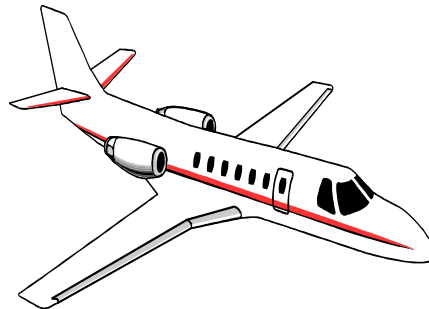
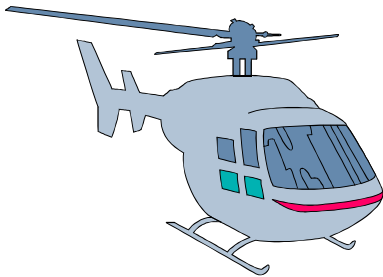


**AIRCRAFT
MOVEMENT
STATISTICS**



**STATISTIQUES
RELATIVES
AUX
MOUVEMENTS
D'AÉRONEFS**



Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada

TRANSPORT CANADA

.....

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT - 2002 - RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Note to users	a	Notes à l'utilisateur	a
HIGHLIGHTS	i	FAITS SAILLANTS	i
SECTION I		SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS		AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	xvi	INTRODUCTION	xvi
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1998-2002	1	1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1998-2002	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1998-2002	6	2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1998-2002	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 1998-2002	11	3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1998-2002	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1998-2002	16	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1998-2002	16
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1998-2002	21	5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1998-2002	21
6. Itinerant Movements by Weight Group, 1998-2002	26	6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1998-2002	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 2002	31	7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2002	31
SECTION II		SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS		AÉROPORTS AVEC LA STATION D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	38	INTRODUCTION	38
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 1998-2002	39	8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1998-2002	39
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 1998-2002	46	9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 1998-2002	46
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 1998-2002	53	10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 1998-2002	53
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 1998-2002	60	11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 1998-2002	60
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 1998-2002	67	12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 1998-2002	67
13. Itinerant Movements by Weight Group, 1998-2002	74	13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 1998-2002	74
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 2002	81	14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2002	81

TABLE OF CONTENTS- Continued**TABLE DES MATIÈRES- suite**

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS <u>WITHOUT</u> AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	88
<u>Table</u>	
Days Reported.....	91
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1998-2002	93
15A. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 1998-2002	106
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 1998-2002	107
<u>Glossary of Terms</u>	120
<u>APPENDIX 1:</u> Diagrammatic Representation of the Table of Contents	123
<u>APPENDIX 2:</u> Daily Air Traffic Reporting Forms	127
 AVAILABLE PUBLICATIONS	
 FACTS AND ANALYSIS	

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS <u>SANS</u> TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	88
<u>Tableau</u>	
Jours rapportés	91
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1998-2002	93
15A. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 1998-2002	106
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 1998-2002	107
<u>Lexique:</u>	120
<u>ANNEXE 1:</u> Diagramme de la table des matières	123
<u>ANNEXE 2:</u> Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	127
 PUBLICATIONS DISPONIBLES	
 DONNÉES ET ANALYSES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Kathie Davidson at (613) 951-0141 or by email: aviationstatistics@statcan.ca.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Veuillez contacter Kathie Davidson au (613) 951-0141 ou par courriel: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE TO USERS

NOTES À L'USAGER

As of June 1999, the Aviation Statistics Centre is using a new computer system to process the Aircraft Movement Statistics. The historical data presented in this publication have been retabulated by the new system and consequently there may be variations when these data are compared with previous publications. Further refinements in system processing in the year 2002 also required retabulation of the historical data.

À compter de juin 1999, le Centre des statistiques de l'aviation a mis en place un nouveau système électronique pour le traitement des données statistiques des aéronefs. Les données historiques présentées dans cette publication ont été tabulées au moyen du nouveau système et par conséquent des variations dans les données peuvent être présentes comparativement aux publications antérieures. Le perfectionnement du système de traitement des données en 2002 a aussi entraîné une retabulation des données historiques.

Readers should note that the following changes in processing may impact historical time series studies:

L'utilisateur prendra note que les changements suivants dans le traitement de données pourraient avoir un impact sur les séries historiques de données :

Data for airports are displayed in the section pertaining to the airport's tower category for the reference period.

Les données pour chaque aéroport apparaissent dans la section correspondant à la catégorie de tours de contrôle aérien pour l'année de référence.

All flights to/from Puerto Rico, Alaska and Hawaii are assigned to Transborder. Historically, some movements were assigned to Other International due to the codes reported in the raw data.

Tous les vols à partir de/à destination de Porto Rico, Alaska et Hawaii furent assignés à Transfrontalier. Historiquement, certains mouvements étaient assignés à Autre International en raison des codes apparaissant sur le fichier de base.

Baker Lake – the Flight Service Station closed in August 1999. Baker Lake appears in Section III as of September 1999.

Baker Lake – la station d'information de vol a fermé en août 1999. Baker Lake apparaît à la section III à partir de septembre 1999.

Churchill appears in Section III from 1998 – February 2002 and appears in Section II as of March 2002.

Churchill apparaît à la section III de 1998 à Février 2002 et apparaît à la section II à compter de mars 2002.

Fort Simpson – the Flight Service Station closed in December 2000. Fort Simpson appears in Section III as of January 2001.

Fort Simpson – la station d'information de vol a fermé en décembre 2000. Fort Simpson apparaît à la section III à compter de janvier 2001.

Fort Smith – the Flight Service Station closed in November 1999. Fort Smith appears in Section III as of December 1999.

Fort Smith – la station d'information de vol a fermé en novembre 1999. Fort Smith apparaît à la section III à partir de décembre 1999.

Hay River – the Flight Service Station closed in June 2000. Hay River appears in Section III as of July 2000.

Hay River – la station d'information de vol a fermé en juin 2000. Hay River apparaît à la section III à partir de juillet 2000.

North Bay – the Tower closed March 25, 1999. North Bay appears in Section II as of March 1999.

North Bay a fermé le 25 mars 1999. Les données se retrouvent dans la section de station d'information de vol à partir de mars 1999.

Pelly Bay/Town Site Airport has been renamed Kugaaruk.

Pelly Bay/Town Site a été changé à Kugaaruk.

Rae Lakes Airport began reporting in March 2000 and is shown in Section III.

Rae Lakes fait maintenant parti de la section III depuis mars 2000 comme Aéroport sans tour de contrôle.

Resolute Bay – the Flight Service Station closed in December 1999. Resolute Bay appears in Section III as of 2000.

Resolute Bay – la station d'information de vol a fermé en décembre 1999. Resolute Bay apparaît à la section III à partir de 2000.

Sept-Iles – the Tower at Sept-Iles closed in February 2002. Sept-Iles appears in Section II as of March 2002.

Sept-Iles – le tour à Sept-Iles a fermé en février 2002. Sept-Iles apparaît à la section II à partir de mars 2002.

If you need more information for the previous years concerning the data for these sites: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake and St Theresa Point, please contact us.

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les années précédentes pour ces aéroports: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake et St Theresa Point, veuillez communiquer avec nous.

FACTORS WHICH MAY INFLUENCE THE DATA

FACTEURS POUVANT AVOIR INFLUENCÉ LES DONNÉES

In the fall of 1997, following a decision taken by Les Aéroports de Montréal, most of the international scheduled flights to or from Montréal (Mirabel) were relocated to Dorval, while charter flights and all cargo services were assigned to Mirabel.

À l'automne de 1997, suite à une décision des Aéroports de Montréal, la plupart des vols réguliers internationaux de ou vers Montréal (Mirabel), ont été relocalisés à Dorval. Tandis que les vols affrétés et tous les services de marchandises ont été assignés à Mirabel.

A severe ice storm affected transportation in eastern Canada in the first quarter of 1998.

Une tempête de verglas a perturbé le transport dans l'Est du Canada au début de 1998.

In 2000, Air Canada took over Canadian Airlines International.

En 2000, Air Canada a pris possession de Canadian Airlines.

In March 2001, Canada 3000 took over Royal Aviation.

En mars 2001, Canada 3000 a pris possession de Royal Aviation.

During the spring and summer of 2001, Britain faced a serious outbreak of Hoof and Mouth Disease.

Au cours du printemps et de l'été 2001, la Grande-Bretagne a fait face à une grave flambée épidémique de fièvre aphteuse.

On September 11, 2001, the United States was the target of the most serious terrorist attacks in commercial aviation history. Canadian and US airspace was closed for almost 48 hours. No aircraft – commercial or private – were allowed to depart Canadian airports. Over 250 transborder and international flights were diverted to major Canadian airports. Flight partially resumed, starting on September 13, with most airlines severely reducing their schedules. Passenger travelling confidence diminished greatly in the weeks to follow; many travellers decided to stay home.

Le 11 septembre 2001, les États-Unis ont été la cible des attaques terroristes les plus graves de toute l'histoire de l'aviation commerciale. Les espaces aériens canadien et américain ont été fermés pendant environ 48 heures. Aucun aéronef, commercial ou privé, n'a été autorisé à décoller d'un aéroport canadien. Plus de 250 vols transfrontaliers et internationaux ont été détournés sur les principaux aéroports canadiens. Les vols ont repris graduellement à partir du 13 septembre, quoique la plupart des transporteurs ont réduit de façon significative leurs horaires. La confiance des voyageurs a alors diminué considérablement dans les semaines qui ont suivi; de nombreux voyageurs ont décidé de demeurer à la maison.

In November 2001, Canada 3000 entered into bankruptcy.

En novembre 2001, Canada 3000 a fait faillite.

In February 2002, the Winter Olympic Games were held in Salt Lake City, Utah, USA.

En février 2002, Les Jeux olympiques d'hiver ont eu lieu à Salt Lake City, Utah, États-Unis.

In July 2002, Toronto hosted a visit by the Pope, welcoming both domestic and foreign visitors.

En juillet 2002, Toronto fut l'hôte d'une visite du Pape, recevant des visiteurs de partout au Canada et dans le monde.

In August 2002, US Airways filed for bankruptcy protection.

En août 2002, US Airways s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

In December 2002, United Airlines filed for bankruptcy protection.

En décembre 2002, United Airlines s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 43 towered airports handled 4,707,151 aircraft landings and take-offs during 2002 compared to 4,984,707 in 2001, a decrease of 277,556 movements or 5.6%. The overall decrease was a result of lower count in itinerant traffic.
- The number of itinerant movements decreased by 181,722 or 5.5% from 3,316,187 in 2001 to 3,134,465 in 2002. The number of local movements decreased by 95,834 or 5.7% from 1,668,520 in 2001 to 1,572,686 in 2002.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 43 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 4 707 151 décollages et atterrissages en 2002 comparativement à 4 984 707 en 2001, soit une diminution de 277 556 mouvements ou de 5,6%. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe d'opération itinérante.
- Le nombre de mouvements itinérants a diminué de 181 722 ou 5,5% passant de 3 316 187 en 2001 à 3 134 465 en 2002. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 95 834 ou de 5,7%, passant de 1 668 520 en 2001 à 1 572 686 en 2002.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2000-2002

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 2000-2002

	<u>2002</u> Number Nombre	Change 2002/2001 Variation	<u>2001</u> Number Nombre	Change 2001/2000 Variation	<u>2000</u> Number Nombre	
Number of Airports in Survey	43	%	43	%	43	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,707,151	-5.6	4,984,707	-1.9	5,079,530	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,086,841	-9.0	2,293,758	-4.3	2,397,550	Transporteurs aériens
Other Commercial	523,061	7.1	488,305	12.0	435,983	Autres vols commerciaux
Private	411,995	-3.4	426,640	-12.8	489,533	Vols privés
Government- Civil	63,948	8.7	58,822	11.8	52,621	Appareils officiels- civils
- Military	48,620	-0.1	48,662	11.8	43,512	- militaires
Itinerant totals	3,134,465	-5.5	3,316,187	-3.0	3,419,199	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,552,664	-5.9	1,650,405	0.6	1,639,841	Civils
Military	20,022	10.5	18,115	-11.6	20,490	Militaires
Local Totals	1,572,686	-5.7	1,668,520	0.5	1,660,331	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2000-2002

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
NAV CANADA, 2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number	Per- cent-	Number	Per- cent-	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,086,841	44.3	2,293,758	46.0	2,397,550	47.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	523,061	11.1	488,305	9.8	435,983	8.6	Autres vols commerciaux
Private	411,995	8.8	426,640	8.6	489,533	9.6	Vols privés
Government- Civil	63,948	1.4	58,822	1.2	52,621	1.0	Appareils officiels- civils
- Military	48,620	1.0	48,662	1.0	43,512	0.9	- militaires
Itinerant Totals	3,134,465	66.6	3,316,187	66.5	3,419,199	67.3	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,552,664	33.0	1,650,405	33.1	1,639,841	32.3	Civils
Military	20,022	0.4	18,115	0.4	20,490	0.4	Militaires
Local Totals	1,572,686	33.4	1,668,520	33.5	1,660,331	32.7	Total locaux
Grand Total	4,707,151	100.0	4,984,707	100.0	5,079,530	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2000-2002

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,086,841	66.6	2,293,758	69.2	2,397,550	70.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	523,061	16.7	488,305	14.7	435,983	12.8	Autres vols commerciaux
Private	411,995	13.1	426,640	12.9	489,533	14.3	Vols privés
Government - Civil	63,948	2.0	58,822	1.8	52,621	1.5	Appareils officiels- civils
- Military	48,620	1.6	48,662	1.5	43,512	1.3	- militaires
Total	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Tower Controlled Airports, 2000-2002

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number Nombre	Per- cent Pour- Cent	Number Nombre	Per- cent Pour- cent	Number Nombre	Per- cent Pour- cent	
Domestic							Intérieurs
Air Carrier	1,608,255	51.3	1,790,457	54.0	1,885,335	55.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	495,415	15.8	468,560	14.1	412,370	12.1	Autres vols commerciaux
Private	346,021	11.0	361,324	10.9	419,938	12.3	Vols privés
Government- Civil	62,924	2.0	57,979	1.7	52,001	1.5	Appareils officiels- civils
- Military	41,808	1.3	42,744	1.3	38,204	1.1	- militaires
Total, domestic	2,554,423	81.5	2,721,064	82.1	2,807,848	82.1	Total des vols intérieurs
Transborder							Transfrontaliers
Air Carrier	405,896	12.9	428,606	12.9	440,649	12.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	21,964	0.7	16,047	0.5	21,284	0.6	Autres vols commerciaux
Private	59,703	1.9	59,605	1.8	66,133	1.9	Vols privés
Government- Civil	853	0.0	776	0.0	611	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	3,984	0.1	3,806	0.1	3,266	0.1	- militaires
Total, transborder	492,400	15.7	508,840	15.3	531,943	15.6	Total des vols transfrontaliers
Other International							Autres internationaux
Air Carrier	72,690	2.3	74,695	2.3	71,566	2.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,682	0.2	3,698	0.1	2,329	0.1	Autres vols commerciaux
Private	6,271	0.2	5,711	0.2	3,462	0.1	Vols privés
Government- Civil	171	0.0	67	0.0	9	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	2,828	0.1	2,112	0.1	2,042	0.1	- militaires
Total, other international	87,642	2.8	86,283	2.6	79,408	2.3	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
2000-2002

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 2000-2002

Source of Propulsion	2002		2001		2000		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	1,094,779	34.9	1,194,370	36.0	1,190,832	34.8	À pistons
Turbo-prop	850,497	27.1	877,021	26.4	940,015	27.5	Turbopropulseurs
Jet	1,018,480	32.5	1,071,889	32.3	1,112,970	32.6	Réacteurs
Helicopters	163,645	5.2	166,233	5.0	167,901	4.9	Hélicoptères
Gliders	7,064	0.2	6,674	0.2	7,481	0.2	Planeurs
Total	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)
2000-2002

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg.), 2000-2002

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2002		2001		2000		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	997,606	31.8	1,083,766	32.7	1,077,764	31.5	2 000 et moins
2 001- 4 000	256,219	8.2	269,504	8.1	273,144	8.0	2 001- 4 000
4 001- 5 670	312,995	10.0	305,674	9.2	270,128	7.9	4 001- 5 670
Total	1,566,820	50.0	1,658,944	50.0	1,621,036	47.4	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	197,544	6.3	208,145	6.3	269,046	7.9	5 671- 9 000
9 001- 18 000	314,522	10.0	334,376	10.1	368,066	10.8	9 001- 18 000
18 001- 35 000	308,661	9.8	319,826	9.6	365,482	10.7	18 001- 35 000
35 001- 70 000	389,675	12.4	422,290	12.7	401,702	11.7	35 001- 70 000
70 001- 90 000	190,394	6.1	170,123	5.1	185,153	5.4	70 001- 90 000
90 001- 136 000	42,770	1.4	55,409	1.7	62,945	1.8	90 001- 136 000
Total	1,443,566	46.1	1,510,169	45.5	1,652,394	48.3	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	124,079	4.0	147,074	4.4	145,769	4.3	136 001 et plus
Total	124,079	4.0	147,074	4.4	145,769	4.3	Total
GRAND TOTALS	3,134,465	100.0	3,316,187	100.0	3,419,199	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
2000-2002

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA
2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	1,552,664	98.7	1,650,405	98.9	1,639,841	98.8	Civils
Military	20,022	1.3	18,115	1.1	20,490	1.2	Militaires
Total		100.					Total
	1,572,686	0	1,668,520	100.0	1,660,331	100.0	

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTROLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 2002 and Corresponding 2001, 2000 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 2002, et le rang correspondant 2001, 2000

Airports	2002		2001		2000		Aéroports
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson International	1	384,315	1	405,028	1	422,995	Toronto/LB Pearson International
Vancouver International	2	296,627	2	313,597	2	337,495	Vancouver International
Calgary International	3	217,506	3	229,178	3	231,913	Calgary International
Montréal/Dorval International	4	192,225	4	196,212	4	209,732	Montréal/Dorval International
Winnipeg International	5	130,430	5	137,616	6	137,036	Winnipeg International

Five Leading Airports in Local Movements, 2002 and Corresponding 2001, 2000 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 2002 et le rang correspondant 2001, 2000

Airports	2002		2001		2000		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	
Boundary Bay	1	118,255	1	135,796	1	127,416	Boundary Bay
Abbotsford	2	93,085	7	77,667	6	75,126	Abbotsford
Montréal/St-Hubert	3	88,257	2	94,513	3	87,805	Montréal/St-Hubert
Waterloo Regional	4	80,216	3	88,473	4	84,293	Waterloo Regional
Calgary/Springbank	5	74,309	4	87,952	2	96,416	Calgary/Springbank

Leading Airports for 2002 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 2002 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	384,315	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	384,315	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	356,561	Transporteurs aériens
Other commercial	Calgary/Springbank	43,089	Autres vols commerciaux
Private	Toronto/Buttonville Municipal	22,220	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5,482	Appareils officiels - civils
- Military	St-Jean	10,918	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	118,255	Mouvements locaux - civils
- Military	Winnipeg Intl	4,942	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1993-2002 in the two graphs shown on page viii.

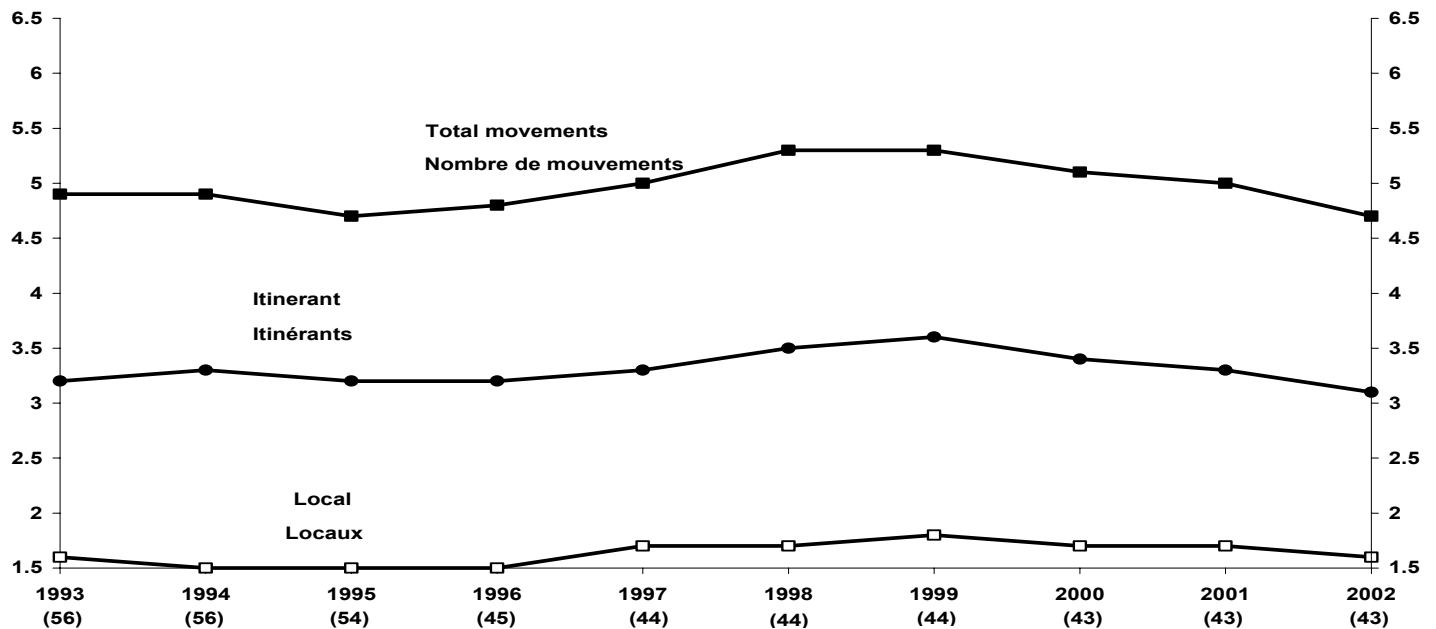
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1993-2002 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1993-2002.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1993-2002.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

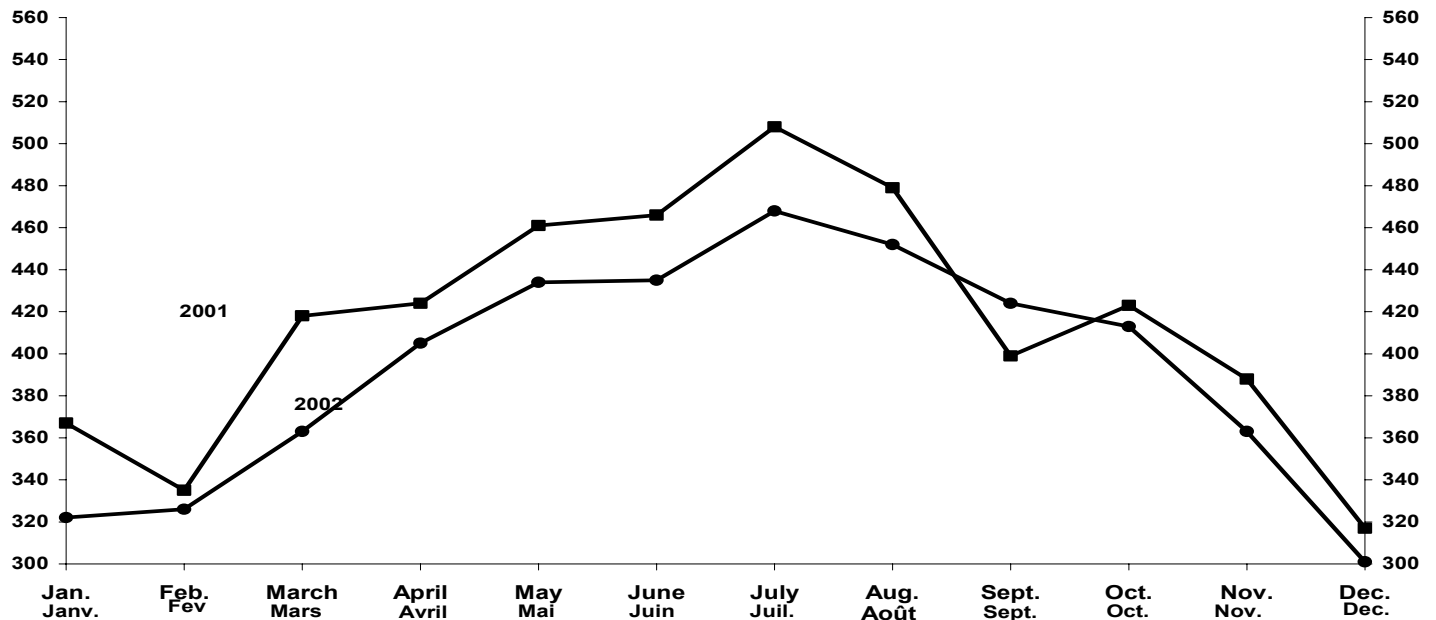


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 2001 AND 2002.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 2001 ET 2002.

