3,134	6,448	450	386
	2000	19,444	1,718	8,166	3,056	5,927	458	119
	1999	21,657	1,245	9,980	3,979	5,733	490	230
Resolute Bay	1999	2	-	-	-	2	-	-
Roberval	2003	5,477	1,339	1,135	1,309	1,334	328	32
	2002	5,650	1,497	850	1,664	1,164	416	59
	2001	6,230	1,388	973	1,803	1,526	467	73
	2000	5,542	1,002	1,345	1,519	1,388	243	45
	1999	7,113	1,714	1,808	1,841	1,245	450	55
Rouyn-Noranda	2003	11,865	6,906	1,797	376	2,168	519	99
	2002	12,464	7,645	1,847	347	2,087	464	74
	2001	11,183	6,176	2,029	192	2,185	451	150
	2000	11,984	6,572	483	292	4,217	377	43
	1999	12,736	8,153	302	317	3,629	296	39
Saint John	2003	18,618	9,336	2,140	2,026	4,273	114	729
	2002	19,386	10,269	1,336	2,658	4,231	190	702
	2001	18,520	9,583	1,275	2,495	4,342	136	689
	2000	20,965	10,758	2,019	2,762	4,562	59	805
	1999	25,473	15,067	2,140	3,330	4,258	67	611
Sept-Îles	2003	22,415	14,145	5,215	1,212	978	771	94
	2002	19,447	12,880	3,645	479	1,682	684	77
Sioux Lookout	2003	33,554	21,387	10,332	679	865	248	43
	2002	30,999	23,012	5,754	1,065	949	190	29
	2001	29,728	22,159	4,773	1,504	1,142	128	22
	2000	28,409	21,273	4,013	945	1,808	370	-
	1999	26,239	20,851	2,301	967	1,579	535	6
Smithers	2003	8,158	5,524	741	73	1,549	154	117
	2002	9,688	4,858	2,649	222	1,499	161	299
	2001	8,959	3,955	2,973	195	1,628	85	123
	2000	13,758	4,505	5,967	335	2,843	94	14
	1999	16,881	7,350	5,730	1,069	2,619	93	20
St Anthony	2003	5,674	2,538	2,773	23	189	119	32
	2002	7,198	3,066	3,630	36	219	204	43
	2001	7,798	3,009	4,159	46	257	286	41
	2000	8,672	2,969	789	4,289	365	201	59
	1999	9,238	3,363	925	4,326	246	314	64

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
St Catharines	2003	24,624	507	13,210	1,978	8,763	106	60
	2002	28,466	5,946	8,750	2,432	11,142	146	50
	2001	30,966	7,940	9,160	2,526	11,076	123	141
	2000	31,224	8,682	9,765	1,649	10,830	152	146
	1999	34,015	3,853	10,970	8,199	10,705	173	115
Sydney	2003	6,622	4,351	995	90	664	286	236
	2002	6,912	4,652	1,091	225	683	173	88
	2001	7,656	5,111	923	140	922	327	233
	2000	9,318	5,250	1,659	1,129	800	265	215
	1999	12,624	7,872	1,860	1,210	800	643	239
Terrace	2003	10,810	6,149	3,478	76	717	377	13
	2002	12,302	6,324	4,291	169	1,215	271	32
	2001	11,265	5,124	4,450	168	1,314	203	6
	2000	14,349	3,936	7,400	352	2,522	100	39
	1999	14,736	5,058	6,401	764	2,382	127	4
Thompson	2003	34,296	28,246	2,383	155	507	2,635	370
	2002	33,346	28,331	2,297	386	820	1,352	160
	2001	33,830	28,675	2,161	293	940	1,586	175
	2000	33,287	23,092	6,293	364	1,439	2,077	22
	1999	32,122	23,563	5,318	639	982	1,606	14
Timmins	2003	19,841	13,873	1,398	1,604	2,113	765	88
	2002	18,954	14,336	1,237	696	1,736	917	32
	2001	20,388	15,667	1,251	402	1,747	1,256	65
	2000	19,889	10,887	3,676	2,328	2,071	913	14
	1999	21,260	11,183	4,357	2,795	2,048	847	30
Val-D'or	2003	13,438	8,591	857	1,149	2,171	607	63
	2002	14,037	9,163	780	1,315	2,085	602	92
	2001	14,590	8,807	1,995	1,132	1,866	705	85
	2000	15,938	8,712	1,651	924	4,051	520	80
	1999	19,192	10,834	1,977	2,300	3,408	597	76
Victoria Harbour	2003	38,464	31,262	737	60	4,699	1,543	163
	2002	37,118	26,608	2,909	1,459	4,634	1,339	169
	2001	36,563	25,610	3,202	1,187	4,694	1,760	110
	2000	36,331	28,044	619	73	5,533	1,988	74
	1999	36,344	25,310	1,060	3,504	4,655	1,661	154
Wabush	2003	7,931	3,211	3,096	237	1,020	333	34
	2002	9,376	4,584	2,711	133	1,701	231	16
	2001	11,060	5,699	2,858	285	1,993	190	35
	2000	10,291	4,468	3,117	231	2,267	174	34
	1999	11,356	5,732	3,466	110	1,872	146	30
Whitecourt	2003	13,455	919	9,453	1,712	1,067	151	153
	2002	12,987	6,512	2,938	1,561	1,598	126	252
	2001	13,483	6,903	2,850	1,253	2,255	120	102
	2000	12,315	542	7,404	843	3,280	119	127
	1999	14,130	341	9,318	459	3,767	97	148

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels			
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires		
Williams Lake	2003	13,358	3,421	5,222	258	3,321	947	189	
	2002	9,763	2,892	2,747	566	3,038	407	113	
	2001	9,994	2,639	3,041	845	3,210	214	45	
	2000	10,490	2,873	2,452	742	4,289	98	36	
	1999	12,190	2,946	3,249	826	5,054	73	42	
Total (58)	2003	950,608	458,012	228,286	73,696	137,075	30,785	22,754	
	(57)	2002	915,259	448,162	181,936	90,286	152,142	28,535	14,198
	(55)	2001	947,802	451,197	207,860	89,253	158,085	28,240	13,167
	(57)	2000	966,689	399,226	251,740	89,559	190,526	26,274	9,364
	(60)	1999	1,021,088	442,190	250,385	107,131	184,752	28,487	8,143

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.		Percentage V.F.R. Pourcentage
Baker Lake	1999	2,451	173	7.0	2,278	92.9	501
Brandon	2003	14,547	2,370	16.2	12,177	83.7	-
	2002	12,492	2,351	18.8	10,141	81.1	1
	2001	13,166	2,743	20.8	10,423	79.1	1
	2000	13,711	3,519	25.6	10,192	74.3	2,537
	1999	14,082	3,596	25.5	10,486	74.4	2,885
Campbell River	2003	23,071	5,107	22.1	17,964	77.8	7,872
	2002	23,266	4,172	17.9	19,094	82.0	8,358
	2001	23,960	5,074	21.1	18,886	78.8	8,073
	2000	22,902	5,625	24.5	17,277	75.4	9,557
	1999	22,966	6,495	28.2	16,471	71.7	11,258
Castlegar	2003	10,560	3,480	32.9	7,080	67.0	3,903
	2002	10,814	3,936	36.3	6,878	63.6	4,914
	2001	12,734	4,754	37.3	7,980	62.6	6,233
	2000	11,676	5,092	43.6	6,584	56.3	6,032
	1999	12,624	7,177	56.8	5,447	43.1	6,144
Charlo	2003	2	-	-	2	100.0	-
	2002	2,698	1,006	37.2	1,692	62.7	-
	2001	2,538	950	37.4	1,588	62.5	-
	2000	3,408	1,926	56.5	1,482	43.4	1,732
	1999	3,893	2,182	56.0	1,711	43.9	426
Charlottetown	2003	12,153	8,138	66.9	4,015	33.0	-
	2002	11,603	8,016	69.0	3,587	30.9	-
	2001	12,939	8,259	63.8	4,680	36.1	-
	2000	14,871	9,309	62.5	5,562	37.4	215
	1999	19,348	13,252	68.4	6,096	31.5	190
Churchill	2003	9,085	6,862	75.5	2,223	24.4	-
	2002	8,750	6,186	70.6	2,564	29.3	-
Cranbrook	2003	10,441	6,126	58.6	4,315	41.3	4,726
	2002	10,018	5,649	56.3	4,369	43.6	4,081
	2001	11,958	6,676	55.8	5,282	44.1	5,067
	2000	14,687	6,842	46.5	7,845	53.4	5,551
	1999	14,631	7,646	52.2	6,985	47.7	4,106
Dawson Creek	2003	6,621	3,344	50.5	3,277	49.4	-
	2002	5,410	2,678	49.5	2,732	50.4	-
	2001	7,120	3,585	50.3	3,535	49.6	15
	2000	8,468	4,541	53.6	3,927	46.3	472
	1999	10,807	5,505	50.9	5,302	49.0	9
Deer Lake	2003	16,195	13,921	85.9	2,274	14.0	-
	2002	15,946	12,834	80.4	3,112	19.5	-
	2001	15,873	13,737	86.5	2,136	13.4	-
	2000	16,846	14,492	86.0	2,354	13.9	-
	1999	21,887	19,124	87.3	2,763	12.6	1
Fort McMurray	2003	34,611	15,508	44.8	19,103	55.1	-
	2002	35,046	15,317	43.7	19,729	56.2	1
	2001	37,030	15,955	43.0	21,075	56.9	-
	2000	35,551	14,941	42.0	20,610	57.9	-
	1999	36,354	14,173	38.9	22,181	61.0	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Nelson	2003	17,010	3,851	22.6	13,159	77.3	3,489
	2002	15,492	3,486	22.5	12,006	77.4	2,295
	2001	17,634	4,191	23.7	13,443	76.2	-
	2000	15,710	3,666	23.3	12,044	76.6	-
	1999	13,595	2,655	19.5	10,940	80.4	4
Fort Simpson	2000	2,280	1,217	53.3	1,063	46.6	1,213
	1999	2,075	1,128	54.3	947	45.6	4,595
Fort Smith	1999	6,446	2,298	35.6	4,148	64.3	-
Fort St John	2003	24,168	9,460	39.1	14,708	60.8	-
	2002	23,269	8,567	36.8	14,702	63.1	-
	2001	28,118	8,662	30.8	19,456	69.1	2
	2000	25,675	9,126	35.5	16,549	64.4	349
	1999	26,040	8,702	33.4	17,338	66.5	800
Fredericton	2003	21,592	11,662	54.0	9,930	45.9	-
	2002	22,066	11,996	54.3	10,070	45.6	-
	2001	20,663	11,896	57.5	8,767	42.4	-
	2000	21,765	14,566	66.9	7,199	33.0	458
	1999	26,420	19,146	72.4	7,274	27.5	1,107
Goose Bay	2003	31,729	14,824	46.7	16,905	53.2	4,142
Grande Prairie	2003	30,150	18,365	60.9	11,785	39.0	-
	2002	28,873	17,107	59.2	11,766	40.7	1
	2001	32,001	18,069	56.4	13,932	43.5	-
	2000	31,612	19,067	60.3	12,545	39.6	3,810
	1999	29,296	17,605	60.0	11,691	39.9	2,359
Hay River	2000	2,759	1,244	45.0	1,515	54.9	-
	1999	5,327	2,767	51.9	2,560	48.0	-
High Level	2003	13,758	5,331	38.7	8,427	61.2	6
	2002	14,877	5,272	35.4	9,605	64.5	5
	2001	15,717	5,176	32.9	10,541	67.0	1
	2000	13,511	4,461	33.0	9,050	66.9	107
	1999	10,564	3,328	31.5	7,236	68.4	1
Îles-de-la-Madeleine	2003	5,072	3,953	77.9	1,119	22.0	-
	2002	5,580	4,113	73.7	1,467	26.2	-
	2001	5,744	4,009	69.7	1,735	30.2	-
	2000	5,894	4,649	78.8	1,245	21.1	-
	1999	6,323	4,678	73.9	1,645	26.0	-
Inuvik/Mike Zubko	2003	15,842	3,179	20.0	12,663	79.9	-
	2002	16,543	3,459	20.9	13,084	79.0	-
	2001	19,256	3,126	16.2	16,130	83.7	-
	2000	15,518	3,131	20.1	12,387	79.8	7
	1999	14,721	2,456	16.6	12,265	83.3	993
Iqaluit	2003	15,277	9,328	61.0	5,949	38.9	-
	2002	15,503	8,656	55.8	6,847	44.1	-
	2001	14,854	8,689	58.4	6,165	41.5	-
	2000	15,573	8,961	57.5	6,612	42.4	592
	1999	15,794	8,100	51.2	7,694	48.7	2,015

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kamloops	2003	29,647	12,021	40.5	17,626	59.4	3,839
	2002	23,863	10,337	43.3	13,526	56.6	11,343
	2001	25,187	12,086	47.9	13,101	52.0	12,945
	2000	26,407	12,962	49.0	13,445	50.9	14,024
	1999	28,200	14,856	52.6	13,344	47.3	15,160
Kenora	2003	12,385	5,347	43.1	7,038	56.8	964
	2002	11,694	5,086	43.4	6,608	56.5	10,093
	2001	11,748	5,208	44.3	6,540	55.6	1,014
	2000	11,508	5,865	50.9	5,643	49.0	8,162
	1999	10,585	5,510	52.0	5,075	47.9	6,334
Kingston	2003	22,914	7,415	32.3	15,499	67.6	1,920
	2002	27,199	8,723	32.0	18,476	67.9	3,218
	2001	29,513	9,041	30.6	20,472	69.3	3,614
	2000	30,306	9,486	31.3	20,820	68.6	1,625
	1999	32,531	10,187	31.3	22,344	68.6	-
Kuujjuaq	2003	9,747	3,067	31.4	6,680	68.5	-
	2002	9,650	3,014	31.2	6,636	68.7	-
	2001	10,212	2,904	28.4	7,308	71.5	-
	2000	9,505	2,802	29.4	6,703	70.5	-
	1999	8,997	3,071	34.1	5,926	65.8	-
Kuujjuarapik	2003	5,985	2,930	48.9	3,055	51.0	-
	2002	5,773	3,022	52.3	2,751	47.6	-
	2001	4,882	3,119	63.8	1,763	36.1	1
	2000	4,889	3,116	63.7	1,773	36.2	2
	1999	4,280	2,951	68.9	1,329	31.0	-
La Grande Rivière	2003	8,467	5,532	65.3	2,935	34.6	-
	2002	7,949	4,778	60.1	3,171	39.8	-
	2001	7,591	4,689	61.7	2,902	38.2	-
	2000	8,486	5,247	61.8	3,239	38.1	1,185
	1999	8,601	5,118	59.5	3,483	40.4	1,503
La Ronge	2003	24,749	7,830	31.6	16,919	68.3	1,920
	2002	24,425	7,790	31.8	16,635	68.1	4,664
	2001	22,824	7,067	30.9	15,757	69.0	4,071
	2000	22,954	7,330	31.9	15,624	68.0	3,818
	1999	25,886	7,930	30.6	17,956	69.3	4,105
Lethbridge	2003	20,357	7,581	37.2	12,776	62.7	-
	2002	21,505	7,259	33.7	14,246	66.2	-
	2001	23,129	7,893	34.1	15,236	65.8	-
	2000	22,140	8,385	37.8	13,755	62.1	273
	1999	24,930	9,409	37.7	15,521	62.2	522
Lloydminster	2003	10,720	3,264	30.4	7,456	69.5	44
	2002	11,188	3,264	29.1	7,924	70.8	519
	2001	10,103	2,499	24.7	7,604	75.2	2,437
	2000	8,888	2,692	30.2	6,196	69.7	2,765
	1999	10,799	2,432	22.5	8,367	77.4	1,677
Medicine Hat	2003	12,809	5,432	42.4	7,377	57.5	-
	2002	11,870	5,303	44.6	6,567	55.3	-
	2001	14,564	6,821	46.8	7,743	53.1	-
	2000	12,235	6,232	50.9	6,003	49.0	2,303
	1999	14,658	7,214	49.2	7,444	50.7	760

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Mont-Joli	2003	7,472	4,513	60.3	2,959	39.6	-
	2002	8,559	6,053	70.7	2,506	29.2	-
	2001	8,863	6,487	73.1	2,376	26.8	4
	2000	8,011	6,067	75.7	1,944	24.2	1
	1999	9,122	7,036	77.1	2,086	22.8	-
Nanaimo	2003	27,133	6,728	24.7	20,405	75.2	26,368
	2002	28,743	6,471	22.5	22,272	77.4	17,683
	2001	29,970	6,457	21.5	23,513	78.4	16,760
	2000	33,477	7,259	21.6	26,218	78.3	16,375
	1999	34,340	8,587	25.0	25,753	74.9	16,998
Norman Wells	2003	14,171	1,859	13.1	12,312	86.8	-
	2002	11,660	1,870	16.0	9,790	83.9	-
	2001	13,694	1,911	13.9	11,783	86.0	-
	2000	12,757	1,893	14.8	10,864	85.1	-
	1999	13,176	1,786	13.5	11,390	86.4	-
North Bay	2003	22,020	9,156	41.5	12,864	58.4	-
	2002	21,737	9,401	43.2	12,336	56.7	-
	2001	23,514	9,749	41.4	13,765	58.5	21
	2000	30,187	10,811	35.8	19,376	64.1	850
	1999	20,343	7,979	39.2	12,364	60.7	858
Ottawa/Gatineau	2003	13,853	1,657	11.9	12,196	88.0	-
	2002	16,464	1,325	8.0	15,139	91.9	-
	2001	18,530	1,323	7.1	17,207	92.8	186
	2000	18,674	1,657	8.8	17,017	91.1	1,307
	1999	17,593	1,966	11.1	15,627	88.8	912
Peace River	2003	12,515	7,282	58.1	5,233	41.8	5
	2002	12,735	6,568	51.5	6,167	48.4	7
	2001	14,604	7,709	52.7	6,895	47.2	-
	2000	13,190	6,466	49.0	6,724	50.9	3,289
	1999	12,849	5,756	44.7	7,093	55.2	1,710
Penticton	2003	23,121	6,774	29.2	16,347	70.7	1,509
	2002	19,737	5,939	30.0	13,798	69.9	1,596
	2001	20,859	5,416	25.9	15,443	74.0	2,770
	2000	23,111	5,946	25.7	17,165	74.2	6,881
	1999	25,004	7,045	28.1	17,959	71.8	8,785
Port Hardy	2003	12,579	2,977	23.6	9,602	76.3	12,049
	2002	12,344	2,987	24.1	9,357	75.8	14,049
	2001	13,391	3,321	24.8	10,070	75.1	13,364
	2000	16,112	3,838	23.8	12,274	76.1	14,330
	1999	13,744	3,304	24.0	10,440	75.9	14,106
Prince Albert	2003	18,470	10,654	57.6	7,816	42.3	1,956
	2002	21,417	11,683	54.5	9,734	45.4	3,917
	2001	17,828	9,009	50.5	8,819	49.4	3,162
	2000	19,212	9,450	49.1	9,762	50.8	3,231
	1999	20,389	10,324	50.6	10,065	49.3	1,702

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Prince Rupert	2003	6,570	3,815	58.0	2,755	41.9	1,156
	2002	5,453	3,433	62.9	2,020	37.0	1,087
	2001	27,544	2,880	10.4	24,664	89.5	3,648
	2000	28,752	2,247	7.8	26,505	92.1	3,396
	1999	31,380	3,223	10.2	28,157	89.7	4,058
Rankin Inlet	2003	12,661	6,138	48.4	6,523	51.5	214
	2002	11,854	5,107	43.0	6,747	56.9	212
	2001	11,533	4,487	38.9	7,046	61.0	369
	2000	11,265	4,125	36.6	7,140	63.3	922
	1999	10,729	3,063	28.5	7,666	71.4	1,548
Red Deer Industrial	2003	21,779	2,758	12.6	19,021	87.3	2,718
	2002	23,101	2,676	11.5	20,425	88.4	3,263
	2001	24,201	2,355	9.7	21,846	90.2	5,708
	2000	19,444	2,389	12.2	17,055	87.7	5,465
	1999	21,657	1,761	8.1	19,896	91.8	2,300
Resolute Bay	1999	2	-	-	2	100.0	-
Roberval	2003	5,477	1,353	24.7	4,124	75.2	-
	2002	5,650	1,556	27.5	4,094	72.4	-
	2001	6,230	1,612	25.8	4,618	74.1	-
	2000	5,542	1,664	30.0	3,878	69.9	-
	1999	7,113	2,172	30.5	4,941	69.4	-
Rouyn-Noranda	2003	11,865	7,977	67.2	3,888	32.7	-
	2002	12,464	8,339	66.9	4,125	33.0	-
	2001	11,183	7,053	63.0	4,130	36.9	-
	2000	11,984	7,411	61.8	4,573	38.1	313
	1999	12,736	8,530	66.9	4,206	33.0	703
Saint John	2003	18,618	12,559	67.4	6,059	32.5	-
	2002	19,386	13,250	68.3	6,136	31.6	-
	2001	18,520	12,398	66.9	6,122	33.0	-
	2000	20,965	15,131	72.1	5,834	27.8	126
	1999	25,473	19,423	76.2	6,050	23.7	346
Sept-Îles	2003	22,415	13,085	58.3	9,330	41.6	1
	2002	19,447	10,936	56.2	8,511	43.7	23
Sioux Lookout	2003	33,554	17,684	52.7	15,870	47.2	236
	2002	30,999	17,509	56.4	13,490	43.5	-
	2001	29,728	16,762	56.3	12,966	43.6	-
	2000	28,409	15,853	55.8	12,556	44.1	-
	1999	26,239	14,802	56.4	11,437	43.5	1
Smithers	2003	8,158	4,919	60.2	3,239	39.7	4,396
	2002	9,688	5,186	53.5	4,502	46.4	4,874
	2001	8,959	4,730	52.7	4,229	47.2	5,535
	2000	13,758	4,671	33.9	9,087	66.0	3,619
	1999	16,881	7,093	42.0	9,788	57.9	3,767
St Anthony	2003	5,674	3,769	66.4	1,905	33.5	-
	2002	7,198	4,939	68.6	2,259	31.3	-
	2001	7,798	4,739	60.7	3,059	39.2	-
	2000	8,672	4,448	51.2	4,224	48.7	29
	1999	9,238	5,056	54.7	4,182	45.2	3

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.		Percentage V.F.R. Pourcentage
St Catharines	2003	24,624	1,064	4.3	23,560	95.6	-
	2002	28,466	978	3.4	27,488	96.5	1
	2001	30,966	1,003	3.2	29,963	96.7	154
	2000	31,224	1,126	3.6	30,098	96.3	1,367
	1999	34,015	1,267	3.7	32,748	96.2	4,772
Sydney	2003	6,622	4,951	74.7	1,671	25.2	-
	2002	6,912	5,436	78.6	1,476	21.3	1
	2001	7,656	5,748	75.0	1,908	24.9	3
	2000	9,318	7,169	76.9	2,149	23.0	16
	1999	12,624	10,061	79.6	2,563	20.3	21
Terrace	2003	10,810	6,363	58.8	4,447	41.1	-
	2002	12,302	6,746	54.8	5,556	45.1	-
	2001	11,265	5,510	48.9	5,755	51.0	-
	2000	14,349	5,680	39.5	8,669	60.4	1,958
	1999	14,736	6,632	45.0	8,104	54.9	2,221
Thompson	2003	34,296	11,427	33.3	22,869	66.6	-
	2002	33,346	12,129	36.3	21,217	63.6	-
	2001	33,830	12,546	37.0	21,284	62.9	12
	2000	33,287	9,525	28.6	23,762	71.3	8,243
	1999	32,122	9,363	29.1	22,759	70.8	9,333
Timmins	2003	19,841	12,980	65.4	6,861	34.5	-
	2002	18,954	14,244	75.1	4,710	24.8	-
	2001	20,388	14,844	72.8	5,544	27.1	-
	2000	19,889	13,478	67.7	6,411	32.2	1
	1999	21,260	14,435	67.8	6,825	32.1	-
Val-D'or	2003	13,438	7,887	58.6	5,551	41.3	-
	2002	14,037	7,447	53.0	6,590	46.9	-
	2001	14,590	7,929	54.3	6,661	45.6	25
	2000	15,938	8,130	51.0	7,808	48.9	1,401
	1999	19,192	8,855	46.1	10,337	53.8	1,476
Victoria Harbour	2003	38,464	1,070	2.7	37,394	97.2	6,683
	2002	37,118	1,597	4.3	35,521	95.6	6,775
	2001	36,563	1,470	4.0	35,093	95.9	6,893
	2000	36,331	1,837	5.0	34,494	94.9	9,524
	1999	36,344	1,996	5.4	34,348	94.5	7,418
Wabush	2003	7,931	5,221	65.8	2,710	34.1	5
	2002	9,376	5,965	63.6	3,411	36.3	5
	2001	11,060	7,064	63.8	3,996	36.1	11
	2000	10,291	6,349	61.6	3,942	38.3	65
	1999	11,356	8,062	70.9	3,294	29.0	155
Whitecourt	2003	13,455	1,259	9.3	12,196	90.6	1,041
	2002	12,987	1,215	9.3	11,772	90.6	1,813
	2001	13,483	1,132	8.3	12,351	91.6	3,112
	2000	12,315	1,350	10.9	10,965	89.0	2,558
	1999	14,130	1,620	11.4	12,510	88.5	1,005

