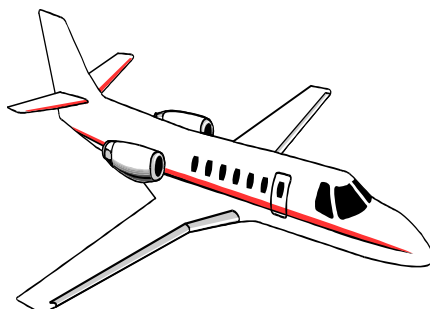
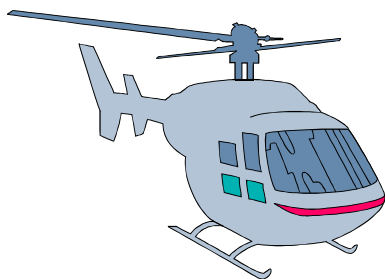


**AIRCRAFT  
MOVEMENT  
STATISTICS**



**STATISTIQUES  
RELATIVES  
AUX  
MOUVEMENTS  
D'AÉRONEFS**



**Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de  
l'aviation  
Statistique Canada**



TRANSPORT CANADA

.....

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT- 2001- RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Note to users .....	a	Notes à l'utilisateur .....	a
HIGHLIGHTS .....	i	FAITS SAILLANTS .....	i

SECTION I

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION .....	xvi	INTRODUCTION .....	xvi
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1997-2001 .....	1	1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1997-2001 .....	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1997-2001 .....	6	2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1997-2001 .....	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1997-2001 .....	11	3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1997-2001 .....	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1997-2001 .....	16	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1997-2001 .....	16
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1997-2001 .....	21	5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1997-2001 .....	21
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1997-2001 .....	26	6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1997-2001 .....	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 2001 .....	31	7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2001 .....	31

SECTION II

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	38	INTRODUCTION .....	38
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1997-2001 .....	39	8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1997-2001 .....	39
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1997-2001 .....	45	9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1997-2001 .....	45
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1997-2001 .....	51	10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1997-2001 .....	51
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1997-2001 .....	57	11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1997-2001 .....	57
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1997-2001 .....	63	12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1997-2001 .....	63
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1997-2001 .....	69	13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1997-2001 .....	69
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 2001 .....	75	14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2001 .....	75

**TABLE OF CONTENTS- Continued****TABLE DES MATIÈRES- suite**

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AIRPORTS <u>WITHOUT</u> AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	82
<u>Table</u>	
Days Reported.....	85
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1997-2001 .....	87
15A. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1997-2001 .....	99
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1997-2001 .....	100
<u>Glossary of Terms</u> .....	112
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents .....	115
<u>APPENDIX 2:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms .....	119

## AVAILABLE PUBLICATIONS

## FACTS AND ANALYSIS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division. Kathie Davidson, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard and Sharon Neufeld contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Kathie Davidson at (613) 951-0141 or by email: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

	<u>Page</u>
<b>SECTION III</b>	
<b>AÉROPORTS <u>SANS</u> TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</b>	
INTRODUCTION .....	82
<u>Tableau</u>	
Jours rapportés .....	85
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1997-2001 .....	87
15A. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1997-2001 .....	99
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1997-2001 .....	100
<u>Lexique:</u> .....	113
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières .....	116
<u>ANNEXE 2:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne .....	119

## PUBLICATIONS DISPONIBLES

## DONNÉES ET ANALYSES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports. Kathie Davidson, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard et Sharon Neufeld ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Veuillez contacter Kathie Davidson au (613) 951-0141 ou par courriel: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

## **NOTE TO USERS**

## **NOTES À L'USAGER**

As of June 1999, the Aviation Statistics Centre is using a new computer system to process the Aircraft Movement Statistics. The historical data presented in this publication have been retabulated by the new system and consequently there may be variations when these data are compared with previous publications. Further refinements in system processing in the year 2001 also required retabulation of the historical data.

Readers should note that this publication presents data for airports that are participating in the survey according to the tower category as of December 31, 2001

À compter de juin 1999, le Centre des statistiques de l'aviation a mis en place un nouveau système électronique pour le traitement des données statistiques des aéronefs. Les données historiques présentées dans cette publication ont été tabulées au moyen du nouveau système et par conséquent des variations dans les données peuvent être présentées comparativement aux publications antérieures. Suite au perfectionnement du système de traitement des données en 2001 ont entraîné une retabulation des données historiques.

L'utilisateur devrait prendre note que les données dans la présente publication concerne les aéroports participants à l'enquête selon la catégorie de la tour de contrôle à compter du 31 décembre 2001.

### **FACTORS INFLUENCING THE DATA**

### **FACTEURS INFLUENTS SUR LES DONNÉES**

Baker Lake is now shown in Section III as of September 1999.

Baker Lake apparaît maintenant à la section III à partir de septembre 1999.

Fort Smith is now shown in Section III as of December 1999.

Fort Smith apparaît maintenant à la section III à partir de décembre 1999.

Hay River is now shown in Section III as of July 2000.

Hay River apparaît maintenant à la section III à partir de juillet 2000.

North Bay Tower closed March 25, 1999. Data can now be found with the Flight Service Station section.

North Bay a fermé le 25 mars 1999. Les données se retrouvent dans la section de station d'information de vol.

Pelly Bay/Town Site Airport has been renamed Kugaaruk.

Pelly Bay/Town Site a été changé à Kugaaruk.

Rae Lakes Airport began reporting in March 2000 and is shown in Section III as a Small airport.

Rae Lakes fait maintenant parti de la section III depuis mars 2000 comme Aéroport sans tour de contrôle.

Resolute Bay had been incorrectly identified as an FSS from March 2000 to May 2000. As of June 2000, it is shown in Section III.

Resolute Bay a été incorrectement identifié comme station d'information de vol de mars 2000 à mai 2000. Depuis juin 2000 il apparaît maintenant à la section III.

The FSS at Churchill and Fort Simpson are now shown in Section III as of January 2001.

Les aéroports de Churchill et Fort Simpson apparaissent maintenant à la section III à compter de janvier 2001.

If you need more information for the previous years concerning the data for these sites: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake and St Theresa Point, please contact us.

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les années précédentes pour ces aéroports: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake et St Theresa Point, veuillez communiquer avec nous.



## HIGHLIGHTS

### AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 43 towered airports handled 4,984,707 aircraft landings and take-offs during 2001 compared to 5,079,530 in 2000, a decrease of 94,823 movements or 1.9%. The overall decrease was a result of lower count in itinerant traffic.
- The number of itinerant movements decreased by 103,012 or 3% from 3,419,199 in 2000 to 3,316,187 in 2001. The number of local movements slightly increased by 8,189 or 0.5% from 1,660,331 in 2000 to 1,668,520 in 2001.

## FAITS SAILLANTS

### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 43 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 4 984 707 décollages et atterrissages en 2001 comparativement à 5 079 530 en 2000, soit une diminution de 94 823 mouvements ou de 1,9%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe d'opération itinérante.
- Le nombre de mouvements itinérants a diminué de 103 012 ou 3% passant de 3 419 199 en 2000 à 3 316 187 en 2001. Le nombre de mouvements locaux a légèrement augmenté de 8 189 ou de 0,5%, passant de 1 660 331 en 2000 à 1 668 520 en 2001.

### TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

### NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports, 1999-2001

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 1999-2001

	2001 Number Nombre	Change 2001/2000 Variation	2000 Number Nombre	Change 2000/1999 Variation	1999 Number Nombre	
Number of Airports in Survey	43	%	43	%	43	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,984,707	-1.9	5,079,530	-4.6	5,321,750	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,293,758	-4.3	2,397,550	-5.4	2,535,465	Transporteurs aériens
Other Commercial	488,305	12.0	435,983	-2.1	445,186	Autres vols commerciaux
Private	426,640	-12.8	489,533	1.6	481,783	Vols privés
Government- Civil	58,822	11.8	52,621	-4.8	55,249	Appareils officiels- civils
- Military	48,662	11.8	43,512	4.7	41,562	- militaires
Itinerant totals	3,316,187	-3.0	3,419,199	-3.9	3,559,245	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,650,405	0.6	1,639,841	-5.7	1,738,179	Civils
Military	18,115	-11.6	20,490	-15.8	24,326	Militaires
Local Totals	1,668,520	0.5	1,660,331	-5.8	1,762,505	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
1999-2001

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de  
NAV CANADA, 1999-2001

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number	Per- cent-	Number	Per- cent-	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,293,758	46.0	2,397,550	47.2	2,535,465	47.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	488,305	9.8	435,983	8.6	445,186	8.4	Autres vols commerciaux
Private	426,640	8.6	489,533	9.6	481,783	9.1	Vols privés
Government- Civil	58,822	1.2	52,621	1.0	55,249	1.0	Appareils officiels- civils
- Military	48,662	1.0	43,512	0.9	41,562	0.8	- militaires
Itinerant Totals	3,316,187	66.5	3,419,199	67.3	3,559,245	66.9	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,650,405	33.1	1,639,841	32.3	1,738,179	32.7	Civils
Military	18,115	0.4	20,490	0.4	24,326	0.5	Militaires
Local Totals	1,668,520	33.5	1,660,331	32.7	1,762,505	33.1	Total locaux
Grand Total	4,984,707	100.0	5,079,530	100.0	5,321,750	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,  
1999-2001

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle  
de NAV CANADA, 1999-2001

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,293,758	69.2	2,397,550	70.1	2,535,465	71.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	488,305	14.7	435,983	12.8	445,186	12.5	Autres vols commerciaux
Private	426,640	12.9	489,533	14.3	481,783	13.5	Vols privés
Government - Civil	58,822	1.8	52,621	1.5	55,249	1.6	Appareils officiels- civils
- Military	48,662	1.5	43,512	1.3	41,562	1.2	- militaires
Total	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	3,559,245	100.0	Total



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA  
Tower Controlled Airports, 1999-2001

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 1999-2000

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- Cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,790,457	54.0	1,885,335	55.1	2,059,729	57.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	468,560	14.1	412,370	12.1	423,029	11.9	Autres vols commerciaux
Private	361,324	10.9	419,938	12.3	409,150	11.5	Vols privés
Government- Civil	57,979	1.7	52,001	1.5	54,444	1.5	Appareils officiels- civils
- Military	42,744	1.3	38,204	1.1	36,247	1.0	- militaires
Total, domestic	2,721,064	82.1	2,807,848	82.1	2,982,599	83.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	425,711	12.8	437,388	12.8	404,241	11.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	15,845	0.5	21,251	0.6	19,965	0.6	Autres vols commerciaux
Private	59,563	1.8	66,113	1.9	69,360	1.9	Vols privés
Government- Civil	776	--	611	--	785	--	Appareils officiels- civils
- Military	3,782	0.1	3,224	0.1	3,246	0.1	- militaires
Total, transborder	505,677	15.2	528,587	15.5	497,597	14.0	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	77,590	2.3	74,827	2.2	71,495	2.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,900	0.1	2,362	0.1	2,192	0.1	Autres vols commerciaux
Private	5,753	0.2	3,482	0.1	3,273	0.1	Vols privés
Government- Civil	67	--	9	--	20	--	Appareils officiels- civils
- Military	2,136	0.1	2,084	0.1	2,069	0.1	- militaires
Total, other international	89,446	2.7	82,764	2.4	79,049	2.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	3,559,245	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,  
1999-2001

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le  
type de groupe motopropulseur, 1999-2001

Source of Propulsion	2001		2000		1999		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	1,194,452	36.0	1,191,490	34.8	1,239,947	34.8	À pistons
Turbo-prop	876,972	26.4	939,838	27.5	1,042,242	29.3	Turbopropulseurs
Jet	1,071,856	32.3	1,112,727	32.5	1,099,409	30.9	Réacteurs
Helicopters	166,233	5.0	167,696	4.9	169,857	4.8	Hélicoptères
Gliders	6,674	0.2	7,448	0.2	7,790	0.2	Planeurs
Total	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	3,559,245	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)  
1999-2001

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le  
groupe de poids (Kg.), 1999-2001

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2001		2000		1999		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	1,083,806	32.7	1,079,013	31.6	1,121,242	31.5	2 000 et moins
2 001- 4 000	269,550	8.1	272,383	8.0	279,685	7.9	2 001- 4 000
4 001- 5 670	305,645	9.2	269,981	7.9	283,935	8.0	4 001- 5 670
Total	1,659,001	50.0	1,621,377	47.4	1,684,862	47.3	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	208,143	6.3	268,921	7.9	268,920	7.6	5 671- 9 000
9 001- 18 000	334,352	10.1	367,864	10.8	391,392	11.0	9 001- 18 000
18 001- 35 000	319,825	9.6	365,480	10.7	444,783	12.5	18 001- 35 000
35 001- 70 000	430,196	13.0	407,626	11.9	402,356	11.3	35 001- 70 000
70 001- 90 000	170,123	5.1	185,153	5.4	182,054	5.1	70 001- 90 000
90 001- 136 000	55,402	1.7	62,944	1.8	58,976	1.7	90 001- 136 000
Total	1,518,041	45.8	1,657,988	48.5	1,748,481	49.1	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	139,145	4.2	139,834	4.1	125,902	3.5	136 001 et plus
Total	139,145	4.2	139,834	4.1	125,902	3.5	Total
GRAND TOTALS	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	3,559,245	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports  
1999-2001

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA  
1999-2001

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Civil	1,650,405	98.9	1,639,841	98.8	1,738,179	98.6	Civils
Military	18,115	1.1	20,490	1.2	24,326	1.4	Militaires
Total	1,668,520	100.0	1,660,331	100.0	1,762,505	100.0	Total

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTROLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 2001 and Corresponding 2000, 1999 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 2001, et le rang correspondant 2000, 1999

Airports	2001		2000		1999		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	
Toronto/LB Pearson International	1	405,028	1	422,995	1	424,826	Toronto/LB Pearson International
Vancouver International	2	313,597	2	337,495	2	368,431	Vancouver International
Calgary International	3	229,178	3	231,913	3	253,571	Calgary International
Montréal/Dorval International	4	196,212	4	209,732	4	221,282	Montréal/Dorval International
Winnipeg International	5	137,616	6	137,036	6	135,196	Winnipeg International

Five Leading Airports in Local Movements, 2001 and Corresponding 2000, 1999 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 2001 et le rang correspondant 2000, 1999

Airports	2001		2000		1999		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	135,796	1	127,416	1	134,884	Boundary Bay
Montréal/St-Hubert	2	94,513	3	87,805	3	93,729	Montréal/St-Hubert
Waterloo Regional	3	88,473	4	84,293	5	84,386	Waterloo Regional
Calgary/Springbank	4	87,952	2	96,416	2	104,356	Calgary/Springbank
Toronto/Buttonville Municipal	5	87,675	5	75,531	8	80,637	Toronto/Buttonville Municipal

Leading Airports for 2001 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 2001 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	405,028	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	405,028	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	379,433	Transporteurs aériens
Other commercial	Calgary/Springbank	45,582	Autres vols commerciaux
Private	Toronto/Buttonville Municipal	23,011	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	4,931	Appareils officiels - civils
- Military	St-Jean	8,826	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	135,796	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	4,677	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1992-2001 in the two graphs shown on page viii.

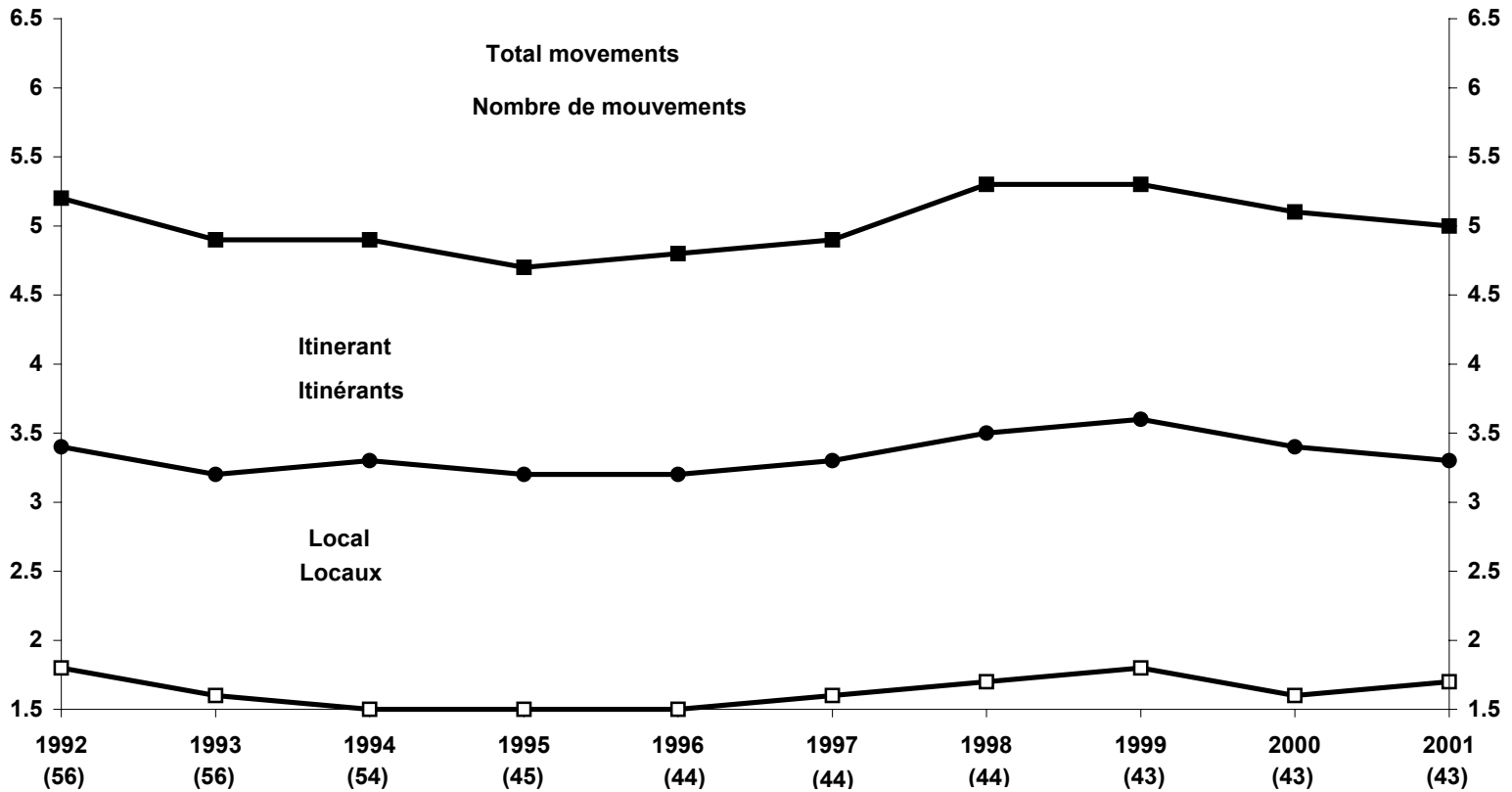
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1992-2001 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1992-2001.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1992-2001.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

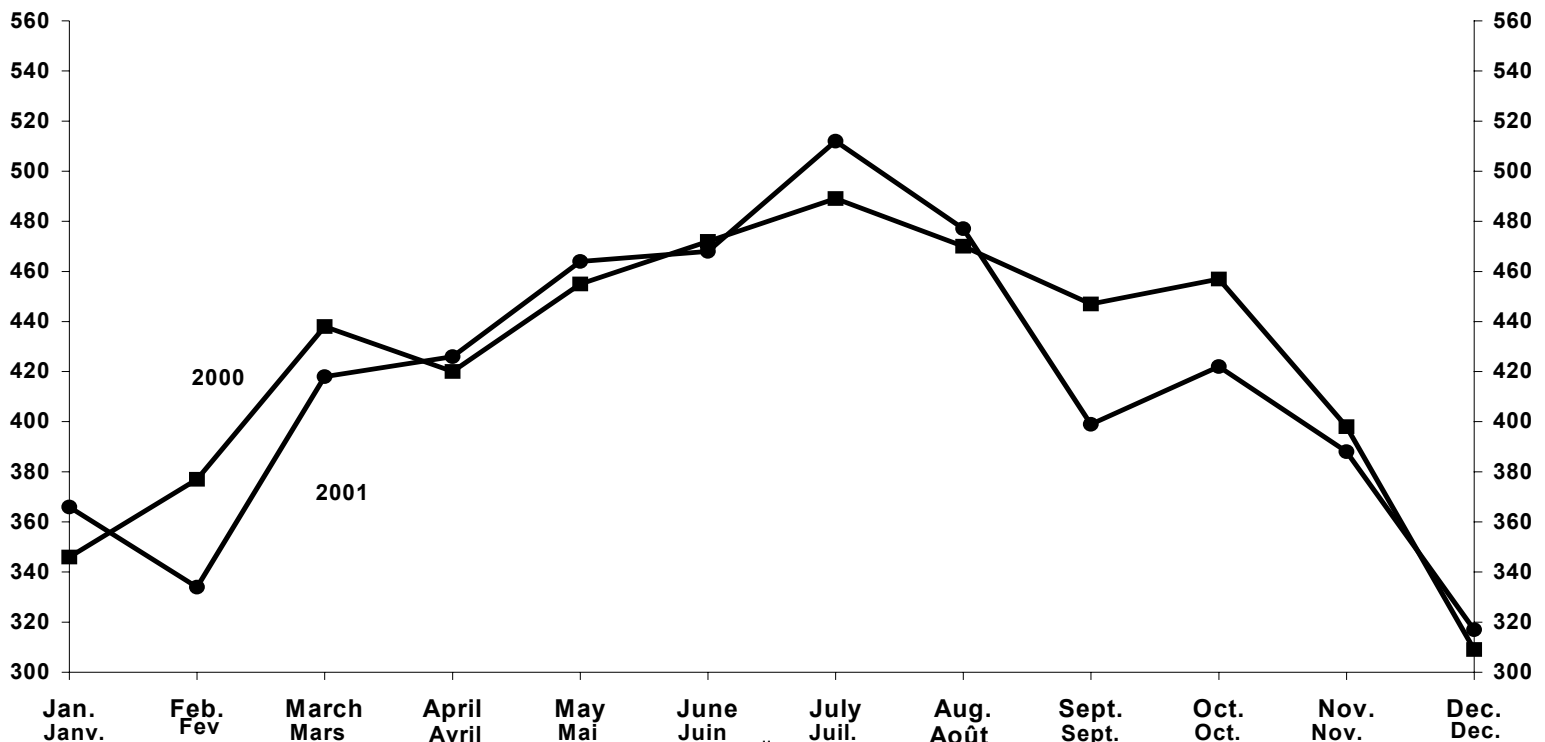


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 2000 AND 2001.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 2000 ET 2001.

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

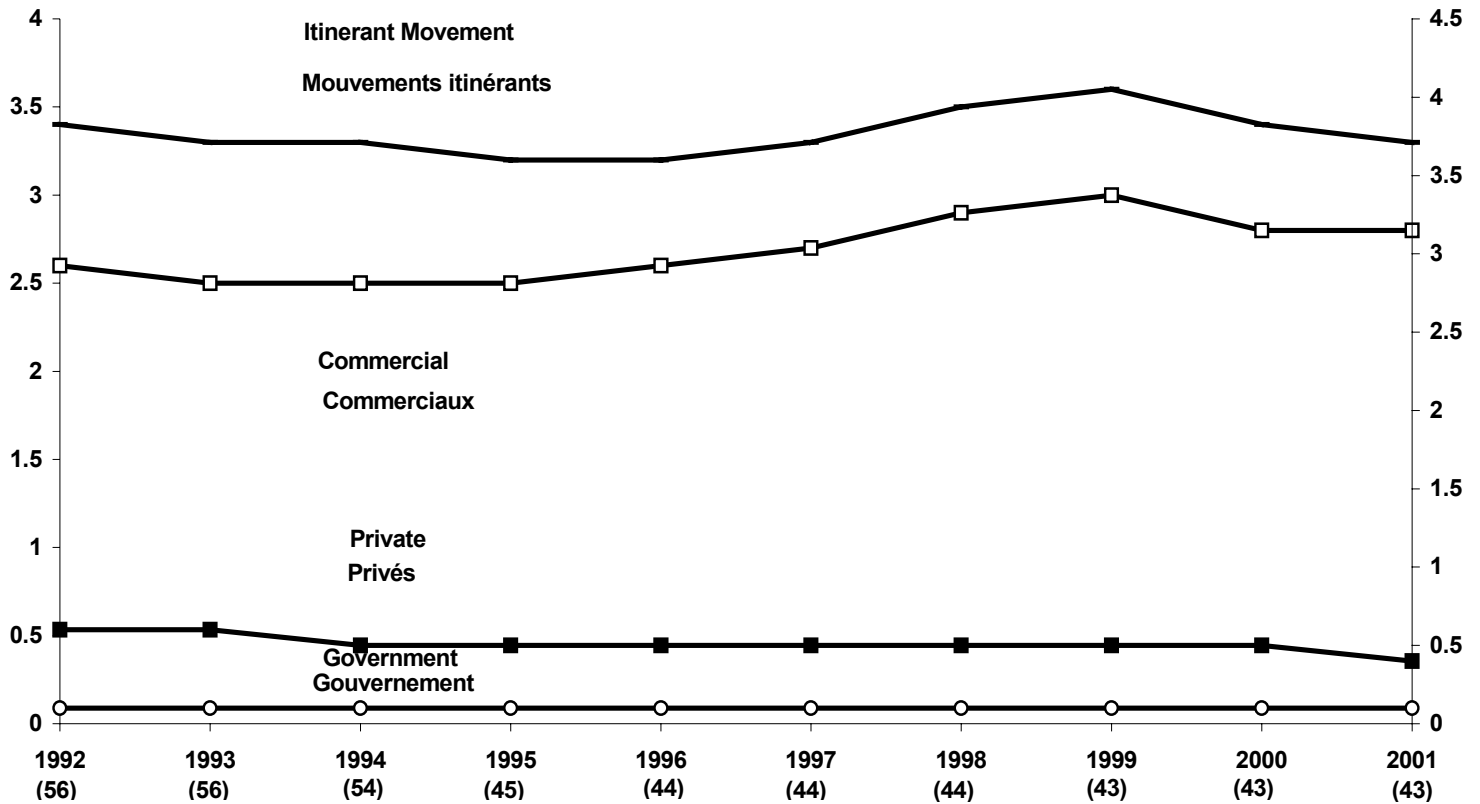


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1992-2001.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1992-2001.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

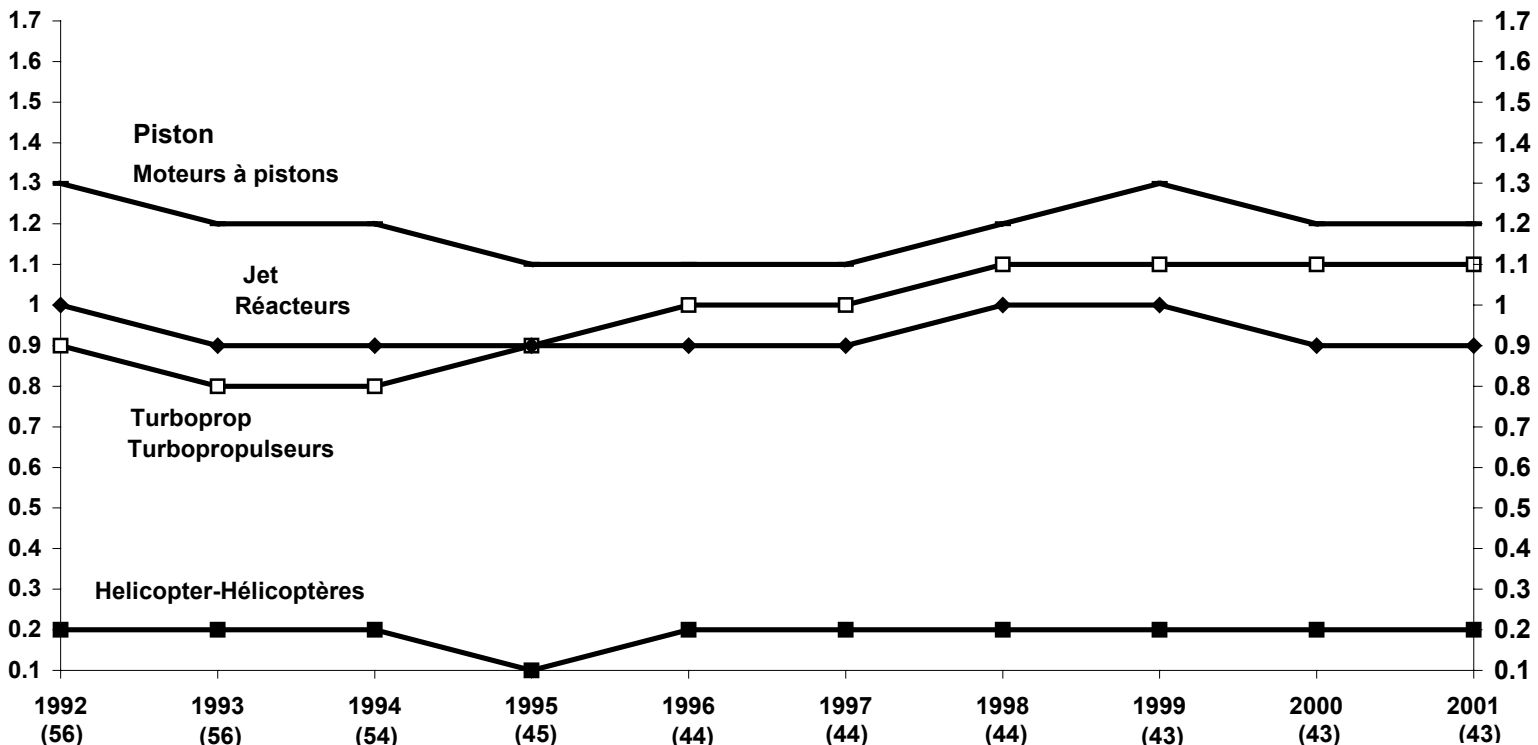


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1992-2001.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1992-2002.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



**HIGHLIGHTS****AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

- The 55 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations (FSS) handled 1,281,887 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,271,828 at 57 FSS in 2000, an increase of 10,059 movements or 0.8%. The total number of itinerant movements was 947,802 in 2001, down by 25,446 movements or 2.6% from the 973,248 movements recorded in 2000. The number of local movements increased by 35,505 or 11.9% from the 298,580 local movements in 2000 to 334,085 in 2001.

**FAITS SAILLANTS****AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

- Les 55 aéroports avec station d'information de vol (FSS) de NAV CANADA ont enregistré 1 281 887 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1 271 828 en 2000 pour les 57 FSS soit une augmentation de 10 059 mouvements ou de 0,8%. Le nombre total de mouvements itinérants pour 2001 était 947 802, une diminution de 25 446 mouvements ou de 2,6% comparativement à 973 248 en 2000. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 35 505 ou de 11,9% passant de 298 580 en 2000 à 334 085 en 2001.

**Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
1999-2001****Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 1999-2001**

	<u>2001</u> Number Nombre	Change 2001/2000 Variation	<u>2000</u> Number Nombre	Change 2000/1999 Variation	<u>1999</u> Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	55	%	57	%	59	Nombre de stations d'information de vol
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>1,281,887</b>	<b>0.8</b>	<b>1,271,828</b>	<b>-3.7</b>	<b>1,321,224</b>	<b>GRAND TOTAL</b>
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	628,344	-4.3	656,877	-5.6	695,828	Transporteurs aériens
Other Commercial	118,893	32.5	89,760	-16.6	107,690	Autres vols commerciaux
Private	164,441	-13.8	190,876	3.1	185,201	Vols privés
Government- Civil	28,388	8.1	26,256	-7.9	28,512	Appareils officiels- civils
- Military	7,736	-18.4	9,479	14.4	8,283	- militaires
Itinerant totals	947,802	-2.6	973,248	-5.1	1,025,514	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	328,866	12.0	293,505	1.2	290,020	Civils
Military	5,219	2.8	5,075	-10.8	5,690	Militaires
Local Totals	334,085	11.9	298,580	1.0	295,710	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,  
1999-2001  
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 1999-2001

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Itinerant Movements</u>							
Air Carrier	628,344	49.0	656,877	51.6	695,828	52.7	<u>Mouvements itinérants</u> Transporteurs aériens
Other Commercial	118,893	9.3	89,760	7.1	107,690	8.2	Autres vols commerciaux
Private	164,441	12.8	190,876	15.0	185,201	14.0	Vols privés
Government- Civil	28,388	2.2	26,256	2.1	28,512	2.2	Appareils officiels- civils
- Military	7,736	0.6	9,479	0.7	8,283	0.6	- militaires
Itinerant Totals	947,802	73.9	973,248	76.5	1,025,514	77.6	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							
Civil	328,866	25.7	293,505	23.1	290,020	22.0	<u>Mouvements locaux</u> Civils
Military	5,219	0.4	5,075	0.4	5,690	0.4	Militaires
Local Totals	334,085	26.1	298,580	23.5	295,710	22.4	Total locaux
Grand Total	1,281,887	100.0	1,271,828	100.0	1,321,224	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
1999-2001

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol  
de NAV CANADA, 1999-2001

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Air Carrier	628,344	64.6	656,877	67.5	695,828	67.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	118,893	12.2	89,760	9.2	107,690	10.5	Autres vols commerciaux
Private	164,441	16.9	190,876	19.6	185,201	18.1	Vols privés
Government- Civil	28,388	2.9	26,256	2.7	28,512	2.8	Appareils officiels- civils
- Military	7,736	0.8	9,479	1.0	8,283	0.8	- militaires
Total	947,802	97.4	973,248	100.0	1,025,514	100.0	Total



Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA  
Flight Service Stations, 1999-2001

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les  
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 1999-2001

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
<b>Domestic</b>							<b>Intérieurs</b>
Air Carrier	624,690	65.9	653,385	67.1	692,424	67.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	117,923	12.4	88,784	9.1	105,503	10.3	Autres vols commerciaux
Private	149,514	15.8	174,019	17.9	169,369	16.5	Vols privés
Government- Civil	28,327	3.0	26,206	2.7	28,435	2.8	Appareils officiels- civils
- Military	7,406	0.8	9,271	1.0	8,072	0.8	- militaires
<b>Total, domestic</b>	<b>927,860</b>	<b>97.9</b>	<b>951,665</b>	<b>97.8</b>	<b>1,003,803</b>	<b>97.9</b>	<b>Total des vols intérieurs</b>
<b>Transborder</b>							<b>Transfrontaliers</b>
Air Carrier	3,128	0.3	2,976	0.3	2,950	0.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	771	0.1	788	0.1	1,980	0.2	Autres vols commerciaux
Private	14,449	1.5	16,289	1.7	15,307	1.5	Vols privés
Government- Civil	55	--	41	--	71	--	Appareils officiels- civils
- Military	257	--	142	--	125	--	- militaires
<b>Total, transborder</b>	<b>18,660</b>	<b>2.0</b>	<b>20,236</b>	<b>2.1</b>	<b>20,433</b>	<b>2.0</b>	<b>Total des vols transfrontaliers</b>
<b>Other International</b>							<b>Autres internationaux</b>
Air Carrier	526	0.1	516	0.1	454	--	Transporteurs aériens
Other Commercial	199	--	188	--	207	--	Autres vols commerciaux
Private	478	0.1	568	0.1	525	0.1	Vols privés
Government- Civil	6	--	9	--	6	--	Appareils officiels- civils
- Military	73	--	66	--	86	--	- militaires
<b>Total, other international</b>	<b>1,282</b>	<b>0.1</b>	<b>1,347</b>	<b>0.1</b>	<b>1,278</b>	<b>0.1</b>	<b>Total des autres vols internationaux</b>
<b>Total, itinerant</b>	<b>947,802</b>	<b>100.0</b>	<b>973,248</b>	<b>100.0</b>	<b>1,025,514</b>	<b>100.0</b>	<b>Total des vols itinérants</b>

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,  
1999-2001

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le  
type de groupe motopropulseur, 1999-2001

Source of Propulsion	2001		2000		1999		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	373,565	39.4	383,171	39.4	405,084	39.5	À pistons
Turbo-prop	381,918	40.3	402,912	41.4	436,655	42.6	Turbopropulseurs
Jet	50,098	5.3	51,008	5.2	52,020	5.1	Réacteurs
Helicopters	137,408	14.5	130,104	13.4	125,449	12.2	Hélicoptères
Gliders	4,813	0.5	6,053	0.6	6,306	0.6	Planeurs
Total	947,802	100.0	973,248	100.0	1,025,514	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)  
1999-2001

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le  
groupe de poids (Kg), 1999-2001

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2001		2000		1999		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-Cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-Cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	368,654	38.9	361,204	37.1	372,301	36.3	2 000 et moins
2 001- 4 000	140,583	14.8	147,782	15.2	153,470	15.0	2 001- 4 000
4 001- 5 670	182,111	19.2	176,815	18.2	172,919	16.9	4 001- 5 670
Total	691,348	72.9	685,801	70.5	698,690	68.1	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	82,245	8.7	100,940	10.4	117,520	11.5	5 671- 9 000
9 001- 18 000	90,012	9.5	102,728	10.6	102,204	10.0	9 001- 18 000
18 001- 35 000	63,357	6.7	65,637	6.7	90,627	8.8	18 001- 35 000
35 001- 70 000	15,869	1.7	13,216	1.4	11,130	1.1	35 001- 70 000
70 001- 90 000	3,239	0.3	3,496	0.4	3,233	0.3	70 001- 90 000
90 001- 136 000	1,672	0.2	1,359	0.1	1,984	0.2	90 001- 136 000
Total	256,394	27.1	287,376	29.5	326,698	31.9	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	60	--	71	--	126	--	136 001 et plus
Total	60	--	71	--	126	--	Total
GRAND TOTAL	947,802	100.0	973,248	100.0	1,025,514	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations  
1999-2001

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA  
1999-2001

Type of Operation	2001		2000		1999		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	328,866	98.4	293,505	98.3	290,020	98.1	Civils
Military	5,219	1.6	5,075	1.7	5,690	1.9	Militaires
Total	334,085	100.0	298,580	100.0	295,710	100.0	Total

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 2001 and Corresponding 2000, 1999 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants,  
2001 et le rang correspondant 2000, 1999

Airports	2001		2000		1999		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Fort McMurray, AB	1	37,030	2	35,551	1	36,354	Fort McMurray, AB
Victoria Harbour, BC	2	36,563	1	36,331	2	36,344	Victoria Harbour, BC
Thompson, MB	3	33,830	4	33,287	6	32,122	Thompson, MB
Grande Prairie, AB	4	32,001	5	31,612	8	29,296	Grande Prairie, AB
St Catharines, ON	5	30,966	6	31,224	4	34,015	St Catharines, ON

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 2001 and Corresponding 2000, 1999 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 2001 et le rang correspondant 2000, 1999

Flight Service Stations	2001		2000		1999		Service d'information de vol
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Penticton, BC	1	30,312	5	18,337	3	20,284	Penticton, BC
Red Deer Industrial, AB	2	22,425	7	16,631	2	21,284	Red Deer Industrial, AB
North Bay, ON	3	22,339	2	22,389	7	14,430	North Bay, ON
Ottawa/Gatineau, QC	4	21,593	1	26,422	4	19,718	Ottawa/Gatineau, QC
St. Catharines, ON	5	21,273	3	19,570	1	23,084	St. Catharines, ON

Leading Flight Service Stations for 2001 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 2001 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station	Number of movements	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	St Catharines, ON	52,239	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Fort McMurray, AB	37,030	Mouvements itinérants
Air Carrier	Thompson, MB	30,793	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	9,133	Autres vols commerciaux
Private	St Catharines, ON	11,090	Vols privés
Government - Civil	Prince Albert, SK	2,612	Appareils officiels - civils
- Military	Fredericton, NB	1,049	- militaires
Local - Civil	Penticton, BC	30,286	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,152	- militaires

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

---

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

#### Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (NC 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (NC 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	2001	14	141,098	17	63,431	7	77,667
	2000	14	142,582	16	67,456	6	75,126
	1999	13	143,640	19	60,991	6	82,649
	1998	14	134,806	18	58,606	8	76,200
	1997	12	136,138	18	56,769	5	79,369
Boundary Bay	2001	4	215,442	14	79,646	1	135,796
	2000	5	204,527	14	77,111	1	127,416
	1999	5	206,063	15	71,179	1	134,884
	1998	4	212,546	14	72,210	1	140,336
	1997	4	208,139	14	68,630	1	139,509
Calgary Intl	2001	3	236,285	3	229,178	38	7,107
	2000	3	242,841	3	231,913	35	10,928
	1999	3	263,895	3	253,571	35	10,324
	1998	3	257,832	3	245,981	35	11,851
	1997	3	238,958	3	224,561	37	14,397
Calgary/Springbank	2001	10	161,457	15	73,505	4	87,952
	2000	9	161,355	17	64,939	2	96,416
	1999	10	159,955	21	55,599	2	104,356
	1998	13	139,215	27	44,399	2	94,816
	1997	13	128,598	27	41,491	3	87,107
Chicoutimi/St-Honoré	2001	32	65,481	39	23,717	19	41,764
	2000	31	66,617	41	23,656	19	42,961
	1999	32	70,198	41	26,216	16	43,982
	1998	32	71,621	40	27,063	16	44,558
	1997	30	72,194	40	26,497	15	45,697
Edmonton City Centre	2001	21	97,038	10	87,599	34	9,439
	2000	25	94,511	11	83,716	36	10,795
	1999	26	91,395	13	80,161	34	11,234
	1998	26	84,486	13	74,289	37	10,197
	1997	26	78,816	13	69,710	38	9,106
Edmonton Intl	2001	19	104,144	9	96,504	37	7,640
	2000	18	103,538	9	97,726	38	5,812
	1999	19	110,582	8	105,196	38	5,386
	1998	18	114,692	8	110,140	40	4,552
	1997	16	107,378	8	103,130	39	4,248
Edmonton/Villeneuve	2001	25	81,310	43	17,834	11	63,476
	2000	26	89,647	43	18,993	9	70,654
	1999	28	88,435	42	19,170	10	69,265
	1998	29	79,946	44	16,919	11	63,027
	1997	28	73,891	44	13,510	11	60,381
Gander Intl	2001	37	51,126	33	32,882	27	18,244
	2000	30	68,849	29	39,037	23	29,812
	1999	33	68,260	28	41,408	24	26,852
	1998	37	61,169	31	39,651	32	21,518
	1997	39	53,097	31	35,395	34	17,702
Halifax Intl	2001	24	94,614	13	81,039	31	13,575
	2000	16	136,121	10	91,992	16	44,129
	1999	16	139,468	9	103,408	22	36,060
	1998	12	147,527	9	104,683	17	42,844
	1997	9	167,569	9	101,962	7	65,607

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Hamilton	2001	17	111,170	21	57,206	13	53,964
	2000	19	101,780	22	54,612	14	47,168
	1999	22	99,453	26	50,668	14	48,785
	1998	24	94,275	25	48,934	15	45,341
	1997	21	94,085	20	49,576	17	44,509
Kelowna	2001	26	81,309	25	47,070	21	34,239
	2000	27	81,744	24	49,457	22	32,287
	1999	25	92,525	20	55,669	21	36,856
	1998	23	95,046	20	56,963	21	38,083
	1997	29	73,787	21	49,470	28	24,317
Langley	2001	27	79,815	37	27,025	14	52,790
	2000	23	96,994	35	32,983	11	64,011
	1999	24	93,725	37	30,236	12	63,489
	1998	22	97,904	37	33,157	10	64,747
	1997	22	85,387	36	30,212	12	55,175
London	2001	16	128,520	16	64,877	10	63,643
	2000	17	118,972	15	68,235	13	50,737
	1999	17	136,918	14	72,817	11	64,101
	1998	17	117,792	17	67,196	12	50,596
	1997	18	107,135	17	60,743	14	46,392
Moncton	2001	29	70,037	26	44,776	23	25,261
	2000	28	75,211	25	49,453	24	25,758
	1999	20	103,501	18	63,268	19	40,233
	1998	21	98,445	19	57,018	20	41,427
	1997	25	79,670	26	46,550	21	33,120
Montréal/Dorval Intl	2001	5	196,212	4	196,212	-	-
	2000	4	209,732	4	209,732	-	-
	1999	4	221,282	4	221,282	-	-
	1998	5	209,172	4	209,172	-	-
	1997	5	195,043	4	195,043	-	-
Montréal/Mirabel Intl	2001	38	44,887	30	36,176	35	8,711
	2000	39	48,696	28	39,879	37	8,817
	1999	40	49,155	29	41,126	37	8,029
	1998	40	47,979	28	41,556	39	6,423
	1997	40	50,710	25	47,198	40	3,512
Montréal/St-Hubert	2001	6	182,056	11	87,543	2	94,513
	2000	8	170,018	12	82,213	3	87,805
	1999	7	184,084	11	90,355	3	93,729
	1998	8	171,126	11	85,748	4	85,378
	1997	6	194,589	10	97,124	2	97,465
Oshawa	2001	28	76,396	32	33,579	18	42,817
	2000	29	73,431	33	35,266	21	38,165
	1999	29	80,266	30	39,970	18	40,296
	1998	27	83,743	29	41,539	19	42,204
	1997	31	71,223	34	34,113	19	37,110

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2001	8	177,491	6	133,036	17	44,455
	2000	6	181,399	5	138,001	18	43,398
	1999	6	186,708	5	141,764	15	44,944
	1998	7	181,829	5	135,996	14	45,833
	1997	8	169,290	6	122,546	13	46,744
Pitt Meadows	2001	23	95,459	31	36,027	12	59,432
	2000	24	95,272	30	38,018	12	57,254
	1999	27	89,275	34	34,288	13	54,987
	1998	28	80,308	35	33,603	13	46,705
	1997	24	79,684	33	34,132	16	45,552
Prince George	2001	39	43,592	34	28,623	29	14,969
	2000	36	55,557	34	34,489	26	21,068
	1999	36	58,919	31	38,026	30	20,893
	1998	33	65,114	30	41,289	29	23,825
	1997	34	62,451	28	41,062	30	21,389
Québec/Jean Lesage Intl	2001	12	151,650	8	101,729	15	49,921
	2000	13	142,696	8	99,223	17	43,473
	1999	14	142,629	10	102,468	20	40,161
	1998	16	131,546	10	93,810	22	37,736
	1997	15	125,291	11	90,824	20	34,467
Regina	2001	34	60,036	27	40,606	25	19,430
	2000	32	61,725	27	43,952	29	17,773
	1999	30	71,088	27	48,269	28	22,819
	1998	30	74,634	24	49,785	28	24,849
	1997	32	69,773	24	47,437	29	22,336
Saskatoon/JG Diefenbaker	2001	22	96,466	22	56,500	20	39,966
	2000	22	98,038	19	59,174	20	38,864
	1999	21	101,555	17	66,551	23	35,004
	1998	19	110,192	15	67,699	18	42,493
	1997	17	107,190	15	64,950	18	42,240
Sault Ste Marie	2001	36	51,937	35	28,100	24	23,837
	2000	40	48,597	37	28,667	28	19,930
	1999	38	58,060	36	31,946	26	26,114
	1998	35	63,158	36	33,212	24	29,946
	1997	38	53,728	39	28,757	27	24,971
Sept-Îles	2001	42	28,925	38	24,881	40	4,044
	2000	43	30,243	40	26,233	40	4,010
	1999	42	33,206	39	29,208	40	3,998
	1998	44	31,444	39	27,798	41	3,646
	1997	44	33,212	37	29,740	41	3,472
St John's	2001	33	60,783	24	47,713	33	13,070
	2000	35	55,965	26	44,377	34	11,588
	1999	31	70,889	25	50,803	31	20,086
	1998	31	74,412	26	48,896	27	25,516
	1997	27	75,711	23	47,631	23	28,080
St-Jean	2001	43	27,105	41	22,915	39	4,190
	2000	41	42,311	38	27,949	32	14,362
	1999	41	44,975	40	27,680	33	17,295
	1998	41	45,334	38	30,648	33	14,686
	1997	41	50,200	35	32,359	33	17,841