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

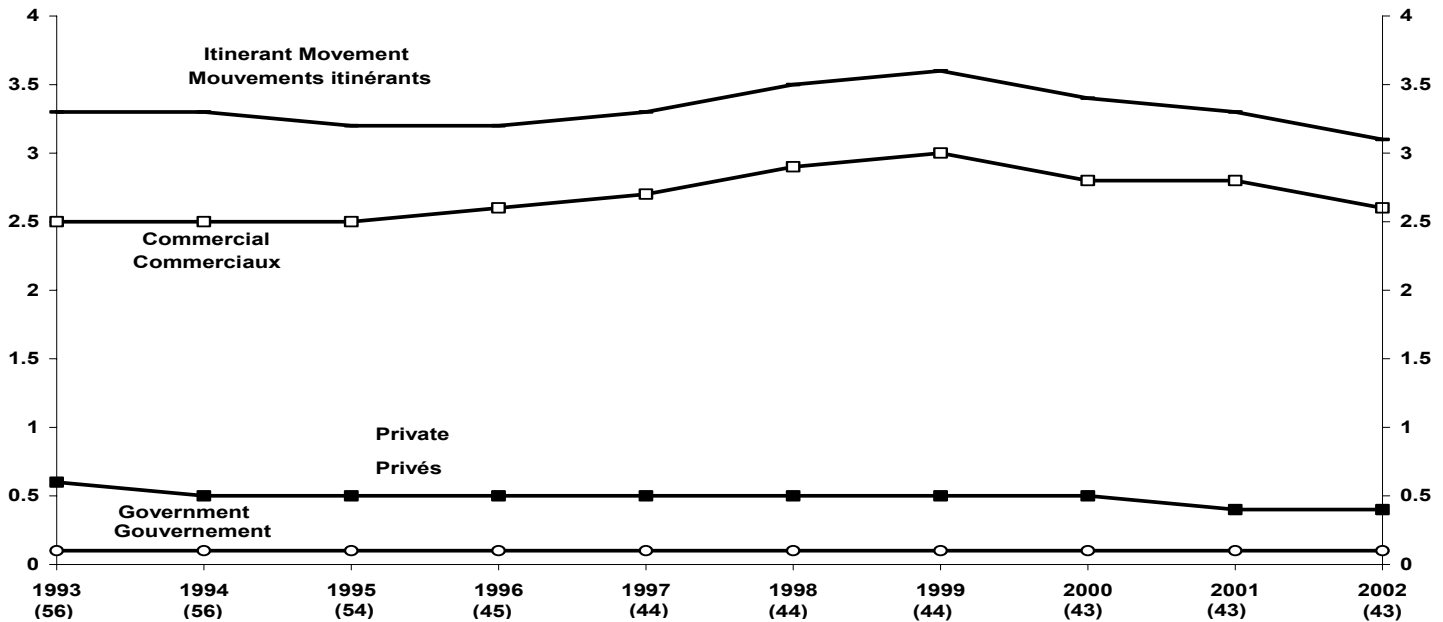


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1993-2002.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1993-2002.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

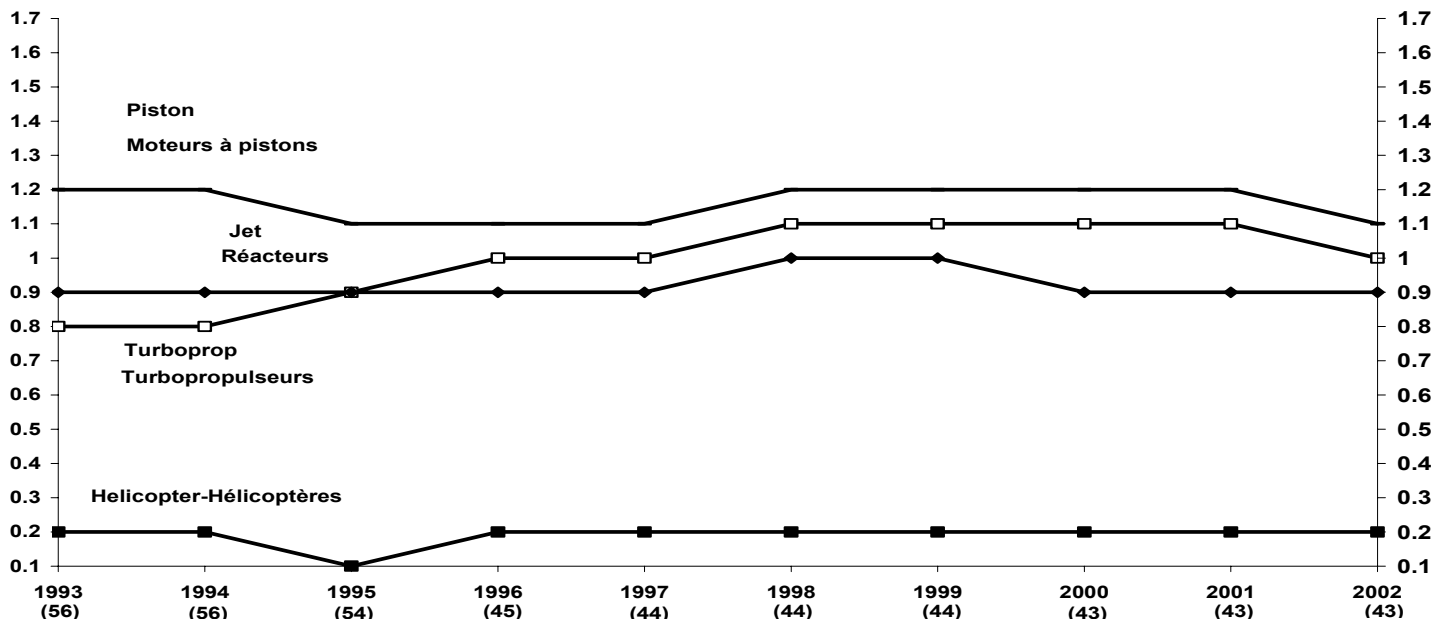


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1993-2002.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1993-2002.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



HIGHLIGHTS**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

- The 57 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations (FSS) handled 1,219,972 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,281,887 at 55 FSS in 2001, a decrease of 61,915 movements or 4.8%. The total number of itinerant movements was 915,259 in 2002, down by 32,543 movements or 3.4% from the 947,802 movements recorded in 2001. The number of local movements decreased by 29,372 or 8.8% from 334,085 local movements in 2001 to 304,713 in 2002.

FAITS SAILLANTS**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

- Les 57 aéroports avec station d'information de vol (FSS) de NAV CANADA ont enregistré 1 219 972 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1 281 887 en 2001 pour les 55 FSS soit une diminution de 61 915 mouvements ou de 4,8%. Le nombre total de mouvements itinérants pour 2002 était 915 259, une diminution de 32 543 mouvements ou de 3,4% comparativement à 947 802 en 2001. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 29 372 ou de 8,8% passant de 334 085 en 2001 à 304 713 en 2002.

**Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2000-2002****Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2000-2002**

	2002 Number Nombre	Change 2002/2001 Variation	2001 Number Nombre	Change 2001/2000 Variation	2000 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	57	%	55	%	57	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,219,972	-4.8	1,281,887	1.3	1,265,223	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	585,877	-6.8	628,344	-3.5	650,966	Transporteurs aériens
Other Commercial	131,905	10.9	118,893	32.8	89,559	Autres vols commerciaux
Private	158,101	-3.9	164,441	-13.7	190,526	Vols privés
Government- Civil	28,516	0.5	28,388	8.0	26,274	Appareils officiels- civils
- Military	10,860	40.4	7,736	-17.4	9,364	- militaires
Itinerant totals	915,259	-3.4	947,802	-2.0	966,689	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	300,524	-8.6	328,866	12.1	293,423	Civils
Military	4,189	-19.7	5,219	2.1	5,111	Militaires
Local Totals	304,713	-8.8	334,085	11.9	298,534	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,
2000-2002
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	585,877	48.0	628,344	49.0	650,966	51.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	131,905	10.8	118,893	9.3	89,559	7.1	Autres vols commerciaux
Private	158,101	13.0	164,441	12.8	190,526	15.1	Vols privés
Government- Civil	28,516	2.3	28,388	2.2	26,274	2.1	Appareils officiels- civils
- Military	10,860	0.9	7,736	0.6	9,364	0.7	- militaires
Itinerant Totals	915,259	75.0	947,802	73.9	966,689	76.4	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	300,524	24.6	328,866	25.7	293,423	23.2	Civils
Military	4,189	0.3	5,219	0.4	5,111	0.4	Militaires
Local Totals	304,713	25.0	334,085	26.1	298,534	23.6	Total locaux
Grand Total	1,219,972	100.0	1,281,887	100.0	1,265,223	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2000-2002

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	-	-	-	-	-	-	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Air Carrier	585,877	61.8	628,344	66.3	650,966	67.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	131,905	13.9	118,893	12.5	89,559	9.3	Autres vols commerciaux
Private	158,101	16.7	164,441	17.3	190,526	19.7	Vols privés
Government- Civil	28,516	3.0	28,388	3.0	26,274	2.7	Appareils officiels- civils
- Military	10,860	1.1	7,736	0.8	9,364	1.0	- militaires
Total	915,259	96.6	947,802	100.0	966,689	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Flight Service Stations, 2000-2002

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	582,847	63.7	624,690	65.9	647,473	67.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	130,964	14.3	117,923	12.4	88,585	9.2	Autres vols commerciaux
Private	144,694	15.8	149,514	15.8	173,688	18.0	Vols privés
Government- Civil	28,461	3.1	28,327	3.0	26,224	2.7	Appareils officiels- civils
- Military	10,431	1.1	7,406	0.8	9,172	0.9	- militaires
Total, domestic	897,397	98.0	927,860	97.9	945,142	97.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	2,527	0.3	3,128	0.3	2,977	0.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	753	0.1	771	0.1	786	0.1	Autres vols commerciaux
Private	12,906	1.4	14,449	1.5	16,273	1.7	Vols privés
Government- Civil	50	0.0	55	0.0	41	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	339	0.0	257	0.0	135	0.0	- militaires
Total, transborder	16,575	1.8	18,660	2.0	20,212	2.1	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	503	0.1	526	0.1	516	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	188	0.0	199	0.0	188	0.0	Autres vols commerciaux
Private	501	0.1	478	0.1	565	0.1	Vols privés
Government- Civil	5	0.0	6	0.0	9	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	90	0.0	73	0.0	57	0.0	- militaires
Total, other international	1,287	0.1	1,282	0.1	1,335	0.1	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	915,259	100.0	947,802	100.0	966,689	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,
2000-2002

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 2000-2002

Source of Propulsion	2002		2001		2000		Mode de propulsion
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Piston	335,376	36.6	373,284	39.4	383,544	39.7	À pistons
Turbo-prop	404,552	44.2	382,065	40.3	396,328	41.0	Turbopropulseurs
Jet	47,453	5.2	50,232	5.3	51,084	5.3	Réacteurs
Helicopters	123,772	13.5	137,408	14.5	129,669	13.4	Hélicoptères
Gliders	4,106	0.4	4,813	0.5	6,064	0.6	Planeurs
Total	915,259	100.0	947,802	100.0	966,689	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)
2000-2002

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg), 2000-2002

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2002		2001		2000		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	332,871	36.4	368,383	38.9	360,469	37.3	2 000 et moins
2 001- 4 000	125,973	13.8	140,573	14.8	147,786	15.3	2 001- 4 000
4 001- 5 670	190,152	20.8	182,254	19.2	174,199	18.0	4 001- 5 670
Total	648,996	70.9	691,210	72.9	682,454	70.6	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	84,856	9.3	82,249	8.7	100,343	10.4	5 671- 9 000
9 001- 18 000	98,029	10.7	90,012	9.5	101,957	10.5	9 001- 18 000
18 001- 35 000	61,671	6.7	63,357	6.7	63,893	6.6	18 001- 35 000
35 001- 70 000	15,186	1.7	15,711	1.7	13,203	1.4	35 001- 70 000
70 001- 90 000	3,279	0.4	3,239	0.3	3,402	0.4	70 001- 90 000
90 001- 136 000	1,738	0.2	1,672	0.2	1,359	0.1	90 001- 136 000
Total	264,759	28.9	256,240	27.0	284,157	29.4	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	1,504	0.2	352	0.0	78	0.0	136 001 et plus
Total	1,504	0.2	352	0.0	78	0.0	Total
GRAND TOTAL	915,259	100.0	947,802	100.0	966,689	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2000-2002

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA
2000-2002

Type of Operation	2002		2001		2000		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Civil	300,524	98.6	328,866	98.4	293,423	98.3	Civils
Military	4,189	1.4	5,219	1.6	5,111	1.7	Militaires
Total	304,713	100.0	334,085	100.0	298,534	100.0	Total

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 2002 and Corresponding 2001, 2000 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants,
2002 et le rang correspondant 2001, 2000

Airports	2002		2001		2000		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	- Rang	- Nombre	
Victoria Harbour, BC	1	37,118	2	36,563	1	36,331	Victoria Harbour, BC
Fort McMurray, AB	2	35,046	1	37,030	2	35,551	Fort McMurray, AB
Thompson, MB	3	33,346	3	33,830	4	33,287	Thompson, MB
Sioux Lookout, ON	4	30,999	7	29,728	10	28,409	Sioux Lookout, ON
Grande Prairie, AB	5	28,873	4	32,001	5	31,612	Grande Prairie, AB

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 2002 and Corresponding 2001, 2000 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 2002 et le rang correspondant 2001, 2000

Flight Service Stations	2002		2001		2000		Service d'information de vol
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Penticton, BC	1	26,225	1	30,312	5	18,337	Penticton, BC
North Bay, ON	2	23,933	3	22,339	2	22,389	North Bay, ON
Kingston, ON	3	20,942	7	19,027	6	18,011	Kingston, ON
Campbell River, BC	4	19,868	6	19,978	9	15,238	Campbell River, BC
St. Catharines, ON	5	18,401	5	21,273	3	19,570	St. Catharines, ON

Leading Flight Service Stations for 2002 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 2002 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station -	Number of movements -	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Kingston, ON	48,141	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Victoria Harbour, BC	37,118	Mouvements itinérants
Air Carrier	Thompson, MB	30,577	Transporteurs aériens
Other commercial	La Ronge, SK	10,736	Autres vols commerciaux
Private	St Catharines, ON	11,129	Vols privés
Government - Civil	Prince Albert, SK	2,914	Appareils officiels - civils
- Military	Fredericton, NB	1,946	- militaires
Local - Civil	Penticton, BC	26,211	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,386	- militaires

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Station personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (NC 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if a valid aircraft type code is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (NC 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	2002	9	157,496	16	64,411	2	93,085
	2001	14	141,098	17	63,431	7	77,667
	2000	14	142,582	16	67,456	6	75,126
	1999	13	143,640	19	60,991	6	82,649
	1998	14	134,806	18	58,606	8	76,200
Boundary Bay	2002	5	188,471	14	70,216	1	118,255
	2001	4	215,442	14	79,646	1	135,796
	2000	5	204,527	14	77,111	1	127,416
	1999	5	206,063	15	71,179	1	134,884
	1998	4	212,546	14	72,210	1	140,336
Calgary Intl	2002	3	223,132	3	217,506	39	5,626
	2001	3	236,285	3	229,178	38	7,107
	2000	3	242,841	3	231,913	35	10,928
	1999	3	263,895	3	253,571	35	10,324
	1998	3	257,832	3	245,981	35	11,851
Calgary/Springbank	2002	12	140,246	15	65,937	5	74,309
	2001	10	161,457	15	73,505	4	87,952
	2000	9	161,355	17	64,939	2	96,416
	1999	10	159,955	21	55,599	2	104,356
	1998	13	139,215	27	44,399	2	94,816
Chicoutimi/St-Honoré	2002	31	70,432	38	24,408	15	46,024
	2001	32	65,481	39	23,717	19	41,764
	2000	31	66,617	41	23,656	19	42,961
	1999	32	70,198	41	26,216	16	43,982
	1998	32	71,621	40	27,063	16	44,558
Edmonton City Centre	2002	20	97,207	10	83,007	29	14,200
	2001	21	97,038	10	87,599	34	9,439
	2000	25	94,511	11	83,716	36	10,795
	1999	26	91,395	13	80,161	34	11,234
	1998	26	84,486	13	74,289	37	10,197
Edmonton Intl	2002	17	107,260	9	93,287	31	13,973
	2001	19	104,144	9	96,504	37	7,640
	2000	18	103,538	9	97,726	38	5,812
	1999	19	110,582	8	105,196	38	5,386
	1998	18	114,692	8	110,140	40	4,552
Edmonton/Villeneuve	2002	25	80,012	41	16,481	9	63,531
	2001	25	81,310	43	17,834	11	63,476
	2000	26	89,647	43	18,993	9	70,654
	1999	28	88,435	42	19,170	10	69,265
	1998	29	79,946	44	16,919	11	63,027
Gander Intl	2002	38	40,859	35	26,871	30	13,988
	2001	37	51,126	33	32,882	27	18,244
	2000	30	68,849	29	39,037	23	29,812
	1999	33	68,260	28	41,408	24	26,852
	1998	37	61,169	31	39,651	32	21,518
Halifax Intl	2002	24	85,033	13	77,157	37	7,876
	2001	24	94,614	13	81,039	31	13,575
	2000	16	136,121	10	91,992	16	44,129
	1999	16	139,468	9	103,408	22	36,060
	1998	12	147,527	9	104,683	17	42,844

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Hamilton	2002	19	102,051	19	56,373	16	45,678
	2001	17	111,170	21	57,206	13	53,964
	2000	19	101,780	22	54,612	14	47,168
	1999	22	99,453	26	50,668	14	48,785
	1998	24	94,275	25	48,934	15	45,341
Kelowna	2002	26	78,048	24	46,709	22	31,339
	2001	26	81,309	25	47,070	21	34,239
	2000	27	81,744	24	49,457	22	32,287
	1999	25	92,525	20	55,669	21	36,856
	1998	23	95,046	20	56,963	21	38,083
Langley	2002	23	85,739	33	28,079	12	57,660
	2001	27	79,815	37	27,025	14	52,790
	2000	23	96,994	35	32,983	11	64,011
	1999	24	93,725	37	30,236	12	63,489
	1998	22	97,904	37	33,157	10	64,747
London	2002	15	123,481	17	62,683	11	60,798
	2001	16	128,520	16	64,877	10	63,643
	2000	17	118,972	15	68,235	13	50,737
	1999	17	136,918	14	72,817	11	64,101
	1998	17	117,792	17	67,196	12	50,596
Moncton/Greater Moncton Intl	2002	30	73,275	25	46,384	24	26,891
	2001	29	70,037	26	44,776	23	25,261
	2000	28	75,211	25	49,453	24	25,758
	1999	20	103,501	18	63,268	19	40,233
	1998	21	98,445	19	57,018	20	41,427
Montréal/Dorval Intl	2002	4	192,225	4	192,225	-	-
	2001	5	196,212	4	196,212	-	-
	2000	4	209,732	4	209,732	-	-
	1999	4	221,282	4	221,282	-	-
	1998	5	209,172	4	209,172	-	-
Montréal/Mirabel Intl	2002	37	41,153	31	32,977	36	8,176
	2001	38	44,887	30	36,176	35	8,711
	2000	39	48,696	28	39,879	37	8,817
	1999	40	49,155	29	41,126	37	8,029
	1998	40	47,979	28	41,556	39	6,423
Montréal/St-Hubert	2002	6	170,185	11	81,928	3	88,257
	2001	6	182,056	11	87,543	2	94,513
	2000	8	170,018	12	82,213	3	87,805
	1999	7	184,084	11	90,355	3	93,729
	1998	8	171,126	11	85,748	4	85,378
North Bay	1999	44	6,266	44	4,700	41	1,566
	1998	42	35,809	43	21,171	34	14,638
Oshawa	2002	28	73,461	30	33,275	19	40,186
	2001	28	76,396	32	33,579	18	42,817
	2000	29	73,431	33	35,266	21	38,165
	1999	29	80,266	30	39,970	18	40,296
	1998	27	83,743	29	41,539	19	42,204

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2002	7	165,704	6	124,386	18	41,318
	2001	8	177,491	6	133,036	17	44,455
	2000	6	181,399	5	138,001	18	43,398
	1999	6	186,708	5	141,764	15	44,944
	1998	7	181,829	5	135,996	14	45,833
Pitt Meadows	2002	27	77,546	32	30,372	14	47,174
	2001	23	95,459	31	36,027	12	59,432
	2000	24	95,272	30	38,018	12	57,254
	1999	27	89,275	34	34,288	13	54,987
	1998	28	80,308	35	33,603	13	46,705
Prince George	2002	40	38,612	37	25,767	33	12,845
	2001	39	43,592	34	28,623	29	14,969
	2000	36	55,557	34	34,489	26	21,068
	1999	36	58,919	31	38,026	30	20,893
	1998	33	65,114	30	41,289	29	23,825
Québec/Jean Lesage Intl	2002	14	135,646	8	93,705	17	41,941
	2001	12	151,650	8	101,729	15	49,921
	2000	13	142,696	8	99,223	17	43,473
	1999	14	142,629	10	102,468	20	40,161
	1998	16	131,546	10	93,810	22	37,736
Regina	2002	33	59,010	28	38,123	26	20,887
	2001	34	60,036	27	40,606	25	19,430
	2000	32	61,725	27	43,952	29	17,773
	1999	30	71,088	27	48,269	28	22,819
	1998	30	74,634	24	49,785	28	24,849
Saskatoon/JG Diefenbaker	2002	22	88,717	21	54,652	20	34,065
	2001	22	96,466	22	56,500	20	39,966
	2000	22	98,038	19	59,174	20	38,864
	1999	21	101,555	17	66,551	23	35,004
	1998	19	110,192	15	67,699	18	42,493
Sault Ste Marie	2002	34	58,296	34	27,486	23	30,810
	2001	36	51,937	35	28,100	24	23,837
	2000	40	48,597	37	28,667	28	19,930
	1999	38	58,060	36	31,946	26	26,114
	1998	35	63,158	36	33,212	24	29,946
Sept-Îles	2002	43	3,518	43	3,176	40	342
	2001	42	28,925	38	24,881	40	4,044
	2000	43	30,243	40	26,233	40	4,010
	1999	42	33,206	39	29,208	40	3,998
	1998	44	31,444	39	27,798	41	3,646
St John's	2002	35	57,136	26	44,260	32	12,876
	2001	33	60,783	24	47,713	33	13,070
	2000	35	55,965	26	44,377	34	11,588
	1999	31	70,889	25	50,803	31	20,086
	1998	31	74,412	26	48,896	27	25,516

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
St-Jean	2002	41	30,471	39	24,248	38	6,223
	2001	43	27,105	41	22,915	39	4,190
	2000	41	42,311	38	27,949	32	14,362
	1999	41	44,975	40	27,680	33	17,295
	1998	41	45,334	38	30,648	33	14,686
Sudbury	2002	32	70,421	29	36,659	21	33,762
	2001	30	68,152	28	38,772	22	29,380
	2000	37	52,976	32	36,043	31	16,933
	1999	35	61,877	32	37,582	27	24,295
	1998	34	64,625	32	36,618	25	28,007
Thunder Bay	2002	18	106,378	22	54,446	13	51,932
	2001	20	100,930	23	52,752	16	48,178
	2000	21	98,860	23	53,744	15	45,116
	1999	23	94,282	24	53,019	17	41,263
	1998	25	88,076	22	51,428	23	36,648
Toronto/Buttonville Municipal	2002	11	153,039	12	79,548	6	73,491
	2001	9	171,857	12	84,182	5	87,675
	2000	11	153,268	13	77,737	5	75,531
	1999	9	163,878	12	83,241	8	80,637
	1998	9	170,188	12	80,916	3	89,272
Toronto/City Centre	2002	16	115,474	23	53,439	10	62,035
	2001	15	129,505	19	57,643	9	71,862
	2000	15	137,057	18	62,873	8	74,184
	1999	12	150,452	16	68,949	7	81,503
	1998	11	148,244	16	67,475	6	80,769
Toronto/LB Pearson Intl	2002	1	384,315	1	384,315	-	-
	2001	1	405,028	1	405,028	-	-
	2000	1	422,995	1	422,995	-	-
	1999	1	424,826	1	424,826	-	-
	1998	1	421,028	1	420,846	42	182
Vancouver Harbour	2002	29	73,335	20	55,071	27	18,264
	2001	31	65,565	20	57,466	36	8,099
	2000	34	59,776	21	55,626	39	4,150
	1999	37	58,092	23	53,998	39	4,094
	1998	36	62,979	21	53,345	38	9,634
Vancouver Intl	2002	2	296,635	2	296,627	41	8
	2001	2	313,612	2	313,597	41	15
	2000	2	337,581	2	337,495	41	86
	1999	2	368,431	2	368,431	-	-
	1998	2	368,672	2	368,672	-	-
Victoria Intl	2002	8	164,400	7	97,409	7	66,991
	2001	7	180,637	7	102,992	8	77,645
	2000	7	175,177	7	104,990	10	70,187
	1999	8	179,887	7	108,251	9	71,636
	1998	6	183,169	7	116,302	9	66,867
Waterloo Regional	2002	13	136,834	18	56,618	4	80,216
	2001	13	147,185	18	58,712	3	88,473
	2000	12	142,743	20	58,450	4	84,293
	1999	15	139,645	22	55,259	5	84,386
	1998	15	132,372	23	50,207	5	82,165

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Whitehorse	2002	42	25,204	42	16,289	35	8,915
	2001	41	31,835	42	18,404	32	13,431
	2000	42	31,728	42	19,395	33	12,333
	1999	43	28,710	43	19,153	36	9,557
	1998	43	32,231	42	21,331	36	10,900
Windsor	2002	39	39,389	40	23,441	28	15,948
	2001	40	37,631	40	23,034	30	14,597
	2000	38	50,561	36	30,493	27	20,068
	1999	34	61,937	33	35,370	25	26,567
	1998	38	59,992	33	34,302	26	25,690
Winnipeg Intl	2002	10	155,298	5	130,430	25	24,868
	2001	11	154,230	5	137,616	28	16,614
	2000	10	154,676	6	137,036	30	17,640
	1999	11	156,508	6	135,196	29	21,312
	1998	10	150,264	6	126,886	30	23,378
Winnipeg/St Andrews	2002	21	92,350	36	25,780	8	66,570
	2001	18	109,647	36	27,532	6	82,115
	2000	20	101,708	39	26,957	7	74,751
	1999	18	120,798	38	29,674	4	91,124
	1998	20	106,585	41	27,045	7	79,540
Yellowknife	2002	36	49,657	27	38,304	34	11,353
	2001	35	57,052	29	38,528	26	18,524
	2000	33	61,455	31	36,913	25	24,542
	1999	39	52,323	35	33,003	32	19,320
	1998	39	55,592	34	34,033	31	21,559
Total	(43)	2002	4,707,151		3,134,465		1,572,686
	(43)	2001	4,984,707		3,316,187		1,668,520
	(43)	2000	5,079,530		3,419,199		1,660,331
	(44)	1999	5,328,016		3,563,945		1,764,071
	(44)	1998	5,257,119		3,508,537		1,748,582