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Williams Lake	2003	13,358	3,874	29.0	9,484	70.9	6,808
	2002	9,763	2,737	28.0	7,026	71.9	8,261
	2001	9,994	2,731	27.3	7,263	72.6	8,451
	2000	10,490	3,115	29.6	7,375	70.3	8,362
	1999	12,190	2,920	23.9	9,270	76.0	8,582
Total (58) (57) (55) (57) (60)	2003	950,608	386,981	40.7	563,627	59.3	97,970
	2002	915,259	367,099	40.1	548,160	59.9	113,060
	2001	947,802	355,253	37.5	592,549	62.5	113,662
	2000	966,689	369,577	38.2	597,112	61.8	160,418
	1999	1,021,088	404,981	39.7	616,107	60.3	160,235

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Baker Lake	1999	2,451	2	1,656	151	642	-
Brandon	2003	14,547	577	2,744	9,375	557	1,294
	2002	12,492	450	2,410	8,278	648	706
	2001	13,166	512	2,550	8,626	553	925
	2000	13,711	453	3,698	7,862	515	1,183
	1999	14,082	560	3,692	8,081	773	976
Campbell River	2003	23,071	603	7,758	10,195	4,515	-
	2002	23,266	546	6,969	11,421	4,330	-
	2001	23,960	593	7,455	11,691	4,221	-
	2000	22,902	675	8,256	9,878	4,093	-
	1999	22,966	571	8,768	9,816	3,803	8
Castlegar	2003	10,560	132	3,918	4,579	1,894	37
	2002	10,814	160	3,744	4,936	1,941	33
	2001	12,734	202	4,639	5,891	1,972	30
	2000	11,676	285	4,984	5,300	1,065	42
	1999	12,624	487	6,368	4,336	1,388	45
Charlo	2003	2	-	-	-	2	-
	2002	2,698	259	733	1,480	226	-
	2001	2,538	326	461	1,603	148	-
	2000	3,408	300	1,422	1,579	107	-
	1999	3,893	289	1,759	1,697	148	-
Charlottetown	2003	12,153	1,418	5,232	4,868	635	-
	2002	11,603	1,177	5,237	4,759	430	-
	2001	12,939	1,656	5,052	5,403	828	-
	2000	14,871	1,265	6,146	6,526	934	-
	1999	19,348	1,032	10,503	6,953	854	6
Churchill	2003	9,085	222	8,074	419	370	-
	2002	8,750	208	7,140	630	772	-
Cranbrook	2003	10,441	466	6,295	3,125	497	58
	2002	10,018	433	4,689	4,358	428	110
	2001	11,958	428	6,166	4,803	432	129
	2000	14,687	529	6,295	7,093	652	118
	1999	14,631	994	6,322	6,858	294	163
Dawson Creek	2003	6,621	118	4,427	1,602	472	2
	2002	5,410	76	3,233	1,830	271	-
	2001	7,120	259	4,066	2,120	613	62
	2000	8,468	333	5,286	2,176	624	49
	1999	10,807	459	6,889	2,903	540	16
Deer Lake	2003	16,195	1,482	12,575	1,451	687	-
	2002	15,946	912	12,266	1,916	850	2
	2001	15,873	2,733	11,345	1,268	523	4
	2000	16,846	2,423	12,160	1,762	501	-
	1999	21,887	383	18,780	2,142	582	-
Fort McMurray	2003	34,611	5,992	12,421	10,157	6,038	3
	2002	35,046	6,404	11,960	10,668	6,000	14
	2001	37,030	6,746	11,587	12,419	6,266	12
	2000	35,551	4,855	12,523	11,437	6,727	9
	1999	36,354	4,857	10,714	15,481	5,299	3

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Fort Nelson	2003	17,010	252	4,053	5,306	7,399	-
	2002	15,492	193	3,436	4,805	7,057	1
	2001	17,634	179	3,996	5,549	7,909	1
	2000	15,710	242	3,602	6,076	5,787	3
	1999	13,595	257	2,436	6,096	4,806	-
Fort Simpson	2000	2,280	18	1,395	816	51	-
	1999	2,075	22	1,201	765	87	-
Fort Smith	1999	6,446	582	1,976	3,297	591	-
Fort St John	2003	24,168	1,764	9,348	5,209	7,847	-
	2002	23,269	1,750	7,995	5,799	7,723	2
	2001	28,118	1,917	7,779	6,820	11,595	7
	2000	25,675	1,948	9,186	6,353	8,172	16
	1999	26,040	1,863	9,279	7,367	7,530	1
Fredericton	2003	21,592	4,011	6,907	8,124	2,550	-
	2002	22,066	3,339	7,595	8,760	2,372	-
	2001	20,663	2,872	8,161	7,636	1,994	-
	2000	21,765	3,023	10,502	6,553	1,687	-
	1999	26,420	2,847	15,573	6,102	1,898	-
Goose Bay	2003	31,729	8,004	16,691	1,491	5,543	-
Grande Prairie	2003	30,150	1,584	16,083	8,064	4,419	-
	2002	28,873	1,687	14,643	8,299	4,243	1
	2001	32,001	1,851	15,312	9,598	5,239	1
	2000	31,612	1,679	15,650	9,658	4,624	1
	1999	29,296	1,459	13,639	10,508	3,680	10
Hay River	2000	2,759	325	1,181	1,138	115	-
	1999	5,327	648	2,264	2,322	93	-
High Level	2003	13,758	187	6,514	2,504	4,552	1
	2002	14,877	193	5,772	3,646	5,264	2
	2001	15,717	269	5,527	3,762	6,155	4
	2000	13,511	234	4,743	4,047	4,483	4
	1999	10,564	143	3,790	3,101	3,528	2
Îles-de-la-Madeleine	2003	5,072	144	3,500	1,177	251	-
	2002	5,580	224	3,619	1,472	265	-
	2001	5,744	166	3,527	1,653	398	-
	2000	5,894	134	3,733	1,833	194	-
	1999	6,323	124	3,701	2,080	418	-
Inuvik/Mike Zubko	2003	15,842	1,318	7,949	3,079	3,495	1
	2002	16,543	1,624	7,422	3,679	3,818	-
	2001	19,256	1,309	7,288	6,392	4,266	1
	2000	15,518	1,543	6,369	5,264	2,342	-
	1999	14,721	1,109	5,146	6,701	1,765	-
Iqaluit	2003	15,277	4,514	9,408	384	971	-
	2002	15,503	4,543	9,453	812	694	1
	2001	14,854	4,350	9,205	572	727	-
	2000	15,573	4,342	9,396	889	946	-
	1999	15,794	4,184	9,496	877	1,237	-

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Kamloops	2003	29,647	1,018	11,287	11,628	5,711	3
	2002	23,863	1,266	8,915	10,655	3,023	4
	2001	25,187	947	10,238	11,346	2,656	-
	2000	26,407	878	11,368	11,382	2,779	-
	1999	28,200	1,135	12,885	11,577	2,600	3
Kenora	2003	12,385	484	5,504	3,924	2,473	-
	2002	11,694	462	4,648	4,252	2,332	-
	2001	11,748	435	4,825	4,492	1,996	-
	2000	11,508	558	4,873	4,541	1,536	-
	1999	10,585	564	4,794	3,805	1,422	-
Kingston	2003	22,914	349	6,719	13,451	2,387	8
	2002	27,199	459	8,009	16,642	2,087	2
	2001	29,513	473	8,182	18,055	2,801	2
	2000	30,306	486	8,665	17,488	3,665	2
	1999	32,531	410	9,866	19,427	2,795	33
Kuujuuaq	2003	9,747	1,639	6,319	969	820	-
	2002	9,650	1,730	5,844	1,051	1,025	-
	2001	10,212	1,517	6,019	1,346	1,330	-
	2000	9,505	1,472	5,260	1,833	940	-
	1999	8,997	1,534	5,171	1,606	686	-
Kuujuarapik	2003	5,985	14	4,873	119	979	-
	2002	5,773	28	4,686	172	887	-
	2001	4,882	29	4,086	275	492	-
	2000	4,889	33	4,026	334	496	-
	1999	4,280	14	3,596	276	394	-
La Grande Rivière	2003	8,467	144	7,184	977	162	-
	2002	7,949	92	6,838	812	207	-
	2001	7,591	104	6,853	546	88	-
	2000	8,486	142	7,517	592	235	-
	1999	8,601	128	7,800	529	144	-
La Ronge	2003	24,749	94	13,577	9,413	1,665	-
	2002	24,425	53	13,112	9,392	1,868	-
	2001	22,824	66	11,509	9,698	1,551	-
	2000	22,954	105	11,344	10,488	1,017	-
	1999	25,886	129	11,543	11,977	2,237	-
Lethbridge	2003	20,357	519	7,725	11,605	507	1
	2002	21,505	459	7,711	12,380	953	2
	2001	23,129	589	7,802	12,906	1,830	2
	2000	22,140	859	7,802	12,829	644	6
	1999	24,930	851	8,465	15,150	446	18
Lloydminster	2003	10,720	127	2,652	7,390	550	1
	2002	11,188	95	2,775	7,806	511	1
	2001	10,103	106	2,039	7,622	334	2
	2000	8,888	98	2,218	6,277	294	1
	1999	10,799	124	2,147	8,034	490	4
Medicine Hat	2003	12,809	207	5,489	6,702	409	2
	2002	11,870	111	5,494	5,866	399	-
	2001	14,564	161	7,056	6,916	431	-
	2000	12,235	205	6,275	5,377	378	-
	1999	14,658	181	7,072	6,763	640	2

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Mont-Joli	2003	7,472	224	4,076	2,514	161	497
	2002	8,559	218	5,550	2,218	198	375
	2001	8,863	265	6,093	2,154	349	2
	2000	8,011	213	6,018	1,531	249	-
	1999	9,122	211	7,034	1,554	321	2
Nanaimo	2003	27,133	215	6,162	19,980	763	13
	2002	28,743	222	6,675	21,143	690	13
	2001	29,970	200	6,317	22,406	1,040	7
	2000	33,477	256	11,011	21,072	1,127	11
	1999	34,340	281	13,351	19,621	1,062	25
Norman Wells	2003	14,171	1,352	3,526	4,876	4,417	-
	2002	11,660	1,460	3,206	4,055	2,939	-
	2001	13,694	1,473	3,423	5,815	2,983	-
	2000	12,757	1,508	3,182	6,072	1,995	-
	1999	13,176	1,499	2,957	6,660	2,060	-
North Bay	2003	22,020	707	9,440	7,376	4,370	127
	2002	21,737	696	9,190	7,159	4,610	82
	2001	23,514	772	9,810	8,302	4,521	109
	2000	30,187	935	11,079	13,193	4,945	35
	1999	20,343	603	8,092	8,810	2,836	2
Ottawa/Gatineau	2003	13,853	320	1,515	10,906	1,086	26
	2002	16,464	155	1,457	13,493	1,333	26
	2001	18,530	257	1,356	15,627	1,251	39
	2000	18,674	460	2,268	14,662	1,242	42
	1999	17,593	359	2,281	13,672	1,234	47
Peace River	2003	12,515	227	7,220	3,339	1,728	1
	2002	12,735	242	6,629	3,958	1,906	-
	2001	14,604	168	7,685	5,054	1,696	1
	2000	13,190	180	6,207	5,432	1,370	1
	1999	12,849	410	4,822	6,091	1,523	3
Penticton	2003	23,121	241	7,442	9,454	5,815	169
	2002	19,737	247	5,453	9,475	4,511	51
	2001	20,859	294	4,829	10,505	4,945	286
	2000	23,111	298	5,212	11,648	4,995	958
	1999	25,004	469	6,360	11,832	4,993	1,350
Port Hardy	2003	12,579	247	7,328	2,715	2,289	-
	2002	12,344	246	7,211	2,567	2,320	-
	2001	13,391	212	7,323	2,812	3,044	-
	2000	16,112	318	8,290	3,445	4,059	-
	1999	13,744	298	7,097	3,227	3,015	107
Prince Albert	2003	18,470	210	10,300	7,417	542	1
	2002	21,417	151	11,088	9,635	543	-
	2001	17,828	202	8,397	8,449	532	248
	2000	19,212	278	9,086	8,749	396	703
	1999	20,389	434	9,878	8,751	513	813

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Prince Rupert	2003	6,570	369	3,772	1,280	1,149	-
	2002	5,453	1,493	2,174	492	1,294	-
	2001	27,544	1,986	1,314	16,039	8,205	-
	2000	28,752	1,719	1,650	17,135	8,248	-
	1999	31,380	2,809	2,456	17,136	8,979	-
Rankin Inlet	2003	12,661	1,764	8,044	183	2,670	-
	2002	11,854	1,726	8,998	240	890	-
	2001	11,533	1,681	8,135	529	1,188	-
	2000	11,265	1,708	7,570	321	1,666	-
	1999	10,729	1,631	6,770	606	1,722	-
Red Deer Industrial	2003	21,779	390	2,615	17,131	1,630	13
	2002	23,101	306	2,799	18,757	1,233	6
	2001	24,201	405	2,216	20,436	1,133	11
	2000	19,444	356	1,844	16,702	539	3
	1999	21,657	482	1,178	19,303	648	46
Resolute Bay	1999	2	-	2	-	-	-
Roberval	2003	5,477	41	1,391	3,270	775	-
	2002	5,650	88	1,553	3,308	701	-
	2001	6,230	68	1,482	4,033	647	-
	2000	5,542	77	1,104	3,710	651	-
	1999	7,113	76	1,875	4,338	823	1
Rouyn-Noranda	2003	11,865	885	8,638	2,098	174	70
	2002	12,464	832	9,322	2,012	296	2
	2001	11,183	845	7,825	2,152	241	120
	2000	11,984	571	8,022	2,900	193	298
	1999	12,736	764	9,676	2,116	180	-
Saint John	2003	18,618	4,228	7,244	6,422	724	-
	2002	19,386	4,210	7,866	6,511	793	6
	2001	18,520	3,728	7,702	6,396	694	-
	2000	20,965	4,146	9,989	6,070	758	2
	1999	25,473	4,522	13,970	6,434	547	-
Sept-Îles	2003	22,415	577	11,004	6,972	3,862	-
	2002	19,447	567	10,108	5,451	3,321	-
Sioux Lookout	2003	33,554	59	26,929	3,903	2,663	-
	2002	30,999	90	26,789	3,835	285	-
	2001	29,728	63	24,933	4,122	610	-
	2000	28,409	109	23,546	4,493	261	-
	1999	26,239	118	22,033	3,911	177	-
Smithers	2003	8,158	314	5,474	1,512	762	96
	2002	9,688	278	5,802	2,506	914	188
	2001	8,959	583	4,723	2,434	1,135	84
	2000	13,758	987	5,133	4,112	3,450	76
	1999	16,881	642	8,790	4,078	3,363	8
St Anthony	2003	5,674	36	5,254	249	135	-
	2002	7,198	25	6,387	561	225	-
	2001	7,798	35	6,549	866	348	-
	2000	8,672	57	6,279	1,851	485	-
	1999	9,238	52	6,991	1,664	531	-

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
St Catharines	2003	24,624	294	354	19,785	2,272	1,919
	2002	28,466	287	352	23,467	1,928	2,432
	2001	30,966	397	307	25,993	1,736	2,533
	2000	31,224	386	529	27,149	719	2,441
	1999	34,015	429	606	29,960	690	2,330
Sydney	2003	6,622	390	4,028	1,372	798	34
	2002	6,912	233	4,400	1,610	627	42
	2001	7,656	351	4,571	1,713	839	182
	2000	9,318	288	5,940	2,335	697	58
	1999	12,624	352	8,714	2,696	841	21
Terrace	2003	10,810	566	6,064	1,313	2,867	-
	2002	12,302	2,188	4,845	1,494	3,775	-
	2001	11,265	2,522	3,000	1,963	3,780	-
	2000	14,349	2,939	2,877	2,287	6,246	-
	1999	14,736	3,576	3,129	2,308	5,678	45
Thompson	2003	34,296	315	23,625	8,214	2,142	-
	2002	33,346	776	20,797	9,600	2,173	-
	2001	33,830	790	20,157	10,923	1,958	2
	2000	33,287	1,349	17,353	12,968	1,617	-
	1999	32,122	1,319	15,981	13,306	1,516	-
Timmins	2003	19,841	1,838	11,652	5,268	1,083	-
	2002	18,954	151	14,065	3,552	1,186	-
	2001	20,388	155	15,038	3,890	1,305	-
	2000	19,889	156	13,430	4,994	1,307	2
	1999	21,260	182	15,280	4,404	1,394	-
Val-D'or	2003	13,438	1,199	8,010	3,448	781	-
	2002	14,037	968	8,545	3,640	884	-
	2001	14,590	1,058	8,771	3,665	1,090	6
	2000	15,938	1,226	8,078	5,553	1,081	-
	1999	19,192	919	10,955	5,636	1,479	203
Victoria Harbour	2003	38,464	-	20,324	6,246	11,894	-
	2002	37,118	-	17,180	6,584	13,353	1
	2001	36,563	-	16,610	6,207	13,746	-
	2000	36,331	2	14,612	6,421	15,296	-
	1999	36,344	-	12,709	8,633	15,002	-
Wabush	2003	7,931	151	4,829	1,897	1,054	-
	2002	9,376	123	5,633	2,093	1,527	-
	2001	11,060	184	6,838	2,388	1,649	1
	2000	10,291	193	6,112	2,479	1,507	-
	1999	11,356	203	7,689	2,222	1,238	4
Whitecourt	2003	13,455	179	1,652	2,728	8,895	1
	2002	12,987	146	1,334	3,699	7,808	-
	2001	13,483	223	1,300	3,565	8,395	-
	2000	12,315	335	1,221	2,865	7,894	-
	1999	14,130	852	781	3,143	9,353	1

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Williams Lake	2003	13,358	414	3,884	6,915	2,145	-
	2002	9,763	396	2,796	5,685	885	1
	2001	9,994	520	2,636	5,838	1,000	-
	2000	10,490	592	2,811	6,014	1,073	-
	1999	12,190	757	2,570	7,154	1,709	-
Total (58) (57) (55) (57) (60)	2003	950,608	55,135	437,022	316,070	138,003	4,378
	2002	915,259	47,453	404,552	335,376	123,772	4,106
	2001	947,802	50,232	382,065	373,284	137,408	4,813
	2000	966,689	51,084	396,328	383,544	129,669	6,064
	1999	1,021,088	52,191	431,318	406,044	125,237	6,298

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 Annual

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Baker Lake	1999	717	335	425	222	382	360	-	10	-	-
Brandon	2003	10,531	491	2,380	179	434	34	4	492	2	-
	2002	8,950	408	2,209	200	332	16	2	375	-	-
	2001	9,620	370	1,830	626	319	38	91	270	2	-
	2000	8,857	574	1,819	1,905	239	36	5	276	-	-
	1999	8,948	1,396	2,008	1,177	283	34	44	184	8	-
Campbell River	2003	12,919	1,535	968	2,348	4,925	308	68	-	-	-
	2002	13,877	1,763	1,011	1,307	4,802	422	84	-	-	-
	2001	13,711	2,322	938	1,201	5,238	502	48	-	-	-
	2000	11,359	2,467	933	1,601	6,115	362	62	2	-	1
	1999	11,185	2,380	1,060	4,668	3,214	356	81	4	-	18
Castlegar	2003	5,286	894	783	272	2,231	544	546	4	-	-
	2002	6,006	784	779	515	1,620	943	165	2	-	-
	2001	6,693	994	694	2,120	1,057	1,048	122	6	-	-
	2000	5,289	1,052	903	2,241	1,117	937	130	6	-	1
	1999	4,946	821	638	3,582	1,797	788	46	6	-	-
Charlo	2003	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2002	845	597	378	504	217	83	4	70	-	-
	2001	990	708	292	249	213	76	-	10	-	-
	2000	845	757	229	1,268	207	94	2	6	-	-
	1999	999	783	305	131	147	1,494	6	28	-	-
Charlottetown	2003	3,131	2,786	486	311	3,849	704	575	309	-	2
	2002	3,057	2,597	352	232	2,933	1,688	706	38	-	-
	2001	3,754	2,789	403	235	3,328	1,143	1,191	72	-	24
	2000	4,420	2,910	857	863	2,410	2,577	811	14	7	2
	1999	4,777	2,929	801	2,089	4,745	3,543	386	32	42	4
Churchill	2003	490	419	2,849	514	2,278	2,515	10	8	2	-
	2002	941	647	2,708	573	1,631	2,224	6	12	6	2
Cranbrook	2003	2,650	914	1,603	1,621	2,399	1,128	104	15	7	-
	2002	3,962	912	1,004	1,491	1,734	862	35	8	10	-
	2001	4,446	881	1,076	2,609	1,639	1,132	150	25	-	-
	2000	5,897	1,075	1,713	2,587	1,861	1,282	250	22	-	-
	1999	6,253	1,036	1,969	2,632	400	2,298	26	17	-	-
Dawson Creek	2003	1,775	400	1,681	1,966	793	6	-	-	-	-
	2002	1,864	263	1,546	1,587	132	18	-	-	-	-
	2001	2,410	487	1,701	2,475	35	10	2	-	-	-
	2000	2,414	441	2,422	3,046	94	49	2	-	-	-
	1999	2,826	669	2,901	4,298	105	2	4	-	2	-
Deer Lake	2003	1,485	459	1,939	4,933	5,996	85	1,296	2	-	-
	2002	1,776	856	2,071	1,928	7,941	637	709	28	-	-
	2001	1,253	688	2,231	1,738	7,195	192	2,570	6	-	-
	2000	1,441	1,113	1,708	2,603	7,533	248	2,158	16	2	24
	1999	1,554	1,415	989	4,292	13,112	442	55	8	20	-
Fort McMurray	2003	12,607	5,495	2,762	7,029	2,006	2,820	1,887	4	1	-
	2002	12,893	5,013	2,558	7,524	1,965	3,285	1,800	6	2	-
	2001	15,228	4,133	3,129	8,329	1,349	3,183	1,673	5	-	1
	2000	15,093	3,695	3,554	9,248	610	3,273	61	14	2	1
	1999	14,152	6,067	3,536	6,685	2,098	3,549	259	8	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Fort Nelson	2003	9,788	2,599	2,283	1,276	130	859	75	-	-	-
	2002	9,784	1,852	2,354	511	209	720	62	-	-	-
	2001	10,811	2,529	3,004	358	483	423	24	2	-	-
	2000	9,049	2,710	2,629	384	646	235	49	8	-	-
	1999	7,882	2,912	1,618	292	79	750	62	-	-	-
Fort Simpson	2000	640	263	372	55	16	922	-	12	-	-
	1999	593	236	268	24	272	682	-	-	-	-
Fort Smith	1999	2,962	844	574	1,380	8	674	4	-	-	-
Fort St John	2003	11,351	2,067	4,606	3,120	111	1,485	1,420	-	8	-
	2002	11,798	1,780	4,676	1,265	288	2,515	939	2	6	-
	2001	15,134	2,438	5,611	996	947	2,965	25	-	2	-
	2000	12,023	2,521	5,553	1,459	1,557	2,492	70	-	-	-
	1999	12,090	2,733	4,696	1,828	1,119	3,520	54	-	-	-
Fredericton	2003	6,605	2,206	3,303	830	5,315	2,441	760	88	12	32
	2002	7,001	2,345	3,329	653	5,202	2,747	655	116	10	8
	2001	6,209	2,068	2,527	690	5,379	3,307	359	120	4	-
	2000	5,236	1,987	2,176	403	8,834	2,813	196	116	4	-
	1999	4,688	1,963	2,129	1,054	9,365	6,945	201	70	3	2
Goose Bay	2003	4,581	1,632	9,410	4,170	5,288	4,399	553	634	505	557
Grande Prairie	2003	8,779	4,334	6,158	5,052	2,580	2,080	1,161	6	-	-
	2002	9,523	3,455	7,076	2,537	3,139	1,895	1,246	2	-	-
	2001	10,850	4,566	8,586	1,353	4,378	1,190	1,071	4	1	2
	2000	9,174	5,302	7,568	2,324	4,751	1,667	816	10	-	-
	1999	8,491	5,698	4,028	3,177	4,582	2,707	339	38	236	-
Hay River	2000	561	305	434	84	419	956	-	-	-	-
	1999	1,020	831	596	59	1,058	1,745	6	12	-	-
High Level	2003	5,321	1,435	4,909	1,570	385	131	-	7	-	-
	2002	6,381	1,430	4,679	1,298	804	225	50	10	-	-
	2001	7,614	1,707	4,297	609	1,413	77	-	-	-	-
	2000	6,028	1,555	3,784	258	1,813	47	26	-	-	-
	1999	5,106	1,441	2,496	380	1,069	30	42	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2003	327	1,065	1,130	56	2,246	234	10	4	-	-
	2002	577	1,110	1,317	86	1,716	730	32	12	-	-
	2001	640	1,364	956	86	1,677	959	28	34	-	-
	2000	237	1,754	754	540	2,306	267	18	18	-	-
	1999	560	1,900	1,135	522	592	1,590	14	10	-	-
Inuvik/Mike Zubko	2003	5,328	1,191	7,319	118	250	490	1,142	2	2	-
	2002	5,618	1,229	7,264	61	427	760	1,153	29	2	-
	2001	7,790	2,908	6,209	420	312	559	1,038	20	-	-
	2000	4,999	2,909	4,659	534	332	834	1,045	206	-	-
	1999	6,502	1,742	4,304	536	59	530	1,024	22	2	-
Iqaluit	2003	362	494	5,866	718	528	3,857	1,488	946	998	20
	2002	577	481	5,738	802	600	3,909	1,501	1,097	768	30
	2001	366	467	6,520	376	500	3,308	1,439	1,066	802	10
	2000	439	779	6,626	255	532	3,523	1,506	1,154	741	18
	1999	391	1,133	6,927	271	668	3,180	1,188	1,222	791	23