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Sudbury	2001	30	68,152	28	38,772	22	29,380
	2000	37	52,976	32	36,043	31	16,933
	1999	35	61,877	32	37,582	27	24,295
	1998	34	64,625	32	36,618	25	28,007
	1997	35	60,548	30	35,543	26	25,005
Thunder Bay	2001	20	100,930	23	52,752	16	48,178
	2000	21	98,860	23	53,744	15	45,116
	1999	23	94,282	24	53,019	17	41,263
	1998	25	88,076	22	51,428	23	36,648
	1997	23	80,905	22	48,315	22	32,590
Toronto/Buttonville Municipal	2001	9	171,857	12	84,182	5	87,675
	2000	11	153,268	13	77,737	5	75,531
	1999	9	163,878	12	83,241	8	80,637
	1998	9	170,188	12	80,916	3	89,272
	1997	10	161,210	12	77,092	4	84,118
Toronto/City Centre	2001	15	129,505	19	57,643	9	71,862
	2000	15	137,057	18	62,873	8	74,184
	1999	12	150,452	16	68,949	7	81,503
	1998	11	148,244	16	67,475	6	80,769
	1997	14	126,138	16	61,284	8	64,854
Toronto/LB Pearson Intl	2001	1	405,028	1	405,028	-	-
	2000	1	422,995	1	422,995	-	-
	1999	1	424,826	1	424,826	-	-
	1998	1	421,028	1	420,846	42	182
	1997	1	395,637	1	395,637	-	-
Vancouver Harbour	2001	31	65,565	20	57,466	36	8,099
	2000	34	59,776	21	55,626	39	4,150
	1999	37	58,092	23	53,998	39	4,094
	1998	36	62,979	21	53,345	38	9,634
	1997	33	65,903	19	51,338	36	14,565
Vancouver Intl	2001	2	313,612	2	313,597	41	15
	2000	2	337,581	2	337,495	41	86
	1999	2	368,431	2	368,431	-	-
	1998	2	368,672	2	368,672	-	-
	1997	2	342,552	2	342,552	-	-
Victoria Intl	2001	7	180,637	7	102,992	8	77,645
	2000	7	175,177	7	104,990	10	70,187
	1999	8	179,887	7	108,251	9	71,636
	1998	6	183,169	7	116,302	9	66,867
	1997	7	174,513	7	110,558	10	63,955
Waterloo Regional	2001	13	147,185	18	58,712	3	88,473
	2000	12	142,743	20	58,450	4	84,293
	1999	15	139,645	22	55,259	5	84,386
	1998	15	132,372	23	50,207	5	82,165
	1997	19	103,653	29	39,093	9	64,560

**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Whitehorse	2001	41	31,835	42	18,404	32	13,431
	2000	42	31,728	42	19,395	33	12,333
	1999	43	28,710	43	19,153	36	9,557
	1998	43	32,231	42	21,331	36	10,900
	1997	42	40,197	42	20,595	32	19,602
Windsor	2001	40	37,631	40	23,034	30	14,597
	2000	38	50,561	36	30,493	27	20,068
	1999	34	61,937	33	35,370	25	26,567
	1998	38	59,992	33	34,302	26	25,690
	1997	36	56,140	38	29,726	24	26,414
Winnipeg Intl	2001	11	154,230	5	137,616	28	16,614
	2000	10	154,676	6	137,036	30	17,640
	1999	11	156,508	6	135,196	29	21,312
	1998	10	150,264	6	126,886	30	23,378
	1997	11	155,221	5	130,172	25	25,049
Winnipeg/St Andrews	2001	18	109,647	36	27,532	6	82,115
	2000	20	101,708	39	26,957	7	74,751
	1999	18	120,798	38	29,674	4	91,124
	1998	20	106,585	41	27,045	7	79,540
	1997	20	101,029	41	25,053	6	75,976
Yellowknife	2001	35	57,052	29	38,528	26	18,524
	2000	33	61,455	31	36,913	25	24,542
	1999	39	52,323	35	33,003	32	19,320
	1998	39	55,592	34	34,033	31	21,559
	1997	37	55,058	32	35,123	31	19,935
Total	( 43 )	2001	4,984,707		3,316,187		1,668,520
	( 43 )	2000	5,079,530		3,419,199		1,660,331
	( 43 )	1999	5,321,750		3,559,245		1,762,505
	( 44 )	1998	5,257,119		3,508,537		1,748,582
	( 44 )	1997	4,997,067		3,313,762		1,683,305

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	2001	140,347	45,655	17,505	77,187	751	271	480
	2000	141,939	47,765	19,380	74,794	643	311	332
	1999	143,073	43,993	16,777	82,303	567	221	346
	1998	134,542	42,105	16,351	76,086	264	150	114
	1997	135,340	38,649	17,600	79,091	798	520	278
Boundary Bay	2001	215,417	58,108	21,513	135,796	25	25	-
	2000	204,501	53,076	24,015	127,410	26	20	6
	1999	206,046	47,120	24,042	134,884	17	17	-
	1998	212,507	48,931	23,254	140,322	39	25	14
	1997	208,098	44,442	24,161	139,495	41	27	14
Calgary Intl	2001	235,455	206,182	22,257	7,016	830	739	91
	2000	241,832	202,334	28,570	10,928	1,009	1,009	-
	1999	262,778	222,064	30,392	10,322	1,117	1,115	2
	1998	256,424	217,644	26,935	11,845	1,408	1,402	6
	1997	237,416	198,754	24,301	14,361	1,542	1,506	36
Calgary/Springbank	2001	161,406	59,326	14,128	87,952	51	51	-
	2000	161,310	46,426	18,468	96,416	45	45	-
	1999	159,811	40,594	14,861	104,356	144	144	-
	1998	139,138	33,780	10,542	94,816	77	77	-
	1997	128,387	30,506	10,782	87,099	211	203	8
Chicoutimi/St-Honoré	2001	65,200	21,456	2,107	41,637	281	154	127
	2000	66,386	20,942	2,525	42,919	231	189	42
	1999	69,842	23,555	2,341	43,946	356	320	36
	1998	71,483	24,153	2,815	44,515	138	95	43
	1997	71,962	22,708	3,631	45,623	232	158	74
Edmonton City Centre	2001	96,334	61,385	25,580	9,369	704	634	70
	2000	93,594	57,921	24,920	10,753	917	875	42
	1999	90,407	53,497	25,756	11,154	988	908	80
	1998	83,422	48,295	24,966	10,161	1,064	1,028	36
	1997	77,462	45,270	23,236	8,956	1,354	1,204	150
Edmonton Intl	2001	102,554	89,520	5,641	7,393	1,590	1,343	247
	2000	102,344	90,874	5,787	5,683	1,194	1,065	129
	1999	109,561	98,857	5,448	5,256	1,021	891	130
	1998	113,023	102,655	6,079	4,289	1,669	1,406	263
	1997	105,405	94,789	6,562	4,054	1,973	1,779	194
Edmonton/Villeneuve	2001	81,287	11,402	6,409	63,476	23	23	-
	2000	89,602	12,395	6,569	70,638	45	29	16
	1999	88,324	12,556	6,573	69,195	111	41	70
	1998	79,841	11,848	5,024	62,969	105	47	58
	1997	73,753	9,727	3,745	60,281	138	38	100
Gander Intl	2001	46,407	24,244	5,825	16,338	4,719	2,813	1,906
	2000	63,784	28,536	7,414	27,834	5,065	3,087	1,978
	1999	62,081	32,102	6,061	23,918	6,179	3,245	2,934
	1998	54,180	28,732	7,182	18,266	6,989	3,737	3,252
	1997	45,182	24,802	6,686	13,694	7,915	3,907	4,008
Halifax Intl	2001	89,857	71,582	5,505	12,770	4,757	3,952	805
	2000	131,533	82,968	5,498	43,067	4,588	3,526	1,062
	1999	137,024	96,117	5,707	35,200	2,444	1,584	860
	1998	145,567	95,906	7,399	42,262	1,960	1,378	582
	1997	165,537	95,070	5,660	64,807	2,032	1,232	800

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Hamilton	2001	110,697	46,824	10,123	53,750	473	259	214
	2000	101,341	44,618	9,747	46,976	439	247	192
	1999	98,630	40,502	9,733	48,395	823	433	390
	1998	93,561	38,742	9,750	45,069	714	442	272
	1997	93,455	38,118	11,074	44,263	630	384	246
Kelowna	2001	80,902	40,580	6,246	34,076	407	244	163
	2000	81,344	40,429	8,836	32,079	400	192	208
	1999	92,023	45,510	9,873	36,640	502	286	216
	1998	94,665	47,202	9,530	37,933	381	231	150
	1997	73,184	40,638	8,474	24,072	603	358	245
Langley	2001	79,775	12,313	14,708	52,754	40	4	36
	2000	96,962	15,596	17,383	63,983	32	4	28
	1999	93,712	14,543	15,684	63,485	13	9	4
	1998	97,875	16,554	16,590	64,731	29	13	16
	1997	85,379	13,904	16,300	55,175	8	8	-
London	2001	127,829	47,556	17,098	63,175	691	223	468
	2000	118,307	53,226	14,810	50,271	665	199	466
	1999	136,389	57,002	15,616	63,771	529	199	330
	1998	117,139	51,853	15,150	50,136	653	193	460
	1997	106,280	47,839	12,569	45,872	855	335	520
Moncton	2001	68,982	38,226	5,835	24,921	1,055	715	340
	2000	74,085	42,535	6,136	25,414	1,126	782	344
	1999	102,501	56,442	6,008	40,051	1,000	818	182
	1998	97,380	51,123	5,022	41,235	1,065	873	192
	1997	78,304	40,746	4,722	32,836	1,366	1,082	284
Montréal/Dorval Intl	2001	193,460	170,011	23,449	-	2,752	2,752	-
	2000	207,957	183,870	24,087	-	1,775	1,775	-
	1999	220,078	196,448	23,630	-	1,204	1,204	-
	1998	207,823	184,446	23,377	-	1,349	1,349	-
	1997	194,072	170,695	23,377	-	971	971	-
Montréal/Mirabel Intl	2001	43,712	30,804	4,286	8,622	1,175	1,086	89
	2000	47,318	33,649	4,938	8,731	1,378	1,292	86
	1999	47,629	34,697	4,951	7,981	1,526	1,478	48
	1998	46,058	35,094	4,575	6,389	1,921	1,887	34
	1997	49,228	40,387	5,412	3,429	1,482	1,399	83
Montréal/St-Hubert	2001	178,589	66,211	18,353	94,025	3,467	2,979	488
	2000	165,750	59,779	18,752	87,219	4,268	3,682	586
	1999	179,103	68,705	17,725	92,673	4,981	3,925	1,056
	1998	165,742	64,462	16,790	84,490	5,384	4,496	888
	1997	188,862	75,398	16,847	96,617	5,727	4,879	848
Oshawa	2001	76,371	24,218	9,342	42,811	25	19	6
	2000	73,352	25,498	9,717	38,137	79	51	28
	1999	80,208	28,166	11,754	40,288	58	50	8
	1998	83,606	30,493	10,973	42,140	137	73	64
	1997	71,081	23,688	10,327	37,066	142	98	44

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
NAV Canada Towers Tours de NAV Canada								
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2001	173,308	114,818	14,405	44,085	4,183	3,813	370
	2000	177,694	117,620	17,286	42,788	3,705	3,095	610
	1999	183,402	125,388	13,670	44,344	3,306	2,706	600
	1998	177,722	119,416	13,316	44,990	4,107	3,264	843
	1997	165,162	104,934	14,274	45,954	4,128	3,338	790
Pitt Meadows	2001	95,452	21,246	14,774	59,432	7	7	-
	2000	95,265	20,825	17,186	57,254	7	7	-
	1999	89,270	17,829	16,456	54,985	5	3	2
	1998	80,292	18,357	15,236	46,699	16	10	6
	1997	79,603	19,541	14,530	45,532	81	61	20
Prince George	2001	43,467	22,391	6,125	14,951	125	107	18
	2000	55,419	27,568	6,861	20,990	138	60	78
	1999	58,798	28,700	9,275	20,823	121	51	70
	1998	64,854	31,224	9,937	23,693	260	128	132
	1997	62,156	30,875	9,992	21,289	295	195	100
Québec/Jean Lesage Intl	2001	149,975	80,452	19,744	49,779	1,675	1,533	142
	2000	141,069	67,744	29,936	43,389	1,627	1,543	84
	1999	140,654	74,374	26,183	40,097	1,975	1,911	64
	1998	129,509	75,140	16,709	37,660	2,037	1,961	76
	1997	122,913	73,049	15,619	34,245	2,378	2,156	222
Regina	2001	56,014	29,686	8,224	18,104	4,022	2,696	1,326
	2000	59,090	32,824	9,469	16,797	2,635	1,659	976
	1999	67,762	36,534	9,673	21,555	3,326	2,062	1,264
	1998	70,816	38,217	9,216	23,383	3,818	2,352	1,466
	1997	66,180	35,853	9,291	21,036	3,593	2,293	1,300
Saskatoon/JG Diefenbaker	2001	94,251	43,716	11,412	39,123	2,215	1,372	843
	2000	96,415	46,756	11,457	38,202	1,623	961	662
	1999	99,305	52,833	12,044	34,428	2,250	1,674	576
	1998	107,247	53,358	12,210	41,679	2,945	2,131	814
	1997	104,428	51,456	11,606	41,366	2,762	1,888	874
Sault Ste Marie	2001	51,657	23,774	4,168	23,715	280	158	122
	2000	48,103	24,262	4,249	19,592	494	156	338
	1999	57,537	27,155	4,492	25,890	523	299	224
	1998	62,514	29,448	3,582	29,484	644	182	462
	1997	52,866	24,763	3,448	24,655	862	546	316
Sept-Îles	2001	28,798	21,933	2,831	4,034	127	117	10
	2000	30,121	22,877	3,246	3,998	122	110	12
	1999	33,080	25,738	3,346	3,996	126	124	2
	1998	31,342	25,014	2,682	3,646	102	102	-
	1997	33,080	26,442	3,172	3,466	132	126	6
St John's	2001	58,315	42,212	3,099	13,004	2,468	2,402	66
	2000	53,595	39,206	2,911	11,478	2,370	2,260	110
	1999	68,911	46,390	2,535	19,986	1,978	1,878	100
	1998	72,323	43,727	3,132	25,464	2,089	2,037	52
	1997	73,543	42,542	3,015	27,986	2,168	2,074	94
St-Jean	2001	18,279	6,194	7,895	4,190	8,826	8,826	-
	2000	42,085	18,846	8,891	14,348	226	212	14
	1999	44,771	19,012	8,470	17,289	204	198	6
	1998	45,038	15,158	15,216	14,664	296	274	22
	1997	49,881	13,285	18,775	17,821	319	299	20



**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Sudbury	2001	67,617	30,897	7,614	29,106	535	261	274
	2000	52,378	29,113	6,697	16,568	598	233	365
	1999	61,075	30,546	6,802	23,727	802	234	568
	1998	64,371	30,645	5,787	27,939	254	186	68
	1997	60,058	30,206	4,979	24,873	490	358	132
Thunder Bay	2001	100,410	47,156	5,258	47,996	520	338	182
	2000	98,059	47,271	6,144	44,644	801	329	472
	1999	93,481	47,089	5,493	40,899	801	437	364
	1998	86,842	45,396	5,436	36,010	1,234	596	638
	1997	79,808	42,431	5,065	32,312	1,097	819	278
Toronto/Buttonville Municipal	2001	171,799	59,724	24,400	87,675	58	58	-
	2000	153,207	55,358	22,318	75,531	61	61	-
	1999	163,842	60,654	22,551	80,637	36	36	-
	1998	170,148	58,268	22,616	89,264	40	32	8
	1997	161,122	55,019	21,997	84,106	88	76	12
Toronto/City Centre	2001	129,429	46,937	10,636	71,856	76	70	6
	2000	136,960	45,460	17,328	74,172	97	85	12
	1999	150,268	51,650	17,147	81,471	184	152	32
	1998	148,051	52,405	14,885	80,761	193	185	8
	1997	125,862	48,786	12,242	64,834	276	256	20
Toronto/LB Pearson Intl	2001	402,585	385,842	16,743	-	2,443	2,443	-
	2000	421,125	403,848	17,277	-	1,870	1,870	-
	1999	424,445	406,330	18,115	-	381	381	-
	1998	420,734	399,020	21,532	182	294	294	-
	1997	394,643	373,344	21,299	-	994	994	-
Vancouver Harbour	2001	65,543	54,756	2,692	8,095	22	18	4
	2000	59,702	52,793	2,815	4,094	74	18	56
	1999	58,042	52,093	1,855	4,094	50	50	-
	1998	62,893	49,728	3,555	9,610	86	62	24
	1997	62,071	43,734	3,796	14,541	3,832	3,808	24
Vancouver Intl	2001	313,289	291,499	21,777	13	323	321	2
	2000	337,334	312,878	24,370	86	247	247	-
	1999	367,954	341,202	26,752	-	477	477	-
	1998	367,363	340,512	26,851	-	1,309	1,309	-
	1997	341,928	314,232	27,696	-	624	624	-
Victoria Intl	2001	177,335	81,183	20,249	75,903	3,302	1,560	1,742
	2000	171,884	80,124	23,297	68,463	3,293	1,569	1,724
	1999	176,002	82,019	24,569	69,414	3,885	1,663	2,222
	1998	179,595	87,229	27,508	64,858	3,574	1,565	2,009
	1997	170,286	80,885	27,660	61,741	4,227	2,013	2,214
Waterloo Regional	2001	146,911	44,261	14,228	88,422	274	223	51
	2000	142,523	40,310	17,947	84,266	220	193	27
	1999	139,220	36,866	18,074	84,280	425	319	106
	1998	132,001	33,819	16,107	82,075	371	281	90
	1997	103,185	25,178	13,532	64,475	468	383	85

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Whitehorse	2001	31,491	10,624	7,580	13,287	344	200	144
	2000	31,029	11,293	7,837	11,899	699	265	434
	1999	28,137	11,647	7,125	9,365	573	381	192
	1998	31,680	14,951	6,011	10,718	551	369	182
	1997	39,234	14,185	5,909	19,140	963	501	462
Windsor	2001	37,421	16,371	6,553	14,497	210	110	100
	2000	50,044	21,776	8,318	19,950	517	399	118
	1999	61,693	25,739	9,473	26,481	244	158	86
	1998	59,807	26,330	7,817	25,660	185	155	30
	1997	55,709	22,893	6,526	26,290	431	307	124
Winnipeg Intl	2001	146,111	121,912	12,262	11,937	8,119	3,442	4,677
	2000	139,689	117,355	10,427	11,907	14,987	9,254	5,733
	1999	139,054	115,174	11,118	12,762	17,454	8,904	8,550
	1998	129,632	107,056	10,407	12,169	20,632	9,423	11,209
	1997	128,887	107,139	10,886	10,862	26,334	12,147	14,187
Winnipeg/St Andrews	2001	109,612	22,835	4,662	82,115	35	35	-
	2000	101,446	22,436	4,283	74,727	262	238	24
	1999	120,409	23,245	6,082	91,082	389	347	42
	1998	106,241	21,528	5,311	79,402	344	206	138
	1997	100,404	20,331	4,425	75,648	625	297	328
Yellowknife	2001	54,280	36,041	2,221	16,018	2,772	266	2,506
	2000	58,051	32,553	4,052	21,446	3,404	308	3,096
	1999	49,530	29,974	2,800	16,756	2,793	229	2,564
	1998	52,737	30,396	3,429	18,912	2,855	208	2,647
	1997	52,001	31,410	3,056	17,535	3,057	657	2,400
Total (43)	2001	4,917,930	2,782,063	485,462	1,650,405	66,777	48,662	18,115
(43)	2000	5,015,528	2,833,533	542,154	1,639,841	64,002	43,512	20,490
(43)	1999	5,255,862	2,980,651	537,032	1,738,179	65,888	41,562	24,326
(44)	1998	5,182,633	2,936,499	525,196	1,720,938	74,486	46,842	27,644
(44)	1997	4,907,486	2,744,288	512,156	1,651,042	89,581	57,318	32,263

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Abbotsford	2001	63,431	6,602	23,083	15,970	15,026	2,479	271
	2000	67,456	3,793	27,477	16,495	16,627	2,753	311
	1999	60,991	3,548	26,939	13,506	14,480	2,297	221
	1998	58,606	3,938	22,723	15,444	13,904	2,447	150
	1997	56,769	2,544	24,864	11,241	15,252	2,348	520
Boundary Bay	2001	79,646	1,157	18,295	38,656	21,075	438	25
	2000	77,111	555	19,361	33,160	23,524	491	20
	1999	71,179	508	21,020	25,592	23,640	402	17
	1998	72,210	517	21,233	27,181	22,886	368	25
	1997	68,630	83	20,704	23,655	23,844	317	27
Calgary Intl	2001	229,178	166,252	20,554	19,376	20,225	2,032	739
	2000	231,913	162,351	21,975	18,008	27,138	1,432	1,009
	1999	253,571	175,726	23,394	22,944	28,864	1,528	1,115
	1998	245,981	171,773	23,603	22,268	25,453	1,482	1,402
	1997	224,561	150,279	29,616	18,859	22,876	1,425	1,506
Calgary/Springbank	2001	73,505	1,086	12,658	45,582	13,476	652	51
	2000	64,939	582	8,209	37,635	18,078	390	45
	1999	55,599	467	7,822	32,305	14,567	294	144
	1998	44,399	826	7,581	25,373	10,287	255	77
	1997	41,491	702	9,508	20,296	10,591	191	203
Chicoutimi/St-Honoré	2001	23,717	456	7,161	13,839	2,072	35	154
	2000	23,656	262	6,419	14,261	2,374	151	189
	1999	26,216	301	6,073	17,181	2,248	93	320
	1998	27,063	138	6,406	17,609	2,639	176	95
	1997	26,497	143	5,250	17,315	3,568	63	158
Edmonton City Centre	2001	87,599	21,683	22,518	17,184	21,203	4,377	634
	2000	83,716	12,950	21,757	23,214	20,944	3,976	875
	1999	80,161	14,122	26,949	12,426	21,565	4,191	908
	1998	74,289	12,018	32,511	3,766	20,643	4,323	1,028
	1997	69,710	9,150	30,553	5,567	19,044	4,192	1,204
Edmonton Intl	2001	96,504	80,919	3,912	4,689	4,934	707	1,343
	2000	97,726	80,171	2,278	8,425	4,386	1,401	1,065
	1999	105,196	88,814	3,063	6,980	4,207	1,241	891
	1998	110,140	92,977	6,489	3,189	4,602	1,477	1,406
	1997	103,130	80,906	11,479	2,404	4,774	1,788	1,779
Edmonton/Villeneuve	2001	17,834	403	2,346	8,653	6,309	100	23
	2000	18,993	23	2,588	9,784	6,453	116	29
	1999	19,170	264	5,200	7,092	6,458	115	41
	1998	16,919	23	7,608	4,217	4,908	116	47
	1997	13,510	7	6,479	3,241	3,670	75	38
Gander Intl	2001	32,882	8,382	8,368	7,494	5,031	794	2,813
	2000	39,037	7,493	16,875	4,168	6,814	600	3,087
	1999	41,408	11,593	16,649	3,860	5,182	879	3,245
	1998	39,651	11,608	13,583	3,541	6,472	710	3,737
	1997	35,395	10,409	8,032	6,361	5,959	727	3,907
Halifax Intl	2001	81,039	58,477	6,944	6,161	4,964	541	3,952
	2000	91,992	67,319	9,403	6,246	4,926	572	3,526
	1999	103,408	79,455	8,756	7,906	4,976	731	1,584
	1998	104,683	81,427	4,869	9,610	6,633	766	1,378
	1997	101,962	74,394	4,149	16,527	4,899	761	1,232

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Hamilton	2001	57,206	22,345	19,531	4,948	8,774	1,349	259
	2000	54,612	20,234	19,391	4,993	8,449	1,298	247
	1999	50,668	16,093	20,085	4,324	8,420	1,313	433
	1998	48,934	15,279	18,928	4,535	8,322	1,428	442
	1997	49,576	16,220	18,501	3,397	9,613	1,461	384
Kelowna	2001	47,070	34,529	1,900	4,151	5,431	815	244
	2000	49,457	25,100	13,709	1,620	8,249	587	192
	1999	55,669	28,888	12,668	3,954	9,145	728	286
	1998	56,963	29,713	13,142	4,347	8,575	955	231
	1997	49,470	24,734	6,399	9,505	7,438	1,036	358
Langley	2001	27,025	231	2,707	9,375	14,605	103	4
	2000	32,983	44	3,396	12,156	17,249	134	4
	1999	30,236	22	3,297	11,224	15,571	113	9
	1998	33,157	595	4,389	11,570	16,392	198	13
	1997	30,212	18	4,186	9,700	16,184	116	8
London	2001	64,877	18,981	15,152	13,423	16,284	814	223
	2000	68,235	24,570	15,287	13,369	13,962	848	199
	1999	72,817	24,470	18,486	14,046	14,720	896	199
	1998	67,196	24,759	19,671	7,423	14,183	967	193
	1997	60,743	23,068	18,976	5,795	11,444	1,125	335
Moncton	2001	44,776	18,010	17,249	2,967	4,223	1,612	715
	2000	49,453	14,729	24,984	2,822	4,750	1,386	782
	1999	63,268	19,437	33,905	3,100	4,182	1,826	818
	1998	57,018	18,458	12,494	20,171	3,271	1,751	873
	1997	46,550	16,349	11,114	13,283	3,062	1,660	1,082
Montréal/Dorval Intl	2001	196,212	152,488	9,692	7,831	21,060	2,389	2,752
	2000	209,732	164,248	12,473	7,149	21,338	2,749	1,775
	1999	221,282	176,111	13,864	6,473	21,273	2,357	1,204
	1998	209,172	165,533	12,614	6,299	20,584	2,793	1,349
	1997	195,043	151,834	12,792	6,069	20,892	2,485	971
Montréal/Mirabel Intl	2001	36,176	21,063	4,880	4,861	3,527	759	1,086
	2000	39,879	21,309	7,200	5,140	4,413	525	1,292
	1999	41,126	20,556	6,599	7,542	4,277	674	1,478
	1998	41,556	20,945	6,968	7,181	3,970	605	1,887
	1997	47,198	25,854	8,086	6,447	4,694	718	1,399
Montréal/St-Hubert	2001	87,543	14,529	40,992	10,690	16,729	1,624	2,979
	2000	82,213	5,345	45,031	9,403	17,558	1,194	3,682
	1999	90,355	3,220	39,939	25,546	16,291	1,434	3,925
	1998	85,748	2,849	47,292	14,321	15,151	1,639	4,496
	1997	97,124	1,809	52,957	20,632	15,044	1,803	4,879
Oshawa	2001	33,579	2,216	11,923	10,079	9,274	68	19
	2000	35,266	1,121	14,400	9,977	9,653	64	51
	1999	39,970	1,804	11,243	15,119	11,689	65	50
	1998	41,539	1,902	7,850	20,741	10,879	94	73
	1997	34,113	1,165	6,195	16,328	10,266	61	98

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2001	133,036	79,564	6,259	28,995	9,474	4,931	3,813
	2000	138,001	83,841	8,559	25,220	13,100	4,186	3,095
	1999	141,764	86,766	8,170	30,452	9,077	4,593	2,706
	1998	135,996	82,846	7,953	28,617	8,457	4,859	3,264
	1997	122,546	72,573	6,451	25,910	8,544	5,730	3,338
Pitt Meadows	2001	36,027	435	10,402	10,409	14,516	258	7
	2000	38,018	552	10,902	9,371	16,909	277	7
	1999	34,288	529	10,439	6,861	16,249	207	3
	1998	33,603	649	10,635	7,073	15,110	126	10
	1997	34,132	764	11,906	6,871	14,392	138	61
Prince George	2001	28,623	14,070	6,213	2,108	5,351	774	107
	2000	34,489	17,500	7,514	2,554	6,679	182	60
	1999	38,026	19,273	6,797	2,630	9,011	264	51
	1998	41,289	19,806	9,172	2,246	9,424	513	128
	1997	41,062	20,707	8,134	2,034	9,192	800	195
Québec/Jean Lesage Intl	2001	101,729	37,244	25,499	17,709	15,062	4,682	1,533
	2000	99,223	42,288	19,118	6,338	26,054	3,882	1,543
	1999	102,468	46,728	18,967	8,679	22,220	3,963	1,911
	1998	93,810	44,231	16,441	14,468	12,616	4,093	1,961
	1997	90,824	42,605	18,334	12,110	11,615	4,004	2,156
Regina	2001	40,606	19,249	5,394	5,043	5,323	2,901	2,696
	2000	43,952	24,923	6,223	1,678	6,366	3,103	1,659
	1999	48,269	26,173	8,874	1,487	6,417	3,256	2,062
	1998	49,785	27,612	8,031	2,574	5,751	3,465	2,352
	1997	47,437	25,429	8,523	1,901	5,821	3,470	2,293
Saskatoon/JG Diefenbaker	2001	56,500	23,268	10,810	9,638	7,911	3,501	1,372
	2000	59,174	32,046	12,462	2,248	7,400	4,057	961
	1999	66,551	38,264	12,658	1,911	8,268	3,776	1,674
	1998	67,699	37,939	11,791	3,628	8,322	3,888	2,131
	1997	64,950	37,176	10,521	3,759	7,588	4,018	1,888
Sault Ste Marie	2001	28,100	12,143	790	10,841	3,168	1,000	158
	2000	28,667	12,544	1,957	9,761	3,229	1,020	156
	1999	31,946	13,058	2,966	11,131	3,205	1,287	299
	1998	33,212	12,563	3,229	13,656	2,138	1,444	182
	1997	28,757	10,085	3,644	11,034	2,316	1,132	546
Sept-Îles	2001	24,881	14,977	5,468	1,488	2,019	812	117
	2000	26,233	15,907	5,491	1,479	2,456	790	110
	1999	29,208	15,506	8,936	1,296	2,378	968	124
	1998	27,798	15,549	8,170	1,295	1,970	712	102
	1997	29,740	15,210	9,233	1,999	2,391	781	126
St John's	2001	47,713	22,407	3,974	15,831	1,901	1,198	2,402
	2000	44,377	19,960	7,261	11,985	2,283	628	2,260
	1999	50,803	30,535	7,285	8,570	1,715	820	1,878
	1998	48,896	28,625	6,571	8,531	2,205	927	2,037
	1997	47,631	20,355	4,304	17,883	2,122	893	2,074
St-Jean	2001	22,915	606	3,489	2,099	7,721	174	8,826
	2000	27,949	591	6,522	11,733	8,803	88	212
	1999	27,680	166	6,921	11,925	8,326	144	198
	1998	30,648	281	6,850	8,027	15,085	131	274
	1997	32,359	305	9,388	3,592	18,674	101	299

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Sudbury	2001	38,772	18,387	8,504	4,006	5,486	2,128	261
	2000	36,043	16,058	8,471	4,584	4,847	1,850	233
	1999	37,582	18,969	7,455	4,122	4,679	2,123	234
	1998	36,618	19,872	7,264	3,509	3,928	1,859	186
	1997	35,543	14,375	11,176	4,655	3,626	1,353	358
Thunder Bay	2001	52,752	32,285	6,508	8,363	3,764	1,494	338
	2000	53,744	28,338	10,009	8,924	4,937	1,207	329
	1999	53,019	27,277	10,421	9,391	4,307	1,186	437
	1998	51,428	26,344	10,076	8,976	3,657	1,779	596
	1997	48,315	26,504	9,035	6,892	3,757	1,308	819
Toronto/Buttonville Municipal	2001	84,182	5,061	38,396	16,267	23,011	1,389	58
	2000	77,737	3,553	38,990	12,815	21,794	524	61
	1999	83,241	3,770	43,510	13,374	21,748	803	36
	1998	80,916	1,883	44,974	11,411	21,760	856	32
	1997	77,092	2,303	35,503	17,213	21,206	791	76
Toronto/City Centre	2001	57,643	11,471	11,904	23,562	10,215	421	70
	2000	62,873	10,446	18,263	16,751	16,938	390	85
	1999	68,949	10,955	20,261	20,434	16,831	316	152
	1998	67,475	10,604	25,904	15,897	14,616	269	185
	1997	61,284	8,470	24,816	15,500	11,803	439	256
Toronto/LB Pearson Intl	2001	405,028	377,004	2,429	6,409	16,213	530	2,443
	2000	422,995	392,045	4,110	7,693	16,834	443	1,870
	1999	424,826	393,466	5,408	7,456	17,611	504	381
	1998	420,846	385,736	11,082	2,202	20,720	812	294
	1997	395,637	349,864	21,045	2,435	20,481	818	994
Vancouver Harbour	2001	57,466	43,912	6,750	4,094	2,628	64	18
	2000	55,626	47,296	4,643	854	2,800	15	18
	1999	53,998	41,478	6,820	3,795	1,821	34	50
	1998	53,345	39,207	6,657	3,864	3,470	85	62
	1997	51,338	33,445	4,906	5,383	3,692	104	3,808
Vancouver Intl	2001	313,597	264,391	13,609	13,499	17,715	4,062	321
	2000	337,495	277,900	19,424	15,554	21,531	2,839	247
	1999	368,431	294,892	30,104	16,206	23,669	3,083	477
	1998	368,672	295,467	30,882	14,163	22,867	3,984	1,309
	1997	342,552	264,296	37,245	12,691	23,631	4,065	624
Victoria Intl	2001	102,992	39,619	14,847	26,717	19,341	908	1,560
	2000	104,990	40,661	15,590	23,873	22,530	767	1,569
	1999	108,251	42,696	17,149	22,174	23,691	878	1,663
	1998	116,302	45,854	18,601	22,774	26,426	1,082	1,565
	1997	110,558	42,535	18,674	19,676	26,708	952	2,013
Waterloo Regional	2001	58,712	2,356	32,568	9,337	14,153	75	223
	2000	58,450	1,808	32,927	5,575	17,829	118	193
	1999	55,259	1,171	29,531	6,164	17,898	176	319
	1998	50,207	789	24,035	8,995	15,978	129	281
	1997	39,093	722	19,159	5,297	13,361	171	383

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires	
Whitehorse	2001	18,404	7,154	2,249	1,221	6,942	638	200
	2000	19,395	5,092	4,455	1,746	7,238	599	265
	1999	19,153	5,317	4,784	1,546	6,374	751	381
	1998	21,331	5,604	7,376	1,971	5,294	717	369
	1997	20,595	5,805	5,707	2,673	5,293	616	501
Windsor	2001	23,034	8,843	6,510	1,018	6,311	242	110
	2000	30,493	13,176	7,946	654	8,061	257	399
	1999	35,370	15,370	9,511	858	9,272	201	158
	1998	34,302	13,836	11,996	498	7,687	130	155
	1997	29,726	8,060	14,407	426	6,341	185	307
Winnipeg Intl	2001	137,616	103,056	5,199	13,657	8,251	4,011	3,442
	2000	137,036	79,311	30,516	7,528	6,772	3,655	9,254
	1999	135,196	83,796	27,387	3,991	7,460	3,658	8,904
	1998	126,886	78,737	25,351	2,968	6,753	3,654	9,423
	1997	130,172	80,129	23,714	3,296	6,639	4,247	12,147
Winnipeg/St Andrews	2001	27,532	2,613	13,367	6,855	4,594	68	35
	2000	26,957	3,482	11,551	7,403	4,205	78	238
	1999	29,674	532	15,315	7,398	5,970	112	347
	1998	27,045	654	14,110	6,764	5,118	193	206
	1997	25,053	545	13,139	6,647	4,153	272	297
Yellowknife	2001	38,528	30,196	2,635	3,210	1,348	873	266
	2000	36,913	24,869	6,047	1,637	3,053	999	308
	1999	33,003	23,041	4,718	2,215	1,831	969	229
	1998	34,033	24,665	3,936	1,795	2,053	1,376	208
	1997	35,123	26,152	3,928	1,330	2,252	804	657
Total (43) (43) (43) (44) (44)	2001	3,316,187	1,800,120	493,638	488,305	426,640	58,822	48,662
	2000	3,419,199	1,806,386	591,164	435,983	489,533	52,621	43,512
	1999	3,559,245	1,905,127	630,338	445,186	481,783	55,249	41,562
	1998	3,508,537	1,882,534	627,388	426,577	464,948	60,248	46,842
	1997	3,313,762	1,704,892	630,394	409,002	452,029	60,127	57,318

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	2001	63,431	20,463	32.2	42,968	67.7	33,314
	2000	67,456	18,232	27.0	49,224	72.9	48,997
	1999	60,991	14,799	24.2	46,192	75.7	30,733
	1998	58,606	15,330	26.1	43,276	73.8	21,070
	1997	56,769	13,139	23.1	43,630	76.8	15,757
Boundary Bay	2001	79,646	6,216	7.8	73,430	92.1	12,815
	2000	77,111	5,598	7.2	71,513	92.7	13,151
	1999	71,179	3,158	4.4	68,021	95.5	11,996
	1998	72,210	2,565	3.5	69,645	96.4	9,453
	1997	68,630	2,251	3.2	66,379	96.7	4,529
Calgary Intl	2001	229,178	191,928	83.7	37,250	16.2	13,232
	2000	231,913	195,912	84.4	36,001	15.5	4,356
	1999	253,571	211,695	83.4	41,876	16.5	2,945
	1998	245,981	206,931	84.1	39,050	15.8	2,434
	1997	224,561	188,944	84.1	35,617	15.8	12,760
Calgary/Springbank	2001	73,505	609	0.8	72,896	99.1	71,878
	2000	64,939	568	0.8	64,371	99.1	77,107
	1999	55,599	586	1.0	55,013	98.9	50,773
	1998	44,399	698	1.5	43,701	98.4	12,710
	1997	41,491	602	1.4	40,889	98.5	6,428
Chicoutimi/St-Honoré	2001	23,717	1,342	5.6	22,375	94.3	1,922
	2000	23,656	1,283	5.4	22,373	94.5	2,782
	1999	26,216	1,414	5.3	24,802	94.6	3,313
	1998	27,063	1,334	4.9	25,729	95.0	3,302
	1997	26,497	1,157	4.3	25,340	95.6	3,702
Edmonton City Centre	2001	87,599	46,756	53.3	40,843	46.6	27,242
	2000	83,716	42,871	51.2	40,845	48.7	36,594
	1999	80,161	36,148	45.0	44,013	54.9	37,563
	1998	74,289	31,743	42.7	42,546	57.2	37,259
	1997	69,710	30,268	43.4	39,442	56.5	36,192
Edmonton Intl	2001	96,504	89,659	92.9	6,845	7.0	20,785
	2000	97,726	91,198	93.3	6,528	6.6	22,085
	1999	105,196	99,111	94.2	6,085	5.7	18,398
	1998	110,140	103,373	93.8	6,767	6.1	15,235
	1997	103,130	94,818	91.9	8,312	8.0	18,483
Edmonton/Villeneuve	2001	17,834	141	0.7	17,693	99.2	2,442
	2000	18,993	85	0.4	18,908	99.5	3,506
	1999	19,170	53	0.2	19,117	99.7	2,819
	1998	16,919	41	0.2	16,878	99.7	2,415
	1997	13,510	43	0.3	13,467	99.6	2,048
Gander Intl	2001	32,882	18,981	57.7	13,901	42.2	7,103
	2000	39,037	20,406	52.2	18,631	47.7	11,552
	1999	41,408	23,949	57.8	17,459	42.1	8,899
	1998	39,651	24,208	61.0	15,443	38.9	6,683
	1997	35,395	24,724	69.8	10,671	30.1	9,712
Halifax Intl	2001	81,039	70,725	87.2	10,314	12.7	12,274
	2000	91,992	80,414	87.4	11,578	12.5	3,663
	1999	103,408	91,402	88.3	12,006	11.6	3,728
	1998	104,683	90,407	86.3	14,276	13.6	2,998
	1997	101,962	84,706	83.0	17,256	16.9	3,179



**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Hamilton	2001	57,206	31,215	54.5	25,991	45.4	10,919
	2000	54,612	29,908	54.7	24,704	45.2	12,542
	1999	50,668	25,050	49.4	25,618	50.5	13,966
	1998	48,934	25,307	51.7	23,627	48.2	9,374
	1997	49,576	25,291	51.0	24,285	48.9	6,134
Kelowna	2001	47,070	28,176	59.8	18,894	40.1	20,705
	2000	49,457	31,280	63.2	18,177	36.7	25,442
	1999	55,669	34,696	62.3	20,973	37.6	19,079
	1998	56,963	35,083	61.5	21,880	38.4	9,539
	1997	49,470	31,531	63.7	17,939	36.2	9,225
Langley	2001	27,025	197	0.7	26,828	99.2	26,824
	2000	32,983	300	0.9	32,683	99.0	23,157
	1999	30,236	241	0.7	29,995	99.2	9,883
	1998	33,157	1,112	3.3	32,045	96.6	7,556
	1997	30,212	53	0.1	30,159	99.8	6,706
London	2001	64,877	23,831	36.7	41,046	63.2	7,381
	2000	68,235	29,830	43.7	38,405	56.2	7,388
	1999	72,817	30,324	41.6	42,493	58.3	7,922
	1998	67,196	30,692	45.6	36,504	54.3	6,841
	1997	60,743	30,160	49.6	30,583	50.3	8,082
Moncton	2001	44,776	24,075	53.7	20,701	46.2	19,209
	2000	49,453	27,164	54.9	22,289	45.0	21,089
	1999	63,268	32,425	51.2	30,843	48.7	25,064
	1998	57,018	30,699	53.8	26,319	46.1	21,266
	1997	46,550	26,588	57.1	19,962	42.8	6,252
Montréal/Dorval Intl	2001	196,212	181,765	92.6	14,447	7.3	29,868
	2000	209,732	194,950	92.9	14,782	7.0	37,244
	1999	221,282	203,637	92.0	17,645	7.9	38,089
	1998	209,172	191,791	91.6	17,381	8.3	27,612
	1997	195,043	177,256	90.8	17,787	9.1	22,645
Montréal/Mirabel Intl	2001	36,176	26,065	72.0	10,111	27.9	12,010
	2000	39,879	28,553	71.5	11,326	28.4	13,080
	1999	41,126	27,930	67.9	13,196	32.0	12,438
	1998	41,556	26,782	64.4	14,774	35.5	12,036
	1997	47,198	32,785	69.4	14,413	30.5	12,206
Montréal/St-Hubert	2001	87,543	15,767	18.0	71,776	81.9	14,938
	2000	82,213	15,588	18.9	66,625	81.0	24,436
	1999	90,355	15,285	16.9	75,070	83.0	20,027
	1998	85,748	14,482	16.8	71,266	83.1	15,081
	1997	97,124	16,639	17.1	80,485	82.8	11,506
Oshawa	2001	33,579	2,316	6.8	31,263	93.1	6,919
	2000	35,266	2,856	8.0	32,410	91.9	7,248
	1999	39,970	4,010	10.0	35,960	89.9	7,453
	1998	41,539	3,801	9.1	37,738	90.8	6,109
	1997	34,113	4,060	11.9	30,053	88.0	5,257

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2001	133,036	92,166	69.2	40,870	30.7	22,250
	2000	138,001	98,118	71.0	39,883	28.9	10,360
	1999	141,764	100,564	70.9	41,200	29.0	7,320
	1998	135,996	96,755	71.1	39,241	28.8	5,333
	1997	122,546	85,913	70.1	36,633	29.8	4,833
Pitt Meadows	2001	36,027	257	0.7	35,770	99.2	31,957
	2000	38,018	207	0.5	37,811	99.4	29,639
	1999	34,288	198	0.5	34,090	99.4	21,114
	1998	33,603	221	0.6	33,382	99.3	11,044
	1997	34,132	237	0.6	33,895	99.3	10,805
Prince George	2001	28,623	17,826	62.2	10,797	37.7	14,245
	2000	34,489	22,021	63.8	12,468	36.1	16,174
	1999	38,026	23,360	61.4	14,666	38.5	15,532
	1998	41,289	22,660	54.8	18,629	45.1	16,808
	1997	41,062	22,598	55.0	18,464	44.9	21,163
Québec/Jean Lesage Intl	2001	101,729	51,304	50.4	50,425	49.5	9,973
	2000	99,223	55,595	56.0	43,628	43.9	7,859
	1999	102,468	58,530	57.1	43,938	42.8	9,319
	1998	93,810	55,413	59.0	38,397	40.9	9,667
	1997	90,824	52,873	58.2	37,951	41.7	17,417
Regina	2001	40,606	29,095	71.6	11,511	28.3	2,179
	2000	43,952	30,917	70.3	13,035	29.6	6,375
	1999	48,269	33,459	69.3	14,810	30.6	6,070
	1998	49,785	35,465	71.2	14,320	28.7	7,073
	1997	47,437	32,708	68.9	14,729	31.0	1,795
Saskatoon/JG Diefenbaker	2001	56,500	35,995	63.7	20,505	36.2	1,745
	2000	59,174	37,846	63.9	21,328	36.0	3,785
	1999	66,551	43,694	65.6	22,857	34.3	2,010
	1998	67,699	43,420	64.1	24,279	35.8	1,517
	1997	64,950	42,950	66.1	22,000	33.8	1,541
Sault Ste Marie	2001	28,100	14,214	50.5	13,886	49.4	3,640
	2000	28,667	16,085	56.1	12,582	43.8	5,520
	1999	31,946	16,965	53.1	14,981	46.8	3,665
	1998	33,212	17,046	51.3	16,166	48.6	3,990
	1997	28,757	14,956	52.0	13,801	47.9	2,737
Sept-Îles	2001	24,881	14,358	57.7	10,523	42.2	4,006
	2000	26,233	15,384	58.6	10,849	41.3	4,547
	1999	29,208	18,867	64.5	10,341	35.4	4,841
	1998	27,798	18,530	66.6	9,268	33.3	4,994
	1997	29,740	17,229	57.9	12,511	42.0	7,419
St John's	2001	47,713	37,299	78.1	10,414	21.8	1,766
	2000	44,377	35,900	80.8	8,477	19.1	2,087
	1999	50,803	34,634	68.1	16,169	31.8	2,319
	1998	48,896	34,125	69.7	14,771	30.2	2,308
	1997	47,631	33,191	69.6	14,440	30.3	2,463
St-Jean	2001	22,915	2,648	11.5	20,267	88.4	4,732
	2000	27,949	2,844	10.1	25,105	89.8	4,711
	1999	27,680	2,865	10.3	24,815	89.6	4,685
	1998	30,648	2,972	9.6	27,676	90.3	5,050
	1997	32,359	3,927	12.1	28,432	87.8	5,002