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	2002	155,964	47,955	16,090	91,919	1,532	366	1,166
	2001	140,347	45,655	17,505	77,187	751	271	480
	2000	141,939	47,765	19,380	74,794	643	311	332
	1999	143,073	43,993	16,777	82,303	567	221	346
	1998	134,542	42,105	16,351	76,086	264	150	114
Boundary Bay	2002	188,442	50,464	19,723	118,255	29	29	-
	2001	215,417	58,108	21,513	135,796	25	25	-
	2000	204,501	53,076	24,015	127,410	26	20	6
	1999	206,046	47,120	24,042	134,884	17	17	-
	1998	212,507	48,931	23,254	140,322	39	25	14
Calgary Intl	2002	221,846	195,121	21,353	5,372	1,286	1,032	254
	2001	235,455	206,182	22,257	7,016	830	739	91
	2000	241,832	202,334	28,570	10,928	1,009	1,009	-
	1999	262,778	222,064	30,392	10,322	1,117	1,115	2
	1998	256,424	217,644	26,935	11,845	1,408	1,402	6
Calgary/Springbank	2002	139,449	51,282	13,864	74,303	797	791	6
	2001	161,406	59,326	14,128	87,952	51	51	-
	2000	161,310	46,426	18,468	96,416	45	45	-
	1999	159,811	40,594	14,861	104,356	144	144	-
	1998	139,138	33,780	10,542	94,816	77	77	-
Chicoutimi/St-Honoré	2002	70,238	22,404	1,908	45,926	194	96	98
	2001	65,200	21,456	2,107	41,637	281	154	127
	2000	66,386	20,942	2,525	42,919	231	189	42
	1999	69,842	23,555	2,341	43,946	356	320	36
	1998	71,483	24,153	2,815	44,515	138	95	43
Edmonton City Centre	2002	96,065	56,731	25,245	14,089	1,142	1,031	111
	2001	96,334	61,385	25,580	9,369	704	634	70
	2000	93,594	57,921	24,920	10,753	917	875	42
	1999	90,407	53,497	25,756	11,154	988	908	80
	1998	83,422	48,295	24,966	10,161	1,064	1,028	36
Edmonton Intl	2002	103,640	86,062	4,940	12,638	3,620	2,285	1,335
	2001	102,554	89,520	5,641	7,393	1,590	1,343	247
	2000	102,344	90,874	5,787	5,683	1,194	1,065	129
	1999	109,561	98,857	5,448	5,256	1,021	891	130
	1998	113,023	102,655	6,079	4,289	1,669	1,406	263
Edmonton/Villeneuve	2002	79,972	12,101	4,340	63,531	40	40	-
	2001	81,287	11,402	6,409	63,476	23	23	-
	2000	89,602	12,395	6,569	70,638	45	29	16
	1999	88,324	12,556	6,573	69,195	111	41	70
	1998	79,841	11,848	5,024	62,969	105	47	58
Gander Intl	2002	35,187	18,596	5,187	11,404	5,672	3,088	2,584
	2001	46,407	24,244	5,825	16,338	4,719	2,813	1,906
	2000	63,784	28,536	7,414	27,834	5,065	3,087	1,978
	1999	62,081	32,102	6,061	23,918	6,179	3,245	2,934
	1998	54,180	28,732	7,182	18,266	6,989	3,737	3,252
Halifax Intl	2002	81,470	69,166	5,402	6,902	3,563	2,589	974
	2001	89,857	71,582	5,505	12,770	4,757	3,952	805
	2000	131,533	82,968	5,498	43,067	4,588	3,526	1,062
	1999	137,024	96,117	5,707	35,200	2,444	1,584	860
	1998	145,567	95,906	7,399	42,262	1,960	1,378	582

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Hamilton	2002	101,804	46,045	10,145	45,614	247	183	64
	2001	110,697	46,824	10,123	53,750	473	259	214
	2000	101,341	44,618	9,747	46,976	439	247	192
	1999	98,630	40,502	9,733	48,395	823	433	390
	1998	93,561	38,742	9,750	45,069	714	442	272
Kelowna	2002	77,654	38,682	7,816	31,156	394	211	183
	2001	80,902	40,580	6,246	34,076	407	244	163
	2000	81,344	40,429	8,836	32,079	400	192	208
	1999	92,023	45,510	9,873	36,640	502	286	216
	1998	94,665	47,202	9,530	37,933	381	231	150
Langley	2002	85,063	12,189	15,228	57,646	676	662	14
	2001	79,775	12,313	14,708	52,754	40	4	36
	2000	96,962	15,596	17,383	63,983	32	4	28
	1999	93,712	14,543	15,684	63,485	13	9	4
	1998	97,875	16,554	16,590	64,731	29	13	16
London	2002	123,253	44,202	18,337	60,714	228	144	84
	2001	127,829	47,556	17,098	63,175	691	223	468
	2000	118,307	53,226	14,810	50,271	665	199	466
	1999	136,389	57,002	15,616	63,771	529	199	330
	1998	117,139	51,853	15,150	50,136	653	193	460
Moncton/Greater Moncton Intl	2002	72,550	40,120	5,635	26,795	725	629	96
	2001	68,982	38,226	5,835	24,921	1,055	715	340
	2000	74,085	42,535	6,136	25,414	1,126	782	344
	1999	102,501	56,442	6,008	40,051	1,000	818	182
	1998	97,380	51,123	5,022	41,235	1,065	873	192
Montréal/Dorval Intl	2002	191,090	167,841	23,249	-	1,135	1,135	-
	2001	193,460	170,011	23,449	-	2,752	2,752	-
	2000	207,957	183,870	24,087	-	1,775	1,775	-
	1999	220,078	196,448	23,630	-	1,204	1,204	-
	1998	207,823	184,446	23,377	-	1,349	1,349	-
Montréal/Mirabel Intl	2002	39,844	27,758	3,937	8,149	1,309	1,282	27
	2001	43,712	30,804	4,286	8,622	1,175	1,086	89
	2000	47,318	33,649	4,938	8,731	1,378	1,292	86
	1999	47,629	34,697	4,951	7,981	1,526	1,478	48
	1998	46,058	35,094	4,575	6,389	1,921	1,887	34
Montréal/St-Hubert	2002	166,683	59,888	18,906	87,889	3,502	3,134	368
	2001	178,589	66,211	18,353	94,025	3,467	2,979	488
	2000	165,750	59,779	18,752	87,219	4,268	3,682	586
	1999	179,103	68,705	17,725	92,673	4,981	3,925	1,056
	1998	165,742	64,462	16,790	84,490	5,384	4,496	888
North Bay	1999	6,152	3,595	995	1,562	114	110	4
	1998	34,905	16,139	4,404	14,362	904	628	276
Oshawa	2002	73,434	23,364	9,888	40,182	27	23	4
	2001	76,371	24,218	9,342	42,811	25	19	6
	2000	73,352	25,498	9,717	38,137	79	51	28
	1999	80,208	28,166	11,754	40,288	58	50	8
	1998	83,606	30,493	10,973	42,140	137	73	64

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2002	162,140	106,720	14,584	40,836	3,564	3,082	482
	2001	173,308	114,818	14,405	44,085	4,183	3,813	370
	2000	177,694	117,620	17,286	42,788	3,705	3,095	610
	1999	183,402	125,388	13,670	44,344	3,306	2,706	600
	1998	177,722	119,416	13,316	44,990	4,107	3,264	843
Pitt Meadows	2002	77,516	17,107	13,245	47,164	30	20	10
	2001	95,452	21,246	14,774	59,432	7	7	-
	2000	95,265	20,825	17,186	57,254	7	7	-
	1999	89,270	17,829	16,456	54,985	5	3	2
	1998	80,292	18,357	15,236	46,699	16	10	6
Prince George	2002	38,393	19,065	6,555	12,773	219	147	72
	2001	43,467	22,391	6,125	14,951	125	107	18
	2000	55,419	27,568	6,861	20,990	138	60	78
	1999	58,798	28,700	9,275	20,823	121	51	70
	1998	64,854	31,224	9,937	23,693	260	128	132
Québec/Jean Lesage Intl	2002	133,948	73,385	18,682	41,881	1,698	1,638	60
	2001	149,975	80,452	19,744	49,779	1,675	1,533	142
	2000	141,069	67,744	29,936	43,389	1,627	1,543	84
	1999	140,654	74,374	26,183	40,097	1,975	1,911	64
	1998	129,509	75,140	16,709	37,660	2,037	1,961	76
Regina	2002	57,046	28,949	8,184	19,913	1,964	990	974
	2001	56,014	29,686	8,224	18,104	4,022	2,696	1,326
	2000	59,090	32,824	9,469	16,797	2,635	1,659	976
	1999	67,762	36,534	9,673	21,555	3,326	2,062	1,264
	1998	70,816	38,217	9,216	23,383	3,818	2,352	1,466
Saskatoon/JG Diefenbaker	2002	87,096	41,852	11,785	33,459	1,621	1,015	606
	2001	94,251	43,716	11,412	39,123	2,215	1,372	843
	2000	96,415	46,756	11,457	38,202	1,623	961	662
	1999	99,305	52,833	12,044	34,428	2,250	1,674	576
	1998	107,247	53,358	12,210	41,679	2,945	2,131	814
Sault Ste Marie	2002	57,981	22,945	4,374	30,662	315	167	148
	2001	51,657	23,774	4,168	23,715	280	158	122
	2000	48,103	24,262	4,249	19,592	494	156	338
	1999	57,537	27,155	4,492	25,890	523	299	224
	1998	62,514	29,448	3,582	29,484	644	182	462
Sept-Îles	2002	3,512	2,872	300	340	6	4	2
	2001	28,798	21,933	2,831	4,034	127	117	10
	2000	30,121	22,877	3,246	3,998	122	110	12
	1999	33,080	25,738	3,346	3,996	126	124	2
	1998	31,342	25,014	2,682	3,646	102	102	-
St John's	2002	54,775	38,735	3,260	12,780	2,361	2,265	96
	2001	58,315	42,212	3,099	13,004	2,468	2,402	66
	2000	53,595	39,206	2,911	11,478	2,370	2,260	110
	1999	68,911	46,390	2,535	19,986	1,978	1,878	100
	1998	72,323	43,727	3,132	25,464	2,089	2,037	52

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA								
St-Jean	2002	19,535	4,386	8,944	6,205	10,936	10,918	18
	2001	18,279	6,194	7,895	4,190	8,826	8,826	-
	2000	42,085	18,846	8,891	14,348	226	212	14
	1999	44,771	19,012	8,470	17,289	204	198	6
	1998	45,038	15,158	15,216	14,664	296	274	22
Sudbury	2002	70,081	28,832	7,581	33,668	340	246	94
	2001	67,617	30,897	7,614	29,106	535	261	274
	2000	52,378	29,113	6,697	16,568	598	233	365
	1999	61,075	30,546	6,802	23,727	802	234	568
	1998	64,371	30,645	5,787	27,939	254	186	68
Thunder Bay	2002	105,327	47,757	6,054	51,516	1,051	635	416
	2001	100,410	47,156	5,258	47,996	520	338	182
	2000	98,059	47,271	6,144	44,644	801	329	472
	1999	93,481	47,089	5,493	40,899	801	437	364
	1998	86,842	45,396	5,436	36,010	1,234	596	638
Toronto/Buttonville Municipal	2002	152,993	56,021	23,489	73,483	46	38	8
	2001	171,799	59,724	24,400	87,675	58	58	-
	2000	153,207	55,358	22,318	75,531	61	61	-
	1999	163,842	60,654	22,551	80,637	36	36	-
	1998	170,148	58,268	22,616	89,264	40	32	8
Toronto/City Centre	2002	115,342	43,786	9,547	62,009	132	106	26
	2001	129,429	46,937	10,636	71,856	76	70	6
	2000	136,960	45,460	17,328	74,172	97	85	12
	1999	150,268	51,650	17,147	81,471	184	152	32
	1998	148,051	52,405	14,885	80,761	193	185	8
Toronto/LB Pearson Intl	2002	383,108	365,173	17,935	-	1,207	1,207	-
	2001	402,585	385,842	16,743	-	2,443	2,443	-
	2000	421,125	403,848	17,277	-	1,870	1,870	-
	1999	424,445	406,330	18,115	-	381	381	-
	1998	420,734	399,020	21,532	182	294	294	-
Vancouver Harbour	2002	73,281	52,507	2,540	18,234	54	24	30
	2001	65,543	54,756	2,692	8,095	22	18	4
	2000	59,702	52,793	2,815	4,094	74	18	56
	1999	58,042	52,093	1,855	4,094	50	50	-
	1998	62,893	49,728	3,555	9,610	86	62	24
Vancouver Intl	2002	296,158	276,353	19,797	8	477	477	-
	2001	313,289	291,499	21,777	13	323	321	2
	2000	337,334	312,878	24,370	86	247	247	-
	1999	367,954	341,202	26,752	-	477	477	-
	1998	367,363	340,512	26,851	-	1,309	1,309	-
Victoria Intl	2002	159,920	74,237	21,311	64,372	4,480	1,861	2,619
	2001	177,335	81,183	20,249	75,903	3,302	1,560	1,742
	2000	171,884	80,124	23,297	68,463	3,293	1,569	1,724
	1999	176,002	82,019	24,569	69,414	3,885	1,663	2,222
	1998	179,595	87,229	27,508	64,858	3,574	1,565	2,009
Waterloo Regional	2002	136,599	42,822	13,601	80,176	235	195	40
	2001	146,911	44,261	14,228	88,422	274	223	51
	2000	142,523	40,310	17,947	84,266	220	193	27
	1999	139,220	36,866	18,074	84,280	425	319	106
	1998	132,001	33,819	16,107	82,075	371	281	90

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Whitehorse	2002	24,893	9,614	6,508	8,771	311	167	144
	2001	31,491	10,624	7,580	13,287	344	200	144
	2000	31,029	11,293	7,837	11,899	699	265	434
	1999	28,137	11,647	7,125	9,365	573	381	192
	1998	31,680	14,951	6,011	10,718	551	369	182
Windsor	2002	39,276	16,105	7,241	15,930	113	95	18
	2001	37,421	16,371	6,553	14,497	210	110	100
	2000	50,044	21,776	8,318	19,950	517	399	118
	1999	61,693	25,739	9,473	26,481	244	158	86
	1998	59,807	26,330	7,817	25,660	185	155	30
Winnipeg Intl	2002	147,337	115,151	12,260	19,926	7,961	3,019	4,942
	2001	146,111	121,912	12,262	11,937	8,119	3,442	4,677
	2000	139,689	117,355	10,427	11,907	14,987	9,254	5,733
	1999	139,054	115,174	11,118	12,762	17,454	8,904	8,550
	1998	129,632	107,056	10,407	12,169	20,632	9,423	11,209
Winnipeg/St Andrews	2002	92,327	20,848	4,913	66,566	23	19	4
	2001	109,612	22,835	4,662	82,115	35	35	-
	2000	101,446	22,436	4,283	74,727	262	238	24
	1999	120,409	23,245	6,082	91,082	389	347	42
	1998	106,241	21,528	5,311	79,402	344	206	138
Yellowknife	2002	46,277	34,709	2,060	9,508	3,380	1,535	1,845
	2001	54,280	36,041	2,221	16,018	2,772	266	2,506
	2000	58,051	32,553	4,052	21,446	3,404	308	3,096
	1999	49,530	29,974	2,800	16,756	2,793	229	2,564
	1998	52,737	30,396	3,429	18,912	2,855	208	2,647
Total (43)	2002	4,638,509	2,609,902	475,943	1,552,664	68,642	48,620	20,022
(43)	2001	4,917,930	2,782,063	485,462	1,650,405	66,777	48,662	18,115
(43)	2000	5,015,528	2,833,533	542,154	1,639,841	64,002	43,512	20,490
(44)	1999	5,262,014	2,984,246	538,027	1,739,741	66,002	41,672	24,330
(44)	1998	5,182,633	2,936,499	525,196	1,720,938	74,486	46,842	27,644

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Abbotsford	2002	64,411	8,660	21,822	17,473	13,549	2,541	366
	2001	63,431	6,602	23,083	15,970	15,026	2,479	271
	2000	67,456	3,793	27,477	16,495	16,627	2,753	311
	1999	60,991	3,548	26,939	13,506	14,480	2,297	221
	1998	58,606	3,938	22,723	15,444	13,904	2,447	150
Boundary Bay	2002	70,216	2,496	13,359	34,609	19,232	491	29
	2001	79,646	1,157	18,295	38,656	21,075	438	25
	2000	77,111	555	19,361	33,160	23,524	491	20
	1999	71,179	508	21,020	25,592	23,640	402	17
	1998	72,210	517	21,233	27,181	22,886	368	25
Calgary Intl	2002	217,506	157,141	16,155	21,825	18,913	2,440	1,032
	2001	229,178	166,252	20,554	19,376	20,225	2,032	739
	2000	231,913	162,351	21,975	18,008	27,138	1,432	1,009
	1999	253,571	175,726	23,394	22,944	28,864	1,528	1,115
	1998	245,981	171,773	23,603	22,268	25,453	1,482	1,402
Calgary/Springbank	2002	65,937	447	7,746	43,089	13,123	741	791
	2001	73,505	1,086	12,658	45,582	13,476	652	51
	2000	64,939	582	8,209	37,635	18,078	390	45
	1999	55,599	467	7,822	32,305	14,567	294	144
	1998	44,399	826	7,581	25,373	10,287	255	77
Chicoutimi/St-Honoré	2002	24,408	419	7,734	14,251	1,860	48	96
	2001	23,717	456	7,161	13,839	2,072	35	154
	2000	23,656	262	6,419	14,261	2,374	151	189
	1999	26,216	301	6,073	17,181	2,248	93	320
	1998	27,063	138	6,406	17,609	2,639	176	95
Edmonton City Centre	2002	83,007	19,407	19,301	18,023	20,080	5,165	1,031
	2001	87,599	21,683	22,518	17,184	21,203	4,377	634
	2000	83,716	12,950	21,757	23,214	20,944	3,976	875
	1999	80,161	14,122	26,949	12,426	21,565	4,191	908
	1998	74,289	12,018	32,511	3,766	20,643	4,323	1,028
Edmonton Intl	2002	93,287	78,857	2,262	4,943	4,253	687	2,285
	2001	96,504	80,919	3,912	4,689	4,934	707	1,343
	2000	97,726	80,171	2,278	8,425	4,386	1,401	1,065
	1999	105,196	88,814	3,063	6,980	4,207	1,241	891
	1998	110,140	92,977	6,489	3,189	4,602	1,477	1,406
Edmonton/Villeneuve	2002	16,481	558	2,375	9,168	4,159	181	40
	2001	17,834	403	2,346	8,653	6,309	100	23
	2000	18,993	23	2,588	9,784	6,453	116	29
	1999	19,170	264	5,200	7,092	6,458	115	41
	1998	16,919	23	7,608	4,217	4,908	116	47
Gander Intl	2002	26,871	7,643	6,129	4,824	4,319	868	3,088
	2001	32,882	8,382	8,368	7,494	5,031	794	2,813
	2000	39,037	7,493	16,875	4,168	6,814	600	3,087
	1999	41,408	11,593	16,649	3,860	5,182	879	3,245
	1998	39,651	11,608	13,583	3,541	6,472	710	3,737
Halifax Intl	2002	77,157	55,859	6,534	6,773	4,657	745	2,589
	2001	81,039	58,477	6,944	6,161	4,964	541	3,952
	2000	91,992	67,319	9,403	6,246	4,926	572	3,526
	1999	103,408	79,455	8,756	7,906	4,976	731	1,584
	1998	104,683	81,427	4,869	9,610	6,633	766	1,378

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Hamilton	2002	56,373	25,430	15,437	5,178	8,534	1,611	183
	2001	57,206	22,345	19,531	4,948	8,774	1,349	259
	2000	54,612	20,234	19,391	4,993	8,449	1,298	247
	1999	50,668	16,093	20,085	4,324	8,420	1,313	433
	1998	48,934	15,279	18,928	4,535	8,322	1,428	442
Kelowna	2002	46,709	32,302	1,898	4,482	6,792	1,024	211
	2001	47,070	34,529	1,900	4,151	5,431	815	244
	2000	49,457	25,100	13,709	1,620	8,249	587	192
	1999	55,669	28,888	12,668	3,954	9,145	728	286
	1998	56,963	29,713	13,142	4,347	8,575	955	231
Langley	2002	28,079	777	2,267	9,145	15,145	83	662
	2001	27,025	231	2,707	9,375	14,605	103	4
	2000	32,983	44	3,396	12,156	17,249	134	4
	1999	30,236	22	3,297	11,224	15,571	113	9
	1998	33,157	595	4,389	11,570	16,392	198	13
London	2002	62,683	17,107	13,873	13,222	17,398	939	144
	2001	64,877	18,981	15,152	13,423	16,284	814	223
	2000	68,235	24,570	15,287	13,369	13,962	848	199
	1999	72,817	24,470	18,486	14,046	14,720	896	199
	1998	67,196	24,759	19,671	7,423	14,183	967	193
Moncton/Greater Moncton Intl	2002	46,384	17,988	18,011	4,121	3,917	1,718	629
	2001	44,776	18,010	17,249	2,967	4,223	1,612	715
	2000	49,453	14,729	24,984	2,822	4,750	1,386	782
	1999	63,268	19,437	33,905	3,100	4,182	1,826	818
	1998	57,018	18,458	12,494	20,171	3,271	1,751	873
Montréal/Dorval Intl	2002	192,225	144,150	11,391	12,300	20,714	2,535	1,135
	2001	196,212	152,488	9,692	7,831	21,060	2,389	2,752
	2000	209,732	164,248	12,473	7,149	21,338	2,749	1,775
	1999	221,282	176,111	13,864	6,473	21,273	2,357	1,204
	1998	209,172	165,533	12,614	6,299	20,584	2,793	1,349
Montréal/Mirabel Intl	2002	32,977	16,815	4,879	6,064	3,020	917	1,282
	2001	36,176	21,063	4,880	4,861	3,527	759	1,086
	2000	39,879	21,309	7,200	5,140	4,413	525	1,292
	1999	41,126	20,556	6,599	7,542	4,277	674	1,478
	1998	41,556	20,945	6,968	7,181	3,970	605	1,887
Montréal/St-Hubert	2002	81,928	15,644	25,323	18,921	16,616	2,290	3,134
	2001	87,543	14,529	40,992	10,690	16,729	1,624	2,979
	2000	82,213	5,345	45,031	9,403	17,558	1,194	3,682
	1999	90,355	3,220	39,939	25,546	16,291	1,434	3,925
	1998	85,748	2,849	47,292	14,321	15,151	1,639	4,496
North Bay	1999	4,700	1,997	1,181	417	866	129	110
	1998	21,171	7,903	6,347	1,889	3,789	615	628
Oshawa	2002	33,275	2,402	1,511	19,451	9,809	79	23
	2001	33,579	2,216	11,923	10,079	9,274	68	19
	2000	35,266	1,121	14,400	9,977	9,653	64	51
	1999	39,970	1,804	11,243	15,119	11,689	65	50
	1998	41,539	1,902	7,850	20,741	10,879	94	73

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2002	124,386	76,193	6,213	24,314	9,102	5,482	3,082
	2001	133,036	79,564	6,259	28,995	9,474	4,931	3,813
	2000	138,001	83,841	8,559	25,220	13,100	4,186	3,095
	1999	141,764	86,766	8,170	30,452	9,077	4,593	2,706
	1998	135,996	82,846	7,953	28,617	8,457	4,859	3,264
Pitt Meadows	2002	30,372	641	8,184	8,282	12,947	298	20
	2001	36,027	435	10,402	10,409	14,516	258	7
	2000	38,018	552	10,902	9,371	16,909	277	7
	1999	34,288	529	10,439	6,861	16,249	207	3
	1998	33,603	649	10,635	7,073	15,110	126	10
Prince George	2002	25,767	12,261	5,208	1,596	5,521	1,034	147
	2001	28,623	14,070	6,213	2,108	5,351	774	107
	2000	34,489	17,500	7,514	2,554	6,679	182	60
	1999	38,026	19,273	6,797	2,630	9,011	264	51
	1998	41,289	19,806	9,172	2,246	9,424	513	128
Québec/Jean Lesage Intl	2002	93,705	37,125	19,456	16,804	14,421	4,261	1,638
	2001	101,729	37,244	25,499	17,709	15,062	4,682	1,533
	2000	99,223	42,288	19,118	6,338	26,054	3,882	1,543
	1999	102,468	46,728	18,967	8,679	22,220	3,963	1,911
	1998	93,810	44,231	16,441	14,468	12,616	4,093	1,961
Regina	2002	38,123	17,627	4,656	6,666	5,216	2,968	990
	2001	40,606	19,249	5,394	5,043	5,323	2,901	2,696
	2000	43,952	24,923	6,223	1,678	6,366	3,103	1,659
	1999	48,269	26,173	8,874	1,487	6,417	3,256	2,062
	1998	49,785	27,612	8,031	2,574	5,751	3,465	2,352
Saskatoon/JG Diefenbaker	2002	54,652	22,048	9,116	10,688	8,035	3,750	1,015
	2001	56,500	23,268	10,810	9,638	7,911	3,501	1,372
	2000	59,174	32,046	12,462	2,248	7,400	4,057	961
	1999	66,551	38,264	12,658	1,911	8,268	3,776	1,674
	1998	67,699	37,939	11,791	3,628	8,322	3,888	2,131
Sault Ste Marie	2002	27,486	10,549	474	11,922	3,259	1,115	167
	2001	28,100	12,143	790	10,841	3,168	1,000	158
	2000	28,667	12,544	1,957	9,761	3,229	1,020	156
	1999	31,946	13,058	2,966	11,131	3,205	1,287	299
	1998	33,212	12,563	3,229	13,656	2,138	1,444	182
Sept-Îles	2002	3,176	2,341	396	135	149	151	4
	2001	24,881	14,977	5,468	1,488	2,019	812	117
	2000	26,233	15,907	5,491	1,479	2,456	790	110
	1999	29,208	15,506	8,936	1,296	2,378	968	124
	1998	27,798	15,549	8,170	1,295	1,970	712	102
St John's	2002	44,260	21,375	4,321	13,039	1,507	1,753	2,265
	2001	47,713	22,407	3,974	15,831	1,901	1,198	2,402
	2000	44,377	19,960	7,261	11,985	2,283	628	2,260
	1999	50,803	30,535	7,285	8,570	1,715	820	1,878
	1998	48,896	28,625	6,571	8,531	2,205	927	2,037