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Kamloops	2003	11,587	3,127	3,308	3,345	2,494	4,990	783	10	3	-
	2002	10,644	2,599	2,137	2,199	1,741	4,242	297	2	-	2
	2001	10,743	2,829	1,902	3,421	2,569	3,554	129	37	2	1
	2000	10,881	2,991	1,825	4,636	3,138	2,741	131	63	1	-
	1999	10,609	3,208	1,775	7,611	3,218	1,714	38	23	-	4
Kenora	2003	3,513	1,197	6,818	239	298	251	-	69	-	-
	2002	3,677	1,334	5,905	201	297	238	-	42	-	-
	2001	4,036	1,056	5,651	146	593	188	-	78	-	-
	2000	3,793	1,348	4,522	1,029	626	142	2	46	-	-
	1999	3,320	1,452	4,657	171	738	207	4	36	-	-
Kingston	2003	14,245	1,149	1,269	3,793	1,872	396	11	177	-	2
	2002	16,771	1,508	1,158	5,933	679	984	5	161	-	-
	2001	18,323	1,877	1,452	5,533	650	1,565	-	110	3	-
	2000	18,353	1,975	1,681	6,218	1,469	389	18	199	-	4
	1999	18,732	2,538	1,745	5,365	2,753	1,176	5	193	-	24
Kuujuuaq	2003	1,074	611	5,375	80	124	1,129	596	243	515	-
	2002	1,253	736	4,932	59	132	1,142	608	453	335	-
	2001	1,486	1,082	4,913	312	98	1,054	470	557	240	-
	2000	1,049	1,626	4,379	72	100	1,059	831	273	116	-
	1999	1,068	1,163	4,056	117	109	1,171	347	450	516	-
Kuujuarapik	2003	939	155	2,000	26	1,915	950	-	-	-	-
	2002	923	264	1,784	48	1,776	974	-	4	-	-
	2001	503	332	1,193	39	1,674	1,133	-	8	-	-
	2000	564	589	881	60	1,573	1,204	4	14	-	-
	1999	433	707	358	40	1,084	1,654	4	-	-	-
La Grande Rivière	2003	339	1,057	998	497	1,107	4,451	10	6	2	-
	2002	445	742	852	344	1,114	4,412	8	32	-	-
	2001	304	604	771	434	889	4,555	8	22	4	-
	2000	371	1,148	793	213	1,370	4,537	28	24	2	-
	1999	315	1,634	766	198	472	5,180	26	10	-	-
La Ronge	2003	4,194	6,901	8,699	2,257	1,216	1,476	2	4	-	-
	2002	4,195	7,217	7,337	3,481	754	1,354	87	-	-	-
	2001	4,572	6,241	6,349	3,975	323	1,358	-	6	-	-
	2000	4,235	6,470	6,449	4,149	227	1,424	-	-	-	-
	1999	4,881	7,892	6,056	5,004	407	1,628	12	6	-	-
Lethbridge	2003	9,101	3,049	3,548	4,332	87	198	40	2	-	-
	2002	10,661	3,156	2,876	4,245	355	204	6	2	-	-
	2001	12,718	1,977	3,140	4,264	407	570	10	43	-	-
	2000	10,640	2,821	2,903	4,098	1,420	186	31	37	4	-
	1999	13,408	2,273	3,458	3,245	1,404	1,121	11	10	-	-
Lloydminster	2003	6,585	1,242	831	2,006	50	6	-	-	-	-
	2002	6,911	1,198	891	2,160	18	8	2	-	-	-
	2001	6,581	1,246	766	1,479	27	2	-	2	-	-
	2000	5,154	1,349	832	1,519	26	8	-	-	-	-
	1999	7,192	1,196	813	1,569	23	2	-	4	-	-
Medicine Hat	2003	6,107	896	2,789	2,945	46	24	-	2	-	-
	2002	5,423	706	2,844	2,647	223	25	-	2	-	-
	2001	6,260	1,098	3,649	3,409	94	38	-	16	-	-
	2000	4,847	859	3,460	2,952	69	32	6	10	-	-
	1999	6,282	1,078	4,737	2,478	47	18	4	14	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Mont-Joli	2003	1,616	1,505	1,651	120	1,847	727	2	4	-	-
	2002	1,484	1,295	1,238	563	3,137	822	2	18	-	-
	2001	879	1,539	1,382	1,330	2,062	1,662	4	5	-	-
	2000	838	892	858	2,443	2,343	615	4	18	-	-
	1999	974	846	1,688	2,345	118	3,118	22	11	-	-
Nanaimo	2003	14,421	6,312	1,200	516	3,966	708	10	-	-	-
	2002	14,000	7,697	1,574	502	3,914	1,048	4	4	-	-
	2001	16,245	6,902	1,507	425	2,768	2,117	6	-	-	-
	2000	17,024	4,997	1,505	2,741	6,068	1,131	9	2	-	-
	1999	15,695	4,836	1,608	7,138	4,828	225	5	1	-	4
Norman Wells	2003	7,115	2,199	2,990	78	48	558	1,177	6	-	-
	2002	5,382	2,228	2,222	35	71	344	1,374	4	-	-
	2001	6,705	2,972	2,164	50	97	294	1,412	-	-	-
	2000	6,036	3,181	1,656	41	87	297	1,443	16	-	-
	1999	6,531	3,101	1,733	55	61	242	1,449	4	-	-
North Bay	2003	10,724	2,251	2,329	3,456	2,168	933	49	99	3	8
	2002	10,699	2,258	2,362	2,573	2,509	1,120	71	135	3	7
	2001	11,442	2,479	2,593	2,450	2,351	1,829	175	176	4	15
	2000	15,913	2,866	3,698	2,538	2,299	2,297	233	323	7	13
	1999	10,574	1,981	4,113	229	1,201	1,925	124	192	-	4
Ottawa/Gatineau	2003	11,140	835	1,395	307	82	32	-	62	-	-
	2002	13,879	838	1,354	192	44	22	-	135	-	-
	2001	15,990	876	1,229	236	45	58	2	94	-	-
	2000	14,638	1,337	1,922	401	198	79	4	95	-	-
	1999	13,974	948	1,840	452	253	99	-	26	1	-
Peace River	2003	3,124	1,928	5,433	1,904	100	26	-	-	-	-
	2002	3,881	1,986	4,839	1,880	128	19	2	-	-	-
	2001	3,782	3,111	5,344	578	1,766	23	-	-	-	-
	2000	3,311	3,550	3,899	144	2,234	52	-	-	-	-
	1999	3,717	3,852	2,748	226	2,279	23	2	2	-	-
Penticton	2003	13,152	1,600	1,359	5,160	203	1,356	281	5	-	5
	2002	12,144	1,474	923	2,709	1,705	583	195	4	-	-
	2001	13,777	1,583	912	2,014	2,059	402	107	1	2	2
	2000	15,198	1,838	967	2,905	1,526	484	168	24	-	1
	1999	16,446	1,576	996	3,099	1,517	1,346	19	2	-	3
Port Hardy	2003	2,321	2,576	4,031	930	2,472	197	46	6	-	-
	2002	1,902	2,843	4,082	1,088	2,201	170	58	-	-	-
	2001	2,521	3,272	3,948	1,119	2,336	157	36	2	-	-
	2000	3,146	4,243	4,727	1,814	2,005	123	44	8	-	2
	1999	2,991	3,333	3,959	1,837	1,502	93	26	3	-	-
Prince Albert	2003	3,590	3,286	5,277	2,346	1,757	2,206	6	2	-	-
	2002	4,237	4,429	4,416	4,368	1,781	2,058	116	12	-	-
	2001	4,893	3,500	2,460	4,405	822	1,736	-	12	-	-
	2000	5,676	3,484	2,560	5,059	736	1,687	2	6	2	-
	1999	5,732	3,846	2,302	6,241	651	1,590	12	14	-	1

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Prince Rupert	2003	611	2,161	596	290	1,536	1,347	17	10	2	-
	2002	822	859	552	339	1,471	958	448	4	-	-
	2001	6,376	17,656	528	369	912	1,691	12	-	-	-
	2000	7,556	18,177	544	423	598	1,445	7	2	-	-
	1999	7,548	19,824	513	400	602	1,918	573	2	-	-
Rankin Inlet	2003	2,695	863	3,049	1,195	2,107	1,026	1,659	51	16	-
	2002	915	1,271	3,646	1,292	1,670	1,322	1,606	130	2	-
	2001	1,271	1,606	3,720	958	1,204	1,166	1,527	76	5	-
	2000	1,722	1,247	3,063	1,089	1,035	1,485	1,531	93	-	-
	1999	2,122	1,176	1,766	1,343	1,108	1,678	1,314	222	-	-
Red Deer Industrial	2003	16,446	1,965	2,221	601	283	139	79	44	1	-
	2002	17,189	2,489	2,247	646	311	142	51	24	-	2
	2001	18,371	2,891	1,907	377	336	181	94	44	-	-
	2000	14,250	2,434	1,657	390	404	211	79	19	-	-
	1999	17,286	2,245	1,214	238	339	226	88	21	-	-
Resolute Bay	1999	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	2003	3,164	805	238	922	52	292	-	4	-	-
	2002	3,143	802	280	980	35	409	-	-	1	-
	2001	3,647	875	235	1,023	44	392	-	14	-	-
	2000	2,934	1,359	359	636	33	217	-	4	-	-
	1999	3,479	1,582	426	1,196	44	386	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	2003	2,119	237	2,531	169	4,567	1,757	457	28	-	-
	2002	2,053	281	2,795	928	4,494	1,381	458	74	-	-
	2001	2,096	435	1,736	1,347	3,060	1,926	502	77	4	-
	2000	2,765	660	1,684	1,366	3,346	1,988	160	15	-	-
	1999	1,976	291	2,474	1,090	3,058	3,408	433	6	-	-
Saint John	2003	4,337	2,526	1,842	2,722	4,169	2,105	813	104	-	-
	2002	4,352	2,545	1,799	1,714	5,783	2,373	751	61	-	8
	2001	4,558	2,209	1,760	866	5,427	3,125	532	37	2	4
	2000	4,446	2,108	1,757	873	8,221	2,866	664	28	2	-
	1999	4,526	2,042	1,733	2,451	7,309	5,911	1,481	18	1	1
Sept-Îles	2003	5,013	5,807	2,844	1,997	6,348	388	-	18	-	-
	2002	4,127	4,593	1,911	3,625	4,137	1,037	4	13	-	-
Sioux Lookout	2003	2,755	3,051	24,919	2,766	19	44	-	-	-	-
	2002	1,475	3,128	24,650	1,674	20	46	-	6	-	-
	2001	1,994	3,188	22,977	1,551	6	12	-	-	-	-
	2000	1,876	3,026	21,019	2,428	4	54	-	2	-	-
	1999	1,983	2,613	19,667	1,816	10	144	-	6	-	-
Smithers	2003	2,165	270	1,186	2,279	879	1,371	8	-	-	-
	2002	3,334	350	1,035	2,600	948	1,396	19	6	-	-
	2001	3,452	357	955	2,518	159	1,516	2	-	-	-
	2000	6,958	793	1,862	2,659	355	1,116	9	6	-	-
	1999	6,829	729	2,353	4,909	1,419	615	26	1	-	-
St Anthony	2003	282	672	3,307	1,203	185	25	-	-	-	-
	2002	393	861	2,658	1,831	1,377	78	-	-	-	-
	2001	541	1,232	3,658	1,411	921	25	-	10	-	-
	2000	1,176	1,934	3,038	2,432	58	23	-	11	-	-
	1999	1,027	2,040	4,159	1,888	74	44	-	6	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 Annuel

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
St Catharines	2003	22,450	1,557	282	187	78	60	4	4	-	2
	2002	26,638	1,231	269	170	85	57	2	14	-	-
	2001	29,008	1,307	265	185	81	63	-	14	42	1
	2000	28,929	1,310	455	224	184	53	7	60	-	2
	1999	31,570	1,365	445	191	306	74	9	55	-	-
Sydney	2003	688	967	825	122	3,604	139	75	198	2	2
	2002	776	1,041	719	179	3,708	374	74	39	-	2
	2001	1,212	1,045	594	211	4,131	238	159	44	22	-
	2000	1,272	1,326	1,057	188	3,412	1,895	82	50	34	2
	1999	1,383	1,772	1,122	1,787	4,324	2,048	86	68	12	22
Terrace	2003	3,772	486	2,148	1,404	1,416	1,344	232	-	8	-
	2002	4,812	443	2,475	1,145	1,468	1,338	611	6	4	-
	2001	5,260	502	1,670	510	1,227	1,408	688	-	-	-
	2000	7,507	1,095	1,821	971	588	2,331	26	8	2	-
	1999	6,971	1,000	2,419	767	645	2,171	750	13	-	-
Thompson	2003	4,147	10,077	7,853	6,841	2,907	2,455	2	14	-	-
	2002	4,454	11,550	7,375	4,846	2,557	2,067	491	6	-	-
	2001	4,601	11,426	7,033	5,257	2,323	3,116	22	52	-	-
	2000	4,864	11,870	5,121	5,668	1,719	4,026	-	16	3	-
	1999	4,083	11,912	5,081	5,472	1,371	4,062	129	8	4	-
Timmins	2003	4,245	3,184	6,393	1,619	1,264	3,010	4	122	-	-
	2002	2,765	2,900	7,139	1,464	1,992	2,653	-	41	-	-
	2001	3,261	2,964	7,847	1,319	2,335	2,634	-	24	4	-
	2000	4,276	2,620	5,471	2,283	2,429	2,808	-	2	-	-
	1999	4,375	2,352	6,133	3,038	2,547	2,791	8	12	4	-
Val-D'or	2003	3,452	621	2,220	313	5,162	900	83	14	673	-
	2002	3,523	765	2,190	1,138	4,951	811	54	18	587	-
	2001	3,459	1,139	1,692	1,632	4,721	1,177	219	24	527	-
	2000	4,980	1,597	1,024	1,596	5,047	811	427	28	428	-
	1999	6,262	1,022	2,031	2,331	3,691	3,293	181	43	338	-
Victoria Harbour	2003	913	18,848	18,538	-	110	4	1	50	-	-
	2002	757	15,070	21,213	-	77	1	-	-	-	-
	2001	1,053	12,193	21,720	-	1,597	-	-	-	-	-
	2000	1,232	10,570	23,735	-	792	2	-	-	-	-
	1999	1,437	10,907	23,858	-	125	16	1	-	-	-
Wabush	2003	1,587	1,163	1,108	958	2,957	154	4	-	-	-
	2002	2,233	1,252	927	1,229	3,047	661	19	8	-	-
	2001	2,608	1,333	1,137	1,702	3,292	960	22	6	-	-
	2000	2,322	1,548	925	1,396	2,919	1,151	20	10	-	-
	1999	1,820	1,554	1,342	985	3,759	1,872	18	6	-	-
Whitecourt	2003	10,534	1,054	1,037	468	271	87	4	-	-	-
	2002	10,173	1,071	903	266	528	42	-	4	-	-
	2001	10,890	914	983	274	304	114	-	4	-	-
	2000	9,913	944	792	276	356	8	22	4	-	-
	1999	11,475	667	644	686	557	42	55	4	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2003 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Williams Lake	2003	6,243	1,769	1,102	1,303	2,580	276	85	-	-	-
	2002	4,996	1,441	594	483	1,105	1,077	57	8	2	-
	2001	5,446	1,306	508	646	844	1,206	34	4	-	-
	2000	5,823	1,435	605	749	1,557	302	11	6	2	-
	1999	7,251	1,522	576	1,057	1,407	352	21	4	-	-
Total (58)	2003	325,823	130,375	205,974	97,779	104,090	61,657	17,639	3,879	2,762	630
	(57)	332,871	125,973	190,152	84,850	98,035	61,671	16,629	3,279	1,738	61
	(55)	368,383	140,573	182,254	82,245	90,016	63,357	16,003	3,239	1,672	60
	(57)	360,469	147,786	174,199	100,337	101,963	63,893	13,210	3,402	1,359	71
	(60)	372,919	153,339	170,769	118,364	100,514	88,802	11,124	3,167	1,980	110

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	14,387	1,361	4,449	684	4,291	226	3,376
Transborder - Transfrontaliers	160	5	4	5	138	1	7
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,547	1,366	4,453	689	4,429	227	3,383
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	21,110	5,892	7,196	1,626	5,772	362	262
Transborder - Transfrontaliers	1,961	1,014	3	39	904	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,071	6,906	7,199	1,665	6,676	362	263
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	10,412	3,326	4,600	1,419	787	137	143
Transborder - Transfrontaliers	148	5	8	7	128	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,560	3,331	4,608	1,426	915	137	143
Charlo							
Domestic - Intérieurs	2	-	-	-	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	-	-	-	-	2	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	11,904	7,363	1,600	308	1,755	535	343
Transborder - Transfrontaliers	243	21	2	10	209	-	1
Other Intl - Internat., Autres	6	2	-	-	4	-	-
Total	12,153	7,386	1,602	318	1,968	535	344
Churchill							
Domestic - Intérieurs	9,041	8,068	474	113	212	153	21
Transborder - Transfrontaliers	37	3	-	3	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	1	5	-	1
Total	9,085	8,071	474	117	248	153	22
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	10,167	5,521	2,094	197	1,882	186	287
Transborder - Transfrontaliers	272	20	2	10	238	1	1
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	10,441	5,543	2,096	207	2,120	187	288
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	6,611	4,412	752	109	1,206	128	4
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,621	4,412	752	109	1,216	128	4
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	16,173	8,090	6,335	491	625	536	96
Transborder - Transfrontaliers	18	6	1	4	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	1	1	1	1	-
Total	16,195	8,096	6,337	496	633	537	96
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	34,597	14,931	11,590	3,298	4,241	492	45
Transborder - Transfrontaliers	13	3	1	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	34,611	14,934	11,591	3,298	4,251	492	45

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	16,995	3,898	8,070	2,243	2,543	182	59
Transborder - Transfrontaliers	15	1	-	1	11	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,010	3,899	8,070	2,244	2,554	182	61
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	24,142	10,826	8,991	1,173	2,885	236	31
Transborder - Transfrontaliers	26	1	-	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,168	10,827	8,991	1,173	2,910	236	31
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	20,480	8,953	2,528	2,820	2,786	1,116	2,277
Transborder - Transfrontaliers	1,107	591	22	29	426	16	23
Other Intl - Internat., Autres	5	1	-	-	-	-	4
Total	21,592	9,545	2,550	2,849	3,212	1,132	2,304
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	27,139	8,205	11,211	477	751	785	5,710
Transborder - Transfrontaliers	1,935	372	28	112	792	17	614
Other Intl - Internat., Autres	2,655	552	43	234	932	6	888
Total	31,729	9,129	11,282	823	2,475	808	7,212
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	30,128	15,400	9,118	897	4,309	352	52
Transborder - Transfrontaliers	22	1	-	-	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,150	15,401	9,118	897	4,330	352	52
High Level							
Domestic - Intérieurs	13,754	7,309	5,195	295	683	208	64
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,758	7,309	5,195	295	687	208	64
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	5,044	3,405	818	222	175	402	22
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	19	18	-	-	-	1	-
Total	5,072	3,424	818	222	183	403	22
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	15,790	10,523	3,759	517	541	397	53
Transborder - Transfrontaliers	52	47	1	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,842	10,570	3,760	518	544	397	53
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	14,047	11,204	622	783	421	760	257
Transborder - Transfrontaliers	366	83	61	10	203	-	9
Other Intl - Internat., Autres	864	363	6	40	400	6	49
Total	15,277	11,650	689	833	1,024	766	315
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	29,281	10,943	9,147	3,633	4,260	1,035	263
Transborder - Transfrontaliers	362	98	11	9	243	-	1
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	-	3	-	-
Total	29,647	11,042	9,158	3,642	4,506	1,035	264

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kenora							
Domestic - Intérieurs	11,657	5,600	2,877	792	1,239	514	635
Transborder - Transfrontaliers	728	76	6	18	624	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,385	5,676	2,883	810	1,863	514	639
Kingston							
Domestic - Intérieurs	22,480	4,947	6,221	6,705	3,494	511	602
Transborder - Transfrontaliers	426	36	32	41	303	3	11
Other Intl - Internat., Autres	8	-	-	-	5	1	2
Total	22,914	4,983	6,253	6,746	3,802	515	615
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	9,739	7,548	1,369	59	372	299	92
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	2	-	-	4	-	-
Total	9,747	7,550	1,369	59	378	299	92
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	5,985	4,815	1,043	30	65	30	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,985	4,815	1,043	30	65	30	2
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	8,466	6,121	1,242	340	547	178	38
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,467	6,121	1,242	340	548	178	38
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	24,702	17,094	3,614	242	1,777	1,955	20
Transborder - Transfrontaliers	47	6	4	-	37	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,749	17,100	3,618	242	1,814	1,955	20
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	19,842	7,442	701	7,507	3,490	440	262
Transborder - Transfrontaliers	515	44	37	47	373	3	11
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,357	7,486	738	7,554	3,863	443	273
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	10,690	2,392	3,544	561	3,788	197	208
Transborder - Transfrontaliers	30	3	1	1	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,720	2,395	3,545	562	3,813	197	208
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	12,738	8,903	723	473	2,347	121	171
Transborder - Transfrontaliers	71	24	4	3	32	3	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,809	8,927	727	476	2,379	124	176
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	7,458	5,256	210	293	1,399	227	73
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,472	5,257	210	294	1,411	227	73