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Sudbury	2001	38,772	21,432	55.2	17,340	44.7	5,698
	2000	36,043	21,049	58.3	14,994	41.6	6,065
	1999	37,582	21,714	57.7	15,868	42.2	7,656
	1998	36,618	21,082	57.5	15,536	42.4	11,698
	1997	35,543	21,287	59.8	14,256	40.1	15,695
Thunder Bay	2001	52,752	37,276	70.6	15,476	29.3	10,991
	2000	53,744	37,252	69.3	16,492	30.6	9,548
	1999	53,019	36,726	69.2	16,293	30.7	7,291
	1998	51,428	34,369	66.8	17,059	33.1	7,665
	1997	48,315	33,486	69.3	14,829	30.6	7,898
Toronto/Buttonville Municipal	2001	84,182	11,957	14.2	72,225	85.7	16,190
	2000	77,737	10,426	13.4	67,311	86.5	17,686
	1999	83,241	10,380	12.4	72,861	87.5	15,654
	1998	80,916	8,708	10.7	72,208	89.2	10,933
	1997	77,092	8,823	11.4	68,269	88.5	7,493
Toronto/City Centre	2001	57,643	15,364	26.6	42,279	73.3	30,351
	2000	62,873	17,164	27.2	45,709	72.7	25,893
	1999	68,949	17,891	25.9	51,058	74.0	21,048
	1998	67,475	17,285	25.6	50,190	74.3	16,866
	1997	61,284	14,672	23.9	46,612	76.0	11,627
Toronto/LB Pearson Intl	2001	405,028	400,914	98.9	4,114	1.0	1,851
	2000	422,995	419,067	99.0	3,928	0.9	2,566
	1999	424,826	420,579	99.0	4,247	0.9	2,680
	1998	420,846	416,688	99.0	4,158	0.9	2,984
	1997	395,637	390,961	98.8	4,676	1.1	3,244
Vancouver Harbour	2001	57,466	1,206	2.0	56,260	97.9	24,904
	2000	55,626	1,708	3.0	53,918	96.9	33,719
	1999	53,998	1,399	2.5	52,599	97.4	28,986
	1998	53,345	1,716	3.2	51,629	96.7	19,019
	1997	51,338	1,872	3.6	49,466	96.3	18,106
Vancouver Intl	2001	313,597	236,642	75.4	76,955	24.5	69,068
	2000	337,495	255,446	75.6	82,049	24.3	55,284
	1999	368,431	286,733	77.8	81,698	22.1	34,911
	1998	368,672	287,596	78.0	81,076	21.9	35,517
	1997	342,552	275,007	80.2	67,545	19.7	20,014
Victoria Intl	2001	102,992	35,296	34.2	67,696	65.7	72,735
	2000	104,990	37,746	35.9	67,244	64.0	80,820
	1999	108,251	43,242	39.9	65,009	60.0	77,222
	1998	116,302	47,466	40.8	68,836	59.1	32,400
	1997	110,558	45,165	40.8	65,393	59.1	16,076
Waterloo Regional	2001	58,712	10,581	18.0	48,131	81.9	8,613
	2000	58,450	10,517	17.9	47,933	82.0	8,483
	1999	55,259	8,752	15.8	46,507	84.1	8,612
	1998	50,207	7,780	15.4	42,427	84.5	7,147
	1997	39,093	7,071	18.0	32,022	81.9	6,186

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage		
Whitehorse	2001	18,404	5,348	29.0	13,056	70.9	9,231	
	2000	19,395	5,400	27.8	13,995	72.1	17,976	
	1999	19,153	5,078	26.5	14,075	73.4	22,085	
	1998	21,331	5,218	24.4	16,113	75.5	14,785	
	1997	20,595	4,813	23.3	15,782	76.6	22,719	
Windsor	2001	23,034	11,158	48.4	11,876	51.5	2,119	
	2000	30,493	16,582	54.3	13,911	45.6	3,132	
	1999	35,370	19,057	53.8	16,313	46.1	1,983	
	1998	34,302	18,079	52.7	16,223	47.2	2,221	
	1997	29,726	14,870	50.0	14,856	49.9	1,964	
Winnipeg Intl	2001	137,616	106,993	77.7	30,623	22.2	11,263	
	2000	137,036	109,933	80.2	27,103	19.7	32,931	
	1999	135,196	113,159	83.6	22,037	16.3	16,407	
	1998	126,886	106,700	84.0	20,186	15.9	11,441	
	1997	130,172	107,349	82.4	22,823	17.5	7,759	
Winnipeg/St Andrews	2001	27,532	953	3.4	26,579	96.5	8,540	
	2000	26,957	1,099	4.0	25,858	95.9	8,553	
	1999	29,674	604	2.0	29,070	97.9	4,748	
	1998	27,045	803	2.9	26,242	97.0	3,545	
	1997	25,053	840	3.3	24,213	96.6	3,341	
Yellowknife	2001	38,528	19,936	51.7	18,592	48.2	28,559	
	2000	36,913	17,632	47.7	19,281	52.2	29,091	
	1999	33,003	17,192	52.0	15,811	47.9	26,027	
	1998	34,033	16,969	49.8	17,064	50.1	20,786	
	1997	35,123	18,467	52.5	16,656	47.4	23,258	
Total	(43)	2001	3,316,187	1,990,445	60.0	1,325,742	40.0	748,386
	(43)	2000	3,419,199	2,092,934	61.2	1,326,265	38.8	818,223
	(43)	1999	3,559,245	2,191,555	61.6	1,367,690	38.4	677,273
	(44)	1998	3,508,537	2,164,229	61.7	1,344,308	38.3	495,118
	(44)	1997	3,313,762	2,047,761	61.8	1,266,001	38.2	443,268

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Abbotsford	2001	63,431	4,956	2,453	52,605	3,396	21
	2000	67,456	3,308	2,519	57,740	3,864	25
	1999	60,991	2,925	2,663	50,318	5,057	28
	1998	58,606	2,745	3,126	47,683	5,021	31
	1997	56,769	1,808	3,220	45,936	5,774	31
Boundary Bay	2001	79,646	116	1,054	74,623	3,816	37
	2000	77,111	98	908	72,123	3,982	-
	1999	71,179	310	384	66,699	3,775	11
	1998	72,210	390	294	67,643	3,856	27
	1997	68,630	56	363	64,570	3,630	11
Calgary Intl	2001	229,178	121,809	65,375	37,960	4,027	7
	2000	231,913	125,170	64,641	37,887	4,200	15
	1999	253,571	126,126	77,430	44,620	5,213	182
	1998	245,981	121,104	75,126	43,382	6,033	336
	1997	224,561	114,495	64,312	39,612	6,122	20
Calgary/Springbank	2001	73,505	12	901	67,973	4,609	10
	2000	64,939	27	759	58,878	5,260	15
	1999	55,599	19	544	51,475	3,546	15
	1998	44,399	17	971	40,651	2,753	7
	1997	41,491	59	823	37,758	2,847	4
Chicoutimi/St-Honoré	2001	23,717	97	165	19,948	3,507	-
	2000	23,656	141	134	20,170	3,211	-
	1999	26,216	127	180	22,086	3,813	10
	1998	27,063	60	80	22,465	4,449	9
	1997	26,497	100	77	22,116	4,191	13
Edmonton City Centre	2001	87,599	7,278	33,834	39,790	6,691	6
	2000	83,716	7,926	29,187	40,631	5,964	8
	1999	80,161	7,869	22,283	42,749	7,108	152
	1998	74,289	6,922	19,240	40,768	7,032	327
	1997	69,710	5,675	18,734	39,073	6,197	31
Edmonton Intl	2001	96,504	56,945	29,311	9,271	977	-
	2000	97,726	56,101	32,715	7,775	1,135	-
	1999	105,196	55,512	39,418	9,165	1,088	13
	1998	110,140	59,399	39,919	9,541	1,216	65
	1997	103,130	59,596	29,062	12,936	1,530	6
Edmonton/Villeneuve	2001	17,834	7	45	15,046	2,246	490
	2000	18,993	8	39	16,581	1,696	669
	1999	19,170	4	51	16,175	2,147	793
	1998	16,919	3	61	14,763	1,749	343
	1997	13,510	-	44	11,641	1,636	189
Gander Intl	2001	32,882	9,630	8,493	12,635	2,110	14
	2000	39,037	10,456	8,554	17,412	2,592	23
	1999	41,408	10,064	12,714	15,896	2,715	19
	1998	39,651	10,019	12,541	14,338	2,730	23
	1997	35,395	9,934	12,939	9,533	2,929	60
Halifax Intl	2001	81,039	36,022	29,730	9,530	5,757	-
	2000	91,992	39,855	38,116	8,400	5,621	-
	1999	103,408	37,925	49,942	10,237	5,300	4
	1998	104,683	37,152	49,012	15,639	2,865	15
	1997	101,962	36,653	43,811	19,270	2,228	-

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Hamilton	2001	57,206	19,849	9,868	26,203	1,259	27
	2000	54,612	16,768	12,464	24,066	1,307	7
	1999	50,668	13,604	10,825	24,775	1,437	27
	1998	48,934	13,062	10,192	24,624	1,038	18
	1997	49,576	12,482	10,655	25,646	759	34
Kelowna	2001	47,070	13,240	14,165	16,964	2,698	3
	2000	49,457	13,732	16,491	17,029	2,201	4
	1999	55,669	11,292	24,432	18,297	1,644	4
	1998	56,963	11,793	24,085	19,207	1,873	5
	1997	49,470	10,325	20,939	16,652	1,550	4
Langley	2001	27,025	36	51	21,435	4,624	879
	2000	32,983	8	95	27,167	4,813	900
	1999	30,236	36	145	24,664	4,643	748
	1998	33,157	40	1,310	25,956	5,366	485
	1997	30,212	17	36	24,585	5,463	111
London	2001	64,877	2,596	19,492	38,772	3,973	44
	2000	68,235	3,873	24,670	36,491	3,186	15
	1999	72,817	3,330	26,222	40,914	2,343	8
	1998	67,196	3,397	25,357	36,476	1,884	82
	1997	60,743	2,940	24,984	30,795	1,984	40
Moncton	2001	44,776	9,919	11,538	22,660	658	1
	2000	49,453	9,445	13,283	25,974	751	-
	1999	63,268	9,017	18,724	34,587	940	-
	1998	57,018	8,294	17,242	30,767	711	4
	1997	46,550	7,691	15,790	22,255	814	-
Montréal/Dorval Intl	2001	196,212	107,455	70,021	15,849	2,878	9
	2000	209,732	116,170	73,035	16,743	3,775	9
	1999	221,282	117,094	80,625	19,422	4,099	42
	1998	209,172	116,203	69,090	19,303	4,557	19
	1997	195,043	109,441	61,192	20,483	3,912	15
Montréal/Mirabel Intl	2001	36,176	21,556	4,364	9,164	1,092	-
	2000	39,879	23,011	5,071	10,899	898	-
	1999	41,126	22,833	4,963	12,023	1,299	8
	1998	41,556	22,560	6,301	11,145	1,543	7
	1997	47,198	27,206	6,581	11,162	2,208	41
Montréal/St-Hubert	2001	87,543	2,079	5,507	73,108	6,785	64
	2000	82,213	1,800	5,536	67,339	7,456	82
	1999	90,355	1,591	4,674	76,158	7,926	6
	1998	85,748	1,484	4,090	73,323	6,804	47
	1997	97,124	1,366	3,556	85,756	6,336	110
Oshawa	2001	33,579	87	967	31,556	966	3
	2000	35,266	108	1,084	33,116	956	2
	1999	39,970	148	2,156	36,829	830	7
	1998	41,539	107	2,551	37,893	978	10
	1997	34,113	150	2,699	30,749	499	16

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2001	133,036	58,083	34,010	36,142	4,788	13
	2000	138,001	59,974	38,102	35,683	4,224	18
	1999	141,764	61,050	38,652	38,985	3,063	14
	1998	135,996	59,588	35,676	37,302	3,402	28
	1997	122,546	59,554	25,591	34,175	3,202	24
Pitt Meadows	2001	36,027	71	813	33,140	1,999	4
	2000	38,018	108	650	34,753	2,502	5
	1999	34,288	157	336	31,267	2,514	14
	1998	33,603	103	247	31,083	2,157	13
	1997	34,132	61	276	30,833	2,928	34
Prince George	2001	28,623	8,938	9,410	7,150	3,110	15
	2000	34,489	10,277	11,801	7,887	4,514	10
	1999	38,026	10,050	13,434	8,912	5,603	27
	1998	41,289	9,124	14,084	11,094	6,979	8
	1997	41,062	7,637	15,639	10,779	6,966	41
Québec/Jean Lesage Intl	2001	101,729	9,844	33,873	48,125	9,878	9
	2000	99,223	10,421	38,094	44,108	6,589	11
	1999	102,468	10,131	41,934	45,129	5,268	6
	1998	93,810	10,432	38,901	39,890	4,527	60
	1997	90,824	10,735	37,244	38,338	4,488	19
Regina	2001	40,606	16,012	11,661	12,410	491	32
	2000	43,952	18,407	11,566	13,542	409	28
	1999	48,269	14,082	18,566	15,037	556	28
	1998	49,785	20,134	14,595	14,681	354	21
	1997	47,437	18,099	13,862	15,024	439	13
Saskatoon/JG Diefenbaker	2001	56,500	15,343	18,048	22,738	362	9
	2000	59,174	16,824	19,909	21,902	532	7
	1999	66,551	15,511	26,807	23,680	546	7
	1998	67,699	20,045	22,053	25,151	443	7
	1997	64,950	18,783	22,406	23,305	450	6
Sault Ste Marie	2001	28,100	567	13,304	13,791	436	2
	2000	28,667	680	15,373	12,107	507	-
	1999	31,946	684	16,496	14,277	489	-
	1998	33,212	837	17,247	14,712	406	10
	1997	28,757	915	14,861	12,548	431	2
Sept-Îles	2001	24,881	615	13,161	6,775	4,330	-
	2000	26,233	738	13,989	6,897	4,609	-
	1999	29,208	818	17,083	6,922	4,385	-
	1998	27,798	660	14,964	7,478	4,694	2
	1997	29,740	776	13,598	9,012	6,345	9
St John's	2001	47,713	12,886	22,295	9,338	3,194	-
	2000	44,377	13,046	19,998	7,998	3,335	-
	1999	50,803	12,498	19,614	15,424	3,267	-
	1998	48,896	12,243	19,881	13,076	3,295	401
	1997	47,631	11,165	20,701	12,728	2,491	546
St-Jean	2001	22,915	26	264	17,606	265	4,754
	2000	27,949	41	258	21,820	431	5,399
	1999	27,680	26	275	21,733	475	5,171
	1998	30,648	36	384	23,868	545	5,815
	1997	32,359	25	437	25,730	502	5,665

**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Sudbury	2001	38,772	856	19,414	10,310	8,188	4
	2000	36,043	749	20,176	8,344	6,773	1
	1999	37,582	616	21,438	8,097	7,431	-
	1998	36,618	483	20,719	9,809	5,603	4
	1997	35,543	600	19,752	10,000	5,187	4
Thunder Bay	2001	52,752	8,323	29,403	11,203	3,823	-
	2000	53,744	7,401	30,317	12,240	3,785	1
	1999	53,019	8,503	28,169	12,616	3,731	-
	1998	51,428	9,585	24,451	13,785	3,596	11
	1997	48,315	10,105	22,407	12,299	3,500	4
Toronto/Buttonville Municipal	2001	84,182	1,721	8,445	66,289	7,718	9
	2000	77,737	1,673	6,632	62,366	7,062	4
	1999	83,241	1,659	6,662	67,474	7,430	16
	1998	80,916	1,657	3,198	69,395	6,639	27
	1997	77,092	1,815	2,821	66,366	5,922	168
Toronto/City Centre	2001	57,643	16	13,396	39,557	4,664	10
	2000	62,873	21	15,000	42,710	5,130	12
	1999	68,949	14	16,056	48,470	4,395	14
	1998	67,475	37	14,756	48,270	4,406	6
	1997	61,284	147	12,550	44,642	3,932	13
Toronto/LB Pearson Intl	2001	405,028	308,058	93,345	2,984	638	3
	2000	422,995	320,491	98,573	3,340	590	1
	1999	424,826	319,333	100,121	4,492	845	35
	1998	420,846	317,121	96,840	5,761	1,062	62
	1997	395,637	303,295	84,757	6,536	1,038	11
Vancouver Harbour	2001	57,466	3	14,562	25,201	17,700	-
	2000	55,626	13	13,648	22,953	19,012	-
	1999	53,998	6	13,699	20,885	19,404	4
	1998	53,345	4	11,545	22,156	19,608	32
	1997	51,338	-	10,116	22,257	18,940	25
Vancouver Intl	2001	313,597	141,289	110,878	43,595	17,834	1
	2000	337,495	147,490	125,215	46,208	18,581	1
	1999	368,431	152,163	146,099	52,507	17,636	26
	1998	368,672	150,888	142,885	57,004	17,796	99
	1997	342,552	141,277	128,460	54,233	18,479	103
Victoria Intl	2001	102,992	7,394	32,056	57,833	5,709	-
	2000	104,990	5,402	35,185	59,007	5,396	-
	1999	108,251	5,182	37,869	58,062	7,112	26
	1998	116,302	7,370	39,672	61,513	7,694	53
	1997	110,558	6,262	35,702	61,738	6,835	21
Waterloo Regional	2001	58,712	2,189	3,763	51,886	726	148
	2000	58,450	2,023	3,968	51,488	819	152
	1999	55,259	1,864	2,957	49,434	900	104
	1998	50,207	1,450	2,485	44,987	850	435
	1997	39,093	1,257	2,113	34,667	898	158



**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Whitehorse	2001	18,404	2,168	4,175	10,399	1,660	2
	2000	19,395	2,258	4,225	10,710	2,202	-
	1999	19,153	2,059	4,178	10,713	2,194	9
	1998	21,331	2,139	4,413	12,235	2,531	13
	1997	20,595	2,177	4,053	11,844	2,521	-
Windsor	2001	23,034	1,466	9,394	11,662	489	23
	2000	30,493	1,837	14,529	13,519	599	9
	1999	35,370	1,512	17,255	15,887	532	184
	1998	34,302	1,362	16,282	15,971	526	161
	1997	29,726	1,559	13,100	14,447	425	195
Winnipeg Intl	2001	137,616	54,140	51,225	29,700	2,538	13
	2000	137,036	57,095	50,829	26,867	2,240	5
	1999	135,196	54,570	55,827	22,417	2,359	23
	1998	126,886	57,944	45,406	21,363	2,112	61
	1997	130,172	61,330	43,347	20,206	5,271	18
Winnipeg/St Andrews	2001	27,532	4	1,316	25,393	811	8
	2000	26,957	3	3,420	22,336	1,188	10
	1999	29,674	11	2,866	25,382	1,411	4
	1998	27,045	19	1,720	23,754	1,541	11
	1997	25,053	28	1,717	20,932	2,366	10
Yellowknife	2001	38,528	8,155	21,427	6,133	2,813	-
	2000	36,913	7,750	19,080	6,284	3,799	-
	1999	33,003	7,084	17,474	5,056	3,388	1
	1998	34,033	7,220	17,289	6,054	3,453	17
	1997	35,123	7,928	17,720	6,447	3,024	4
Total (43) (43) (43) (44) (44)	2001	3,316,187	1,071,856	876,972	1,194,452	166,233	6,674
	2000	3,419,199	1,112,727	939,838	1,191,490	167,696	7,448
	1999	3,559,245	1,099,409	1,042,242	1,239,947	169,857	7,790
	1998	3,508,537	1,105,865	991,032	1,232,790	169,615	9,235
	1997	3,313,762	1,066,602	893,877	1,175,663	169,777	7,843

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001 Annual**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2001	48,145	6,332	2,510	611	395	1,800	3,558	36	14	30
	2000	53,828	6,586	2,351	545	522	457	3,058	52	31	26
	1999	48,377	5,704	2,765	652	469	287	2,665	11	8	53
	1998	45,337	6,113	2,819	722	467	378	2,708	22	10	30
	1997	44,351	5,818	3,280	728	450	542	1,431	114	4	51
Boundary Bay	2001	74,543	3,755	949	73	107	76	126	-	-	17
	2000	72,289	3,632	803	108	93	24	158	4	-	-
	1999	66,641	3,508	701	70	165	36	55	3	-	-
	1998	66,959	4,293	644	53	197	60	4	-	-	-
	1997	62,862	4,934	439	41	296	54	-	3	-	1
Calgary Intl	2001	30,970	13,409	20,070	31,105	11,791	31,645	54,602	18,835	7,335	9,416
	2000	29,050	15,505	16,900	32,657	12,948	35,749	53,040	20,059	6,381	9,624
	1999	34,301	17,502	17,221	30,455	16,976	42,919	54,553	24,057	5,423	10,164
	1998	32,868	17,944	12,395	31,775	32,040	34,645	38,774	33,504	2,153	9,883
	1997	27,385	18,896	12,477	26,913	16,189	42,083	36,938	31,276	2,612	9,792
Calgary/Springbank	2001	70,134	2,299	994	29	11	30	5	-	-	3
	2000	62,095	1,904	840	27	6	42	13	-	2	10
	1999	52,564	2,365	630	23	2	5	5	-	2	3
	1998	41,436	1,948	930	53	14	9	-	1	-	8
	1997	37,654	2,742	971	56	14	4	4	2	-	44
Chicoutimi/St-Honoré	2001	20,571	2,817	145	55	10	40	-	79	-	-
	2000	20,792	2,496	136	89	2	66	-	75	-	-
	1999	23,084	2,593	265	55	60	59	6	64	-	30
	1998	24,450	2,426	101	52	2	14	2	16	-	-
	1997	23,455	2,754	173	72	5	24	-	14	-	-
Edmonton City Centre	2001	33,541	12,532	25,584	13,333	2,080	313	63	142	11	-
	2000	33,785	12,174	21,247	14,517	1,419	311	103	150	10	-
	1999	37,225	12,047	18,531	10,607	1,201	326	67	143	14	-
	1998	35,392	11,900	16,438	8,694	1,280	327	73	183	1	1
	1997	31,469	13,522	14,460	8,283	1,399	329	64	183	-	1
Edmonton Intl	2001	4,287	7,346	7,989	1,786	11,323	15,885	35,507	7,912	2,290	2,179
	2000	3,313	6,028	5,985	3,710	11,030	22,080	33,643	8,156	2,253	1,528
	1999	4,428	6,428	4,635	4,299	15,085	25,255	35,785	6,032	917	2,332
	1998	4,139	7,111	6,328	4,322	27,823	15,766	31,398	9,987	689	2,577
	1997	4,654	9,290	5,950	2,952	13,777	24,398	28,763	10,124	704	2,518
Edmonton/Villeneuve	2001	16,978	341	444	11	60	-	-	-	-	-
	2000	18,176	366	403	11	33	4	-	-	-	-
	1999	18,331	339	429	16	52	1	-	2	-	-
	1998	16,306	215	361	6	29	2	-	-	-	-
	1997	12,788	385	331	-	6	-	-	-	-	-
Gander Intl	2001	12,628	687	2,427	4,984	3,628	3,477	1,787	1,105	496	1,663
	2000	17,388	1,029	1,401	3,009	6,822	3,225	1,418	1,218	806	2,721
	1999	15,700	1,037	1,619	3,336	7,863	6,002	548	1,160	1,133	3,010
	1998	14,308	1,796	2,088	2,594	8,986	4,221	443	1,456	178	3,581
	1997	9,915	2,114	2,037	3,196	8,217	3,634	673	1,350	433	3,826
Halifax Intl	2001	5,911	4,221	5,181	2,829	27,153	3,142	21,676	5,606	1,907	3,413
	2000	4,716	4,253	4,751	3,549	31,600	9,199	23,472	5,690	2,098	2,664
	1999	6,128	4,710	4,090	8,527	33,913	15,504	22,146	4,255	1,501	2,634
	1998	11,581	4,661	3,188	1,880	43,994	5,070	20,214	10,103	1,329	2,663
	1997	14,026	6,326	2,869	3,869	38,085	1,412	22,455	9,006	1,207	2,707

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001 Annual**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		<b>2 000 &amp; under et moins</b>	<b>2 001 4 000</b>	<b>4 001 5 670</b>	<b>5 671 9 000</b>	<b>9 001 18 000</b>	<b>18 001 35 000</b>	<b>35 001 70 000</b>	<b>70 001 90 000</b>	<b>90 001 136 000</b>	<b>136 001 &amp; over et plus</b>
Hamilton	2001	22,435	6,865	3,970	4,815	2,580	655	7,903	2,871	5,058	54
	2000	20,666	6,644	4,024	5,970	3,481	582	4,789	4,233	4,107	116
	1999	21,649	6,833	3,171	5,913	2,440	608	1,810	4,719	3,448	77
	1998	20,112	6,987	3,029	6,780	2,030	596	2,117	6,784	475	24
	1997	21,584	6,232	4,148	4,921	2,087	1,145	2,054	6,737	603	65
Kelowna	2001	17,274	2,311	3,146	3,161	3,159	9,512	8,330	49	124	4
	2000	16,127	3,053	4,304	3,571	4,288	10,533	7,419	43	119	-
	1999	17,221	2,642	5,802	5,290	8,308	9,747	6,491	47	115	6
	1998	18,383	2,506	5,242	5,136	13,810	4,325	7,330	222	8	1
	1997	14,998	3,112	5,122	4,058	4,696	11,402	5,165	916	-	1
Langley	2001	25,939	668	326	45	41	3	2	1	-	-
	2000	31,395	1,261	222	34	63	6	-	-	1	1
	1999	28,511	1,317	251	68	63	20	6	-	-	-
	1998	30,132	1,387	1,430	123	52	29	1	2	-	1
	1997	28,899	807	109	295	91	10	-	1	-	-
London	2001	38,407	4,528	4,970	1,136	12,019	3,287	161	138	174	57
	2000	35,549	4,833	4,449	2,920	13,780	5,072	268	73	1,274	17
	1999	39,735	5,068	3,117	5,396	10,522	7,551	199	248	954	27
	1998	34,562	5,221	2,908	4,216	15,089	3,984	214	989	7	6
	1997	29,009	4,810	3,182	3,714	15,854	3,142	129	879	3	21
Moncton	2001	20,237	3,221	3,006	3,174	5,658	991	5,188	2,210	965	126
	2000	23,052	3,622	3,388	4,054	6,726	1,024	4,124	3,201	215	47
	1999	32,002	3,497	3,260	6,347	7,640	2,822	4,540	2,917	107	136
	1998	27,184	4,406	3,398	3,203	10,261	1,510	4,242	2,727	2	85
	1997	18,415	4,803	2,570	2,816	8,782	2,608	4,307	2,212	-	37
Montréal/Dorval Intl	2001	13,215	5,761	9,376	18,701	47,024	28,122	40,323	14,120	1,343	18,227
	2000	12,970	7,999	9,461	21,376	48,156	31,103	40,168	16,851	2,861	18,787
	1999	15,817	7,890	12,239	21,256	36,398	56,808	31,227	20,866	2,983	15,798
	1998	15,408	8,727	11,092	20,885	32,463	44,200	32,295	26,847	1,012	16,243
	1997	16,015	8,291	7,223	21,577	37,655	31,411	36,875	25,094	787	10,115
Montréal/Mirabel Intl	2001	6,639	4,510	1,554	1,673	623	4,105	1,721	2,555	5,354	7,442
	2000	6,638	5,457	1,550	2,778	1,410	4,503	1,361	2,687	5,908	7,587
	1999	8,364	5,244	1,849	2,112	1,590	3,399	2,373	3,312	6,271	6,612
	1998	8,113	4,155	2,168	2,247	1,566	5,477	1,706	5,428	3,006	7,690
	1997	8,426	3,394	2,651	3,037	1,110	5,390	1,838	5,456	3,237	12,659
Montréal/St-Hubert	2001	69,819	8,146	6,039	1,081	1,410	523	115	77	331	2
	2000	66,192	6,221	6,253	1,406	1,510	245	95	71	215	5
	1999	74,173	6,914	5,949	1,102	1,529	183	65	141	292	7
	1998	66,837	9,383	6,486	867	1,431	202	39	222	272	9
	1997	77,265	10,413	6,546	928	1,343	201	61	52	271	44
Oshawa	2001	30,002	2,231	789	195	307	45	-	8	-	2
	2000	30,713	2,980	807	265	425	40	2	31	-	3
	1999	34,056	2,872	1,230	910	842	26	1	18	2	13
	1998	35,523	2,885	1,218	1,387	479	29	-	17	-	1
	1997	28,240	2,142	1,657	1,475	580	2	2	12	-	3

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2001	35,484	2,714	11,343	9,356	17,996	19,598	19,525	10,312	1,974	4,734
	2000	35,097	2,726	8,939	9,976	24,993	20,127	18,674	10,319	2,423	4,727
	1999	38,089	3,178	7,750	7,719	24,614	25,838	19,396	10,361	2,307	2,512
	1998	36,012	4,085	7,339	6,743	25,076	19,234	18,640	16,009	239	2,619
	1997	33,356	3,488	8,640	4,706	15,955	15,605	24,335	14,301	135	2,025
Pitt Meadows	2001	34,150	878	880	76	26	15	2	-	-	-
	2000	35,751	1,361	727	102	50	25	2	-	-	-
	1999	32,595	1,147	406	86	31	18	5	-	-	-
	1998	31,572	1,633	317	36	31	11	3	-	-	-
	1997	31,743	2,005	281	29	52	21	1	-	-	-
Prince George	2001	8,602	1,821	3,974	6,391	237	4,489	3,093	16	-	-
	2000	10,412	1,859	5,014	8,353	682	5,401	2,762	4	2	-
	1999	11,274	2,648	5,687	7,824	3,467	5,161	1,959	4	-	2
	1998	13,572	3,533	6,415	8,694	1,794	3,520	3,736	23	-	2
	1997	12,269	4,604	9,709	7,299	251	1,785	5,095	47	-	3
Québec/Jean Lesage Intl	2001	44,021	13,271	7,731	8,056	15,291	9,113	3,245	291	81	629
	2000	37,501	12,284	6,705	12,523	18,061	8,700	2,446	271	366	366
	1999	36,749	12,627	8,100	9,132	13,955	19,610	1,104	397	414	380
	1998	31,397	12,042	8,893	8,203	12,040	18,735	1,351	368	287	494
	1997	28,258	13,073	7,524	8,413	20,310	11,132	793	379	358	584
Regina	2001	8,894	5,749	3,705	5,151	1,578	6,901	6,382	1,561	667	18
	2000	10,099	5,148	3,936	6,519	2,169	8,554	5,351	1,524	652	-
	1999	11,715	6,422	3,623	6,599	3,110	8,987	6,243	1,207	353	10
	1998	11,088	7,920	3,705	5,306	3,523	10,387	6,072	1,740	36	8
	1997	11,082	7,569	4,539	5,002	1,563	11,618	4,191	1,861	2	10
Saskatoon/JG Diefenbaker	2001	17,020	6,814	6,490	7,995	1,590	8,680	6,132	1,661	112	6
	2000	16,138	6,853	7,098	9,330	2,538	9,699	5,963	1,393	154	8
	1999	17,153	7,968	6,390	11,041	3,859	11,502	6,599	1,832	204	3
	1998	18,316	8,989	6,462	10,086	3,794	12,873	4,561	2,564	42	12
	1997	16,447	8,525	7,142	9,170	2,753	15,029	3,408	2,465	8	3
Sault Ste Marie	2001	13,313	2,248	6,916	671	2,009	2,879	26	34	4	-
	2000	11,612	2,855	5,167	3,561	2,124	3,281	17	46	4	-
	1999	13,425	3,132	6,053	2,332	2,936	3,947	6	109	4	2
	1998	13,509	3,368	7,411	2,296	4,898	1,666	8	56	-	-
	1997	11,618	3,506	6,888	334	4,775	1,593	4	39	-	-
Sept-Îles	2001	5,817	5,281	2,992	4,606	4,495	1,658	4	24	4	-
	2000	6,117	5,667	2,903	5,252	4,444	1,737	10	29	74	-
	1999	5,677	5,774	4,099	4,413	4,224	4,746	217	46	12	-
	1998	5,648	6,483	2,454	5,278	4,404	3,448	22	27	34	-
	1997	3,957	11,321	2,154	4,568	6,521	1,158	16	32	11	2
St John's	2001	7,956	1,846	6,318	11,206	6,938	919	7,261	3,412	518	1,339
	2000	6,106	2,374	5,941	8,877	7,472	1,578	6,557	3,985	225	1,262
	1999	12,199	3,660	7,452	6,217	7,298	4,207	3,853	4,820	142	955
	1998	12,869	2,827	7,023	4,520	7,827	2,227	5,956	4,368	224	1,055
	1997	12,958	2,660	8,597	3,533	6,604	1,584	6,989	3,475	170	1,061
St-Jean	2001	21,446	1,093	282	18	36	17	12	3	4	4
	2000	26,055	1,398	408	38	13	9	20	6	2	-
	1999	25,820	1,374	428	4	4	34	12	2	-	2
	1998	27,766	2,174	624	16	8	46	-	-	8	6
	1997	28,649	2,932	680	81	6	6	-	2	-	3

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001 Annual**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		<b>2 000 &amp; under et moins</b>	<b>2 001 4 000</b>	<b>4 001 5 670</b>	<b>5 671 9 000</b>	<b>9 001 18 000</b>	<b>18 001 35 000</b>	<b>35 001 70 000</b>	<b>70 001 90 000</b>	<b>90 001 136 000</b>	<b>136 001 &amp; over et plus</b>
Sudbury	2001	12,232	4,589	14,662	334	726	5,853	238	131	6	1
	2000	11,095	3,755	10,704	4,173	803	5,288	88	128	6	3
	1999	9,984	4,416	12,731	4,946	1,894	3,487	12	112	-	-
	1998	9,957	4,932	11,957	4,005	5,249	427	6	85	-	-
	1997	9,837	5,910	11,348	2,349	2,281	3,752	8	56	-	2
Thunder Bay	2001	11,397	3,463	24,544	1,946	2,731	1,420	7,113	125	11	2
	2000	12,619	3,111	20,021	6,335	4,250	2,134	5,040	156	16	62
	1999	12,519	3,138	21,810	1,958	4,284	5,913	3,175	150	60	12
	1998	12,189	5,069	18,137	2,117	3,679	7,413	1,961	853	6	4
	1997	10,190	5,680	17,460	2,370	1,977	7,630	2,648	349	-	11
Toronto/Buttonville Municipal	2001	69,479	7,842	4,581	1,361	551	301	60	6	-	1
	2000	63,322	8,554	3,557	1,571	579	126	18	10	-	-
	1999	69,145	8,130	3,366	1,880	399	147	3	13	30	128
	1998	69,405	6,799	2,701	1,277	498	207	-	16	-	13
	1997	66,050	6,161	2,845	1,168	299	524	4	13	1	27
Toronto/City Centre	2001	38,171	4,347	6,417	894	7,641	155	-	18	-	-
	2000	42,163	3,915	6,441	522	9,687	130	4	11	-	-
	1999	47,531	3,673	6,032	1,264	10,166	241	7	31	-	4
	1998	47,048	3,510	6,373	188	10,135	181	-	36	1	3
	1997	43,520	3,037	6,426	225	7,913	132	2	28	1	-
Toronto/LB Pearson Intl	2001	1,424	4,217	5,164	33,614	55,849	65,869	98,848	67,326	13,231	59,486
	2000	1,659	3,392	6,149	36,498	54,021	77,787	92,362	72,623	18,601	59,903
	1999	2,025	4,211	6,669	29,923	59,366	89,913	97,785	63,322	18,887	52,725
	1998	2,119	7,167	8,559	24,868	68,943	74,479	77,165	93,652	11,947	51,947
	1997	2,201	7,597	9,438	17,133	56,126	76,044	79,019	81,410	13,967	52,702
Vancouver Harbour	2001	6,005	28,038	21,528	3	1,882	8	-	2	-	-
	2000	5,425	24,420	24,875	10	883	4	4	5	-	-
	1999	6,829	21,689	25,428	2	40	6	-	4	-	-
	1998	8,355	21,364	23,589	-	37	-	-	-	-	-
	1997	9,715	19,703	21,877	9	28	4	2	-	-	-
Vancouver Intl	2001	18,250	38,972	22,545	16,591	51,890	51,004	61,511	15,427	7,931	29,476
	2000	21,934	38,717	22,675	26,217	57,391	55,522	59,509	16,870	9,454	29,206
	1999	27,260	38,615	24,737	43,909	65,836	51,574	62,353	16,377	10,437	27,333
	1998	30,413	38,829	26,501	39,878	84,246	25,073	61,463	29,371	6,417	26,481
	1997	30,425	36,111	32,580	27,278	53,170	41,481	60,680	27,809	6,701	26,317
Victoria Intl	2001	48,468	15,570	3,201	1,421	16,316	12,964	3,548	1,204	195	105
	2000	48,637	16,679	3,478	1,356	13,847	17,000	3,138	714	23	118
	1999	47,893	17,396	4,313	1,437	20,845	12,566	3,274	276	47	204
	1998	51,214	17,577	5,920	1,376	32,087	3,135	4,517	296	87	93
	1997	49,969	17,606	3,913	2,925	17,030	14,732	3,275	931	138	39
Waterloo Regional	2001	49,228	3,827	2,314	2,333	889	82	16	22	1	-
	2000	48,389	4,183	2,464	2,369	904	95	24	18	4	-
	1999	46,577	3,785	2,117	1,793	796	101	22	58	4	6
	1998	42,358	3,820	2,125	908	864	77	9	42	2	2
	1997	32,286	3,150	2,047	838	570	132	48	20	-	2

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		<b>2 000 &amp; under et moins</b>	<b>2 001 4 000</b>	<b>4 001 5 670</b>	<b>5 671 9 000</b>	<b>9 001 18 000</b>	<b>18 001 35 000</b>	<b>35 001 70 000</b>	<b>70 001 90 000</b>	<b>90 001 136 000</b>	<b>136 001 &amp; over et plus</b>
Whitehorse	2001	10,244	1,429	2,985	216	414	1,198	1,635	160	7	116
	2000	11,393	1,300	2,736	342	323	1,320	1,656	181	19	125
	1999	10,926	1,303	2,851	180	757	1,259	1,647	180	2	48
	1998	11,779	1,603	2,570	679	1,436	1,427	1,638	149	-	50
	1997	11,960	1,900	2,685	227	860	1,014	1,805	135	3	6
Windsor	2001	10,990	2,412	1,319	900	3,833	3,475	48	40	7	10
	2000	12,595	3,060	1,537	2,384	5,615	4,660	355	145	22	120
	1999	14,873	3,373	1,724	7,160	3,009	4,906	69	85	25	146
	1998	15,287	2,799	1,384	6,580	7,373	761	35	67	5	11
	1997	14,027	2,507	1,869	3,273	3,547	4,176	246	72	-	9
Winnipeg Intl	2001	22,033	10,954	36,383	4,252	10,387	12,403	23,893	11,586	5,146	579
	2000	18,889	11,222	20,673	19,921	11,320	12,494	23,701	13,522	4,498	796
	1999	13,790	12,222	27,986	10,756	13,644	13,441	25,764	14,199	2,874	520
	1998	11,756	15,410	23,010	9,345	10,203	16,231	20,784	18,651	944	552
	1997	12,810	13,807	25,174	8,186	9,547	17,257	20,916	21,325	525	625
Winnipeg/St Andrews	2001	23,180	3,701	578	10	52	5	-	6	-	-
	2000	21,244	4,989	530	142	50	2	-	-	-	-
	1999	23,775	5,282	480	38	57	30	7	5	-	-
	1998	21,213	5,153	491	29	70	84	3	2	-	-
	1997	19,477	3,645	595	1,194	94	34	10	4	-	-
Yellowknife	2001	4,327	6,494	9,324	1,945	1,616	7,168	6,537	1,012	101	4
	2000	6,027	6,518	8,028	1,954	1,331	5,542	6,794	599	118	2
	1999	5,112	6,012	5,949	1,873	1,683	5,591	6,302	469	4	8
	1998	5,295	5,534	6,225	1,833	2,513	5,556	6,417	653	1	6
	1997	5,080	4,199	7,897	1,811	2,616	4,713	6,651	2,149	-	7
Total (43)	2001	1,083,806	269,550	305,645	208,143	334,352	319,825	430,196	170,123	55,402	139,145
	2000	1,079,013	272,383	269,981	268,921	367,864	365,480	407,626	185,153	62,944	139,834
	1999	1,121,242	279,685	283,935	268,920	391,392	444,783	402,356	182,054	58,976	125,902
	1998	1,097,737	299,063	278,012	239,760	486,030	328,693	355,927	267,700	29,426	126,189
	1997	1,026,699	304,849	283,699	201,713	367,206	360,792	360,969	250,610	31,883	125,342

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Abbotsford</b>							
Domestic - Intérieurs	62,229	6,569	22,814	15,857	14,312	2,469	208
Transborder - Transfrontaliers	1,170	33	262	109	696	10	60
Other Intl - Internat., Autres	32	-	7	4	18	-	3
Total	63,431	6,602	23,083	15,970	15,026	2,479	271
<b>Boundary Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	77,779	1,153	17,947	37,869	20,347	438	25
Transborder - Transfrontaliers	1,867	4	348	787	728	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	79,646	1,157	18,295	38,656	21,075	438	25
<b>Calgary Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	189,544	135,222	19,157	17,744	14,959	1,984	478
Transborder - Transfrontaliers	31,000	26,528	447	536	3,365	24	100
Other Intl - Internat., Autres	8,634	4,502	950	1,096	1,901	24	161
Total	229,178	166,252	20,554	19,376	20,225	2,032	739
<b>Calgary/Springbank</b>							
Domestic - Intérieurs	73,254	1,086	12,650	45,543	13,274	652	49
Transborder - Transfrontaliers	245	-	7	38	198	-	2
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	1	4	-	-
Total	73,505	1,086	12,658	45,582	13,476	652	51
<b>Chicoutimi/St-Honoré</b>							
Domestic - Intérieurs	23,680	454	7,157	13,815	2,065	35	154
Transborder - Transfrontaliers	36	1	4	24	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	23,717	456	7,161	13,839	2,072	35	154
<b>Edmonton City Centre</b>							
Domestic - Intérieurs	87,062	21,615	22,482	17,130	20,854	4,356	625
Transborder - Transfrontaliers	530	68	36	54	344	21	7
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	-	5	-	2
Total	87,599	21,683	22,518	17,184	21,203	4,377	634
<b>Edmonton Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	86,913	72,604	3,664	4,453	4,317	688	1,187
Transborder - Transfrontaliers	7,961	7,309	35	104	432	4	77
Other Intl - Internat., Autres	1,630	1,006	213	132	185	15	79
Total	96,504	80,919	3,912	4,689	4,934	707	1,343
<b>Edmonton/Villeneuve</b>							
Domestic - Intérieurs	17,821	403	2,345	8,653	6,297	100	23
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,834	403	2,346	8,653	6,309	100	23
<b>Gander Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	24,441	6,916	8,361	6,046	1,104	792	1,222
Transborder - Transfrontaliers	3,940	671	-	598	1,921	-	750
Other Intl - Internat., Autres	4,501	795	7	850	2,006	2	841
Total	32,882	8,382	8,368	7,494	5,031	794	2,813
<b>Halifax Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	69,434	49,527	6,336	5,759	3,662	537	3,613
Transborder - Transfrontaliers	9,209	7,210	426	213	1,162	3	195
Other Intl - Internat., Autres	2,396	1,740	182	189	140	1	144
Total	81,039	58,477	6,944	6,161	4,964	541	3,952

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Hamilton</b>							
Domestic - Intérieurs	48,719	18,146	19,111	3,929	6,057	1,278	198
Transborder - Transfrontaliers	8,380	4,157	417	997	2,684	71	54
Other Intl - Internat., Autres	107	42	3	22	33	-	7
Total	57,206	22,345	19,531	4,948	8,774	1,349	259
<b>Kelowna</b>							
Domestic - Intérieurs	43,305	31,591	1,875	3,969	4,831	814	225
Transborder - Transfrontaliers	3,759	2,937	25	181	596	1	19
Other Intl - Internat., Autres	6	1	-	1	4	-	-
Total	47,070	34,529	1,900	4,151	5,431	815	244
<b>Langley</b>							
Domestic - Intérieurs	26,798	230	2,703	9,361	14,397	103	4
Transborder - Transfrontaliers	225	1	4	14	206	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	27,025	231	2,707	9,375	14,605	103	4
<b>London</b>							
Domestic - Intérieurs	58,237	15,245	15,002	13,049	13,993	792	156
Transborder - Transfrontaliers	6,559	3,703	146	359	2,263	21	67
Other Intl - Internat., Autres	81	33	4	15	28	1	-
Total	64,877	18,981	15,152	13,423	16,284	814	223
<b>Moncton</b>							
Domestic - Intérieurs	44,275	17,819	17,217	2,934	4,004	1,600	701
Transborder - Transfrontaliers	351	79	30	24	206	8	4
Other Intl - Internat., Autres	150	112	2	9	13	4	10
Total	44,776	18,010	17,249	2,967	4,223	1,612	715
<b>Montréal/Dorval Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	117,632	85,336	9,392	5,115	13,304	2,380	2,105
Transborder - Transfrontaliers	68,867	58,156	295	2,493	7,354	7	562
Other Intl - Internat., Autres	9,713	8,996	5	223	402	2	85
Total	196,212	152,488	9,692	7,831	21,060	2,389	2,752
<b>Montréal/Mirabel Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	25,955	11,215	4,873	4,746	3,357	758	1,006
Transborder - Transfrontaliers	4,791	4,496	6	69	158	1	61
Other Intl - Internat., Autres	5,430	5,352	1	46	12	-	19
Total	36,176	21,063	4,880	4,861	3,527	759	1,086
<b>Montréal/St-Hubert</b>							
Domestic - Intérieurs	85,314	13,947	40,890	10,517	15,401	1,607	2,952
Transborder - Transfrontaliers	2,201	579	101	170	1,308	17	26
Other Intl - Internat., Autres	28	3	1	3	20	-	1
Total	87,543	14,529	40,992	10,690	16,729	1,624	2,979
<b>Oshawa</b>							
Domestic - Intérieurs	32,553	1,810	11,846	10,005	8,807	66	19
Transborder - Transfrontaliers	1,025	406	77	74	466	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	33,579	2,216	11,923	10,079	9,274	68	19
<b>Ottawa/Macdonald-Cartier Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	103,707	53,517	6,134	28,333	7,550	4,604	3,569
Transborder - Transfrontaliers	28,242	25,151	104	596	1,901	325	165
Other Intl - Internat., Autres	1,087	896	21	66	23	2	79
Total	133,036	79,564	6,259	28,995	9,474	4,931	3,813



**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Pitt Meadows</b>							
Domestic - Intérieurs	35,803	435	10,384	10,397	14,322	258	7
Transborder - Transfrontaliers	220	-	16	12	192	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	2	-	2	-	-
Total	36,027	435	10,402	10,409	14,516	258	7
<b>Prince George</b>							
Domestic - Intérieurs	28,346	14,061	6,209	2,102	5,106	772	96
Transborder - Transfrontaliers	273	9	4	6	242	1	11
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	3	1	-
Total	28,623	14,070	6,213	2,108	5,351	774	107
<b>Québec/Jean Lesage Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	96,668	33,633	25,429	17,470	14,067	4,657	1,412
Transborder - Transfrontaliers	4,696	3,335	69	214	976	22	80
Other Intl - Internat., Autres	365	276	1	25	19	3	41
Total	101,729	37,244	25,499	17,709	15,062	4,682	1,533
<b>Regina</b>							
Domestic - Intérieurs	38,316	17,697	5,348	4,977	4,719	2,886	2,689
Transborder - Transfrontaliers	2,201	1,470	46	63	600	15	7
Other Intl - Internat., Autres	89	82	-	3	4	-	-
Total	40,606	19,249	5,394	5,043	5,323	2,901	2,696
<b>Saskatoon/JG Diefenbaker</b>							
Domestic - Intérieurs	54,384	21,799	10,775	9,583	7,397	3,485	1,345
Transborder - Transfrontaliers	2,109	1,464	35	54	514	16	26
Other Intl - Internat., Autres	7	5	-	1	-	-	1
Total	56,500	23,268	10,810	9,638	7,911	3,501	1,372
<b>Sault Ste Marie</b>							
Domestic - Intérieurs	27,511	12,087	780	10,772	2,738	981	153
Transborder - Transfrontaliers	584	54	10	69	427	19	5
Other Intl - Internat., Autres	5	2	-	-	3	-	-
Total	28,100	12,143	790	10,841	3,168	1,000	158
<b>Sept-Îles</b>							
Domestic - Intérieurs	24,673	14,964	5,462	1,441	1,888	808	110
Transborder - Transfrontaliers	164	9	6	30	116	-	3
Other Intl - Internat., Autres	44	4	-	17	15	4	4
Total	24,881	14,977	5,468	1,488	2,019	812	117
<b>St John's</b>							
Domestic - Intérieurs	44,138	21,368	3,970	14,989	1,343	1,191	1,277
Transborder - Transfrontaliers	1,160	84	1	256	267	1	551
Other Intl - Internat., Autres	2,415	955	3	586	291	6	574
Total	47,713	22,407	3,974	15,831	1,901	1,198	2,402
<b>St-Jean</b>							
Domestic - Intérieurs	22,849	606	3,480	2,093	7,671	174	8,825
Transborder - Transfrontaliers	66	-	9	6	50	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,915	606	3,489	2,099	7,721	174	8,826
<b>Sudbury</b>							
Domestic - Intérieurs	38,578	18,357	8,502	3,987	5,355	2,124	253
Transborder - Transfrontaliers	193	30	2	19	130	4	8
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	38,772	18,387	8,504	4,006	5,486	2,128	261