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
St-Jean	2002	24,248	685	2,731	970	8,770	174	10,918
	2001	22,915	606	3,489	2,099	7,721	174	8,826
	2000	27,949	591	6,522	11,733	8,803	88	212
	1999	27,680	166	6,921	11,925	8,326	144	198
	1998	30,648	281	6,850	8,027	15,085	131	274
Sudbury	2002	36,659	17,180	6,487	5,165	5,496	2,085	246
	2001	38,772	18,387	8,504	4,006	5,486	2,128	261
	2000	36,043	16,058	8,471	4,584	4,847	1,850	233
	1999	37,582	18,969	7,455	4,122	4,679	2,123	234
	1998	36,618	19,872	7,264	3,509	3,928	1,859	186
Thunder Bay	2002	54,446	30,511	6,830	10,416	4,432	1,622	635
	2001	52,752	32,285	6,508	8,363	3,764	1,494	338
	2000	53,744	28,338	10,009	8,924	4,937	1,207	329
	1999	53,019	27,277	10,421	9,391	4,307	1,186	437
	1998	51,428	26,344	10,076	8,976	3,657	1,779	596
Toronto/Buttonville Municipal	2002	79,548	5,449	30,867	19,705	22,220	1,269	38
	2001	84,182	5,061	38,396	16,267	23,011	1,389	58
	2000	77,737	3,553	38,990	12,815	21,794	524	61
	1999	83,241	3,770	43,510	13,374	21,748	803	36
	1998	80,916	1,883	44,974	11,411	21,760	856	32
Toronto/City Centre	2002	53,439	11,212	8,911	23,663	9,174	373	106
	2001	57,643	11,471	11,904	23,562	10,215	421	70
	2000	62,873	10,446	18,263	16,751	16,938	390	85
	1999	68,949	10,955	20,261	20,434	16,831	316	152
	1998	67,475	10,604	25,904	15,897	14,616	269	185
Toronto/LB Pearson Intl	2002	384,315	353,334	3,227	8,612	17,543	392	1,207
	2001	405,028	377,004	2,429	6,409	16,213	530	2,443
	2000	422,995	392,045	4,110	7,693	16,834	443	1,870
	1999	424,826	393,466	5,408	7,456	17,611	504	381
	1998	420,846	385,736	11,082	2,202	20,720	812	294
Vancouver Harbour	2002	55,071	39,153	5,583	7,771	2,479	61	24
	2001	57,466	43,912	6,750	4,094	2,628	64	18
	2000	55,626	47,296	4,643	854	2,800	15	18
	1999	53,998	41,478	6,820	3,795	1,821	34	50
	1998	53,345	39,207	6,657	3,864	3,470	85	62
Vancouver Intl	2002	296,627	243,627	13,082	19,644	15,007	4,790	477
	2001	313,597	264,391	13,609	13,499	17,715	4,062	321
	2000	337,495	277,900	19,424	15,554	21,531	2,839	247
	1999	368,431	294,892	30,104	16,206	23,669	3,083	477
	1998	368,672	295,467	30,882	14,163	22,867	3,984	1,309
Victoria Intl	2002	97,409	37,804	14,114	22,319	20,204	1,107	1,861
	2001	102,992	39,619	14,847	26,717	19,341	908	1,560
	2000	104,990	40,661	15,590	23,873	22,530	767	1,569
	1999	108,251	42,696	17,149	22,174	23,691	878	1,663
	1998	116,302	45,854	18,601	22,774	26,426	1,082	1,565
Waterloo Regional	2002	56,618	1,963	29,354	11,505	13,518	83	195
	2001	58,712	2,356	32,568	9,337	14,153	75	223
	2000	58,450	1,808	32,927	5,575	17,829	118	193
	1999	55,259	1,171	29,531	6,164	17,898	176	319
	1998	50,207	789	24,035	8,995	15,978	129	281

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels			
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires		
Whitehorse	2002	16,289	6,879	1,589	1,146	5,840	668	167	
	2001	18,404	7,154	2,249	1,221	6,942	638	200	
	2000	19,395	5,092	4,455	1,746	7,238	599	265	
	1999	19,153	5,317	4,784	1,546	6,374	751	381	
	1998	21,331	5,604	7,376	1,971	5,294	717	369	
Windsor	2002	23,441	8,778	5,851	1,476	6,957	284	95	
	2001	23,034	8,843	6,510	1,018	6,311	242	110	
	2000	30,493	13,176	7,946	654	8,061	257	399	
	1999	35,370	15,370	9,511	858	9,272	201	158	
	1998	34,302	13,836	11,996	498	7,687	130	155	
Winnipeg Intl	2002	130,430	94,262	5,923	14,966	8,063	4,197	3,019	
	2001	137,616	103,056	5,199	13,657	8,251	4,011	3,442	
	2000	137,036	79,311	30,516	7,528	6,772	3,655	9,254	
	1999	135,196	83,796	27,387	3,991	7,460	3,658	8,904	
	1998	126,886	78,737	25,351	2,968	6,753	3,654	9,423	
Winnipeg/St Andrews	2002	25,780	1,796	13,759	5,293	4,844	69	19	
	2001	27,532	2,613	13,367	6,855	4,594	68	35	
	2000	26,957	3,482	11,551	7,403	4,205	78	238	
	1999	29,674	532	15,315	7,398	5,970	112	347	
	1998	27,045	654	14,110	6,764	5,118	193	206	
Yellowknife	2002	38,304	23,260	2,347	9,102	1,201	859	1,535	
	2001	38,528	30,196	2,635	3,210	1,348	873	266	
	2000	36,913	24,869	6,047	1,637	3,053	999	308	
	1999	33,003	23,041	4,718	2,215	1,831	969	229	
	1998	34,033	24,665	3,936	1,795	2,053	1,376	208	
Total (43)	2002	3,134,465	1,680,155	406,686	523,061	411,995	63,948	48,620	
	(43)	2001	3,316,187	1,800,120	493,638	488,305	426,640	58,822	48,662
	(43)	2000	3,419,199	1,806,386	591,164	435,983	489,533	52,621	43,512
	(44)	1999	3,563,945	1,907,124	631,519	445,603	482,649	55,378	41,672
	(44)	1998	3,508,537	1,882,534	627,388	426,577	464,948	60,248	46,842

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	2002	64,411	20,339	31.5	44,072	68.4	35,244
	2001	63,431	20,463	32.2	42,968	67.7	33,314
	2000	67,456	18,232	27.0	49,224	72.9	48,997
	1999	60,991	14,799	24.2	46,192	75.7	30,733
	1998	58,606	15,330	26.1	43,276	73.8	21,070
Boundary Bay	2002	70,216	4,942	7.0	65,274	92.9	11,777
	2001	79,646	6,216	7.8	73,430	92.1	12,815
	2000	77,111	5,598	7.2	71,513	92.7	13,151
	1999	71,179	3,158	4.4	68,021	95.5	11,996
	1998	72,210	2,565	3.5	69,645	96.4	9,453
Calgary Intl	2002	217,506	185,950	85.4	31,556	14.5	12,798
	2001	229,178	191,928	83.7	37,250	16.2	13,232
	2000	231,913	195,912	84.4	36,001	15.5	4,356
	1999	253,571	211,695	83.4	41,876	16.5	2,945
	1998	245,981	206,931	84.1	39,050	15.8	2,434
Calgary/Springbank	2002	65,937	609	0.9	65,328	99.0	64,395
	2001	73,505	609	0.8	72,896	99.1	71,878
	2000	64,939	568	0.8	64,371	99.1	77,107
	1999	55,599	586	1.0	55,013	98.9	50,773
	1998	44,399	698	1.5	43,701	98.4	12,710
Chicoutimi/St-Honoré	2002	24,408	1,676	6.8	22,732	93.1	1,919
	2001	23,717	1,342	5.6	22,375	94.3	1,922
	2000	23,656	1,283	5.4	22,373	94.5	2,782
	1999	26,216	1,414	5.3	24,802	94.6	3,313
	1998	27,063	1,334	4.9	25,729	95.0	3,302
Edmonton City Centre	2002	83,007	45,502	54.8	37,505	45.1	27,324
	2001	87,599	46,756	53.3	40,843	46.6	27,242
	2000	83,716	42,871	51.2	40,845	48.7	36,594
	1999	80,161	36,148	45.0	44,013	54.9	37,563
	1998	74,289	31,743	42.7	42,546	57.2	37,259
Edmonton Intl	2002	93,287	86,516	92.7	6,771	7.2	20,594
	2001	96,504	89,659	92.9	6,845	7.0	20,785
	2000	97,726	91,198	93.3	6,528	6.6	22,085
	1999	105,196	99,111	94.2	6,085	5.7	18,398
	1998	110,140	103,373	93.8	6,767	6.1	15,235
Edmonton/Villeneuve	2002	16,481	180	1.0	16,301	98.9	2,116
	2001	17,834	141	0.7	17,693	99.2	2,442
	2000	18,993	85	0.4	18,908	99.5	3,506
	1999	19,170	53	0.2	19,117	99.7	2,819
	1998	16,919	41	0.2	16,878	99.7	2,415
Gander Intl	2002	26,871	16,888	62.8	9,983	37.1	6,180
	2001	32,882	18,981	57.7	13,901	42.2	7,103
	2000	39,037	20,406	52.2	18,631	47.7	11,552
	1999	41,408	23,949	57.8	17,459	42.1	8,899
	1998	39,651	24,208	61.0	15,443	38.9	6,683
Halifax Intl	2002	77,157	67,852	87.9	9,305	12.0	8,390
	2001	81,039	70,725	87.2	10,314	12.7	12,274
	2000	91,992	80,414	87.4	11,578	12.5	3,663
	1999	103,408	91,402	88.3	12,006	11.6	3,728
	1998	104,683	90,407	86.3	14,276	13.6	2,998

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Hamilton	2002	56,373	33,720	59.8	22,653	40.1	9,664
	2001	57,206	31,215	54.5	25,991	45.4	10,919
	2000	54,612	29,908	54.7	24,704	45.2	12,542
	1999	50,668	25,050	49.4	25,618	50.5	13,966
	1998	48,934	25,307	51.7	23,627	48.2	9,374
Kelowna	2002	46,709	26,767	57.3	19,942	42.6	20,527
	2001	47,070	28,176	59.8	18,894	40.1	20,705
	2000	49,457	31,280	63.2	18,177	36.7	25,442
	1999	55,669	34,696	62.3	20,973	37.6	19,079
	1998	56,963	35,083	61.5	21,880	38.4	9,539
Langley	2002	28,079	263	0.9	27,816	99.0	31,214
	2001	27,025	197	0.7	26,828	99.2	26,824
	2000	32,983	300	0.9	32,683	99.0	23,157
	1999	30,236	241	0.7	29,995	99.2	9,883
	1998	33,157	1,112	3.3	32,045	96.6	7,556
London	2002	62,683	22,030	35.1	40,653	64.8	7,439
	2001	64,877	23,831	36.7	41,046	63.2	7,381
	2000	68,235	29,830	43.7	38,405	56.2	7,388
	1999	72,817	30,324	41.6	42,493	58.3	7,922
	1998	67,196	30,692	45.6	36,504	54.3	6,841
Moncton/Greater Moncton Intl	2002	46,384	24,793	53.4	21,591	46.5	23,973
	2001	44,776	24,075	53.7	20,701	46.2	19,209
	2000	49,453	27,164	54.9	22,289	45.0	21,089
	1999	63,268	32,425	51.2	30,843	48.7	25,064
	1998	57,018	30,699	53.8	26,319	46.1	21,266
Montréal/Dorval Intl	2002	192,225	176,527	91.8	15,698	8.1	27,416
	2001	196,212	181,765	92.6	14,447	7.3	29,868
	2000	209,732	194,950	92.9	14,782	7.0	37,244
	1999	221,282	203,637	92.0	17,645	7.9	38,089
	1998	209,172	191,791	91.6	17,381	8.3	27,612
Montréal/Mirabel Intl	2002	32,977	21,912	66.4	11,065	33.5	10,719
	2001	36,176	26,065	72.0	10,111	27.9	12,010
	2000	39,879	28,553	71.5	11,326	28.4	13,080
	1999	41,126	27,930	67.9	13,196	32.0	12,438
	1998	41,556	26,782	64.4	14,774	35.5	12,036
Montréal/St-Hubert	2002	81,928	14,672	17.9	67,256	82.0	17,043
	2001	87,543	15,767	18.0	71,776	81.9	14,938
	2000	82,213	15,588	18.9	66,625	81.0	24,436
	1999	90,355	15,285	16.9	75,070	83.0	20,027
	1998	85,748	14,482	16.8	71,266	83.1	15,081
North Bay	1999	4,700	2,406	51.1	2,294	48.8	122
	1998	21,171	10,784	50.9	10,387	49.0	1,354
Oshawa	2002	33,275	2,439	7.3	30,836	92.6	6,118
	2001	33,579	2,316	6.8	31,263	93.1	6,919
	2000	35,266	2,856	8.0	32,410	91.9	7,248
	1999	39,970	4,010	10.0	35,960	89.9	7,453
	1998	41,539	3,801	9.1	37,738	90.8	6,109

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2002	124,386	88,479	71.1	35,907	28.8	11,372
	2001	133,036	92,166	69.2	40,870	30.7	22,250
	2000	138,001	98,118	71.0	39,883	28.9	10,360
	1999	141,764	100,564	70.9	41,200	29.0	7,320
	1998	135,996	96,755	71.1	39,241	28.8	5,333
Pitt Meadows	2002	30,372	183	0.6	30,189	99.3	29,965
	2001	36,027	257	0.7	35,770	99.2	31,957
	2000	38,018	207	0.5	37,811	99.4	29,639
	1999	34,288	198	0.5	34,090	99.4	21,114
	1998	33,603	221	0.6	33,382	99.3	11,044
Prince George	2002	25,767	15,838	61.4	9,929	38.5	12,857
	2001	28,623	17,826	62.2	10,797	37.7	14,245
	2000	34,489	22,021	63.8	12,468	36.1	16,174
	1999	38,026	23,360	61.4	14,666	38.5	15,532
	1998	41,289	22,660	54.8	18,629	45.1	16,808
Québec/Jean Lesage Intl	2002	93,705	50,970	54.3	42,735	45.6	7,848
	2001	101,729	51,304	50.4	50,425	49.5	9,973
	2000	99,223	55,595	56.0	43,628	43.9	7,859
	1999	102,468	58,530	57.1	43,938	42.8	9,319
	1998	93,810	55,413	59.0	38,397	40.9	9,667
Regina	2002	38,123	27,817	72.9	10,306	27.0	1,668
	2001	40,606	29,095	71.6	11,511	28.3	2,179
	2000	43,952	30,917	70.3	13,035	29.6	6,375
	1999	48,269	33,459	69.3	14,810	30.6	6,070
	1998	49,785	35,465	71.2	14,320	28.7	7,073
Saskatoon/JG Diefenbaker	2002	54,652	36,560	66.8	18,092	33.1	1,138
	2001	56,500	35,995	63.7	20,505	36.2	1,745
	2000	59,174	37,846	63.9	21,328	36.0	3,785
	1999	66,551	43,694	65.6	22,857	34.3	2,010
	1998	67,699	43,420	64.1	24,279	35.8	1,517
Sault Ste Marie	2002	27,486	12,613	45.8	14,873	54.1	4,987
	2001	28,100	14,214	50.5	13,886	49.4	3,640
	2000	28,667	16,085	56.1	12,582	43.8	5,520
	1999	31,946	16,965	53.1	14,981	46.8	3,665
	1998	33,212	17,046	51.3	16,166	48.6	3,990
Sept-Îles	2002	3,176	2,232	70.2	944	29.7	483
	2001	24,881	14,358	57.7	10,523	42.2	4,006
	2000	26,233	15,384	58.6	10,849	41.3	4,547
	1999	29,208	18,867	64.5	10,341	35.4	4,841
	1998	27,798	18,530	66.6	9,268	33.3	4,994
St John's	2002	44,260	35,647	80.5	8,613	19.4	1,978
	2001	47,713	37,299	78.1	10,414	21.8	1,766
	2000	44,377	35,900	80.8	8,477	19.1	2,087
	1999	50,803	34,634	68.1	16,169	31.8	2,319
	1998	48,896	34,125	69.7	14,771	30.2	2,308

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
St-Jean	2002	24,248	1,906	7.8	22,342	92.1	3,589
	2001	22,915	2,648	11.5	20,267	88.4	4,732
	2000	27,949	2,844	10.1	25,105	89.8	4,711
	1999	27,680	2,865	10.3	24,815	89.6	4,685
	1998	30,648	2,972	9.6	27,676	90.3	5,050
Sudbury	2002	36,659	20,292	55.3	16,367	44.6	5,189
	2001	38,772	21,432	55.2	17,340	44.7	5,698
	2000	36,043	21,049	58.3	14,994	41.6	6,065
	1999	37,582	21,714	57.7	15,868	42.2	7,656
	1998	36,618	21,082	57.5	15,536	42.4	11,698
Thunder Bay	2002	54,446	37,660	69.1	16,786	30.8	9,441
	2001	52,752	37,276	70.6	15,476	29.3	10,991
	2000	53,744	37,252	69.3	16,492	30.6	9,548
	1999	53,019	36,726	69.2	16,293	30.7	7,291
	1998	51,428	34,369	66.8	17,059	33.1	7,665
Toronto/Buttonville Municipal	2002	79,548	12,620	15.8	66,928	84.1	15,218
	2001	84,182	11,957	14.2	72,225	85.7	16,190
	2000	77,737	10,426	13.4	67,311	86.5	17,686
	1999	83,241	10,380	12.4	72,861	87.5	15,654
	1998	80,916	8,708	10.7	72,208	89.2	10,933
Toronto/City Centre	2002	53,439	15,894	29.7	37,545	70.2	35,684
	2001	57,643	15,364	26.6	42,279	73.3	30,351
	2000	62,873	17,164	27.2	45,709	72.7	25,893
	1999	68,949	17,891	25.9	51,058	74.0	21,048
	1998	67,475	17,285	25.6	50,190	74.3	16,866
Toronto/LB Pearson Intl	2002	384,315	379,919	98.8	4,396	1.1	1,692
	2001	405,028	400,914	98.9	4,114	1.0	1,851
	2000	422,995	419,067	99.0	3,928	0.9	2,566
	1999	424,826	420,579	99.0	4,247	0.9	2,680
	1998	420,846	416,688	99.0	4,158	0.9	2,984
Vancouver Harbour	2002	55,071	1,138	2.0	53,933	97.9	31,757
	2001	57,466	1,206	2.0	56,260	97.9	24,904
	2000	55,626	1,708	3.0	53,918	96.9	33,719
	1999	53,998	1,399	2.5	52,599	97.4	28,986
	1998	53,345	1,716	3.2	51,629	96.7	19,019
Vancouver Intl	2002	296,627	218,483	73.6	78,144	26.3	70,360
	2001	313,597	236,642	75.4	76,955	24.5	69,068
	2000	337,495	255,446	75.6	82,049	24.3	55,284
	1999	368,431	286,733	77.8	81,698	22.1	34,911
	1998	368,672	287,596	78.0	81,076	21.9	35,517
Victoria Intl	2002	97,409	32,471	33.3	64,938	66.6	70,861
	2001	102,992	35,296	34.2	67,696	65.7	72,735
	2000	104,990	37,746	35.9	67,244	64.0	80,820
	1999	108,251	43,242	39.9	65,009	60.0	77,222
	1998	116,302	47,466	40.8	68,836	59.1	32,400
Waterloo Regional	2002	56,618	10,041	17.7	46,577	82.2	8,670
	2001	58,712	10,581	18.0	48,131	81.9	8,613
	2000	58,450	10,517	17.9	47,933	82.0	8,483
	1999	55,259	8,752	15.8	46,507	84.1	8,612
	1998	50,207	7,780	15.4	42,427	84.5	7,147

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Whitehorse	2002	16,289	5,439	33.3	10,850	66.6	9,524
	2001	18,404	5,348	29.0	13,056	70.9	9,231
	2000	19,395	5,400	27.8	13,995	72.1	17,976
	1999	19,153	5,078	26.5	14,075	73.4	22,085
	1998	21,331	5,218	24.4	16,113	75.5	14,785
Windsor	2002	23,441	11,160	47.6	12,281	52.3	2,260
	2001	23,034	11,158	48.4	11,876	51.5	2,119
	2000	30,493	16,582	54.3	13,911	45.6	3,132
	1999	35,370	19,057	53.8	16,313	46.1	1,983
	1998	34,302	18,079	52.7	16,223	47.2	2,221
Winnipeg Intl	2002	130,430	100,656	77.1	29,774	22.8	8,032
	2001	137,616	106,993	77.7	30,623	22.2	11,263
	2000	137,036	109,933	80.2	27,103	19.7	32,931
	1999	135,196	113,159	83.6	22,037	16.3	16,407
	1998	126,886	106,700	84.0	20,186	15.9	11,441
Winnipeg/St Andrews	2002	25,780	596	2.3	25,184	97.6	4,202
	2001	27,532	953	3.4	26,579	96.5	8,540
	2000	26,957	1,099	4.0	25,858	95.9	8,553
	1999	29,674	604	2.0	29,070	97.9	4,748
	1998	27,045	803	2.9	26,242	97.0	3,545
Yellowknife	2002	38,304	20,735	54.1	17,569	45.8	25,756
	2001	38,528	19,936	51.7	18,592	48.2	28,559
	2000	36,913	17,632	47.7	19,281	52.2	29,091
	1999	33,003	17,192	52.0	15,811	47.9	26,027
	1998	34,033	16,969	49.8	17,064	50.1	20,786
Total	(43) 2002	3,134,465	1,892,926	60.4	1,241,539	39.6	719,381
	(43) 2001	3,316,187	1,990,445	60.0	1,325,742	40.0	748,386
	(43) 2000	3,419,199	2,092,934	61.2	1,326,265	38.8	818,223
	(44) 1999	3,563,945	2,193,961	61.6	1,369,984	38.4	677,395
	(44) 1998	3,508,537	2,164,229	61.7	1,344,308	38.3	495,118

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	2002	64,411	5,845	2,971	50,495	5,085	15
	2001	63,431	4,956	2,453	52,605	3,396	21
	2000	67,456	3,308	2,519	57,740	3,864	25
	1999	60,991	2,925	2,663	50,318	5,057	28
	1998	58,606	2,745	3,126	47,683	5,021	31
Boundary Bay	2002	70,216	63	769	65,647	3,710	27
	2001	79,646	116	1,054	74,623	3,816	37
	2000	77,111	102	909	72,009	4,077	14
	1999	71,179	310	384	66,699	3,775	11
	1998	72,210	390	294	67,643	3,856	27
Calgary Intl	2002	217,506	113,676	68,612	30,851	4,366	1
	2001	229,178	121,809	65,375	37,960	4,027	7
	2000	231,913	125,170	64,641	37,887	4,200	15
	1999	253,571	126,126	77,430	44,620	5,213	182
	1998	245,981	121,104	75,124	43,384	6,033	336
Calgary/Springbank	2002	65,937	10	607	59,232	6,072	16
	2001	73,505	12	901	67,973	4,609	10
	2000	64,939	27	759	58,878	5,260	15
	1999	55,599	19	544	51,475	3,546	15
	1998	44,399	17	971	40,651	2,753	7
Chicoutimi/St-Honoré	2002	24,408	63	145	19,839	4,361	-
	2001	23,717	97	165	19,948	3,507	-
	2000	23,656	141	134	20,170	3,211	-
	1999	26,216	127	180	22,086	3,813	10
	1998	27,063	60	80	22,465	4,449	9
Edmonton City Centre	2002	83,007	5,755	35,818	34,327	7,096	11
	2001	87,599	7,278	33,834	39,790	6,691	6
	2000	83,716	7,926	29,187	40,631	5,964	8
	1999	80,161	7,869	22,283	42,749	7,108	152
	1998	74,289	6,922	19,240	40,768	7,032	327
Edmonton Intl	2002	93,287	55,322	30,438	6,834	693	-
	2001	96,504	56,950	29,328	9,249	977	-
	2000	97,726	56,104	32,716	7,766	1,135	5
	1999	105,196	55,512	39,418	9,165	1,088	13
	1998	110,140	59,399	39,919	9,541	1,216	65
Edmonton/Villeneuve	2002	16,481	2	77	13,533	2,663	206
	2001	17,834	7	45	15,046	2,246	490
	2000	18,993	8	39	16,581	1,696	669
	1999	19,170	4	51	16,175	2,147	793
	1998	16,919	3	61	14,763	1,749	343
Gander Intl	2002	26,871	7,765	8,534	8,080	2,481	11
	2001	32,882	9,632	8,493	12,633	2,110	14
	2000	39,037	10,456	8,554	17,412	2,592	23
	1999	41,408	10,064	12,714	15,896	2,715	19
	1998	39,651	10,019	12,538	14,341	2,730	23
Halifax Intl	2002	77,157	35,821	27,208	8,532	5,596	-
	2001	81,039	36,022	29,730	9,530	5,757	-
	2000	91,992	39,855	38,116	8,400	5,621	-
	1999	103,408	37,925	49,942	10,237	5,300	4
	1998	104,683	37,152	49,012	15,639	2,865	15

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Hamilton	2002	56,373	23,647	8,544	23,289	890	3
	2001	57,206	19,849	9,868	26,203	1,259	27
	2000	54,612	16,769	12,468	24,061	1,307	7
	1999	50,668	13,604	10,825	24,775	1,437	27
	1998	48,934	13,062	10,192	24,624	1,038	18
Kelowna	2002	46,709	11,695	14,691	16,572	3,746	5
	2001	47,070	13,240	14,165	16,964	2,698	3
	2000	49,457	13,732	16,491	17,029	2,201	4
	1999	55,669	11,292	24,432	18,297	1,644	4
	1998	56,963	11,793	24,085	19,207	1,873	5
Langley	2002	28,079	8	26	22,351	4,808	886
	2001	27,025	36	51	21,435	4,624	879
	2000	32,983	8	95	27,167	4,813	900
	1999	30,236	36	145	24,664	4,643	748
	1998	33,157	40	1,310	25,956	5,366	485
London	2002	62,683	3,773	16,526	37,966	4,405	13
	2001	64,877	2,596	19,492	38,772	3,973	44
	2000	68,235	3,873	24,672	36,489	3,186	15
	1999	72,817	3,330	26,222	40,914	2,343	8
	1998	67,196	3,397	25,357	36,476	1,884	82
Moncton/Greater Moncton Intl	2002	46,384	8,330	13,296	24,169	588	1
	2001	44,776	9,919	11,538	22,660	658	1
	2000	49,453	9,445	13,283	25,974	751	-
	1999	63,268	9,017	18,724	34,587	940	-
	1998	57,018	8,294	17,242	30,767	711	4
Montréal/Dorval Intl	2002	192,225	108,316	64,274	16,701	2,919	15
	2001	196,212	107,455	70,022	15,848	2,878	9
	2000	209,732	116,170	73,036	16,742	3,775	9
	1999	221,282	117,094	80,625	19,422	4,099	42
	1998	209,172	116,203	69,090	19,303	4,557	19
Montréal/Mirabel Intl	2002	32,977	18,194	4,348	9,368	1,065	2
	2001	36,176	21,556	4,364	9,164	1,092	-
	2000	39,879	23,026	5,071	10,884	898	-
	1999	41,126	22,833	4,963	12,023	1,299	8
	1998	41,556	22,560	6,301	11,145	1,543	7
Montréal/St-Hubert	2002	81,928	2,285	6,088	65,846	7,685	24
	2001	87,543	2,079	5,509	73,106	6,785	64
	2000	82,213	1,800	5,536	67,339	7,456	82
	1999	90,355	1,591	4,674	76,158	7,926	6
	1998	85,748	1,484	4,090	73,323	6,804	47
North Bay	1999	4,700	143	2,383	1,483	683	8
	1998	21,171	633	10,745	6,837	2,938	18
Oshawa	2002	33,275	112	1,209	30,950	1,000	4
	2001	33,579	87	967	31,556	966	3
	2000	35,266	108	1,137	33,050	969	2
	1999	39,970	148	2,156	36,829	830	7
	1998	41,539	107	2,551	37,893	978	10