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	26,196	8,886	4,514	2,916	9,001	630	249
Transborder - Transfrontaliers	937	15	18	12	892	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,133	8,901	4,532	2,928	9,893	630	249
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	14,168	7,026	3,856	1,783	1,049	346	108
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,171	7,026	3,856	1,783	1,052	346	108
North Bay							
Domestic - Intérieurs	21,730	8,161	2,893	5,707	3,912	384	673
Transborder - Transfrontaliers	287	20	-	2	258	-	7
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	2	-	1
Total	22,020	8,181	2,893	5,709	4,172	384	681
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	13,799	758	1,203	4,644	5,595	1,363	236
Transborder - Transfrontaliers	54	11	6	2	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,853	769	1,209	4,646	5,630	1,363	236
Peace River							
Domestic - Intérieurs	12,501	8,972	1,904	367	979	239	40
Transborder - Transfrontaliers	14	2	-	-	11	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,515	8,974	1,904	367	990	240	40
Penticton							
Domestic - Intérieurs	22,669	6,602	9,509	1,497	4,115	589	357
Transborder - Transfrontaliers	452	6	3	13	425	2	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,121	6,608	9,512	1,510	4,540	591	360
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	12,186	7,706	1,962	331	980	896	311
Transborder - Transfrontaliers	393	27	1	-	359	1	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,579	7,733	1,963	331	1,339	897	316
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	18,439	10,082	3,716	249	1,387	2,360	645
Transborder - Transfrontaliers	31	2	8	-	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	18,470	10,084	3,724	249	1,408	2,360	645
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	6,291	3,175	1,774	305	308	696	33
Transborder - Transfrontaliers	277	21	6	7	237	1	5
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	6,570	3,197	1,780	312	546	697	38
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	12,661	9,539	1,179	1,712	53	144	34
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,661	9,539	1,179	1,712	53	144	34

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	21,682	2,138	10,395	2,175	6,177	367	430
Transborder - Transfrontaliers	96	6	6	22	60	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	21,779	2,144	10,401	2,198	6,237	369	430
Roberval							
Domestic - Intérieurs	5,474	1,339	1,134	1,309	1,332	328	32
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,477	1,339	1,135	1,309	1,334	328	32
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	11,862	6,905	1,797	376	2,166	519	99
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,865	6,906	1,797	376	2,168	519	99
Saint John							
Domestic - Intérieurs	16,479	8,272	2,083	1,971	3,316	112	725
Transborder - Transfrontaliers	2,114	1,060	57	55	936	2	4
Other Intl - Internat., Autres	25	4	-	-	21	-	-
Total	18,618	9,336	2,140	2,026	4,273	114	729
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	22,280	14,117	5,211	1,193	900	771	88
Transborder - Transfrontaliers	108	17	3	13	71	-	4
Other Intl - Internat., Autres	27	11	1	6	7	-	2
Total	22,415	14,145	5,215	1,212	978	771	94
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	33,275	21,370	10,324	674	616	248	43
Transborder - Transfrontaliers	279	17	8	5	249	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,554	21,387	10,332	679	865	248	43
Smithers							
Domestic - Intérieurs	8,077	5,520	741	73	1,472	154	117
Transborder - Transfrontaliers	81	4	-	-	77	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,158	5,524	741	73	1,549	154	117
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	5,666	2,538	2,769	23	185	119	32
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	-	4	-	4	-	-
Total	5,674	2,538	2,773	23	189	119	32
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	23,866	456	13,139	1,929	8,183	104	55
Transborder - Transfrontaliers	752	51	71	48	575	2	5
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	1	5	-	-
Total	24,624	507	13,210	1,978	8,763	106	60
Sydney							
Domestic - Intérieurs	6,389	4,232	992	87	560	286	232
Transborder - Transfrontaliers	122	14	3	3	100	-	2
Other Intl - Internat., Autres	111	105	-	-	4	-	2
Total	6,622	4,351	995	90	664	286	236

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2003 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Terrace							
Domestic - Intérieurs	10,789	6,148	3,478	73	700	377	13
Transborder - Transfrontaliers	21	1	-	3	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,810	6,149	3,478	76	717	377	13
Thompson							
Domestic - Intérieurs	34,274	28,244	2,383	155	487	2,635	370
Transborder - Transfrontaliers	22	2	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	34,296	28,246	2,383	155	507	2,635	370
Timmins							
Domestic - Intérieurs	19,765	13,865	1,397	1,600	2,050	765	88
Transborder - Transfrontaliers	76	8	1	4	63	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,841	13,873	1,398	1,604	2,113	765	88
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	13,428	8,590	857	1,146	2,166	607	62
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	3	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	13,438	8,591	857	1,149	2,171	607	63
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	33,624	30,737	732	58	401	1,537	159
Transborder - Transfrontaliers	4,840	525	5	2	4,298	6	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	38,464	31,262	737	60	4,699	1,543	163
Wabush							
Domestic - Intérieurs	7,919	3,209	3,096	235	1,012	333	34
Transborder - Transfrontaliers	12	2	-	2	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,931	3,211	3,096	237	1,020	333	34
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	13,439	919	9,453	1,711	1,052	151	153
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	1	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,455	919	9,453	1,712	1,067	151	153
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	13,197	3,421	5,190	258	3,194	945	189
Transborder - Transfrontaliers	161	-	32	-	127	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,358	3,421	5,222	258	3,321	947	189
Total (58)							
Domestic - Intérieurs	927,086	452,675	227,774	72,864	121,991	30,707	21,075
Transborder - Transfrontaliers	19,757	4,275	457	548	13,685	63	729
Other Intl - Internat., Autres	3,765	1,062	55	284	1,399	15	950
Total	950,608	458,012	228,286	73,696	137,075	30,785	22,754

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15A under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

INTRODUCTION

Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15A sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying the type of flight (commercial, private or government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The "Days Reported" table indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports où les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau "Jours rapportés" indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Factors Influencing the Data

The following airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology) are no longer included in the total of table 15. See table 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The figures presented in this publication supersede previously published figures.

Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie) ne sont plus incluses dans le total du tableau 15. Voir tableau 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2003
Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2003

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	29	28	31	28	30	28	30	28	29	30	30	29	350
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29	31	364
Arviat, NU	26	25	26	23	20	28	24	25	26	29	22	26	300
Atikokan Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baie-Comeau, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baker Lake, NU	31	28	31	30	31	30	31	X	X	X	X	X	212
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Big Trout Lake, ON	31	28	31	30	31	X	X	X	X	X	X	X	151
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bonaventure, QC	X	14	22	X	25	16	1	X	X	X	X	X	78
Brockville, ON	2	3	1	5	3	5	5	5	4	5	4	3	45
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Buffalo Narrows, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, NU	24	22	24	23	21	24	22	23	23	24	21	22	273
Chesterfield Inlet, NU	21	19	27	26	23	30	30	30	29	30	30	26	321
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chibougamau/Chapais, QC	30	28	31	30	31	30	31	31	29	29	28	31	359
Clyde River, NU	30	27	31	30	31	29	31	31	29	14	29	29	341
Collingwood, ON	28	27	27	28	31	30	31	31	30	28	30	30	351
Coral Harbour, NU	31	27	17	30	31	29	X	X	2	25	30	23	245
Dauphin, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dawson, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Delin�, NT	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Digby Island, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Digby, NS	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dryden Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Earlton/Timiskaming Regional, ON	31	26	31	30	31	30	31	31	30	30	29	31	361
Eastmain River, QC	23	24	22	20	22	24	25	22	24	23	30	24	283
Elliot Lake Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	X	31	335
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances Municipal, ON	30	28	30	28	31	30	31	31	30	31	30	29	359
Fort Good Hope, NT	23	19	25	22	31	28	30	29	23	25	27	28	310
Fort Hope, ON	22	20	19	20	20	21	22	20	21	21	19	X	225
Fort Liard, NT	21	19	20	12	18	13	20	19	13	19	20	22	216
Fort McPherson, NT	22	24	29	28	31	29	28	30	28	30	29	29	337
Fort Resolution, NT	22	20	22	18	20	20	22	20	21	X	X	20	205
Fort Simpson, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Smith, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gillam, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gjoa Haven, NU	31	28	29	30	29	29	30	31	28	31	30	31	357
Grise Fiord, NU	17	17	20	19	21	18	23	20	19	24	21	15	234
Guelph, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hall Beach, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hay River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	28	361
Holman Island, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Igloolik, NU	30	28	30	28	28	30	30	31	30	26	23	22	336
Iroquois Falls, ON	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	31	364
Island Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kapuskasung, ON	30	28	31	30	30	30	31	25	29	30	30	31	355
Kimirut, NU	22	20	22	21	18	21	22	21	21	21	20	21	250
Kugaaruk, NU	30	26	28	28	28	29	28	31	29	31	30	29	347
Kugluktuk, NU	31	28	31	30	31	30	X	X	X	X	X	X	181
Lake Simcoe Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Liverpool, NS	6	5	4	8	8	9	20	10	15	15	11	12	123
Lutselk'e, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Lynn Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2003
Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2003

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Mayo, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Miramichi, NB	31	28	31	30	31	30	30	31	30	31	30	31	364
Moosonee, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Muskoka, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	20	30	353
Nakina, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Nanisivik, NU	24	23	28	24	24	24	25	28	25	25	26	25	301
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
North Battleford, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Norway House, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pangnirtung, NU	30	28	31	30	29	29	30	29	30	31	29	31	357
Paulatuk, NT	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pickle Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pond Inlet, NU	19	19	25	23	28	25	28	21	25	27	23	24	287
Port-Menier, QC	18	18	20	19	21	21	23	26	27	30	29	20	272
Prince Rupert/Seal Cove, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Qikiqtarjuaq, NU	31	28	30	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Quesnel, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rae Lakes, NT	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	29	362
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Repulse Bay, NU	23	21	23	23	28	28	30	22	29	30	25	25	307
Resolute Bay, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rimouski, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sachs Harbour, NT	31	27	30	30	30	25	31	30	29	30	X	X	293
Sandspit, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, NU	21	22	19	24	22	26	24	26	24	28	21	23	280
Sherbrooke, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	29	30	363
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	X	334
St. Theresa Point, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	24	20	27	24	24	23	30	29	26	22	23	15	287
Stephenville, NL	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stony Rapids, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Swift Current, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Taloyoak, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	16	350
Terrace Bay, ON	31	28	31	30	31	X	X	X	X	X	X	X	151
Teslin, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
The Pas, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Trois-Rivières, QC	30	26	30	29	31	28	29	22	21	X	X	X	246
Tuktoyaktuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Tulita, NT	19	20	21	22	19	19	23	19	19	23	15	20	239
Waskaganish, QC	27	24	25	26	26	26	27	26	26	X	X	X	233
Watson Lake, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Welland, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, QC	X	23	28	26	26	26	27	26	26	27	22	25	282
Whale Cove, NU	17	19	21	19	26	28	27	24	26	13	16	19	255
Wrigley, NT	20	20	21	16	16	18	11	18	X	X	X	X	140
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Aklavik	2003	2,176	2,174	2,045	7	71	1	-	-	50	-	2	-	2
	2002	2,075	2,054	1,711	88	222	3	-	-	26	4	21	-	21
	2001	2,297	2,240	1,995	128	60	11	-	-	37	9	56	1	57
	2000	1,658	1,646	1,567	20	28	3	-	-	28	-	12	-	12
	1999	1,929	1,902	1,562	289	13	6	2	1	29	-	23	4	27
Amos Municipal	2003	7,167	1,456	272	189	837	-	-	-	158	-	5,711	-	5,711
	2002	6,151	1,154	179	109	790	-	-	-	76	-	4,997	-	4,997
	2001	4,286	1,000	263	125	546	-	-	-	66	-	3,286	-	3,286
	2000	5,187	1,196	237	148	741	-	-	4	66	-	3,991	-	3,991
	1999	5,611	1,285	257	71	904	-	-	3	50	-	4,326	-	4,326
Arviat	2003	2,334	2,334	2,274	24	11	-	-	-	25	-	-	-	-
	2002	2,392	2,392	2,166	82	127	-	-	-	15	2	-	-	-
	2001	2,404	2,404	2,320	50	2	-	-	-	25	7	-	-	-
	2000	2,454	2,454	2,330	44	56	-	-	-	22	2	-	-	-
	1999	2,164	2,164	2,031	3	73	-	-	-	57	-	-	-	-
Atikokan Municipal	2003	852	822	344	229	86	1	-	32	103	27	26	4	30
	2002	2,811	2,729	1,542	302	641	10	-	74	133	27	82	-	82
	2001	2,908	2,800	2,012	278	222	5	-	67	191	25	108	-	108
	2000	3,631	3,575	2,662	282	365	2	4	97	163	-	56	-	56
	1999	3,828	3,800	3,196	283	177	-	-	28	112	4	26	2	28
Baie-Comeau	2003	10,155	9,829	7,274	1,271	491	6	2	7	655	123	326	-	326
	2002	9,958	9,525	7,096	617	863	2	-	4	837	106	433	-	433
	2001	10,969	10,725	8,123	1,036	728	3	-	17	615	203	242	2	244
	2000	13,093	12,527	9,992	908	838	4	-	38	583	164	566	-	566
	1999	14,412	13,188	9,972	1,422	931	3	-	33	576	251	1,198	26	1,224
Baker Lake	2003	2,098	2,098	1,957	60	40	-	-	-	14	27	-	-	-
	2002	3,591	3,591	2,646	509	345	-	-	1	18	72	-	-	-
	2001	3,542	3,542	3,073	309	30	3	-	-	41	86	-	-	-
	2000	4,182	4,166	3,488	373	249	1	-	-	45	10	16	-	16
	1999	865	859	809	14	26	-	-	-	10	-	6	-	6
Bathurst	2003	3,636	3,226	2,318	288	357	-	-	-	222	41	388	22	410
	2002	4,284	3,886	2,707	69	405	-	-	6	616	83	398	-	398
	2001	5,012	4,058	2,711	256	250	1	-	4	755	81	954	-	954
	2000	4,370	3,752	2,684	625	328	-	1	8	104	2	618	-	618
	1999	4,992	4,087	2,347	1,122	440	-	2	3	152	21	905	-	905
Beaver Creek	2003	458	458	130	2	201	3	-	83	39	-	-	-	-
	2002	525	525	145	4	219	2	-	87	58	10	-	-	-
	2001	635	635	24	103	259	4	1	134	45	65	-	-	-
	2000	610	610	4	99	255	-	1	129	28	94	-	-	-
	1999	783	783	63	128	198	-	3	79	41	271	-	-	-
Berens River	1999	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	2002	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	2003	5,215	5,189	4,978	92	32	1	-	3	73	10	26	-	26
	2002	5,412	5,412	5,137	42	120	-	-	2	99	12	-	-	-
	2001	5,402	5,402	5,154	22	109	-	-	-	104	13	-	-	-
	2000	5,555	5,555	3,969	1,330	125	-	-	1	118	12	-	-	-
	1999	6,444	6,444	4,540	1,631	108	-	1	1	145	18	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Bonaventure	2003	780	675	492	69	39	-	-	-	75	-	105	-	105
	2002	1,788	1,639	1,084	128	280	-	-	23	124	-	149	-	149
	2001	1,661	1,414	1,043	64	112	-	-	-	153	42	247	-	247
	2000	2,785	2,524	1,500	615	218	1	2	37	146	5	261	-	261
	1999	2,969	2,329	1,673	212	291	-	-	8	143	2	640	-	640
Brantford	2002	19,436	8,069	1,792	1,265	4,671	2	-	208	125	6	11,367	-	11,367
	2001	51,385	16,269	4,514	1,837	7,674	98	67	1,457	573	49	35,074	42	35,116
	2000	60,131	14,500	4,146	1,535	7,984	90	30	477	105	133	45,199	432	45,631
	1999	24,913	3,023	848	87	1,813	106	3	136	26	4	21,887	3	21,890
Brockville	2003	4,444	1,979	482	241	1,129	-	-	-	103	24	2,405	60	2,465
	2002	6,904	2,396	264	271	1,707	-	-	-	134	20	4,340	168	4,508
	2001	6,719	2,178	356	412	1,284	-	-	-	108	18	4,383	158	4,541
	2000	9,133	2,599	519	320	1,661	-	-	7	67	25	6,376	158	6,534
	1999	9,173	2,573	512	103	1,843	-	-	10	82	23	6,450	150	6,600
Bromont	2003	7,917	6,841	744	1,291	4,120	72	53	329	63	169	1,076	-	1,076
	2002	7,894	6,152	714	1,218	3,717	61	29	254	57	102	1,734	8	1,742
	2001	12,634	6,944	1,355	1,148	3,639	40	29	445	76	212	5,342	348	5,690
	2000	12,806	6,844	1,775	999	3,198	92	23	483	87	187	5,490	472	5,962
	1999	13,521	8,629	1,733	1,267	4,862	57	13	383	61	253	4,778	114	4,892
Buffalo Narrows	2003	5,072	4,889	3,991	152	100	-	-	-	481	165	179	4	183
	2002	6,049	5,811	4,072	238	479	-	-	1	911	110	238	-	238
	2001	5,244	5,149	3,980	59	381	-	-	-	489	240	95	-	95
	2000	6,455	6,307	4,696	916	312	1	-	-	382	-	148	-	148
	1999	7,806	7,713	5,889	898	347	-	-	-	571	8	93	-	93
Burwash	2003	571	571	128	20	367	3	-	51	2	-	-	-	-
	2002	406	404	255	17	117	-	1	12	-	2	2	-	2
	2001	629	629	204	58	313	2	13	33	4	2	-	-	-
	2000	493	493	190	5	261	-	-	35	2	-	-	-	-
	1999	1,572	1,554	695	514	306	2	2	25	2	8	10	8	18
Cambridge Bay	2001	703	699	661	1	12	1	-	-	4	20	4	-	4
	2000	5,739	5,533	4,878	270	301	5	-	2	47	30	204	2	206
	1999	4,873	4,759	4,268	134	216	1	-	-	120	20	114	-	114
Cape Dorset	2003	960	960	892	16	-	-	-	-	48	4	-	-	-
	2002	901	901	822	8	34	4	-	-	31	2	-	-	-
	2001	987	987	910	11	5	-	-	-	57	4	-	-	-
	2000	939	935	868	7	13	-	-	-	47	-	4	-	4
	1999	968	968	934	9	-	-	-	-	23	2	-	-	-
Chesterfield Inlet	2003	1,166	1,148	1,077	37	2	-	-	-	32	-	18	-	18
	2002	1,147	1,135	1,006	50	68	-	-	-	11	-	12	-	12
	2001	895	889	844	20	1	-	-	-	16	8	-	6	6
	2000	723	723	689	5	12	-	-	-	16	1	-	-	-
	1999	896	896	868	6	7	-	-	-	15	-	-	-	-
Chevery	2003	3,272	3,272	2,867	291	104	-	-	-	6	4	-	-	-
	2002	4,873	4,873	2,344	1,132	1,375	-	-	-	22	-	-	-	-
	2001	4,999	4,999	3,956	735	234	1	-	-	73	-	-	-	-
	2000	4,435	4,435	4,113	188	90	-	-	-	44	-	-	-	-
	1999	5,644	5,644	4,145	208	1,235	-	-	-	56	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Chibougamau/Chapais	2003	4,224	4,220	3,262	229	405	1	-	-	295	28	4	-	4
	2002	4,435	4,384	2,716	942	440	3	2	5	255	21	51	-	51
	2001	3,856	3,810	2,351	601	402	5	-	10	285	156	46	-	46
	2000	4,106	3,788	2,792	473	313	3	-	2	149	56	314	4	318
	1999	4,296	4,068	2,699	781	362	1	1	-	211	13	228	-	228
Churchill	2002	1,174	1,140	1,049	56	11	-	2	-	20	2	34	-	34
	2001	10,808	10,673	9,999	110	309	2	-	10	183	60	135	-	135
	2000	9,529	9,318	8,122	334	549	-	2	19	160	132	211	-	211
	1999	8,817	8,623	7,183	607	590	4	5	24	164	46	194	-	194
Clyde River	2003	861	860	819	5	2	2	-	-	32	-	1	-	1
	2002	907	907	862	15	16	1	1	1	9	2	-	-	-
	2001	1,169	1,155	1,062	20	24	6	-	-	32	11	14	-	14
	2000	1,041	951	875	9	30	2	-	-	31	4	90	-	90
	1999	858	854	815	6	4	2	-	-	27	-	4	-	4
Collingwood	2003	6,294	5,535	1,605	545	3,363	-	-	2	10	10	759	-	759
	2002	10,021	6,928	670	564	5,655	-	1	5	20	13	3,093	-	3,093
	2001	11,653	7,735	1,092	1,125	5,335	12	44	67	23	37	3,869	49	3,918
	2000	10,951	7,736	1,005	909	5,790	-	-	3	24	5	3,154	61	3,215
	1999	10,522	7,444	1,063	290	6,027	-	-	-	32	32	3,029	49	3,078
Coral Harbour	2003	1,335	1,334	1,260	10	6	-	-	-	30	28	1	-	1
	2002	1,090	1,084	966	58	37	1	-	-	14	8	6	-	6
	2001	700	699	650	4	5	-	-	-	22	18	1	-	1
	2000	1,688	1,655	1,370	83	132	-	-	-	61	9	22	11	33
	1999	1,526	1,508	967	49	392	-	-	-	88	12	18	-	18
Dauphin	2003	6,830	5,683	2,508	1,668	833	1	-	16	228	429	1,113	34	1,147
	2002	6,593	5,594	2,922	550	1,479	-	1	11	219	412	999	-	999
	2001	7,372	5,734	3,749	102	1,345	-	-	6	224	308	1,630	8	1,638
	2000	6,946	5,557	3,687	547	1,000	1	-	16	265	41	1,389	-	1,389
	1999	7,674	5,931	3,875	739	1,035	-	-	6	230	46	1,726	17	1,743
Dawson	2003	4,519	4,215	2,762	116	1,048	115	-	93	72	9	304	-	304
	2002	4,722	4,583	2,305	183	1,454	214	6	272	144	5	139	-	139
	2001	5,169	5,026	2,736	255	1,498	166	8	203	143	17	143	-	143
	2000	5,596	5,349	2,943	339	1,505	181	3	220	139	19	247	-	247
	1999	11,117	9,814	6,445	1,010	1,299	182	3	253	434	188	1,303	-	1,303
Deline	2003	2,890	2,887	2,716	54	64	-	-	-	53	-	3	-	3
	2002	2,677	2,671	2,276	104	257	-	-	-	34	-	6	-	6
	2001	3,525	3,523	3,139	191	107	-	-	1	83	2	2	-	2
	2000	2,950	2,948	2,724	65	92	2	-	1	64	-	2	-	2
	1999	2,831	2,812	2,499	24	196	3	-	-	89	1	19	-	19
Digby	2003	1,965	1,965	121	489	1,348	-	-	1	6	-	-	-	-
	2002	1,858	1,858	61	125	1,642	4	2	15	9	-	-	-	-
	2001	1,559	1,559	319	102	1,115	2	-	13	8	-	-	-	-
	2000	1,245	1,225	170	172	833	1	1	20	28	-	20	-	20
	1999	2,082	1,952	189	73	1,638	2	-	16	28	6	130	-	130
Digby Island	2003	1,707	1,707	1,665	35	4	1	-	-	2	-	-	-	-
	2002	1,624	1,624	991	261	365	2	-	3	2	-	-	-	-
	2001	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Drummondville	2003	5,517	3,001	524	314	1,977	1	-	80	59	46	2,474	42	2,516
	2002	3,647	2,687	393	159	2,082	1	-	29	10	13	958	2	960
	2001	4,549	2,753	747	313	1,664	1	-	2	23	3	1,780	16	1,796
	2000	3,580	2,153	541	215	1,372	1	-	2	22	-	1,394	33	1,427
	1999	3,147	2,242	543	109	1,578	-	-	1	11	-	857	48	905
Dryden/Regional	2003	16,089	15,220	11,753	457	1,067	28	-	138	1,273	504	865	4	869
	2002	17,671	15,999	11,225	587	2,491	29	15	215	1,062	375	1,658	14	1,672
	2001	16,405	15,222	11,281	696	1,463	23	1	170	1,187	401	1,183	-	1,183
	2000	16,269	15,115	11,605	898	1,360	56	4	204	976	12	1,154	-	1,154
	1999	16,648	15,488	10,942	1,548	1,629	12	7	190	1,131	29	1,160	-	1,160
Earlton/Timiskaming Regional	2003	3,861	3,214	2,097	448	567	-	-	-	40	62	522	125	647
	2002	4,915	3,911	1,759	335	1,784	-	-	-	23	10	1,004	-	1,004
	2001	3,349	2,646	1,925	181	498	1	-	-	24	17	703	-	703
	2000	3,623	2,781	1,840	262	637	-	-	-	37	5	838	4	842
	1999	4,336	3,072	2,145	115	741	-	-	-	71	-	1,248	16	1,264
Eastmain River	2003	1,219	1,219	1,196	10	9	-	-	-	4	-	-	-	-
	2002	961	961	941	-	18	-	-	-	2	-	-	-	-
	2001	1,210	1,208	1,179	2	25	1	-	-	1	-	2	-	2
	2000	1,072	1,072	1,003	41	26	-	-	-	2	-	-	-	-
	1999	905	905	851	15	37	-	-	-	2	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	2003	4,804	3,444	2,222	613	495	-	-	-	108	6	1,360	-	1,360
	2002	4,859	3,361	1,279	709	1,282	-	-	-	87	4	1,484	14	1,498
	2001	5,236	3,098	1,888	498	603	2	-	1	102	4	2,120	18	2,138
	2000	4,845	2,427	1,278	463	592	-	-	5	87	2	2,398	20	2,418
	1999	3,477	2,805	1,945	121	647	-	-	-	88	4	672	-	672
Eureka	2003	988	988	486	34	118	-	-	-	-	350	-	-	-
	2002	711	711	309	12	32	-	-	-	34	324	-	-	-
	2001	1,033	1,033	454	-	91	-	-	1	2	485	-	-	-
	2000	1,183	1,183	654	170	8	-	-	-	-	351	-	-	-
	1999	1,018	1,018	634	139	82	-	-	-	2	161	-	-	-
Faro	2003	463	406	310	12	71	-	-	-	9	4	57	-	57
	2002	705	671	240	123	277	-	-	-	25	6	34	-	34
	2001	1,040	879	334	121	411	-	-	-	13	-	161	-	161
	2000	1,029	860	397	66	381	-	-	-	16	-	169	-	169
	1999	1,054	906	417	114	329	-	-	-	46	-	148	-	148
Flin Flon	2003	6,487	6,197	4,465	106	701	1	-	38	752	134	290	-	290
	2002	6,113	5,975	4,501	258	768	3	-	39	378	28	138	-	138
	2001	6,529	6,349	4,891	68	885	3	-	39	422	41	180	-	180
	2000	5,632	5,485	4,328	111	581	2	-	25	436	2	147	-	147
	1999	5,949	5,875	4,146	381	773	-	1	42	532	-	74	-	74
Fort Frances Mun	2003	6,340	6,340	4,625	77	1,487	-	-	-	145	6	-	-	-
	2002	6,577	6,577	4,270	120	2,025	-	-	-	146	16	-	-	-
	2001	5,945	5,945	4,103	67	1,521	4	-	68	174	8	-	-	-
	2000	5,942	5,942	3,761	416	1,274	22	6	304	159	-	-	-	-
	1999	6,941	6,941	3,753	230	2,304	13	7	483	137	14	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Fort Good Hope	2003	2,787	2,783	2,352	288	63	-	-	-	71	9	4	-	4
	2002	2,544	2,543	2,056	58	361	-	-	-	64	4	1	-	1
	2001	2,282	2,280	2,019	86	87	-	-	-	79	9	-	2	2
	2000	1,121	1,121	993	65	42	1	-	-	20	-	-	-	-
	1999	7,134	2,239	1,837	32	292	1	-	-	70	7	4,889	6	4,895
Fort Hope	2003	5,292	5,292	5,142	50	83	-	-	-	16	1	-	-	-
	2002	4,879	4,879	3,044	363	1,469	-	-	-	3	-	-	-	-
	2001	5,674	5,674	4,778	740	145	-	-	-	11	-	-	-	-
	2000	4,949	4,941	4,651	137	138	2	-	-	13	-	8	-	8
	1999	5,083	5,083	4,040	40	981	8	2	1	11	-	-	-	-
Fort Liard	2003	2,767	2,354	1,894	225	207	-	-	-	26	2	413	-	413
	2002	2,539	2,144	979	591	564	-	-	-	4	6	395	-	395
	2001	4,108	3,284	1,835	1,275	138	5	1	4	19	7	824	-	824
	2000	4,342	3,523	3,135	132	226	4	-	1	25	-	819	-	819
	1999	6,049	5,067	4,583	67	387	1	-	-	28	1	982	-	982
Fort Mcpherson	2003	821	821	687	17	40	-	-	-	77	-	-	-	-
	2002	689	689	534	18	118	-	-	-	17	2	-	-	-
	2001	586	586	510	21	24	-	-	-	28	3	-	-	-
	2000	494	494	435	20	14	-	-	-	22	3	-	-	-
	1999	669	663	497	42	81	-	-	1	40	2	6	-	6
Fort Resolution	2003	542	535	428	76	3	-	-	-	15	13	2	5	7
	2002	302	302	212	24	52	-	-	-	12	2	-	-	-
	2001	292	292	234	18	21	-	-	-	15	4	-	-	-
	2000	411	411	295	47	45	-	-	-	24	-	-	-	-
	1999	356	356	282	9	52	1	-	-	12	-	-	-	-
Fort Simpson	2003	2,905	2,849	2,594	20	120	-	-	-	71	44	56	-	56
	2002	3,037	2,920	2,057	356	317	3	-	-	114	73	117	-	117
	2001	3,131	2,898	1,927	365	348	-	1	-	153	104	233	-	233
Fort Smith	2003	11,684	7,360	6,519	117	447	-	-	-	204	73	4,324	-	4,324
	2002	7,623	6,530	5,357	303	629	-	-	-	158	83	1,093	-	1,093
	2001	7,298	5,629	4,831	114	425	1	-	2	165	91	1,669	-	1,669
	2000	8,807	6,382	4,887	410	753	-	1	-	320	11	2,425	-	2,425
	1999	451	392	341	1	36	-	-	-	14	-	59	-	59
Geraldton	2003	3,877	3,866	2,682	141	576	4	-	2	461	-	11	-	11
	2002	3,424	3,062	1,669	328	699	2	1	6	357	-	362	-	362
	2001	5,211	3,526	2,023	468	553	-	-	-	482	-	1,685	-	1,685
	2000	2,573	2,501	1,516	254	358	-	-	8	365	-	72	-	72
	1999	3,750	3,750	2,294	257	728	26	1	12	430	2	-	-	-
Gillam	2003	3,356	3,352	3,101	136	22	-	-	-	87	6	4	-	4
	2002	2,779	2,753	2,243	206	257	-	-	-	44	3	26	-	26
	2001	2,814	2,798	2,529	104	119	1	-	-	45	-	16	-	16
	2000	3,741	3,568	3,323	8	115	1	-	-	115	6	173	-	173
	1999	4,512	4,500	3,918	213	284	-	-	-	85	-	12	-	12
Gjoa Haven	2003	1,944	1,915	1,829	35	4	-	-	-	28	19	29	-	29
	2002	2,034	2,031	1,753	95	140	4	-	-	20	19	1	2	3
	2001	2,002	2,000	1,908	17	10	2	-	-	28	35	2	-	2
	2000	2,262	2,249	2,047	80	95	-	-	-	25	2	13	-	13
	1999	1,810	1,786	1,705	15	32	2	-	-	30	2	13	11	24