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Thunder Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	50,521	30,732	6,478	8,229	3,258	1,492	332
Transborder - Transfrontaliers	2,195	1,519	30	134	504	2	6
Other Intl - Internat., Autres	36	34	-	-	2	-	-
Total	52,752	32,285	6,508	8,363	3,764	1,494	338
<b>Toronto/Buttonville Municipal</b>							
Domestic - Intérieurs	81,126	4,903	38,319	15,905	20,564	1,378	57
Transborder - Transfrontaliers	3,027	152	77	355	2,431	11	1
Other Intl - Internat., Autres	29	6	-	7	16	-	-
Total	84,182	5,061	38,396	16,267	23,011	1,389	58
<b>Toronto/City Centre</b>							
Domestic - Intérieurs	55,200	11,197	11,813	23,338	8,375	407	70
Transborder - Transfrontaliers	2,430	273	87	224	1,832	14	-
Other Intl - Internat., Autres	13	1	4	-	8	-	-
Total	57,643	11,471	11,904	23,562	10,215	421	70
<b>Toronto/LB Pearson Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	167,434	155,484	1,434	2,634	5,433	520	1,929
Transborder - Transfrontaliers	202,744	187,416	970	3,499	10,378	10	471
Other Intl - Internat., Autres	34,850	34,104	25	276	402	-	43
Total	405,028	377,004	2,429	6,409	16,213	530	2,443
<b>Vancouver Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	57,316	43,886	6,731	4,062	2,555	64	18
Transborder - Transfrontaliers	150	26	19	32	73	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	57,466	43,912	6,750	4,094	2,628	64	18
<b>Vancouver Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	226,629	183,503	13,308	12,107	13,462	4,024	225
Transborder - Transfrontaliers	70,112	64,359	301	1,117	4,204	38	93
Other Intl - Internat., Autres	16,856	16,529	-	275	49	-	3
Total	313,597	264,391	13,609	13,499	17,715	4,062	321
<b>Victoria Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	91,138	33,372	14,388	25,766	15,225	905	1,482
Transborder - Transfrontaliers	11,756	6,153	459	950	4,115	2	77
Other Intl - Internat., Autres	98	94	-	1	1	1	1
Total	102,992	39,619	14,847	26,717	19,341	908	1,560
<b>Waterloo Regional</b>							
Domestic - Intérieurs	54,481	1,644	32,024	8,568	11,953	74	218
Transborder - Transfrontaliers	4,211	708	544	762	2,191	1	5
Other Intl - Internat., Autres	20	4	-	7	9	-	-
Total	58,712	2,356	32,568	9,337	14,153	75	223
<b>Whitehorse</b>							
Domestic - Intérieurs	16,308	6,582	2,223	1,165	5,574	622	142
Transborder - Transfrontaliers	2,021	519	24	50	1,355	16	57
Other Intl - Internat., Autres	75	53	2	6	13	-	1
Total	18,404	7,154	2,249	1,221	6,942	638	200
<b>Windsor</b>							
Domestic - Intérieurs	20,895	8,368	6,434	816	4,962	240	75
Transborder - Transfrontaliers	2,065	439	76	195	1,319	2	34
Other Intl - Internat., Autres	74	36	-	7	30	-	1
Total	23,034	8,843	6,510	1,018	6,311	242	110

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001 Annuel**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Winnipeg Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	124,275	92,125	5,064	13,295	6,644	3,923	3,224
Transborder - Transfrontaliers	12,712	10,455	122	335	1,527	87	186
Other Intl - Internat., Autres	629	476	13	27	80	1	32
Total	137,616	103,056	5,199	13,657	8,251	4,011	3,442
<b>Winnipeg/St Andrews</b>							
Domestic - Intérieurs	27,366	2,611	13,306	6,839	4,507	68	35
Transborder - Transfrontaliers	166	2	61	16	87	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	27,532	2,613	13,367	6,855	4,594	68	35
<b>Yellowknife</b>							
Domestic - Intérieurs	38,457	30,187	2,634	3,198	1,314	873	251
Transborder - Transfrontaliers	51	7	-	7	26	-	11
Other Intl - Internat., Autres	20	2	1	5	8	-	4
Total	38,528	30,196	2,635	3,210	1,348	873	266
<b>Total (43)</b>							
Domestic - Intérieurs	2,721,064	1,304,006	486,451	468,560	361,324	57,979	42,744
Transborder - Transfrontaliers	505,677	419,972	5,739	15,845	59,563	776	3,782
Other Intl - Internat., Autres	89,446	76,142	1,448	3,900	5,753	67	2,136
Total	3,316,187	1,800,120	493,638	488,305	426,640	58,822	48,662



**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

---

**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 55 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

#### Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 55 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	2001	22	24,108	34	13,166	14	10,942
	2000	23	21,463	33	13,711	12	7,752
	1999	25	24,012	33	14,082	12	9,930
	1998	24	23,293	31	14,510	10	8,783
	1997	24	22,874	32	14,292	13	8,582
Campbell River	2001	7	43,938	13	23,960	6	19,978
	2000	10	38,140	15	22,902	9	15,238
	1999	14	32,972	18	22,966	11	10,006
	1998	10	37,727	15	25,041	6	12,686
	1997	11	34,598	15	24,549	10	10,049
Castlegar	2001	18	25,058	36	12,734	11	12,324
	2000	25	19,668	40	11,676	11	7,992
	1999	31	18,758	39	12,624	15	6,134
	1998	32	18,570	35	13,185	17	5,385
	1997	32	19,130	38	12,551	16	6,579
Charlo	2001	55	2,772	55	2,538	51	234
	2000	56	3,632	56	3,408	50	224
	1999	57	4,167	57	3,893	50	274
	1998	53	6,048	54	5,368	44	680
	1997	50	8,287	53	6,413	34	1,874
Charlottetown	2001	32	16,079	35	12,939	23	3,140
	2000	28	17,891	29	14,871	25	3,020
	1999	24	24,040	23	19,348	19	4,692
	1998	25	22,864	24	19,373	22	3,491
	1997	28	22,030	26	19,116	25	2,914
Cranbrook	2001	38	14,532	37	11,958	28	2,574
	2000	24	19,755	30	14,687	17	5,068
	1999	29	21,333	31	14,631	14	6,702
	1998	28	21,002	28	15,409	16	5,593
	1997	27	22,152	27	15,934	18	6,218
Dawson Creek	2001	52	7,545	51	7,120	46	425
	2000	49	9,401	51	8,468	43	933
	1999	43	12,799	43	10,807	33	1,992
	1998	40	14,020	43	11,433	28	2,587
	1997	43	12,964	45	10,812	32	2,152
Deer Lake	2001	31	16,487	25	15,873	42	614
	2000	33	17,573	23	16,846	45	727
	1999	27	22,653	19	21,887	45	766
	1998	26	22,642	18	21,628	39	1,014
	1997	26	22,156	19	20,785	41	1,371
Fort McMurray	2001	8	42,984	1	37,030	17	5,954
	2000	8	39,989	2	35,551	20	4,438
	1999	7	40,148	1	36,354	21	3,794
	1998	7	39,475	2	35,157	19	4,318
	1997	16	31,943	9	27,397	21	4,546
Fort Nelson	2001	28	18,205	24	17,634	44	571
	2000	36	16,435	26	15,710	46	725
	1999	42	14,449	35	13,595	43	854
	1998	34	17,370	29	15,040	30	2,330
	1997	35	17,341	30	15,038	31	2,303

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Fort St John	2001	11	39,715	9	28,118	12	11,597
	2000	15	30,930	12	25,675	15	5,255
	1999	16	31,754	12	26,040	16	5,714
	1998	12	36,566	10	29,835	12	6,731
	1997	14	32,903	7	28,376	22	4,527
Fredericton	2001	21	24,177	18	20,663	21	3,514
	2000	21	24,131	17	21,765	30	2,366
	1999	21	27,301	10	26,420	42	881
	1998	18	26,720	13	26,058	45	662
	1997	19	27,933	10	26,845	44	1,088
Grande Prairie	2001	12	39,467	4	32,001	16	7,466
	2000	13	35,634	5	31,612	22	4,022
	1999	13	33,205	8	29,296	20	3,909
	1998	9	38,108	7	31,810	14	6,298
	1997	9	37,340	8	27,470	11	9,870
High Level	2001	30	16,750	26	15,717	37	1,033
	2000	38	15,101	34	13,511	38	1,590
	1999	46	11,343	47	10,564	44	779
	1998	44	12,524	42	11,957	46	567
	1997	42	13,362	41	11,647	37	1,715
Îles-de-la-Madeleine	2001	53	6,064	53	5,744	49	320
	2000	54	5,927	53	5,894	56	33
	1999	54	6,535	54	6,323	51	212
	1998	55	5,453	53	5,426	57	27
	1997	55	5,596	55	5,531	57	65
Inuvik	2001	27	20,507	20	19,256	36	1,251
	2000	35	16,591	28	15,518	41	1,073
	1999	36	15,883	29	14,721	39	1,162
	1998	38	14,869	36	12,953	33	1,916
	1997	40	14,904	36	13,098	36	1,806
Iqaluit	2001	36	15,202	27	14,854	48	348
	2000	37	16,331	27	15,573	44	758
	1999	34	16,302	27	15,794	47	508
	1998	37	15,152	33	14,392	43	760
	1997	38	16,176	31	14,743	40	1,433
Kamloops	2001	9	42,761	11	25,187	8	17,574
	2000	6	44,744	11	26,407	4	18,337
	1999	5	43,302	9	28,200	6	15,102
	1998	5	44,034	5	33,515	8	10,519
	1997	3	45,535	4	31,111	7	14,424
Kenora	2001	37	14,602	38	11,748	25	2,854
	2000	41	14,222	41	11,508	28	2,714
	1999	44	11,955	46	10,585	38	1,370
	1998	45	11,157	46	10,289	42	868
	1997	45	12,011	44	10,875	43	1,136



**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Kingston	2001	3	48,540	8	29,513	7	19,027
	2000	4	48,317	7	30,306	6	18,011
	1999	2	51,151	5	32,531	5	18,620
	1998	2	49,702	11	29,103	3	20,599
	1997	5	42,654	14	24,764	5	17,890
Kuujjuaq	2001	46	10,441	43	10,212	52	229
	2000	47	9,941	45	9,505	48	436
	1999	48	9,955	50	8,997	41	958
	1998	50	7,794	51	7,474	50	320
	1997	51	7,593	51	6,915	47	678
Kuujjuarapik	2001	54	4,961	54	4,882	53	79
	2000	55	4,961	55	4,889	54	72
	1999	56	4,312	56	4,280	57	32
	1998	58	4,110	58	4,110	-	-
	1997	58	4,264	58	4,172	54	92
La Grande Rivière	2001	51	7,623	50	7,591	55	32
	2000	52	8,504	50	8,486	57	18
	1999	53	8,737	52	8,601	55	136
	1998	48	9,845	47	9,481	48	364
	1997	46	10,432	46	10,353	56	79
La Ronge	2001	19	24,998	16	22,824	30	2,174
	2000	18	24,742	14	22,954	36	1,788
	1999	17	29,600	13	25,886	22	3,714
	1998	15	33,185	9	30,399	26	2,786
	1997	18	29,155	11	26,833	30	2,322
Lethbridge	2001	13	38,915	15	23,129	9	15,786
	2000	14	33,658	16	22,140	10	11,518
	1999	9	38,365	17	24,930	9	13,435
	1998	16	31,190	17	22,817	11	8,373
	1997	10	35,467	17	22,737	8	12,730
Lloydminster	2001	34	15,727	44	10,103	18	5,624
	2000	45	11,196	48	8,888	32	2,308
	1999	33	16,309	44	10,799	17	5,510
	1998	33	17,453	44	11,133	13	6,320
	1997	31	20,549	43	11,491	12	9,058
Medicine Hat	2001	23	23,388	30	14,564	15	8,824
	2000	32	17,605	38	12,235	14	5,370
	1999	28	22,139	30	14,658	13	7,481
	1998	29	20,074	30	14,898	18	5,176
	1997	23	22,944	29	15,316	14	7,628
Mont-Joli	2001	47	9,516	47	8,863	41	653
	2000	50	9,156	52	8,011	40	1,145
	1999	50	9,618	49	9,122	48	496
	1998	49	8,519	48	8,374	53	145
	1997	49	8,837	48	8,431	49	406
Nanaimo	2001	6	44,381	6	29,970	10	14,411
	2000	3	49,844	3	33,477	8	16,367
	1999	3	46,268	3	34,340	10	11,928
	1998	4	47,128	1	36,972	9	10,156
	1997	2	47,298	2	36,548	9	10,750

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Norman Wells	2001	33	15,895	31	13,694	29	2,201
	2000	40	14,690	36	12,757	34	1,933
	1999	40	14,983	36	13,176	35	1,807
	1998	39	14,717	37	12,850	34	1,867
	1997	34	17,358	39	12,344	20	5,014
North Bay	2001	5	45,853	14	23,514	3	22,339
	2000	1	52,576	8	30,187	2	22,389
	1999	8	39,473	15	25,043	7	14,430
Ottawa/Gatineau	2001	10	40,123	21	18,530	4	21,593
	2000	5	45,096	22	18,674	1	26,422
	1999	10	37,311	25	17,593	4	19,718
	1998	6	41,212	19	20,608	2	20,604
	1997	6	41,472	21	20,442	2	21,030
Peace River	2001	29	17,224	28	14,604	27	2,620
	2000	34	17,242	35	13,190	21	4,052
	1999	38	15,367	37	12,849	31	2,518
	1998	35	15,570	34	13,240	31	2,330
	1997	37	16,934	33	14,258	26	2,676
Penticton	2001	2	51,171	17	20,859	1	30,312
	2000	7	41,448	13	23,111	5	18,337
	1999	4	45,288	16	25,004	3	20,284
	1998	3	48,801	12	28,557	4	20,244
	1997	4	45,341	12	26,575	4	18,766
Port Hardy	2001	39	14,417	33	13,391	38	1,026
	2000	31	17,636	24	16,112	39	1,524
	1999	39	15,207	34	13,744	37	1,463
	1998	31	18,782	26	16,790	32	1,992
	1997	30	21,283	23	20,383	46	900
Prince Albert	2001	26	21,928	23	17,828	19	4,100
	2000	20	24,314	21	19,212	16	5,102
	1999	22	25,797	22	20,389	18	5,408
	1998	23	24,287	21	20,525	21	3,762
	1997	17	30,947	16	23,841	15	7,106
Prince Rupert	2001	17	28,150	10	27,544	43	606
	2000	17	29,458	9	28,752	47	706
	1999	15	32,028	7	31,380	46	648
	1998	14	33,589	6	32,585	40	1,004
	1997	8	37,982	1	36,708	42	1,274
Rankin Inlet	2001	43	11,595	39	11,533	54	62
	2000	44	11,323	42	11,265	55	58
	1999	47	10,843	45	10,729	56	114
	1998	46	10,617	45	10,487	55	130
	1997	48	9,878	47	9,792	55	86

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Red Deer Industrial	2001	4	46,626	12	24,201	2	22,425
	2000	12	36,075	20	19,444	7	16,631
	1999	6	42,941	20	21,657	2	21,284
	1998	8	38,139	22	19,831	5	18,308
	1997	7	40,644	20	20,698	3	19,946
Roberval	2001	49	8,256	52	6,230	31	2,026
	2000	53	7,234	54	5,542	37	1,692
	1999	49	9,667	53	7,113	30	2,554
	1998	47	10,047	49	7,524	29	2,523
	1997	47	9,917	49	8,033	33	1,884
Rouyn-Noranda	2001	41	13,023	41	11,183	32	1,840
	2000	39	14,861	39	11,984	26	2,877
	1999	41	14,568	38	12,736	34	1,832
	1998	36	15,219	39	12,519	27	2,700
	1997	36	17,032	34	13,418	23	3,614
Saint John	2001	24	22,521	22	18,520	20	4,001
	2000	19	24,665	18	20,965	24	3,700
	1999	18	28,733	14	25,473	27	3,260
	1998	17	28,792	14	25,522	24	3,270
	1997	15	32,221	13	25,648	17	6,573
Sioux Lookout	2001	16	30,682	7	29,728	40	954
	2000	16	30,409	10	28,409	33	2,000
	1999	20	27,842	11	26,239	36	1,603
	1998	20	24,706	16	23,830	41	876
	1997	22	22,996	18	22,092	45	904
Smithers	2001	45	10,559	46	8,959	35	1,600
	2000	29	17,769	32	13,758	23	4,011
	1999	30	19,839	26	16,881	29	2,958
	1998	21	24,622	25	18,380	15	6,242
	1997	21	24,758	25	19,352	19	5,406
St Anthony	2001	50	8,165	48	7,798	47	367
	2000	51	8,867	49	8,672	52	195
	1999	51	9,442	48	9,238	52	204
	1998	51	7,643	50	7,498	54	145
	1997	53	6,481	52	6,418	58	63
St Catharines	2001	1	52,239	5	30,966	5	21,273
	2000	2	50,794	6	31,224	3	19,570
	1999	1	57,099	4	34,015	1	23,084
	1998	1	55,415	8	31,113	1	24,302
	1997	1	53,999	6	29,286	1	24,713
Sydney	2001	48	9,282	49	7,656	34	1,626
	2000	43	12,080	47	9,318	27	2,762
	1999	35	16,231	40	12,624	23	3,607
	1998	42	13,474	41	12,215	36	1,259
	1997	39	15,048	37	12,594	28	2,454
Terrace	2001	40	13,965	40	11,265	26	2,700
	2000	27	19,053	31	14,349	19	4,704
	1999	32	16,850	28	14,736	32	2,114
	1998	30	18,981	27	16,077	25	2,904
	1997	33	17,968	28	15,385	27	2,583

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Thompson	2001	14	37,197	3	33,830	22	3,367
	2000	9	38,283	4	33,287	18	4,996
	1999	12	35,503	6	32,122	26	3,381
	1998	11	37,499	4	34,055	23	3,444
	1997	13	33,230	5	30,267	24	2,963
Timmins	2001	25	22,126	19	20,388	33	1,738
	2000	22	22,255	19	19,889	31	2,366
	1999	23	24,723	21	21,260	25	3,463
	1998	27	21,175	23	19,521	35	1,654
	1997	25	22,806	22	20,413	29	2,393
Val-D'or	2001	35	15,545	29	14,590	39	955
	2000	30	17,746	25	15,938	35	1,808
	1999	26	22,738	24	19,192	24	3,546
	1998	22	24,459	20	20,561	20	3,898
	1997	29	21,447	24	19,636	35	1,811
Victoria Harbour	2001	15	37,001	2	36,563	45	438
	2000	11	36,669	1	36,331	49	338
	1999	11	36,344	2	36,344	-	-
	1998	13	34,678	3	34,646	56	32
	1997	12	33,692	3	33,688	60	4
Wabush	2001	44	11,326	42	11,060	50	266
	2000	46	10,483	44	10,291	53	192
	1999	45	11,513	42	11,356	54	157
	1998	43	13,186	38	12,787	47	399
	1997	44	12,238	40	11,678	48	560
Whitecourt	2001	20	24,621	32	13,483	13	11,138
	2000	26	19,427	37	12,315	13	7,112
	1999	19	28,470	32	14,130	8	14,340
	1998	19	25,055	32	14,405	7	10,650
	1997	20	26,197	42	11,537	6	14,660
Williams Lake	2001	42	12,954	45	9,994	24	2,960
	2000	42	13,122	43	10,490	29	2,632
	1999	37	15,386	41	12,190	28	3,196
	1998	41	13,663	40	12,477	37	1,186
	1997	41	14,756	35	13,250	39	1,506
Total	( 55 )	2001	1,281,887		947,802		334,085
	( 57 )	2000	1,271,828		973,248		298,580
	( 59 )	1999	1,321,224		1,025,514		295,710
	( 61 )	1998	1,300,357		1,033,357		267,000
	( 61 )	1997	1,309,026		1,013,243		295,783

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2001	23,348	8,250	4,468	10,630	760	448	312
	2000	20,440	7,563	5,656	7,221	1,023	492	531
	1999	23,090	8,229	5,349	9,512	922	504	418
	1998	22,123	7,707	6,037	8,379	1,170	766	404
	1997	21,116	7,325	5,725	8,066	1,758	1,242	516
Campbell River	2001	43,534	16,018	7,638	19,878	404	304	100
	2000	37,662	14,432	8,114	15,116	478	356	122
	1999	32,482	14,778	7,816	9,888	490	372	118
	1998	36,959	16,386	8,191	12,382	768	464	304
	1997	33,673	16,278	7,550	9,845	925	721	204
Castlegar	2001	25,012	11,369	1,321	12,322	46	44	2
	2000	19,614	10,472	1,150	7,992	54	54	-
	1999	18,704	11,200	1,370	6,134	54	54	-
	1998	18,543	11,553	1,607	5,383	27	25	2
	1997	19,020	11,016	1,471	6,533	110	64	46
Charlo	2001	2,736	1,594	920	222	36	24	12
	2000	3,596	2,553	821	222	36	34	2
	1999	4,087	2,942	873	272	80	78	2
	1998	5,963	4,244	1,067	652	85	57	28
	1997	8,194	4,864	1,456	1,874	93	93	-
Charlottetown	2001	15,554	9,934	2,594	3,026	525	411	114
	2000	17,263	11,541	2,828	2,894	628	502	126
	1999	23,422	16,149	2,833	4,440	618	366	252
	1998	22,100	15,718	3,119	3,263	764	536	228
	1997	21,579	15,557	3,158	2,864	451	401	50
Cranbrook	2001	14,442	8,724	3,156	2,562	90	78	12
	2000	19,697	10,476	4,157	5,064	58	54	4
	1999	21,237	9,732	4,809	6,696	96	90	6
	1998	20,950	11,432	3,939	5,579	52	38	14
	1997	21,958	11,769	3,975	6,214	194	190	4
Dawson Creek	2001	7,451	5,309	1,717	425	94	94	-
	2000	9,382	6,794	1,655	933	19	19	-
	1999	12,781	8,526	2,281	1,974	18	-	18
	1998	14,013	9,245	2,183	2,585	7	5	2
	1997	12,962	8,954	1,856	2,152	2	2	-
Deer Lake	2001	16,372	14,529	1,241	602	115	103	12
	2000	17,459	15,559	1,177	723	114	110	4
	1999	22,579	20,580	1,233	766	74	74	-
	1998	22,271	20,300	957	1,014	371	371	-
	1997	22,003	19,773	859	1,371	153	153	-
Fort McMurray	2001	42,890	27,563	9,385	5,942	94	82	12
	2000	39,917	26,121	9,360	4,436	72	70	2
	1999	40,021	27,225	9,004	3,792	127	125	2
	1998	39,019	27,659	7,048	4,312	456	450	6
	1997	31,763	21,620	5,601	4,542	180	176	4
Fort Nelson	2001	18,176	13,900	3,705	571	29	29	-
	2000	16,392	12,035	3,636	721	43	39	4
	1999	14,394	9,930	3,610	854	55	55	-
	1998	17,322	11,011	3,981	2,330	48	48	-
	1997	17,252	11,174	3,775	2,303	89	89	-

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Fort St John	2001	39,620	24,106	3,963	11,551	95	49	46
	2000	30,876	20,246	5,375	5,255	54	54	-
	1999	31,663	19,822	6,161	5,680	91	57	34
	1998	36,546	24,161	5,654	6,731	20	20	-
	1997	32,807	23,206	5,112	4,489	96	58	38
Fredericton	2001	22,866	15,484	4,130	3,252	1,311	1,049	262
	2000	22,834	16,924	3,644	2,266	1,297	1,197	100
	1999	26,092	21,284	3,975	833	1,209	1,161	48
	1998	24,635	20,477	3,600	558	2,085	1,981	104
	1997	24,394	19,553	3,983	858	3,539	3,309	230
Grande Prairie	2001	39,455	25,198	6,791	7,466	12	12	-
	2000	35,605	24,373	7,210	4,022	29	29	-
	1999	33,155	21,977	7,269	3,909	50	50	-
	1998	37,907	23,995	7,614	6,298	201	201	-
	1997	37,296	20,588	6,838	9,870	44	44	-
High Level	2001	16,750	13,940	1,777	1,033	-	-	-
	2000	15,095	11,703	1,802	1,590	6	6	-
	1999	11,333	9,101	1,453	779	10	10	-
	1998	12,333	9,882	1,884	567	191	191	-
	1997	13,293	10,229	1,353	1,711	69	65	4
Îles-de-la-Madeleine	2001	5,989	4,510	1,159	320	75	75	-
	2000	5,849	5,179	641	29	78	74	4
	1999	6,497	5,500	785	212	38	38	-
	1998	5,371	4,821	523	27	82	82	-
	1997	5,499	4,689	746	64	97	96	1
Inuvik	2001	20,449	17,615	1,583	1,251	58	58	-
	2000	15,933	14,124	772	1,037	658	622	36
	1999	15,873	14,134	577	1,162	10	10	-
	1998	14,840	11,362	1,562	1,916	29	29	-
	1997	14,564	12,218	540	1,806	340	340	-
Iqaluit	2001	14,865	12,907	1,610	348	337	337	-
	2000	16,035	13,113	2,164	758	296	296	-
	1999	16,043	13,121	2,414	508	259	259	-
	1998	14,880	11,901	2,219	760	272	272	-
	1997	15,564	11,932	2,199	1,433	612	612	-
Kamloops	2001	42,508	17,995	7,031	17,482	253	161	92
	2000	44,142	18,305	7,716	18,121	602	386	216
	1999	43,046	21,085	6,985	14,976	256	130	126
	1998	43,837	26,041	7,345	10,451	197	129	68
	1997	45,245	23,794	7,071	14,380	290	246	44
Kenora	2001	14,352	8,693	2,897	2,762	250	158	92
	2000	14,026	8,120	3,280	2,626	196	108	88
	1999	11,734	7,959	2,525	1,250	221	101	120
	1998	11,016	7,287	2,915	814	141	87	54
	1997	11,298	7,581	2,723	994	713	571	142

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Kingston	2001	48,045	23,799	5,233	19,013	495	481	14
	2000	47,497	22,985	6,529	17,983	820	792	28
	1999	50,180	25,813	5,837	18,530	971	881	90
	1998	48,250	21,492	6,297	20,461	1,452	1,314	138
	1997	41,779	18,109	5,836	17,834	875	819	56
Kuujuuaq	2001	10,406	9,357	820	229	35	35	-
	2000	9,860	8,501	923	436	81	81	-
	1999	9,896	8,048	890	958	59	59	-
	1998	7,686	6,730	636	320	108	108	-
	1997	7,539	6,234	627	678	54	54	-
Kuujuarapik	2001	4,961	4,755	127	79	-	-	-
	2000	4,935	4,643	220	72	26	26	-
	1999	4,304	4,139	133	32	8	8	-
	1998	4,110	3,971	139	-	-	-	-
	1997	4,260	3,984	184	92	4	4	-
La Grande Rivière	2001	7,613	5,881	1,700	32	10	10	-
	2000	8,448	6,500	1,930	18	56	56	-
	1999	8,718	6,870	1,712	136	19	19	-
	1998	9,843	7,679	1,800	364	2	2	-
	1997	10,395	8,548	1,768	79	37	37	-
La Ronge	2001	24,980	17,906	4,900	2,174	18	18	-
	2000	24,734	19,280	3,666	1,788	8	8	-
	1999	29,566	21,348	4,514	3,704	34	24	10
	1998	33,172	23,601	6,785	2,786	13	13	-
	1997	29,141	21,757	5,062	2,322	14	14	-
Lethbridge	2001	38,371	17,323	5,573	15,475	544	233	311
	2000	33,274	15,680	6,266	11,328	384	194	190
	1999	38,046	17,837	6,864	13,345	319	229	90
	1998	30,497	15,833	6,435	8,229	693	549	144
	1997	34,866	16,757	5,543	12,566	601	437	164
Lloydminster	2001	15,631	6,174	3,833	5,624	96	96	-
	2000	11,112	4,892	3,912	2,308	84	84	-
	1999	16,246	5,812	4,924	5,510	63	63	-
	1998	17,282	6,526	4,456	6,300	171	151	20
	1997	20,391	6,976	4,367	9,048	158	148	10
Medicine Hat	2001	23,178	12,194	2,230	8,754	210	140	70
	2000	17,518	9,430	2,732	5,356	87	73	14
	1999	21,967	11,675	2,845	7,447	172	138	34
	1998	19,580	11,691	2,859	5,030	494	348	146
	1997	22,597	12,295	2,758	7,544	347	263	84
Mont-Joli	2001	9,439	8,048	738	653	77	77	-
	2000	9,012	6,924	965	1,123	144	122	22
	1999	9,446	7,875	1,075	496	172	172	-
	1998	8,294	7,441	720	133	225	213	12
	1997	8,650	7,573	671	406	187	187	-
Nanaimo	2001	42,120	18,669	11,192	12,259	2,261	109	2,152
	2000	47,478	21,769	11,584	14,125	2,366	124	2,242
	1999	44,030	23,885	10,360	9,785	2,238	95	2,143
	1998	44,551	25,496	11,373	7,682	2,577	103	2,474
	1997	45,101	24,132	12,239	8,730	2,197	177	2,020

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Norman Wells	2001	15,873	12,437	1,235	2,201	22	22	-
	2000	14,652	11,359	1,360	1,933	38	38	-
	1999	14,973	11,653	1,513	1,807	10	10	-
	1998	14,709	12,006	836	1,867	8	8	-
	1997	17,250	11,342	920	4,988	108	82	26
North Bay	2001	45,256	17,567	5,458	22,231	597	489	108
	2000	51,662	21,140	8,347	22,175	914	700	214
	1999	38,830	17,407	7,121	14,302	643	515	128
Ottawa/Gatineau	2001	39,910	11,391	6,962	21,557	213	177	36
	2000	44,847	10,492	7,933	26,422	249	249	-
	1999	37,118	10,657	6,743	19,718	193	193	-
	1998	40,898	12,710	7,604	20,584	314	294	20
	1997	41,049	11,399	8,636	21,014	423	407	16
Peace River	2001	17,214	13,054	1,544	2,616	10	6	4
	2000	17,214	11,483	1,679	4,052	28	28	-
	1999	15,316	11,185	1,613	2,518	51	51	-
	1998	15,027	11,074	2,139	1,814	543	27	516
	1997	16,864	11,935	2,253	2,676	70	70	-
Penticton	2001	51,047	15,101	5,660	30,286	124	98	26
	2000	41,352	15,659	7,366	18,327	96	86	10
	1999	45,236	16,651	8,301	20,284	52	52	-
	1998	48,754	19,658	8,854	20,242	47	45	2
	1997	45,222	17,911	8,545	18,766	119	119	-
Port Hardy	2001	14,159	10,483	2,650	1,026	258	258	-
	2000	17,436	12,397	3,529	1,510	200	186	14
	1999	15,053	10,550	3,040	1,463	154	154	-
	1998	18,535	13,057	3,524	1,954	247	209	38
	1997	20,942	16,637	3,415	890	341	331	10
Prince Albert	2001	21,870	13,077	4,693	4,100	58	58	-
	2000	24,258	14,013	5,157	5,088	56	42	14
	1999	25,693	14,893	5,400	5,400	104	96	8
	1998	24,147	14,666	5,761	3,720	140	98	42
	1997	30,771	16,653	7,028	7,090	176	160	16
Prince Rupert	2001	28,120	24,258	3,256	606	30	30	-
	2000	29,433	24,966	3,761	706	25	25	-
	1999	31,992	27,299	4,045	648	36	36	-
	1998	33,490	28,182	4,320	988	99	83	16
	1997	37,926	31,534	5,118	1,274	56	56	-
Rankin Inlet	2001	11,506	11,214	230	62	89	89	-
	2000	11,284	10,655	571	58	39	39	-
	1999	10,824	10,137	573	114	19	19	-
	1998	10,595	10,110	355	130	22	22	-
	1997	9,819	9,392	341	86	59	59	-



**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annual**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Red Deer Industrial	2001	45,436	17,126	6,891	21,419	1,190	184	1,006
	2000	35,940	12,940	6,385	16,615	135	119	16
	1999	42,445	15,204	6,223	21,018	496	230	266
	1998	37,715	13,409	6,036	18,270	424	386	38
	1997	39,772	13,412	7,056	19,304	872	230	642
Roberval	2001	8,207	4,182	1,999	2,026	49	49	-
	2000	7,187	3,866	1,631	1,690	47	45	2
	1999	9,612	5,363	1,695	2,554	55	55	-
	1998	9,992	6,295	1,174	2,523	55	55	-
	1997	9,868	6,879	1,107	1,882	49	47	2
Rouyn-Noranda	2001	12,995	7,178	3,977	1,840	28	28	-
	2000	14,790	7,347	4,594	2,849	71	43	28
	1999	14,529	8,772	3,925	1,832	39	39	-
	1998	15,168	8,963	3,505	2,700	51	51	-
	1997	16,977	9,968	3,395	3,614	55	55	-
Saint John	2001	21,509	13,202	4,532	3,775	1,012	786	226
	2000	23,572	15,539	4,621	3,412	1,093	805	288
	1999	27,991	20,537	4,325	3,129	742	611	131
	1998	27,788	20,330	4,430	3,028	1,004	762	242
	1997	30,869	20,399	4,131	6,339	1,352	1,118	234
Sioux Lookout	2001	30,682	28,456	1,272	954	-	-	-
	2000	30,409	26,231	2,178	2,000	-	-	-
	1999	27,836	24,119	2,114	1,603	6	6	-
	1998	24,689	21,895	1,920	874	17	15	2
	1997	22,973	20,576	1,493	904	23	23	-
Smithers	2001	10,482	7,129	1,753	1,600	77	77	-
	2000	17,755	10,807	2,937	4,011	14	14	-
	1999	19,519	14,149	2,712	2,658	320	20	300
	1998	24,598	15,303	3,053	6,242	24	24	-
	1997	24,428	16,370	2,916	5,142	330	66	264
St Anthony	2001	8,124	7,214	543	367	41	41	-
	2000	8,808	8,047	566	195	59	59	-
	1999	9,378	8,614	560	204	64	64	-
	1998	7,602	6,959	498	145	41	41	-
	1997	6,413	5,884	466	63	68	68	-
St Catharines	2001	52,182	19,724	11,189	21,269	57	53	4
	2000	50,646	20,096	10,982	19,568	148	146	2
	1999	56,912	23,022	10,878	23,012	187	115	72
	1998	55,134	20,646	10,190	24,298	281	277	4
	1997	53,877	19,544	9,620	24,713	122	122	-
Sydney	2001	8,899	6,177	1,262	1,460	383	217	166
	2000	11,383	8,038	1,065	2,280	697	215	482
	1999	14,802	10,942	1,443	2,417	1,429	239	1,190
	1998	12,926	10,476	1,436	1,014	548	303	245
	1997	13,753	10,548	1,305	1,900	1,295	741	554
Terrace	2001	13,961	9,730	1,531	2,700	4	4	-
	2000	18,768	11,688	2,622	4,458	285	39	246
	1999	16,846	12,223	2,509	2,114	4	4	-
	1998	18,612	12,866	3,156	2,590	369	55	314
	1997	17,890	12,955	2,352	2,583	78	78	-

**Table 9**  
**Tableau 9**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires			
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux	
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels					
Thompson	2001	37,187	31,296	2,524	3,367	10	10	-	
	2000	38,261	29,749	3,516	4,996	22	22	-	
	1999	35,489	29,520	2,588	3,381	14	14	-	
	1998	37,489	31,474	2,573	3,442	10	8	2	
	1997	33,144	27,505	2,676	2,963	86	86	-	
Timmins	2001	22,082	17,292	3,062	1,728	44	34	10	
	2000	22,235	16,891	2,984	2,360	20	14	6	
	1999	24,685	18,335	2,895	3,455	38	30	8	
	1998	21,145	16,405	3,086	1,654	30	30	-	
	1997	22,718	16,913	3,413	2,392	88	87	1	
Val-D'or	2001	15,496	11,857	2,688	951	49	45	4	
	2000	17,666	11,287	4,571	1,808	80	80	-	
	1999	22,662	15,111	4,005	3,546	76	76	-	
	1998	24,377	16,146	4,333	3,898	82	82	-	
	1997	21,385	15,595	3,979	1,811	62	62	-	
Victoria Harbour	2001	36,894	30,002	6,454	438	107	107	-	
	2000	36,595	28,736	7,521	338	74	74	-	
	1999	36,190	29,874	6,316	-	154	154	-	
	1998	34,586	30,926	3,628	32	92	92	-	
	1997	29,613	26,969	2,640	4	4,079	4,079	-	
Wabush	2001	11,295	8,794	2,235	266	31	31	-	
	2000	10,449	7,816	2,441	192	34	34	-	
	1999	11,483	9,308	2,018	157	30	30	-	
	1998	13,141	10,844	1,902	395	45	41	4	
	1997	12,158	9,632	2,000	526	80	46	34	
Whitecourt	2001	24,537	11,022	2,377	11,138	84	84	-	
	2000	19,286	8,789	3,399	7,098	141	127	14	
	1999	28,322	10,118	3,864	14,340	148	148	-	
	1998	24,850	10,495	3,713	10,642	205	197	8	
	1997	26,069	8,543	2,866	14,660	128	128	-	
Williams Lake	2001	12,896	6,530	3,420	2,946	58	44	14	
	2000	13,086	6,067	4,387	2,632	36	36	-	
	1999	15,344	7,021	5,127	3,196	42	42	-	
	1998	13,631	8,026	4,419	1,186	32	32	-	
	1997	14,681	9,001	4,186	1,494	75	63	12	
Total	(55)	2001	1,268,932	747,237	192,829	328,866	12,955	7,736	5,219
	(57)	2000	1,257,274	746,637	217,132	293,505	14,554	9,479	5,075
	(59)	1999	1,307,251	803,518	213,713	290,020	13,973	8,283	5,690
	(61)	1998	1,282,783	812,552	208,906	261,325	17,574	11,899	5,675
	(61)	1997	1,283,855	792,535	200,993	290,327	25,171	19,715	5,456

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
Brandon	2001	13,166	1,538	3,761	2,951	4,235	233	448
	2000	13,711	1,201	4,872	1,490	5,423	233	492
	1999	14,082	1,241	4,704	2,284	5,086	263	504
	1998	14,510	1,650	3,802	2,255	5,799	238	766
	1997	14,292	2,136	3,803	1,386	5,464	261	1,242
Campbell River	2001	23,960	6,235	7,341	2,442	7,239	399	304
	2000	22,902	7,127	5,705	1,600	7,845	269	356
	1999	22,966	7,345	5,164	2,269	7,540	276	372
	1998	25,041	8,792	5,203	2,391	7,806	385	464
	1997	24,549	7,290	7,613	1,375	7,356	194	721
Castlegar	2001	12,734	4,679	2,203	4,487	1,207	114	44
	2000	11,676	4,607	1,926	3,939	1,106	44	54
	1999	12,624	6,388	2,130	2,682	1,291	79	54
	1998	13,185	6,520	2,553	2,480	1,517	90	25
	1997	12,551	5,237	1,953	3,826	1,347	124	64
Charlo	2001	2,538	738	550	306	705	215	24
	2000	3,408	1,277	811	465	619	202	34
	1999	3,893	1,516	652	774	720	153	78
	1998	5,368	2,604	878	762	899	168	57
	1997	6,413	2,730	1,224	910	1,242	214	93
Charlottetown	2001	12,939	7,157	2,436	341	1,936	658	411
	2000	14,871	5,634	4,934	973	2,195	633	502
	1999	19,348	9,327	5,304	1,518	2,200	633	366
	1998	19,373	9,160	2,811	3,747	2,335	784	536
	1997	19,116	9,236	3,408	2,913	2,301	857	401
Cranbrook	2001	11,958	6,126	2,084	514	3,028	128	78
	2000	14,687	5,478	3,486	1,512	4,092	65	54
	1999	14,631	5,343	2,395	1,994	4,705	104	90
	1998	15,409	6,891	3,485	1,056	3,841	98	38
	1997	15,934	6,629	4,244	896	3,856	119	190
Dawson Creek	2001	7,120	3,939	786	584	1,587	130	94
	2000	8,468	4,291	1,383	1,120	1,635	20	19
	1999	10,807	5,828	1,489	1,209	2,250	31	-
	1998	11,433	6,412	1,395	1,438	2,110	73	5
	1997	10,812	6,281	1,931	742	1,767	89	2
Deer Lake	2001	15,873	9,788	2,519	2,222	777	464	103
	2000	16,846	9,597	5,032	930	1,006	171	110
	1999	21,887	13,835	5,440	1,305	885	348	74
	1998	21,628	15,068	3,777	1,455	723	234	371
	1997	20,785	15,189	2,669	1,915	636	223	153
Fort McMurray	2001	37,030	15,631	9,981	1,951	9,088	297	82
	2000	35,551	7,304	11,374	7,443	9,081	279	70
	1999	36,354	12,071	12,454	2,700	8,615	389	125
	1998	35,157	12,415	13,080	2,164	6,389	659	450
	1997	27,397	8,065	10,909	2,646	5,174	427	176
Fort Nelson	2001	17,634	2,421	9,672	1,807	3,540	165	29
	2000	15,710	1,845	9,064	1,126	3,518	118	39
	1999	13,595	1,826	6,374	1,730	3,451	159	55
	1998	15,040	2,538	7,622	851	3,839	142	48
	1997	15,038	2,827	7,303	1,044	3,628	147	89

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John	2001	28,118	9,530	7,816	6,760	3,820	143	49
	2000	25,675	8,237	10,239	1,770	5,295	80	54
	1999	26,040	9,567	8,203	2,052	6,049	112	57
	1998	29,835	11,490	10,800	1,871	5,482	172	20
	1997	28,376	10,554	11,359	1,293	4,936	176	58
Fredericton	2001	20,663	9,723	2,229	3,532	3,281	849	1,049
	2000	21,765	11,399	2,938	2,587	3,004	640	1,197
	1999	26,420	16,382	2,606	2,296	3,037	938	1,161
	1998	26,058	16,022	1,799	2,656	2,847	753	1,981
	1997	26,845	14,483	2,100	2,970	3,044	939	3,309
Grande Prairie	2001	32,001	12,905	8,068	4,225	6,467	324	12
	2000	31,612	10,478	9,290	4,605	6,926	284	29
	1999	29,296	10,920	8,664	2,393	6,962	307	50
	1998	31,810	13,359	9,407	1,229	7,023	591	201
	1997	27,470	10,803	8,810	975	6,358	480	44
High Level	2001	15,717	4,666	8,147	1,127	1,464	313	-
	2000	13,511	3,863	6,284	1,556	1,533	269	6
	1999	10,564	3,508	4,978	615	1,252	201	10
	1998	11,957	4,098	5,290	494	1,595	289	191
	1997	11,647	2,980	5,486	1,763	1,072	281	65
Îles-de-la-Madeleine	2001	5,744	2,763	1,543	204	596	563	75
	2000	5,894	3,148	1,780	251	315	326	74
	1999	6,323	3,526	1,653	321	461	324	38
	1998	5,426	3,087	1,022	712	248	275	82
	1997	5,531	2,804	980	905	298	448	96
Inuvik	2001	19,256	9,156	6,115	2,344	1,312	271	58
	2000	15,518	7,058	6,685	381	534	238	622
	1999	14,721	6,071	6,769	1,294	306	271	10
	1998	12,953	5,418	4,861	1,083	1,351	211	29
	1997	13,098	5,476	6,216	526	266	274	340
Iqaluit	2001	14,854	10,946	1,366	595	1,086	524	337
	2000	15,573	11,175	1,496	442	1,537	627	296
	1999	15,794	11,516	1,108	497	1,332	1,082	259
	1998	14,392	10,349	1,127	425	1,619	600	272
	1997	14,743	9,330	2,270	332	1,560	639	612
Kamloops	2001	25,187	10,578	3,571	3,846	6,316	715	161
	2000	26,407	9,960	5,221	3,124	7,601	115	386
	1999	28,200	12,010	4,945	4,130	6,712	273	130
	1998	33,515	13,618	7,523	4,900	6,610	735	129
	1997	31,111	13,957	5,067	4,770	6,189	882	246
Kenora	2001	11,748	5,424	2,057	1,212	2,543	354	158
	2000	11,508	4,433	2,868	819	3,031	249	108
	1999	10,585	4,337	2,580	1,042	2,181	344	101
	1998	10,289	3,709	2,407	1,171	2,385	530	87
	1997	10,875	4,505	2,128	948	2,300	423	571

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Kingston	2001	29,513	6,480	13,116	4,203	4,753	480	481
	2000	30,306	6,402	13,634	2,949	5,960	569	792
	1999	32,531	7,073	16,079	2,661	5,217	620	881
	1998	29,103	3,207	15,212	3,073	5,690	607	1,314
	1997	24,764	3,053	12,689	2,367	5,255	581	819
Kuujuuaq	2001	10,212	6,831	1,270	1,256	535	285	35
	2000	9,505	6,256	1,593	652	640	283	81
	1999	8,997	6,225	1,684	139	583	307	59
	1998	7,474	5,228	1,088	414	431	205	108
	1997	6,915	4,842	1,259	133	433	194	54
Kuujuarapik	2001	4,882	4,088	573	94	62	65	-
	2000	4,889	3,556	1,005	82	158	62	26
	1999	4,280	2,967	1,126	46	95	38	8
	1998	4,110	2,893	961	117	81	58	-
	1997	4,172	3,593	375	16	106	78	4
La Grande Rivière	2001	7,591	5,591	184	106	1,546	154	10
	2000	8,486	5,310	1,108	82	1,754	176	56
	1999	8,601	4,768	1,792	310	1,597	115	19
	1998	9,481	5,391	1,606	682	1,654	146	2
	1997	10,353	7,177	1,094	277	1,630	138	37
La Ronge	2001	22,824	10,551	1,620	5,735	2,491	2,409	18
	2000	22,954	17,442	1,255	583	1,645	2,021	8
	1999	25,886	18,400	2,724	224	1,772	2,742	24
	1998	30,399	19,985	2,972	644	2,127	4,658	13
	1997	26,833	17,650	2,096	2,011	1,902	3,160	14
Lethbridge	2001	23,129	5,935	2,255	9,133	5,335	238	233
	2000	22,140	5,669	1,266	8,745	6,021	245	194
	1999	24,930	5,525	872	11,440	6,590	274	229
	1998	22,817	4,710	1,109	10,014	6,070	365	549
	1997	22,737	4,114	2,407	10,236	5,263	280	437
Lloydminster	2001	10,103	1,597	2,442	2,135	3,687	146	96
	2000	8,888	1,379	2,632	881	3,676	236	84
	1999	10,799	295	3,749	1,768	4,585	339	63
	1998	11,133	402	3,417	2,707	4,092	364	151
	1997	11,491	436	2,936	3,604	4,014	353	148
Medicine Hat	2001	14,564	9,911	1,324	959	2,069	161	140
	2000	12,235	7,543	576	1,311	2,640	92	73
	1999	14,658	7,591	927	3,157	2,706	139	138
	1998	14,898	6,341	1,387	3,963	2,662	197	348
	1997	15,316	3,436	4,878	3,981	2,559	199	263
Mont-Joli	2001	8,863	5,710	1,968	370	518	220	77
	2000	8,011	5,921	746	257	781	184	122
	1999	9,122	6,684	797	394	858	217	172
	1998	8,374	6,421	729	291	468	252	213
	1997	8,431	6,566	792	215	467	204	187
Nanaimo	2001	29,970	7,547	4,951	6,171	10,482	710	109
	2000	33,477	11,507	5,606	4,656	11,059	525	124
	1999	34,340	14,346	5,172	4,367	9,927	433	95
	1998	36,972	15,866	4,648	4,982	10,846	527	103
	1997	36,548	14,029	6,121	3,982	11,773	466	177