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2002	124,386	55,142	33,227	31,380	4,634	3
	2001	133,036	58,083	34,010	36,142	4,788	13
	2000	138,001	59,976	38,102	35,681	4,224	18
	1999	141,764	61,050	38,652	38,985	3,063	14
	1998	135,996	59,588	35,666	37,312	3,402	28
Pitt Meadows	2002	30,372	9	699	26,879	2,702	83
	2001	36,027	71	813	33,140	1,999	4
	2000	38,018	110	650	34,751	2,502	5
	1999	34,288	157	336	31,267	2,514	14
	1998	33,603	103	247	31,083	2,157	13
Prince George	2002	25,767	7,752	8,906	5,883	3,206	20
	2001	28,623	8,938	9,410	7,150	3,110	15
	2000	34,489	10,277	11,804	7,880	4,518	10
	1999	38,026	10,050	13,434	8,912	5,603	27
	1998	41,289	9,124	14,084	11,094	6,979	8
Québec/Jean Lesage Intl	2002	93,705	10,466	33,239	41,181	8,799	20
	2001	101,729	9,844	33,873	48,125	9,878	9
	2000	99,223	10,421	38,094	44,108	6,589	11
	1999	102,468	10,131	41,934	45,129	5,268	6
	1998	93,810	10,432	38,901	39,890	4,527	60
Regina	2002	38,123	13,182	10,853	13,589	480	19
	2001	40,606	16,012	11,661	12,410	491	32
	2000	43,952	18,407	11,566	13,542	409	28
	1999	48,269	14,082	18,566	15,037	556	28
	1998	49,785	20,134	14,595	14,681	354	21
Saskatoon/JG Diefenbaker	2002	54,652	13,646	19,135	21,382	479	10
	2001	56,500	15,343	18,048	22,738	362	9
	2000	59,174	16,824	19,909	21,902	532	7
	1999	66,551	15,511	26,807	23,680	546	7
	1998	67,699	20,045	22,053	25,151	443	7
Sault Ste Marie	2002	27,486	920	11,375	14,765	424	2
	2001	28,100	567	13,304	13,791	436	2
	2000	28,667	680	15,373	12,107	507	-
	1999	31,946	684	16,496	14,277	489	-
	1998	33,212	837	17,247	14,712	406	10
Sept-Îles	2002	3,176	106	1,830	869	371	-
	2001	24,881	615	13,161	6,775	4,330	-
	2000	26,233	738	13,989	6,897	4,609	-
	1999	29,208	818	17,083	6,922	4,385	-
	1998	27,798	660	14,964	7,478	4,694	2
St John's	2002	44,260	11,444	21,957	7,375	3,484	-
	2001	47,713	12,886	22,295	9,338	3,194	-
	2000	44,377	13,046	19,998	7,998	3,335	-
	1999	50,803	12,498	19,614	15,424	3,267	-
	1998	48,896	12,243	19,881	13,076	3,295	401

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
St-Jean	2002	24,248	34	290	18,191	417	5,316
	2001	22,915	26	264	17,606	265	4,754
	2000	27,949	41	258	21,820	431	5,399
	1999	27,680	26	275	21,733	475	5,171
	1998	30,648	36	384	23,868	545	5,815
Sudbury	2002	36,659	1,445	17,402	11,400	6,409	3
	2001	38,772	856	19,414	10,310	8,188	4
	2000	36,043	749	20,176	8,344	6,773	1
	1999	37,582	616	21,438	8,097	7,431	-
	1998	36,618	483	20,719	9,809	5,603	4
Thunder Bay	2002	54,446	9,334	28,647	13,025	3,440	-
	2001	52,752	8,323	29,403	11,203	3,823	-
	2000	53,744	7,402	30,318	12,238	3,785	1
	1999	53,019	8,503	28,169	12,616	3,731	-
	1998	51,428	9,585	24,451	13,785	3,596	11
Toronto/Buttonville Municipal	2002	79,548	1,491	8,735	62,126	7,169	27
	2001	84,182	1,721	8,445	66,289	7,718	9
	2000	77,737	1,673	6,632	62,366	7,062	4
	1999	83,241	1,659	6,662	67,474	7,430	16
	1998	80,916	1,657	3,198	69,395	6,639	27
Toronto/City Centre	2002	53,439	53	14,112	34,122	5,139	13
	2001	57,643	16	13,396	39,557	4,664	10
	2000	62,873	21	15,000	42,710	5,130	12
	1999	68,949	14	16,056	48,470	4,395	14
	1998	67,475	37	14,756	48,270	4,406	6
Toronto/LB Pearson Intl	2002	384,315	291,209	89,463	2,904	739	-
	2001	405,028	308,084	93,351	2,952	638	3
	2000	422,995	320,654	98,655	3,090	590	6
	1999	424,826	319,333	100,120	4,493	845	35
	1998	420,846	317,121	96,840	5,761	1,062	62
Vancouver Harbour	2002	55,071	1	18,950	20,251	15,869	-
	2001	57,466	3	14,562	25,201	17,700	-
	2000	55,626	13	13,648	22,934	19,031	-
	1999	53,998	6	13,699	20,885	19,404	4
	1998	53,345	4	11,545	22,156	19,608	32
Vancouver Intl	2002	296,627	126,242	108,895	44,410	17,076	4
	2001	313,597	141,289	110,878	43,595	17,834	1
	2000	337,495	147,535	125,217	46,078	18,655	10
	1999	368,431	152,163	146,099	52,507	17,636	26
	1998	368,672	150,888	142,885	57,004	17,796	99
Victoria Intl	2002	97,409	7,795	29,657	54,972	4,985	-
	2001	102,992	7,394	32,057	57,832	5,709	-
	2000	104,990	5,402	35,185	59,007	5,396	-
	1999	108,251	5,182	37,869	58,062	7,112	26
	1998	116,302	7,370	39,672	61,513	7,694	53
Waterloo Regional	2002	56,618	2,343	3,864	49,617	637	157
	2001	58,712	2,189	3,785	51,864	726	148
	2000	58,450	2,023	3,993	51,463	819	152
	1999	55,259	1,864	2,957	49,434	900	104
	1998	50,207	1,450	2,485	44,987	850	435

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Whitehorse	2002	16,289	2,499	4,035	8,161	1,592	2
	2001	18,404	2,168	4,175	10,399	1,660	2
	2000	19,395	2,259	4,225	10,709	2,202	-
	1999	19,153	2,059	4,178	10,713	2,194	9
	1998	21,331	2,139	4,413	12,235	2,531	13
Windsor	2002	23,441	2,112	9,058	11,809	344	118
	2001	23,034	1,466	9,394	11,662	489	23
	2000	30,493	1,837	14,529	13,519	599	9
	1999	35,370	1,512	17,255	15,887	532	184
	1998	34,302	1,362	16,282	15,971	526	161
Winnipeg Intl	2002	130,430	51,108	51,306	25,710	2,294	12
	2001	137,616	54,140	51,225	29,700	2,538	13
	2000	137,036	57,101	50,831	26,859	2,240	5
	1999	135,196	54,570	55,827	22,417	2,359	23
	1998	126,886	57,944	45,406	21,363	2,112	61
Winnipeg/St Andrews	2002	25,780	6	652	24,262	860	-
	2001	27,532	4	1,316	25,393	811	8
	2000	26,957	3	3,420	22,336	1,188	10
	1999	29,674	11	2,866	25,382	1,411	4
	1998	27,045	19	1,720	23,754	1,541	11
Yellowknife	2002	38,304	9,459	20,029	5,934	2,867	15
	2001	38,528	8,155	21,427	6,133	2,813	-
	2000	36,913	7,750	19,080	6,284	3,799	-
	1999	33,003	7,084	17,474	5,056	3,388	1
	1998	34,033	7,220	17,289	6,054	3,453	17
Total (43)	2002	3,134,465	1,018,480	850,497	1,094,779	163,645	7,064
	(43) 2001	3,316,187	1,071,889	877,021	1,194,370	166,233	6,674
	(43) 2000	3,419,199	1,112,970	940,015	1,190,832	167,901	7,481
	(44) 1999	3,563,945	1,099,552	1,044,624	1,241,431	170,540	7,798
	(44) 1998	3,508,537	1,105,865	991,011	1,232,811	169,615	9,235

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2002	47,602	5,658	3,690	790	279	2,012	4,092	160	26	102
	2001	48,145	6,332	2,510	611	395	1,800	3,519	36	14	69
	2000	53,826	6,587	2,351	546	522	457	3,027	52	31	57
	1999	48,377	5,704	2,765	652	469	287	2,665	11	8	53
	1998	45,346	6,104	2,819	722	467	378	2,708	22	10	30
Boundary Bay	2002	66,305	2,988	753	67	24	22	55	-	-	2
	2001	74,563	3,735	949	73	107	76	126	-	-	17
	2000	72,295	3,613	803	111	103	24	158	4	-	-
	1999	66,657	3,492	701	70	165	36	55	3	-	-
	1998	66,963	4,289	644	53	197	60	4	-	-	-
Calgary Intl	2002	25,422	12,113	20,527	29,072	11,888	30,136	55,851	20,254	4,171	8,072
	2001	30,977	13,402	20,070	31,105	11,791	31,645	54,595	18,835	7,335	9,423
	2000	29,050	15,505	16,900	32,657	12,948	35,749	53,023	20,059	6,381	9,641
	1999	34,301	17,502	17,221	30,455	16,976	42,919	54,541	24,057	5,423	10,176
	1998	32,985	17,827	12,395	31,775	32,041	34,645	38,737	33,504	2,153	9,919
Calgary/Springbank	2002	62,018	2,496	1,366	14	9	27	6	-	1	-
	2001	70,134	2,299	994	29	11	30	5	-	-	3
	2000	62,095	1,904	840	27	6	42	13	-	2	10
	1999	52,564	2,365	630	23	2	5	5	-	2	3
	1998	41,478	1,906	930	53	14	9	-	1	-	8
Chicoutimi/St-Honoré	2002	21,054	3,105	152	32	4	47	-	14	-	-
	2001	20,571	2,817	145	55	10	40	-	79	-	-
	2000	20,792	2,496	136	89	2	66	-	75	-	-
	1999	23,084	2,593	265	55	60	59	6	64	-	30
	1998	24,503	2,373	101	52	2	14	2	16	-	-
Edmonton City Centre	2002	30,338	10,973	27,628	11,446	1,974	525	34	84	5	-
	2001	33,541	12,532	25,584	13,333	2,080	313	50	142	11	13
	2000	33,785	12,174	21,247	14,517	1,419	311	87	150	10	16
	1999	37,225	12,047	18,531	10,607	1,201	326	56	143	14	11
	1998	35,563	11,729	16,438	8,694	1,280	327	73	183	1	1
Edmonton Intl	2002	3,118	5,474	7,731	5,428	7,314	17,114	35,786	7,185	1,624	2,513
	2001	4,267	7,344	7,992	1,788	11,335	15,885	35,390	7,912	2,296	2,295
	2000	3,313	6,023	5,985	3,711	11,034	22,080	33,632	8,156	2,254	1,538
	1999	4,428	6,428	4,635	4,299	15,085	25,255	35,770	6,032	917	2,347
	1998	4,155	7,095	6,328	4,324	27,821	15,766	31,394	9,987	710	2,560
Edmonton/Villeneuve	2002	15,912	266	287	8	6	2	-	-	-	-
	2001	16,978	341	444	11	60	-	-	-	-	-
	2000	18,176	366	403	11	33	4	-	-	-	-
	1999	18,331	339	429	16	52	1	-	2	-	-
	1998	16,325	196	361	6	29	2	-	-	-	-
Gander Intl	2002	8,438	543	1,430	5,497	3,777	3,385	881	1,251	599	1,070
	2001	12,626	687	2,427	4,984	3,628	3,479	1,764	1,105	496	1,686
	2000	17,388	1,029	1,401	3,009	6,822	3,225	1,412	1,218	806	2,727
	1999	15,700	1,037	1,619	3,336	7,863	6,002	532	1,160	1,133	3,026
	1998	14,312	1,792	2,088	2,594	8,988	4,221	441	1,456	212	3,547
Halifax Intl	2002	4,839	4,371	5,785	3,313	22,700	5,778	16,303	8,764	1,670	3,634
	2001	5,911	4,221	5,181	2,829	27,153	3,142	19,578	5,606	1,907	5,511
	2000	4,687	4,253	4,751	3,578	31,600	9,199	21,786	5,690	2,098	4,350
	1999	6,128	4,710	4,090	8,527	33,913	15,504	22,146	4,255	1,501	2,634
	1998	11,581	4,661	3,188	1,880	43,994	5,070	20,212	10,103	1,345	2,649

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Hamilton	2002	19,582	6,227	3,654	5,188	1,713	564	11,365	2,193	5,774	113
	2001	22,435	6,865	3,970	4,815	2,580	655	7,899	2,871	5,058	58
	2000	20,642	6,663	4,028	5,970	3,482	582	4,789	4,233	4,107	116
	1999	21,649	6,833	3,171	5,913	2,440	608	1,808	4,719	3,448	79
	1998	20,116	6,983	3,029	6,780	2,030	596	2,117	6,784	475	24
Kelowna	2002	18,583	1,698	3,298	3,328	3,323	7,323	8,635	338	179	4
	2001	17,278	2,307	3,146	3,161	3,159	9,512	8,326	49	124	8
	2000	16,123	3,057	4,304	3,571	4,288	10,533	7,414	43	119	5
	1999	17,221	2,642	5,802	5,290	8,308	9,747	6,491	47	115	6
	1998	18,400	2,489	5,242	5,136	13,810	4,325	7,330	222	8	1
Langley	2002	26,389	815	801	42	19	6	3	1	-	3
	2001	25,939	668	326	45	41	3	2	1	-	-
	2000	31,394	1,261	222	35	63	6	-	-	1	1
	1999	28,511	1,317	251	68	63	20	6	-	-	-
	1998	30,151	1,368	1,430	123	52	29	1	2	-	1
London	2002	38,548	3,565	4,531	1,402	10,364	2,813	1,363	81	10	6
	2001	38,407	4,528	4,970	1,136	12,019	3,287	161	138	174	57
	2000	35,508	4,872	4,451	2,920	13,780	5,072	265	73	1,274	20
	1999	39,735	5,068	3,117	5,396	10,522	7,551	199	248	954	27
	1998	34,569	5,214	2,908	4,216	15,089	3,984	214	989	7	6
Moncton/Greater Moncton Intl	2002	22,179	2,925	3,559	3,060	6,739	751	3,868	1,539	1,674	90
	2001	20,237	3,221	3,006	3,174	5,658	991	5,183	2,210	965	131
	2000	23,040	3,624	3,388	4,064	6,726	1,024	4,112	3,201	215	59
	1999	32,002	3,497	3,260	6,347	7,640	2,822	4,540	2,917	107	136
	1998	27,184	4,406	3,398	3,203	10,261	1,510	4,242	2,727	2	85
Montréal/Dorval Intl	2002	14,181	6,048	10,844	14,093	50,203	32,615	28,763	19,696	764	15,018
	2001	13,214	5,761	9,377	18,701	47,024	28,122	38,953	14,120	1,343	19,597
	2000	12,949	8,017	9,461	21,378	48,156	31,104	39,198	16,851	2,861	19,757
	1999	15,820	7,887	12,239	21,256	36,398	56,808	31,226	20,866	2,986	15,796
	1998	15,515	8,620	11,092	20,885	32,464	44,200	32,294	26,847	1,016	16,239
Montréal/Mirabel Intl	2002	6,749	5,141	1,693	1,127	306	4,773	316	2,085	5,559	5,228
	2001	6,639	4,510	1,554	1,673	623	4,105	1,714	2,555	5,354	7,449
	2000	6,619	5,461	1,550	2,778	1,410	4,503	1,353	2,687	5,908	7,610
	1999	8,364	5,244	1,849	2,112	1,590	3,399	2,369	3,312	6,275	6,612
	1998	8,143	4,125	2,168	2,247	1,566	5,477	1,706	5,428	3,007	7,689
Montréal/St-Hubert	2002	63,900	7,036	7,266	1,083	1,598	442	163	126	308	6
	2001	69,817	8,146	6,041	1,081	1,410	523	113	77	331	4
	2000	66,186	6,227	6,253	1,406	1,510	245	95	71	215	5
	1999	74,173	6,914	5,949	1,102	1,529	183	65	141	292	7
	1998	67,043	9,177	6,486	867	1,431	202	39	222	272	9
North Bay	1999	1,918	548	1,217	45	833	69	10	46	-	14
	1998	8,579	2,370	5,564	504	3,289	651	20	162	10	22
Oshawa	2002	28,968	2,671	998	224	339	64	3	6	-	2
	2001	30,002	2,231	789	195	307	45	-	8	-	2
	2000	30,651	2,989	860	265	425	40	2	31	-	3
	1999	34,056	2,872	1,230	910	842	26	1	18	2	13
	1998	35,521	2,887	1,218	1,387	479	29	-	17	-	1

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2002	30,481	2,956	12,271	8,455	18,398	18,611	16,143	10,828	2,340	3,903
	2001	35,484	2,714	11,343	9,356	17,996	19,598	18,127	10,312	1,974	6,132
	2000	35,010	2,809	8,939	9,978	24,999	20,127	17,876	10,319	2,423	5,521
	1999	38,089	3,178	7,750	7,719	24,615	25,838	19,392	10,361	2,310	2,512
	1998	36,200	3,897	7,339	6,743	25,078	19,234	18,638	16,009	247	2,611
Pitt Meadows	2002	28,937	666	712	18	32	3	4	-	-	-
	2001	34,150	878	880	76	26	15	2	-	-	-
	2000	35,744	1,366	727	102	52	25	2	-	-	-
	1999	32,595	1,147	406	86	31	18	5	-	-	-
	1998	31,601	1,604	317	36	31	11	3	-	-	-
Prince George	2002	7,672	1,626	4,865	3,870	301	1,886	5,531	4	12	-
	2001	8,602	1,821	3,974	6,391	237	4,489	3,093	16	-	-
	2000	10,401	1,861	5,017	8,359	682	5,401	2,762	4	2	-
	1999	11,274	2,648	5,687	7,824	3,467	5,161	1,959	4	-	2
	1998	13,605	3,500	6,415	8,694	1,794	3,520	3,736	23	-	2
Québec/Jean Lesage Intl	2002	38,643	11,513	8,494	5,062	18,358	7,937	2,852	363	52	431
	2001	44,021	13,271	7,731	8,056	15,291	9,113	3,240	291	81	634
	2000	37,501	12,284	6,705	12,523	18,061	8,700	2,445	271	366	367
	1999	36,749	12,627	8,100	9,132	13,955	19,610	1,100	397	414	384
	1998	31,609	11,830	8,893	8,203	12,040	18,735	1,351	368	287	494
Regina	2002	8,518	5,505	3,600	4,253	2,173	4,376	6,944	2,248	501	5
	2001	8,894	5,749	3,705	5,151	1,578	6,901	6,367	1,561	667	33
	2000	10,096	5,148	3,936	6,522	2,169	8,554	5,348	1,524	652	3
	1999	11,715	6,422	3,623	6,599	3,110	8,987	6,243	1,207	353	10
	1998	11,103	7,905	3,705	5,306	3,523	10,387	6,072	1,740	36	8
Saskatoon/JG Diefenbaker	2002	15,316	6,469	7,532	6,816	2,307	6,734	6,967	2,452	55	4
	2001	17,020	6,814	6,490	7,995	1,590	8,680	6,132	1,661	112	6
	2000	16,138	6,853	7,098	9,330	2,538	9,699	5,963	1,393	154	8
	1999	17,153	7,968	6,390	11,041	3,859	11,502	6,599	1,832	204	3
	1998	18,321	8,984	6,462	10,086	3,794	12,873	4,561	2,564	42	12
Sault Ste Marie	2002	13,992	2,661	5,811	536	808	3,138	514	22	4	-
	2001	13,313	2,248	6,916	671	2,009	2,879	26	34	4	-
	2000	11,517	2,950	5,167	3,561	2,124	3,281	16	46	4	1
	1999	13,425	3,132	6,053	2,332	2,936	3,947	6	109	4	2
	1998	13,509	3,368	7,411	2,296	4,898	1,666	8	56	-	-
Sept-Îles	2002	451	785	480	501	814	142	-	3	-	-
	2001	5,817	5,281	2,992	4,606	4,495	1,658	4	24	4	-
	2000	6,115	5,669	2,903	5,252	4,444	1,737	10	29	74	-
	1999	5,677	5,774	4,099	4,413	4,224	4,746	217	46	12	-
	1998	6,227	5,904	2,454	5,278	4,404	3,448	22	27	34	-
St John's	2002	6,254	1,492	4,885	12,146	6,827	894	4,485	5,281	474	1,522
	2001	7,956	1,846	6,318	11,206	6,938	919	6,741	3,412	518	1,859
	2000	6,106	2,374	5,941	8,877	7,472	1,578	6,227	3,985	225	1,592
	1999	12,199	3,660	7,452	6,217	7,298	4,207	3,853	4,820	142	955
	1998	12,882	2,814	7,023	4,520	7,827	2,227	5,956	4,368	231	1,048

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
St-Jean	2002	22,903	876	415	15	7	12	12	4	4	-
	2001	21,446	1,093	282	18	36	17	12	3	4	4
	2000	26,055	1,398	408	38	13	9	20	6	2	-
	1999	25,820	1,374	428	4	4	34	12	2	-	2
	1998	27,790	2,150	624	16	8	46	-	-	8	6
Sudbury	2002	12,188	4,363	13,077	655	859	4,506	925	82	4	-
	2001	12,232	4,589	14,662	334	726	5,853	238	131	6	1
	2000	10,918	3,932	10,704	4,173	803	5,288	88	128	6	3
	1999	9,984	4,416	12,731	4,946	1,894	3,487	12	112	-	-
	1998	9,969	4,920	11,957	4,005	5,249	427	6	85	-	-
Thunder Bay	2002	12,437	4,096	24,318	2,113	1,952	3,341	5,974	211	4	-
	2001	11,397	3,463	24,544	1,946	2,731	1,420	7,049	125	11	66
	2000	12,599	3,129	20,021	6,336	4,251	2,134	5,039	156	16	63
	1999	12,519	3,138	21,810	1,958	4,284	5,913	3,175	150	60	12
	1998	12,312	4,946	18,137	2,117	3,679	7,413	1,961	853	6	4
Toronto/Buttonville Municipal	2002	64,854	6,063	6,629	1,087	601	255	54	3	2	-
	2001	69,479	7,842	4,581	1,361	551	301	60	6	-	1
	2000	63,266	8,610	3,557	1,571	579	126	18	10	-	-
	1999	69,145	8,130	3,366	1,880	399	147	3	13	30	128
	1998	69,425	6,779	2,701	1,277	498	207	-	16	-	13
Toronto/City Centre	2002	33,376	3,648	7,560	1,500	7,151	187	2	14	-	1
	2001	38,171	4,347	6,417	894	7,641	155	-	18	-	-
	2000	41,996	4,082	6,441	522	9,687	130	4	11	-	-
	1999	47,531	3,673	6,032	1,264	10,166	241	7	31	-	4
	1998	47,070	3,488	6,373	188	10,135	181	-	36	1	3
Toronto/LB Pearson Intl	2002	1,267	5,504	6,229	35,568	49,994	75,586	81,939	71,645	4,501	52,082
	2001	1,388	4,217	5,164	33,614	55,861	65,868	97,193	67,326	13,232	61,165
	2000	1,407	3,399	6,209	36,541	54,163	77,787	91,000	72,623	18,601	61,265
	1999	2,068	4,168	6,669	29,923	59,366	89,913	97,785	63,322	18,889	52,723
	1998	2,156	7,130	8,559	24,868	68,943	74,479	77,165	93,652	11,947	51,947
Vancouver Harbour	2002	4,792	28,876	21,380	1	19	1	1	1	-	-
	2001	6,018	28,025	21,528	3	1,882	8	-	2	-	-
	2000	5,434	24,411	24,875	10	883	4	4	5	-	-
	1999	6,838	21,680	25,428	2	40	6	-	4	-	-
	1998	8,391	21,328	23,589	-	37	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	2002	16,544	41,245	23,234	17,427	47,621	41,414	54,398	20,110	6,134	28,500
	2001	18,250	38,972	22,545	16,591	51,890	51,004	61,490	15,427	7,931	29,497
	2000	21,865	38,740	22,675	26,232	57,421	55,522	59,507	16,870	9,454	29,209
	1999	27,295	38,580	24,737	43,909	65,836	51,574	62,337	16,377	10,437	27,349
	1998	30,464	38,778	26,501	39,878	84,246	25,073	61,446	29,371	6,421	26,494
Victoria Intl	2002	45,022	15,426	3,716	2,088	15,570	10,161	4,069	906	415	36
	2001	48,467	15,570	3,202	1,421	16,316	12,964	3,548	1,204	195	105
	2000	48,631	16,681	3,478	1,360	13,847	17,000	3,138	714	23	118
	1999	47,893	17,396	4,313	1,437	20,845	12,566	3,273	276	47	205
	1998	51,218	17,573	5,920	1,376	32,087	3,135	4,517	296	87	93
Waterloo Regional	2002	47,365	3,288	2,856	1,903	1,061	112	6	26	-	1
	2001	49,206	3,827	2,336	2,333	889	82	16	22	1	-
	2000	48,334	4,213	2,489	2,369	904	95	24	18	4	-
	1999	46,580	3,782	2,117	1,793	796	101	22	58	4	6
	1998	42,396	3,782	2,125	908	864	77	9	42	2	2