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés						
Grise Fiord	2003	251	251	229	6	-	-	-	-	10	6	-	-	-
	2002	291	289	248	-	32	1	-	-	5	3	2	-	2
	2001	429	423	348	3	21	1	-	-	28	22	6	-	6
	2000	307	301	266	16	5	-	-	-	11	3	4	2	6
	1999	258	254	223	8	6	-	-	-	17	-	-	4	4
Guelph	2003	46,581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,581	-	46,581
	2002	69,744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,744	-	69,744
	2001	71,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,111	-	71,111
	2000	67,878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,878	-	67,878
	1999	69,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,335	-	69,335
Hall Beach	2003	1,688	1,586	1,429	45	34	-	-	-	55	23	102	-	102
	2002	1,728	1,635	1,332	128	110	3	-	-	56	6	93	-	93
	2001	1,463	1,420	1,306	19	22	-	-	-	43	30	43	-	43
	2000	1,187	1,148	1,032	22	8	3	-	-	72	11	38	1	39
	1999	952	948	861	28	5	-	-	-	52	2	4	-	4
Havre St Pierre	2003	6,154	6,154	5,548	298	153	2	-	2	137	14	-	-	-
	2002	3,539	3,539	2,875	190	306	1	-	7	157	3	-	-	-
	2001	6,254	6,254	5,238	611	165	-	-	1	218	21	-	-	-
	2000	4,759	4,759	4,263	124	140	-	-	5	211	16	-	-	-
	1999	5,367	5,367	4,937	40	250	-	-	-	130	10	-	-	-
Hay River	2003	6,538	6,166	5,144	111	417	20	-	1	348	125	372	-	372
	2002	6,045	5,835	4,914	107	484	5	-	-	221	104	210	-	210
	2001	6,564	6,149	4,970	346	430	2	-	-	265	136	415	-	415
	2000	3,202	3,094	2,447	211	195	2	-	2	229	8	80	28	108
Hearst/René Fontaine Mun	2003	1,715	1,701	1,288	148	195	-	-	-	70	-	14	-	14
	2002	1,450	1,258	704	66	432	-	-	-	56	-	192	-	192
	2001	1,317	1,317	1,004	70	182	-	-	-	61	-	-	-	-
	2000	1,137	990	760	88	101	-	-	-	41	-	143	4	147
	1999	2,634	1,839	1,570	41	186	-	-	-	42	-	794	1	795
Holman	2003	749	749	714	1	5	-	-	-	27	2	-	-	-
	2002	814	814	765	2	13	-	-	-	20	14	-	-	-
	2001	876	876	816	16	12	-	-	-	24	8	-	-	-
	2000	875	875	819	9	3	3	-	-	37	4	-	-	-
	1999	814	802	742	11	10	-	-	-	39	-	12	-	12
Igloolik	2003	1,807	1,806	1,156	537	96	-	-	-	14	3	-	1	1
	2002	917	915	658	154	25	51	-	5	18	4	-	2	2
	2001	463	463	406	9	-	1	-	-	43	4	-	-	-
	2000	484	484	413	28	3	-	-	-	37	3	-	-	-
	1999	578	566	504	10	2	-	-	-	48	2	12	-	12
Iroquois Falls	2003	5,649	623	254	83	284	-	-	-	2	-	5,026	-	5,026
	2002	5,503	399	123	34	240	-	-	-	2	-	5,088	16	5,104
	2001	7,289	545	268	57	210	2	-	-	8	-	6,744	-	6,744
	2000	10,033	461	147	69	241	-	-	1	3	-	9,556	16	9,572
	1999	13,853	552	184	43	320	-	-	-	5	-	13,299	2	13,301
Island Lake	2003	11,856	11,856	11,480	38	107	-	-	1	224	6	-	-	-
	2002	9,591	9,591	8,809	282	318	-	-	1	181	-	-	-	-
	2001	10,263	10,257	9,403	268	408	-	-	-	169	9	6	-	6
	2000	13,121	13,115	11,629	1,018	165	-	-	-	303	-	6	-	6
	1999	21,204	21,129	19,335	1,015	297	-	-	2	480	-	75	-	75

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Kapuskasing	2003	4,371	3,275	1,756	1,318	122	-	-	-	79	-	1,096	-	1,096
	2002	5,016	3,620	1,487	1,655	439	-	-	-	39	-	1,396	-	1,396
	2001	5,465	4,023	1,813	1,953	212	1	-	-	44	-	1,442	-	1,442
	2000	4,231	2,858	2,209	356	258	1	-	-	34	-	1,373	-	1,373
	1999	4,369	3,242	2,586	203	422	-	-	-	31	-	1,127	-	1,127
Key Lake	2000	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	1999	8	8	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kimirut	2003	732	728	531	162	2	-	-	-	33	-	4	-	4
	2002	748	742	577	21	120	-	-	-	16	8	-	6	6
	2001	811	767	743	1	-	-	-	-	14	9	42	2	44
	2000	679	614	558	10	16	-	-	-	27	3	63	2	65
	1999	545	498	468	9	10	-	-	-	11	-	37	10	47
Kugaaruk	2003	1,353	1,353	1,222	37	47	-	-	-	43	4	-	-	-
	2002	1,211	1,211	1,039	63	92	2	-	3	9	3	-	-	-
	2001	1,561	1,561	1,506	24	10	1	-	-	16	4	-	-	-
	2000	1,378	1,372	1,225	37	79	-	-	-	27	4	6	-	6
	1999	942	942	892	7	11	-	-	-	28	4	-	-	-
Kugluktuk	2003	1,377	1,361	1,287	17	8	-	-	-	27	22	16	-	16
	2002	2,777	2,660	2,366	30	151	-	-	-	67	46	117	-	117
	2001	3,239	3,108	2,798	194	19	2	-	-	49	46	130	1	131
	2000	2,975	2,924	2,682	67	108	-	-	-	62	5	51	-	51
	1999	2,212	2,167	1,880	20	129	-	-	-	126	12	45	-	45
Lake Simcoe Regional	2003	25,119	6,789	2,681	1,133	2,461	51	4	95	320	44	18,297	33	18,330
	2002	27,839	6,308	1,150	1,258	3,312	34	13	235	252	54	21,500	31	21,531
	2001	32,971	6,120	2,023	1,327	2,197	50	7	168	299	49	26,791	60	26,851
	2000	29,877	5,690	1,458	1,095	2,364	70	17	594	68	24	24,128	59	24,187
	1999	32,023	5,179	1,567	530	2,686	31	4	260	69	32	26,692	152	26,844
Liverpool	2003	607	539	50	130	343	-	-	2	2	12	54	14	68
	2002	458	414	31	65	300	-	-	4	14	-	44	-	44
	2001	729	593	76	115	385	-	-	9	4	4	100	36	136
	2000	846	730	74	126	497	1	-	26	2	4	108	8	116
	1999	853	709	72	62	537	1	-	23	4	10	98	46	144
Lutsel'e	2003	2,853	2,838	2,619	122	43	-	-	-	54	-	15	-	15
	2002	1,950	1,945	1,601	71	237	-	-	-	30	6	5	-	5
	2001	2,022	2,004	1,814	98	40	2	-	-	44	6	18	-	18
	2000	2,043	2,027	1,785	83	81	3	-	-	75	-	16	-	16
	1999	841	837	672	9	120	1	-	1	34	-	4	-	4
Lynn Lake	2003	2,651	2,649	2,115	102	99	5	-	25	253	50	2	-	2
	2002	2,066	2,062	1,168	388	274	3	-	29	180	20	4	-	4
	2001	2,522	2,520	1,932	8	179	-	-	24	304	73	2	-	2
	2000	2,845	2,845	2,353	30	234	-	-	18	208	2	-	-	-
	1999	5,130	5,125	4,007	322	347	1	-	34	414	-	5	-	5
Marathon	1999	753	525	414	19	61	-	-	3	24	4	220	8	228
Mayo	2003	1,494	1,404	1,114	54	168	-	-	-	68	-	90	-	90
	2002	1,751	1,711	1,023	112	493	-	-	-	83	-	40	-	40
	2001	2,185	2,113	1,697	122	190	-	-	-	88	16	72	-	72
	2000	1,751	1,674	981	156	472	-	-	-	59	6	77	-	77
	1999	4,126	3,316	2,220	485	486	-	-	-	65	60	810	-	810

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Midland/Huron	2002	2,900	470	40	152	278	-	-	-	-	-	2,430	-	2,430
	2001	17,707	2,623	342	759	1,418	3	2	95	4	-	15,084	-	15,084
	2000	14,616	2,440	201	445	1,669	5	3	113	4	-	12,176	-	12,176
	1999	14,051	2,329	208	113	1,858	3	1	125	19	2	11,720	2	11,722
Miramichi	2003	5,650	2,954	1,691	332	687	2	-	13	188	41	2,696	-	2,696
	2002	6,843	3,282	1,314	464	1,163	5	-	27	225	84	3,561	-	3,561
	2001	8,220	3,828	1,811	683	690	7	1	33	384	219	4,392	-	4,392
	2000	7,203	3,920	2,640	315	567	28	2	100	244	24	3,283	-	3,283
	1999	5,618	3,885	2,466	184	773	7	1	70	372	12	1,733	-	1,733
Moose Mountain	1999	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosonee	2003	23,587	23,385	21,827	921	308	1	1	5	294	28	202	-	202
	2002	20,527	20,255	16,914	1,144	1,996	3	1	7	187	3	272	-	272
	2001	20,423	20,113	11,606	5,094	954	3	-	1	274	2,181	310	-	310
	2000	21,593	21,379	12,580	7,080	1,366	2	5	2	344	-	214	-	214
	1999	21,018	21,018	12,940	7,012	418	2	4	2	613	27	-	-	-
Muskoka	2003	15,452	11,780	2,963	1,612	6,549	25	1	185	320	125	3,668	4	3,672
	2002	17,099	12,046	2,931	1,909	5,878	110	21	696	329	172	5,031	22	5,053
	2001	17,055	13,070	3,546	1,901	6,201	110	33	661	489	129	3,985	-	3,985
	2000	18,190	12,381	3,764	1,227	6,087	77	39	683	414	90	5,805	4	5,809
	1999	17,355	12,640	3,695	1,453	6,295	61	27	524	477	108	4,715	-	4,715
Nakina	2003	6,192	6,176	6,085	7	76	-	-	1	7	-	16	-	16
	2002	5,635	5,625	3,861	2	1,755	3	-	2	2	-	10	-	10
Nanisivik	2003	613	570	492	28	1	-	-	-	40	9	43	-	43
	2002	625	593	502	28	38	2	-	3	14	6	32	-	32
	2001	777	686	475	131	53	2	-	-	13	12	91	-	91
	2000	516	503	451	9	3	2	-	-	35	3	13	-	13
	1999	360	319	287	2	14	1	-	1	8	6	39	2	41
Natashquan	2003	3,601	3,585	3,385	36	84	1	-	-	58	21	-	16	16
	2002	4,513	4,513	4,208	66	112	1	-	1	93	32	-	-	-
	2001	5,260	5,260	4,918	52	148	-	-	1	116	25	-	-	-
	2000	5,863	5,863	5,409	171	130	-	-	2	135	16	-	-	-
	1999	6,408	6,408	6,019	75	172	-	-	-	83	59	-	-	-
North Battleford	2003	6,642	3,031	998	349	1,358	-	-	12	165	149	3,599	12	3,611
	2002	8,144	3,267	937	429	1,635	-	-	13	148	105	4,873	4	4,877
	2001	6,879	3,052	1,049	362	1,399	-	-	8	127	107	3,819	8	3,827
	2000	5,785	3,107	1,033	337	1,335	-	-	10	375	17	2,678	-	2,678
	1999	5,278	2,861	1,149	173	1,176	-	-	8	331	24	2,415	2	2,417
Norway House	2003	5,179	5,155	4,823	17	93	-	-	3	215	4	24	-	24
	2002	4,787	4,781	4,495	21	118	-	-	-	142	5	6	-	6
	2001	4,910	4,904	4,559	5	173	-	-	-	162	5	6	-	6
	2000	5,846	5,828	5,321	39	226	-	-	2	240	-	18	-	18
	1999	7,838	7,826	6,513	551	529	-	-	-	233	-	12	-	12
Old Crow	2003	1,259	1,259	954	19	47	124	1	35	75	4	-	-	-
	2002	1,314	1,314	928	29	122	134	-	24	75	2	-	-	-
	2001	1,575	1,575	1,178	40	77	131	2	24	109	14	-	-	-
	2000	1,426	1,426	1,054	15	82	145	-	62	64	4	-	-	-
	1999	1,468	1,468	997	34	59	205	2	35	134	2	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Pabok	2000	532	532	303	35	139	-	-	1	54	-	-	-	-
	1999	399	399	204	15	134	-	-	-	46	-	-	-	-
Pangnirtung	2003	2,360	2,360	2,220	26	40	-	-	-	54	20	-	-	-
	2002	2,156	2,156	2,027	38	63	2	-	-	22	4	-	-	-
	2001	2,044	2,031	1,924	49	9	3	-	-	12	34	7	6	13
	2000	2,021	2,019	1,881	57	16	15	1	1	48	-	2	-	2
	1999	2,571	2,570	2,499	14	11	-	-	-	45	1	1	-	1
Paulatuk	2003	864	864	798	8	6	-	-	-	46	6	-	-	-
	2002	881	881	756	12	71	2	-	-	28	12	-	-	-
	2001	1,151	1,151	994	115	10	-	-	-	28	4	-	-	-
	2000	2,435	2,435	2,311	61	43	-	-	-	20	-	-	-	-
	1999	1,013	1,013	943	23	28	-	-	-	19	-	-	-	-
Peawanuck	2000	37	37	31	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-
	1999	62	62	58	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Peterborough	2003	28,400	4,703	890	1,395	2,272	-	-	5	120	21	23,463	234	23,697
	2002	23,031	4,003	522	726	2,642	-	-	4	83	26	18,882	146	19,028
	2001	16,343	3,701	777	704	2,023	-	-	-	173	24	12,612	30	12,642
	2000	19,508	3,832	988	535	2,124	-	-	-	173	12	15,637	39	15,676
	1999	29,206	5,744	1,485	552	3,477	-	-	-	205	25	23,432	30	23,462
Pickle Lake	2003	17,438	17,184	15,988	418	278	13	-	24	328	135	254	-	254
	2002	18,106	17,585	14,475	1,456	1,263	2	11	34	253	91	521	-	521
	2001	18,485	17,918	14,908	1,574	1,176	2	-	30	177	51	567	-	567
	2000	20,118	19,542	16,817	484	2,055	2	-	56	122	6	576	-	576
	1999	19,639	19,206	16,615	1,393	689	1	2	54	448	4	433	-	433
Pond Inlet	2003	903	903	848	11	5	-	-	-	33	6	-	-	-
	2002	643	643	591	11	22	2	-	-	9	8	-	-	-
	2001	674	674	612	9	10	-	-	-	25	18	-	-	-
	2000	663	663	619	18	3	-	-	-	21	2	-	-	-
	1999	551	551	509	9	4	-	-	-	29	-	-	-	-
Port-Menier	2003	2,770	2,770	2,670	41	52	1	-	-	6	-	-	-	-
	2002	2,877	2,877	2,676	34	105	1	-	-	17	44	-	-	-
	2001	2,385	2,385	2,149	161	57	-	-	-	12	6	-	-	-
	2000	2,044	2,044	1,749	31	242	1	-	1	20	-	-	-	-
	1999	2,203	2,203	1,618	255	310	-	-	12	4	4	-	-	-
Prince Rupert/Seal Cove	2003	21,080	21,080	17,394	877	813	121	8	181	1,630	56	-	-	-
	2002	23,190	23,180	17,012	1,699	2,819	113	7	209	1,305	16	10	-	10
	2001	344	344	3	-	322	-	-	2	17	-	-	-	-
Qikiqtarjuaq	2003	931	916	860	6	7	-	-	-	39	4	15	-	15
	2002	1,026	1,026	958	33	28	1	-	-	4	2	-	-	-
	2001	1,091	1,061	1,025	2	2	-	-	-	19	13	29	1	30
	2000	1,041	1,019	947	53	1	-	-	-	18	-	22	-	22
	1999	1,814	1,791	1,696	33	17	-	-	-	43	2	23	-	23
Quesnel	2003	8,807	5,554	3,286	91	1,949	1	-	29	88	110	3,249	4	3,253
	2002	8,881	5,377	3,040	103	1,969	2	-	21	54	188	3,494	10	3,504
	2001	8,030	5,764	3,234	472	1,951	1	2	24	60	20	2,266	-	2,266
	2000	7,945	5,977	3,544	144	2,245	3	-	26	15	-	1,968	-	1,968
	1999	7,038	5,951	2,669	441	2,782	1	-	18	38	2	1,087	-	1,087

