



Décembre 1999

Collisions des autobus scolaires, 1988-1997

Introduction

Le présent rapport présente un résumé des statistiques concernant les collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause pendant la décennie allant de 1988 à 1997. Il examine le nombre de collisions dans lesquelles au moins un autobus scolaire était en cause, le nombre d'autobus scolaires en cause dans des collisions et les décès et blessures que ces accidents ont causés à l'intérieur et en dehors des autobus.

L'analyse porte également sur l'âge des victimes, le type de collision et l'heure de la journée, le nombre d'incidents recensés chaque année, le point d'impact sur le véhicule et la manœuvre qui a précédé l'accident.

Sommaire des résultats

Pendant la décennie 1988-1997,

- un total de 29 488 autobus scolaires étaient en cause dans 29 193 collisions; on recense 177 collisions mortelles, 5 659 personnes blessées et 23 357 collisions à l'origine de dégâts matériels;
- les collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause ont entraîné 204 décès et causé des blessures à 10 480 personnes, ce qui représente des moyennes annuelles de 20 morts et de 1 048 blessés;
- sur les 204 décès recensés, 8 touchaient des passagers (âgés de moins de 19 ans), soit une moyenne d'un décès par an. Cinq décès sur les huit ont eu lieu entre 1989 et 1991, les trois autres, en 1994;
- les 5 836 collisions qui ont fait des victimes (c.-à-d. soit des morts soit des blessés) dans lesquelles au moins un autobus scolaire était en cause représentent environ 0,3 p. 100 des 1 734 244 collisions ayant fait des victimes au cours de la même période, tous véhicules confondus.

Résultats détaillés

Le tableau 1 présente les données concernant toutes les victimes de collisions dans lesquelles un autobus scolaire était en cause. Ces données sont regroupées comme suit : occupants des autobus scolaires (chauffeurs et passagers), occupants d'autres véhicules et piétons. Ce tableau est le seul dans le présent rapport qui renferme des données sur les occupants d'autres véhicules en cause dans ces collisions.

De 1988 à 1997, les autobus scolaires étaient en cause dans 29 193 collisions : on recense 177 collisions mortelles, 5 659 personnes blessées et 23 357 collisions à l'origine de dégâts matériels. Au total, les collisions touchaient 29 488 autobus scolaires : 180 autobus étaient en cause dans des collisions mortelles, 5 745, dans des collisions entraînant des blessures et 23 563, dans des collisions ayant causé des dégâts matériels.

Sur les 177 collisions mortelles dans lesquelles 180 autobus scolaires étaient en cause, on recense 204 décès (soit une moyenne de 20 par an). Parmi les 204 personnes décédées, 11 se trouvaient à bord d'un autobus scolaire (8 passagers et 3 chauffeurs) (5 p. 100), 51 étaient des piétons (25 p. 100) et 142 étaient à bord d'autres véhicules (70 p. 100).

Pendant la décennie considérée, 5 745 autobus scolaires étaient en cause dans 5 659 collisions qui ont entraîné des blessures chez 10 480 personnes (soit, en moyenne, 1 048 Blessés par an). Les personnes blessées étaient des occupants des autobus scolaires (4 741 ou 45 p. 100), des piétons (650 ou 6 p. 100) et des occupants d'autres véhicules (5 089 ou 49 p. 100). Les blessures¹ allaient des lésions mineures (meurtrissures ou ecchymoses ne nécessitant aucun traitement médical) aux blessures graves (pour lesquelles la victime a été hospitalisée pour recevoir des soins ou être mise en observation).