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Norman Wells	2001	13,694	6,781	4,845	811	987	248	22
	2000	12,757	6,961	4,016	382	1,228	132	38
	1999	13,176	7,022	3,397	1,234	1,320	193	10
	1998	12,850	7,574	3,299	1,133	561	275	8
	1997	12,344	7,316	3,393	633	731	189	82
North Bay	2001	23,514	8,804	3,779	4,984	4,857	601	489
	2000	30,187	8,795	9,760	2,585	7,694	653	700
	1999	25,043	8,347	6,991	2,069	6,424	697	515
Ottawa/Gatineau	2001	18,530	486	5,825	5,080	5,265	1,697	177
	2000	18,674	756	5,769	3,967	6,078	1,855	249
	1999	17,593	1,282	4,852	4,523	5,105	1,638	193
	1998	20,608	1,007	6,106	5,597	5,811	1,793	294
	1997	20,442	1,660	5,068	4,671	6,199	2,437	407
Peace River	2001	14,604	6,041	6,235	778	1,313	231	6
	2000	13,190	3,023	6,993	1,467	1,455	224	28
	1999	12,849	2,848	7,675	662	1,423	190	51
	1998	13,240	3,169	7,192	713	1,696	443	27
	1997	14,258	3,856	7,090	989	1,658	595	70
Penticton	2001	20,859	6,187	8,161	753	5,542	118	98
	2000	23,111	5,521	9,429	709	7,303	63	86
	1999	25,004	6,884	8,808	959	8,147	154	52
	1998	28,557	8,446	10,338	874	8,723	131	45
	1997	26,575	7,227	9,679	1,005	8,399	146	119
Port Hardy	2001	13,391	7,949	1,894	640	1,645	1,005	258
	2000	16,112	8,858	3,042	497	2,248	1,281	186
	1999	13,744	6,520	2,094	1,936	2,185	855	154
	1998	16,790	5,410	3,812	3,835	2,693	831	209
	1997	20,383	5,831	6,862	3,944	2,585	830	331
Prince Albert	2001	17,828	4,512	3,937	4,628	2,081	2,612	58
	2000	19,212	8,875	4,647	491	2,668	2,489	42
	1999	20,389	10,186	4,334	373	2,908	2,492	96
	1998	20,525	10,973	2,763	930	2,935	2,826	98
	1997	23,841	10,692	5,401	560	3,995	3,033	160
Prince Rupert	2001	27,544	14,596	6,709	2,953	1,736	1,520	30
	2000	28,752	12,495	11,755	716	2,052	1,709	25
	1999	31,380	14,466	12,601	232	2,210	1,835	36
	1998	32,585	15,492	11,668	1,022	2,607	1,713	83
	1997	36,708	17,507	13,928	99	3,078	2,040	56
Rankin Inlet	2001	11,533	7,416	1,155	2,643	98	132	89
	2000	11,265	6,682	3,627	346	452	119	39
	1999	10,729	6,856	2,690	591	406	167	19
	1998	10,487	6,883	3,111	116	178	177	22
	1997	9,792	6,778	2,239	375	143	198	59

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Red Deer Industrial	2001	24,201	1,650	12,051	3,425	6,441	450	184
	2000	19,444	1,718	8,166	3,056	5,927	458	119
	1999	21,657	1,245	9,980	3,979	5,733	490	230
	1998	19,831	1,019	8,850	3,540	5,610	426	386
	1997	20,698	812	7,900	4,700	6,471	585	230
Roberval	2001	6,230	1,386	965	1,831	1,534	465	49
	2000	5,542	1,002	1,345	1,519	1,388	243	45
	1999	7,113	1,714	1,808	1,841	1,245	450	55
	1998	7,524	3,052	1,839	1,404	702	472	55
	1997	8,033	4,384	1,008	1,487	736	371	47
Rouyn-Noranda	2001	11,183	6,176	688	314	3,526	451	28
	2000	11,984	6,572	483	292	4,217	377	43
	1999	12,736	8,153	302	317	3,629	296	39
	1998	12,519	8,204	411	348	3,201	304	51
	1997	13,418	8,739	292	937	3,035	360	55
Saint John	2001	18,520	9,158	1,181	2,863	4,396	136	786
	2000	20,965	10,758	2,019	2,762	4,562	59	805
	1999	25,473	15,067	2,140	3,330	4,258	67	611
	1998	25,522	16,087	700	3,543	4,300	130	762
	1997	25,648	15,346	747	4,306	4,024	107	1,118
Sioux Lookout	2001	29,728	22,153	4,770	1,533	1,142	130	-
	2000	28,409	21,273	4,013	945	1,808	370	-
	1999	26,239	20,851	2,301	967	1,579	535	6
	1998	23,830	19,691	2,029	175	1,581	339	15
	1997	22,092	17,830	2,260	486	1,075	418	23
Smithers	2001	8,959	3,833	2,967	329	1,668	85	77
	2000	13,758	4,505	5,967	335	2,843	94	14
	1999	16,881	7,350	5,730	1,069	2,619	93	20
	1998	18,380	8,949	6,141	213	2,957	96	24
	1997	19,352	10,355	5,770	245	2,729	187	66
St Anthony	2001	7,798	2,997	1,388	2,829	257	286	41
	2000	8,672	2,969	789	4,289	365	201	59
	1999	9,238	3,363	925	4,326	246	314	64
	1998	7,498	3,178	1,505	2,276	267	231	41
	1997	6,418	2,162	894	2,828	192	274	68
St Catharines	2001	30,966	7,527	9,106	3,091	11,090	99	53
	2000	31,224	8,682	9,765	1,649	10,830	152	146
	1999	34,015	3,853	10,970	8,199	10,705	173	115
	1998	31,113	6,740	9,031	4,875	10,030	160	277
	1997	29,286	5,954	10,962	2,628	9,547	73	122
Sydney	2001	7,656	5,076	801	300	935	327	217
	2000	9,318	5,250	1,659	1,129	800	265	215
	1999	12,624	7,872	1,860	1,210	800	643	239
	1998	12,215	7,968	1,130	1,378	608	828	303
	1997	12,594	7,557	1,344	1,647	632	673	741
Terrace	2001	11,265	4,021	4,428	1,281	1,328	203	4
	2000	14,349	3,936	7,400	352	2,522	100	39
	1999	14,736	5,058	6,401	764	2,382	127	4
	1998	16,077	6,214	5,999	653	2,944	212	55
	1997	15,385	6,692	5,747	516	2,059	293	78

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires	
Thompson	2001	33,830	28,655	2,138	503	952	1,572	10	
	2000	33,287	23,092	6,293	364	1,439	2,077	22	
	1999	32,122	23,563	5,318	639	982	1,606	14	
	1998	34,055	25,785	4,757	932	917	1,656	8	
	1997	30,267	22,313	4,133	1,059	795	1,881	86	
Timmins	2001	20,388	15,656	1,186	450	1,758	1,304	34	
	2000	19,889	10,887	3,676	2,328	2,071	913	14	
	1999	21,260	11,183	4,357	2,795	2,048	847	30	
	1998	19,521	11,902	3,803	700	2,126	960	30	
	1997	20,413	10,145	5,971	797	2,187	1,226	87	
Val-D'or	2001	14,590	8,785	1,892	1,180	1,983	705	45	
	2000	15,938	8,712	1,651	924	4,051	520	80	
	1999	19,192	10,834	1,977	2,300	3,408	597	76	
	1998	20,561	11,910	1,998	2,238	3,696	637	82	
	1997	19,636	12,048	2,163	1,384	3,469	510	62	
Victoria Harbour	2001	36,563	25,605	3,202	1,195	4,694	1,760	107	
	2000	36,331	28,044	619	73	5,533	1,988	74	
	1999	36,344	25,310	1,060	3,504	4,655	1,661	154	
	1998	34,646	24,224	296	6,406	2,407	1,221	92	
	1997	33,688	21,382	408	5,179	1,152	1,488	4,079	
Wabush	2001	11,060	5,656	2,119	1,019	2,045	190	31	
	2000	10,291	4,468	3,117	231	2,267	174	34	
	1999	11,356	5,732	3,466	110	1,872	146	30	
	1998	12,787	7,084	3,604	156	1,656	246	41	
	1997	11,678	7,319	2,079	234	1,806	194	46	
Whitecourt	2001	13,483	6,897	2,834	1,291	2,257	120	84	
	2000	12,315	542	7,404	843	3,280	119	127	
	1999	14,130	341	9,318	459	3,767	97	148	
	1998	14,405	300	8,763	1,432	3,476	237	197	
	1997	11,537	235	5,879	2,429	2,722	144	128	
Williams Lake	2001	9,994	2,978	2,975	577	3,206	214	44	
	2000	10,490	2,873	2,452	742	4,289	98	36	
	1999	12,190	2,946	3,249	826	5,054	73	42	
	1998	12,477	2,925	4,322	779	4,313	106	32	
	1997	13,250	2,830	5,011	1,160	3,941	245	63	
Total	(55)	2001	947,802	419,165	209,179	118,893	164,441	28,388	7,736
	(57)	2000	973,248	402,771	254,106	89,760	190,876	26,256	9,479
	(59)	1999	1,025,514	444,716	251,112	107,690	185,201	28,512	8,283
	(61)	1998	1,033,357	465,995	240,060	106,497	177,061	31,845	11,899
	(61)	1997	1,013,243	442,051	244,757	105,727	167,902	33,091	19,715



**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	2001	13,166	2,743	20.8	10,423	79.1	1
	2000	13,711	3,519	25.6	10,192	74.3	2,537
	1999	14,082	3,596	25.5	10,486	74.4	2,885
	1998	14,510	4,018	27.6	10,492	72.3	2,988
	1997	14,292	4,376	30.6	9,916	69.3	83
Campbell River	2001	23,960	5,074	21.1	18,886	78.8	8,073
	2000	22,902	5,625	24.5	17,277	75.4	9,557
	1999	22,966	6,495	28.2	16,471	71.7	11,258
	1998	25,041	7,832	31.2	17,209	68.7	10,374
	1997	24,549	7,251	29.5	17,298	70.4	10,399
Castlegar	2001	12,734	4,754	37.3	7,980	62.6	6,233
	2000	11,676	5,092	43.6	6,584	56.3	6,032
	1999	12,624	7,177	56.8	5,447	43.1	6,144
	1998	13,185	7,522	57.0	5,663	42.9	6,023
	1997	12,551	6,814	54.2	5,737	45.7	4,769
Charlo	2001	2,538	950	37.4	1,588	62.5	-
	2000	3,408	1,926	56.5	1,482	43.4	1,732
	1999	3,893	2,182	56.0	1,711	43.9	426
	1998	5,368	3,433	63.9	1,935	36.0	-
	1997	6,413	3,569	55.6	2,844	44.3	-
Charlottetown	2001	12,939	8,259	63.8	4,680	36.1	-
	2000	14,871	9,309	62.5	5,562	37.4	215
	1999	19,348	13,252	68.4	6,096	31.5	190
	1998	19,373	13,182	68.0	6,191	31.9	-
	1997	19,116	13,535	70.8	5,581	29.1	-
Cranbrook	2001	11,958	6,676	55.8	5,282	44.1	5,067
	2000	14,687	6,842	46.5	7,845	53.4	5,551
	1999	14,631	7,646	52.2	6,985	47.7	4,106
	1998	15,409	8,341	54.1	7,068	45.8	4,919
	1997	15,934	8,688	54.5	7,246	45.4	5,112
Dawson Creek	2001	7,120	3,585	50.3	3,535	49.6	15
	2000	8,468	4,541	53.6	3,927	46.3	472
	1999	10,807	5,505	50.9	5,302	49.0	9
	1998	11,433	5,533	48.3	5,900	51.6	-
	1997	10,812	4,835	44.7	5,977	55.2	-
Deer Lake	2001	15,873	13,737	86.5	2,136	13.4	-
	2000	16,846	14,492	86.0	2,354	13.9	-
	1999	21,887	19,124	87.3	2,763	12.6	1
	1998	21,628	18,850	87.1	2,778	12.8	-
	1997	20,785	18,542	89.2	2,243	10.7	-
Fort McMurray	2001	37,030	15,955	43.0	21,075	56.9	-
	2000	35,551	14,941	42.0	20,610	57.9	-
	1999	36,354	14,173	38.9	22,181	61.0	-
	1998	35,157	13,357	37.9	21,800	62.0	-
	1997	27,397	10,904	39.7	16,493	60.2	1
Fort Nelson	2001	17,634	4,191	23.7	13,443	76.2	-
	2000	15,710	3,666	23.3	12,044	76.6	-
	1999	13,595	2,655	19.5	10,940	80.4	4
	1998	15,040	3,041	20.2	11,999	79.7	-
	1997	15,038	3,526	23.4	11,512	76.5	2

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

Annual 2001 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.		Percentage V.F.R. Pourcentage
Fort St John	2001	28,118	8,662	30.8	19,456	69.1	2
	2000	25,675	9,126	35.5	16,549	64.4	349
	1999	26,040	8,702	33.4	17,338	66.5	800
	1998	29,835	10,435	34.9	19,400	65.0	7
	1997	28,376	9,741	34.3	18,635	65.6	-
Fredericton	2001	20,663	11,896	57.5	8,767	42.4	-
	2000	21,765	14,566	66.9	7,199	33.0	458
	1999	26,420	19,146	72.4	7,274	27.5	1,107
	1998	26,058	19,055	73.1	7,003	26.8	-
	1997	26,845	18,512	68.9	8,333	31.0	-
Grande Prairie	2001	32,001	18,069	56.4	13,932	43.5	-
	2000	31,612	19,067	60.3	12,545	39.6	3,810
	1999	29,296	17,605	60.0	11,691	39.9	2,359
	1998	31,810	16,552	52.0	15,258	47.9	-
	1997	27,470	13,129	47.7	14,341	52.2	-
High Level	2001	15,717	5,176	32.9	10,541	67.0	1
	2000	13,511	4,461	33.0	9,050	66.9	107
	1999	10,564	3,328	31.5	7,236	68.4	1
	1998	11,957	3,048	25.4	8,909	74.5	4
	1997	11,647	2,559	21.9	9,088	78.0	10
Îles-de-la-Madeleine	2001	5,744	4,009	69.7	1,735	30.2	-
	2000	5,894	4,649	78.8	1,245	21.1	-
	1999	6,323	4,678	73.9	1,645	26.0	-
	1998	5,426	4,310	79.4	1,116	20.5	-
	1997	5,531	4,041	73.0	1,490	26.9	-
Inuvik	2001	19,256	3,126	16.2	16,130	83.7	-
	2000	15,518	3,131	20.1	12,387	79.8	7
	1999	14,721	2,456	16.6	12,265	83.3	993
	1998	12,953	1,782	13.7	11,171	86.2	-
	1997	13,098	2,001	15.2	11,097	84.7	1
Iqaluit	2001	14,854	8,689	58.4	6,165	41.5	-
	2000	15,573	8,961	57.5	6,612	42.4	592
	1999	15,794	8,100	51.2	7,694	48.7	2,015
	1998	14,392	6,770	47.0	7,622	52.9	2,019
	1997	14,743	6,094	41.3	8,649	58.6	1,875
Kamloops	2001	25,187	12,086	47.9	13,101	52.0	12,945
	2000	26,407	12,962	49.0	13,445	50.9	14,024
	1999	28,200	14,856	52.6	13,344	47.3	15,160
	1998	33,515	16,081	47.9	17,434	52.0	17,147
	1997	31,111	16,905	54.3	14,206	45.6	19,364
Kenora	2001	11,748	5,208	44.3	6,540	55.6	1,014
	2000	11,508	5,865	50.9	5,643	49.0	8,162
	1999	10,585	5,510	52.0	5,075	47.9	6,334
	1998	10,289	5,010	48.6	5,279	51.3	6,371
	1997	10,875	6,057	55.6	4,818	44.3	5,961

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kingston	2001	29,513	9,041	30.6	20,472	69.3	3,614
	2000	30,306	9,486	31.3	20,820	68.6	1,625
	1999	32,531	10,187	31.3	22,344	68.6	-
	1998	29,103	6,761	23.2	22,342	76.7	1
	1997	24,764	5,839	23.5	18,925	76.4	1
Kuujuaq	2001	10,212	2,904	28.4	7,308	71.5	-
	2000	9,505	2,802	29.4	6,703	70.5	-
	1999	8,997	3,071	34.1	5,926	65.8	-
	1998	7,474	2,780	37.1	4,694	62.8	-
	1997	6,915	2,602	37.6	4,313	62.3	-
Kuujuarapik	2001	4,882	3,119	63.8	1,763	36.1	1
	2000	4,889	3,116	63.7	1,773	36.2	2
	1999	4,280	2,951	68.9	1,329	31.0	-
	1998	4,110	2,818	68.5	1,292	31.4	-
	1997	4,172	2,901	69.5	1,271	30.4	-
La Grande Rivière	2001	7,591	4,689	61.7	2,902	38.2	-
	2000	8,486	5,247	61.8	3,239	38.1	1,185
	1999	8,601	5,118	59.5	3,483	40.4	1,503
	1998	9,481	5,142	54.2	4,339	45.7	-
	1997	10,353	5,653	54.6	4,700	45.3	-
La Ronge	2001	22,824	7,067	30.9	15,757	69.0	4,071
	2000	22,954	7,330	31.9	15,624	68.0	3,818
	1999	25,886	7,930	30.6	17,956	69.3	4,105
	1998	30,399	8,656	28.4	21,743	71.5	5,127
	1997	26,833	7,943	29.6	18,890	70.3	4,975
Lethbridge	2001	23,129	7,893	34.1	15,236	65.8	-
	2000	22,140	8,385	37.8	13,755	62.1	273
	1999	24,930	9,409	37.7	15,521	62.2	522
	1998	22,817	8,821	38.6	13,996	61.3	-
	1997	22,737	8,554	37.6	14,183	62.3	1
Lloydminster	2001	10,103	2,499	24.7	7,604	75.2	2,437
	2000	8,888	2,692	30.2	6,196	69.7	2,765
	1999	10,799	2,432	22.5	8,367	77.4	1,677
	1998	11,133	2,850	25.5	8,283	74.4	1
	1997	11,491	2,951	25.6	8,540	74.3	-
Medicine Hat	2001	14,564	6,821	46.8	7,743	53.1	-
	2000	12,235	6,232	50.9	6,003	49.0	2,303
	1999	14,658	7,214	49.2	7,444	50.7	760
	1998	14,898	8,153	54.7	6,745	45.2	-
	1997	15,316	8,564	55.9	6,752	44.0	-
Mont-Joli	2001	8,863	6,487	73.1	2,376	26.8	4
	2000	8,011	6,067	75.7	1,944	24.2	1
	1999	9,122	7,036	77.1	2,086	22.8	-
	1998	8,374	6,377	76.1	1,997	23.8	-
	1997	8,431	6,132	72.7	2,299	27.2	2
Nanaimo	2001	29,970	6,457	21.5	23,513	78.4	16,760
	2000	33,477	7,259	21.6	26,218	78.3	16,375
	1999	34,340	8,587	25.0	25,753	74.9	16,998
	1998	36,972	9,543	25.8	27,429	74.1	16,143
	1997	36,548	12,770	34.9	23,778	65.0	16,464

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Norman Wells	2001	13,694	1,911	13.9	11,783	86.0	-
	2000	12,757	1,893	14.8	10,864	85.1	-
	1999	13,176	1,786	13.5	11,390	86.4	-
	1998	12,850	1,718	13.3	11,132	86.6	-
	1997	12,344	1,656	13.4	10,688	86.5	-
North Bay	2001	23,514	9,749	41.4	13,765	58.5	21
	2000	30,187	10,811	35.8	19,376	64.1	850
	1999	25,043	10,385	41.4	14,658	58.5	980
Ottawa/Gatineau	2001	18,530	1,323	7.1	17,207	92.8	186
	2000	18,674	1,657	8.8	17,017	91.1	1,307
	1999	17,593	1,966	11.1	15,627	88.8	912
	1998	20,608	1,800	8.7	18,808	91.2	-
	1997	20,442	1,976	9.6	18,466	90.3	-
Peace River	2001	14,604	7,709	52.7	6,895	47.2	-
	2000	13,190	6,466	49.0	6,724	50.9	3,289
	1999	12,849	5,756	44.7	7,093	55.2	1,710
	1998	13,240	5,595	42.2	7,645	57.7	1
	1997	14,258	5,841	40.9	8,417	59.0	1
Penticton	2001	20,859	5,416	25.9	15,443	74.0	2,770
	2000	23,111	5,946	25.7	17,165	74.2	6,881
	1999	25,004	7,045	28.1	17,959	71.8	8,785
	1998	28,557	8,555	29.9	20,002	70.0	8,811
	1997	26,575	8,213	30.9	18,362	69.0	8,012
Port Hardy	2001	13,391	3,321	24.8	10,070	75.1	13,364
	2000	16,112	3,838	23.8	12,274	76.1	14,330
	1999	13,744	3,304	24.0	10,440	75.9	14,106
	1998	16,790	3,522	20.9	13,268	79.0	15,793
	1997	20,383	4,468	21.9	15,915	78.0	13,302
Prince Albert	2001	17,828	9,009	50.5	8,819	49.4	3,162
	2000	19,212	9,450	49.1	9,762	50.8	3,231
	1999	20,389	10,324	50.6	10,065	49.3	1,702
	1998	20,525	10,717	52.2	9,808	47.7	-
	1997	23,841	10,543	44.2	13,298	55.7	-
Prince Rupert	2001	27,544	2,880	10.4	24,664	89.5	3,648
	2000	28,752	2,247	7.8	26,505	92.1	3,396
	1999	31,380	3,223	10.2	28,157	89.7	4,058
	1998	32,585	3,662	11.2	28,923	88.7	4,674
	1997	36,708	3,669	9.9	33,039	90.0	5,137
Rankin Inlet	2001	11,533	4,487	38.9	7,046	61.0	369
	2000	11,265	4,125	36.6	7,140	63.3	922
	1999	10,729	3,063	28.5	7,666	71.4	1,548
	1998	10,487	2,313	22.0	8,174	77.9	1,993
	1997	9,792	2,328	23.7	7,464	76.2	166

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Red Deer Industrial	2001	24,201	2,355	9.7	21,846	90.2	5,708
	2000	19,444	2,389	12.2	17,055	87.7	5,465
	1999	21,657	1,761	8.1	19,896	91.8	2,300
	1998	19,831	1,934	9.7	17,897	90.2	-
	1997	20,698	2,107	10.1	18,591	89.8	-
Roberval	2001	6,230	1,612	25.8	4,618	74.1	-
	2000	5,542	1,664	30.0	3,878	69.9	-
	1999	7,113	2,172	30.5	4,941	69.4	-
	1998	7,524	2,479	32.9	5,045	67.0	-
	1997	8,033	2,807	34.9	5,226	65.0	-
Rouyn-Noranda	2001	11,183	7,053	63.0	4,130	36.9	-
	2000	11,984	7,411	61.8	4,573	38.1	313
	1999	12,736	8,530	66.9	4,206	33.0	703
	1998	12,519	7,983	63.7	4,536	36.2	-
	1997	13,418	7,735	57.6	5,683	42.3	-
Saint John	2001	18,520	12,398	66.9	6,122	33.0	-
	2000	20,965	15,131	72.1	5,834	27.8	126
	1999	25,473	19,423	76.2	6,050	23.7	346
	1998	25,522	19,853	77.7	5,669	22.2	-
	1997	25,648	19,321	75.3	6,327	24.6	-
Sioux Lookout	2001	29,728	16,762	56.3	12,966	43.6	-
	2000	28,409	15,853	55.8	12,556	44.1	-
	1999	26,239	14,802	56.4	11,437	43.5	1
	1998	23,830	14,777	62.0	9,053	37.9	26
	1997	22,092	12,586	56.9	9,506	43.0	17
Smithers	2001	8,959	4,730	52.7	4,229	47.2	5,535
	2000	13,758	4,671	33.9	9,087	66.0	3,619
	1999	16,881	7,093	42.0	9,788	57.9	3,767
	1998	18,380	8,247	44.8	10,133	55.1	4,914
	1997	19,352	8,649	44.6	10,703	55.3	7,918
St Anthony	2001	7,798	4,739	60.7	3,059	39.2	-
	2000	8,672	4,448	51.2	4,224	48.7	29
	1999	9,238	5,056	54.7	4,182	45.2	3
	1998	7,498	4,583	61.1	2,915	38.8	-
	1997	6,418	3,647	56.8	2,771	43.1	-
St Catharines	2001	30,966	1,003	3.2	29,963	96.7	154
	2000	31,224	1,126	3.6	30,098	96.3	1,367
	1999	34,015	1,267	3.7	32,748	96.2	4,772
	1998	31,113	1,437	4.6	29,676	95.3	-
	1997	29,286	1,729	5.9	27,557	94.0	-
Sydney	2001	7,656	5,748	75.0	1,908	24.9	3
	2000	9,318	7,169	76.9	2,149	23.0	16
	1999	12,624	10,061	79.6	2,563	20.3	21
	1998	12,215	10,247	83.8	1,968	16.1	16
	1997	12,594	10,540	83.6	2,054	16.3	-
Terrace	2001	11,265	5,510	48.9	5,755	51.0	-
	2000	14,349	5,680	39.5	8,669	60.4	1,958
	1999	14,736	6,632	45.0	8,104	54.9	2,221
	1998	16,077	7,543	46.9	8,534	53.0	2,305
	1997	15,385	7,535	48.9	7,850	51.0	2,388

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Thompson	2001	33,830	12,546	37.0	21,284	62.9	12
	2000	33,287	9,525	28.6	23,762	71.3	8,243
	1999	32,122	9,363	29.1	22,759	70.8	9,333
	1998	34,055	9,569	28.0	24,486	71.9	9,746
	1997	30,267	8,663	28.6	21,604	71.3	8,410
Timmins	2001	20,388	14,844	72.8	5,544	27.1	-
	2000	19,889	13,478	67.7	6,411	32.2	1
	1999	21,260	14,435	67.8	6,825	32.1	-
	1998	19,521	14,163	72.5	5,358	27.4	-
	1997	20,413	12,733	62.3	7,680	37.6	-
Val-D'or	2001	14,590	7,929	54.3	6,661	45.6	25
	2000	15,938	8,130	51.0	7,808	48.9	1,401
	1999	19,192	8,855	46.1	10,337	53.8	1,476
	1998	20,561	9,320	45.3	11,241	54.6	1,017
	1997	19,636	9,414	47.9	10,222	52.0	1,307
Victoria Harbour	2001	36,563	1,470	4.0	35,093	95.9	6,893
	2000	36,331	1,837	5.0	34,494	94.9	9,524
	1999	36,344	1,996	5.4	34,348	94.5	7,418
	1998	34,646	2,201	6.3	32,445	93.6	7,018
	1997	33,688	2,617	7.7	31,071	92.2	7,852
Wabush	2001	11,060	7,064	63.8	3,996	36.1	11
	2000	10,291	6,349	61.6	3,942	38.3	65
	1999	11,356	8,062	70.9	3,294	29.0	155
	1998	12,787	8,958	70.0	3,829	29.9	-
	1997	11,678	7,581	64.9	4,097	35.0	-
Whitecourt	2001	13,483	1,132	8.3	12,351	91.6	3,112
	2000	12,315	1,350	10.9	10,965	89.0	2,558
	1999	14,130	1,620	11.4	12,510	88.5	1,005
	1998	14,405	2,187	15.1	12,218	84.8	-
	1997	11,537	2,050	17.7	9,487	82.2	-
Williams Lake	2001	9,994	2,731	27.3	7,263	72.6	8,451
	2000	10,490	3,115	29.6	7,375	70.3	8,362
	1999	12,190	2,920	23.9	9,270	76.0	8,582
	1998	12,477	2,683	21.5	9,794	78.4	7,977
	1997	13,250	2,883	21.7	10,367	78.2	8,221
Total	(55) 2001	947,802	355,253	37.5	592,549	62.5	113,662
	(57) 2000	973,248	374,517	38.5	598,731	61.5	160,418
	(59) 1999	1,025,514	410,108	40.0	615,406	60.0	159,856
	(61) 1998	1,033,357	406,032	39.3	627,325	60.7	137,255
	(61) 1997	1,013,243	400,582	39.5	612,661	60.5	131,770

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Brandon	2001	13,166	512	2,550	8,626	553	925
	2000	13,711	453	3,698	7,862	515	1,183
	1999	14,082	560	3,692	8,081	773	976
	1998	14,510	490	3,595	8,493	750	1,182
	1997	14,292	768	3,808	7,600	769	1,347
Campbell River	2001	23,960	593	7,455	11,691	4,221	-
	2000	22,902	675	8,256	9,878	4,093	-
	1999	22,966	571	8,768	9,816	3,803	8
	1998	25,041	665	10,022	10,326	4,021	7
	1997	24,549	803	9,061	10,060	4,599	26
Castlegar	2001	12,734	202	4,639	5,891	1,972	30
	2000	11,676	285	4,984	5,300	1,065	42
	1999	12,624	487	6,368	4,336	1,388	45
	1998	13,185	543	6,842	4,392	1,362	46
	1997	12,551	534	6,242	4,384	1,350	41
Charlo	2001	2,538	326	461	1,603	148	-
	2000	3,408	300	1,422	1,579	107	-
	1999	3,893	289	1,759	1,697	148	-
	1998	5,368	303	2,890	2,043	130	2
	1997	6,413	291	3,017	2,602	495	8
Charlottetown	2001	12,939	1,656	5,052	5,403	828	-
	2000	14,871	1,265	6,146	6,526	934	-
	1999	19,348	1,032	10,503	6,953	854	6
	1998	19,373	1,111	10,199	6,915	1,148	-
	1997	19,116	1,023	10,476	6,420	1,197	-
Cranbrook	2001	11,958	428	6,166	4,803	432	129
	2000	14,687	529	6,295	7,093	652	118
	1999	14,631	994	6,322	6,858	294	163
	1998	15,409	556	7,422	6,955	274	202
	1997	15,934	586	7,572	7,333	314	129
Dawson Creek	2001	7,120	259	4,066	2,120	613	62
	2000	8,468	333	5,286	2,176	624	49
	1999	10,807	459	6,889	2,903	540	16
	1998	11,433	259	7,468	2,971	727	8
	1997	10,812	299	6,931	2,871	707	4
Deer Lake	2001	15,873	2,733	11,345	1,268	523	4
	2000	16,846	2,423	12,160	1,762	501	-
	1999	21,887	383	18,780	2,142	582	-
	1998	21,628	529	18,867	1,635	597	-
	1997	20,785	771	17,818	1,452	744	-
Fort McMurray	2001	37,030	6,746	11,587	12,419	6,266	12
	2000	35,551	4,855	12,523	11,437	6,727	9
	1999	36,354	4,857	10,714	15,481	5,299	3
	1998	35,157	3,654	10,817	15,418	5,250	18
	1997	27,397	3,173	7,854	11,763	4,606	1
Fort Nelson	2001	17,634	179	3,996	5,549	7,909	1
	2000	15,710	242	3,602	6,077	5,786	3
	1999	13,595	257	2,436	6,096	4,806	-
	1998	15,040	260	3,295	7,264	4,220	1
	1997	15,038	256	3,384	6,793	4,605	-

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Fort St John	2001	28,118	1,917	7,779	6,820	11,595	7
	2000	25,675	1,948	9,186	6,353	8,172	16
	1999	26,040	1,863	9,279	7,367	7,530	1
	1998	29,835	1,972	10,315	8,112	9,434	2
	1997	28,376	1,791	9,951	6,545	10,084	5
Fredericton	2001	20,663	2,872	8,161	7,636	1,994	-
	2000	21,765	3,023	10,502	6,553	1,687	-
	1999	26,420	2,847	15,573	6,102	1,898	-
	1998	26,058	3,049	15,209	5,492	2,306	2
	1997	26,845	4,161	13,523	5,870	3,291	-
Grande Prairie	2001	32,001	1,851	15,312	9,598	5,239	1
	2000	31,612	1,679	15,650	9,658	4,624	1
	1999	29,296	1,459	13,639	10,508	3,680	10
	1998	31,810	968	15,315	10,553	4,964	10
	1997	27,470	864	12,355	8,597	5,652	2
High Level	2001	15,717	269	5,527	3,762	6,155	4
	2000	13,511	234	4,743	4,047	4,483	4
	1999	10,564	143	3,790	3,101	3,528	2
	1998	11,957	288	3,232	4,951	3,477	9
	1997	11,647	177	2,981	5,103	3,386	-
Îles-de-la-Madeleine	2001	5,744	166	3,527	1,653	398	-
	2000	5,894	134	3,733	1,833	194	-
	1999	6,323	124	3,701	2,080	418	-
	1998	5,426	134	3,145	1,991	156	-
	1997	5,531	160	2,917	2,072	382	-
Inuvik	2001	19,256	1,309	7,288	6,392	4,266	1
	2000	15,518	1,543	6,369	5,264	2,342	-
	1999	14,721	1,109	5,146	6,701	1,765	-
	1998	12,953	1,050	4,556	5,478	1,869	-
	1997	13,098	1,372	4,502	5,487	1,737	-
Iqaluit	2001	14,854	4,350	9,205	572	727	-
	2000	15,573	4,342	9,396	889	946	-
	1999	15,794	4,184	9,496	877	1,237	-
	1998	14,392	3,938	8,581	814	1,059	-
	1997	14,743	3,379	8,096	2,188	1,080	-
Kamloops	2001	25,187	947	10,238	11,346	2,656	-
	2000	26,407	878	11,368	11,382	2,779	-
	1999	28,200	1,135	12,885	11,577	2,600	3
	1998	33,515	982	14,430	14,026	4,066	11
	1997	31,111	912	15,079	11,917	3,199	4
Kenora	2001	11,748	435	4,825	4,492	1,996	-
	2000	11,508	558	4,873	4,541	1,536	-
	1999	10,585	564	4,794	3,805	1,422	-
	1998	10,289	533	3,953	4,360	1,441	2
	1997	10,875	513	4,854	4,149	1,359	-



**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Kingston	2001	29,513	473	8,178	18,059	2,801	2
	2000	30,306	486	8,665	17,488	3,665	2
	1999	32,531	410	9,866	19,427	2,795	33
	1998	29,103	500	6,085	20,066	2,436	16
	1997	24,764	502	4,951	17,452	1,820	39
Kuujuuaq	2001	10,212	1,517	6,019	1,346	1,330	-
	2000	9,505	1,472	5,260	1,833	940	-
	1999	8,997	1,534	5,171	1,606	686	-
	1998	7,474	1,535	4,009	1,270	660	-
	1997	6,915	1,321	3,812	1,338	444	-
Kuujuarapik	2001	4,882	29	4,086	275	492	-
	2000	4,889	33	4,026	334	496	-
	1999	4,280	14	3,596	276	394	-
	1998	4,110	29	3,625	146	310	-
	1997	4,172	157	3,516	199	300	-
La Grande Rivière	2001	7,591	104	6,853	546	88	-
	2000	8,486	142	7,517	592	235	-
	1999	8,601	128	7,800	529	144	-
	1998	9,481	80	8,342	689	370	-
	1997	10,353	386	8,274	1,066	627	-
La Ronge	2001	22,824	66	11,509	9,698	1,551	-
	2000	22,954	105	11,344	10,488	1,017	-
	1999	25,886	129	11,543	11,977	2,237	-
	1998	30,399	102	12,958	14,624	2,715	-
	1997	26,833	74	11,457	13,647	1,654	1
Lethbridge	2001	23,129	589	7,802	12,906	1,830	2
	2000	22,140	859	7,802	12,829	644	6
	1999	24,930	851	8,465	15,150	446	18
	1998	22,817	979	8,657	12,757	420	4
	1997	22,737	834	8,549	13,003	311	40
Lloydminster	2001	10,103	106	2,039	7,622	334	2
	2000	8,888	98	2,218	6,277	294	1
	1999	10,799	124	2,147	8,034	490	4
	1998	11,133	152	2,463	8,055	447	16
	1997	11,491	139	2,558	8,357	427	10
Medicine Hat	2001	14,564	161	7,056	6,916	431	-
	2000	12,235	205	6,275	5,377	378	-
	1999	14,658	181	7,072	6,763	640	2
	1998	14,898	263	7,415	6,590	617	13
	1997	15,316	226	8,074	6,410	575	31
Mont-Joli	2001	8,863	265	6,093	2,154	349	2
	2000	8,011	213	6,018	1,531	249	-
	1999	9,122	211	7,034	1,554	321	2
	1998	8,374	172	6,419	1,441	340	2
	1997	8,431	282	6,181	1,728	229	11
Nanaimo	2001	29,970	200	6,317	22,406	1,040	7
	2000	33,477	256	11,011	21,205	1,005	-
	1999	34,340	281	13,351	19,621	1,062	25
	1998	36,972	343	14,175	21,167	1,277	10
	1997	36,548	360	12,573	21,449	2,157	9

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Norman Wells	2001	13,694	1,473	3,423	5,815	2,983	-
	2000	12,757	1,508	3,182	6,072	1,995	-
	1999	13,176	1,499	2,957	6,660	2,060	-
	1998	12,850	1,506	2,238	7,208	1,896	2
	1997	12,344	1,497	2,136	6,767	1,944	-
North Bay	2001	23,514	772	9,810	8,302	4,521	109
	2000	30,187	935	11,079	13,193	4,945	35
	1999	25,043	746	10,475	10,293	3,519	10
Ottawa/Gatineau	2001	18,530	257	1,356	15,627	1,251	39
	2000	18,674	460	2,268	14,662	1,242	42
	1999	17,593	359	2,281	13,672	1,234	47
	1998	20,608	409	2,474	16,208	1,467	50
	1997	20,442	308	3,140	15,120	1,785	89
Peace River	2001	14,604	168	7,685	5,054	1,696	1
	2000	13,190	180	6,207	5,432	1,370	1
	1999	12,849	410	4,822	6,091	1,523	3
	1998	13,240	496	5,025	6,005	1,674	40
	1997	14,258	673	5,201	6,573	1,811	-
Penticton	2001	20,859	294	4,829	10,505	4,945	286
	2000	23,111	298	5,212	11,648	4,995	958
	1999	25,004	469	6,360	11,832	4,993	1,350
	1998	28,557	336	8,610	12,911	5,158	1,542
	1997	26,575	187	8,344	10,645	5,788	1,611
Port Hardy	2001	13,391	212	7,323	2,812	3,044	-
	2000	16,112	318	8,290	3,445	4,059	-
	1999	13,744	298	7,097	3,227	3,015	107
	1998	16,790	277	8,240	4,859	3,316	98
	1997	20,383	273	8,935	7,091	4,082	2
Prince Albert	2001	17,828	202	8,397	8,449	532	248
	2000	19,212	278	9,086	8,749	396	703
	1999	20,389	434	9,878	8,751	513	813
	1998	20,525	431	10,409	8,685	443	557
	1997	23,841	414	10,245	11,510	580	1,092
Prince Rupert	2001	27,544	1,986	1,314	16,039	8,205	-
	2000	28,752	1,719	1,648	17,137	8,248	-
	1999	31,380	2,809	2,456	17,136	8,979	-
	1998	32,585	3,270	1,230	20,034	8,051	-
	1997	36,708	3,022	1,824	23,000	8,862	-
Rankin Inlet	2001	11,533	1,681	8,135	529	1,188	-
	2000	11,265	1,708	7,570	321	1,666	-
	1999	10,729	1,631	6,770	606	1,722	-
	1998	10,487	1,733	5,199	923	2,632	-
	1997	9,792	1,766	5,151	546	2,329	-

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Red Deer Industrial	2001	24,201	405	2,216	20,436	1,133	11
	2000	19,444	356	1,844	16,702	539	3
	1999	21,657	482	1,178	19,303	648	46
	1998	19,831	326	1,208	17,450	838	9
	1997	20,698	420	1,201	18,190	653	234
Roberval	2001	6,230	68	1,482	4,033	647	-
	2000	5,542	77	1,104	3,710	651	-
	1999	7,113	76	1,875	4,338	823	1
	1998	7,524	129	2,842	3,682	871	-
	1997	8,033	141	2,937	4,192	761	2
Rouyn-Noranda	2001	11,183	711	7,821	2,290	241	120
	2000	11,984	571	8,022	2,900	193	298
	1999	12,736	764	9,676	2,116	180	-
	1998	12,519	595	9,819	1,791	311	3
	1997	13,418	534	10,164	2,517	203	-
Saint John	2001	18,520	3,728	7,563	6,535	694	-
	2000	20,965	4,146	9,989	6,070	758	2
	1999	25,473	4,522	13,970	6,434	547	-
	1998	25,522	4,585	13,869	6,634	432	2
	1997	25,648	4,715	13,326	6,868	739	-
Sioux Lookout	2001	29,728	63	24,933	4,122	610	-
	2000	28,409	109	23,546	4,493	261	-
	1999	26,239	118	22,033	3,911	177	-
	1998	23,830	71	20,245	3,331	182	1
	1997	22,092	74	18,539	3,361	111	7
Smithers	2001	8,959	583	4,723	2,434	1,135	84
	2000	13,758	987	5,133	4,112	3,450	76
	1999	16,881	642	8,790	4,078	3,363	8
	1998	18,380	492	10,277	4,439	3,172	-
	1997	19,352	440	11,560	4,310	3,038	4
St Anthony	2001	7,798	35	6,549	866	348	-
	2000	8,672	57	6,279	1,851	485	-
	1999	9,238	52	6,991	1,664	531	-
	1998	7,498	642	5,800	661	392	3
	1997	6,418	82	4,992	955	385	4
St Catharines	2001	30,966	397	307	25,993	1,736	2,533
	2000	31,224	376	529	27,159	719	2,441
	1999	34,015	429	606	29,960	690	2,330
	1998	31,113	505	527	27,337	871	1,873
	1997	29,286	714	625	25,393	554	2,000
Sydney	2001	7,656	351	4,571	1,713	839	182
	2000	9,318	288	5,940	2,335	697	58
	1999	12,624	352	8,714	2,696	841	21
	1998	12,215	393	8,826	1,866	1,106	24
	1997	12,594	650	8,671	2,222	1,021	30
Terrace	2001	11,265	2,522	3,000	1,963	3,780	-
	2000	14,349	2,939	2,877	2,287	6,246	-
	1999	14,736	3,576	3,129	2,308	5,678	45
	1998	16,077	4,385	3,649	2,522	5,513	8
	1997	15,385	3,839	4,433	2,332	4,710	71

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils			
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders		
		A réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs		
Thompson	2001	33,830	790	20,157	10,923	1,958	2	
	2000	33,287	1,349	17,353	12,968	1,617	-	
	1999	32,122	1,319	15,981	13,306	1,516	-	
	1998	34,055	1,917	17,323	13,436	1,379	-	
	1997	30,267	2,068	14,103	12,738	1,358	-	
Timmins	2001	20,388	155	15,038	3,890	1,305	-	
	2000	19,889	156	13,430	4,994	1,307	2	
	1999	21,260	182	15,280	4,404	1,394	-	
	1998	19,521	186	14,826	3,301	1,208	-	
	1997	20,413	596	12,586	5,310	1,920	1	
Val-D'or	2001	14,590	1,058	8,771	3,665	1,090	6	
	2000	15,938	1,226	8,078	5,553	1,081	-	
	1999	19,192	919	10,955	5,636	1,479	203	
	1998	20,561	905	11,936	5,861	1,769	90	
	1997	19,636	958	11,671	5,033	1,751	223	
Victoria Harbour	2001	36,563	-	16,610	6,207	13,746	-	
	2000	36,331	2	14,612	6,421	15,296	-	
	1999	36,344	-	12,709	8,633	15,002	-	
	1998	34,646	-	11,439	9,425	13,780	2	
	1997	33,688	1	10,896	9,223	13,567	1	
Wabush	2001	11,060	184	6,838	2,388	1,649	1	
	2000	10,291	193	6,112	2,479	1,507	-	
	1999	11,356	203	7,689	2,222	1,238	4	
	1998	12,787	185	8,336	2,937	1,307	22	
	1997	11,678	132	7,923	2,518	1,096	9	
Whitecourt	2001	13,483	223	1,300	3,565	8,395	-	
	2000	12,315	335	1,221	2,865	7,894	-	
	1999	14,130	852	781	3,143	9,353	1	
	1998	14,405	868	1,114	4,393	8,026	4	
	1997	11,537	661	1,162	2,741	6,973	-	
Williams Lake	2001	9,994	520	2,636	5,838	1,000	-	
	2000	10,490	592	2,811	6,014	1,073	-	
	1999	12,190	757	2,570	7,154	1,709	-	
	1998	12,477	696	2,758	6,867	2,156	-	
	1997	13,250	692	3,110	6,103	3,341	4	
Total	(55)	2001	947,802	50,098	381,918	373,565	137,408	4,813
	(57)	2000	973,248	51,008	402,912	383,171	130,104	6,053
	(59)	1999	1,025,514	52,020	436,655	405,084	125,449	6,306
	(61)	1998	1,033,357	52,434	438,072	410,034	126,921	5,896
	(61)	1997	1,013,243	52,795	422,847	400,274	130,193	7,134