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Rae Lakes	2003	1,367	1,367	1,297	33	17	3	-	-	9	8	-	-	-
	2002	1,218	1,217	1,047	29	128	3	-	-	6	4	1	-	1
	2001	1,259	1,255	1,139	50	38	15	1	-	6	6	4	-	4
	2000	952	944	887	26	20	1	-	-	10	-	8	-	8
Red Lake	2003	20,968	20,652	18,284	269	1,216	42	2	282	381	176	304	12	316
	2002	35,429	34,898	24,158	3,484	6,378	24	10	375	331	138	531	-	531
	2001	33,898	33,651	25,312	3,224	4,348	16	2	371	290	88	247	-	247
	2000	36,877	36,449	29,173	2,202	4,346	10	2	385	321	10	426	2	428
	1999	38,021	37,631	30,509	1,862	4,510	13	6	398	319	14	390	-	390
Repulse Bay	2003	2,804	1,878	1,744	93	5	-	-	-	36	-	926	-	926
	2002	1,904	1,723	1,223	213	224	-	-	-	50	13	181	-	181
	2001	1,205	1,188	1,106	63	5	-	-	-	4	10	17	-	17
	2000	1,241	1,239	1,027	77	128	1	-	-	5	1	2	-	2
	1999	985	985	666	19	290	-	-	-	8	2	-	-	-
Resolute Bay	2003	3,687	3,287	3,071	73	23	4	-	-	28	88	400	-	400
	2002	3,199	3,199	2,532	33	345	15	-	4	181	89	-	-	-
	2001	4,018	3,954	3,386	26	346	10	-	1	74	111	64	-	64
	2000	4,041	3,866	3,230	167	273	11	-	1	118	66	175	-	175
Rimouski	2003	5,062	3,674	1,767	746	1,051	-	-	-	95	15	1,388	-	1,388
	2002	8,431	5,190	2,158	316	2,599	4	-	-	99	14	3,241	-	3,241
	2001	6,933	5,405	2,956	737	1,586	3	1	2	94	26	1,528	-	1,528
	2000	8,418	6,951	4,751	562	1,568	1	-	-	54	15	1,465	2	1,467
	1999	3,127	2,625	1,943	88	527	2	-	-	65	-	502	-	502
Sachs Harbour	2003	571	568	537	3	-	-	-	-	16	12	3	-	3
	2002	486	485	464	-	7	-	-	-	12	2	1	-	1
	2001	511	510	471	12	18	-	-	-	3	6	1	-	1
	2000	537	499	485	7	7	-	-	-	-	-	38	-	38
	1999	645	640	551	71	4	-	-	-	14	-	5	-	5
Sandspit	2003	6,370	6,266	5,780	125	109	-	2	9	186	55	104	-	104
	2002	8,074	8,014	5,713	628	1,344	1	-	5	284	39	60	-	60
	2001	8,378	8,262	6,955	741	365	3	-	11	152	35	116	-	116
	2000	8,183	8,093	7,377	134	350	1	-	23	166	42	90	-	90
	1999	14,083	13,725	12,052	96	1,239	2	1	12	280	43	358	-	358
Sanikiluaq	2003	1,095	1,093	1,044	4	4	-	-	-	39	2	2	-	2
	2002	991	991	844	47	83	-	-	1	16	-	-	-	-
	2001	1,001	1,001	945	6	41	-	-	-	9	-	-	-	-
	2000	976	971	887	38	9	-	-	-	32	5	5	-	5
	1999	756	756	645	7	50	33	-	-	21	-	-	-	-
Sherbrooke	2003	10,899	4,979	848	589	3,155	6	2	12	137	230	5,902	18	5,920
	2002	11,575	4,784	665	350	3,311	18	2	106	90	242	6,738	53	6,791
	2001	12,870	4,685	1,116	530	2,321	41	6	254	108	309	7,932	253	8,185
	2000	12,163	4,636	886	548	2,663	39	7	161	72	260	7,182	345	7,527
	1999	8,888	3,561	753	136	2,324	11	-	21	90	226	5,228	99	5,327

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
St Leonard	2003	1,450	1,450	753	43	428	-	-	14	212	-	-	-	-
	2002	2,653	2,653	1,722	89	621	2	-	35	182	2	-	-	-
	2001	3,190	2,800	1,988	199	391	7	-	29	178	8	-	390	390
	2000	3,000	3,000	2,160	267	439	2	3	43	84	2	-	-	-
	1999	2,722	2,688	1,544	520	505	-	-	66	53	-	34	-	34
St Theresa Point	2003	8,353	8,353	8,053	79	173	-	-	-	48	-	-	-	-
	2002	7,546	7,546	7,266	157	82	1	-	-	36	4	-	-	-
	2001	6,785	6,785	6,179	89	489	-	-	-	28	-	-	-	-
	2000	9,552	9,546	8,292	1,106	91	-	-	-	57	-	6	-	6
	1999	16,676	16,676	14,919	1,472	238	-	-	-	47	-	-	-	-
St Thomas	2003	17,371	2,654	539	581	1,460	-	2	54	16	2	14,717	-	14,717
	2002	27,456	2,635	430	351	1,783	-	7	43	13	8	24,821	-	24,821
	2001	35,667	3,943	1,211	456	2,035	7	5	185	35	9	31,724	-	31,724
	2000	25,986	3,237	816	246	1,787	19	3	324	35	7	22,749	-	22,749
	1999	24,299	3,424	905	144	2,093	5	1	194	59	23	20,875	-	20,875
Stephenville	2003	4,053	4,053	2,643	210	193	88	20	338	314	247	-	-	-
	2002	5,320	5,320	3,694	309	361	96	13	354	272	221	-	-	-
	2001	5,931	5,931	4,305	258	216	160	22	475	347	148	-	-	-
	2000	7,391	6,569	3,544	1,524	511	67	124	367	200	232	115	707	822
	1999	5,790	5,719	2,694	1,488	707	42	47	228	268	245	45	26	71
Stony Rapids	2003	10,379	10,057	9,397	136	114	2	-	4	364	40	322	-	322
	2002	10,421	10,325	8,642	710	641	2	-	15	288	27	96	-	96
	2001	9,552	9,472	8,596	22	463	-	-	5	338	48	80	-	80
	2000	13,202	13,138	12,368	211	159	1	-	10	386	3	64	-	64
	1999	13,429	13,333	11,847	852	333	2	-	5	294	-	96	-	96
Swan River	1999	5	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	2003	5,760	5,232	1,429	634	1,646	2	1	37	85	1,398	424	104	528
	2002	7,408	5,458	1,646	487	2,506	2	2	37	82	696	1,880	70	1,950
	2001	4,386	3,852	1,385	229	1,479	8	1	34	102	614	470	64	534
	2000	5,808	4,123	1,574	883	1,473	6	-	37	102	48	1,634	51	1,685
	1999	6,708	4,787	1,108	975	2,077	4	7	52	546	18	1,854	67	1,921
Taloyoak	2003	1,732	1,730	1,588	83	9	-	-	-	34	16	2	-	2
	2002	1,841	1,841	1,614	90	90	1	-	-	30	16	-	-	-
	2001	2,009	2,009	1,920	28	15	-	-	-	30	16	-	-	-
	2000	2,128	2,122	1,907	48	115	-	-	-	50	2	6	-	6
	1999	1,353	1,349	1,276	12	25	-	-	-	36	-	4	-	4
Terrace Bay	2002	12	12	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2001	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	6	6	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	2003	496	494	263	2	221	-	-	-	6	2	2	-	2
	2002	335	298	78	18	188	-	-	1	3	10	37	-	37
	2001	461	449	129	18	284	1	-	-	7	10	12	-	12
	2000	785	749	439	24	263	1	-	1	13	8	36	-	36
	1999	659	614	409	28	155	2	1	1	18	-	45	-	45
The Pas	2003	4,705	4,599	3,635	157	210	1	1	20	450	125	106	-	106
	2002	5,891	5,800	4,616	34	241	1	-	17	684	207	91	-	91
	2001	6,388	6,179	5,118	89	334	-	-	24	416	198	209	-	209
	2000	5,410	5,121	4,152	216	409	3	1	18	311	11	289	-	289
	1999	4,921	4,839	3,506	480	349	1	-	19	458	26	68	14	82

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés					
Tillsonburg	2001	8,581	2,116	394	307	1,288	-	11	104	12	-	6,457	8	6,465
	2000	5,932	2,035	259	179	1,545	5	1	42	4	-	3,897	-	3,897
	1999	5,225	1,774	309	62	1,376	3	-	16	8	-	3,451	-	3,451
Trois-Rivières	2003	17,450	9,283	5,182	674	3,167	-	-	-	83	177	7,049	1,118	8,167
	2002	29,904	13,344	5,311	893	6,763	-	-	-	127	250	13,038	3,522	16,560
	2001	30,606	13,467	7,800	1,311	4,005	2	-	1	134	214	11,960	5,179	17,139
	2000	37,644	10,305	5,239	762	4,013	2	-	-	113	176	27,315	24	27,339
	1999	36,931	9,929	4,202	586	4,920	-	-	-	87	134	26,934	68	27,002
Tuktoyaktuk	2003	3,020	3,019	2,793	16	112	-	-	-	98	-	1	-	1
	2002	4,157	4,121	3,401	121	524	-	-	-	71	4	36	-	36
	2001	6,502	6,225	5,194	469	305	-	1	4	250	2	277	-	277
	2000	4,158	3,913	3,362	368	122	-	-	1	56	4	245	-	245
	1999	4,444	4,410	3,997	91	211	1	-	-	104	6	34	-	34
Tulita	2003	2,866	2,844	2,614	106	72	-	-	-	48	4	22	-	22
	2002	2,662	2,639	2,109	126	363	-	-	-	38	3	23	-	23
	2001	2,984	2,866	2,580	126	83	-	-	1	66	10	118	-	118
	2000	2,847	2,804	2,592	48	123	13	-	-	24	4	43	-	43
	1999	2,053	2,013	1,797	26	157	-	-	-	33	-	40	-	40
Waskaganish	2003	3,952	2,290	2,258	13	13	-	-	-	4	2	1,662	-	1,662
	2002	4,452	3,272	3,175	10	85	-	-	-	2	-	1,180	-	1,180
	2001	3,876	3,540	3,426	3	105	-	-	-	6	-	336	-	336
	2000	5,157	4,051	3,747	179	124	-	-	-	-	1	1,106	-	1,106
	1999	1,585	1,171	961	89	121	-	-	-	-	-	414	-	414
Watson Lake	2003	5,014	4,721	2,326	76	2,122	2	-	40	121	34	293	-	293
	2002	5,401	5,014	1,481	791	2,453	-	-	38	125	126	387	-	387
	2001	5,656	5,247	1,379	911	2,715	9	4	29	129	71	409	-	409
	2000	5,787	5,445	1,918	765	2,480	-	2	47	159	74	324	18	342
	1999	5,369	5,074	1,955	386	2,403	2	7	84	164	73	295	-	295
Wawa	2001	1,639	1,077	502	124	365	2	-	11	65	8	554	8	562
	2000	2,694	1,648	960	121	391	-	-	21	134	21	1,028	18	1,046
	1999	2,915	1,889	1,252	49	500	-	-	2	86	-	1,026	-	1,026
Welland	2003	17,551	761	61	49	643	-	1	7	-	-	16,790	-	16,790
	2002	24,291	664	64	28	566	-	-	4	2	-	23,627	-	23,627
	2001	24,036	1,112	195	60	844	-	1	8	4	-	22,924	-	22,924
	2000	20,944	467	94	44	313	3	-	5	8	-	20,477	-	20,477
	1999	19,794	402	91	6	294	-	-	1	8	2	19,392	-	19,392
Wemindji	2003	1,374	1,330	1,295	8	25	-	-	-	2	-	44	-	44
	2002	1,606	1,433	1,373	-	55	1	-	-	4	-	173	-	173
	2001	1,727	1,516	1,489	4	18	3	-	-	2	-	211	-	211
	2000	1,187	1,157	1,099	8	44	2	-	-	2	2	30	-	30
	1999	1,074	1,074	1,031	9	32	2	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	2003	1,461	1,461	1,422	2	1	-	-	-	36	-	-	-	-
	2002	1,331	1,331	1,126	57	138	-	-	-	4	6	-	-	-
	2001	1,193	1,193	1,162	27	2	-	-	-	1	1	-	-	-
	2000	991	990	936	49	3	-	-	-	2	-	1	-	1
	1999	989	989	954	6	9	-	-	-	20	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Wollaston Lake	1999	27	27	19	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-
Wrigley	2003	606	606	460	134	11	-	-	-	1	-	-	-	-
	2002	654	654	390	52	209	-	-	-	2	1	-	-	-
	2001	497	495	410	31	54	-	-	-	-	-	2	-	2
	2000	677	517	476	9	27	-	-	-	5	-	160	-	160
	1999	245	199	186	8	3	-	-	-	2	-	46	-	46
Yorkton	2003	12,692	6,634	2,901	1,141	1,727	-	-	10	335	520	6,052	6	6,058
	2002	11,414	6,199	2,539	835	2,032	-	-	15	406	372	5,199	16	5,215
	2001	12,460	6,153	2,914	639	1,793	1	-	21	495	290	6,291	16	6,307
	2000	12,376	6,217	2,931	786	1,961	1	1	22	467	48	6,159	-	6,159
	1999	10,995	6,570	2,718	1,292	1,919	5	1	30	555	50	4,421	4	4,425
Total (110)	2003	619,022	428,875	316,662	27,221	60,253	758	101	2,321	14,979	6,580	188,271	1,876	190,147
(115)	2002	720,387	462,011	293,870	36,892	106,479	1,005	148	3,648	14,415	5,554	254,270	4,106	258,376
(116)	2001	782,906	467,972	312,926	42,459	82,740	1,018	267	5,405	14,715	8,442	308,222	6,712	314,934
(117)	2000	794,347	472,826	325,002	41,620	84,361	1,030	289	5,361	12,529	2,634	318,994	2,527	321,521
(119)	1999	781,789	479,835	327,472	41,489	88,340	878	165	4,040	14,724	2,727	300,963	991	301,954

Table 15A
Tableau 15A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2003 Annuel

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
	Total Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels	Civils	Mil.	Total
		Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ./ Mil.			
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés				
*Berens River	3,186	1,858	1,242	19	-	-	-	67	-	-	-
Bloodvein River	2,624	1,304	1,235	9	-	-	-	76	-	-	-
Brochet	1,474	876	540	14	-	-	-	44	-	-	-
Cross Lake	1,719	711	873	20	-	-	-	115	-	-	-
God's Lake Narrow	2,017	1,407	541	3	-	-	-	66	-	-	-
God's River	2,295	1,788	453	6	-	-	-	48	-	-	-
Ilford	344	0	317	0	-	-	-	27	-	-	-
Lac Brochet	2,084	1,342	698	0	-	-	-	44	-	-	-
Little Grands Rapids	3,962	1,981	1,603	282	-	-	-	96	-	-	-
Oxford House	3,499	2,559	806	2	-	-	-	132	-	-	-
Pikwitonei	958	366	550	2	-	-	-	40	-	-	-
Poplar River	2,168	1,636	460	20	-	-	-	52	-	-	-
Pukatawagan	1,444	475	925	3	-	-	-	41	-	-	-
Red Sucker Lake	2,250	972	1,247	9	-	-	-	22	-	-	-
Shamattawa	2,478	1,376	1,004	0	-	-	-	98	-	-	-
South Indian Lake	666	446	218	0	-	-	-	2	-	-	-
Tadoule Lake	722	502	196	0	-	-	-	24	-	-	-
Thicket Portage	160	0	138	0	-	-	-	22	-	-	-
York Landing	494	258	222	7	-	-	-	7	-	-	-
Total (19)	34,544	19,857	13,268	396	-	-	-	1,023	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 18 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 16.
- *1. Les données de cet aéroport et des 18 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 16.

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Aklavik	2003	2,174	907	177	1,069	1	18	2	-	-	1,186	837	151	-
	2002	2,054	827	245	956	-	26	-	-	-	968	943	143	-
	2001	2,240	1,310	384	530	8	4	4	-	-	609	1,489	142	-
	2000	1,646	943	374	301	20	4	4	-	-	391	1,145	110	-
	1999	1,902	1,500	214	161	25	2	-	-	-	196	1,663	43	-
Amos Municipal	2003	1,456	1,023	80	184	14	79	76	-	92	259	1,036	69	-
	2002	1,154	800	66	158	26	45	59	-	75	206	810	62	1
	2001	1,000	703	83	115	8	50	40	1	53	151	740	56	-
	2000	1,196	847	109	114	10	30	86	-	96	144	928	28	-
	1999	1,285	929	112	154	6	8	76	-	56	190	1,010	29	-
Arviat	2003	2,334	130	148	410	420	909	317	-	4	2,188	17	125	-
	2002	2,392	77	148	357	533	685	592	-	-	2,299	16	77	-
	2001	2,404	62	313	423	512	529	565	-	1	2,187	151	65	-
	2000	2,454	240	209	458	543	454	550	-	-	2,161	117	176	-
	1999	2,164	177	139	226	555	473	594	-	-	1,954	69	141	-
Atikokan Municipal	2003	822	453	84	277	2	4	2	-	-	233	406	183	-
	2002	2,729	1,113	1,296	312	4	1	-	3	7	233	2,028	461	-
	2001	2,800	1,131	1,414	238	8	7	-	2	8	230	2,371	191	-
	2000	3,575	1,373	1,938	249	12	-	3	-	8	183	2,823	561	-
	1999	3,800	836	2,701	259	-	1	1	2	1	177	3,239	383	-
Baie-Comeau	2003	9,829	1,928	3,979	933	88	2,081	816	4	350	3,464	5,164	851	-
	2002	9,525	1,676	4,767	606	647	1,182	633	14	399	2,583	5,877	666	-
	2001	10,725	1,990	4,654	838	2,256	381	597	9	519	3,476	5,912	818	-
	2000	12,527	2,095	4,194	851	4,278	559	546	4	420	5,687	5,701	719	-
	1999	13,188	2,903	4,228	1,457	1,897	113	2,572	18	438	5,492	6,346	911	1
Baker Lake	2003	2,098	584	144	542	73	348	397	10	4	1,494	47	553	-
	2002	3,591	834	487	800	54	592	818	6	7	2,699	97	788	-
	2001	3,542	326	623	1,079	193	627	690	4	2	3,001	239	300	-
	2000	4,166	620	739	1,345	329	526	605	2	-	3,275	291	600	-
	1999	859	73	197	152	101	177	159	-	-	753	29	77	-
Bathurst	2003	3,226	593	771	482	78	1,207	95	-	76	1,748	1,274	128	-
	2002	3,886	426	1,098	359	309	1,674	18	2	73	2,288	1,448	77	-
	2001	4,058	440	1,166	263	326	1,854	9	-	18	2,364	1,604	72	-
	2000	3,752	446	1,017	191	115	1,969	12	2	48	2,191	1,409	104	-
	1999	4,087	536	1,259	242	110	1,922	18	-	61	2,245	1,617	164	-
Beaver Creek	2003	458	352	47	59	-	-	-	-	-	86	286	86	-
	2002	525	356	71	96	-	-	2	-	2	94	335	94	-
	2001	635	504	14	117	-	-	-	-	-	113	441	81	-
	2000	610	491	16	103	-	-	-	-	-	97	395	118	-
	1999	783	597	11	144	-	31	-	-	-	116	382	285	-
Berens River	1999	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Big Trout Lake	2002	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	2000	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	1999	4	-	3	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-
Blanc Sablon	2003	5,189	232	553	2,384	1,665	321	33	1	51	4,577	366	195	-
	2002	5,412	187	580	1,687	2,679	252	26	1	61	4,811	391	149	-
	2001	5,402	182	975	2,458	1,673	82	32	-	60	4,568	645	129	-
	2000	5,555	456	1,338	1,332	2,369	22	36	2	54	4,645	614	242	-
	1999	6,444	306	1,780	2,067	2,241	24	26	-	39	5,325	906	174	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Bonaventure	2003	675	27	97	446	20	27	58	-	72	479	122	2	-
	2002	1,639	80	210	1,118	51	68	112	-	154	1,195	286	4	-
	2001	1,414	67	246	924	14	42	121	-	149	968	293	4	-
	2000	2,524	177	348	836	980	62	121	-	166	1,839	502	17	-
	1999	2,329	195	367	971	598	39	157	2	168	1,631	501	29	-
Brantford	2002	8,069	3,640	1,095	649	489	1,002	703	491	2,179	686	4,997	197	10
	2001	16,269	4,491	1,446	2,041	2,392	2,117	2,458	1,324	5,919	2,352	5,680	2,164	154
	2000	14,500	7,071	1,473	1,836	935	1,583	986	616	1,970	2,339	8,728	1,213	250
	1999	3,023	2,020	379	183	161	253	22	5	114	335	2,493	77	4
Brockville	2003	1,979	1,804	24	122	3	22	-	4	24	107	1,715	133	-
	2002	2,396	2,183	72	106	10	23	-	2	25	108	2,079	168	16
	2001	2,178	1,968	54	94	6	16	16	24	52	90	1,886	142	8
	2000	2,599	2,435	54	55	8	34	-	13	36	54	2,394	113	2
	1999	2,573	2,343	114	87	5	16	4	4	12	57	2,357	138	9
Bromont	2003	6,841	5,997	366	268	70	64	55	21	179	149	6,050	453	10
	2002	6,152	5,527	314	173	52	55	28	3	117	98	5,466	462	9
	2001	6,944	6,057	311	320	67	147	35	7	220	162	6,037	524	1
	2000	6,844	5,913	367	288	99	118	58	1	260	113	5,915	551	5
	1999	8,629	7,537	469	359	63	138	41	22	238	152	7,300	933	6
Buffalo Narrows	2003	4,889	389	2,460	1,504	259	96	181	-	5	1,553	2,862	469	-
	2002	5,811	845	2,789	1,243	186	169	579	-	10	1,344	3,694	755	8
	2001	5,149	703	2,564	1,227	60	33	560	2	10	1,473	3,286	379	1
	2000	6,307	1,032	3,435	1,195	21	105	518	1	3	1,496	4,499	308	1
	1999	7,713	1,579	3,505	1,658	116	204	651	-	9	1,478	4,784	1,442	-
Burwash	2003	571	526	12	31	-	2	-	-	-	27	427	117	-
	2002	404	355	21	28	-	-	-	-	-	28	155	220	1
	2001	629	569	20	38	-	-	2	-	-	36	404	189	-
	2000	493	464	12	14	3	-	-	-	-	14	305	174	-
	1999	1,554	1,255	20	258	2	7	11	1	2	57	553	942	-
Cambridge Bay	2001	699	1	4	255	213	-	151	75	142	500	5	52	-
	2000	5,533	389	367	1,778	1,288	181	1,035	495	935	3,433	627	538	-
	1999	4,759	579	386	1,459	734	5	1,025	571	861	2,551	697	650	-
Cape Dorset	2003	960	4	12	559	1	-	373	11	1	943	-	16	-
	2002	901	10	29	500	60	-	302	-	-	862	19	20	-
	2001	987	13	19	717	27	-	209	2	2	953	32	-	-
	2000	935	23	17	675	5	4	211	-	-	899	29	7	-
	1999	968	2	15	799	-	7	145	-	-	942	20	6	-
Chesterfield Inlet	2003	1,148	48	97	485	211	4	303	-	2	1,093	2	51	-
	2002	1,135	26	99	313	244	-	453	-	-	1,094	13	28	-
	2001	889	36	162	269	116	-	306	-	-	752	115	22	-
	2000	723	39	209	59	147	-	269	-	-	647	47	29	-
	1999	896	39	236	53	228	-	340	-	-	822	53	21	-
Chevery	2003	3,272	73	281	1,005	1,647	261	4	1	5	2,915	335	13	4
	2002	4,873	186	226	1,202	3,247	8	4	-	8	4,442	361	62	-
	2001	4,999	1,518	351	1,912	1,085	6	127	-	16	3,106	1,520	356	1
	2000	4,435	1,814	319	1,233	1,061	2	6	-	4	2,430	1,870	131	-
	1999	5,644	2,650	233	1,366	1,388	3	4	-	5	2,753	1,577	1,308	1