Tableau 1. Victimes de collisions dans lesquelles des autobus scolaires sont en cause, 1988-1997

Année	Occupants des autobus scolaires						Occupants d'autres véhicules		Piétons		Nombre total de victimes	
	Chauffeurs		Passagers		Total		Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés						
1988	1	106	0	317	1	423	19	523	8	76	28	1,022
1989	1	123	2	338	3	461	21	587	6	83	30	1,131
1990	0	126	1	460	1	586	14	589	7	80	22	1,255
1991	1	91	2	516	3	607	21	560	8	73	32	1,240
1992	0	109	0	329	0	438	14	490	8	66	22	994
1993	0	88	0	309	0	397	10	466	2	62	12	925
1994	0	102	3	444	3	546	17	492	1	56	21	1,094
1995	0	108	0	384	0	492	11	490	2	69	13	1,051
1996	0	95	0	310	0	405	6	420	7	41	13	866
1997	0	87	0	299	0	386	9	472	2	44	11	902
Total	3	1,035	8	3,706	11	4,741	142	5,089	51	650	204	10,480

Le tableau 2 présente, selon leur âge, le nombre total de personnes blessées et décédées au cours de la décennie, parmi les occupants des autobus et les piétons. La plupart des personnes décédées

dans les autobus scolaires avaient entre 8 et 12 ans, alors que la majorité des occupants ayant subi des blessures avaient entre 5 et 17 ans.

Tableau 2. Nombre de victimes parmi les occupants des autobus scolaires et les piétons, selon l'âge, 1988-1997

Âge	Occupants des autobus scolaires		Piétons		Total	
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
1	0	7	0	0	0	7
2	0	4	0	7	0	11
3	0	19	3	5	3	24
4	0	39	5	9	5	48
5	1	133	7	43	8	176
6	0	141	8	64	8	205
7	0	232	6	52	6	284
8	1	214	3	38	4	252
9	1	260	1	36	2	296
10	1	282	0	28	1	310
11	2	314	0	14	2	328
12	1	322	2	27	3	349
13	0	342	0	43	0	385
14	0	235	1	26	1	261
15	0	199	0	22	0	221
16	0	165	0	16	0	181
17	1	144	1	9	2	153
18	0	65	0	11	0	76
19+	3	1,342	13	183	16	1,525
Inconnu	0	282	1	17	1	299
Total	11	4,741	51	650	62	5,391

On peut déterminer le nombre de victimes d'âge scolaire en consultant le tableau ci-dessus. Le tableau 3 est toutefois le seul du présent rapport qui concerne uniquement les victimes d'âge scolaire (moins de 19 ans). Les données des autres tableaux visent toutes les victimes, quel que soit leur âge.

Au cours de la décennie à l'étude, huit occupants d'autobus scolaires de moins de 19 ans ont subi des blessures mortelles – soit en moyenne un décès par an. Sur l'ensemble, cinq personnes ont été mortellement blessées entre 1989 et 1991, les trois autres, en 1994.

De 1988 à 1997, 37 piétons d'âge scolaire sont décédés dans des collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause, et 450 ont été blessés. Plus de 70 p. 100 de tous les piétons d'âge scolaire décédés dans ces collisions avaient entre 4 et 7 ans. Un peu plus de la moitié (52 p. 100) avaient entre 5 et 9 ans.

Le tableau 3 présente le nombre de personnes blessées ou tuées parmi les occupants et les piétons d'âge scolaire (moins de 19 ans), selon l'heure de la journée. Les collisions dans lesquelles des autobus scolaires étaient en cause ont entraîné chaque année en moyenne cinq décès et blessé 357 personnes parmi les enfants d'âge scolaire. En ce qui concerne les décès, on compte en moyenne

un occupant d'un autobus et quatre piétons par an. Pour ce qui est des personnes blessées, on compte en moyenne 312 occupants d'autobus et 45 piétons par an.

Un plus grand nombre de décès et de blessures touchant les piétons d'âge scolaire est survenu dans l'après-midi plutôt que le matin (environ un tiers des collisions ayant fait des victimes se sont produites entre 15 et 16 heures). En ce qui concerne les occupants d'âge scolaire, 75 p. 100 des décès se sont produits entre 7 h et 9 h du matin (trajet de l'aller) et près de 42 p. 100 des blessures ont eu lieu entre 7 h et 9 h, et 34 p. 100, entre 15 h et 17 h.