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Whitehorse	2002	8,236	1,206	2,903	153	323	1,198	2,166	16	-	88	
	2001	10,244	1,429	2,985	216	414	1,198	1,633	160	7	118	
	2000	11,392	1,298	2,736	344	323	1,321	1,656	181	19	125	
	1999	10,926	1,303	2,851	180	757	1,259	1,646	180	2	49	
	1998	11,802	1,580	2,570	679	1,436	1,427	1,638	149	-	50	
Windsor	2002	11,130	2,611	1,271	1,151	4,099	2,621	410	131	6	11	
	2001	10,990	2,412	1,319	900	3,833	3,475	48	40	7	10	
	2000	12,577	3,078	1,537	2,384	5,615	4,660	133	145	22	342	
	1999	14,873	3,373	1,724	7,160	3,009	4,906	69	85	25	146	
	1998	15,287	2,799	1,384	6,580	7,373	761	35	67	5	11	
Winnipeg Intl	2002	18,791	10,285	35,422	4,922	10,970	9,036	23,273	11,609	5,891	231	
	2001	22,033	10,954	36,383	4,252	10,387	12,403	23,531	11,586	5,146	941	
	2000	18,872	11,231	20,673	19,923	11,326	12,494	23,263	13,522	4,498	1,234	
	1999	13,790	12,222	27,986	10,756	13,644	13,441	25,759	14,199	2,877	522	
	1998	11,766	15,400	23,010	9,345	10,203	16,231	20,784	18,651	963	533	
Winnipeg/St Andrews	2002	20,116	4,893	649	37	72	4	-	9	-	-	
	2001	23,180	3,701	578	10	52	5	-	6	-	-	
	2000	21,244	4,989	530	142	50	2	-	-	-	-	
	1999	23,775	5,282	480	38	57	30	7	5	-	-	
	1998	21,217	5,149	491	29	70	84	3	2	-	-	
Yellowknife	2002	4,196	6,053	8,693	2,053	1,626	8,107	5,519	649	7	1,401	
	2001	4,327	6,494	9,324	1,945	1,616	7,168	6,362	1,012	101	179	
	2000	6,027	6,518	8,028	1,954	1,331	5,542	6,793	599	118	3	
	1999	5,112	6,012	5,949	1,873	1,683	5,591	6,302	469	4	8	
	1998	5,369	5,460	6,225	1,833	2,513	5,556	6,417	653	1	6	
Total (43)	2002	997,606	256,219	312,995	197,544	314,522	308,661	389,675	190,394	42,770	124,079	
	(43)	2001	1,083,766	269,504	305,674	208,145	334,376	319,826	422,290	170,123	55,409	147,074
	(43)	2000	1,077,764	273,144	270,128	269,046	368,066	365,482	401,702	185,153	62,945	145,769
	(44)	1999	1,123,269	280,124	285,152	268,965	392,226	444,852	402,274	182,100	58,991	125,992
	(44)	1998	1,100,121	296,679	278,012	239,762	486,034	328,693	355,862	267,700	29,546	126,128

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford					
Domestic - Intérieurs	62,962	8,588	21,512	17,311	12,769	2,529	253
Transborder - Transfrontaliers	1,417	67	308	154	763	12	113
Other Intl - Internat., Autres	32	5	2	8	17	-	-
Total	64,411	8,660	21,822	17,473	13,549	2,541	366
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	69,192	2,484	13,244	34,242	18,703	490	29
Transborder - Transfrontaliers	1,023	12	115	367	528	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	70,216	2,496	13,359	34,609	19,232	491	29
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	177,379	126,640	15,207	19,096	13,451	2,356	629
Transborder - Transfrontaliers	31,695	26,748	168	1,318	3,334	20	107
Other Intl - Internat., Autres	8,432	3,753	780	1,411	2,128	64	296
Total	217,506	157,141	16,155	21,825	18,913	2,440	1,032
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	65,204	444	7,736	43,013	12,790	740	481
Transborder - Transfrontaliers	728	3	9	76	329	1	310
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	-	4	-	-
Total	65,937	447	7,746	43,089	13,123	741	791
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	24,377	419	7,725	14,233	1,856	48	96
Transborder - Transfrontaliers	31	-	9	18	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,408	419	7,734	14,251	1,860	48	96
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	82,642	19,323	19,287	17,972	19,874	5,157	1,029
Transborder - Transfrontaliers	365	84	14	51	206	8	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	83,007	19,407	19,301	18,023	20,080	5,165	1,031
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	82,227	70,890	1,754	3,884	3,154	612	1,933
Transborder - Transfrontaliers	7,417	6,306	14	506	455	2	134
Other Intl - Internat., Autres	3,643	1,661	494	553	644	73	218
Total	93,287	78,857	2,262	4,943	4,253	687	2,285
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	16,471	558	2,375	9,166	4,151	181	40
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	2	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	16,481	558	2,375	9,168	4,159	181	40
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	19,156	6,807	6,116	3,188	850	865	1,330
Transborder - Transfrontaliers	3,500	357	3	672	1,669	1	798
Other Intl - Internat., Autres	4,215	479	10	964	1,800	2	960
Total	26,871	7,643	6,129	4,824	4,319	868	3,088
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	65,729	48,564	4,960	5,919	3,361	732	2,193
Transborder - Transfrontaliers	8,415	6,285	340	416	1,171	10	193
Other Intl - Internat., Autres	3,013	1,010	1,234	438	125	3	203
Total	77,157	55,859	6,534	6,773	4,657	745	2,589

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Hamilton					
Domestic - Intérieurs	47,961	21,106	14,970	3,900	6,288	1,547	150
Transborder - Transfrontaliers	8,235	4,241	454	1,253	2,193	63	31
Other Intl - Internat., Autres	177	83	13	25	53	1	2
Total	56,373	25,430	15,437	5,178	8,534	1,611	183
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	42,997	29,497	1,860	4,388	6,023	1,022	207
Transborder - Transfrontaliers	3,699	2,804	34	93	762	2	4
Other Intl - Internat., Autres	13	1	4	1	7	-	-
Total	46,709	32,302	1,898	4,482	6,792	1,024	211
Langley							
Domestic - Intérieurs	27,845	776	2,259	9,130	14,935	83	662
Transborder - Transfrontaliers	203	1	7	11	184	-	-
Other Intl - Internat., Autres	31	-	1	4	26	-	-
Total	28,079	777	2,267	9,145	15,145	83	662
London							
Domestic - Intérieurs	56,374	13,864	13,763	12,748	14,971	902	126
Transborder - Transfrontaliers	6,222	3,201	110	461	2,398	36	16
Other Intl - Internat., Autres	87	42	-	13	29	1	2
Total	62,683	17,107	13,873	13,222	17,398	939	144
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	45,965	17,869	17,976	4,074	3,716	1,709	621
Transborder - Transfrontaliers	304	25	33	39	195	9	3
Other Intl - Internat., Autres	115	94	2	8	6	-	5
Total	46,384	17,988	18,011	4,121	3,917	1,718	629
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	110,381	77,256	10,873	6,463	12,494	2,512	783
Transborder - Transfrontaliers	72,261	58,383	513	5,195	7,881	18	271
Other Intl - Internat., Autres	9,583	8,511	5	642	339	5	81
Total	192,225	144,150	11,391	12,300	20,714	2,535	1,135
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	24,931	9,109	4,879	5,875	2,925	917	1,226
Transborder - Transfrontaliers	3,880	3,671	-	76	89	-	44
Other Intl - Internat., Autres	4,166	4,035	-	113	6	-	12
Total	32,977	16,815	4,879	6,064	3,020	917	1,282
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	79,726	15,367	25,283	18,790	14,922	2,263	3,101
Transborder - Transfrontaliers	2,173	272	39	122	1,689	24	27
Other Intl - Internat., Autres	29	5	1	9	5	3	6
Total	81,928	15,644	25,323	18,921	16,616	2,290	3,134
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	32,298	2,104	1,469	19,313	9,310	79	23
Transborder - Transfrontaliers	977	298	42	138	499	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,275	2,402	1,511	19,451	9,809	79	23
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	96,215	51,439	6,021	23,447	7,407	5,162	2,739
Transborder - Transfrontaliers	26,825	23,678	182	755	1,660	318	232
Other Intl - Internat., Autres	1,346	1,076	10	112	35	2	111
Total	124,386	76,193	6,213	24,314	9,102	5,482	3,082

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	30,230	641	8,163	8,277	12,831	298	20
Transborder - Transfrontaliers	121	-	12	5	104	-	-
Other Intl - Internat., Autres	21	-	9	-	12	-	-
Total	30,372	641	8,184	8,282	12,947	298	20
Prince George							
Domestic - Intérieurs	25,572	12,256	5,208	1,591	5,336	1,034	147
Transborder - Transfrontaliers	190	5	-	5	180	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	25,767	12,261	5,208	1,596	5,521	1,034	147
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	88,679	33,793	19,370	16,603	13,105	4,244	1,564
Transborder - Transfrontaliers	4,737	3,125	85	183	1,301	15	28
Other Intl - Internat., Autres	289	207	1	18	15	2	46
Total	93,705	37,125	19,456	16,804	14,421	4,261	1,638
Regina							
Domestic - Intérieurs	35,685	16,049	4,619	6,592	4,525	2,923	977
Transborder - Transfrontaliers	2,341	1,487	37	73	686	45	13
Other Intl - Internat., Autres	97	91	-	1	5	-	-
Total	38,123	17,627	4,656	6,666	5,216	2,968	990
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	52,511	20,461	9,069	10,653	7,606	3,725	997
Transborder - Transfrontaliers	2,097	1,545	47	35	428	25	17
Other Intl - Internat., Autres	44	42	-	-	1	-	1
Total	54,652	22,048	9,116	10,688	8,035	3,750	1,015
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	26,949	10,511	467	11,856	2,844	1,110	161
Transborder - Transfrontaliers	536	38	7	66	414	5	6
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	27,486	10,549	474	11,922	3,259	1,115	167
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	3,168	2,341	396	130	147	150	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	2	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	3	-	1	-
Total	3,176	2,341	396	135	149	151	4
St John's							
Domestic - Intérieurs	40,375	20,243	4,306	12,318	986	1,746	776
Transborder - Transfrontaliers	1,326	88	4	253	257	4	720
Other Intl - Internat., Autres	2,559	1,044	11	468	264	3	769
Total	44,260	21,375	4,321	13,039	1,507	1,753	2,265
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	24,218	684	2,728	967	8,748	173	10,918
Transborder - Transfrontaliers	28	1	1	3	22	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	24,248	685	2,731	970	8,770	174	10,918
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	36,464	17,167	6,484	5,155	5,332	2,081	245
Transborder - Transfrontaliers	194	13	3	10	163	4	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	36,659	17,180	6,487	5,165	5,496	2,085	246

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	52,047	28,966	6,761	10,202	3,868	1,620	630
Transborder - Transfrontaliers	2,344	1,492	69	214	562	2	5
Other Intl - Internat., Autres	55	53	-	-	2	-	-
Total	54,446	30,511	6,830	10,416	4,432	1,622	635
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	76,024	5,254	30,783	19,265	19,437	1,260	25
Transborder - Transfrontaliers	3,508	195	84	438	2,769	9	13
Other Intl - Internat., Autres	16	-	-	2	14	-	-
Total	79,548	5,449	30,867	19,705	22,220	1,269	38
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	50,559	10,593	8,811	23,423	7,268	359	105
Transborder - Transfrontaliers	2,878	619	98	240	1,906	14	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	53,439	11,212	8,911	23,663	9,174	373	106
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	156,152	143,157	1,947	3,727	6,192	380	749
Transborder - Transfrontaliers	194,735	177,795	1,255	4,311	10,935	12	427
Other Intl - Internat., Autres	33,428	32,382	25	574	416	-	31
Total	384,315	353,334	3,227	8,612	17,543	392	1,207
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	54,986	39,147	5,576	7,754	2,424	61	24
Transborder - Transfrontaliers	85	6	7	17	55	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	55,071	39,153	5,583	7,771	2,479	61	24
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	214,659	167,849	12,911	18,022	10,771	4,727	379
Transborder - Transfrontaliers	67,157	61,089	168	1,548	4,197	63	92
Other Intl - Internat., Autres	14,811	14,689	3	74	39	-	6
Total	296,627	243,627	13,082	19,644	15,007	4,790	477
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	87,919	33,199	13,782	21,519	16,559	1,103	1,757
Transborder - Transfrontaliers	9,481	4,601	332	798	3,642	4	104
Other Intl - Internat., Autres	9	4	-	2	3	-	-
Total	97,409	37,804	14,114	22,319	20,204	1,107	1,861
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	52,220	1,198	28,757	10,529	11,465	80	191
Transborder - Transfrontaliers	4,378	765	597	959	2,050	3	4
Other Intl - Internat., Autres	20	-	-	17	3	-	-
Total	56,618	1,963	29,354	11,505	13,518	83	195
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	14,425	6,333	1,573	1,040	4,694	659	126
Transborder - Transfrontaliers	1,803	508	15	93	1,139	9	39
Other Intl - Internat., Autres	61	38	1	13	7	-	2
Total	16,289	6,879	1,589	1,146	5,840	668	167
Windsor							
Domestic - Intérieurs	21,198	8,219	5,771	1,096	5,766	277	69
Transborder - Transfrontaliers	2,116	462	77	356	1,188	7	26
Other Intl - Internat., Autres	127	97	3	24	3	-	-
Total	23,441	8,778	5,851	1,476	6,957	284	95

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	116,443	83,694	5,546	14,190	6,194	4,080	2,739
Transborder - Transfrontaliers	12,791	9,954	318	594	1,616	106	203
Other Intl - Internat., Autres	1,196	614	59	182	253	11	77
Total	130,430	94,262	5,923	14,966	8,063	4,197	3,019
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	25,655	1,793	13,715	5,266	4,793	69	19
Transborder - Transfrontaliers	125	3	44	27	51	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,780	1,796	13,759	5,293	4,844	69	19
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	38,253	23,244	2,347	9,088	1,180	859	1,535
Transborder - Transfrontaliers	45	15	-	11	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	1	-	3	2	-	-
Total	38,304	23,260	2,347	9,102	1,201	859	1,535
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	2,554,423	1,209,896	398,359	495,415	346,021	62,924	41,808
Transborder - Transfrontaliers	492,400	400,242	5,654	21,964	59,703	853	3,984
Other Intl - Internat., Autres	87,642	70,017	2,673	5,682	6,271	171	2,828
Total	3,134,465	1,680,155	406,686	523,061	411,995	63,948	48,620

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 57 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 57 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Baker Lake	1999	59	2,451	58	2,451	-	-
	1998	60	3,192	59	3,186	58	6
Brandon	2002	22	22,658	31	12,492	12	10,166
	2001	22	24,108	34	13,166	14	10,942
	2000	23	21,463	33	13,711	12	7,752
	1999	25	24,012	33	14,082	12	9,930
	1998	24	23,293	31	14,510	10	8,783
Campbell River	2002	5	43,134	12	23,266	4	19,868
	2001	7	43,938	13	23,960	6	19,978
	2000	10	38,140	15	22,902	9	15,238
	1999	14	32,972	17	22,966	11	10,006
	1998	10	37,727	15	25,041	6	12,686
Castlegar	2002	29	17,268	41	10,814	15	6,454
	2001	18	25,058	36	12,734	11	12,324
	2000	25	19,668	40	11,676	11	7,992
	1999	31	18,758	39	12,624	15	6,134
	1998	32	18,570	35	13,185	17	5,385
Charlo	2002	57	2,922	57	2,698	51	224
	2001	55	2,772	55	2,538	51	234
	2000	55	3,632	55	3,408	50	224
	1999	57	4,167	57	3,893	51	274
	1998	53	6,048	54	5,368	45	680
Charlottetown	2002	39	13,127	39	11,603	35	1,524
	2001	32	16,079	35	12,939	23	3,140
	2000	28	17,891	29	14,871	25	3,020
	1999	24	24,040	23	19,348	19	4,692
	1998	25	22,864	24	19,373	22	3,491
Churchill	2002	48	8,917	47	8,750	55	167
Cranbrook	2002	43	11,618	42	10,018	33	1,600
	2001	38	14,532	37	11,958	28	2,574
	2000	24	19,755	30	14,687	17	5,068
	1999	29	21,333	31	14,631	14	6,702
	1998	28	21,002	28	15,409	16	5,593
Dawson Creek	2002	54	6,008	56	5,410	48	598
	2001	52	7,545	51	7,120	46	425
	2000	48	9,401	50	8,468	43	933
	1999	43	12,799	43	10,807	33	1,992
	1998	40	14,020	43	11,433	28	2,587
Deer Lake	2002	26	17,770	24	15,946	30	1,824
	2001	31	16,487	25	15,873	42	614
	2000	33	17,573	23	16,846	45	727
	1999	27	22,653	18	21,887	46	766
	1998	26	22,642	18	21,628	39	1,014
Fort McMurray	2002	8	39,890	2	35,046	19	4,844
	2001	8	42,984	1	37,030	17	5,954
	2000	8	39,989	2	35,551	20	4,438
	1999	7	40,148	1	36,354	21	3,794
	1998	7	39,475	2	35,157	19	4,318

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Fort Nelson	2002	32	16,105	26	15,492	47	613
	2001	28	18,205	24	17,634	44	571
	2000	36	16,435	26	15,710	46	725
	1999	42	14,449	35	13,595	44	854
	1998	34	17,370	29	15,040	30	2,330
Fort Simpson	2000	56	3,242	57	2,280	42	962
	1999	58	3,225	59	2,075	41	1,150
	1998	59	3,487	60	2,440	38	1,047
Fort Smith	1999	53	7,926	53	6,446	37	1,480
	1998	50	8,215	51	7,489	44	726
Fort St John	2002	15	32,910	11	23,269	13	9,641
	2001	11	39,715	9	28,118	12	11,597
	2000	15	30,930	12	25,675	15	5,255
	1999	16	31,754	12	26,040	16	5,714
	1998	12	36,566	10	29,835	12	6,731
Fredericton	2002	17	27,212	14	22,066	18	5,146
	2001	21	24,177	18	20,663	21	3,514
	2000	21	24,131	17	21,765	30	2,366
	1999	21	27,301	10	26,420	43	881
	1998	18	26,720	13	26,058	46	662
Gaspé	1998	61	605	61	605	-	-
Grande Prairie	2002	9	37,985	5	28,873	14	9,112
	2001	12	39,467	4	32,001	16	7,466
	2000	13	35,634	5	31,612	22	4,022
	1999	13	33,205	8	29,296	20	3,909
	1998	9	38,108	7	31,810	14	6,298
Hay River	2000	57	2,924	56	2,759	53	165
	1999	55	5,629	55	5,327	50	302
	1998	54	5,546	55	5,208	50	338
High Level	2002	30	16,983	27	14,877	28	2,106
	2001	30	16,750	26	15,717	37	1,033
	2000	38	15,101	34	13,511	38	1,590
	1999	46	11,343	47	10,564	45	779
	1998	44	12,524	42	11,957	47	567
Îles-de-la-Madeleine	2002	56	5,786	54	5,580	53	206
	2001	53	6,064	53	5,744	49	320
	2000	53	5,927	52	5,894	56	33
	1999	54	6,535	54	6,323	52	212
	1998	55	5,453	53	5,426	57	27
Inuvik/Mike Zubko	2002	28	17,349	22	16,543	40	806
	2001	27	20,507	20	19,256	36	1,251
	2000	35	16,591	28	15,518	41	1,073
	1999	36	15,883	29	14,721	40	1,162
	1998	38	14,869	36	12,953	33	1,916
Iqaluit	2002	33	15,748	25	15,503	50	245
	2001	36	15,202	27	14,854	48	348
	2000	37	16,331	27	15,573	44	758
	1999	34	16,302	27	15,794	48	508
	1998	37	15,152	33	14,392	43	760

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Kamloops	2002	11	37,230	10	23,863	8	13,367
	2001	9	42,761	11	25,187	8	17,574
	2000	6	44,744	11	26,407	4	18,337
	1999	5	43,302	9	28,200	6	15,102
	1998	5	44,034	5	33,515	8	10,519
Kenora	2002	36	14,716	37	11,694	23	3,022
	2001	37	14,602	38	11,748	25	2,854
	2000	41	14,222	41	11,508	28	2,714
	1999	44	11,955	46	10,585	39	1,370
	1998	45	11,157	46	10,289	42	868
Kingston	2002	1	48,141	8	27,199	3	20,942
	2001	3	48,540	8	29,513	7	19,027
	2000	4	48,317	7	30,306	6	18,011
	1999	2	51,151	5	32,531	5	18,620
	1998	2	49,702	11	29,103	3	20,599
Kuujuuaq	2002	45	9,914	45	9,650	49	264
	2001	46	10,441	43	10,212	52	229
	2000	47	9,941	45	9,505	48	436
	1999	48	9,955	50	8,997	42	958
	1998	51	7,794	52	7,474	51	320
Kuujuarapik	2002	55	5,990	52	5,773	52	217
	2001	54	4,961	54	4,882	53	79
	2000	54	4,961	54	4,889	54	72
	1999	56	4,312	56	4,280	57	32
	1998	58	4,110	58	4,110	-	-
La Grande Rivière	2002	49	7,973	49	7,949	57	24
	2001	51	7,623	50	7,591	55	32
	2000	51	8,504	49	8,486	57	18
	1999	52	8,737	51	8,601	55	136
	1998	48	9,845	47	9,481	49	364
La Ronge	2002	18	26,331	9	24,425	29	1,906
	2001	19	24,998	16	22,824	30	2,174
	2000	18	24,742	14	22,954	36	1,788
	1999	17	29,600	13	25,886	22	3,714
	1998	15	33,185	9	30,399	26	2,786
Lethbridge	2002	13	34,689	16	21,505	9	13,184
	2001	13	38,915	15	23,129	9	15,786
	2000	14	33,658	16	22,140	10	11,518
	1999	8	38,365	16	24,930	8	13,435
	1998	16	31,190	17	22,817	11	8,373
Lloydminster	2002	27	17,406	40	11,188	16	6,218
	2001	34	15,727	44	10,103	18	5,624
	2000	45	11,196	47	8,888	32	2,308
	1999	33	16,309	44	10,799	17	5,510
	1998	33	17,453	44	11,133	13	6,320

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Medicine Hat	2002	25	17,856	35	11,870	17	5,986
	2001	23	23,388	30	14,564	15	8,824
	2000	32	17,605	38	12,235	14	5,370
	1999	28	22,139	30	14,658	13	7,481
	1998	29	20,074	30	14,898	18	5,176
Mont-Joli	2002	47	9,201	48	8,559	45	642
	2001	47	9,516	47	8,863	41	653
	2000	49	9,156	51	8,011	40	1,145
	1999	50	9,618	49	9,122	49	496
	1998	49	8,519	48	8,374	53	145
Nanaimo	2002	7	40,287	6	28,743	11	11,544
	2001	6	44,381	6	29,970	10	14,411
	2000	3	49,844	3	33,477	8	16,367
	1999	3	46,268	3	34,340	10	11,928
	1998	4	47,128	1	36,972	9	10,156
Norman Wells	2002	37	14,126	38	11,660	26	2,466
	2001	33	15,895	31	13,694	29	2,201
	2000	40	14,690	36	12,757	34	1,933
	1999	40	14,983	36	13,176	35	1,807
	1998	39	14,717	37	12,850	34	1,867
North Bay	2002	4	45,670	15	21,737	2	23,933
	2001	5	45,853	14	23,514	3	22,339
	2000	1	52,576	8	30,187	2	22,389
	1999	12	33,207	22	20,343	9	12,864
Ottawa/Gatineau	2002	14	33,502	23	16,464	7	17,038
	2001	10	40,123	21	18,530	4	21,593
	2000	5	45,096	22	18,674	1	26,422
	1999	9	37,311	25	17,593	4	19,718
	1998	6	41,212	19	20,608	2	20,604
Peace River	2002	31	16,368	30	12,735	21	3,633
	2001	29	17,224	28	14,604	27	2,620
	2000	34	17,242	35	13,190	21	4,052
	1999	38	15,367	37	12,849	31	2,518
	1998	35	15,570	34	13,240	31	2,330
Penticton	2002	3	45,962	18	19,737	1	26,225
	2001	2	51,171	17	20,859	1	30,312
	2000	7	41,448	13	23,111	5	18,337
	1999	4	45,288	15	25,004	3	20,284
	1998	3	48,801	12	28,557	4	20,244
Port Hardy	2002	40	12,994	33	12,344	44	650
	2001	39	14,417	33	13,391	38	1,026
	2000	31	17,636	24	16,112	39	1,524
	1999	39	15,207	34	13,744	38	1,463
	1998	31	18,782	26	16,790	32	1,992
Prince Albert	2002	19	26,196	17	21,417	20	4,779
	2001	26	21,928	23	17,828	19	4,100
	2000	20	24,314	21	19,212	16	5,102
	1999	22	25,797	21	20,389	18	5,408
	1998	23	24,287	21	20,525	21	3,762

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Prince Rupert	2002	53	6,149	55	5,453	42	696
	2001	17	28,150	10	27,544	43	606
	2000	17	29,458	9	28,752	47	706
	1999	15	32,028	7	31,380	47	648
	1998	14	33,589	6	32,585	40	1,004
Rankin Inlet	2002	42	11,890	36	11,854	56	36
	2001	43	11,595	39	11,533	54	62
	2000	44	11,323	42	11,265	55	58
	1999	47	10,843	45	10,729	56	114
	1998	46	10,617	45	10,487	55	130
Red Deer Industrial	2002	6	41,454	13	23,101	6	18,353
	2001	4	46,626	12	24,201	2	22,425
	2000	12	36,075	20	19,444	7	16,631
	1999	6	42,941	19	21,657	2	21,284
	1998	8	38,139	22	19,831	5	18,308
Resolute Bay	1999	60	2	60	2	-	-
	1998	57	4,352	57	4,182	52	170
Roberval	2002	52	7,166	53	5,650	36	1,516
	2001	49	8,256	52	6,230	31	2,026
	2000	52	7,234	53	5,542	37	1,692
	1999	49	9,667	52	7,113	30	2,554
	1998	47	10,047	49	7,524	29	2,523
Rouyn-Noranda	2002	35	15,373	32	12,464	24	2,909
	2001	41	13,023	41	11,183	32	1,840
	2000	39	14,861	39	11,984	26	2,877
	1999	41	14,568	38	12,736	34	1,832
	1998	36	15,219	39	12,519	27	2,700
Saint John	2002	21	22,970	20	19,386	22	3,584
	2001	24	22,521	22	18,520	20	4,001
	2000	19	24,665	18	20,965	24	3,700
	1999	18	28,733	14	25,473	27	3,260
	1998	17	28,792	14	25,522	24	3,270
Schefferville	1998	56	4,789	56	4,789	-	-
Sept-Îles	2002	23	21,033	19	19,447	34	1,586
Sioux Lookout	2002	16	31,852	4	30,999	39	853
	2001	16	30,682	7	29,728	40	954
	2000	16	30,409	10	28,409	33	2,000
	1999	20	27,842	11	26,239	36	1,603
	1998	20	24,706	16	23,830	41	876
Smithers	2002	44	11,008	44	9,688	37	1,320
	2001	45	10,559	46	8,959	35	1,600
	2000	29	17,769	32	13,758	23	4,011
	1999	30	19,839	26	16,881	29	2,958
	1998	21	24,622	25	18,380	15	6,242