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Chibougamau/Chapais	2003	4,220	600	1,363	474	1,316	325	138	4	257	2,422	1,250	291	-
	2002	4,384	813	1,525	635	892	360	155	4	245	2,248	1,414	477	-
	2001	3,810	644	1,284	496	1,149	32	205	-	135	2,028	1,391	256	-
	2000	3,788	677	913	281	1,750	57	100	10	247	2,355	926	260	-
	1999	4,068	1,077	851	556	1,348	16	215	5	125	2,319	1,399	219	6
Churchill	2002	1,140	20	46	450	89	171	364	-	32	1,072	19	17	-
	2001	10,673	2,213	1,009	3,210	558	1,269	2,341	73	143	7,601	865	2,064	-
	2000	9,318	812	728	3,052	692	1,206	2,728	100	259	7,767	619	673	-
	1999	8,623	1,261	644	1,932	713	1,247	2,790	36	270	6,586	1,005	762	-
Clyde River	2003	860	5	12	148	2	-	689	4	-	843	-	17	-
	2002	907	22	10	156	6	-	713	-	-	875	12	20	-
	2001	1,155	31	42	235	6	2	839	-	-	1,080	42	33	-
	2000	951	18	28	182	-	3	718	2	-	901	29	21	-
	1999	854	-	7	161	-	2	684	-	-	845	7	2	-
Collingwood	2003	5,535	5,144	260	69	31	12	7	12	40	108	5,175	195	17
	2002	6,928	6,396	392	97	21	4	6	12	41	174	6,482	211	20
	2001	7,735	6,866	461	229	50	50	64	15	154	178	7,154	242	7
	2000	7,736	6,867	588	150	64	34	17	16	91	156	7,237	245	7
	1999	7,444	6,619	595	124	45	31	22	8	91	124	6,906	282	41
Coral Harbour	2003	1,334	12	65	645	160	290	150	12	6	1,308	6	14	-
	2002	1,084	45	40	559	148	204	88	-	2	1,027	18	37	-
	2001	699	3	12	423	42	-	211	8	-	685	12	2	-
	2000	1,655	49	92	1,027	29	8	444	6	1	1,545	55	54	-
	1999	1,508	208	66	723	50	5	440	16	2	1,253	230	23	-
Dauphin	2003	5,683	2,849	1,117	1,385	172	97	8	55	211	1,508	3,896	67	1
	2002	5,594	2,576	1,302	1,420	144	80	36	36	195	1,486	3,871	42	-
	2001	5,734	2,567	1,559	1,344	177	67	6	14	236	1,367	4,104	27	-
	2000	5,557	2,348	1,501	753	854	64	4	33	267	1,466	3,725	97	2
	1999	5,931	2,682	1,574	1,370	176	74	17	38	214	1,462	4,212	42	1
Dawson	2003	4,215	2,429	269	491	-	73	907	46	1	1,392	1,825	997	-
	2002	4,583	2,615	304	707	44	22	865	26	4	1,601	2,016	962	-
	2001	5,026	3,197	156	714	-	114	835	10	4	1,447	2,207	1,368	-
	2000	5,349	3,517	189	583	6	22	1,024	8	3	1,541	2,402	1,401	2
	1999	9,814	5,894	311	2,035	-	392	1,178	4	26	1,680	3,607	4,499	2
Deline	2003	2,887	522	1,234	845	15	15	256	-	-	1,757	994	136	-
	2002	2,671	517	1,290	614	13	4	233	-	-	1,679	912	80	-
	2001	3,523	961	1,700	580	34	5	243	-	-	1,869	1,509	145	-
	2000	2,948	824	1,518	340	31	13	222	-	-	1,624	1,261	63	-
	1999	2,812	615	1,491	538	4	11	151	2	-	1,674	1,088	50	-
Digby	2003	1,965	1,843	98	22	2	-	-	-	2	16	1,830	117	-
	2002	1,858	1,732	102	20	2	2	-	-	4	22	1,792	38	2
	2001	1,559	1,357	141	53	-	2	6	-	6	48	1,479	26	-
	2000	1,225	1,038	136	49	-	-	2	-	2	47	1,129	47	-
	1999	1,952	1,714	158	71	8	1	-	-	3	57	1,851	39	2
Digby Island	2003	1,707	16	1,689	-	-	2	-	-	-	39	1,664	4	-
	2002	1,624	16	1,606	-	-	2	-	-	-	554	1,062	8	-
	2001	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Drummondville	2003	3,001	2,668	184	100	6	38	5	-	26	83	2,660	232	-
	2002	2,687	2,436	134	101	2	12	-	2	18	99	2,395	172	3
	2001	2,753	2,520	146	60	1	6	20	-	26	28	2,451	242	6
	2000	2,153	2,007	118	25	-	-	1	2	7	27	1,945	166	8
	1999	2,242	2,054	116	57	2	2	6	5	7	57	2,026	146	6
Dryden/Regional	2003	15,220	3,116	3,492	7,712	125	53	659	63	150	8,106	5,089	1,874	1
	2002	15,999	4,347	3,168	7,601	189	77	582	35	221	7,922	5,480	2,375	1
	2001	15,222	3,696	2,353	6,460	186	1,738	761	28	178	8,739	4,661	1,644	-
	2000	15,115	3,303	1,962	5,605	1,386	2,449	398	12	198	9,708	3,971	1,236	2
	1999	15,488	3,952	2,683	6,673	66	1,635	464	15	116	8,776	4,960	1,636	-
Earlton/Timiskaming Regional	2003	3,214	932	1,163	474	354	178	113	-	275	1,660	964	312	3
	2002	3,911	1,105	1,175	801	273	77	474	6	182	2,347	1,045	335	2
	2001	2,646	758	1,272	386	42	143	22	23	155	1,387	895	207	2
	2000	2,781	990	1,170	391	57	148	16	9	190	991	1,348	252	-
	1999	3,072	998	1,311	689	52	3	9	10	45	1,664	1,029	332	2
Eastmain River	2003	1,219	15	46	109	668	376	5	-	-	1,164	51	4	-
	2002	961	10	16	58	395	482	-	-	-	935	22	-	4
	2001	1,208	30	60	75	660	361	22	-	-	1,126	70	12	-
	2000	1,072	51	31	161	706	108	15	-	-	998	72	2	-
	1999	905	83	22	55	587	145	13	-	-	806	97	2	-
Elliot Lake Mun	2003	3,444	1,326	1,735	265	22	10	80	6	10	1,198	1,917	319	-
	2002	3,361	1,279	1,726	232	26	6	92	-	4	1,394	1,643	319	1
	2001	3,098	1,258	1,317	390	20	8	97	8	36	1,593	1,149	318	2
	2000	2,427	1,100	1,046	220	15	2	34	10	37	1,135	1,018	237	-
	1999	2,805	987	1,570	219	5	6	8	10	8	1,139	1,364	292	2
Eureka	2003	988	70	24	720	66	4	6	98	2	658	4	324	-
	2002	711	86	4	523	2	-	16	80	2	517	17	175	-
	2001	1,033	63	-	855	-	2	24	89	-	852	4	177	-
	2000	1,183	110	8	911	-	39	25	90	-	769	24	390	-
	1999	1,018	241	-	665	-	-	20	92	2	688	38	290	-
Faro	2003	406	343	12	45	-	-	6	-	-	51	274	81	-
	2002	671	463	124	80	-	-	4	-	-	83	459	129	-
	2001	879	736	73	70	-	-	-	-	-	66	724	89	-
	2000	860	790	13	57	-	-	-	-	-	54	741	65	-
	1999	906	776	23	107	-	-	-	-	2	103	652	149	-
Flin Flon	2003	6,197	1,247	1,027	2,375	130	1,122	289	7	135	3,572	2,297	193	-
	2002	5,975	901	808	2,695	91	1,426	51	3	103	4,148	1,686	38	-
	2001	6,349	885	824	3,123	85	1,365	67	-	109	4,499	1,708	33	-
	2000	5,485	712	903	2,319	323	1,115	113	-	89	3,733	1,607	56	-
	1999	5,875	1,244	1,293	1,909	92	1,135	80	122	242	2,925	2,405	303	-
Fort Frances Mun	2003	6,340	1,371	2,064	2,826	51	12	16	-	36	3,562	2,331	411	-
	2002	6,577	1,462	2,134	2,923	42	10	6	-	46	3,713	2,359	459	-
	2001	5,945	1,372	1,792	2,734	36	6	5	-	40	3,153	2,426	326	-
	2000	5,942	1,190	1,791	2,688	261	8	4	-	81	3,245	2,302	314	-
	1999	6,941	1,597	2,142	3,154	17	14	6	11	70	3,521	3,076	274	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Fort Good Hope	2003	2,783	1,253	656	654	2	9	209	-	-	1,051	1,207	525	-
	2002	2,543	1,168	594	570	-	5	206	-	-	1,028	1,074	441	-
	2001	2,280	1,156	554	403	6	2	159	-	-	757	1,220	303	-
	2000	1,121	564	324	139	-	-	94	-	-	375	656	90	-
	1999	2,239	1,016	736	352	8	4	123	-	-	754	1,392	93	-
Fort Hope	2003	5,292	42	1,216	3,814	-	-	220	-	-	5,158	131	3	-
	2002	4,879	27	990	3,632	-	-	230	-	-	4,794	81	4	-
	2001	5,674	85	1,126	4,248	30	-	185	-	-	5,454	200	20	-
	2000	4,941	38	1,215	3,391	-	133	163	1	1	4,683	257	-	-
	1999	5,083	143	1,539	3,115	74	28	182	2	2	4,857	208	14	2
Fort Liard	2003	2,354	1,689	178	335	136	-	16	-	-	437	725	1,192	-
	2002	2,144	1,619	179	242	104	-	-	-	-	324	618	1,202	-
	2001	3,284	2,114	483	583	103	-	1	-	-	603	994	1,687	-
	2000	3,523	2,344	530	490	120	-	39	-	-	479	1,296	1,748	-
	1999	5,067	3,553	769	596	92	54	1	2	3	368	1,526	3,170	-
Fort Mcpherson	2003	821	158	58	379	-	2	224	-	-	632	159	30	-
	2002	689	167	40	296	-	3	183	-	-	479	187	23	-
	2001	586	162	90	145	2	-	187	-	-	346	201	39	-
	2000	494	148	74	123	4	-	145	-	-	299	148	47	-
	1999	663	388	73	155	15	-	32	-	-	220	349	94	-
Fort Resolution	2003	535	166	58	263	48	-	-	-	-	328	103	104	-
	2002	302	54	24	218	6	-	-	-	-	236	24	42	-
	2001	292	44	64	158	26	-	-	-	-	195	77	20	-
	2000	411	175	95	129	8	4	-	-	-	147	146	118	-
	1999	356	185	102	47	17	5	-	-	-	66	206	84	-
Fort Simpson	2003	2,849	702	706	448	24	16	951	2	18	1,996	814	21	-
	2002	2,920	658	520	731	45	8	958	-	15	2,016	834	55	-
	2001	2,898	764	520	631	60	54	869	-	32	1,671	1,098	97	-
Fort Smith	2003	7,360	3,074	787	1,171	1,799	108	410	11	310	3,600	3,141	309	-
	2002	6,530	2,157	759	1,540	1,374	24	670	6	609	3,435	2,187	285	14
	2001	5,629	1,973	394	1,176	1,422	6	653	5	588	2,591	2,247	203	-
	2000	6,382	2,434	502	1,058	1,505	7	869	7	649	2,569	2,690	474	-
	1999	392	132	20	70	119	-	51	-	53	191	138	10	-
Geraldton	2003	3,866	661	1,843	755	101	10	494	2	35	1,764	1,848	219	-
	2002	3,062	615	1,489	627	42	22	267	-	32	1,242	1,471	317	-
	2001	3,526	655	1,816	707	26	32	290	-	59	1,399	1,765	303	-
	2000	2,501	543	877	929	22	26	100	4	33	1,378	803	287	-
	1999	3,750	665	1,221	1,496	7	42	315	4	25	2,069	1,344	310	2
Gillam	2003	3,352	914	1,442	280	66	399	249	2	6	1,048	1,350	948	-
	2002	2,753	584	1,097	260	108	459	245	-	6	1,056	1,390	301	-
	2001	2,798	562	1,452	199	26	480	79	-	6	843	1,529	420	-
	2000	3,568	852	1,837	392	27	446	14	-	12	964	1,994	598	-
	1999	4,500	1,730	1,664	646	147	277	36	-	9	1,091	2,088	1,312	-
Gjoa Haven	2003	1,915	79	12	286	397	8	1,125	8	91	1,679	6	139	-
	2002	2,031	4	6	579	433	-	1,001	8	115	1,871	2	43	-
	2001	2,000	10	16	602	469	-	870	33	89	1,865	15	31	-
	2000	2,249	55	30	464	665	-	1,025	10	114	2,019	43	73	-
	1999	1,786	54	23	236	422	-	1,047	4	78	1,597	21	90	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli-cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Grise Fiord	2003	251	-	7	242	2	-	-	-	-	244	-	7	-
	2002	289	8	8	273	-	-	-	-	-	275	6	8	-
	2001	423	10	25	369	3	2	14	-	12	376	16	19	-
	2000	301	4	2	295	-	-	-	-	-	294	-	7	-
	1999	254	1	18	235	-	-	-	-	-	235	3	16	-
Hall Beach	2003	1,586	30	27	867	14	-	590	58	11	1,101	33	441	-
	2002	1,635	117	16	914	16	-	523	49	4	1,033	7	591	-
	2001	1,420	48	34	779	8	-	503	48	2	939	34	445	-
	2000	1,148	34	20	711	13	-	364	6	2	682	13	451	-
	1999	948	22	10	460	10	-	332	114	6	668	8	266	-
Havre St Pierre	2003	6,154	2,881	2,771	235	92	143	32	-	61	343	2,780	2,969	1
	2002	3,539	513	2,676	178	107	41	24	-	50	277	2,735	477	-
	2001	6,254	1,902	3,052	370	785	109	36	-	32	1,073	3,067	2,082	-
	2000	4,759	1,011	2,884	185	605	46	26	2	27	1,077	2,618	1,037	-
	1999	5,367	1,044	2,610	358	1,317	13	24	1	32	1,759	2,542	1,034	-
Hay River	2003	6,166	1,116	472	1,245	232	1,117	1,962	22	531	2,961	2,487	187	-
	2002	5,835	930	507	1,164	351	975	1,888	20	630	2,805	2,290	108	2
	2001	6,149	882	897	1,196	301	937	1,896	40	674	3,068	2,273	134	-
	2000	3,094	577	551	400	122	373	1,043	28	388	1,300	1,251	155	-
Hearst/René Fontaine Mun	2003	1,701	544	437	672	24	4	18	2	8	695	672	318	8
	2002	1,258	416	211	614	13	-	4	-	5	638	404	210	1
	2001	1,317	463	256	579	-	-	17	2	8	554	529	225	1
	2000	990	230	88	243	403	20	6	-	-	668	250	72	-
	1999	1,839	299	397	671	464	2	4	2	9	1,134	551	141	4
Holman	2003	749	6	30	401	7	12	292	1	1	709	34	5	-
	2002	814	6	35	426	9	19	317	2	4	746	60	4	-
	2001	876	18	60	422	28	16	332	-	-	795	81	-	-
	2000	875	9	35	385	69	11	362	4	7	820	37	11	-
	1999	802	17	42	324	99	-	318	2	20	731	41	10	-
Igloolik	2003	1,806	433	181	828	4	-	355	5	-	1,253	116	437	-
	2002	915	83	13	476	6	-	337	-	2	815	28	70	-
	2001	463	6	10	188	4	-	251	4	-	439	12	12	-
	2000	484	12	24	196	-	-	251	1	-	448	11	25	-
	1999	566	25	8	210	2	14	307	-	-	515	14	37	-
Iroquois Falls	2003	623	470	63	80	10	-	-	-	2	86	389	146	-
	2002	399	210	84	98	6	-	1	-	-	107	287	4	1
	2001	545	256	169	112	2	2	4	-	4	118	415	8	-
	2000	461	285	92	76	2	-	2	4	29	88	329	12	3
	1999	552	394	78	69	5	2	4	-	4	88	454	5	1
Island Lake	2003	11,856	3,392	711	5,826	1,377	-	550	-	31	7,790	1,037	2,998	-
	2002	9,591	2,283	966	5,241	766	1	334	-	22	6,447	1,054	2,068	-
	2001	10,257	2,268	1,402	5,654	469	-	462	2	56	6,633	1,722	1,846	-
	2000	13,115	4,678	1,738	1,860	4,334	-	505	-	64	6,645	2,462	3,944	-
	1999	21,129	10,746	3,509	3,790	2,642	2	440	-	72	6,858	5,398	8,798	3
Kapuskasing	2003	3,275	373	1,085	1,730	74	7	6	-	21	2,244	758	252	-
	2002	3,620	458	1,121	1,977	46	18	-	-	34	2,497	894	195	-
	2001	4,023	454	1,302	1,917	319	12	19	-	46	2,688	1,057	232	-
	2000	2,858	319	1,208	557	715	21	38	-	60	1,735	861	202	-
	1999	3,242	325	1,132	799	929	11	45	1	19	2,247	723	251	2

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Key Lake	2000	3	-	1	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-
	1999	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
Kimmirut	2003	728	18	16	694	-	-	-	-	-	692	2	34	-
	2002	742	20	1	721	-	-	-	-	-	721	11	10	-
	2001	767	5	18	744	-	-	-	-	-	741	18	8	-
	2000	614	18	-	596	-	-	-	-	-	588	16	10	-
	1999	498	10	-	486	-	2	-	-	-	488	10	-	-
Kugaaruk	2003	1,353	94	48	361	334	-	444	72	52	1,151	48	102	-
	2002	1,211	5	13	378	324	2	383	106	54	1,100	20	37	-
	2001	1,561	3	16	607	425	2	481	27	95	1,388	51	27	-
	2000	1,372	23	17	375	392	-	530	35	96	1,219	34	23	-
	1999	942	64	24	171	254	-	393	36	62	760	10	110	-
Kugluktuk	2003	1,361	85	108	330	186	2	606	44	46	1,098	114	103	-
	2002	2,660	152	242	596	338	56	1,217	59	57	2,132	305	166	-
	2001	3,108	387	70	888	390	64	1,294	15	64	2,517	138	389	-
	2000	2,924	201	98	895	394	98	1,205	33	68	2,443	258	155	-
	1999	2,167	185	84	355	289	48	1,186	20	64	1,760	197	146	-
Lake Simcoe Regional	2003	6,789	4,650	978	573	442	86	46	14	273	1,227	4,537	752	-
	2002	6,308	4,439	876	608	231	94	52	8	279	1,097	4,215	715	2
	2001	6,120	4,151	973	611	266	63	44	12	346	1,122	4,044	608	-
	2000	5,690	3,465	1,088	583	327	180	34	13	408	1,254	3,792	236	-
	1999	5,179	2,820	1,460	495	278	67	32	27	316	1,571	3,141	149	2
Liverpool	2003	539	496	12	19	4	6	-	2	2	21	506	10	-
	2002	414	383	17	14	-	-	-	-	-	10	384	20	-
	2001	593	557	14	18	-	4	-	-	-	18	567	8	-
	2000	730	670	36	19	1	4	-	-	1	19	696	14	-
	1999	709	631	45	21	2	10	-	-	2	19	674	14	-
Lutselk'e	2003	2,838	351	1,242	1,188	31	20	6	-	2	2,154	498	184	-
	2002	1,945	196	1,014	713	7	9	6	-	1	1,634	289	21	-
	2001	2,004	260	1,132	607	-	5	-	-	3	1,647	268	86	-
	2000	2,027	392	1,131	456	1	39	6	2	2	1,422	401	202	-
	1999	837	103	426	281	-	23	4	-	-	655	171	11	-
Lynn Lake	2003	2,649	260	1,685	319	194	46	143	2	46	1,145	1,378	80	-
	2002	2,062	188	1,334	322	69	64	85	-	44	892	1,086	40	-
	2001	2,520	251	1,414	395	118	33	309	-	59	936	1,429	96	-
	2000	2,845	391	1,540	349	113	43	409	-	34	917	1,777	117	-
	1999	5,125	1,145	2,214	991	109	49	617	-	42	1,552	3,193	337	1
Marathon	1999	525	322	157	44	-	-	2	-	4	144	71	306	-
Mayo	2003	1,404	723	448	186	-	39	-	8	15	176	757	456	-
	2002	1,711	1,068	397	226	-	14	4	2	-	220	1,068	423	-
	2001	2,113	1,419	438	193	-	55	6	2	4	179	1,289	641	-
	2000	1,674	1,164	292	196	-	12	10	-	-	187	1,059	428	-
	1999	3,316	2,217	330	671	2	82	14	-	1	136	1,389	1,790	-
Midland/Huron	2002	470	431	23	6	10	-	-	-	-	16	447	7	-
	2001	2,623	2,412	120	38	47	-	6	-	-	93	2,518	12	-
	2000	2,440	2,189	131	22	78	2	12	6	22	100	2,304	14	-
	1999	2,329	1,993	185	58	50	16	19	8	35	114	2,126	54	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli-cop- ters Héli- cop- tères	Glid- ers Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Miramichi	2003	2,954	1,229	1,195	342	149	33	2	4	58	431	2,315	150	-
	2002	3,282	1,389	1,302	414	163	6	6	2	52	435	2,701	94	-
	2001	3,828	1,630	1,466	330	331	49	13	9	89	458	3,087	194	-
	2000	3,920	1,303	1,243	240	1,045	45	20	24	112	1,234	2,388	186	-
	1999	3,885	876	1,429	237	210	21	1,096	16	95	1,396	2,262	132	-
Moose Mountain	1999	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Moosonee	2003	23,385	10,927	3,498	4,069	3,270	672	947	2	25	6,780	4,831	11,749	-
	2002	20,255	8,774	2,669	3,876	3,188	752	996	-	-	6,581	4,237	9,437	-
	2001	20,113	9,266	2,585	3,423	2,986	136	1,717	-	10	6,452	4,375	9,276	-
	2000	21,379	11,182	1,716	3,473	2,745	6	2,257	-	16	6,658	4,090	10,615	-
	1999	21,018	9,736	2,733	3,061	3,390	393	1,694	11	10	8,483	3,458	9,067	-
Muskoka	2003	11,780	8,988	1,068	839	400	323	111	51	730	998	9,198	854	-
	2002	12,046	9,493	1,078	598	366	289	121	101	564	1,092	9,560	830	-
	2001	13,070	10,285	1,327	741	381	181	94	61	489	1,129	10,661	791	-
	2000	12,381	9,722	1,306	596	298	282	115	62	600	721	10,252	808	-
	1999	12,640	9,971	1,484	535	219	205	170	56	411	762	10,752	713	2
Nakina	2003	6,176	166	3,665	2,337	2	-	6	-	8	5,682	387	99	-
	2002	5,625	120	3,184	2,321	-	-	-	-	-	5,435	175	15	-
Nanisivik	2003	570	32	22	280	4	-	77	155	157	359	19	35	-
	2002	593	33	19	293	5	-	73	170	173	368	23	29	-
	2001	686	57	13	374	12	-	46	184	175	441	18	52	-
	2000	503	33	12	256	-	2	35	165	162	294	20	27	-
	1999	319	20	10	128	-	3	42	116	114	172	16	17	-
Natashquan	2003	3,585	371	1,297	862	866	179	10	-	25	1,904	1,336	320	-
	2002	4,513	377	789	1,101	2,203	24	9	10	28	3,285	887	313	-
	2001	5,260	301	1,258	1,103	2,548	14	32	4	18	3,984	947	311	-
	2000	5,863	466	1,947	1,509	1,908	15	18	-	35	4,182	1,151	495	-
	1999	6,408	342	2,252	1,243	2,555	5	11	-	14	5,050	993	351	-
North Battleford	2003	3,031	1,994	716	272	44	2	2	1	34	245	2,506	120	126
	2002	3,267	2,224	724	266	38	6	5	4	16	271	2,812	100	68
	2001	3,052	1,958	774	258	49	4	5	4	44	254	2,575	65	114
	2000	3,107	1,838	766	397	92	10	4	-	49	454	2,514	48	42
	1999	2,861	1,541	858	379	72	1	6	4	23	427	2,262	95	54
Norway House	2003	5,155	319	546	3,967	302	2	17	2	63	4,328	685	79	-
	2002	4,781	231	666	3,733	144	-	7	-	26	3,975	740	40	-
	2001	4,904	388	803	3,559	130	6	18	-	33	3,713	1,082	76	-
	2000	5,828	518	754	1,906	2,583	-	67	-	25	4,623	1,078	102	-
	1999	7,826	1,483	1,069	3,822	1,442	2	8	-	28	5,298	1,946	554	-
Old Crow	2003	1,259	239	27	239	-	2	750	2	-	999	131	129	-
	2002	1,314	248	35	317	-	-	712	2	-	1,033	130	151	-
	2001	1,575	365	79	321	-	2	804	4	2	1,141	202	230	-
	2000	1,426	249	63	223	-	-	889	2	-	1,105	223	98	-
	1999	1,468	378	67	203	-	-	743	77	-	960	274	234	-
Pabok	2000	532	106	238	78	20	14	76	-	64	125	339	4	-
	1999	399	145	128	54	-	4	68	-	52	74	273	-	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Glid- ers Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Pangnirtung	2003	2,360	54	29	1,111	2	10	1,154	-	-	2,261	40	59	-
	2002	2,156	62	18	866	291	10	909	-	-	2,062	38	56	-
	2001	2,031	50	18	1,235	64	14	650	-	1	1,928	29	73	-
	2000	2,019	90	38	1,258	7	18	608	-	2	1,866	32	119	-
	1999	2,570	45	20	1,838	13	44	610	-	-	2,458	46	66	-
Paulatuk	2003	864	90	60	689	6	19	-	-	-	699	93	72	-
	2002	881	113	57	691	2	18	-	-	-	685	129	67	-
	2001	1,151	161	172	702	78	38	-	-	-	843	220	88	-
	2000	2,435	1,493	183	627	96	30	6	-	-	749	228	1,458	-
	1999	1,013	195	150	563	105	-	-	-	-	682	211	120	-
Peawanuck	2000	37	14	2	8	-	-	12	1	1	22	14	-	-
	1999	62	6	10	25	2	6	13	-	-	52	8	2	-
Peterborough	2003	4,703	3,639	392	441	134	58	25	14	192	404	3,822	268	17
	2002	4,003	3,245	297	226	146	39	14	36	149	261	3,339	253	1
	2001	3,701	2,819	278	212	213	131	23	25	204	292	2,937	266	2
	2000	3,832	2,751	335	276	220	170	19	61	377	298	2,998	156	3
	1999	5,744	4,077	577	402	265	284	39	100	608	449	4,363	313	11
Pickle Lake	2003	17,184	1,559	8,998	2,944	103	27	3,550	3	32	13,493	1,690	1,969	-
	2002	17,585	1,922	9,074	2,727	106	5	3,748	3	20	13,804	2,230	1,531	-
	2001	17,918	2,756	8,941	2,828	249	7	3,136	1	21	12,444	4,274	1,179	-
	2000	19,542	2,615	8,977	3,547	74	319	4,010	-	30	14,061	4,426	1,025	-
	1999	19,206	2,745	8,708	3,533	173	646	3,401	-	35	13,007	4,383	1,781	-
Pond Inlet	2003	903	51	6	413	1	-	430	2	-	845	7	51	-
	2002	643	61	7	268	8	-	298	1	5	567	11	60	-
	2001	674	63	19	268	31	-	293	-	2	588	24	60	-
	2000	663	38	7	311	-	3	302	2	2	615	21	25	-
	1999	551	22	1	242	-	15	269	2	-	513	37	1	-
Port-Menier	2003	2,770	52	2,296	60	19	75	266	2	23	397	2,280	70	-
	2002	2,877	80	2,269	65	119	59	284	1	25	503	2,293	56	-
	2001	2,385	123	1,550	133	308	30	240	1	11	697	1,653	24	-
	2000	2,044	90	1,461	100	168	24	201	-	25	467	1,522	30	-
	1999	2,203	112	1,528	252	97	4	210	-	28	557	1,525	93	-
Prince Rupert/Seal Cove	2003	21,080	5,383	15,141	36	2	510	7	1	-	1,371	13,247	6,462	-
	2002	23,180	8,506	14,167	46	8	450	3	-	-	2,896	10,962	9,322	-
	2001	344	100	240	-	-	4	-	-	-	57	180	107	-
Qikiqtarjuaq	2003	916	9	10	512	3	18	364	-	2	867	5	42	-
	2002	1,026	29	18	467	133	17	360	2	-	955	20	51	-
	2001	1,061	17	14	765	3	27	235	-	2	970	14	75	-
	2000	1,019	37	8	670	8	36	260	-	16	918	6	79	-
	1999	1,791	18	9	1,156	1	45	562	-	-	1,705	14	72	-
Quesnel	2003	5,554	2,806	117	285	604	1,562	180	-	582	2,059	2,542	322	49
	2002	5,377	2,735	101	336	593	870	736	6	583	1,941	2,459	316	78
	2001	5,764	3,292	54	211	574	629	1,003	1	575	1,811	2,901	450	27
	2000	5,977	3,057	90	191	1,060	1,325	236	18	817	1,990	2,709	412	49
	1999	5,951	3,134	134	214	1,259	920	288	2	707	1,957	2,603	644	40
Rae Lakes	2003	1,367	89	615	638	14	2	9	-	-	1,255	60	52	-
	2002	1,217	79	614	518	2	-	4	-	-	1,061	135	21	-
	2001	1,255	78	751	414	-	4	8	-	-	1,071	171	13	-
	2000	944	101	541	292	-	8	1	1	1	756	141	42	4