Tableau 3. Victimes d'âge scolaire (moins de 19 ans), selon l'heure de la journée, 1988-1997

Heure de la journée	Occupants des autobus scolaires		Piétons		Total	
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
0 h 00 - 6 h 59	0	20	0	3	0	23
7 h 00 - 7 h 59	4	237	2	21	6	258
8 h 00 - 8 h 59	2	1,061	7	81	9	1,142
9 h 00 - 9 h 59	0	179	1	5	1	184
10 h 00 - 10 h 59	0	11	0	3	0	14
11 h 00 - 11 h 59	0	123	3	35	3	158
12 h 00 - 12 h 59	0	168	3	28	3	196
13 h 00 - 13 h 59	0	42	0	8	0	50
14 h 00 - 14 h 59	0	114	1	19	1	133
15 h 00 - 15 h 59	1	712	12	147	13	859
16 h 00 - 16 h 59	0	351	8	79	8	430
17 h 00 - 23 h 59	1	88	0	16	1	104
Heure inconnue	0	11	0	5	0	16
Total	8	3,117	37	450	45	3,567

Les tableaux 4 et 5 présentent le nombre d'autobus scolaires dans lesquels il y a eu au moins une victime parmi les occupants lors d'une collision touchant un ou plusieurs véhicules. Le tableau 4 présente le nombre d'autobus et le nombre de victimes selon le principal point d'impact sur l'autobus scolaire. Pour ce qui est des collisions au cours desquelles les occupants d'un autobus scolaire ont été blessés ou tués, le point d'impact principal est connu dans 73 p. 100 des cas. Le plus grand nombre de points d'impact (68 p. 100) se divise entre l'avant (16 p. 100), l'arrière (14 p. 100), le côté gauche (20 p. 100) et le côté droit (18 p. 100). Parmi les cas pour lesquels le point d'impact n'est pas connu (27 p. 100), on compte une province et un territoire qui ne font pas état de cette variable.

Entre 1988 et 1997, 1 927 autobus scolaires étaient en cause dans des collisions au cours desquelles au moins un occupant de l'autobus a été blessé. Pour la plupart, ces collisions ont eu lieu avec un autre véhicule (81 p. 100). Dans les 361 collisions dans lesquelles un seul véhicule était en cause, on compte un mort et 1 163 blessés parmi les occupants. Dans les 1 566 collisions dans lesquelles un autobus scolaire et un ou plusieurs autres véhicules étaient en cause, on compte 10 morts et 3 578 blessés parmi les occupants des autobus.

Bien que cette information ne figure pas dans un tableau, les incidents les plus importants à l'origine des 361 collisions où un seul véhicule était en cause sont les suivants : sortie de route – 98 collisions; collision avec un objet fixe (fossé, poteau, garde-fou de sécurité, etc.) – 89 collisions; événement autre qu'une collision – 86 collisions; collision avec un objet en mouvement (piéton, animal, train, etc.) – 18 collisions; capotage – 13 collisions; autre événement ou événement inconnu – 57 collisions.

Tableau 4. Nombre de victimes dans les autobus scolaires, selon le point d'impact principal sur l'autobus, 1988-1997

Point d'impact principal sur l'autobus	Type de collision								
	Un seul véhicule			Plusieurs véhicules			Total		
	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés
Avant	50	0	139	257	1	617	307	1	756
Dessus	9	1	44	2	1	4	11	2	48
Arrière	4	0	5	274	3	629	278	3	634
Gauche	38	0	112	350	0	862	388	0	974
Droite	65	0	294	277	4	647	342	4	941
Châssis complet	9	0	17	3	0	4	12	0	21
Dommages considérables	51	0	262	19	0	43	70	0	305
Inconnu	135	0	290	384	1	772	519	1	1,062
Total	361	1	1,163	1,566	10	3,578	1,927	11	4,741

Le tableau 5 présente le nombre d'autobus accidentés ayant eu des victimes parmi leurs occupants. Les collisions sont divisées selon le nombre de véhicules en cause.