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	2001	9,620	370	1,830	626	319	38	91	270	2	-
	2000	8,859	572	1,819	1,905	239	36	5	276	-	-
	1999	8,948	1,396	2,008	1,177	283	34	44	184	8	-
	1998	8,790	1,551	2,034	1,591	187	62	6	289	-	-
	1997	8,347	1,325	2,365	1,744	189	48	42	214	-	18
Campbell River	2001	13,711	2,322	938	1,201	5,238	502	48	-	-	-
	2000	11,361	2,465	933	1,601	6,115	362	62	2	-	1
	1999	11,185	2,380	1,060	4,668	3,214	356	81	4	-	18
	1998	11,817	2,367	2,114	4,944	3,418	275	104	2	-	-
	1997	12,164	2,230	2,589	2,426	3,373	1,537	228	2	-	-
Castlegar	2001	6,693	994	694	2,120	1,057	1,048	122	6	-	-
	2000	5,289	1,052	903	2,241	1,117	937	130	6	-	1
	1999	4,946	821	638	3,582	1,797	788	46	6	-	-
	1998	4,840	894	792	3,939	1,722	883	106	9	-	-
	1997	4,831	752	645	3,500	603	2,195	8	17	-	-
Charlo	2001	990	708	292	249	213	76	-	10	-	-
	2000	845	757	229	1,268	207	94	2	6	-	-
	1999	999	783	305	131	147	1,494	6	28	-	-
	1998	1,160	991	372	134	2,407	288	2	14	-	-
	1997	1,719	1,310	329	178	2,772	63	12	30	-	-
Charlottetown	2001	3,754	2,789	403	235	3,328	1,143	1,191	72	-	24
	2000	4,420	2,910	857	863	2,410	2,577	811	14	7	2
	1999	4,777	2,929	801	2,089	4,745	3,543	386	32	42	4
	1998	4,471	3,321	1,551	278	7,760	1,443	485	40	2	22
	1997	3,800	3,923	869	461	8,425	1,083	491	42	-	22
Cranbrook	2001	4,446	881	1,076	2,609	1,639	1,132	150	25	-	-
	2000	5,899	1,073	1,713	2,587	1,861	1,282	250	22	-	-
	1999	6,247	1,042	1,969	2,632	400	2,298	26	17	-	-
	1998	6,077	1,314	743	3,624	3,092	453	92	14	-	-
	1997	6,249	1,301	647	3,965	1,085	2,622	45	20	-	-
Dawson Creek	2001	2,410	487	1,701	2,475	35	10	2	-	-	-
	2000	2,414	441	2,422	3,046	94	49	2	-	-	-
	1999	2,826	669	2,901	4,298	105	2	4	-	2	-
	1998	3,298	555	3,025	4,513	24	14	4	-	-	-
	1997	2,813	753	2,678	4,424	105	19	20	-	-	-
Deer Lake	2001	1,253	688	2,231	1,738	7,195	192	2,570	6	-	-
	2000	1,441	1,113	1,708	2,603	7,533	248	2,158	16	2	24
	1999	1,466	1,503	989	4,292	13,112	442	55	8	20	-
	1998	1,475	1,378	903	3,320	14,169	260	69	54	-	-
	1997	1,354	1,520	1,242	2,710	13,119	218	576	46	-	-
Fort McMurray	2001	15,228	4,133	3,129	8,329	1,349	3,183	1,673	5	-	1
	2000	15,093	3,695	3,554	9,248	610	3,273	61	14	2	1
	1999	14,152	6,067	3,536	6,685	2,098	3,549	259	8	-	-
	1998	13,712	6,523	4,076	4,157	5,157	1,203	322	6	-	1
	1997	10,504	5,448	4,728	1,977	2,068	2,550	97	25	-	-
Fort Nelson	2001	10,811	2,529	3,004	358	483	423	24	2	-	-
	2000	9,050	2,710	2,629	383	646	235	49	8	-	-
	1999	7,882	2,912	1,618	292	79	750	62	-	-	-
	1998	8,130	2,737	1,631	1,054	1,170	145	173	-	-	-
	1997	7,211	4,133	892	1,353	348	1,093	-	8	-	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Fort St John	2001	15,134	2,438	5,611	996	947	2,965	25	-	2	-
	2000	12,026	2,518	5,553	1,459	1,557	2,492	70	-	-	-
	1999	12,090	2,733	4,696	1,828	1,119	3,520	54	-	-	-
	1998	13,835	3,512	3,746	3,835	3,227	1,577	100	3	-	-
	1997	11,761	4,698	3,680	3,602	1,826	2,803	4	2	-	-
Fredericton	2001	6,209	2,068	2,527	690	5,379	3,307	359	120	4	-
	2000	5,236	1,987	2,176	403	8,834	2,813	196	116	4	-
	1999	4,688	1,963	2,129	1,054	9,365	6,945	201	70	3	2
	1998	3,923	2,078	2,817	616	13,186	2,953	344	137	4	-
	1997	4,481	2,168	3,717	1,472	11,268	2,603	841	285	-	10
Grande Prairie	2001	10,850	4,566	8,586	1,353	4,378	1,190	1,071	4	1	2
	2000	9,174	5,302	7,568	2,324	4,751	1,667	816	10	-	-
	1999	8,491	5,698	4,028	3,177	4,582	2,707	339	38	236	-
	1998	10,810	4,332	4,080	3,187	8,501	641	250	4	5	-
	1997	9,771	4,223	3,640	2,608	3,895	3,303	6	23	-	1
High Level	2001	7,614	1,707	4,297	609	1,413	77	-	-	-	-
	2000	6,028	1,555	3,784	258	1,813	47	26	-	-	-
	1999	5,106	1,441	2,496	380	1,069	30	42	-	-	-
	1998	5,295	2,420	2,254	245	1,551	72	120	-	-	-
	1997	4,840	2,935	2,227	179	1,059	397	4	6	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2001	640	1,364	956	86	1,677	959	28	34	-	-
	2000	237	1,754	754	540	2,306	267	18	18	-	-
	1999	560	1,900	1,135	522	592	1,590	14	10	-	-
	1998	180	1,929	862	625	261	1,533	16	20	-	-
	1997	294	2,124	708	688	1,383	296	22	16	-	-
Inuvik	2001	7,790	2,908	6,209	420	312	559	1,038	20	-	-
	2000	4,999	2,909	4,659	534	332	834	1,045	206	-	-
	1999	6,502	1,742	4,304	536	59	530	1,024	22	2	-
	1998	5,617	1,262	4,587	92	61	331	991	12	-	-
	1997	3,547	2,864	4,859	78	99	478	1,114	53	-	6
Iqaluit	2001	366	467	6,520	376	500	3,308	1,439	1,066	802	10
	2000	439	779	6,626	255	532	3,523	1,506	1,154	741	18
	1999	391	1,133	6,927	271	668	3,180	1,188	1,222	791	23
	1998	717	573	5,861	294	764	3,189	1,018	1,869	89	18
	1997	685	2,000	5,413	326	790	2,804	601	2,076	4	44
Kamloops	2001	10,743	2,829	1,902	3,421	2,569	3,554	129	37	2	1
	2000	10,883	2,989	1,825	4,636	3,138	2,741	131	63	1	-
	1999	10,609	3,208	1,775	7,611	3,218	1,714	38	23	-	4
	1998	12,716	3,772	2,495	4,595	9,025	566	320	22	-	4
	1997	11,094	3,524	3,200	3,966	5,037	4,116	140	30	-	4
Kenora	2001	4,036	1,056	5,651	146	593	188	-	78	-	-
	2000	3,795	1,346	4,522	1,029	626	142	2	46	-	-
	1999	3,320	1,452	4,657	171	738	207	4	36	-	-
	1998	3,235	2,248	3,953	140	370	297	4	42	-	-
	1997	3,241	2,113	4,053	164	1,079	172	4	46	-	3

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Kingston	2001	18,327	1,877	1,448	5,533	650	1,565	-	110	3	-
	2000	18,379	1,949	1,681	6,218	1,469	389	18	199	-	4
	1999	18,732	2,538	1,745	5,365	2,753	1,176	5	193	-	24
	1998	18,941	2,415	2,001	2,292	385	2,781	-	286	2	-
	1997	16,047	2,448	2,382	821	2,064	815	2	179	-	6
Kuujjuaq	2001	1,486	1,082	4,913	312	98	1,054	470	557	240	-
	2000	1,049	1,626	4,379	72	100	1,059	831	273	116	-
	1999	1,068	1,163	4,056	117	109	1,171	347	450	516	-
	1998	913	903	3,206	69	48	918	89	1,250	78	-
	1997	611	1,122	2,939	57	29	953	3	1,201	-	-
Kuujjuarapik	2001	503	332	1,193	39	1,674	1,133	-	8	-	-
	2000	564	589	881	60	1,573	1,204	4	14	-	-
	1999	433	707	358	40	1,084	1,654	4	-	-	-
	1998	370	770	217	12	1,024	1,717	-	-	-	-
	1997	261	817	215	26	1,281	1,572	-	-	-	-
La Grande Rivière	2001	304	604	771	434	889	4,555	8	22	4	-
	2000	371	1,148	793	213	1,370	4,537	28	24	2	-
	1999	315	1,634	766	198	472	5,180	26	10	-	-
	1998	558	2,239	440	711	380	5,143	6	4	-	-
	1997	576	2,134	529	403	1,049	5,576	-	86	-	-
La Ronge	2001	4,572	6,241	6,349	3,975	323	1,358	-	6	-	-
	2000	4,235	6,470	6,449	4,149	227	1,424	-	-	-	-
	1999	4,881	7,892	6,056	5,004	407	1,628	12	6	-	-
	1998	6,042	7,917	7,296	6,186	1,293	1,585	76	4	-	-
	1997	5,045	8,682	6,103	5,367	597	1,033	-	6	-	-
Lethbridge	2001	12,718	1,977	3,140	4,264	407	570	10	43	-	-
	2000	10,640	2,821	2,903	4,098	1,420	186	31	37	4	-
	1999	13,408	2,273	3,458	3,245	1,404	1,121	11	10	-	-
	1998	11,292	2,375	2,158	4,159	2,177	568	48	32	-	8
	1997	11,580	2,346	1,994	4,042	879	1,850	8	26	4	8
Lloydminster	2001	6,581	1,246	766	1,479	27	2	-	2	-	-
	2000	5,154	1,349	832	1,519	26	8	-	-	-	-
	1999	7,192	1,196	813	1,569	23	2	-	4	-	-
	1998	6,978	1,384	922	1,793	26	22	-	8	-	-
	1997	7,129	1,529	872	1,904	21	19	3	14	-	-
Medicine Hat	2001	6,260	1,098	3,649	3,409	94	38	-	16	-	-
	2000	4,847	859	3,460	2,952	69	32	6	10	-	-
	1999	6,282	1,078	4,737	2,478	47	18	4	14	-	-
	1998	5,292	1,789	4,219	3,437	117	24	2	18	-	-
	1997	4,572	2,381	2,453	5,798	65	20	2	25	-	-
Mont-Joli	2001	879	1,539	1,382	1,330	2,062	1,662	4	5	-	-
	2000	840	890	858	2,443	2,343	615	4	18	-	-
	1999	974	846	1,688	2,345	118	3,118	22	11	-	-
	1998	770	884	1,544	1,465	105	3,552	6	48	-	-
	1997	726	1,187	1,272	1,477	2,905	840	14	6	-	4
Nanaimo	2001	16,245	6,902	1,507	425	2,768	2,117	6	-	-	-
	2000	17,183	4,880	1,505	2,739	6,056	1,103	9	2	-	-
	1999	15,695	4,836	1,608	7,138	4,828	225	5	1	-	4
	1998	15,795	5,866	2,446	9,211	3,566	83	2	1	-	2
	1997	15,296	6,570	4,493	5,166	4,375	639	8	-	-	1

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Norman Wells	2001	6,705	2,972	2,164	50	97	294	1,412	-	-	-
	2000	6,036	3,181	1,656	41	87	297	1,443	16	-	-
	1999	6,531	3,101	1,733	55	61	242	1,449	4	-	-
	1998	5,689	3,562	1,734	44	56	303	1,454	8	-	-
	1997	5,126	3,680	1,760	46	22	253	1,445	12	-	-
North Bay	2001	11,442	2,479	2,593	2,450	2,351	1,829	175	176	4	15
	2000	16,076	2,703	3,698	2,538	2,299	2,297	233	323	7	13
	1999	12,492	2,529	5,330	274	2,034	1,994	134	238	-	18
Ottawa/Gatineau	2001	15,990	876	1,229	236	45	58	2	94	-	-
	2000	14,638	1,337	1,922	401	198	79	4	95	-	-
	1999	13,974	948	1,840	452	253	99	-	26	1	-
	1998	16,655	1,036	2,203	333	116	178	1	84	-	2
	1997	15,583	1,068	3,193	334	113	64	6	81	-	-
Peace River	2001	3,782	3,111	5,344	578	1,766	23	-	-	-	-
	2000	3,311	3,550	3,899	144	2,234	52	-	-	-	-
	1999	3,717	3,852	2,748	226	2,279	23	2	2	-	-
	1998	3,983	3,815	2,541	570	2,308	23	-	-	-	-
	1997	4,264	4,109	2,740	735	2,386	21	2	1	-	-
Penticton	2001	13,777	1,583	912	2,014	2,059	402	107	1	2	2
	2000	15,200	1,838	967	2,903	1,526	484	168	24	-	1
	1999	16,446	1,576	996	3,099	1,517	1,346	19	2	-	3
	1998	17,224	1,984	1,159	4,366	3,401	331	83	9	-	-
	1997	15,527	2,285	958	3,470	2,142	2,159	22	12	-	-
Port Hardy	2001	2,521	3,272	3,948	1,119	2,336	157	36	2	-	-
	2000	3,146	4,243	4,727	1,814	2,005	123	44	8	-	2
	1999	2,991	3,333	3,959	1,837	1,502	93	26	3	-	-
	1998	4,168	3,799	5,328	1,561	1,781	93	53	7	-	-
	1997	5,184	5,604	7,016	664	1,692	144	67	12	-	-
Prince Albert	2001	4,893	3,500	2,460	4,405	822	1,736	-	12	-	-
	2000	5,676	3,484	2,560	5,059	736	1,687	2	6	2	-
	1999	5,732	3,846	2,302	6,241	651	1,590	12	14	-	1
	1998	5,309	3,821	2,392	7,099	754	1,137	3	10	-	-
	1997	7,592	5,029	3,117	6,067	725	1,299	6	6	-	-
Prince Rupert	2001	6,376	17,656	528	369	912	1,691	12	-	-	-
	2000	7,558	18,177	542	423	598	1,445	7	2	-	-
	1999	7,548	19,824	513	400	602	1,918	573	2	-	-
	1998	7,752	20,364	498	370	542	733	2,319	6	-	1
	1997	8,621	23,264	988	341	544	239	2,711	-	-	-
Rankin Inlet	2001	1,271	1,606	3,720	958	1,204	1,166	1,527	76	5	-
	2000	1,722	1,247	3,063	1,089	1,035	1,485	1,531	93	-	-
	1999	2,122	1,176	1,766	1,343	1,108	1,678	1,314	222	-	-
	1998	2,609	830	1,098	1,360	1,123	1,826	1,400	241	-	-
	1997	2,298	511	1,103	1,614	715	1,851	1,673	27	-	-



**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001** **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Red Deer Industrial	2001	18,371	2,891	1,907	377	336	181	94	44	-	-
	2000	14,250	2,434	1,657	390	404	211	79	19	-	-
	1999	17,286	2,245	1,214	238	339	226	88	21	-	-
	1998	15,352	2,290	1,196	315	430	140	68	40	-	-
	1997	15,682	2,924	947	433	375	201	107	29	-	-
Roberval	2001	3,647	875	235	1,023	44	392	-	14	-	-
	2000	2,934	1,359	359	636	33	217	-	4	-	-
	1999	3,479	1,582	426	1,196	44	386	-	-	-	-
	1998	2,783	1,603	461	2,298	15	364	-	-	-	-
	1997	2,502	2,333	308	2,540	61	283	6	-	-	-
Rouyn-Noranda	2001	2,224	445	1,736	1,347	3,056	1,926	368	77	4	-
	2000	2,753	672	1,684	1,366	3,346	1,988	160	15	-	-
	1999	1,956	311	2,474	1,090	3,058	3,408	433	6	-	-
	1998	1,806	289	1,997	1,770	2,887	3,391	350	28	-	1
	1997	2,353	377	1,898	1,921	4,206	2,425	210	28	-	-
Saint John	2001	4,697	2,209	1,621	866	5,427	3,125	532	37	2	4
	2000	4,446	2,108	1,757	873	8,221	2,866	664	28	2	-
	1999	4,526	2,042	1,733	2,451	7,309	5,911	1,481	18	1	1
	1998	4,310	1,734	1,221	968	12,733	2,741	1,803	12	-	-
	1997	4,981	2,110	1,254	1,209	11,772	2,582	1,677	61	-	2
Sioux Lookout	2001	1,994	3,188	22,977	1,551	6	12	-	-	-	-
	2000	1,876	3,026	21,019	2,428	4	54	-	2	-	-
	1999	1,979	2,617	19,667	1,816	10	144	-	6	-	-
	1998	1,514	3,074	16,751	2,135	25	328	1	2	-	-
	1997	1,191	3,053	16,869	251	5	721	2	-	-	-
Smithers	2001	3,452	357	955	2,518	159	1,516	2	-	-	-
	2000	6,960	791	1,862	2,659	355	1,116	9	6	-	-
	1999	6,829	729	2,353	4,909	1,419	615	26	1	-	-
	1998	6,619	1,088	2,672	5,716	2,054	155	58	18	-	-
	1997	6,088	1,553	2,521	6,997	965	1,195	33	-	-	-
St Anthony	2001	541	1,232	3,658	1,411	921	25	-	10	-	-
	2000	1,176	1,934	3,038	2,432	58	23	-	11	-	-
	1999	1,027	2,040	4,159	1,888	74	44	-	6	-	-
	1998	620	1,182	3,553	1,455	49	637	-	2	-	-
	1997	853	943	2,794	1,626	121	73	1	7	-	-
St Catharines	2001	29,008	1,307	265	185	81	63	-	14	42	1
	2000	28,945	1,304	455	224	174	53	7	60	-	2
	1999	31,570	1,365	445	191	306	74	9	55	-	-
	1998	28,765	1,260	428	241	327	48	4	40	-	-
	1997	26,418	1,269	616	248	494	143	55	36	-	7
Sydney	2001	1,212	1,045	594	211	4,131	238	159	44	22	-
	2000	1,272	1,326	1,057	188	3,412	1,895	82	50	34	2
	1999	1,383	1,772	1,122	1,787	4,324	2,048	86	68	12	22
	1998	895	1,602	1,217	380	7,046	811	112	140	6	6
	1997	774	2,107	1,399	457	7,113	255	102	381	-	6
Terrace	2001	5,260	502	1,670	510	1,227	1,408	688	-	-	-
	2000	7,536	1,066	1,821	971	588	2,331	26	8	2	-
	1999	6,971	1,000	2,419	767	645	2,171	750	13	-	-
	1998	6,623	1,397	2,467	1,706	140	789	2,907	48	-	-
	1997	4,968	2,116	1,330	3,453	92	318	3,092	16	-	-

**Table 13**  
**Tableau 13**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**Annual 2001 Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Thompson	2001	4,601	11,426	7,033	5,257	2,323	3,116	22	52	-	-	
	2000	4,864	11,870	5,121	5,668	1,719	4,026	-	16	3	-	
	1999	4,083	11,912	5,081	5,472	1,371	4,062	129	8	4	-	
	1998	4,153	10,817	6,210	6,113	1,828	4,086	818	29	-	1	
	1997	4,106	10,222	4,822	5,847	1,290	3,462	495	23	-	-	
Timmins	2001	3,261	2,964	7,847	1,319	2,335	2,634	-	24	4	-	
	2000	4,318	2,578	5,471	2,283	2,429	2,808	-	2	-	-	
	1999	4,375	2,352	6,133	3,038	2,547	2,791	8	12	4	-	
	1998	3,157	2,872	5,377	2,307	3,654	2,122	4	28	-	-	
	1997	4,682	3,334	5,021	1,655	2,042	3,665	6	8	-	-	
Val-D'or	2001	3,459	1,139	1,692	1,632	4,721	1,177	219	24	527	-	
	2000	5,015	1,562	1,024	1,596	5,047	811	427	28	428	-	
	1999	6,262	1,022	2,031	2,331	3,691	3,293	181	43	338	-	
	1998	6,445	1,273	1,702	2,774	4,161	3,642	227	299	38	-	
	1997	5,081	1,899	1,814	3,595	5,522	1,409	32	282	-	2	
Victoria Harbour	2001	1,053	12,193	21,720	-	1,597	-	-	-	-	-	
	2000	1,232	10,570	23,735	-	792	2	-	-	-	-	
	1999	1,437	10,907	23,858	-	125	16	1	-	-	-	
	1998	2,218	8,957	23,389	2	79	1	-	-	-	-	
	1997	2,004	9,801	21,774	54	53	1	1	-	-	-	
Wabush	2001	2,608	1,333	1,137	1,702	3,292	960	22	6	-	-	
	2000	2,322	1,548	925	1,396	2,919	1,151	20	10	-	-	
	1999	1,820	1,554	1,342	985	3,759	1,872	18	6	-	-	
	1998	1,708	3,418	1,365	1,627	3,592	1,024	41	12	-	-	
	1997	1,293	2,812	2,204	963	3,391	981	20	14	-	-	
Whitecourt	2001	10,890	914	983	274	304	114	-	4	-	-	
	2000	9,913	944	792	276	356	8	22	4	-	-	
	1999	11,475	667	644	686	557	42	55	4	-	-	
	1998	10,097	1,205	893	857	609	411	318	15	-	-	
	1997	8,914	598	577	653	550	209	14	22	-	-	
Williams Lake	2001	5,446	1,306	508	646	844	1,206	34	4	-	-	
	2000	5,827	1,431	605	749	1,557	302	11	6	2	-	
	1999	7,251	1,522	576	1,057	1,407	352	21	4	-	-	
	1998	6,595	1,795	720	764	2,378	139	84	2	-	-	
	1997	7,311	1,742	1,050	1,133	738	1,144	124	8	-	-	
Total	( 55)	2001	368,654	140,583	182,111	82,245	90,012	63,357	15,869	3,239	1,672	60
	( 57)	2000	361,204	147,782	176,815	100,940	102,728	65,637	13,216	3,496	1,359	71
	( 59)	1999	372,301	153,470	172,919	117,520	102,204	90,627	11,130	3,233	1,984	126
	( 61)	1998	358,979	160,081	166,921	119,416	141,581	63,277	17,249	5,532	224	97
	( 61)	1997	339,037	177,220	166,458	109,904	125,846	72,022	16,542	6,058	10	146

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Brandon</b>							
Domestic - Intérieurs	12,997	1,529	3,758	2,942	4,088	233	447
Transborder - Transfrontaliers	168	8	3	9	147	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	13,166	1,538	3,761	2,951	4,235	233	448
<b>Campbell River</b>							
Domestic - Intérieurs	22,600	6,088	7,327	2,336	6,188	399	262
Transborder - Transfrontaliers	1,359	147	14	105	1,051	-	42
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	23,960	6,235	7,341	2,442	7,239	399	304
<b>Castlegar</b>							
Domestic - Intérieurs	12,577	4,678	2,183	4,471	1,088	113	44
Transborder - Transfrontaliers	157	1	20	16	119	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,734	4,679	2,203	4,487	1,207	114	44
<b>Charlo</b>							
Domestic - Intérieurs	2,276	705	549	298	493	209	22
Transborder - Transfrontaliers	254	32	-	8	211	3	-
Other Intl - Internat., Autres	8	1	1	-	1	3	2
Total	2,538	738	550	306	705	215	24
<b>Charlottetown</b>							
Domestic - Intérieurs	12,714	7,119	2,434	330	1,764	657	410
Transborder - Transfrontaliers	217	36	2	9	168	1	1
Other Intl - Internat., Autres	8	2	-	2	4	-	-
Total	12,939	7,157	2,436	341	1,936	658	411
<b>Cranbrook</b>							
Domestic - Intérieurs	11,646	6,115	2,079	501	2,752	126	73
Transborder - Transfrontaliers	312	11	5	13	276	2	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,958	6,126	2,084	514	3,028	128	78
<b>Dawson Creek</b>							
Domestic - Intérieurs	7,090	3,939	786	584	1,557	130	94
Transborder - Transfrontaliers	30	-	-	-	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,120	3,939	786	584	1,587	130	94
<b>Deer Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	15,846	9,782	2,519	2,219	759	464	103
Transborder - Transfrontaliers	20	5	-	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	1	-	2	4	-	-
Total	15,873	9,788	2,519	2,222	777	464	103
<b>Fort McMurray</b>							
Domestic - Intérieurs	37,010	15,629	9,981	1,950	9,071	297	82
Transborder - Transfrontaliers	19	2	-	1	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	37,030	15,631	9,981	1,951	9,088	297	82
<b>Fort Nelson</b>							
Domestic - Intérieurs	17,612	2,419	9,672	1,807	3,520	165	29
Transborder - Transfrontaliers	22	2	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,634	2,421	9,672	1,807	3,540	165	29

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
		<b>Fort St John</b>					
Domestic - Intérieurs	28,102	9,528	7,816	6,758	3,808	143	49
Transborder - Transfrontaliers	16	2	-	2	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,118	9,530	7,816	6,760	3,820	143	49
<b>Fredericton</b>							
Domestic - Intérieurs	20,039	9,695	2,206	3,476	2,805	827	1,030
Transborder - Transfrontaliers	619	28	23	55	474	22	17
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	1	2	-	2
Total	20,663	9,723	2,229	3,532	3,281	849	1,049
<b>Grande Prairie</b>							
Domestic - Intérieurs	31,969	12,905	8,068	4,225	6,435	324	12
Transborder - Transfrontaliers	32	-	-	-	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	32,001	12,905	8,068	4,225	6,467	324	12
<b>High Level</b>							
Domestic - Intérieurs	15,711	4,666	8,147	1,126	1,459	313	-
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,717	4,666	8,147	1,127	1,464	313	-
<b>Îles-de-la-Madeleine</b>							
Domestic - Intérieurs	5,697	2,740	1,539	204	581	559	74
Transborder - Transfrontaliers	16	-	2	-	11	2	1
Other Intl - Internat., Autres	31	23	2	-	4	2	-
Total	5,744	2,763	1,543	204	596	563	75
<b>Inuvik</b>							
Domestic - Intérieurs	19,180	9,111	6,105	2,336	1,299	271	58
Transborder - Transfrontaliers	72	45	8	6	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	2	2	-	-	-
Total	19,256	9,156	6,115	2,344	1,312	271	58
<b>Iqaluit</b>							
Domestic - Intérieurs	13,444	10,628	1,252	405	398	523	238
Transborder - Transfrontaliers	461	74	43	25	285	-	34
Other Intl - Internat., Autres	949	244	71	165	403	1	65
Total	14,854	10,946	1,366	595	1,086	524	337
<b>Kamloops</b>							
Domestic - Intérieurs	24,775	10,568	3,546	3,815	5,974	715	157
Transborder - Transfrontaliers	411	10	25	31	341	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	25,187	10,578	3,571	3,846	6,316	715	161
<b>Kenora</b>							
Domestic - Intérieurs	10,608	5,018	2,048	1,185	1,861	354	142
Transborder - Transfrontaliers	1,132	406	9	27	674	-	16
Other Intl - Internat., Autres	8	-	-	-	8	-	-
Total	11,748	5,424	2,057	1,212	2,543	354	158
<b>Kingston</b>							
Domestic - Intérieurs	28,823	6,441	13,048	4,175	4,251	477	431
Transborder - Transfrontaliers	684	38	68	28	497	3	50
Other Intl - Internat., Autres	6	1	-	-	5	-	-
Total	29,513	6,480	13,116	4,203	4,753	480	481

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Kuujuuaq</b>							
Domestic - Intérieurs	10,174	6,823	1,268	1,247	516	285	35
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	33	8	2	8	15	-	-
Total	10,212	6,831	1,270	1,256	535	285	35
<b>Kuujuarapik</b>							
Domestic - Intérieurs	4,881	4,087	573	94	62	65	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,882	4,088	573	94	62	65	-
<b>La Grande Rivière</b>							
Domestic - Intérieurs	7,585	5,590	184	105	1,542	154	10
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,591	5,591	184	106	1,546	154	10
<b>La Ronge</b>							
Domestic - Intérieurs	22,769	10,550	1,620	5,732	2,440	2,409	18
Transborder - Transfrontaliers	55	1	-	3	51	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	22,824	10,551	1,620	5,735	2,491	2,409	18
<b>Lethbridge</b>							
Domestic - Intérieurs	22,121	5,922	2,207	9,027	4,522	238	205
Transborder - Transfrontaliers	1,008	13	48	106	813	-	28
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,129	5,935	2,255	9,133	5,335	238	233
<b>Lloydminster</b>							
Domestic - Intérieurs	10,086	1,595	2,442	2,135	3,672	146	96
Transborder - Transfrontaliers	17	2	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,103	1,597	2,442	2,135	3,687	146	96
<b>Medicine Hat</b>							
Domestic - Intérieurs	14,451	9,898	1,321	943	1,995	161	133
Transborder - Transfrontaliers	112	13	2	16	74	-	7
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	14,564	9,911	1,324	959	2,069	161	140
<b>Mont-Joli</b>							
Domestic - Intérieurs	8,854	5,710	1,967	368	512	220	77
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	2	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,863	5,710	1,968	370	518	220	77
<b>Nanaimo</b>							
Domestic - Intérieurs	28,954	7,534	4,932	6,164	9,505	710	109
Transborder - Transfrontaliers	1,016	13	19	7	977	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,970	7,547	4,951	6,171	10,482	710	109
<b>Norman Wells</b>							
Domestic - Intérieurs	13,694	6,781	4,845	811	987	248	22
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,694	6,781	4,845	811	987	248	22

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>North Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	23,172	8,736	3,777	4,955	4,620	601	483
Transborder - Transfrontaliers	334	65	2	28	235	-	4
Other Intl - Internat., Autres	8	3	-	1	2	-	2
Total	23,514	8,804	3,779	4,984	4,857	601	489
<b>Ottawa/Gatineau</b>							
Domestic - Intérieurs	18,443	480	5,823	5,076	5,191	1,697	176
Transborder - Transfrontaliers	86	6	1	4	74	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	18,530	486	5,825	5,080	5,265	1,697	177
<b>Peace River</b>							
Domestic - Intérieurs	14,600	6,039	6,235	778	1,311	231	6
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,604	6,041	6,235	778	1,313	231	6
<b>Penticton</b>							
Domestic - Intérieurs	20,196	6,183	8,125	741	4,936	118	93
Transborder - Transfrontaliers	663	4	36	12	606	-	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,859	6,187	8,161	753	5,542	118	98
<b>Port Hardy</b>							
Domestic - Intérieurs	12,861	7,924	1,894	609	1,177	1,005	252
Transborder - Transfrontaliers	530	25	-	31	468	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,391	7,949	1,894	640	1,645	1,005	258
<b>Prince Albert</b>							
Domestic - Intérieurs	17,781	4,511	3,937	4,624	2,041	2,611	57
Transborder - Transfrontaliers	47	1	-	4	40	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,828	4,512	3,937	4,628	2,081	2,612	58
<b>Prince Rupert</b>							
Domestic - Intérieurs	26,830	14,379	6,693	2,902	1,322	1,510	24
Transborder - Transfrontaliers	713	217	16	51	413	10	6
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	27,544	14,596	6,709	2,953	1,736	1,520	30
<b>Rankin Inlet</b>							
Domestic - Intérieurs	11,531	7,416	1,155	2,643	97	132	88
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	11,533	7,416	1,155	2,643	98	132	89
<b>Red Deer Industrial</b>							
Domestic - Intérieurs	24,121	1,648	12,048	3,423	6,369	450	183
Transborder - Transfrontaliers	80	2	3	2	72	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,201	1,650	12,051	3,425	6,441	450	184
<b>Roberval</b>							
Domestic - Intérieurs	6,217	1,386	965	1,830	1,522	465	49
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,230	1,386	965	1,831	1,534	465	49

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Rouyn-Noranda</b>							
Domestic - Intérieurs	11,180	6,176	688	313	3,524	451	28
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,183	6,176	688	314	3,526	451	28
<b>Saint John</b>							
Domestic - Intérieurs	17,372	9,122	1,162	2,810	3,367	136	775
Transborder - Transfrontaliers	1,127	30	19	53	1,014	-	11
Other Intl - Internat., Autres	21	6	-	-	15	-	-
Total	18,520	9,158	1,181	2,863	4,396	136	786
<b>Sioux Lookout</b>							
Domestic - Intérieurs	29,436	22,123	4,766	1,528	889	130	-
Transborder - Transfrontaliers	292	30	4	5	253	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,728	22,153	4,770	1,533	1,142	130	-
<b>Smithers</b>							
Domestic - Intérieurs	8,854	3,833	2,964	323	1,572	85	77
Transborder - Transfrontaliers	104	-	2	6	96	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	8,959	3,833	2,967	329	1,668	85	77
<b>St Anthony</b>							
Domestic - Intérieurs	7,795	2,997	1,388	2,828	255	286	41
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	7,798	2,997	1,388	2,829	257	286	41
<b>St Catharines</b>							
Domestic - Intérieurs	30,211	7,501	9,052	3,031	10,478	99	50
Transborder - Transfrontaliers	752	26	54	60	609	-	3
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	30,966	7,527	9,106	3,091	11,090	99	53
<b>Sydney</b>							
Domestic - Intérieurs	7,353	4,913	775	272	858	327	208
Transborder - Transfrontaliers	125	11	24	12	70	-	8
Other Intl - Internat., Autres	178	152	2	16	7	-	1
Total	7,656	5,076	801	300	935	327	217
<b>Terrace</b>							
Domestic - Intérieurs	11,239	4,020	4,421	1,281	1,310	203	4
Transborder - Transfrontaliers	26	1	7	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,265	4,021	4,428	1,281	1,328	203	4
<b>Thompson</b>							
Domestic - Intérieurs	33,804	28,653	2,138	498	935	1,571	9
Transborder - Transfrontaliers	26	2	-	5	17	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,830	28,655	2,138	503	952	1,572	10
<b>Timmins</b>							
Domestic - Intérieurs	20,288	15,638	1,184	437	1,691	1,304	34
Transborder - Transfrontaliers	100	18	2	13	67	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	20,388	15,656	1,186	450	1,758	1,304	34

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**Annual 2001** **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil  Civils	Military  Militaires
<b>Val-D'or</b>							
Domestic - Intérieurs	14,564	8,782	1,891	1,179	1,962	705	45
Transborder - Transfrontaliers	24	3	1	1	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	14,590	8,785	1,892	1,180	1,983	705	45
<b>Victoria Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	31,332	24,333	3,149	1,192	803	1,751	104
Transborder - Transfrontaliers	5,230	1,271	53	3	3,891	9	3
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	36,563	25,605	3,202	1,195	4,694	1,760	107
<b>Wabush</b>							
Domestic - Intérieurs	11,038	5,656	2,119	1,014	2,028	190	31
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	5	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,060	5,656	2,119	1,019	2,045	190	31
<b>Whitecourt</b>							
Domestic - Intérieurs	13,471	6,894	2,834	1,291	2,248	120	84
Transborder - Transfrontaliers	12	3	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,483	6,897	2,834	1,291	2,257	120	84
<b>Williams Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	9,886	2,978	2,971	576	3,104	214	43
Transborder - Transfrontaliers	108	-	4	1	102	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,994	2,978	2,975	577	3,206	214	44
<b>Total (55)</b>							
Domestic - Intérieurs	927,860	416,114	208,576	117,923	149,514	28,327	7,406
Transborder - Transfrontaliers	18,660	2,608	520	771	14,449	55	257
Other Intl - Internat., Autres	1,282	443	83	199	478	6	73
Total	947,802	419,165	209,179	118,893	164,441	28,388	7,736



**SECTION III**

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

---

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

## INTRODUCTION

### Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

#### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

#### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

## INTRODUCTION

### Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

#### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

#### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The "Days Reported" table indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports où les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau "Jours rapportés" indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

### Factors Influencing the Data

Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/ Methodology). Note that these data are no longer included in the total of table 15. See table 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

Pelly Bay/Dewline Site has been renamed Pelly Bay/Town Site.

Several sites have had their 1999 figures revised when it was discovered that duplicates had been loaded into the processing system. The figures presented in this publication supersede previously published figures.

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

### Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie). Veuillez prendre note que ces données ne sont plus incluses dans le total du tableau 15. Voir tableau 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

L'aéroport Pelly Bay/Dewline Site a été changé à Pelly Bay/Town Site.

Plusieurs sites ont eu leurs données de 1999 révisées quand il a été découvert que des comptes en doubles avaient été chargés lors du traitement des données. Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

**Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2001**  
**Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2001**

<b>Airports</b>	<b>January</b>	<b>February</b>	<b>March</b>	<b>April</b>	<b>May</b>	<b>June</b>	<b>July</b>	<b>August</b>	<b>September</b>	<b>October</b>	<b>November</b>	<b>December</b>	<b>Annual</b>
<b>Aéroports</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Annuel</b>
Aklavik, NT	31	28	31	27	29	27	16	11	27	29	26	28	310
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Arviat, NU	25	27	20	27	29	30	25	24	9	30	25	28	299
Atikokan Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baie-Comeau, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baker Lake, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Big Trout Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bonaventure, QC	15	X	18	19	24	25	16	14	23	27	25	22	228
Brantford, ON	31	28	31	30	31	30	31	14	7	31	30	31	325
Brockville, ON	31	28	31	X	27	21	24	8	24	11	13	24	242
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Buffalo Narrows, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cambridge Bay, NU	X	X	X	30	X	X	X	X	X	X	X	X	30
Cape Dorset, NU	20	19	21	22	21	18	20	20	17	22	19	19	238
Chesterfield Inlet, NU	22	27	28	25	30	25	30	31	30	27	23	18	316
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chibougamau/Chapais, QC	X	X	X	30	31	28	31	31	30	31	30	29	271
Churchill, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Clyde River, NU	31	28	31	27	31	29	29	30	30	30	30	31	357
Collingwood, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	29	28	29	30	358
Coral Harbour, NU	31	28	31	30	26	X	X	X	X	X	X	X	146
Dauphin, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dawson, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Delin�, NT	31	28	31	30	30	30	31	31	30	31	29	31	363
Digby, NS	31	28	30	30	31	30	31	31	24	31	29	31	357
Drummondville, QC	31	28	29	30	31	30	31	31	30	26	25	25	347
Dryden Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Earlton, ON	29	28	29	28	31	29	31	31	26	31	30	30	353
Eastmain River, QC	23	X	16	25	27	24	26	24	23	22	23	17	250
Elliot Lake Mun, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NU	26	28	31	21	31	30	31	31	30	31	30	31	351
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances, ON	30	29	31	30	31	30	31	30	29	31	30	30	362
Fort Good Hope, NT	X	X	29	29	29	29	29	30	30	31	28	28	292
Fort Hope, ON	20	12	22	17	22	20	21	22	17	14	21	18	226
Fort Liard, NT	21	18	21	20	22	21	22	22	17	26	21	23	254
Fort McPherson, NT	X	X	1	2	17	24	23	26	24	28	27	29	201
Fort Resolution, NT	21	20	20	19	19	20	14	11	19	17	21	18	219
Fort Smith, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Simpson, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gillam, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gjoa Haven, NU	27	28	31	30	12	23	29	25	25	18	28	24	300
Grise Fiord, NU	20	21	21	17	20	20	24	22	21	20	22	18	246
Guelph, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hall Beach, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hay River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Mun, ON	25	23	31	30	31	30	31	31	28	31	29	29	349
Holman Island, NU	31	28	31	30	31	30	29	31	25	31	29	26	352
Igloolik, NU	22	18	25	26	31	27	26	30	25	28	30	27	315
Iroquois Falls, ON	31	27	31	30	31	30	31	31	30	29	29	30	360
Island Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kapuskasing, ON	26	25	30	30	31	29	31	31	29	31	30	29	352
Kimminit, NU	22	20	22	18	22	20	21	22	19	17	18	19	240
Kugaaruk, NU	28	28	31	30	31	30	30	30	29	31	29	29	356
Kugluktuk, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Lake Simcoe Regional, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Liverpool, NS	11	8	11	16	19	15	14	16	9	13	3	6	141

**Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2001**  
**Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2001**

<b>Airports</b>	<b>January</b>	<b>February</b>	<b>March</b>	<b>April</b>	<b>May</b>	<b>June</b>	<b>July</b>	<b>August</b>	<b>September</b>	<b>October</b>	<b>November</b>	<b>December</b>	<b>Annual</b>
<b>Aéroports</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Annuel</b>
Lutsel'k'e, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Lynn Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Mayo, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Midland/Huron, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Miramichi, NB	31	28	31	30	21	30	31	31	30	31	30	31	355
Moosonee, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Muskoka, ON	X	X	X	30	31	30	31	31	30	31	30	31	275
Nanisivik, NU	17	5	24	24	24	24	23	26	24	27	25	17	260
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
North Battleford, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Norway House, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pangnirtung, NU	30	27	31	30	31	30	31	31	29	31	28	31	360
Paulatuk, NT	31	28	30	X	31	30	31	31	30	31	30	31	334
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pickle Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pond Inlet, NU	12	11	17	10	17	21	20	22	16	16	22	13	197
Port-Menier, QC	20	18	22	19	21	18	12	23	26	24	27	19	249
Qikiqtarjuaq, NU	30	28	31	30	21	30	31	31	22	23	30	30	337
Quesnel, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rae Lakes, NT	31	28	31	30	31	30	23	31	30	31	25	31	352
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Repulse Bay, NU	26	24	31	21	27	26	27	23	27	30	28	26	316
Resolute Bay, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rimouski, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sachs Harbour, NT	29	28	28	30	31	30	30	0	30	29	30	28	323
Sandspit, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, NU	22	20	21	20	20	21	21	20	17	18	20	18	238
Sherbrooke, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stephenville, NF	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stony Rapids, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Theresa Point, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	26	28	28	30	25	27	29	30	26	26	27	28	330
Swift Current, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Taloyoak, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Terrace Bay, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Teslin, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
The Pas, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Tillsonburg, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	364
Trois-Rivières, QC	28	27	29	30	31	30	30	31	30	31	30	30	357
Tuktoyaktuk, NT	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Tulita, NT	20	18	16	20	19	19	18	21	12	19	22	18	222
Waskaganish, QC	26	24	26	20	27	25	27	30	25	28	26	25	309
Watson Lake, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wawa, ON	18	15	19	14	29	29	24	31	30	0	0	0	209
Wellsburg, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wemindji, QC	26	22	26	27	27	27	28	26	22	27	24	22	304
Whale Cove, NU	20	19	17	20	22	29	27	22	16	23	21	22	258
Wrigley, NT	4	3	4	X	X	13	19	21	19	20	22	14	139
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.  
 Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Aklavik	2001	2,297	2,240	1,873	223	60	11	-	-	37	36	56	1	57
	2000	1,658	1,646	1,567	20	28	3	-	-	28	-	12	-	12
	1999	1,929	1,902	1,562	289	13	6	2	1	29	-	23	4	27
	1998	1,831	1,825	1,469	97	224	3	-	1	29	2	6	-	6
	1997	1,613	1,591	1,342	158	28	8	-	1	52	2	22	-	22
Amos Municipal	2001	4,286	1,000	263	125	546	-	-	-	66	-	3,286	-	3,286
	2000	5,187	1,196	237	148	741	-	-	4	66	-	3,991	-	3,991
	1999	5,611	1,285	257	71	904	-	-	3	50	-	4,326	-	4,326
	1998	7,354	1,261	245	150	818	2	1	-	43	2	6,090	3	6,093
	1997	6,953	1,258	223	184	787	1	-	1	58	4	5,681	14	5,695
Arviat	2001	2,404	2,404	2,153	222	2	-	-	-	25	2	-	-	-
	2000	2,454	2,454	2,330	44	56	-	-	-	22	2	-	-	-
	1999	2,164	2,164	2,031	3	73	-	-	-	57	-	-	-	-
	1998	1,952	1,952	1,860	30	20	2	-	-	34	6	-	-	-
	1997	2,273	2,273	1,980	170	38	-	-	-	73	12	-	-	-
Atikokan Municipal	2001	2,908	2,800	2,008	301	222	1	4	67	193	4	108	-	108
	2000	3,631	3,575	2,662	282	365	2	4	97	163	-	56	-	56
	1999	3,826	3,800	3,196	283	177	-	-	28	112	4	24	2	26
	1998	2,276	2,233	1,527	291	160	1	-	18	229	7	41	2	43
	1997	404	404	360	16	10	2	-	-	16	-	-	-	-
Baie-Comeau	2001	10,967	10,725	8,062	1,056	790	3	-	17	615	182	240	2	242
	2000	13,093	12,527	9,992	908	838	4	-	38	583	164	566	-	566
	1999	14,386	13,188	9,972	1,422	931	3	-	33	576	251	1,172	26	1,198
	1998	16,528	14,077	10,902	1,320	886	6	1	36	675	251	2,447	4	2,451
	1997	18,000	14,659	10,778	2,009	1,147	9	1	41	495	179	3,341	-	3,341
Baker Lake	2001	3,542	3,542	2,692	760	30	3	-	-	39	18	-	-	-
	2000	4,182	4,166	3,488	373	249	1	-	-	45	10	16	-	16
	1999	865	859	809	14	26	-	-	-	10	-	6	-	6
Bathurst	2001	5,012	4,058	2,605	422	250	1	-	4	766	10	954	-	954
	2000	4,370	3,752	2,684	625	328	-	1	8	104	2	618	-	618
	1999	4,992	4,087	2,347	1,122	440	-	2	3	152	21	905	-	905
	1998	4,540	4,154	2,609	1,014	342	3	-	13	157	16	386	-	386
	1997	4,721	4,191	2,502	1,039	450	3	3	19	147	28	527	3	530
Beaver Creek	2001	635	635	24	150	259	4	2	134	45	17	-	-	-
	2000	610	610	4	99	255	-	1	129	28	94	-	-	-
	1999	783	783	63	128	198	-	3	79	41	271	-	-	-
	1998	335	335	146	1	104	-	-	45	31	8	-	-	-
	1997	284	284	66	4	99	1	1	52	23	38	-	-	-
Blanc Sablon	2001	5,402	5,402	3,931	1,235	126	-	-	-	104	6	-	-	-
	2000	5,555	5,555	3,969	1,330	125	-	-	1	118	12	-	-	-
	1999	6,444	6,444	4,540	1,631	108	-	1	1	145	18	-	-	-
	1998	8,410	8,410	6,401	1,583	196	1	-	8	214	7	-	-	-
	1997	6,199	6,199	4,288	1,742	78	-	-	-	81	10	-	-	-
Bonaventure	2001	1,661	1,414	908	238	113	-	-	-	153	2	247	-	247
	2000	2,785	2,524	1,500	615	218	1	2	37	146	5	261	-	261
	1999	2,969	2,329	1,673	212	291	-	-	8	143	2	640	-	640
	1998	1,985	1,717	1,338	63	154	2	-	2	158	-	268	-	268
	1997	1,413	1,153	832	122	124	1	-	-	72	2	260	-	260