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
St Anthony	2002	51	7,823	50	7,198	46	625
	2001	50	8,165	48	7,798	47	367
	2000	50	8,867	48	8,672	51	195
	1999	51	9,442	48	9,238	53	204
	1998	52	7,643	50	7,498	54	145
St Catharines	2002	2	46,867	7	28,466	5	18,401
	2001	1	52,239	5	30,966	5	21,273
	2000	2	50,794	6	31,224	3	19,570
	1999	1	57,099	4	34,015	1	23,084
	1998	1	55,415	8	31,113	1	24,302
Sydney	2002	50	7,960	51	6,912	38	1,048
	2001	48	9,282	49	7,656	34	1,626
	2000	43	12,080	46	9,318	27	2,762
	1999	35	16,231	40	12,624	23	3,607
	1998	42	13,474	41	12,215	36	1,259
Terrace	2002	38	14,120	34	12,302	31	1,818
	2001	40	13,965	40	11,265	26	2,700
	2000	27	19,053	31	14,349	19	4,704
	1999	32	16,850	28	14,736	32	2,114
	1998	30	18,981	27	16,077	25	2,904
Thompson	2002	12	35,602	3	33,346	27	2,256
	2001	14	37,197	3	33,830	22	3,367
	2000	9	38,283	4	33,287	18	4,996
	1999	11	35,503	6	32,122	26	3,381
	1998	11	37,499	4	34,055	23	3,444
Timmins	2002	24	19,611	21	18,954	43	657
	2001	25	22,126	19	20,388	33	1,738
	2000	22	22,255	19	19,889	31	2,366
	1999	23	24,723	20	21,260	25	3,463
	1998	27	21,175	23	19,521	35	1,654
Val-D'or	2002	34	15,718	28	14,037	32	1,681
	2001	35	15,545	29	14,590	39	955
	2000	30	17,746	25	15,938	35	1,808
	1999	26	22,738	24	19,192	24	3,546
	1998	22	24,459	20	20,561	20	3,898
Victoria Harbour	2002	10	37,828	1	37,118	41	710
	2001	15	37,001	2	36,563	45	438
	2000	11	36,669	1	36,331	49	338
	1999	10	36,344	2	36,344	-	-
	1998	13	34,678	3	34,646	56	32
Wabush	2002	46	9,573	46	9,376	54	197
	2001	44	11,326	42	11,060	50	266
	2000	46	10,483	44	10,291	52	192
	1999	45	11,513	42	11,356	54	157
	1998	43	13,186	38	12,787	48	399
Whitecourt	2002	20	25,669	29	12,987	10	12,682
	2001	20	24,621	32	13,483	13	11,138
	2000	26	19,427	37	12,315	13	7,112
	1999	19	28,470	32	14,130	7	14,340
	1998	19	25,055	32	14,405	7	10,650

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Williams Lake	2002	41	12,364	43	9,763	25	2,601
	2001	42	12,954	45	9,994	24	2,960
	2000	42	13,122	43	10,490	29	2,632
	1999	37	15,386	41	12,190	28	3,196
	1998	41	13,663	40	12,477	37	1,186
Total (57)	2002		1,219,972		915,259		304,713
	(55)		1,281,887		947,802		334,085
	(57)		1,265,223		966,689		298,534
	(60)		1,316,518		1,021,088		295,430
	(61)		1,301,108		1,033,642		267,466

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Baker Lake	1999	2,443	2,301	142	-	8	8	-
	1998	3,179	3,031	142	6	13	13	-
Brandon	2002	21,363	7,554	4,317	9,492	1,295	621	674
	2001	23,348	8,250	4,468	10,630	760	448	312
	2000	20,440	7,563	5,656	7,221	1,023	492	531
	1999	23,090	8,229	5,349	9,512	922	504	418
	1998	22,123	7,707	6,037	8,379	1,170	766	404
Campbell River	2002	42,648	14,643	8,299	19,706	486	324	162
	2001	43,534	16,018	7,638	19,878	404	304	100
	2000	37,662	14,432	8,114	15,116	478	356	122
	1999	32,482	14,778	7,816	9,888	490	372	118
	1998	36,959	16,386	8,191	12,382	768	464	304
Castlegar	2002	17,204	9,354	1,396	6,454	64	64	-
	2001	25,012	11,369	1,321	12,322	46	44	2
	2000	19,614	10,472	1,150	7,992	54	54	-
	1999	18,704	11,200	1,370	6,134	54	54	-
	1998	18,543	11,553	1,607	5,383	27	25	2
Charlo	2002	2,738	1,396	1,140	202	184	162	22
	2001	2,736	1,594	920	222	36	24	12
	2000	3,596	2,553	821	222	36	34	2
	1999	4,087	2,942	873	272	80	78	2
	1998	5,963	4,244	1,067	652	85	57	28
Charlottetown	2002	12,798	8,843	2,507	1,448	329	253	76
	2001	15,554	9,934	2,594	3,026	525	411	114
	2000	17,263	11,541	2,828	2,894	628	502	126
	1999	23,422	16,149	2,833	4,440	618	366	252
	1998	22,100	15,718	3,119	3,263	764	536	228
Churchill	2002	8,894	8,366	361	167	23	23	-
Cranbrook	2002	11,439	6,737	3,104	1,598	179	177	2
	2001	14,442	8,724	3,156	2,562	90	78	12
	2000	19,697	10,476	4,157	5,064	58	54	4
	1999	21,237	9,732	4,809	6,696	96	90	6
	1998	20,950	11,432	3,939	5,579	52	38	14
Dawson Creek	2002	6,006	3,754	1,654	598	2	2	-
	2001	7,451	5,309	1,717	425	94	94	-
	2000	9,382	6,794	1,655	933	19	19	-
	1999	12,781	8,526	2,281	1,974	18	-	18
	1998	14,013	9,245	2,183	2,585	7	5	2
Deer Lake	2002	17,654	14,745	1,085	1,824	116	116	-
	2001	16,372	14,529	1,241	602	115	103	12
	2000	17,459	15,559	1,177	723	114	110	4
	1999	22,579	20,580	1,233	766	74	74	-
	1998	22,271	20,300	957	1,014	371	371	-
Fort McMurray	2002	39,785	25,728	9,253	4,804	105	65	40
	2001	42,890	27,563	9,385	5,942	94	82	12
	2000	39,917	26,121	9,360	4,436	72	70	2
	1999	40,021	27,225	9,004	3,792	127	125	2
	1998	39,019	27,659	7,048	4,312	456	450	6

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Fort Nelson	2002	16,048	12,317	3,118	613	57	57	-
	2001	18,176	13,900	3,705	571	29	29	-
	2000	16,392	12,035	3,636	721	43	39	4
	1999	14,394	9,930	3,610	854	55	55	-
	1998	17,322	11,011	3,981	2,330	48	48	-
Fort Simpson	2000	3,218	1,844	416	958	24	20	4
	1999	3,223	1,725	348	1,150	2	2	-
	1998	3,483	1,966	470	1,047	4	4	-
Fort Smith	1999	7,918	5,281	1,157	1,480	8	8	-
	1998	8,201	6,272	1,203	726	14	14	-
Fort St John	2002	32,835	19,427	3,767	9,641	75	75	-
	2001	39,620	24,106	3,963	11,551	95	49	46
	2000	30,876	20,246	5,375	5,255	54	54	-
	1999	31,663	19,822	6,161	5,680	91	57	34
	1998	36,546	24,161	5,654	6,731	20	20	-
Fredericton	2002	25,073	16,021	4,099	4,953	2,139	1,946	193
	2001	22,866	15,484	4,130	3,252	1,311	1,049	262
	2000	22,834	16,924	3,644	2,266	1,297	1,197	100
	1999	26,092	21,284	3,975	833	1,209	1,161	48
	1998	24,635	20,477	3,600	558	2,085	1,981	104
Gaspé	1998	605	572	33	-	-	-	-
Grande Prairie	2002	37,944	22,133	6,717	9,094	41	23	18
	2001	39,455	25,198	6,791	7,466	12	12	-
	2000	35,605	24,373	7,210	4,022	29	29	-
	1999	33,155	21,977	7,269	3,909	50	50	-
	1998	37,907	23,995	7,614	6,298	201	201	-
Hay River	2000	2,871	2,346	396	129	53	17	36
	1999	5,543	4,754	563	226	86	10	76
	1998	5,506	4,650	552	304	40	6	34
High Level	2002	16,967	13,128	1,733	2,106	16	16	-
	2001	16,750	13,940	1,777	1,033	-	-	-
	2000	15,095	11,703	1,802	1,590	6	6	-
	1999	11,333	9,101	1,453	779	10	10	-
	1998	12,333	9,882	1,884	567	191	191	-
Îles-de-la-Madeleine	2002	5,726	4,447	1,073	206	60	60	-
	2001	5,989	4,510	1,159	320	75	75	-
	2000	5,849	5,179	641	29	78	74	4
	1999	6,497	5,500	785	212	38	38	-
	1998	5,371	4,821	523	27	82	82	-
Inuvik/Mike Zubko	2002	17,041	14,938	1,299	804	308	306	2
	2001	20,449	17,615	1,583	1,251	58	58	-
	2000	15,933	14,124	772	1,037	658	622	36
	1999	15,873	14,134	577	1,162	10	10	-
	1998	14,840	11,362	1,562	1,916	29	29	-
Iqaluit	2002	15,058	13,047	1,766	245	690	690	-
	2001	14,865	12,907	1,610	348	337	337	-
	2000	16,035	13,113	2,164	758	296	296	-
	1999	16,043	13,121	2,414	508	259	259	-
	1998	14,880	11,901	2,219	760	272	272	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Kamloops	2002	36,973	16,636	7,032	13,305	257	195	62
	2001	42,508	17,995	7,031	17,482	253	161	92
	2000	44,142	18,305	7,716	18,121	602	386	216
	1999	43,046	21,085	6,985	14,976	256	130	126
	1998	43,837	26,041	7,345	10,451	197	129	68
Kenora	2002	14,493	8,745	2,782	2,966	223	167	56
	2001	14,352	8,693	2,897	2,762	250	158	92
	2000	14,026	8,120	3,280	2,626	196	108	88
	1999	11,734	7,959	2,525	1,250	221	101	120
	1998	11,016	7,287	2,915	814	141	87	54
Kingston	2002	47,712	22,209	4,563	20,940	429	427	2
	2001	48,045	23,799	5,233	19,013	495	481	14
	2000	47,497	22,985	6,529	17,983	820	792	28
	1999	50,180	25,813	5,837	18,530	971	881	90
	1998	48,250	21,492	6,297	20,461	1,452	1,314	138
Kuujuuaq	2002	9,896	8,714	918	264	18	18	-
	2001	10,406	9,357	820	229	35	35	-
	2000	9,860	8,501	923	436	81	81	-
	1999	9,896	8,048	890	958	59	59	-
	1998	7,686	6,730	636	320	108	108	-
Kuujuarapik	2002	5,990	5,624	149	217	-	-	-
	2001	4,961	4,755	127	79	-	-	-
	2000	4,935	4,643	220	72	26	26	-
	1999	4,304	4,139	133	32	8	8	-
	1998	4,110	3,971	139	-	-	-	-
La Grande Rivière	2002	7,967	6,419	1,524	24	6	6	-
	2001	7,613	5,881	1,700	32	10	10	-
	2000	8,448	6,500	1,930	18	56	56	-
	1999	8,718	6,870	1,712	136	19	19	-
	1998	9,843	7,679	1,800	364	2	2	-
La Ronge	2002	26,315	19,625	4,784	1,906	16	16	-
	2001	24,980	17,906	4,900	2,174	18	18	-
	2000	24,734	19,280	3,666	1,788	8	8	-
	1999	29,566	21,348	4,514	3,704	34	24	10
	1998	33,172	23,601	6,785	2,786	13	13	-
Lethbridge	2002	34,612	14,805	6,629	13,178	77	71	6
	2001	38,371	17,323	5,573	15,475	544	233	311
	2000	33,274	15,680	6,266	11,328	384	194	190
	1999	38,046	17,837	6,864	13,345	319	229	90
	1998	30,497	15,833	6,435	8,229	693	549	144
Lloydminster	2002	17,288	6,753	4,317	6,218	118	118	-
	2001	15,631	6,174	3,833	5,624	96	96	-
	2000	11,112	4,892	3,912	2,308	84	84	-
	1999	16,246	5,812	4,924	5,510	63	63	-
	1998	17,282	6,526	4,456	6,300	171	151	20

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Medicine Hat	2002	17,640	9,468	2,222	5,950	216	180	36
	2001	23,178	12,194	2,230	8,754	210	140	70
	2000	17,518	9,430	2,732	5,356	87	73	14
	1999	21,967	11,675	2,845	7,447	172	138	34
	1998	19,580	11,691	2,859	5,030	494	348	146
Mont-Joli	2002	8,745	7,077	1,026	642	456	456	-
	2001	9,439	8,048	738	653	77	77	-
	2000	9,012	6,924	965	1,123	144	122	22
	1999	9,446	7,875	1,075	496	172	172	-
	1998	8,294	7,441	720	133	225	213	12
Nanaimo	2002	37,699	18,277	10,264	9,158	2,588	202	2,386
	2001	42,120	18,669	11,192	12,259	2,261	109	2,152
	2000	47,478	21,769	11,584	14,125	2,366	124	2,242
	1999	44,030	23,885	10,360	9,785	2,238	95	2,143
	1998	44,551	25,496	11,373	7,682	2,577	103	2,474
Norman Wells	2002	13,636	10,091	1,079	2,466	490	490	-
	2001	15,873	12,437	1,235	2,201	22	22	-
	2000	14,652	11,359	1,360	1,933	38	38	-
	1999	14,973	11,653	1,513	1,807	10	10	-
	1998	14,709	12,006	836	1,867	8	8	-
North Bay	2002	45,133	16,638	4,616	23,879	537	483	54
	2001	45,256	17,567	5,458	22,231	597	489	108
	2000	51,662	21,140	8,347	22,175	914	700	214
	1999	32,678	13,812	6,126	12,740	529	405	124
Ottawa/Gatineau	2002	33,201	9,117	7,046	17,038	301	301	-
	2001	39,910	11,391	6,962	21,557	213	177	36
	2000	44,847	10,492	7,933	26,422	249	249	-
	1999	37,118	10,657	6,743	19,718	193	193	-
	1998	40,898	12,710	7,604	20,584	314	294	20
Peace River	2002	16,322	11,016	1,697	3,609	46	22	24
	2001	17,214	13,054	1,544	2,616	10	6	4
	2000	17,214	11,483	1,679	4,052	28	28	-
	1999	15,316	11,185	1,613	2,518	51	51	-
	1998	15,027	11,074	2,139	1,814	543	27	516
Penticton	2002	45,831	14,864	4,756	26,211	131	117	14
	2001	51,047	15,101	5,660	30,286	124	98	26
	2000	41,352	15,659	7,366	18,327	96	86	10
	1999	45,236	16,651	8,301	20,284	52	52	-
	1998	48,754	19,658	8,854	20,242	47	45	2
Port Hardy	2002	12,707	10,056	2,023	628	287	265	22
	2001	14,159	10,483	2,650	1,026	258	258	-
	2000	17,436	12,397	3,529	1,510	200	186	14
	1999	15,053	10,550	3,040	1,463	154	154	-
	1998	18,535	13,057	3,524	1,954	247	209	38
Prince Albert	2002	26,099	16,690	4,648	4,761	97	79	18
	2001	21,870	13,077	4,693	4,100	58	58	-
	2000	24,258	14,013	5,157	5,088	56	42	14
	1999	25,693	14,893	5,400	5,400	104	96	8
	1998	24,147	14,666	5,761	3,720	140	98	42

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Prince Rupert	2002	6,127	4,369	1,062	696	22	22	-
	2001	28,120	24,258	3,256	606	30	30	-
	2000	29,433	24,966	3,761	706	25	25	-
	1999	31,992	27,299	4,045	648	36	36	-
	1998	33,490	28,182	4,320	988	99	83	16
Rankin Inlet	2002	11,618	11,451	131	36	272	272	-
	2001	11,506	11,214	230	62	89	89	-
	2000	11,284	10,655	571	58	39	39	-
	1999	10,824	10,137	573	114	19	19	-
	1998	10,595	10,110	355	130	22	22	-
Red Deer Industrial	2002	41,258	16,116	6,819	18,323	196	166	30
	2001	45,436	17,126	6,891	21,419	1,190	184	1,006
	2000	35,940	12,940	6,385	16,615	135	119	16
	1999	42,445	15,204	6,223	21,018	496	230	266
	1998	37,715	13,409	6,036	18,270	424	386	38
Resolute Bay	1999	2	-	2	-	-	-	-
	1998	4,290	3,820	300	170	62	62	-
Roberval	2002	7,110	3,986	1,618	1,506	56	46	10
	2001	8,207	4,182	1,999	2,026	49	49	-
	2000	7,187	3,866	1,631	1,690	47	45	2
	1999	9,612	5,363	1,695	2,554	55	55	-
	1998	9,992	6,295	1,174	2,523	55	55	-
Rouyn-Noranda	2002	15,369	8,823	3,637	2,909	4	4	-
	2001	12,995	7,178	3,977	1,840	28	28	-
	2000	14,790	7,347	4,594	2,849	71	43	28
	1999	14,529	8,772	3,925	1,832	39	39	-
	1998	15,168	8,963	3,505	2,700	51	51	-
Saint John	2002	21,946	14,068	4,464	3,414	1,024	854	170
	2001	21,509	13,202	4,532	3,775	1,012	786	226
	2000	23,572	15,539	4,621	3,412	1,093	805	288
	1999	27,991	20,537	4,325	3,129	742	611	131
	1998	27,788	20,330	4,430	3,028	1,004	762	242
Schefferville	1998	4,787	3,311	1,476	-	2	2	-
Sept-Îles	2002	20,969	17,000	2,383	1,586	64	64	-
Sioux Lookout	2002	31,840	29,846	1,141	853	12	12	-
	2001	30,682	28,456	1,272	954	-	-	-
	2000	30,409	26,231	2,178	2,000	-	-	-
	1999	27,836	24,119	2,114	1,603	6	6	-
	1998	24,689	21,895	1,920	874	17	15	2
Smithers	2002	10,851	7,726	1,805	1,320	157	157	-
	2001	10,482	7,129	1,753	1,600	77	77	-
	2000	17,755	10,807	2,937	4,011	14	14	-
	1999	19,519	14,149	2,712	2,658	320	20	300
	1998	24,598	15,303	3,053	6,242	24	24	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
St Anthony	2002	7,786	6,738	423	625	37	37	-
	2001	8,124	7,214	543	367	41	41	-
	2000	8,808	8,047	566	195	59	59	-
	1999	9,378	8,614	560	204	64	64	-
	1998	7,602	6,959	498	145	41	41	-
St Catharines	2002	46,792	17,160	11,263	18,369	75	43	32
	2001	52,182	19,724	11,189	21,269	57	53	4
	2000	50,646	20,096	10,982	19,568	148	146	2
	1999	56,912	23,022	10,878	23,012	187	115	72
	1998	55,134	20,646	10,190	24,298	281	277	4
Sydney	2002	7,849	5,933	874	1,042	111	105	6
	2001	8,899	6,177	1,262	1,460	383	217	166
	2000	11,383	8,038	1,065	2,280	697	215	482
	1999	14,802	10,942	1,443	2,417	1,429	239	1,190
	1998	12,926	10,476	1,436	1,014	548	303	245
Terrace	2002	14,092	10,745	1,529	1,818	28	28	-
	2001	13,961	9,730	1,531	2,700	4	4	-
	2000	18,768	11,688	2,622	4,458	285	39	246
	1999	16,846	12,223	2,509	2,114	4	4	-
	1998	18,612	12,866	3,156	2,590	369	55	314
Thompson	2002	35,596	31,157	2,183	2,256	6	6	-
	2001	37,187	31,296	2,524	3,367	10	10	-
	2000	38,261	29,749	3,516	4,996	22	22	-
	1999	35,489	29,520	2,588	3,381	14	14	-
	1998	37,489	31,474	2,573	3,442	10	8	2
Timmins	2002	19,597	16,243	2,697	657	14	14	-
	2001	22,082	17,292	3,062	1,728	44	34	10
	2000	22,235	16,891	2,984	2,360	20	14	6
	1999	24,685	18,335	2,895	3,455	38	30	8
	1998	21,145	16,405	3,086	1,654	30	30	-
Val-D'or	2002	15,674	11,274	2,719	1,681	44	44	-
	2001	15,496	11,857	2,688	951	49	45	4
	2000	17,666	11,287	4,571	1,808	80	80	-
	1999	22,662	15,111	4,005	3,546	76	76	-
	1998	24,377	16,146	4,333	3,898	82	82	-
Victoria Harbour	2002	37,665	30,982	5,973	710	163	163	-
	2001	36,894	30,002	6,454	438	107	107	-
	2000	36,595	28,736	7,521	338	74	74	-
	1999	36,190	29,874	6,316	-	154	154	-
	1998	34,586	30,926	3,628	32	92	92	-
Wabush	2002	9,559	7,400	1,962	197	14	14	-
	2001	11,295	8,794	2,235	266	31	31	-
	2000	10,449	7,816	2,441	192	34	34	-
	1999	11,483	9,308	2,018	157	30	30	-
	1998	13,141	10,844	1,902	395	45	41	4
Whitecourt	2002	25,529	11,125	1,726	12,678	140	136	4
	2001	24,537	11,022	2,377	11,138	84	84	-
	2000	19,286	8,789	3,399	7,098	141	127	14
	1999	28,322	10,118	3,864	14,340	148	148	-
	1998	24,850	10,495	3,713	10,642	205	197	8

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires			
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux	
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels					
Williams Lake		2002	12,216	6,238	3,445	2,533	148	80	68
		2001	12,896	6,530	3,420	2,946	58	44	14
		2000	13,086	6,067	4,387	2,632	36	36	-
		1999	15,344	7,021	5,127	3,196	42	42	-
		1998	13,631	8,026	4,419	1,186	32	32	-
Total (57)		2002	1,204,923	717,782	186,617	300,524	15,049	10,860	4,189
(55)		2001	1,268,932	747,237	192,829	328,866	12,955	7,736	5,219
(57)		2000	1,250,748	740,525	216,800	293,423	14,475	9,364	5,111
(60)		1999	1,302,689	799,706	213,239	289,744	13,829	8,143	5,686
(61)		1998	1,283,542	812,185	209,566	261,791	17,566	11,891	5,675

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Baker Lake	1999	2,451	1,633	531	137	82	60	8
	1998	3,186	2,139	808	84	70	72	13
Brandon	2002	12,492	1,251	3,727	2,576	4,039	278	621
	2001	13,166	1,538	3,761	2,951	4,235	233	448
	2000	13,711	1,201	4,872	1,490	5,423	233	492
	1999	14,082	1,241	4,704	2,284	5,086	263	504
	1998	14,510	1,650	3,802	2,255	5,799	238	766
Campbell River	2002	23,266	5,790	6,485	2,368	7,917	382	324
	2001	23,960	6,235	7,341	2,442	7,239	399	304
	2000	22,902	7,127	5,705	1,600	7,845	269	356
	1999	22,966	7,345	5,164	2,269	7,540	276	372
	1998	25,041	8,792	5,203	2,391	7,806	385	464
Castlegar	2002	10,814	3,744	1,714	3,896	1,241	155	64
	2001	12,734	4,679	2,203	4,487	1,207	114	44
	2000	11,676	4,607	1,926	3,939	1,106	44	54
	1999	12,624	6,388	2,130	2,682	1,291	79	54
	1998	13,185	6,520	2,553	2,480	1,517	90	25
Charlo	2002	2,698	519	592	285	671	469	162
	2001	2,538	738	550	306	705	215	24
	2000	3,408	1,277	811	465	619	202	34
	1999	3,893	1,516	652	774	720	153	78
	1998	5,368	2,604	878	762	899	168	57
Charlottetown	2002	11,603	6,953	1,515	375	2,082	425	253
	2001	12,939	7,157	2,436	341	1,936	658	411
	2000	14,871	5,634	4,934	973	2,195	633	502
	1999	19,348	9,327	5,304	1,518	2,200	633	366
	1998	19,373	9,160	2,811	3,747	2,335	784	536
Churchill	2002	8,750	5,376	1,052	1,938	244	117	23
Cranbrook	2002	10,018	4,990	1,194	553	2,936	168	177
	2001	11,958	6,126	2,084	514	3,028	128	78
	2000	14,687	5,478	3,486	1,512	4,092	65	54
	1999	14,631	5,343	2,395	1,994	4,705	104	90
	1998	15,409	6,891	3,485	1,056	3,841	98	38
Dawson Creek	2002	5,410	2,903	418	433	1,488	166	2
	2001	7,120	3,939	786	584	1,587	130	94
	2000	8,468	4,291	1,383	1,120	1,635	20	19
	1999	10,807	5,828	1,489	1,209	2,250	31	-
	1998	11,433	6,412	1,395	1,438	2,110	73	5
Deer Lake	2002	15,946	8,182	3,449	3,114	546	539	116
	2001	15,873	9,788	2,519	2,222	777	464	103
	2000	16,846	9,597	5,032	930	1,006	171	110
	1999	21,887	13,835	5,440	1,305	885	348	74
	1998	21,628	15,068	3,777	1,455	723	234	371
Fort McMurray	2002	35,046	13,765	9,556	2,407	8,666	587	65
	2001	37,030	15,631	9,981	1,951	9,088	297	82
	2000	35,551	7,304	11,374	7,443	9,081	279	70
	1999	36,354	12,071	12,454	2,700	8,615	389	125
	1998	35,157	12,415	13,080	2,164	6,389	659	450