Tableau 5. Autobus scolaires accidentés ayant eu des victimes parmi leurs occupants, par an, 1988-1997

Année	Type de collision								
	Un seul véhicule			Plusieurs véhicules			Total		
	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés	N° d'autobus	Décès	Blessés
1988	29	1	54	172	0	369	201	1	423
1989	46	0	105	177	3	356	223	3	461
1990	36	0	238	185	1	348	221	1	586
1991	42	0	172	144	3	435	186	3	607
1992	40	0	109	148	0	329	188	0	438
1993	44	0	113	137	0	284	181	0	397
1994	26	0	89	178	3	457	204	3	546
1995	45	0	154	148	0	338	193	0	492
1996	31	0	65	138	0	340	169	0	405
1997	22	0	64	139	0	322	161	0	386
Total	361	1	1,163	1,566	10	3,578	1,927	11	4,741

Le tableau 6 présente le nombre de victimes parmi les piétons selon la manœuvre du véhicule qui les a percutés. Au cours de la décennie, on recense parmi les piétons percutés par un autobus des moyennes annuelles de 4 morts et 50 blessés. Dans le cas des piétons percutés par un autre véhicule ou lorsque le véhicule en cause n'est pas mentionné, les moyennes s'élèvent à un mort et 15 blessés.

Sur l'ensemble des piétons mortellement blessés, 78 pour 100 ont été percutés par un autobus scolaire, et 10 p. 100 par un autre véhicule. Pour les 12 p. 100 restants, il n'est pas fait état du véhicule impliqué.

Tableau 6. Nombre de piétons percutés, selon la manœuvre du véhicule en cause, 1988-1997

Manoeuvre du véhicule	Véhicule en cause							
	Autobus scolaires		Autres véhicules		Véhicules inconnus		Total	
	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés	Décès	Blessés
Conduite en ligne droite	16	214	5	62	1	16	22	292
Virage à gauche	4	79	0	0	0	1	4	80
Virage à droite	6	71	0	0	0	5	6	76
Changement de voie	0	1	0	0	0	0	0	1
Manoeuvre de convergence ou de dépassement	0	6	0	9	0	5	0	20
Marche arrière	2	17	0	1	0	1	2	19
Ralentissement ou arrêt	0	31	0	7	1	3	1	41
Véhicule à l'arrêt ou garé	2	7	0	2	1	13	3	22
Démarrage dans la circulation	8	39	0	0	0	0	8	39
Démarrage après stationnement	1	9	0	0	0	1	1	10
Mise en stationnement	0	9	0	0	0	0	0	9
Virage pour éviter un objet	0	0	0	0	0	0	0	0
Manoeuvre inconnue	1	14	0	1	3	26	4	41
Total	40	497	5	82	6	71	51	650

Note: ¹ La répartition des blessures n'est pas effectuée par toutes les provinces et tous les territoires.

Source : Transports Canada, Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile, Fichier national sur les accidents (TRAffic AccidEnt Information Database - TRAIID)

Pour en savoir plus sur les programmes et projets nationaux en matière de sécurité routière, veuillez téléphoner à Transports Canada au 1 800 333-0371 (sans frais), ou faire parvenir vos questions et commentaires à l'adresse roadsafetywebmail@tc.gc.ca. Vous pouvez également visiter le site Web de Transports Canada (www.tc.gc.ca/securiteroutiere).

© Ministre des Travaux publics et des Services gouvernementaux, représenté par le ministre des Transports, 1999

La présente publication peut être reproduite sans permission, pour autant qu'elle serve à des fins d'étude, de recherche, de critique ou d'analyse privées ou pour un compte rendu dans la presse, et que la source soit mentionnée intégralement.