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Brantford	2001	51,385	16,269	4,437	1,914	7,674	41	118	1,457	573	55	35,074	42	35,116
	2000	60,131	14,500	4,146	1,535	7,984	90	30	477	105	133	45,199	432	45,631
	1999	24,913	3,023	848	87	1,813	106	3	136	26	4	21,887	3	21,890
	1998	19,539	717	251	70	362	4	1	19	10	-	18,760	62	18,822
	1997	17,884	533	172	37	268	-	-	50	6	-	17,351	-	17,351
Brockville	2001	6,719	2,178	352	422	1,286	-	-	-	106	12	4,383	158	4,541
	2000	9,133	2,599	519	320	1,661	-	-	7	67	25	6,376	158	6,534
	1999	9,173	2,573	512	103	1,843	-	-	10	82	23	6,450	150	6,600
	1998	8,192	2,088	416	261	1,291	2	-	20	69	29	5,866	238	6,104
	1997	4,223	1,392	283	141	894	3	-	13	52	6	2,679	152	2,831
Bromont	2001	12,286	6,944	1,355	1,153	3,645	39	30	445	76	201	4,994	348	5,342
	2000	12,334	6,844	1,775	999	3,198	92	23	483	87	187	5,018	472	5,490
	1999	13,521	8,629	1,733	1,267	4,862	57	13	383	61	253	4,778	114	4,892
	1998	23,628	10,662	2,637	2,541	4,788	12	4	203	90	387	12,079	887	12,966
	1997	29,910	10,202	2,967	2,435	4,023	13	12	202	86	464	18,224	1,484	19,708
Buffalo Narrows	2001	5,244	5,149	3,484	843	381	-	-	-	433	8	95	-	95
	2000	6,455	6,307	4,696	916	312	1	-	-	382	-	148	-	148
	1999	7,806	7,713	5,889	898	347	-	-	-	571	8	93	-	93
	1998	13,391	13,267	9,930	807	419	59	3	8	2,039	2	124	-	124
Burwash	2001	629	629	204	58	313	2	13	33	4	2	-	-	-
	2000	493	493	190	5	261	-	-	35	2	-	-	-	-
	1999	1,564	1,554	695	514	306	2	2	25	2	8	2	8	10
	1998	796	792	466	19	263	-	-	38	6	-	-	8	4
	1997	869	863	408	261	130	-	3	51	8	2	6	-	6
Cambridge Bay	2001	703	699	555	125	12	-	1	-	4	2	4	-	4
	2000	5,737	5,533	4,878	270	301	5	-	2	47	30	202	2	204
	1999	4,873	4,759	4,268	134	216	1	-	-	120	20	114	-	114
	1998	4,693	4,457	4,004	88	226	2	-	2	89	46	225	11	236
	1997	5,174	4,908	3,988	56	626	3	-	-	124	111	266	-	266
Cape Dorset	2001	987	987	905	20	5	-	-	-	57	-	-	-	-
	2000	939	935	868	7	13	-	-	-	47	-	4	-	4
	1999	968	968	934	9	-	-	-	-	23	2	-	-	-
	1998	1,032	1,031	978	-	11	-	-	-	39	3	1	-	1
	1997	1,071	1,071	985	1	10	-	-	3	60	12	-	-	-
Chesterfield Inlet	2001	895	889	720	149	2	-	-	-	16	2	-	6	6
	2000	723	723	689	5	12	-	-	-	16	1	-	-	-
	1999	896	896	868	6	7	-	-	-	15	-	-	-	-
	1998	792	775	747	3	8	-	-	-	13	4	-	17	17
	1997	620	582	541	10	9	-	-	-	18	4	27	11	38
Chevery	2001	4,999	4,999	3,956	735	234	1	-	-	73	-	-	-	-
	2000	4,435	4,435	4,113	188	90	-	-	-	44	-	-	-	-
	1999	5,644	5,644	4,145	208	1,235	-	-	-	56	-	-	-	-
	1998	5,526	5,526	4,996	119	333	2	-	-	76	-	-	-	-
	1997	5,285	5,285	4,883	236	83	5	1	-	77	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	2001	3,856	3,810	2,338	724	402	5	-	10	284	47	46	-	46
	2000	4,102	3,788	2,792	473	313	3	-	2	149	56	310	4	314
	1999	4,296	4,068	2,699	781	362	1	1	-	211	13	228	-	228
	1998	5,067	4,311	2,862	876	330	1	1	3	230	8	756	-	756
	1997	4,018	3,898	2,717	496	413	6	1	1	260	4	120	-	120



**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Churchill	2001	10,808	10,673	8,130	1,989	312	1	1	9	181	50	135	-	135
Clyde River	2001	1,169	1,155	1,062	31	24	6	-	-	32	-	14	-	14
	2000	1,041	951	875	9	30	2	-	-	31	4	90	-	90
	1999	858	854	815	6	4	2	-	-	27	-	4	-	4
	1998	1,711	870	803	-	4	23	-	-	30	10	841	-	841
	1997	854	854	799	3	9	1	-	-	40	2	-	-	-
Collingwood	2001	11,653	7,735	1,091	1,139	5,338	12	40	71	23	21	3,869	49	3,918
	2000	10,951	7,736	1,005	909	5,790	-	-	3	24	5	3,154	61	3,215
	1999	10,522	7,444	1,063	290	6,027	-	-	-	32	32	3,029	49	3,078
	1998	7,179	7,179	1,041	1,260	4,781	-	1	2	37	57	-	-	-
	1997	6,977	6,247	888	930	4,381	1	-	2	20	25	653	77	730
Coral Harbour	2001	700	699	400	272	5	-	-	-	22	-	1	-	1
	2000	1,688	1,655	1,370	83	132	-	-	-	61	9	22	11	33
	1999	1,526	1,508	967	49	392	-	-	-	88	12	18	-	18
	1998	1,087	947	849	9	19	-	-	-	60	10	122	18	140
	1997	1,133	1,127	955	85	19	1	1	-	54	12	6	-	6
Dauphin	2001	7,364	5,734	3,741	398	1,345	-	-	6	224	20	1,622	8	1,630
	2000	6,946	5,557	3,687	547	1,000	1	-	16	265	41	1,389	-	1,389
	1999	7,657	5,931	3,875	739	1,035	-	-	6	230	46	1,709	17	1,726
	1998	7,749	5,860	3,758	631	1,239	1	-	10	200	21	1,877	12	1,889
Dawson	2001	5,166	5,023	2,734	238	1,518	165	10	203	143	12	143	-	143
	2000	5,596	5,349	2,943	339	1,505	181	3	220	139	19	247	-	247
	1999	11,117	9,814	6,445	1,010	1,299	182	3	253	434	188	1,303	-	1,303
	1998	6,767	6,548	3,278	667	1,756	239	74	277	154	103	219	-	219
	1997	7,402	6,447	3,024	716	1,931	189	17	297	241	32	955	-	955
Deline	2001	3,525	3,523	3,127	202	108	-	-	1	83	2	2	-	2
	2000	2,950	2,948	2,724	65	92	2	-	1	64	-	2	-	2
	1999	2,831	2,812	2,499	24	196	3	-	-	89	1	19	-	19
	1998	2,738	2,724	2,558	52	61	-	-	-	53	-	14	-	14
	1997	2,694	2,694	1,623	894	60	14	-	-	94	9	-	-	-
Digby	2001	1,559	1,559	319	102	1,115	2	-	13	8	-	-	-	-
	2000	1,245	1,225	170	172	833	1	1	20	28	-	20	-	20
	1999	2,082	1,952	189	73	1,638	2	-	16	28	6	130	-	130
	1998	2,164	992	200	73	660	1	-	26	30	2	1,170	2	1,172
	1997	2,023	1,101	164	120	775	-	-	19	9	14	918	4	922
Digby Island	2001	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Drummondville	2001	4,549	2,753	747	309	1,671	1	-	2	23	-	1,780	16	1,796
	2000	3,580	2,153	541	215	1,372	1	-	2	22	-	1,394	33	1,427
	1999	3,147	2,242	543	109	1,578	-	-	1	11	-	857	48	905
	1998	2,510	1,561	424	202	912	-	-	2	21	-	946	3	949
	1997	2,935	1,477	403	108	957	-	-	1	8	-	1,340	118	1,458
Dryden Regional	2001	16,405	15,222	11,167	1,161	1,477	21	5	168	1,194	29	1,183	-	1,183
	2000	16,269	15,115	11,605	898	1,360	56	4	204	976	12	1,154	-	1,154
	1999	16,648	15,488	10,942	1,548	1,629	12	7	190	1,131	29	1,160	-	1,160
	1998	17,774	16,220	11,909	867	1,704	24	1	237	1,445	33	1,536	18	1,554
	1997	14,613	13,953	10,359	659	1,325	2	-	-	1,547	61	660	-	660

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Earlton	2001	3,349	2,646	1,894	215	498	1	-	-	24	14	703	-	703
	2000	3,623	2,781	1,840	262	637	-	-	-	37	5	838	4	842
	1999	4,336	3,072	2,145	115	741	-	-	-	71	-	1,248	16	1,264
	1998	3,340	3,215	2,176	268	708	1	-	-	45	17	125	-	125
	1997	3,441	3,039	2,251	173	549	2	-	-	59	5	402	-	402
Eastmain River	2001	1,210	1,208	1,177	4	25	1	-	-	1	-	2	-	2
	2000	1,072	1,072	1,003	41	26	-	-	-	2	-	-	-	-
	1999	905	905	851	15	37	-	-	-	2	-	-	-	-
	1998	2,591	1,432	1,252	138	41	1	-	-	-	-	1,159	-	1,159
	1997	1,431	1,431	1,183	198	47	-	-	1	2	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	2001	5,236	3,098	1,888	498	603	2	-	1	102	4	2,120	18	2,138
	2000	4,845	2,427	1,278	463	592	-	-	5	87	2	2,398	20	2,418
	1999	3,477	2,805	1,945	121	647	-	-	-	88	4	672	-	672
	1998	4,794	3,830	2,295	760	642	2	-	16	115	-	964	-	964
	1997	3,704	3,400	2,227	311	706	-	1	6	145	4	294	10	304
Eureka	2001	1,033	1,033	450	36	91	-	-	1	2	453	-	-	-
	2000	1,183	1,183	654	170	8	-	-	-	-	351	-	-	-
	1999	1,018	1,018	634	139	82	-	-	-	2	161	-	-	-
	1998	920	920	600	12	36	3	-	4	-	265	-	-	-
	1997	932	932	419	166	71	-	1	-	-	275	-	-	-
Faro	2001	1,040	879	334	121	411	-	-	-	13	-	161	-	161
	2000	1,029	860	397	66	381	-	-	-	16	-	169	-	169
	1999	1,054	906	417	114	329	-	-	-	46	-	148	-	148
	1998	1,451	1,139	513	64	491	-	-	-	55	16	312	-	312
	1997	1,771	803	439	57	214	-	-	20	71	2	968	-	968
Flin Flon	2001	6,529	6,349	4,765	234	885	3	-	39	421	2	180	-	180
	2000	5,632	5,485	4,328	111	581	2	-	25	436	2	147	-	147
	1999	5,949	5,875	4,146	381	773	-	1	42	532	-	74	-	74
	1998	3,935	3,801	2,585	83	662	3	1	49	414	4	134	-	134
	1997	3,905	3,319	2,195	73	449	9	1	31	555	6	586	-	586
Fort Frances Mun	2001	5,945	5,945	4,100	77	1,522	4	1	67	174	-	-	-	-
	2000	5,942	5,942	3,761	416	1,274	22	6	304	159	-	-	-	-
	1999	6,941	6,941	3,753	230	2,304	13	7	483	137	14	-	-	-
	1998	5,875	5,875	3,236	97	1,754	19	-	675	92	2	-	-	-
	1997	5,506	5,506	2,967	83	1,582	22	6	623	216	7	-	-	-
Fort Good Hope	2001	2,282	2,280	2,015	95	87	-	-	-	79	4	-	2	2
	2000	1,121	1,121	993	65	42	1	-	-	20	-	-	-	-
	1999	7,134	2,239	1,837	32	292	1	-	-	70	7	4,889	6	4,895
	1998	4,528	1,913	1,652	51	138	-	-	-	54	18	2,015	600	2,615
	1997	2,090	2,066	1,741	33	177	1	-	-	86	28	24	-	24
Fort Hope	2001	5,674	5,674	4,778	740	145	-	-	-	11	-	-	-	-
	2000	4,949	4,941	4,651	137	138	2	-	-	13	-	8	-	8
	1999	5,083	5,083	4,040	40	981	8	2	1	11	-	-	-	-
	1998	4,832	4,832	4,229	466	119	1	-	-	17	-	-	-	-
	1997	4,484	4,484	3,860	463	143	1	-	-	17	-	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Fort Liard	2001	4,108	3,284	1,831	1,282	138	5	1	4	19	4	824	-	824
	2000	4,342	3,523	3,135	132	226	4	-	1	25	-	819	-	819
	1999	6,049	5,067	4,583	67	387	1	-	-	28	1	982	-	982
	1998	2,719	2,352	2,072	72	176	3	-	-	7	22	367	-	367
	1997	2,565	2,139	1,807	180	133	2	-	-	16	1	426	-	426
Fort Mcpherson	2001	586	586	491	23	24	-	-	-	28	20	-	-	-
	2000	494	494	435	20	14	-	-	-	22	3	-	-	-
	1999	669	663	497	42	81	-	-	1	40	2	6	-	6
	1998	471	470	359	34	54	-	1	2	19	1	1	-	1
	1997	32	32	20	6	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Fort Resolution	2001	292	292	231	22	22	-	-	-	15	2	-	-	-
	2000	411	411	295	47	45	-	-	-	24	-	-	-	-
	1999	356	356	282	9	52	1	-	-	12	-	-	-	-
	1998	592	574	507	21	34	-	-	-	2	10	6	12	18
	1997	397	397	331	20	21	1	-	-	18	6	-	-	-
Fort Simpson	2001	3,131	2,898	1,919	463	348	-	1	-	153	14	233	-	233
Fort Smith	2001	7,298	5,629	4,622	414	423	1	-	2	165	2	1,669	-	1,669
	2000	8,807	6,382	4,887	410	753	-	1	-	320	11	2,425	-	2,425
	1999	451	392	341	1	36	-	-	-	14	-	59	-	59
Geraldton	2001	5,211	3,526	2,017	473	554	-	-	-	482	-	1,685	-	1,685
	2000	2,573	2,501	1,516	254	358	-	-	8	365	-	72	-	72
	1999	3,750	3,750	2,294	257	728	26	1	12	430	2	-	-	-
	1998	5,525	5,496	3,612	660	805	3	-	5	393	18	29	-	29
	1997	4,044	3,869	2,720	462	312	6	1	13	353	2	175	-	175
Gillam	2001	2,814	2,798	2,529	104	119	1	-	-	45	-	16	-	16
	2000	3,741	3,568	3,323	8	115	1	-	-	115	6	173	-	173
	1999	4,512	4,500	3,918	213	284	-	-	-	85	-	12	-	12
	1998	4,932	4,902	4,602	14	193	-	-	2	91	-	30	-	30
	1997	2,735	2,735	2,578	29	56	-	-	-	72	-	-	-	-
Gjoa Haven	2001	2,002	2,000	1,390	564	10	2	-	-	28	6	2	-	2
	2000	2,262	2,249	2,047	80	95	-	-	-	25	2	13	-	13
	1999	1,810	1,786	1,705	15	32	2	-	-	30	2	13	11	24
	1998	1,647	1,624	1,502	3	41	-	-	-	41	37	23	-	23
	1997	1,507	1,449	1,341	17	41	-	-	-	27	23	58	-	58
Grise Fiord	2001	429	423	348	23	22	1	-	-	28	1	6	-	6
	2000	307	301	266	16	5	-	-	-	11	3	4	2	6
	1999	258	254	223	8	6	-	-	-	17	-	-	4	4
	1998	302	300	276	-	13	1	-	-	9	1	2	-	2
	1997	332	330	292	18	3	-	-	1	12	4	2	-	2
Guelph	2001	71,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,111	-	71,111
	2000	67,878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,878	-	67,878
	1999	69,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,335	-	69,335
	1998	80,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,370	-	80,370
	1997	74,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,902	-	74,902
Hall Beach	2001	1,463	1,420	1,254	91	22	-	-	-	43	10	43	-	43
	2000	1,187	1,148	1,032	22	8	3	-	-	72	11	38	1	39
	1999	952	948	861	28	5	-	-	-	52	2	4	-	4
	1998	1,514	1,506	1,369	28	16	-	-	-	88	5	8	-	8

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Havre St Pierre	2001	6,254	6,254	5,219	631	172	-	-	1	218	13	-	-	-
	2000	4,759	4,759	4,263	124	140	-	-	5	211	16	-	-	-
	1999	5,367	5,367	4,937	40	250	-	-	-	130	10	-	-	-
	1998	4,416	4,416	4,041	57	203	-	-	-	115	-	-	-	-
	1997	5,917	5,917	5,523	64	187	3	1	-	129	10	-	-	-
Hay River	2001	6,564	6,149	4,693	745	436	2	-	-	265	8	415	-	415
	2000	6,062	5,853	4,657	346	413	3	-	2	407	25	145	64	209
Hearst/René Fontaine Mun	2001	1,317	1,317	1,004	70	182	-	-	-	61	-	-	-	-
	2000	1,137	990	760	88	101	-	-	-	41	-	143	4	147
	1999	2,634	1,839	1,570	41	186	-	-	-	42	-	794	1	795
	1998	3,314	2,095	1,793	69	167	3	-	-	57	6	1,215	4	1,219
	1997	1,864	1,036	861	28	66	2	1	-	78	-	825	3	828
Holman	2001	876	876	640	135	12	-	-	-	24	65	-	-	-
	2000	875	875	819	9	3	3	-	-	37	4	-	-	-
	1999	814	802	742	11	10	-	-	-	39	-	12	-	12
	1998	673	654	597	19	19	2	-	-	11	6	19	-	19
	1997	622	604	542	8	15	1	-	-	14	24	18	-	18
Igloolik	2001	463	463	402	13	2	1	-	-	43	2	-	-	-
	2000	484	484	413	28	3	-	-	-	37	3	-	-	-
	1999	578	566	504	10	2	-	-	-	48	2	12	-	12
	1998	627	627	564	6	9	-	-	-	42	6	-	-	-
	1997	586	586	532	-	4	-	-	-	40	10	-	-	-
Iroquois Falls	2001	7,289	545	268	57	210	2	-	-	8	-	6,744	-	6,744
	2000	10,033	461	147	69	241	-	-	1	3	-	9,556	16	9,572
	1999	13,853	552	184	43	320	-	-	-	5	-	13,299	2	13,301
	1998	10,843	566	161	85	316	-	-	-	4	-	10,263	14	10,277
	1997	10,959	773	222	82	454	-	1	-	14	-	10,186	-	10,186
Island Lake	2001	10,263	10,257	9,399	279	408	-	-	-	169	2	6	-	6
	2000	13,121	13,115	11,629	1,018	165	-	-	-	303	-	6	-	6
	1999	21,204	21,129	19,335	1,015	297	-	-	2	480	-	75	-	75
	1998	22,656	22,528	21,239	406	381	2	-	9	491	-	128	-	128
Kapuskasing	2001	5,465	4,023	1,808	1,957	213	1	-	-	44	-	1,442	-	1,442
	2000	4,231	2,858	2,209	356	258	1	-	-	34	-	1,373	-	1,373
	1999	4,369	3,242	2,586	203	422	-	-	-	31	-	1,127	-	1,127
	1998	5,453	3,925	3,404	287	183	-	-	-	50	1	1,528	-	1,528
	1997	683	566	502	26	38	-	-	-	-	-	117	-	117
Kimmitut	2001	811	767	742	6	-	-	-	-	14	5	42	2	44
	2000	679	614	558	10	16	-	-	-	27	3	63	2	65
	1999	545	498	468	9	10	-	-	-	11	-	37	10	47
	1998	513	511	473	-	8	-	-	-	30	-	2	-	2
	1997	1,057	661	626	3	7	-	1	-	23	1	396	-	396
Kugaaruk	2001	1,561	1,561	996	538	10	1	-	-	16	-	-	-	-
	2000	1,378	1,372	1,225	37	79	-	-	-	27	4	6	-	6
	1999	942	942	892	7	11	-	-	-	28	4	-	-	-
	1998	873	873	814	3	14	-	-	-	38	4	-	-	-
	1997	803	803	735	9	33	1	-	-	19	6	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Kugluktuk	2001	3,239	3,108	2,684	344	20	2	-	-	49	9	130	1	131
	2000	2,975	2,924	2,682	67	108	-	-	-	62	5	51	-	51
	1999	2,212	2,167	1,880	20	129	-	-	-	126	12	45	-	45
	1998	2,164	2,104	1,876	62	60	-	-	-	72	34	60	-	60
	1997	2,264	2,233	1,904	27	194	-	-	-	84	24	31	-	31
Lake Simcoe Regional	2001	32,971	6,120	2,017	1,360	2,197	50	8	168	299	21	26,791	60	26,851
	2000	29,877	5,690	1,458	1,095	2,364	70	17	594	68	24	24,128	59	24,187
	1999	32,023	5,179	1,567	530	2,686	31	4	260	69	32	26,692	152	26,844
	1998	28,640	5,551	869	2,016	2,011	19	52	394	171	19	23,067	22	23,089
	1997	21,088	4,179	866	1,015	1,605	39	23	348	110	173	16,717	192	16,909
Liverpool	2001	729	593	76	115	385	-	-	9	4	4	100	36	136
	2000	846	730	74	126	497	1	-	26	2	4	108	8	116
	1999	853	709	72	62	537	1	-	23	4	10	98	46	144
	1998	1,344	832	56	152	577	-	-	31	6	10	430	82	512
	1997	1,152	806	54	162	533	-	-	47	2	8	322	24	346
Lutselk'e	2001	2,022	2,004	1,797	117	40	2	-	-	44	4	18	-	18
	2000	2,043	2,027	1,785	83	81	3	-	-	75	-	16	-	16
	1999	841	837	672	9	120	1	-	1	34	-	4	-	4
Lynn Lake	2001	2,522	2,520	1,834	175	179	-	-	24	304	4	2	-	2
	2000	2,845	2,845	2,353	30	234	-	-	18	208	2	-	-	-
	1999	5,130	5,125	4,007	322	347	1	-	34	414	-	5	-	5
	1998	6,698	6,668	5,772	163	340	-	-	38	355	-	30	-	30
Mayo	2001	2,185	2,113	1,697	126	190	-	-	-	88	12	72	-	72
	2000	1,751	1,674	981	156	472	-	-	-	59	6	77	-	77
	1999	4,126	3,316	2,220	485	486	-	-	-	65	60	810	-	810
	1998	4,122	3,795	2,744	316	213	-	-	-	53	469	327	-	327
	1997	3,540	2,956	1,981	657	234	1	-	-	73	10	584	-	584
Midland/Huron	2001	17,707	2,623	340	749	1,430	3	2	95	4	-	15,084	-	15,084
	2000	14,616	2,440	201	445	1,669	5	3	113	4	-	12,176	-	12,176
	1999	14,051	2,329	208	113	1,858	3	1	125	19	2	11,720	2	11,722
	1998	14,937	2,059	190	292	1,382	4	-	166	10	15	12,416	462	12,878
	1997	10,263	1,935	208	196	1,356	5	2	149	19	-	8,304	24	8,328
Miramichi	2001	8,220	3,828	1,807	820	678	7	1	33	384	98	4,392	-	4,392
	2000	7,203	3,920	2,640	315	567	28	2	100	244	24	3,283	-	3,283
	1999	5,618	3,885	2,466	184	773	7	1	70	372	12	1,733	-	1,733
	1998	5,930	4,604	3,109	309	640	39	2	140	302	63	1,308	18	1,326
	1997	5,534	4,512	3,211	216	471	5	2	172	338	97	985	37	1,022
Moosonee	2001	20,423	20,113	11,586	7,273	954	1	2	1	282	14	310	-	310
	2000	21,593	21,379	12,580	7,080	1,366	2	5	2	344	-	214	-	214
	1999	21,018	21,018	12,940	7,012	418	2	4	2	613	27	-	-	-
	1998	19,630	19,630	17,571	1,145	448	5	1	2	458	-	-	-	-
	1997	19,240	19,240	14,543	2,625	506	2	2	1	506	1,055	-	-	-
Muskoka	2001	17,055	13,070	3,494	1,985	6,203	92	49	658	521	68	3,985	-	3,985
	2000	18,186	12,381	3,764	1,227	6,087	77	39	683	414	90	5,801	4	5,805
	1999	17,355	12,640	3,695	1,453	6,295	61	27	524	477	108	4,715	-	4,715
	1998	18,203	12,833	4,161	1,342	6,090	85	11	564	468	112	5,370	-	5,370
	1997	15,740	11,733	3,089	1,138	6,337	103	3	534	372	157	4,005	2	4,007

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Nanisivik	2001	777	686	475	135	53	2	-	-	13	8	91	-	91
	2000	516	503	451	9	3	2	-	-	35	3	13	-	13
	1999	360	319	287	2	14	1	-	1	8	6	39	2	41
	1998	108	105	100	2	2	-	-	-	1	-	3	-	3
	1997	179	160	142	-	8	-	-	-	10	-	19	-	19
Natashquan	2001	5,260	5,260	4,880	66	176	-	-	1	116	21	-	-	-
	2000	5,863	5,863	5,409	171	130	-	-	2	135	16	-	-	-
	1999	6,408	6,408	6,019	75	172	-	-	-	83	59	-	-	-
	1998	5,867	5,867	5,501	31	111	-	-	-	206	18	-	-	-
	1997	5,697	5,697	5,315	57	193	1	-	-	114	17	-	-	-
North Battleford	2001	6,871	3,052	1,021	471	1,399	-	-	8	127	26	3,811	8	3,819
	2000	5,785	3,107	1,033	337	1,335	-	-	10	375	17	2,678	-	2,678
	1999	5,276	2,861	1,149	173	1,176	-	-	8	331	24	2,413	2	2,415
	1998	4,164	3,087	1,086	225	1,305	-	-	28	412	31	1,077	-	1,077
Norway House	2001	4,910	4,904	4,561	8	173	-	-	-	162	-	6	-	6
	2000	5,846	5,828	5,321	39	226	-	-	2	240	-	18	-	18
	1999	7,838	7,826	6,513	551	529	-	-	-	233	-	12	-	12
	1998	5,736	5,714	4,713	123	677	-	-	-	201	-	22	-	22
Old Crow	2001	1,575	1,575	1,178	50	77	131	2	24	109	4	-	-	-
	2000	1,426	1,426	1,054	15	82	145	-	62	64	4	-	-	-
	1999	1,468	1,468	997	34	59	205	2	35	134	2	-	-	-
	1998	1,225	1,225	721	56	87	210	2	59	86	4	-	-	-
	1997	1,521	1,521	962	140	73	209	2	46	84	5	-	-	-
Pangnirtung	2001	2,044	2,031	1,924	76	10	3	1	-	12	5	7	6	13
	2000	2,021	2,019	1,881	57	16	15	1	1	48	-	2	-	2
	1999	2,571	2,570	2,499	14	11	-	-	-	45	1	1	-	1
	1998	1,898	1,898	1,795	1	25	1	-	-	71	5	-	-	-
	1997	2,085	2,084	1,978	8	33	3	-	-	57	5	1	-	1
Paulatuk	2001	1,151	1,151	708	368	10	-	-	-	28	37	-	-	-
	2000	2,435	2,435	2,311	61	43	-	-	-	20	-	-	-	-
	1999	1,013	1,013	943	23	28	-	-	-	19	-	-	-	-
	1998	572	572	498	46	8	1	-	-	13	6	-	-	-
	1997	728	728	633	46	23	-	-	-	17	9	-	-	-
Peterborough	2001	16,343	3,701	777	706	2,025	-	-	-	173	20	12,612	30	12,642
	2000	19,508	3,832	988	535	2,124	-	-	-	173	12	15,637	39	15,676
	1999	29,206	5,744	1,485	552	3,477	-	-	-	205	25	23,432	30	23,462
	1998	20,721	5,647	1,459	923	2,948	-	-	114	168	35	15,045	29	15,074
	1997	30,825	5,432	1,438	916	2,672	5	6	201	146	48	25,360	33	25,393
Pickle Lake	2001	18,485	17,918	14,870	1,670	1,165	2	-	30	181	-	567	-	567
	2000	20,118	19,542	16,817	484	2,055	2	-	56	122	6	576	-	576
	1999	19,639	19,206	16,615	1,393	689	1	2	54	448	4	433	-	433
	1998	21,177	20,753	18,684	1,231	475	3	1	50	307	2	424	-	424
Pond Inlet	2001	674	674	610	23	10	-	-	-	25	6	-	-	-
	2000	663	663	619	18	3	-	-	-	21	2	-	-	-
	1999	551	551	509	9	4	-	-	-	29	-	-	-	-
	1998	533	533	488	7	12	1	-	1	21	3	-	-	-
	1997	701	701	626	19	20	2	-	1	19	14	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Port-Menier	2001	2,385	2,385	2,089	219	61	-	-	-	12	4	-	-	-
	2000	2,044	2,044	1,749	31	242	1	-	1	20	-	-	-	-
	1999	2,203	2,203	1,618	255	310	-	-	12	4	4	-	-	-
	1998	2,143	2,143	1,992	43	80	5	-	15	8	-	-	-	-
	1997	2,311	2,311	2,145	15	81	-	-	10	52	8	-	-	-
Prince Rupert/Seal Cove	2001	344	344	3	-	322	-	-	2	17	-	-	-	-
Qikiqtarjuaq	2001	1,091	1,061	1,021	19	2	-	-	-	19	-	29	1	30
	2000	1,041	1,019	947	53	1	-	-	-	18	-	22	-	22
	1999	1,814	1,791	1,696	33	17	-	-	-	43	2	23	-	23
	1998	1,004	990	933	20	7	-	-	-	30	-	14	-	14
	1997	903	901	840	-	16	2	-	-	39	4	2	-	2
Quesnel	2001	8,030	5,764	3,454	254	1,962	1	2	24	60	7	2,266	-	2,266
	2000	7,945	5,977	3,544	144	2,245	3	-	26	15	-	1,968	-	1,968
	1999	7,038	5,951	2,669	441	2,782	1	-	18	38	2	1,087	-	1,087
	1998	8,794	6,703	3,736	87	2,781	-	-	19	78	2	2,091	-	2,091
	1997	7,962	6,951	4,086	244	2,540	3	1	20	56	1	1,011	-	1,011
Rae Lakes	2001	1,259	1,255	1,137	58	38	15	1	-	6	-	4	-	4
	2000	952	944	887	26	20	1	-	-	10	-	8	-	8
Red Lake	2001	33,898	33,651	25,292	3,306	4,350	12	6	371	296	18	247	-	247
	2000	36,875	36,449	29,173	2,202	4,346	10	2	385	321	10	424	2	426
	1999	38,021	37,631	30,509	1,862	4,510	13	6	398	319	14	390	-	390
	1998	38,026	37,528	31,496	804	4,390	12	1	438	365	22	488	10	498
	1997	20,744	20,744	18,369	381	1,254	26	1	331	311	71	-	-	-
Repulse Bay	2001	1,205	1,188	448	727	5	-	-	-	4	4	17	-	17
	2000	1,241	1,239	1,027	77	128	1	-	-	5	1	2	-	2
	1999	985	985	666	19	290	-	-	-	8	2	-	-	-
	1998	595	595	544	20	19	-	-	-	7	5	-	-	-
	1997	538	538	483	17	12	-	-	-	7	19	-	-	-
Resolute Bay	2001	4,018	3,954	3,339	96	354	9	1	1	74	80	64	-	64
	2000	4,041	3,866	3,230	167	273	11	-	1	118	66	175	-	175
Rimouski	2001	6,933	5,405	2,952	759	1,590	3	1	2	94	4	1,528	-	1,528
	2000	8,416	6,951	4,751	562	1,568	1	-	-	54	15	1,463	2	1,465
	1999	3,127	2,625	1,943	88	527	2	-	-	65	-	502	-	502
	1998	8,571	6,753	5,032	195	1,402	6	-	10	97	11	1,818	-	1,818
	1997	9,857	7,941	5,842	196	1,822	4	1	1	74	1	1,916	-	1,916
Sachs Harbour	2001	511	510	305	170	18	-	-	-	3	14	1	-	1
	2000	537	499	485	7	7	-	-	-	-	-	38	-	38
	1999	645	640	551	71	4	-	-	-	14	-	5	-	5
	1998	507	503	444	18	27	1	-	-	2	11	4	-	4
	1997	475	475	417	7	44	-	-	-	7	-	-	-	-
Sandspit	2001	8,378	8,262	6,777	907	375	2	1	11	152	37	116	-	116
	2000	8,183	8,093	7,377	134	350	1	-	23	166	42	90	-	90
	1999	14,083	13,725	12,052	96	1,239	2	1	12	280	43	358	-	358
	1998	15,032	14,602	13,841	90	326	6	-	12	250	77	428	2	430
	1997	1,558	1,536	1,447	7	30	-	-	-	42	10	22	-	22
Sanikiluaq	2001	1,001	1,001	789	162	41	-	-	-	9	-	-	-	-
	2000	976	971	887	38	9	-	-	-	32	5	5	-	5
	1999	756	756	645	7	50	33	-	-	21	-	-	-	-
	1998	717	713	660	8	7	14	-	-	20	4	4	-	4
	1997	761	761	683	29	13	14	-	-	19	3	-	-	-

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Car-rier	Other Comm.	Private	Car-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Sherbrooke	2001	12,870	4,685	1,108	633	2,324	40	6	254	108	212	7,932	253	8,185
	2000	12,163	4,636	886	548	2,663	39	7	161	72	260	7,182	345	7,527
	1999	8,888	3,561	753	136	2,324	11	-	21	90	226	5,228	99	5,327
	1998	19,188	4,107	826	474	2,228	55	15	127	115	267	14,741	340	15,081
	1997	22,413	5,491	1,032	609	3,115	43	12	186	134	360	16,850	72	16,922
St Leonard	2001	3,190	2,800	1,979	208	393	7	-	29	178	6	-	390	390
	2000	3,000	3,000	2,160	267	439	2	3	43	84	2	-	-	-
	1999	2,722	2,688	1,544	520	505	-	-	66	53	-	34	-	34
	1998	2,515	2,474	1,384	579	417	3	2	44	45	-	41	-	41
	1997	2,359	2,351	1,137	587	489	5	3	47	74	9	8	-	8
St Theresa Point	2001	6,785	6,785	6,179	89	489	-	-	-	28	-	-	-	-
	2000	9,552	9,546	8,292	1,106	91	-	-	-	57	-	6	-	6
	1999	16,676	16,676	14,919	1,472	238	-	-	-	47	-	-	-	-
	1998	21,350	21,350	19,357	1,654	269	1	-	-	65	4	-	-	-
St Thomas	2001	35,667	3,943	1,205	461	2,035	7	5	185	37	8	31,724	-	31,724
	2000	25,986	3,237	816	246	1,787	19	3	324	35	7	22,749	-	22,749
	1999	24,299	3,424	905	144	2,093	5	1	194	59	23	20,875	-	20,875
	1998	26,892	6,874	2,586	755	2,949	21	5	513	42	3	20,017	1	20,018
	1997	28,979	6,808	1,772	1,382	3,273	21	7	278	71	4	22,171	-	22,171
Stephenville	2001	5,931	5,931	3,035	1,530	237	106	86	473	338	126	-	-	-
	2000	6,684	6,569	3,544	1,524	511	67	124	367	200	232	-	707	115
	1999	5,764	5,719	2,694	1,488	707	42	47	228	268	245	19	26	45
	1998	5,764	5,418	2,091	1,520	460	86	31	511	296	423	328	18	346
	1997	8,129	7,477	3,776	1,704	540	76	15	506	472	388	652	-	652
Stony Rapids	2001	9,552	9,472	5,535	3,131	463	-	-	5	336	2	80	-	80
	2000	13,202	13,138	12,368	211	159	1	-	10	386	3	64	-	64
	1999	13,429	13,333	11,847	852	333	2	-	5	294	-	96	-	96
	1998	14,033	13,953	11,748	1,199	648	39	11	9	298	1	80	-	80
Swift Current	2001	4,322	3,852	1,392	329	1,480	8	1	34	102	506	406	64	470
	2000	5,757	4,123	1,574	883	1,473	6	-	37	102	48	1,583	51	1,634
	1999	6,641	4,787	1,108	975	2,077	4	7	52	546	18	1,787	67	1,854
	1998	4,562	4,451	1,452	1,065	1,506	3	2	65	326	32	7	104	111
Taloyoak	2001	2,009	2,009	1,339	623	15	-	-	-	30	2	-	-	-
	2000	2,128	2,122	1,907	48	115	-	-	-	50	2	6	-	6
	1999	1,353	1,349	1,276	12	25	-	-	-	36	-	4	-	4
	1998	1,004	1,004	929	9	12	1	-	-	53	-	-	-	-
	1997	946	944	864	8	13	-	-	-	42	17	2	-	2
Terrace Bay	2001	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	6	6	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	2001	461	449	129	22	284	1	-	-	7	6	12	-	12
	2000	785	749	439	24	263	1	-	1	13	8	36	-	36
	1999	659	614	409	28	155	2	1	1	18	-	45	-	45
	1998	760	715	399	108	205	-	-	1	2	-	45	-	45
	1997	808	769	260	339	159	2	-	-	9	-	39	-	39



**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annual**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
The Pas	2001	6,388	6,179	5,102	296	336	-	-	24	413	8	209	-	209
	2000	5,410	5,121	4,152	216	409	3	1	18	311	11	289	-	289
	1999	4,907	4,839	3,506	480	349	1	-	19	458	26	54	14	68
	1998	3,356	3,018	1,832	398	336	-	-	36	402	14	316	22	338
	1997	809	809	605	24	55	-	-	-	99	26	-	-	-
Tillsonburg	2001	8,581	2,116	392	309	1,288	-	11	104	12	-	6,457	8	6,465
	2000	5,932	2,035	259	179	1,545	5	1	42	4	-	3,897	-	3,897
	1999	5,225	1,774	309	62	1,376	3	-	16	8	-	3,451	-	3,451
	1998	5,714	2,691	363	195	2,104	-	1	10	18	-	3,023	-	3,023
	1997	5,223	2,102	232	375	1,428	1	-	55	11	-	3,121	-	3,121
Trois-Rivières	2001	30,606	13,467	7,775	1,394	4,008	2	-	1	134	153	11,960	5,179	17,139
	2000	37,644	10,305	5,239	762	4,013	2	-	-	113	176	27,315	24	27,339
	1999	36,931	9,929	4,202	586	4,920	-	-	-	87	134	26,934	68	27,002
	1998	31,944	11,115	4,861	1,366	4,545	3	-	2	196	142	20,825	4	20,829
	1997	31,699	11,548	5,680	1,244	4,181	1	-	-	246	196	20,135	16	20,151
Tuktoyaktuk	2001	6,502	6,225	4,726	767	300	-	1	4	250	177	277	-	277
	2000	4,158	3,913	3,362	368	122	-	-	1	56	4	245	-	245
	1999	4,444	4,410	3,997	91	211	1	-	-	104	6	34	-	34
	1998	4,272	4,267	3,059	492	606	-	-	9	97	4	5	-	5
	1997	4,345	4,339	3,767	266	134	4	-	5	147	16	6	-	6
Tulita	2001	2,984	2,866	2,580	130	83	-	-	1	66	6	118	-	118
	2000	2,847	2,804	2,592	48	123	13	-	-	24	4	43	-	43
	1999	2,053	2,013	1,797	26	157	-	-	-	33	-	40	-	40
	1998	1,105	1,074	1,033	21	12	2	-	-	6	-	31	-	31
	1997	2,614	2,601	2,393	122	50	-	-	-	30	6	13	-	13
Waskaganish	2001	3,876	3,540	3,420	9	105	-	-	-	6	-	336	-	336
	2000	5,157	4,051	3,747	179	124	-	-	-	-	1	1,106	-	1,106
	1999	1,585	1,171	961	89	121	-	-	-	-	-	414	-	414
	1998	2,318	2,176	1,805	291	77	1	-	-	2	-	142	-	142
	1997	3,106	3,106	2,542	332	222	3	-	1	6	-	-	-	-
Watson Lake	2001	5,656	5,247	1,375	964	2,715	5	8	29	123	28	409	-	409
	2000	5,769	5,445	1,918	765	2,480	-	2	47	159	74	306	18	324
	1999	5,369	5,074	1,955	386	2,403	2	7	84	164	73	295	-	295
	1998	7,220	6,520	3,517	211	2,498	-	9	58	168	59	700	-	700
	1997	6,540	6,158	2,798	826	2,245	1	-	46	165	77	382	-	382
Wawa	2001	1,639	1,077	502	126	365	2	3	8	65	6	554	8	562
	2000	2,694	1,648	960	121	391	-	-	21	134	21	1,028	18	1,046
	1999	2,915	1,889	1,252	49	500	-	-	2	86	-	1,026	-	1,026
	1998	3,350	1,984	1,022	508	359	2	1	8	80	4	1,362	4	1,366
	1997	2,012	979	694	73	175	-	-	14	17	6	1,031	2	1,033
Welland	2001	24,036	1,112	191	64	844	-	1	8	4	-	22,924	-	22,924
	2000	20,944	467	94	44	313	3	-	5	8	-	20,477	-	20,477
	1999	19,794	402	91	6	294	-	-	1	8	2	19,392	-	19,392
	1998	22,614	568	111	35	400	-	-	18	4	-	22,046	-	22,046
	1997	19,184	548	73	44	407	2	1	19	2	-	18,636	-	18,636

**Table 15**  
**Tableau 15**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Wemindji	2001	1,727	1,516	1,487	6	18	3	-	-	2	-	211	-	211
	2000	1,187	1,157	1,099	8	44	2	-	-	2	2	30	-	30
	1999	1,074	1,074	1,031	9	32	2	-	-	-	-	-	-	-
	1998	1,776	1,748	1,499	71	63	106	3	2	4	-	28	-	28
	1997	1,437	1,437	1,396	14	25	-	-	-	2	-	-	-	-
Whale Cove	2001	1,193	1,193	1,039	150	2	-	-	-	1	1	-	-	-
	2000	991	990	936	49	3	-	-	-	2	-	1	-	1
	1999	989	989	954	6	9	-	-	-	20	-	-	-	-
	1998	860	859	845	2	5	-	-	-	2	5	1	-	1
	1997	917	915	891	1	5	2	1	-	9	6	2	-	2
Wrigley	2001	497	495	406	35	54	-	-	-	-	-	2	-	2
	2000	677	517	476	9	27	-	-	-	5	-	160	-	160
	1999	245	199	186	8	3	-	-	-	2	-	46	-	46
	1998	633	497	437	36	17	1	-	2	4	-	136	-	136
	1997	495	493	422	43	19	-	-	-	7	2	2	-	2
Yorkton	2001	12,444	6,153	2,898	884	1,793	1	-	21	495	61	6,275	16	6,291
	2000	12,376	6,217	2,931	786	1,961	1	1	22	467	48	6,159	-	6,159
	1999	10,991	6,570	2,718	1,292	1,919	5	1	30	555	50	4,417	4	4,421
	1998	10,520	6,597	2,971	822	2,129	7	2	34	585	47	3,915	8	3,923
Total (116)	2001	782,457	467,969	298,285	62,100	82,984	866	426	5,397	14,703	3,208	307,776	6,712	314,488
(116)	2000	786,416	466,267	319,090	41,421	84,030	1,031	287	5,342	12,547	2,519	317,586	2,563	320,149
(118)	1999	772,806	471,212	320,289	40,882	87,750	874	160	4,016	14,560	2,681	300,603	991	301,594
(119)	1998	800,703	484,500	341,107	38,731	78,831	1,194	242	5,301	15,675	3,419	313,148	3,055	316,203
(113)	1997	636,198	330,664	210,345	33,827	65,817	1,375	149	4,618	10,114	4,419	303,245	2,289	305,534

**Table 15A**  
**Tableau 15A**

**Aircraft Movements by Class and Type of Operation**  
**Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation**

**Annual 2001 Annuel**

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
	Total Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels	Civils	Mil.	Total
		Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ./ Mil.			
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés				
*Bloodvein River	1,369	917	406	-	-	-	-	46	-	-	-
Brochet	1,277	730	481	4	-	-	-	62	-	-	-
Cross Lake	1,456	979	388	15	-	-	-	74	-	-	-
God's Lake Narrow	2,810	1,883	787	17	-	-	-	123	-	-	-
God's River	2,227	1,748	437	9	-	-	-	33	-	-	-
Ilford	202	-	189	4	-	-	-	9	-	-	-
Lac Brochet	1,836	1,302	460	4	-	-	-	70	-	-	-
Little Grands Rapids	3,238	1,175	1,868	61	-	-	-	134	-	-	-
Oxford House	2,171	1,251	850	-	-	-	-	70	-	-	-
Pikwitonei	316	-	266	-	-	-	-	50	-	-	-
Poplar River	2,163	1,598	488	11	-	-	-	66	-	-	-
Pukatawagan	1,346	304	978	10	-	-	-	54	-	-	-
Red Sucker Lake	1,707	934	761	2	-	-	-	10	-	-	-
Shamattawa	2,412	1,228	1,030	-	-	-	-	154	-	-	-
South Indian Lake	1,032	786	240	-	-	-	-	6	-	-	-
Tadoule Lake	1,038	712	264	-	-	-	-	62	-	-	-
Thicket Portage	118	-	96	-	-	-	-	22	-	-	-
York Landing	592	284	284	2	-	-	-	22	-	-	-
Total (18)	27,310	15,831	10,273	139	-	-	-	1,067	-	-	-

- \*1. The statistics shown for this and the following 17 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 16.
- \*1. Les données de cet aéroport et des 17 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 16.