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Red Lake	2003	20,652	2,418	8,589	7,068	324	65	2,164	24	106	16,134	4,038	372	2
	2002	34,898	8,282	16,396	7,992	67	88	2,059	14	115	17,195	15,860	1,728	-
	2001	33,651	7,740	15,636	8,104	54	45	2,052	20	95	17,152	15,518	886	-
	2000	36,449	9,492	15,586	6,488	2,323	60	2,487	13	93	16,590	18,941	824	1
	1999	37,631	9,930	15,853	8,742	1,012	63	2,006	25	133	16,223	20,333	941	1
Repulse Bay	2003	1,878	420	53	748	109	399	149	-	-	1,454	7	417	-
	2002	1,723	248	36	893	156	216	174	-	-	1,463	-	260	-
	2001	1,188	38	51	819	10	-	270	-	-	1,123	24	41	-
	2000	1,239	47	65	696	14	-	417	-	-	1,156	39	44	-
	1999	985	161	24	384	46	-	370	-	1	810	154	20	-
Resolute Bay	2003	3,287	231	38	2,501	59	6	186	266	296	2,736	29	226	-
	2002	3,199	144	33	2,527	16	16	119	344	336	2,670	27	166	-
	2001	3,954	99	185	3,146	12	4	97	411	385	3,346	35	188	-
	2000	3,866	150	114	3,010	89	6	92	405	347	3,251	18	250	-
Rimouski	2003	3,674	1,829	1,520	215	63	12	33	2	58	250	3,111	255	-
	2002	5,190	2,952	1,779	291	108	19	41	-	69	378	4,442	301	-
	2001	5,405	2,320	2,714	226	102	10	33	-	69	271	4,741	322	2
	2000	6,951	2,566	3,409	823	102	23	28	-	55	913	5,726	257	-
	1999	2,625	859	1,613	113	33	2	5	-	13	146	2,302	163	1
Sachs Harbour	2003	568	38	17	459	14	32	4	4	2	483	43	40	-
	2002	485	21	26	402	-	36	-	-	-	402	65	18	-
	2001	510	54	78	355	22	1	-	-	-	387	96	27	-
	2000	499	23	59	311	52	54	-	-	-	367	113	19	-
	1999	640	21	151	417	40	11	-	-	1	471	143	25	-
Sandspit	2003	6,266	3,674	261	824	449	37	724	297	347	1,763	139	4,017	-
	2002	8,014	4,781	977	599	329	114	958	256	539	2,377	119	4,977	2
	2001	8,262	5,282	940	592	166	68	1,151	63	1,042	1,063	691	5,466	-
	2000	8,093	5,600	232	418	255	104	1,450	34	921	1,317	140	5,715	-
	1999	13,725	7,971	2,437	1,524	240	106	1,432	15	1,204	2,150	4,536	5,835	-
Sanikiluaq	2003	1,093	2	2	711	7	-	371	-	4	1,085	4	-	-
	2002	991	1	5	632	8	24	321	-	4	981	6	-	-
	2001	1,001	71	20	433	-	-	455	22	-	910	91	-	-
	2000	971	6	52	476	6	91	338	2	-	911	54	6	-
	1999	756	-	6	297	4	172	277	-	-	750	6	-	-
Sherbrooke	2003	4,979	4,032	252	372	149	128	28	18	260	280	4,014	424	1
	2002	4,784	3,786	249	460	121	130	20	18	298	252	3,760	468	6
	2001	4,685	3,346	317	506	175	163	79	99	447	359	3,425	454	-
	2000	4,636	3,457	337	569	133	64	58	18	356	248	3,575	457	-
	1999	3,561	2,711	272	394	87	69	16	12	293	122	2,656	485	5
St Leonard	2003	1,450	474	621	237	66	48	4	-	72	245	945	188	-
	2002	2,653	579	681	306	122	954	11	-	92	1,297	1,012	252	-
	2001	2,800	660	709	176	80	676	493	6	66	1,367	1,027	336	4
	2000	3,000	585	1,069	198	36	1,009	103	-	46	1,300	1,502	152	-
	1999	2,688	445	715	265	54	1,015	194	-	78	1,445	1,050	115	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
St Theresa Point	2003	8,353	2,184	597	4,002	1,174	-	396	-	36	5,626	831	1,860	-
	2002	7,546	1,957	629	3,726	943	2	289	-	20	5,115	678	1,733	-
	2001	6,785	1,753	674	3,743	265	-	350	-	24	4,449	899	1,413	-
	2000	9,546	3,541	594	1,480	3,455	-	476	-	39	5,376	1,566	2,565	-
	1999	16,676	9,307	1,390	3,113	2,422	-	444	-	26	5,912	4,156	6,582	-
St Thomas	2003	2,654	2,334	140	95	53	19	6	7	67	58	2,268	257	4
	2002	2,635	2,362	120	74	42	20	10	7	67	46	2,265	243	14
	2001	3,943	3,253	494	77	68	26	13	12	77	113	3,375	378	-
	2000	3,237	2,481	428	136	124	42	22	4	149	139	2,885	64	-
	1999	3,424	2,605	508	135	69	60	29	18	115	170	3,002	127	10
Stephenville	2003	4,053	440	373	711	1,468	604	229	228	652	2,497	532	353	19
	2002	5,320	669	235	1,033	1,296	1,339	559	189	634	3,671	732	255	28
	2001	5,931	579	323	1,055	1,526	1,846	355	247	773	4,118	540	500	-
	2000	6,569	768	222	380	3,076	1,284	489	350	855	4,615	556	543	-
	1999	5,719	924	326	1,610	606	380	1,494	379	923	3,486	747	553	10
Stony Rapids	2003	10,057	532	4,712	3,401	975	393	41	3	21	4,880	4,856	300	-
	2002	10,325	839	4,664	2,796	1,673	309	36	8	34	4,888	4,859	543	1
	2001	9,472	452	5,347	1,045	2,580	11	34	3	15	3,765	5,376	316	-
	2000	13,138	1,865	7,301	1,138	2,709	22	98	5	26	3,940	8,391	779	2
	1999	13,333	2,087	7,854	611	2,539	193	47	2	18	3,695	9,219	401	-
Swan River	1999	5	2	1	1	1	-	-	-	-	2	3	-	-
Swift Current	2003	5,232	2,037	2,635	363	178	12	5	2	174	257	4,583	217	1
	2002	5,458	2,693	2,284	317	141	10	13	-	204	653	4,430	169	2
	2001	3,852	1,720	1,685	287	121	22	13	4	211	640	2,833	164	4
	2000	4,123	1,885	1,918	250	50	14	4	2	584	278	3,055	205	1
	1999	4,787	2,353	2,073	303	26	12	17	3	751	292	3,514	212	18
Taloyoak	2003	1,730	201	36	240	606	5	642	-	28	1,485	18	199	-
	2002	1,841	5	14	500	642	-	674	6	74	1,742	21	4	-
	2001	2,009	16	10	607	701	-	673	2	60	1,923	24	2	-
	2000	2,122	234	24	440	677	1	740	6	88	1,784	56	194	-
	1999	1,349	33	26	184	426	1	679	-	64	1,223	38	24	-
Terrace Bay	2002	12	4	-	8	-	-	-	-	-	5	1	6	-
	2001	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	2000	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	1999	6	1	2	1	-	-	2	-	-	3	2	1	-
Teslin	2003	494	445	8	37	-	-	4	-	-	19	447	28	-
	2002	298	244	11	31	-	-	12	-	-	40	202	56	-
	2001	449	383	40	24	-	-	2	-	-	25	356	68	-
	2000	749	534	185	24	4	-	-	2	2	199	435	113	-
	1999	614	375	183	35	21	-	-	-	-	206	290	118	-
The Pas	2003	4,599	521	446	2,094	158	1,182	184	14	208	3,285	891	215	-
	2002	5,800	363	459	2,841	190	1,618	325	4	222	4,508	884	186	-
	2001	6,179	652	598	3,033	165	1,461	266	4	214	4,525	1,083	357	-
	2000	5,121	587	394	2,476	371	1,095	187	11	208	3,770	916	227	-
	1999	4,839	576	751	1,839	126	732	789	26	685	2,522	1,340	292	-
Tillsonburg	2001	2,116	1,755	303	29	6	20	3	-	15	31	1,986	78	6
	2000	2,035	1,700	276	21	7	25	6	-	26	18	1,959	30	2
	1999	1,774	1,413	285	38	21	11	3	3	12	59	1,660	31	12

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Glid- ers	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Trois-Rivières	2003	9,283	8,493	396	169	56	55	89	25	212	152	8,050	864	5
	2002	13,344	11,863	972	266	74	70	92	7	211	185	11,652	1,271	25
	2001	13,467	11,896	965	262	70	63	191	20	287	261	11,529	1,357	33
	2000	10,305	9,073	701	176	95	50	167	43	322	193	8,808	976	6
	1999	9,929	8,949	468	233	91	65	112	11	240	200	8,291	1,175	23
Tuktoyaktuk	2003	3,019	671	135	2,155	20	34	4	-	2	2,162	603	252	-
	2002	4,121	894	249	2,800	6	168	2	2	4	2,700	823	594	-
	2001	6,225	2,072	858	3,056	190	42	7	-	4	2,786	1,509	1,926	-
	2000	3,913	1,034	957	1,634	274	8	2	4	-	2,175	1,211	527	-
	1999	4,410	1,651	741	1,624	374	-	12	8	-	1,908	2,191	309	2
Tulita	2003	2,844	1,095	776	774	2	10	187	-	-	1,186	1,320	338	-
	2002	2,639	1,114	931	423	-	13	158	-	-	1,123	1,213	303	-
	2001	2,866	1,313	1,072	354	-	-	127	-	-	1,012	1,630	224	-
	2000	2,804	1,400	990	285	3	4	122	-	-	927	1,750	127	-
	1999	2,013	974	750	245	-	5	39	-	-	752	1,104	157	-
Waskaganish	2003	2,290	69	122	161	906	1,030	2	-	-	2,097	163	30	-
	2002	3,272	117	108	214	1,470	1,353	10	-	-	3,055	159	40	18
	2001	3,540	110	154	227	1,809	1,012	228	-	-	3,286	235	19	-
	2000	4,051	284	165	499	1,656	1,087	360	-	1	3,605	436	9	-
	1999	1,171	240	31	42	592	114	152	-	-	912	256	3	-
Watson Lake	2003	4,721	3,499	725	423	36	20	18	-	34	416	3,564	707	-
	2002	5,014	3,587	733	431	19	188	8	48	36	375	3,553	1,045	5
	2001	5,247	3,996	682	449	27	76	15	2	32	395	4,065	755	-
	2000	5,445	3,860	792	706	27	15	29	16	88	689	3,828	838	2
	1999	5,074	3,729	563	601	53	78	30	20	57	591	3,583	843	-
Wawa	2001	1,077	617	150	252	26	20	9	3	25	269	459	323	1
	2000	1,648	559	821	212	27	17	8	4	31	827	539	251	-
	1999	1,889	583	1,096	185	10	4	7	4	13	959	675	241	1
Welland	2003	761	688	66	6	-	1	-	-	-	13	735	4	9
	2002	664	624	34	2	-	2	-	2	4	2	652	6	-
	2001	1,112	1,032	49	9	-	20	-	2	20	11	1,053	24	4
	2000	467	420	32	13	-	-	-	2	2	15	431	19	-
	1999	402	358	27	10	3	-	4	-	5	12	377	8	-
Wemindji	2003	1,330	52	40	90	734	400	14	-	-	1,240	67	23	-
	2002	1,433	53	58	97	591	634	-	-	-	1,336	62	35	-
	2001	1,516	59	38	171	786	410	52	-	-	1,435	45	36	-
	2000	1,157	84	75	182	619	153	42	2	-	1,003	83	71	-
	1999	1,074	30	98	43	706	155	42	-	-	1,026	38	10	-
Whale Cove	2003	1,461	66	162	395	436	4	398	-	2	1,393	2	64	-
	2002	1,331	4	140	299	524	-	364	-	-	1,303	26	2	-
	2001	1,193	12	312	216	407	2	244	-	-	1,022	151	20	-
	2000	990	6	161	68	456	-	299	-	-	941	41	8	-
	1999	989	24	144	53	400	-	368	-	-	945	34	7	3
Wollaston Lake	1999	27	9	13	3	1	-	1	-	-	8	18	1	-
Wrigley	2003	606	568	10	28	-	-	-	-	-	15	349	242	-
	2002	654	601	25	28	-	-	-	-	-	28	416	210	-
	2001	495	402	34	59	-	-	-	-	-	51	295	149	-
	2000	517	470	22	19	4	-	2	-	-	20	423	74	-
	1999	199	194	1	4	-	-	-	-	-	2	148	49	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2003 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					Héli- cop- tères
									Jet À réaction	Turbo- Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Yorkton	2003	6,634	4,839	1,050	648	62	20	6	9	44	459	5,500	533	98
	2002	6,199	4,363	1,079	668	52	13	8	16	43	500	5,035	518	103
	2001	6,153	4,273	1,009	773	62	22	4	10	53	700	4,965	298	137
	2000	6,217	4,545	926	667	47	14	8	10	62	609	5,088	342	116
	1999	6,570	4,668	1,181	631	59	19	10	2	92	501	5,387	514	76
Total (109)	2003	428,875	144,087	105,943	102,909	27,301	18,094	28,789	1,752	8,134	191,778	171,106	57,481	376
(114)	2002	462,011	157,819	114,788	103,760	31,486	20,416	31,497	2,245	10,826	203,378	191,013	56,345	449
(115)	2001	467,972	164,170	102,713	106,796	34,732	20,239	36,190	3,132	16,162	200,954	197,983	52,356	517
(116)	2000	472,826	169,056	103,326	86,976	55,333	19,943	35,333	2,859	14,124	203,237	201,672	53,283	510
(118)	1999	479,835	186,323	110,856	91,863	38,613	14,758	35,288	2,134	10,934	187,060	212,225	69,247	369

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also included are foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska, Hawaii and Puerto Rico), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photographers and surveyors, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska Hawaii et Puerto Rico) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS							Local		
1.	Class of Operation	Itinerant							Local		
2.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military	
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military		
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS											
8.	Class of Operation	Itinerant							Local		
9.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military	
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military		
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS											
15.	Class & Type of Operation	Itinerant							Local		
		Domestic			International			Government		Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military		
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over				
		Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE										Vols locaux	
1.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux	
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires			
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires					
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
5.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE													
8.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux	
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires			
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires					
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
12.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE													
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Itinerant										Vols locaux	
		Intérieurs			Internationaux			Officiels				Civils	Militaires
		Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires				
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus					
		Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									

APPENDIX 2

ANNEXE 2

AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
0000				98			
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS - TOTAUX		
28-0022(03-90)					LOCAL - LOCAUX		
					ITINERANT - ITINÉRANTS		
					DAILY - QUOTIDIENS		
					RUNWAY - PISTE 88 **		

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.



**DAILY AIR TRAFFIC RECORD
RAPPORT QUOTIDIEN SUR LA CIRULATION AÉRIENNE
ITINERANT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINÉRANTS**

AIRPORT - AÉROPORT					D-J	M	YR-AN	TO BE COMPLETED BY AIRPORT MANAGER	RÉSERVÉ AU DIRECTEUR DE L'AÉROPORT	→ ↓	
IDENT. ↓	TYPE ↓	FROM DE ↓	TO À ↓	ETA	ARRIV. TIME/ HEURE ↓	DEPART/ DÉPART TIME/ HEURE ↓	I F R ↓	R P ↓	PHONED PAR TÉL.	REMARKS - REMARQUES	Type of Oper. Type d'opér.

28-0010 6-74 • TO BE COMPLETED BY AIRPORT MANAGER OR ATTENDANT WHEN CONTROL TOWER IS NOT IN OPERATION.
RÉSERVÉ AU DIRECTEUR DE L'AÉROPORT OU SON REPRÉSENTANT SI LA TOUR DE CONTRÔLE NE FONCTIONNE PAS.

DAILY AIR TRAFFIC RECORD
RAPPORT QUOTIDIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
AIRPORTS WITHOUT A.T.C. TOWERS - AÉRONEFS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Airport Name - Nom de l'aéroport	No. - N°
Date (D-J - M -Y-A)	

A. ITINERANT MOVEMENTS - A take-off landing in which the aircraft is known to be proceeding to or arriving from another location.
MOUVEMENTS DE VOLS ITINÉRANTS = Le décollage ou atterrissage d'un aéronef provenant ou se dirigeant vers un autre lieu.

Arrivals - Arrivées			Departure - Départs			Remarks - Remarques
Flight No. or A/C Registration N° du vol ou marque d'immatriculation	Aircraft Type Genre d'aéronef	From Origine	Flight No. or A/C Registration N° du vol ou marque d'immatriculation	Aircraft Type Genre d'aéronef	To Destination	

B. LOCAL MOVEMENTS - Aircraft which remain within local area of the airport to practice landings and take-offs or to conduct other local work.
MOUVEMENTS DE VOLS LOCAUX - Un aéronef qui demeure dans la région avoisinante de l'aéroport afin d'y pratiquer les manoeuvres de décollage et d'atterrissage ou d'y faire d'autre travail aérien

<p>Show total number of local movements, civils and military for reporting day. Indiquez le nombre total de mouvements de vols locaux, civils et militaires pour le jour considéré.</p> <p>06-0065 (93-03) Made from recovered materials. Fait de papiers récupérés.</p>	→	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="border: none; padding: 5px;">No - N°</th> <th style="border: none; padding: 5px;">Civil - Civils</th> <th style="border: none; padding: 5px;">Military - Militaires</th> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; height: 40px;"> </td> <td style="border: 1px solid black;"> </td> <td style="border: 1px solid black;"> </td> </tr> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Do not include itinerant movements in any of these 2 boxes. Ne pas inclure les mouvements de vols itinérants dans aucune de ces 2 cases.</p>	No - N°	Civil - Civils	Military - Militaires			
No - N°	Civil - Civils	Military - Militaires						