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2001 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
		Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A										
Aklavik	2001	2,240	1,310	384	530	8	4	4	-	-	609	1,489	142	-
	2000	1,646	943	374	301	20	4	4	-	-	391	1,145	110	-
	1999	1,902	1,500	214	161	25	2	-	-	-	196	1,663	43	-
	1998	1,825	1,512	145	166	2	-	-	-	-	168	1,601	56	-
	1997	1,591	950	483	152	-	4	-	2	-	146	1,387	58	-
Amos Municipal	2001	1,000	703	83	115	8	50	40	1	53	151	740	56	-
	2000	1,196	847	109	114	10	30	86	-	96	144	928	28	-
	1999	1,285	929	112	154	6	8	76	-	56	190	1,010	29	-
	1998	1,261	961	130	107	10	9	44	-	44	120	1,021	74	2
	1997	1,258	864	226	103	18	5	38	4	45	137	995	79	2
Arviat	2001	2,404	62	313	423	512	529	565	-	1	2,187	151	65	-
	2000	2,454	240	209	458	543	454	550	-	-	2,161	117	176	-
	1999	2,164	177	139	226	555	473	594	-	-	1,954	69	141	-
	1998	1,952	201	86	141	366	506	652	-	6	1,667	170	109	-
	1997	2,273	315	122	125	726	316	665	4	2	1,834	265	171	1
Atikokan Municipal	2001	2,800	1,131	1,414	238	8	7	-	2	8	230	2,371	191	-
	2000	3,575	1,373	1,938	249	12	-	3	-	8	183	2,823	561	-
	1999	3,800	836	2,701	259	-	1	1	2	1	177	3,239	383	-
	1998	2,233	600	1,354	271	1	3	2	2	2	291	1,688	252	-
	1997	404	30	239	135	-	-	-	-	-	141	251	12	-
Baie-Comeau	2001	10,725	1,990	4,654	838	2,256	381	597	9	519	3,476	5,912	818	-
	2000	12,527	2,095	4,194	851	4,278	559	546	4	420	5,687	5,701	719	-
	1999	13,188	2,903	4,228	1,457	1,897	113	2,572	18	438	5,492	6,346	911	1
	1998	14,077	3,073	4,555	1,690	1,599	74	3,081	5	494	5,676	7,010	889	8
	1997	14,659	3,667	4,804	1,848	1,322	2,177	839	2	439	5,606	7,824	779	11
Baker Lake	2001	3,542	326	623	1,079	193	627	690	4	2	3,001	239	300	-
	2000	4,166	620	739	1,345	329	526	605	2	-	3,275	291	600	-
	1999	859	73	197	152	101	177	159	-	-	753	29	77	-
Bathurst	2001	4,058	440	1,166	263	326	1,854	9	-	18	2,364	1,604	72	-
	2000	3,752	446	1,017	191	115	1,969	12	2	48	2,191	1,409	104	-
	1999	4,087	536	1,259	242	110	1,922	18	-	61	2,245	1,617	164	-
	1998	4,154	393	1,536	284	58	1,877	4	2	65	2,250	1,700	137	2
	1997	4,191	473	1,679	184	178	1,657	9	11	135	1,892	2,027	134	3
Beaver Creek	2001	635	504	14	117	-	-	-	-	-	113	441	81	-
	2000	610	489	18	103	-	-	-	-	-	97	395	118	-
	1999	783	593	15	144	-	31	-	-	-	116	382	285	-
	1998	335	228	56	50	1	-	-	-	1	48	257	29	-
	1997	284	194	32	56	-	2	-	-	2	56	164	62	-
Blanc Sablon	2001	5,402	182	975	2,458	1,673	82	32	-	60	4,568	645	129	-
	2000	5,555	456	1,338	1,332	2,369	22	36	2	54	4,645	614	242	-
	1999	6,444	306	1,780	2,067	2,241	24	26	-	39	5,325	906	174	-
	1998	8,410	459	2,495	2,624	2,622	41	169	-	160	5,799	2,049	402	-
	1997	6,199	247	2,499	2,082	1,176	171	20	4	22	4,027	1,933	217	-
Bonaventure	2001	1,414	67	246	924	14	42	121	-	149	968	293	4	-
	2000	2,524	176	349	836	980	62	121	-	166	1,839	502	17	-
	1999	2,329	195	367	971	598	39	157	2	168	1,631	501	29	-
	1998	1,717	185	278	992	76	41	142	3	176	1,077	414	50	-
	1997	1,153	236	166	410	213	25	103	-	58	684	351	60	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2001 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
Brantford	2001	16,269	4,491	1,446	2,041	2,392	2,117	2,458	1,324	5,919	2,352	5,680	2,164	154
	2000	14,500	7,081	1,463	1,836	935	1,583	986	616	1,970	2,339	8,770	1,207	214
	1999	3,023	2,020	379	183	161	253	22	5	114	335	2,493	77	4
	1998	717	572	53	17	70	-	5	-	4	87	608	16	2
	1997	533	430	41	10	38	8	6	-	22	40	455	16	-
Brockville	2001	2,178	1,968	54	94	6	16	16	24	52	90	1,886	142	8
	2000	2,599	2,435	54	55	8	34	-	13	36	54	2,396	113	-
	1999	2,573	2,343	114	87	5	16	4	4	12	57	2,357	138	9
	1998	2,088	1,906	88	64	8	5	6	11	12	52	1,861	131	32
	1997	1,392	1,239	76	59	7	7	4	-	5	58	1,245	63	21
Bromont	2001	6,944	6,028	340	320	67	147	35	7	220	162	6,037	524	1
	2000	6,844	6,001	329	288	83	84	58	1	214	109	5,972	549	-
	1999	8,629	7,486	520	359	63	138	41	22	238	152	7,300	933	6
	1998	10,662	8,974	823	572	142	77	43	31	225	251	8,964	1,203	19
	1997	10,202	8,197	1,010	660	140	91	53	51	289	304	8,696	898	15
Buffalo Narrows	2001	5,149	703	2,564	1,227	60	33	560	2	10	1,473	3,286	379	1
	2000	6,307	1,032	3,435	1,195	21	105	518	1	3	1,496	4,499	308	1
	1999	7,713	1,579	3,505	1,658	116	204	651	-	9	1,478	4,784	1,442	-
	1998	13,267	3,188	5,143	2,483	78	952	1,354	69	13	1,896	8,313	3,044	1
Burwash	2001	629	569	20	38	-	-	2	-	-	36	404	189	-
	2000	493	467	12	14	-	-	-	-	-	14	305	174	-
	1999	1,554	1,252	23	258	2	7	11	1	2	57	553	942	-
	1998	792	740	12	40	-	-	-	-	-	40	551	197	4
	1997	863	776	51	34	-	-	-	2	-	36	606	221	-
Cambridge Bay	2001	699	1	4	255	213	-	151	75	142	500	5	52	-
	2000	5,533	389	367	1,778	1,288	181	1,035	495	935	3,433	627	538	-
	1999	4,759	579	386	1,459	734	5	1,025	571	861	2,551	697	650	-
	1998	4,457	448	436	1,691	290	16	793	783	1,053	2,135	724	544	1
	1997	4,908	586	663	1,741	331	5	837	745	1,038	2,211	1,070	588	1
Cape Dorset	2001	987	13	19	717	27	-	209	2	2	953	32	-	-
	2000	935	23	17	675	5	4	211	-	-	899	29	7	-
	1999	968	2	15	799	-	7	145	-	-	942	20	6	-
	1998	1,031	12	19	739	2	3	254	2	-	998	30	3	-
	1997	1,071	18	217	615	2	6	207	6	2	829	223	17	-
Chesterfield Inlet	2001	889	36	162	269	116	-	306	-	-	752	115	22	-
	2000	723	39	209	59	147	-	269	-	-	647	47	29	-
	1999	896	39	236	53	228	-	340	-	-	822	53	21	-
	1998	775	6	117	51	228	-	373	-	-	647	112	16	-
	1997	582	24	46	22	92	-	398	-	-	512	51	19	-
Chevery	2001	4,999	1,518	351	1,912	1,085	6	127	-	16	3,106	1,520	356	1
	2000	4,435	1,816	317	1,233	1,061	2	6	-	4	2,430	1,872	129	-
	1999	5,644	2,650	233	1,366	1,388	3	4	-	5	2,753	1,577	1,308	1
	1998	5,526	1,935	562	1,450	1,569	2	8	-	12	2,991	856	1,663	4
	1997	5,285	1,454	1,118	1,284	1,194	230	4	1	7	2,692	1,165	1,420	1
Chibougamau/Chapais	2001	3,810	644	1,284	496	1,149	32	205	-	135	2,028	1,391	256	-
	2000	3,788	679	913	281	1,748	57	100	10	247	2,353	928	260	-
	1999	4,068	1,077	851	556	1,348	16	215	5	125	2,319	1,399	219	6
	1998	4,311	1,233	844	225	1,713	11	281	4	192	2,236	1,591	291	1
	1997	3,898	788	858	241	1,720	13	278	-	180	2,214	1,198	302	4

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A piston			
Churchill	2001	10,673	2,213	1,009	3,210	558	1,269	2,341	73	143	7,601	865	2,064	-
Clyde River	2001	1,155	31	42	235	6	2	839	-	-	1,080	42	33	-
	2000	951	18	28	182	-	3	718	2	-	901	29	21	-
	1999	854	-	7	161	-	2	684	-	-	845	7	2	-
	1998	870	9	-	169	-	14	678	-	-	847	13	10	-
	1997	854	9	12	142	2	5	684	-	-	828	24	2	-
Collingwood	2001	7,735	6,866	461	229	50	50	64	15	154	178	7,154	242	7
	2000	7,736	6,870	585	150	64	34	17	16	91	156	7,244	245	-
	1999	7,444	6,619	595	124	45	31	22	8	91	124	6,906	282	41
	1998	7,179	6,375	553	95	38	28	24	66	74	170	6,674	224	37
	1997	6,247	5,460	547	147	21	28	11	33	62	154	5,874	134	23
Coral Harbour	2001	699	3	12	423	42	-	211	8	-	685	12	2	-
	2000	1,655	49	92	1,027	29	8	444	6	1	1,545	55	54	-
	1999	1,508	208	66	723	50	5	440	16	2	1,253	230	23	-
	1998	947	21	47	390	60	2	415	12	8	878	43	18	-
	1997	1,127	25	173	431	34	2	453	9	12	908	103	102	2
Dauphin	2001	5,734	2,567	1,559	1,344	177	67	6	14	236	1,367	4,104	27	-
	2000	5,557	2,348	1,501	753	854	64	4	33	267	1,466	3,725	97	2
	1999	5,931	2,682	1,574	1,370	176	74	17	38	214	1,462	4,212	42	1
	1998	5,860	2,834	1,524	1,273	148	57	10	14	212	1,297	4,314	33	4
Dawson	2001	5,026	3,197	156	714	-	114	835	10	4	1,447	2,207	1,368	-
	2000	5,349	3,517	189	583	6	22	1,024	8	3	1,541	2,404	1,401	-
	1999	9,814	5,892	313	2,035	-	392	1,178	4	26	1,680	3,607	4,499	2
	1998	6,548	4,339	264	655	2	177	1,091	20	30	1,748	3,127	1,642	1
	1997	6,447	4,191	473	670	2	127	973	11	4	1,653	3,564	1,223	3
Deline	2001	3,523	961	1,700	580	34	5	243	-	-	1,869	1,509	145	-
	2000	2,948	824	1,518	340	31	13	222	-	-	1,624	1,261	63	-
	1999	2,812	615	1,491	538	4	11	151	2	-	1,674	1,088	50	-
	1998	2,724	507	1,611	445	3	30	128	-	9	1,241	1,431	42	1
	1997	2,694	634	1,566	348	1	23	121	1	-	1,056	1,466	166	6
Digby	2001	1,559	1,357	141	53	-	2	6	-	6	48	1,479	26	-
	2000	1,225	1,042	132	49	-	-	2	-	2	47	1,133	43	-
	1999	1,952	1,714	158	71	8	1	-	-	3	57	1,851	39	2
	1998	992	738	187	20	24	21	-	2	8	20	930	34	-
	1997	1,101	851	203	24	16	1	6	-	8	34	1,018	39	2
Digby Island	2001	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Drummondville	2001	2,753	2,520	146	60	1	6	20	-	26	28	2,451	242	6
	2000	2,153	2,007	118	25	-	-	1	2	7	27	1,953	164	2
	1999	2,242	2,054	116	57	2	2	6	5	7	57	2,026	146	6
	1998	1,561	1,396	119	29	8	1	4	4	7	40	1,354	154	6
	1997	1,477	1,330	80	39	16	8	4	-	10	49	1,326	84	8
Dryden Regional	2001	15,222	3,696	2,353	6,460	186	1,738	761	28	178	8,739	4,661	1,644	-
	2000	15,115	3,303	1,962	5,605	1,386	2,449	398	12	198	9,708	3,971	1,236	2
	1999	15,488	3,952	2,683	6,673	66	1,635	464	15	116	8,776	4,960	1,636	-
	1998	16,220	4,022	3,936	6,111	93	1,396	649	13	200	7,935	6,286	1,799	-
	1997	13,953	2,554	3,364	5,898	75	1,496	543	23	214	7,390	4,888	1,457	4

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
Earlton	2001	2,646	758	1,272	386	42	143	22	23	155	1,387	895	207	2
	2000	2,781	1,007	1,155	391	55	148	16	9	190	989	1,352	250	-
	1999	3,072	998	1,311	689	52	3	9	10	45	1,664	1,029	332	2
	1998	3,215	895	1,703	563	23	9	6	16	11	1,427	1,578	195	4
	1997	3,039	891	1,557	543	26	10	7	5	45	1,425	1,352	214	3
Eastmain River	2001	1,208	30	60	75	660	361	22	-	-	1,126	70	12	-
	2000	1,072	51	31	161	706	108	15	-	-	998	72	2	-
	1999	905	83	22	55	587	145	13	-	-	806	97	2	-
	1998	1,432	212	104	26	591	454	44	1	1	1,150	272	9	-
	1997	1,431	58	254	24	989	83	21	2	2	1,134	290	5	-
Elliot Lake Mun	2001	3,098	1,258	1,317	390	20	8	97	8	36	1,593	1,149	318	2
	2000	2,427	1,114	1,032	220	15	2	34	10	37	1,135	1,018	237	-
	1999	2,805	987	1,570	219	5	6	8	10	8	1,139	1,364	292	2
	1998	3,830	1,089	2,547	165	21	5	2	1	24	995	2,553	249	9
	1997	3,400	892	2,276	185	23	14	2	8	18	1,093	2,065	223	1
Eureka	2001	1,033	63	-	855	-	2	24	89	-	852	4	177	-
	2000	1,183	110	8	911	-	39	25	90	-	769	24	390	-
	1999	1,018	241	-	665	-	-	20	92	2	688	38	290	-
	1998	920	172	4	600	-	12	18	114	2	726	39	152	1
	1997	932	179	14	538	-	-	19	182	-	691	33	208	-
Faro	2001	879	736	73	70	-	-	-	-	-	66	724	89	-
	2000	860	789	14	57	-	-	-	-	-	54	741	65	-
	1999	906	776	23	107	-	-	-	-	2	103	652	149	-
	1998	1,139	936	55	148	-	-	-	-	-	148	909	82	-
	1997	803	521	81	185	4	10	-	2	2	199	536	60	6
Flin Flon	2001	6,349	885	824	3,123	85	1,365	67	-	109	4,499	1,708	33	-
	2000	5,485	712	903	2,319	323	1,115	113	-	89	3,733	1,607	56	-
	1999	5,875	1,244	1,293	1,909	92	1,135	80	122	242	2,925	2,405	303	-
	1998	3,801	947	949	631	65	659	61	489	550	1,313	1,845	92	1
	1997	3,319	676	861	444	90	695	71	482	578	1,184	1,503	54	-
Fort Frances Mun	2001	5,945	1,372	1,792	2,734	36	6	5	-	40	3,153	2,426	326	-
	2000	5,942	1,203	1,789	2,677	261	8	4	-	81	3,234	2,313	314	-
	1999	6,941	1,587	2,152	3,154	17	14	6	11	70	3,521	3,076	274	-
	1998	5,875	1,375	2,037	2,427	15	12	6	3	88	2,408	3,135	240	4
	1997	5,506	1,269	2,043	1,781	393	5	11	4	89	2,259	3,036	117	5
Fort Good Hope	2001	2,280	1,156	554	403	6	2	159	-	-	757	1,220	303	-
	2000	1,121	564	324	139	-	-	94	-	-	375	656	90	-
	1999	2,239	1,016	736	352	8	4	123	-	-	754	1,392	93	-
	1998	1,913	833	626	373	-	6	75	-	-	515	1,349	49	-
	1997	2,066	807	799	332	1	2	124	1	-	488	1,464	107	7
Fort Hope	2001	5,674	85	1,126	4,248	30	-	185	-	-	5,454	200	20	-
	2000	4,941	38	1,215	3,391	-	133	163	1	1	4,683	257	-	-
	1999	5,083	143	1,539	3,115	74	28	182	2	2	4,857	208	14	2
	1998	4,832	106	1,507	2,824	24	207	160	4	4	4,603	198	24	3
	1997	4,484	106	1,422	2,354	1	363	237	1	1	4,251	221	10	1

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
Fort Liard	2001	3,284	2,114	483	583	103	-	1	-	-	603	994	1,687	-
	2000	3,523	2,344	530	490	120	-	39	-	-	479	1,296	1,748	-
	1999	5,067	3,553	769	596	92	54	1	2	3	368	1,526	3,170	-
	1998	2,352	1,592	487	264	2	2	4	1	1	208	1,198	942	3
	1997	2,139	1,140	626	354	16	3	-	-	2	141	1,254	742	-
Fort Mcpherson	2001	586	162	90	145	2	-	187	-	-	346	201	39	-
	2000	494	148	74	123	4	-	145	-	-	299	148	47	-
	1999	663	388	73	155	15	-	32	-	-	220	349	94	-
	1998	470	275	55	121	12	1	6	-	1	139	269	60	1
	1997	32	14	8	10	-	-	-	-	-	10	16	6	-
Fort Resolution	2001	292	44	64	158	26	-	-	-	-	195	77	20	-
	2000	411	175	95	129	8	4	-	-	-	147	146	118	-
	1999	356	185	102	47	17	5	-	-	-	66	206	84	-
	1998	574	179	163	218	-	4	10	-	-	247	201	126	-
	1997	397	57	116	201	12	4	5	2	-	224	150	23	-
Fort Simpson	2001	2,898	764	520	631	60	54	869	-	32	1,671	1,098	97	-
Fort Smith	2001	5,629	1,973	394	1,176	1,422	6	653	5	588	2,591	2,247	203	-
	2000	6,382	2,434	502	1,058	1,505	7	869	7	649	2,569	2,690	474	-
	1999	392	132	20	70	119	-	51	-	53	191	138	10	-
Geraldton	2001	3,526	655	1,816	707	26	32	290	-	59	1,399	1,765	303	-
	2000	2,501	543	877	929	22	26	100	4	33	1,378	803	287	-
	1999	3,750	665	1,221	1,496	7	42	315	4	25	2,069	1,344	310	2
	1998	5,496	899	2,076	1,654	30	54	767	16	16	2,399	2,694	386	1
	1997	3,869	915	1,087	1,565	36	56	208	2	20	1,822	1,643	379	5
Gillam	2001	2,798	562	1,452	199	26	480	79	-	6	843	1,529	420	-
	2000	3,568	852	1,837	392	27	446	14	-	12	964	1,994	598	-
	1999	4,500	1,730	1,664	646	147	277	36	-	9	1,091	2,088	1,312	-
	1998	4,902	1,936	1,933	170	40	592	231	-	41	989	2,629	1,243	-
	1997	2,735	305	1,298	168	28	826	110	-	23	1,120	1,503	89	-
Gjoa Haven	2001	2,000	10	16	602	469	-	870	33	89	1,865	15	31	-
	2000	2,249	55	30	464	665	-	1,025	10	114	2,019	43	73	-
	1999	1,786	54	23	236	422	-	1,047	4	78	1,597	21	90	-
	1998	1,624	78	11	321	66	-	1,137	11	53	1,445	31	95	-
	1997	1,449	74	52	195	91	3	1,016	18	87	1,198	34	130	-
Grise Fiord	2001	423	10	25	369	3	2	14	-	12	376	16	19	-
	2000	301	4	2	295	-	-	-	-	-	294	-	7	-
	1999	254	1	18	235	-	-	-	-	-	235	3	16	-
	1998	300	37	-	262	-	-	-	1	1	262	4	33	-
	1997	330	42	2	283	-	3	-	-	-	286	2	42	-
Hall Beach	2001	1,420	48	34	779	8	-	503	48	2	939	34	445	-
	2000	1,148	34	20	711	13	-	364	6	2	682	13	451	-
	1999	948	22	10	460	10	-	332	114	6	668	8	266	-
	1998	1,506	157	20	764	10	8	489	58	12	871	12	611	-
Havre St Pierre	2001	6,254	1,902	3,052	370	785	109	36	-	32	1,073	3,067	2,082	-
	2000	4,759	1,011	2,884	185	605	46	26	2	27	1,077	2,618	1,037	-
	1999	5,367	1,044	2,610	358	1,317	13	24	1	32	1,759	2,542	1,034	-
	1998	4,416	256	2,295	160	1,645	40	20	-	36	1,810	2,367	203	-
	1997	5,917	306	3,049	654	973	916	12	7	49	2,695	2,874	297	2



Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
Hay River	2001	6,149	882	897	1,196	301	937	1,896	40	674	3,068	2,273	134	-
	2000	5,853	1,138	856	834	206	792	1,999	28	713	2,481	2,389	270	-
Hearst/René Fontaine Mun	2001	1,317	463	256	579	-	-	17	2	8	554	529	225	1
	2000	990	234	84	243	403	20	6	-	-	668	250	72	-
	1999	1,839	299	397	671	464	2	4	2	9	1,134	551	141	4
	1998	2,095	303	493	465	822	1	6	5	13	1,270	637	174	1
	1997	1,036	176	134	138	586	-	2	-	9	692	172	161	2
Holman	2001	876	18	60	422	28	16	332	-	-	795	81	-	-
	2000	875	9	35	385	69	11	362	4	7	820	37	11	-
	1999	802	17	42	324	99	-	318	2	20	731	41	10	-
	1998	654	28	32	258	16	-	318	2	16	576	46	16	-
	1997	604	19	38	164	20	-	339	24	22	521	53	8	-
Igloolik	2001	463	6	10	188	4	-	251	4	-	439	12	12	-
	2000	484	26	10	196	-	-	251	1	-	448	25	11	-
	1999	566	25	8	210	2	14	307	-	-	515	14	37	-
	1998	627	2	12	193	4	10	404	2	-	609	18	-	-
	1997	586	-	16	139	-	1	426	4	3	569	14	-	-
Iroquois Falls	2001	545	256	169	112	2	2	4	-	4	118	415	8	-
	2000	461	285	92	76	2	-	2	4	29	88	332	12	-
	1999	552	394	78	69	5	2	4	-	4	88	454	5	1
	1998	566	416	62	81	1	-	6	-	1	85	449	25	6
	1997	773	562	101	96	2	3	9	-	10	92	653	13	5
Island Lake	2001	10,257	2,268	1,402	5,654	469	-	462	2	56	6,633	1,722	1,846	-
	2000	13,115	4,678	1,738	1,860	4,334	-	505	-	64	6,645	2,462	3,944	-
	1999	21,129	10,746	3,509	3,790	2,642	2	440	-	72	6,858	5,398	8,798	3
	1998	22,528	12,000	3,254	3,413	2,830	97	652	282	65	6,657	6,023	9,783	-
Kapusking	2001	4,023	454	1,302	1,917	319	12	19	-	46	2,688	1,057	232	-
	2000	2,858	335	1,192	557	715	21	38	-	60	1,735	861	202	-
	1999	3,242	325	1,132	799	929	11	45	1	19	2,247	723	251	2
	1998	3,925	424	886	2,108	19	166	321	1	147	2,938	565	274	1
	1997	566	26	85	294	2	82	77	-	16	502	27	21	-
Kimmirut	2001	767	5	18	744	-	-	-	-	-	741	18	8	-
	2000	614	18	-	596	-	-	-	-	-	588	16	10	-
	1999	498	10	-	486	-	2	-	-	-	488	10	-	-
	1998	511	13	2	496	-	-	-	-	-	496	8	7	-
	1997	661	34	61	563	2	1	-	-	-	565	8	88	-
Kugaaruk	2001	1,561	3	16	607	425	2	481	27	95	1,388	51	27	-
	2000	1,372	23	17	375	392	-	530	35	96	1,219	34	23	-
	1999	942	64	24	171	254	-	393	36	62	760	10	110	-
	1998	873	77	16	205	68	-	473	34	94	660	9	110	-
	1997	803	20	35	181	69	-	455	43	60	643	37	63	-
Kugluktuk	2001	3,108	385	72	888	390	64	1,294	15	64	2,517	138	389	-
	2000	2,924	201	98	895	394	98	1,205	33	68	2,443	258	155	-
	1999	2,167	185	84	355	289	48	1,186	20	64	1,760	197	146	-
	1998	2,104	163	59	515	82	78	1,187	20	52	1,725	172	155	-
	1997	2,233	242	157	479	78	5	1,252	20	85	1,806	163	176	3

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A piston			
Lake Simcoe Regional	2001	6,120	4,153	973	611	266	63	42	12	344	1,122	4,046	608	-
	2000	5,690	3,489	1,064	583	327	180	34	13	408	1,254	3,792	236	-
	1999	5,179	2,829	1,451	495	278	67	32	27	316	1,571	3,141	149	2
	1998	5,551	3,475	1,504	279	223	46	14	10	195	1,167	3,994	185	10
	1997	4,179	2,742	801	337	149	72	28	50	292	774	2,938	171	4
Liverpool	2001	593	557	14	18	-	4	-	-	-	18	567	8	-
	2000	730	670	36	19	1	4	-	-	1	19	696	14	-
	1999	709	631	45	21	2	10	-	-	2	19	674	14	-
	1998	832	731	57	21	4	17	-	2	3	27	782	18	2
	1997	806	741	41	10	6	3	-	5	5	15	766	20	-
Lutselk'e	2001	2,004	260	1,132	607	-	5	-	-	3	1,647	268	86	-
	2000	2,027	392	1,131	456	1	39	6	2	2	1,422	401	202	-
	1999	837	103	426	281	-	23	4	-	-	655	171	11	-
Lynn Lake	2001	2,520	251	1,414	395	118	33	309	-	59	936	1,429	96	-
	2000	2,845	391	1,540	349	113	43	409	-	34	917	1,777	117	-
	1999	5,125	1,145	2,214	991	109	49	617	-	42	1,552	3,193	337	1
	1998	6,668	1,386	2,424	1,549	381	130	790	8	85	2,214	3,860	508	1
Mayo	2001	2,113	1,417	440	193	-	53	6	4	4	179	1,289	641	-
	2000	1,674	1,123	333	196	-	12	10	-	-	187	1,059	428	-
	1999	3,316	1,903	644	671	2	82	14	-	1	136	1,389	1,790	-
	1998	3,795	2,191	425	688	2	465	18	6	2	298	1,818	1,677	-
	1997	2,956	2,107	454	372	-	11	10	2	4	341	1,643	959	9
Midland/Huron	2001	2,623	2,412	120	38	47	-	6	-	-	93	2,518	12	-
	2000	2,440	2,209	111	22	78	2	12	6	22	100	2,304	14	-
	1999	2,329	1,995	183	58	50	16	19	8	35	114	2,126	54	-
	1998	2,059	1,704	189	69	70	4	2	21	30	121	1,831	68	9
	1997	1,935	1,630	183	57	62	3	-	-	2	120	1,763	44	6
Miramichi	2001	3,828	1,630	1,466	330	331	49	13	9	89	458	3,087	194	-
	2000	3,920	1,337	1,215	240	1,041	43	20	24	108	1,234	2,420	158	-
	1999	3,885	882	1,429	237	210	21	1,090	16	89	1,396	2,268	132	-
	1998	4,604	961	1,763	259	118	1,261	202	40	87	1,885	2,429	200	3
	1997	4,512	718	1,726	167	214	1,562	59	66	124	1,797	2,478	105	8
Moosonee	2001	20,113	9,266	2,585	3,423	2,986	136	1,717	-	10	6,452	4,375	9,276	-
	2000	21,379	11,200	1,698	3,473	2,745	6	2,257	-	16	6,658	4,090	10,615	-
	1999	21,018	9,736	2,733	3,061	3,390	393	1,694	11	10	8,483	3,458	9,067	-
	1998	19,630	9,601	2,540	2,767	2,162	521	2,039	-	23	7,485	3,346	8,776	-
	1997	19,240	9,823	2,289	2,782	1,459	513	2,371	3	69	5,662	4,292	9,216	1
Muskoka	2001	13,070	10,285	1,327	741	381	181	94	61	489	1,129	10,661	791	-
	2000	12,381	10,243	790	596	296	279	115	62	597	721	10,255	808	-
	1999	12,640	9,971	1,484	535	219	205	170	56	411	762	10,752	713	2
	1998	12,833	10,371	1,524	403	277	132	91	35	434	485	11,072	814	28
	1997	11,733	9,308	1,429	482	219	162	89	44	365	516	10,179	650	23
Nanisivik	2001	686	57	13	374	12	-	46	184	175	441	18	52	-
	2000	503	33	12	256	-	2	35	165	162	294	20	27	-
	1999	319	20	10	128	-	3	42	116	114	172	16	17	-
	1998	105	2	-	30	-	2	40	31	33	70	-	2	-
	1997	160	2	16	65	-	-	15	62	62	80	12	6	-

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
Natashquan	2001	5,260	301	1,258	1,103	2,548	14	32	4	18	3,984	947	311	-
	2000	5,863	466	1,947	1,509	1,908	15	18	-	35	4,182	1,151	495	-
	1999	6,408	342	2,252	1,243	2,555	5	11	-	14	5,050	993	351	-
	1998	5,867	614	1,733	1,061	2,385	10	64	-	30	3,590	1,610	637	-
	1997	5,697	533	1,714	906	2,033	502	7	2	24	3,398	1,710	564	1
North Battleford	2001	3,052	1,958	774	258	49	4	5	4	44	254	2,575	65	114
	2000	3,107	1,838	766	397	92	10	4	-	49	454	2,514	48	42
	1999	2,861	1,541	858	379	72	1	6	4	23	427	2,262	95	54
	1998	3,087	1,710	869	442	45	7	4	10	44	472	2,452	81	38
Norway House	2001	4,904	388	803	3,559	130	6	18	-	33	3,713	1,082	76	-
	2000	5,828	518	754	1,906	2,583	-	67	-	25	4,623	1,078	102	-
	1999	7,826	1,483	1,069	3,822	1,442	2	8	-	28	5,298	1,946	554	-
	1998	5,714	1,265	1,428	2,823	168	8	22	-	73	2,984	2,268	389	-
Old Crow	2001	1,575	365	79	321	-	2	804	4	2	1,141	202	230	-
	2000	1,426	249	63	223	-	-	889	2	-	1,105	223	98	-
	1999	1,468	378	67	203	-	-	743	77	-	960	274	234	-
	1998	1,225	336	71	290	-	-	462	66	-	763	323	136	3
	1997	1,521	493	140	245	-	-	526	117	4	779	486	252	-
Pangnirtung	2001	2,031	50	18	1,235	64	14	650	-	1	1,928	29	73	-
	2000	2,019	92	38	1,258	7	16	608	-	2	1,866	34	117	-
	1999	2,570	45	20	1,838	13	44	610	-	-	2,458	46	66	-
	1998	1,898	37	23	1,329	-	24	485	-	-	1,816	39	43	-
	1997	2,084	51	349	1,033	-	28	623	-	-	1,654	299	131	-
Paulatuk	2001	1,151	161	172	702	78	38	-	-	-	843	220	88	-
	2000	2,435	1,493	183	627	96	30	6	-	-	749	228	1,458	-
	1999	1,013	195	150	563	105	-	-	-	-	682	211	120	-
	1998	572	75	66	423	8	-	-	-	-	415	117	40	-
	1997	728	113	165	441	-	-	-	9	-	448	227	52	1
Peterborough	2001	3,701	2,819	278	212	213	131	23	25	204	292	2,937	266	2
	2000	3,832	2,760	327	276	219	170	19	61	377	295	3,004	156	-
	1999	5,744	4,077	577	402	265	284	39	100	608	449	4,363	313	11
	1998	5,647	3,897	654	433	263	238	48	114	535	528	4,239	328	17
	1997	5,432	3,505	629	587	307	194	94	116	541	613	3,914	335	29
Pickle Lake	2001	17,918	2,756	8,941	2,828	249	7	3,136	1	21	12,444	4,274	1,179	-
	2000	19,542	2,615	8,977	3,547	74	319	4,010	-	30	14,061	4,426	1,025	-
	1999	19,206	2,745	8,708	3,533	173	646	3,401	-	35	13,007	4,383	1,781	-
	1998	20,753	1,998	10,037	3,730	56	838	4,092	2	25	14,967	5,198	562	1
Pond Inlet	2001	674	63	19	268	31	-	293	-	2	588	24	60	-
	2000	663	38	7	311	-	3	302	2	2	615	21	25	-
	1999	551	22	1	242	-	15	269	2	-	513	37	1	-
	1998	533	52	7	204	-	1	265	4	-	474	14	45	-
	1997	701	17	22	306	-	4	352	-	-	659	27	15	-
Port-Menier	2001	2,385	123	1,550	133	308	30	240	1	11	697	1,653	24	-
	2000	2,044	86	1,467	100	168	22	201	-	23	467	1,524	30	-
	1999	2,203	112	1,528	252	97	4	210	-	28	557	1,525	93	-
	1998	2,143	85	1,516	146	210	2	182	2	14	547	1,532	50	-
	1997	2,311	56	1,631	215	261	6	142	-	24	605	1,644	38	-

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur**

**Annual 2001 Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
Prince Rupert/Seal Cove	2001	344	100	240	-	-	4	-	-	-	57	180	107	-
Qikiqtarjuaq	2001	1,061	17	14	765	3	27	235	-	2	970	14	75	-
	2000	1,019	37	8	670	8	36	260	-	16	918	6	79	-
	1999	1,791	18	9	1,156	1	45	562	-	-	1,705	14	72	-
	1998	990	15	7	582	-	15	371	-	-	945	14	31	-
	1997	901	18	106	348	-	15	414	-	-	723	119	59	-
Quesnel	2001	5,764	3,292	54	211	574	629	1,003	1	575	1,811	2,901	450	27
	2000	5,977	3,057	90	191	1,060	1,325	236	18	817	1,990	2,709	412	49
	1999	5,951	3,134	134	214	1,259	920	288	2	707	1,957	2,603	644	40
	1998	6,703	3,585	162	397	796	1,678	85	-	654	2,270	3,079	700	-
	1997	6,951	3,699	227	419	928	375	1,296	7	762	2,259	2,877	1,000	53
Rae Lakes	2001	1,255	78	751	414	-	4	8	-	-	1,071	171	13	-
	2000	944	101	541	292	-	8	1	1	1	756	145	42	-
Red Lake	2001	33,651	7,740	15,636	8,104	54	45	2,052	20	95	17,152	15,518	886	-
	2000	36,449	9,492	15,586	6,488	2,323	60	2,487	13	93	16,590	18,941	824	1
	1999	37,631	9,930	15,853	8,742	1,012	63	2,006	25	133	16,223	20,333	941	1
	1998	37,528	9,593	16,041	7,927	1,036	232	2,667	32	132	15,853	20,609	933	1
	1997	20,744	2,462	8,492	7,893	189	158	1,477	73	176	12,806	7,397	360	5
Repulse Bay	2001	1,188	38	51	819	10	-	270	-	-	1,123	24	41	-
	2000	1,239	47	65	696	14	-	417	-	-	1,156	39	44	-
	1999	985	161	24	384	46	-	370	-	1	810	154	20	-
	1998	595	22	47	115	26	1	383	1	-	529	54	12	-
	1997	538	13	37	104	28	-	339	17	3	482	34	19	-
Resolute Bay	2001	3,954	99	185	3,146	12	4	97	411	385	3,346	35	188	-
	2000	3,866	150	114	3,010	89	6	92	405	347	3,251	18	250	-
Rimouski	2001	5,405	2,320	2,714	226	102	10	33	-	69	271	4,741	322	2
	2000	6,951	2,566	3,409	823	102	23	28	-	55	913	5,726	257	-
	1999	2,625	859	1,613	113	33	2	5	-	13	146	2,302	163	1
	1998	6,753	2,071	4,287	255	95	17	26	2	43	289	6,288	132	1
	1997	7,941	2,697	4,816	274	119	6	29	-	31	316	7,444	145	5
Sachs Harbour	2001	510	54	78	355	22	1	-	-	-	387	96	27	-
	2000	499	23	59	311	52	54	-	-	-	367	113	19	-
	1999	640	21	151	417	40	11	-	-	1	471	143	25	-
	1998	503	49	17	402	9	26	-	-	-	411	78	14	-
	1997	475	33	91	347	-	-	2	2	-	351	106	18	-
Sandspit	2001	8,262	5,282	940	592	166	68	1,151	63	1,042	1,063	691	5,466	-
	2000	8,093	5,601	231	418	255	104	1,450	34	921	1,317	140	5,715	-
	1999	13,725	7,971	2,437	1,524	240	106	1,432	15	1,204	2,150	4,536	5,835	-
	1998	14,602	7,897	3,122	1,808	165	400	1,175	35	913	2,722	6,085	4,880	2
	1997	1,536	968	244	41	40	14	223	6	261	58	372	845	-
Sanikiluaq	2001	1,001	71	20	433	-	-	455	22	-	910	91	-	-
	2000	971	6	52	476	6	91	338	2	-	911	54	6	-
	1999	756	-	6	297	4	172	277	-	-	750	6	-	-
	1998	713	5	24	237	8	158	281	-	2	678	31	2	-
	1997	761	13	89	260	2	57	336	4	4	657	96	4	-
Sherbrooke	2001	4,685	3,346	317	506	175	163	79	99	447	359	3,425	454	-
	2000	4,636	3,460	336	569	133	62	58	18	356	248	3,577	455	-
	1999	3,561	2,711	272	394	87	69	16	12	293	122	2,656	485	5
	1998	4,107	3,070	329	488	102	67	22	29	245	212	3,073	562	15
	1997	5,491	4,187	347	648	138	73	35	63	240	375	4,344	524	8

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
St Leonard	2001	2,800	660	709	176	80	676	493	6	66	1,367	1,027	336	4
	2000	3,000	585	1,069	198	36	1,009	103	-	46	1,300	1,502	152	-
	1999	2,688	445	715	265	54	1,015	194	-	78	1,445	1,050	115	-
	1998	2,474	420	555	146	50	1,303	-	-	44	1,369	994	65	2
	1997	2,351	467	738	131	59	956	-	-	52	1,212	957	130	-
St Theresa Point	2001	6,785	1,753	674	3,743	265	-	350	-	24	4,449	899	1,413	-
	2000	9,546	3,541	594	1,480	3,455	-	476	-	39	5,376	1,566	2,565	-
	1999	16,676	9,307	1,390	3,113	2,422	-	444	-	26	5,912	4,156	6,582	-
	1998	21,350	10,732	3,000	3,950	2,236	318	1,055	59	28	8,502	5,948	6,870	2
St Thomas	2001	3,943	3,253	494	77	68	26	13	12	77	113	3,375	378	-
	2000	3,237	2,483	428	136	124	40	22	4	147	139	2,887	64	-
	1999	3,424	2,605	508	135	69	60	29	18	115	170	3,002	127	10
	1998	6,874	5,524	928	171	89	112	22	28	180	161	6,374	128	31
	1997	6,808	5,768	680	175	94	43	28	20	130	185	6,306	155	32
Stephenville	2001	5,931	579	323	1,055	1,526	1,846	355	247	773	4,118	540	500	-
	2000	6,569	772	220	380	3,074	1,284	489	350	853	4,615	560	541	-
	1999	5,719	924	326	1,610	606	380	1,494	379	923	3,486	747	553	10
	1998	5,418	678	384	1,666	128	1,546	646	370	850	3,337	647	583	1
	1997	7,477	996	581	1,903	262	3,040	361	334	699	5,113	1,038	622	5
Stony Rapids	2001	9,472	452	5,347	1,045	2,580	11	34	3	15	3,765	5,376	316	-
	2000	13,138	1,865	7,301	1,138	2,709	22	98	5	26	3,940	8,391	779	2
	1999	13,333	2,087	7,854	611	2,539	193	47	2	18	3,695	9,219	401	-
	1998	13,953	3,162	7,487	947	2,100	229	28	-	20	3,268	9,579	1,079	7
Swift Current	2001	3,852	1,720	1,685	287	121	22	13	4	211	640	2,833	164	4
	2000	4,123	1,885	1,918	250	50	14	4	2	584	278	3,055	205	1
	1999	4,787	2,353	2,073	303	26	12	17	3	751	292	3,514	212	18
	1998	4,451	1,612	2,454	274	67	9	19	16	1,067	294	2,901	185	4
Taloyoak	2001	2,009	16	10	607	701	-	673	2	60	1,923	24	2	-
	2000	2,122	234	24	440	677	1	740	6	88	1,784	56	194	-
	1999	1,349	33	26	184	426	1	679	-	64	1,223	38	24	-
	1998	1,004	32	34	216	49	-	672	1	46	896	16	43	3
	1997	944	16	39	188	43	-	656	2	41	849	30	23	1
Terrace Bay	2001	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	2000	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	1999	6	1	2	1	-	-	2	-	-	3	2	1	-
	1998	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Teslin	2001	449	383	40	24	-	-	2	-	-	25	356	68	-
	2000	749	538	185	24	-	-	-	2	2	199	435	113	-
	1999	614	375	183	35	21	-	-	-	-	206	290	118	-
	1998	715	486	217	12	-	-	-	-	2	209	350	154	-
	1997	769	415	309	39	-	4	-	2	2	173	227	367	-
The Pas	2001	6,179	652	598	3,033	165	1,461	266	4	214	4,525	1,083	357	-
	2000	5,121	587	394	2,476	371	1,095	187	11	208	3,770	916	227	-
	1999	4,839	576	751	1,839	126	732	789	26	685	2,522	1,340	292	-
	1998	3,018	623	572	376	95	339	1,005	8	693	811	1,144	370	-
	1997	809	116	94	98	40	218	227	16	247	301	175	86	-

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A piston			
Tillsonburg	2001	2,116	1,755	303	29	6	20	3	-	15	31	1,986	78	6
	2000	2,035	1,885	95	21	5	23	6	-	24	18	1,963	30	-
	1999	1,774	1,415	283	38	21	11	3	3	12	59	1,660	31	12
	1998	2,691	2,140	493	32	8	7	5	6	41	39	2,541	48	22
	1997	2,102	1,735	299	52	2	9	4	1	16	42	1,999	35	10
Trois-Rivières	2001	13,467	11,896	965	262	70	63	191	20	287	261	11,529	1,357	33
	2000	10,305	9,073	701	176	95	50	167	43	322	193	8,808	976	6
	1999	9,929	8,947	470	233	91	65	112	11	240	200	8,291	1,175	23
	1998	11,115	9,674	828	290	98	70	135	20	228	295	9,432	1,126	34
	1997	11,548	9,744	1,114	365	115	76	108	26	273	267	9,615	1,357	36
Tuktoyaktuk	2001	6,225	2,072	858	3,056	190	42	7	-	4	2,786	1,509	1,926	-
	2000	3,913	1,044	947	1,634	274	8	2	4	-	2,175	1,221	517	-
	1999	4,410	1,651	741	1,624	374	-	12	8	-	1,908	2,191	309	2
	1998	4,267	1,617	770	1,850	24	2	2	2	-	1,758	2,161	347	1
	1997	4,339	1,454	1,064	1,803	3	3	8	4	5	1,694	2,102	536	2
Tulita	2001	2,866	1,313	1,072	354	-	-	127	-	-	1,012	1,630	224	-
	2000	2,804	1,400	990	285	3	4	122	-	-	927	1,750	127	-
	1999	2,013	974	750	245	-	5	39	-	-	752	1,104	157	-
	1998	1,074	441	492	98	-	4	39	-	-	257	761	56	-
	1997	2,601	1,056	1,231	202	-	-	112	-	-	550	1,930	120	1
Waskaganish	2001	3,540	110	154	227	1,809	1,012	228	-	-	3,286	235	19	-
	2000	4,051	284	165	499	1,656	1,087	360	-	1	3,605	436	9	-
	1999	1,171	240	31	42	592	114	152	-	-	912	256	3	-
	1998	2,176	403	113	46	1,006	382	226	-	-	1,690	482	4	-
	1997	3,106	231	623	77	1,707	122	346	-	-	2,268	831	6	1
Watson Lake	2001	5,247	3,974	704	449	27	76	15	2	32	395	4,065	755	-
	2000	5,445	3,882	773	706	24	15	29	16	88	689	3,830	838	-
	1999	5,074	3,681	611	601	53	78	30	20	57	591	3,583	843	-
	1998	6,520	4,523	818	934	170	24	24	27	48	1,008	4,214	1,242	8
	1997	6,158	3,785	911	630	761	27	23	21	78	1,275	3,910	891	4
Wawa	2001	1,077	617	150	252	26	20	9	3	25	269	459	323	1
	2000	1,648	596	784	212	27	17	8	4	31	827	539	251	-
	1999	1,889	583	1,096	185	10	4	7	4	13	959	675	241	1
	1998	1,984	558	1,213	170	14	9	16	4	27	780	938	231	8
	1997	979	235	574	154	4	1	-	11	15	172	697	88	7
Welland	2001	1,112	1,032	49	9	-	20	-	2	20	11	1,053	24	4
	2000	467	422	30	13	-	-	-	2	2	15	431	19	-
	1999	402	358	27	10	3	-	4	-	5	12	377	8	-
	1998	568	516	34	11	2	2	3	-	3	12	539	12	2
	1997	548	480	41	20	3	-	2	2	7	18	518	5	-
Wemindji	2001	1,516	59	38	171	786	410	52	-	-	1,435	45	36	-
	2000	1,157	84	75	182	619	153	42	2	-	1,003	83	71	-
	1999	1,074	30	98	43	706	155	42	-	-	1,026	38	10	-
	1998	1,748	435	155	56	596	464	38	4	4	1,254	102	387	1
	1997	1,437	85	171	28	1,009	113	28	3	-	1,253	117	67	-

Table 16  
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2001 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet A réaction	Turbo- propul- seurs	Piston A			
Whale Cove	2001	1,193	12	312	216	407	2	244	-	-	1,022	151	20	-
	2000	990	6	161	68	456	-	299	-	-	941	41	8	-
	1999	989	24	144	53	400	-	368	-	-	945	34	7	3
	1998	859	7	108	37	162	2	543	-	-	746	113	-	-
	1997	915	21	55	19	331	-	487	2	-	839	60	16	-
Wrigley	2001	495	402	34	59	-	-	-	-	-	51	295	149	-
	2000	517	470	22	19	4	-	2	-	-	20	423	74	-
	1999	199	194	1	4	-	-	-	-	-	2	148	49	-
	1998	497	465	19	13	-	-	-	-	-	6	314	174	3
	1997	493	414	66	13	-	-	-	-	-	12	354	127	-
Yorkton	2001	6,153	4,273	1,009	773	62	22	4	10	53	700	4,965	298	137
	2000	6,217	4,545	926	667	47	14	8	10	62	609	5,088	342	116
	1999	6,570	4,668	1,181	631	59	19	10	2	92	501	5,387	514	76
	1998	6,597	4,729	1,122	643	51	14	19	19	135	580	5,372	391	119
Total (115)	2001	467,972	164,117	102,768	106,796	34,732	20,237	36,188	3,134	16,160	200,954	197,985	52,356	517
(115)	2000	466,267	169,844	101,965	84,347	54,684	19,107	33,561	2,759	14,129	196,629	202,422	52,649	438
(117)	1999	471,212	184,647	110,633	89,931	37,900	13,511	32,492	2,098	10,658	180,474	211,226	68,485	369
(117)	1998	484,500	190,455	121,909	83,879	31,168	18,932	35,037	3,120	11,299	171,642	236,360	64,640	559
(112)	1997	330,664	126,866	76,614	60,137	22,104	19,521	22,445	2,977	8,587	124,057	163,913	33,638	469

## GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

**CLASS OF OPERATION**- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL**- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS**- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS**- Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL**- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY**- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT**- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT**- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS**- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS**- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS**- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**OTHER COMMERCIAL**- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

**POWER PLANT**- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT**- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 88**- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES**- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE**- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**V.F.R. FLIGHT**- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP**- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.



## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ-** Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE-** Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX-** Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

**CLASSE DE VOL-** Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS-** Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS-** Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR-** La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF-** Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR-** Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX-** Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS-** Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX-** Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL-** Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE-** Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 88-** Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE-** Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC-** Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TRANSPORT AÉRIEN -** Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**Note:** The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local	
1.	Class of Operation	<b>Itinerant</b>										<b>Local</b>	
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
3.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government		Civil	Military	Civil	Military	
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI				Civil	Military					
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
7.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder		Other						
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS												Local	
8.	Class of Operation	<b>Itinerant</b>										<b>Local</b>	
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
10.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government		Civil	Military	Civil	Military	
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI				Civil	Military					
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
14.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder		Other						
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS												Local	
15.	Class & Type of Operation	<b>Itinerant</b>										<b>Local</b>	
		Domestic			International			Government				Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military				
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over				Civil	Military	
		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE										Vols locaux	
1.	Classe de vol	<b>Vols itinérants</b>										<b>Vols locaux</b>	
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires			
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI										
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
5.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE												Vols locaux	
8.	Classe de vol	<b>Vols itinérants</b>										<b>Vols locaux</b>	
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires			
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI										
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
12.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE												Vols locaux	
15.	Classe de vol et type d'exploitation	<b>Itinerant</b>										Civils	Militaires
		Intérieurs			Internationaux			Officiels					
		Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires				
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus					
		Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									

**APPENDIX 2**

---

**ANNEXE 2**



AIR TRAFFIC CONTROL  
DAILY AIR TRAFFIC RECORD  
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
0000				98			
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS - TOTAUX		
28-0022(03-90)				LOCAL - LOCAUX			
				ITINERANT - ITINÉRANTS			
				DAILY - QUOTIDIENS			
				RUNWAY - PISTE 88 **			

\* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

\*\* Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.









**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIE Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., English and French editions.	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Éditions française et anglaise.
51-204-XIF		
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	77.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XIE = English copy  
XIF = French copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Last updated: April 2000

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

- Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XIE = Copie anglaise  
XIF = Copie française

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Dernière révision: Avril 2000

---

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

---

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Gord Baldwin, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross  
Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

---

**Standards of service to the public**

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

---

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Gord Baldwin, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

Directeur Adjoint  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone: (613) 951-  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross  
Chef  
Section de camionnage  
Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe  
Chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

---

**Normes de service à la clientèle**

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

---

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.