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson	2002	15,492	2,232	6,628	3,457	2,941	177	57
	2001	17,634	2,421	9,672	1,807	3,540	165	29
	2000	15,710	1,845	9,064	1,126	3,518	118	39
	1999	13,595	1,826	6,374	1,730	3,451	159	55
	1998	15,040	2,538	7,622	851	3,839	142	48
Fort Simpson	2000	2,280	1,255	489	100	308	108	20
	1999	2,075	1,106	497	122	182	166	2
	1998	2,440	1,258	490	218	184	286	4
Fort Smith	1999	6,446	2,865	2,083	333	949	208	8
	1998	7,489	3,652	2,274	346	669	534	14
Fort St John	2002	23,269	9,116	5,864	4,447	3,588	179	75
	2001	28,118	9,530	7,816	6,760	3,820	143	49
	2000	25,675	8,237	10,239	1,770	5,295	80	54
	1999	26,040	9,567	8,203	2,052	6,049	112	57
	1998	29,835	11,490	10,800	1,871	5,482	172	20
Fredericton	2002	22,066	9,434	3,364	3,223	2,921	1,178	1,946
	2001	20,663	9,723	2,229	3,532	3,281	849	1,049
	2000	21,765	11,399	2,938	2,587	3,004	640	1,197
	1999	26,420	16,382	2,606	2,296	3,037	938	1,161
	1998	26,058	16,022	1,799	2,656	2,847	753	1,981
Gaspé	1998	605	490	70	12	7	26	-
Grande Prairie	2002	28,873	11,044	5,572	5,517	6,423	294	23
	2001	32,001	12,905	8,068	4,225	6,467	324	12
	2000	31,612	10,478	9,290	4,605	6,926	284	29
	1999	29,296	10,920	8,664	2,393	6,962	307	50
	1998	31,810	13,359	9,407	1,229	7,023	591	201
Hay River	2000	2,759	1,625	586	135	218	178	17
	1999	5,327	3,306	1,317	131	328	235	10
	1998	5,208	3,697	800	153	355	197	6
High Level	2002	14,877	4,616	7,238	1,274	1,334	399	16
	2001	15,717	4,666	8,147	1,127	1,464	313	-
	2000	13,511	3,863	6,284	1,556	1,533	269	6
	1999	10,564	3,508	4,978	615	1,252	201	10
	1998	11,957	4,098	5,290	494	1,595	289	191
Îles-de-la-Madeleine	2002	5,580	2,581	1,681	185	564	509	60
	2001	5,744	2,763	1,543	204	596	563	75
	2000	5,894	3,148	1,780	251	315	326	74
	1999	6,323	3,526	1,653	321	461	324	38
	1998	5,426	3,087	1,022	712	248	275	82
Inuvik/Mike Zubko	2002	16,543	10,530	3,527	881	1,046	253	306
	2001	19,256	9,156	6,115	2,344	1,312	271	58
	2000	15,518	7,058	6,685	381	534	238	622
	1999	14,721	6,071	6,769	1,294	306	271	10
	1998	12,953	5,418	4,861	1,083	1,351	211	29
Iqaluit	2002	15,503	10,846	1,336	865	1,177	589	690
	2001	14,854	10,946	1,366	595	1,086	524	337
	2000	15,573	11,175	1,496	442	1,537	627	296
	1999	15,794	11,516	1,108	497	1,332	1,082	259
	1998	14,392	10,349	1,127	425	1,619	600	272

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Kamloops	2002	23,863	8,907	3,884	3,845	6,197	835	195
	2001	25,187	10,578	3,571	3,846	6,316	715	161
	2000	26,407	9,960	5,221	3,124	7,601	115	386
	1999	28,200	12,010	4,945	4,130	6,712	273	130
	1998	33,515	13,618	7,523	4,900	6,610	735	129
Kenora	2002	11,694	5,093	2,202	1,450	2,275	507	167
	2001	11,748	5,424	2,057	1,212	2,543	354	158
	2000	11,508	4,433	2,868	819	3,031	249	108
	1999	10,585	4,337	2,580	1,042	2,181	344	101
	1998	10,289	3,709	2,407	1,171	2,385	530	87
Kingston	2002	27,199	6,284	7,280	8,645	4,085	478	427
	2001	29,513	6,480	13,116	4,203	4,753	480	481
	2000	30,306	6,402	13,634	2,949	5,960	569	792
	1999	32,531	7,073	16,079	2,661	5,217	620	881
	1998	29,103	3,207	15,212	3,073	5,690	607	1,314
Kuujuuaq	2002	9,650	7,073	1,102	539	648	270	18
	2001	10,212	6,831	1,270	1,256	535	285	35
	2000	9,505	6,256	1,593	652	640	283	81
	1999	8,997	6,225	1,684	139	583	307	59
	1998	7,474	5,228	1,088	414	431	205	108
Kuujuarapik	2002	5,773	4,548	815	261	104	45	-
	2001	4,882	4,088	573	94	62	65	-
	2000	4,889	3,556	1,005	82	158	62	26
	1999	4,280	2,967	1,126	46	95	38	8
	1998	4,110	2,893	961	117	81	58	-
La Grande Rivière	2002	7,949	5,860	421	138	1,436	88	6
	2001	7,591	5,591	184	106	1,546	154	10
	2000	8,486	5,310	1,108	82	1,754	176	56
	1999	8,601	4,768	1,792	310	1,597	115	19
	1998	9,481	5,391	1,606	682	1,654	146	2
La Ronge	2002	24,425	6,372	2,517	10,736	2,257	2,527	16
	2001	22,824	10,551	1,620	5,735	2,491	2,409	18
	2000	22,954	17,442	1,255	583	1,645	2,021	8
	1999	25,886	18,400	2,724	224	1,772	2,742	24
	1998	30,399	19,985	2,972	644	2,127	4,658	13
Lethbridge	2002	21,505	5,799	1,812	7,194	6,290	339	71
	2001	23,129	5,935	2,255	9,133	5,335	238	233
	2000	22,140	5,669	1,266	8,745	6,021	245	194
	1999	24,930	5,525	872	11,440	6,590	274	229
	1998	22,817	4,710	1,109	10,014	6,070	365	549
Lloydminster	2002	11,188	1,615	3,290	1,848	4,122	195	118
	2001	10,103	1,597	2,442	2,135	3,687	146	96
	2000	8,888	1,379	2,632	881	3,676	236	84
	1999	10,799	295	3,749	1,768	4,585	339	63
	1998	11,133	402	3,417	2,707	4,092	364	151

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Medicine Hat	2002	11,870	8,234	355	879	2,093	129	180
	2001	14,564	9,911	1,324	959	2,069	161	140
	2000	12,235	7,543	576	1,311	2,640	92	73
	1999	14,658	7,591	927	3,157	2,706	139	138
	1998	14,898	6,341	1,387	3,963	2,662	197	348
Mont-Joli	2002	8,559	5,568	1,212	297	811	215	456
	2001	8,863	5,710	1,968	370	518	220	77
	2000	8,011	5,921	746	257	781	184	122
	1999	9,122	6,684	797	394	858	217	172
	1998	8,374	6,421	729	291	468	252	213
Nanaimo	2002	28,743	8,321	3,178	6,778	9,598	666	202
	2001	29,970	7,547	4,951	6,171	10,482	710	109
	2000	33,477	11,507	5,606	4,656	11,059	525	124
	1999	34,340	14,346	5,172	4,367	9,927	433	95
	1998	36,972	15,866	4,648	4,982	10,846	527	103
Norman Wells	2002	11,660	5,639	3,508	944	896	183	490
	2001	13,694	6,781	4,845	811	987	248	22
	2000	12,757	6,961	4,016	382	1,228	132	38
	1999	13,176	7,022	3,397	1,234	1,320	193	10
	1998	12,850	7,574	3,299	1,133	561	275	8
North Bay	2002	21,737	8,129	4,935	3,574	4,155	461	483
	2001	23,514	8,804	3,779	4,984	4,857	601	489
	2000	30,187	8,795	9,760	2,585	7,694	653	700
	1999	20,343	6,350	5,810	1,652	5,558	568	405
Ottawa/Gatineau	2002	16,464	646	4,712	3,759	5,474	1,572	301
	2001	18,530	486	5,825	5,080	5,265	1,697	177
	2000	18,674	756	5,769	3,967	6,078	1,855	249
	1999	17,593	1,282	4,852	4,523	5,105	1,638	193
	1998	20,608	1,007	6,106	5,597	5,811	1,793	294
Peace River	2002	12,735	4,571	5,141	1,304	1,445	252	22
	2001	14,604	6,041	6,235	778	1,313	231	6
	2000	13,190	3,023	6,993	1,467	1,455	224	28
	1999	12,849	2,848	7,675	662	1,423	190	51
	1998	13,240	3,169	7,192	713	1,696	443	27
Penticton	2002	19,737	6,716	7,466	682	4,624	132	117
	2001	20,859	6,187	8,161	753	5,542	118	98
	2000	23,111	5,521	9,429	709	7,303	63	86
	1999	25,004	6,884	8,808	959	8,147	154	52
	1998	28,557	8,446	10,338	874	8,723	131	45
Port Hardy	2002	12,344	7,803	1,274	979	1,123	900	265
	2001	13,391	7,949	1,894	640	1,645	1,005	258
	2000	16,112	8,858	3,042	497	2,248	1,281	186
	1999	13,744	6,520	2,094	1,936	2,185	855	154
	1998	16,790	5,410	3,812	3,835	2,693	831	209
Prince Albert	2002	21,417	4,696	4,111	7,883	1,734	2,914	79
	2001	17,828	4,512	3,937	4,628	2,081	2,612	58
	2000	19,212	8,875	4,647	491	2,668	2,489	42
	1999	20,389	10,186	4,334	373	2,908	2,492	96
	1998	20,525	10,973	2,763	930	2,935	2,826	98

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Prince Rupert	2002	5,453	2,149	1,137	1,083	593	469	22
	2001	27,544	14,596	6,709	2,953	1,736	1,520	30
	2000	28,752	12,495	11,755	716	2,052	1,709	25
	1999	31,380	14,466	12,601	232	2,210	1,835	36
	1998	32,585	15,492	11,668	1,022	2,607	1,713	83
Rankin Inlet	2002	11,854	7,896	1,081	2,474	29	102	272
	2001	11,533	7,416	1,155	2,643	98	132	89
	2000	11,265	6,682	3,627	346	452	119	39
	1999	10,729	6,856	2,690	591	406	167	19
	1998	10,487	6,883	3,111	116	178	177	22
Red Deer Industrial	2002	23,101	2,260	10,491	3,365	6,338	481	166
	2001	24,201	1,650	12,051	3,425	6,441	450	184
	2000	19,444	1,718	8,166	3,056	5,927	458	119
	1999	21,657	1,245	9,980	3,979	5,733	490	230
	1998	19,831	1,019	8,850	3,540	5,610	426	386
Resolute Bay	1999	2	-	-	-	2	-	-
	1998	4,182	3,356	378	86	136	164	62
Roberval	2002	5,650	1,475	832	1,679	1,199	419	46
	2001	6,230	1,386	965	1,831	1,534	465	49
	2000	5,542	1,002	1,345	1,519	1,388	243	45
	1999	7,113	1,714	1,808	1,841	1,245	450	55
	1998	7,524	3,052	1,839	1,404	702	472	55
Rouyn-Noranda	2002	12,464	6,866	1,442	515	3,173	464	4
	2001	11,183	6,176	688	314	3,526	451	28
	2000	11,984	6,572	483	292	4,217	377	43
	1999	12,736	8,153	302	317	3,629	296	39
	1998	12,519	8,204	411	348	3,201	304	51
Saint John	2002	19,386	9,778	1,216	3,074	4,280	184	854
	2001	18,520	9,158	1,181	2,863	4,396	136	786
	2000	20,965	10,758	2,019	2,762	4,562	59	805
	1999	25,473	15,067	2,140	3,330	4,258	67	611
	1998	25,522	16,087	700	3,543	4,300	130	762
Schefferville	1998	4,789	2,118	710	483	1,457	19	2
Sept-Îles	2002	19,447	12,789	3,586	625	1,699	684	64
Sioux Lookout	2002	30,999	23,006	5,748	1,092	949	192	12
	2001	29,728	22,153	4,770	1,533	1,142	130	-
	2000	28,409	21,273	4,013	945	1,808	370	-
	1999	26,239	20,851	2,301	967	1,579	535	6
	1998	23,830	19,691	2,029	175	1,581	339	15
Smithers	2002	9,688	4,041	2,635	1,050	1,644	161	157
	2001	8,959	3,833	2,967	329	1,668	85	77
	2000	13,758	4,505	5,967	335	2,843	94	14
	1999	16,881	7,350	5,730	1,069	2,619	93	20
	1998	18,380	8,949	6,141	213	2,957	96	24

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
St Anthony	2002	7,198	3,054	1,049	2,635	219	204	37
	2001	7,798	2,997	1,388	2,829	257	286	41
	2000	8,672	2,969	789	4,289	365	201	59
	1999	9,238	3,363	925	4,326	246	314	64
	1998	7,498	3,178	1,505	2,276	267	231	41
St Catharines	2002	28,466	5,755	7,952	3,453	11,129	134	43
	2001	30,966	7,527	9,106	3,091	11,090	99	53
	2000	31,224	8,682	9,765	1,649	10,830	152	146
	1999	34,015	3,853	10,970	8,199	10,705	173	115
	1998	31,113	6,740	9,031	4,875	10,030	160	277
Sydney	2002	6,912	4,634	738	561	701	173	105
	2001	7,656	5,076	801	300	935	327	217
	2000	9,318	5,250	1,659	1,129	800	265	215
	1999	12,624	7,872	1,860	1,210	800	643	239
	1998	12,215	7,968	1,130	1,378	608	828	303
Terrace	2002	12,302	4,889	4,307	1,549	1,258	271	28
	2001	11,265	4,021	4,428	1,281	1,328	203	4
	2000	14,349	3,936	7,400	352	2,522	100	39
	1999	14,736	5,058	6,401	764	2,382	127	4
	1998	16,077	6,214	5,999	653	2,944	212	55
Thompson	2002	33,346	28,291	2,286	580	831	1,352	6
	2001	33,830	28,655	2,138	503	952	1,572	10
	2000	33,287	23,092	6,293	364	1,439	2,077	22
	1999	32,122	23,563	5,318	639	982	1,606	14
	1998	34,055	25,785	4,757	932	917	1,656	8
Timmins	2002	18,954	14,330	1,097	816	1,748	949	14
	2001	20,388	15,656	1,186	450	1,758	1,304	34
	2000	19,889	10,887	3,676	2,328	2,071	913	14
	1999	21,260	11,183	4,357	2,795	2,048	847	30
	1998	19,521	11,902	3,803	700	2,126	960	30
Val-D'or	2002	14,037	8,201	1,704	1,369	2,117	602	44
	2001	14,590	8,785	1,892	1,180	1,983	705	45
	2000	15,938	8,712	1,651	924	4,051	520	80
	1999	19,192	10,834	1,977	2,300	3,408	597	76
	1998	20,561	11,910	1,998	2,238	3,696	637	82
Victoria Harbour	2002	37,118	24,811	2,909	3,262	4,634	1,339	163
	2001	36,563	25,605	3,202	1,195	4,694	1,760	107
	2000	36,331	28,044	619	73	5,533	1,988	74
	1999	36,344	25,310	1,060	3,504	4,655	1,661	154
	1998	34,646	24,224	296	6,406	2,407	1,221	92
Wabush	2002	9,376	4,562	1,981	857	1,731	231	14
	2001	11,060	5,656	2,119	1,019	2,045	190	31
	2000	10,291	4,468	3,117	231	2,267	174	34
	1999	11,356	5,732	3,466	110	1,872	146	30
	1998	12,787	7,084	3,604	156	1,656	246	41
Whitecourt	2002	12,987	6,500	2,924	1,701	1,600	126	136
	2001	13,483	6,897	2,834	1,291	2,257	120	84
	2000	12,315	542	7,404	843	3,280	119	127
	1999	14,130	341	9,318	459	3,767	97	148
	1998	14,405	300	8,763	1,432	3,476	237	197

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
		Williams Lake	2002	9,763	2,893	2,709	636	3,038
	2001	9,994	2,978	2,975	577	3,206	214	44
	2000	10,490	2,873	2,452	742	4,289	98	36
	1999	12,190	2,946	3,249	826	5,054	73	42
	1998	12,477	2,925	4,322	779	4,313	106	32
Total (57)	2002	915,259	403,926	181,951	131,905	158,101	28,516	10,860
(55)	2001	947,802	419,165	209,179	118,893	164,441	28,388	7,736
(57)	2000	966,689	399,226	251,740	89,559	190,526	26,274	9,364
(60)	1999	1,021,088	442,190	250,385	107,131	184,752	28,487	8,143
(61)	1998	1,033,642	464,540	240,968	106,677	177,412	32,154	11,891

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Baker Lake	1999	2,451	173	7.0	2,278	92.9	501
	1998	3,186	200	6.2	2,986	93.7	820
Brandon	2002	12,492	2,351	18.8	10,141	81.1	1
	2001	13,166	2,743	20.8	10,423	79.1	1
	2000	13,711	3,519	25.6	10,192	74.3	2,537
	1999	14,082	3,596	25.5	10,486	74.4	2,885
	1998	14,510	4,018	27.6	10,492	72.3	2,988
Campbell River	2002	23,266	4,172	17.9	19,094	82.0	8,358
	2001	23,960	5,074	21.1	18,886	78.8	8,073
	2000	22,902	5,625	24.5	17,277	75.4	9,557
	1999	22,966	6,495	28.2	16,471	71.7	11,258
	1998	25,041	7,832	31.2	17,209	68.7	10,374
Castlegar	2002	10,814	3,936	36.3	6,878	63.6	4,914
	2001	12,734	4,754	37.3	7,980	62.6	6,233
	2000	11,676	5,092	43.6	6,584	56.3	6,032
	1999	12,624	7,177	56.8	5,447	43.1	6,144
	1998	13,185	7,522	57.0	5,663	42.9	6,023
Charlo	2002	2,698	1,006	37.2	1,692	62.7	-
	2001	2,538	950	37.4	1,588	62.5	-
	2000	3,408	1,926	56.5	1,482	43.4	1,732
	1999	3,893	2,182	56.0	1,711	43.9	426
	1998	5,368	3,433	63.9	1,935	36.0	-
Charlottetown	2002	11,603	8,016	69.0	3,587	30.9	-
	2001	12,939	8,259	63.8	4,680	36.1	-
	2000	14,871	9,309	62.5	5,562	37.4	215
	1999	19,348	13,252	68.4	6,096	31.5	190
	1998	19,373	13,182	68.0	6,191	31.9	-
Churchill	2002	8,750	6,186	70.6	2,564	29.3	-
Cranbrook	2002	10,018	5,649	56.3	4,369	43.6	4,081
	2001	11,958	6,676	55.8	5,282	44.1	5,067
	2000	14,687	6,842	46.5	7,845	53.4	5,551
	1999	14,631	7,646	52.2	6,985	47.7	4,106
	1998	15,409	8,341	54.1	7,068	45.8	4,919
Dawson Creek	2002	5,410	2,678	49.5	2,732	50.4	-
	2001	7,120	3,585	50.3	3,535	49.6	15
	2000	8,468	4,541	53.6	3,927	46.3	472
	1999	10,807	5,505	50.9	5,302	49.0	9
	1998	11,433	5,533	48.3	5,900	51.6	-
Deer Lake	2002	15,946	12,834	80.4	3,112	19.5	-
	2001	15,873	13,737	86.5	2,136	13.4	-
	2000	16,846	14,492	86.0	2,354	13.9	-
	1999	21,887	19,124	87.3	2,763	12.6	1
	1998	21,628	18,850	87.1	2,778	12.8	-
Fort McMurray	2002	35,046	15,317	43.7	19,729	56.2	1
	2001	37,030	15,955	43.0	21,075	56.9	-
	2000	35,551	14,941	42.0	20,610	57.9	-
	1999	36,354	14,173	38.9	22,181	61.0	-
	1998	35,157	13,357	37.9	21,800	62.0	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Nelson	2002	15,492	3,486	22.5	12,006	77.4	2,295
	2001	17,634	4,191	23.7	13,443	76.2	-
	2000	15,710	3,666	23.3	12,044	76.6	-
	1999	13,595	2,655	19.5	10,940	80.4	4
	1998	15,040	3,041	20.2	11,999	79.7	-
Fort Simpson	2000	2,280	1,217	53.3	1,063	46.6	1,213
	1999	2,075	1,128	54.3	947	45.6	4,595
	1998	2,440	1,168	47.8	1,272	52.1	-
Fort Smith	1999	6,446	2,298	35.6	4,148	64.3	-
	1998	7,489	2,421	32.3	5,068	67.6	-
Fort St John	2002	23,269	8,567	36.8	14,702	63.1	-
	2001	28,118	8,662	30.8	19,456	69.1	2
	2000	25,675	9,126	35.5	16,549	64.4	349
	1999	26,040	8,702	33.4	17,338	66.5	800
	1998	29,835	10,435	34.9	19,400	65.0	7
Fredericton	2002	22,066	11,996	54.3	10,070	45.6	-
	2001	20,663	11,896	57.5	8,767	42.4	-
	2000	21,765	14,566	66.9	7,199	33.0	458
	1999	26,420	19,146	72.4	7,274	27.5	1,107
	1998	26,058	19,055	73.1	7,003	26.8	-
Gaspé	1998	605	527	87.1	78	12.8	-
Grande Prairie	2002	28,873	17,107	59.2	11,766	40.7	1
	2001	32,001	18,069	56.4	13,932	43.5	-
	2000	31,612	19,067	60.3	12,545	39.6	3,810
	1999	29,296	17,605	60.0	11,691	39.9	2,359
	1998	31,810	16,552	52.0	15,258	47.9	-
Hay River	2000	2,759	1,244	45.0	1,515	54.9	-
	1999	5,327	2,767	51.9	2,560	48.0	-
	1998	5,208	2,503	48.0	2,705	51.9	-
High Level	2002	14,877	5,272	35.4	9,605	64.5	5
	2001	15,717	5,176	32.9	10,541	67.0	1
	2000	13,511	4,461	33.0	9,050	66.9	107
	1999	10,564	3,328	31.5	7,236	68.4	1
	1998	11,957	3,048	25.4	8,909	74.5	4
Îles-de-la-Madeleine	2002	5,580	4,113	73.7	1,467	26.2	-
	2001	5,744	4,009	69.7	1,735	30.2	-
	2000	5,894	4,649	78.8	1,245	21.1	-
	1999	6,323	4,678	73.9	1,645	26.0	-
	1998	5,426	4,310	79.4	1,116	20.5	-
Inuvik/Mike Zubko	2002	16,543	3,459	20.9	13,084	79.0	-
	2001	19,256	3,126	16.2	16,130	83.7	-
	2000	15,518	3,131	20.1	12,387	79.8	7
	1999	14,721	2,456	16.6	12,265	83.3	993
	1998	12,953	1,782	13.7	11,171	86.2	-
Iqaluit	2002	15,503	8,656	55.8	6,847	44.1	-
	2001	14,854	8,689	58.4	6,165	41.5	-
	2000	15,573	8,961	57.5	6,612	42.4	592
	1999	15,794	8,100	51.2	7,694	48.7	2,015
	1998	14,392	6,770	47.0	7,622	52.9	2,019

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Kamloops	2002	23,863	10,337	43.3	13,526	56.6	11,343
	2001	25,187	12,086	47.9	13,101	52.0	12,945
	2000	26,407	12,962	49.0	13,445	50.9	14,024
	1999	28,200	14,856	52.6	13,344	47.3	15,160
	1998	33,515	16,081	47.9	17,434	52.0	17,147
Kenora	2002	11,694	5,086	43.4	6,608	56.5	10,093
	2001	11,748	5,208	44.3	6,540	55.6	1,014
	2000	11,508	5,865	50.9	5,643	49.0	8,162
	1999	10,585	5,510	52.0	5,075	47.9	6,334
	1998	10,289	5,010	48.6	5,279	51.3	6,371
Kingston	2002	27,199	8,723	32.0	18,476	67.9	3,218
	2001	29,513	9,041	30.6	20,472	69.3	3,614
	2000	30,306	9,486	31.3	20,820	68.6	1,625
	1999	32,531	10,187	31.3	22,344	68.6	-
	1998	29,103	6,761	23.2	22,342	76.7	1
Kuujjuaq	2002	9,650	3,014	31.2	6,636	68.7	-
	2001	10,212	2,904	28.4	7,308	71.5	-
	2000	9,505	2,802	29.4	6,703	70.5	-
	1999	8,997	3,071	34.1	5,926	65.8	-
	1998	7,474	2,780	37.1	4,694	62.8	-
Kuujjuarapik	2002	5,773	3,022	52.3	2,751	47.6	-
	2001	4,882	3,119	63.8	1,763	36.1	1
	2000	4,889	3,116	63.7	1,773	36.2	2
	1999	4,280	2,951	68.9	1,329	31.0	-
	1998	4,110	2,818	68.5	1,292	31.4	-
La Grande Rivière	2002	7,949	4,778	60.1	3,171	39.8	-
	2001	7,591	4,689	61.7	2,902	38.2	-
	2000	8,486	5,247	61.8	3,239	38.1	1,185
	1999	8,601	5,118	59.5	3,483	40.4	1,503
	1998	9,481	5,142	54.2	4,339	45.7	-
La Ronge	2002	24,425	7,790	31.8	16,635	68.1	4,664
	2001	22,824	7,067	30.9	15,757	69.0	4,071
	2000	22,954	7,330	31.9	15,624	68.0	3,818
	1999	25,886	7,930	30.6	17,956	69.3	4,105
	1998	30,399	8,656	28.4	21,743	71.5	5,127
Lethbridge	2002	21,505	7,259	33.7	14,246	66.2	-
	2001	23,129	7,893	34.1	15,236	65.8	-
	2000	22,140	8,385	37.8	13,755	62.1	273
	1999	24,930	9,409	37.7	15,521	62.2	522
	1998	22,817	8,821	38.6	13,996	61.3	-
Lloydminster	2002	11,188	3,264	29.1	7,924	70.8	519
	2001	10,103	2,499	24.7	7,604	75.2	2,437
	2000	8,888	2,692	30.2	6,196	69.7	2,765
	1999	10,799	2,432	22.5	8,367	77.4	1,677
	1998	11,133	2,850	25.5	8,283	74.4	1

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Medicine Hat	2002	11,870	5,303	44.6	6,567	55.3	-
	2001	14,564	6,821	46.8	7,743	53.1	-
	2000	12,235	6,232	50.9	6,003	49.0	2,303
	1999	14,658	7,214	49.2	7,444	50.7	760
	1998	14,898	8,153	54.7	6,745	45.2	-
Mont-Joli	2002	8,559	6,053	70.7	2,506	29.2	-
	2001	8,863	6,487	73.1	2,376	26.8	4
	2000	8,011	6,067	75.7	1,944	24.2	1
	1999	9,122	7,036	77.1	2,086	22.8	-
	1998	8,374	6,377	76.1	1,997	23.8	-
Nanaimo	2002	28,743	6,471	22.5	22,272	77.4	17,683
	2001	29,970	6,457	21.5	23,513	78.4	16,760
	2000	33,477	7,259	21.6	26,218	78.3	16,375
	1999	34,340	8,587	25.0	25,753	74.9	16,998
	1998	36,972	9,543	25.8	27,429	74.1	16,143
Norman Wells	2002	11,660	1,870	16.0	9,790	83.9	-
	2001	13,694	1,911	13.9	11,783	86.0	-
	2000	12,757	1,893	14.8	10,864	85.1	-
	1999	13,176	1,786	13.5	11,390	86.4	-
	1998	12,850	1,718	13.3	11,132	86.6	-
North Bay	2002	21,737	9,401	43.2	12,336	56.7	-
	2001	23,514	9,749	41.4	13,765	58.5	21
	2000	30,187	10,811	35.8	19,376	64.1	850
	1999	20,343	7,979	39.2	12,364	60.7	858
Ottawa/Gatineau	2002	16,464	1,325	8.0	15,139	91.9	-
	2001	18,530	1,323	7.1	17,207	92.8	186
	2000	18,674	1,657	8.8	17,017	91.1	1,307
	1999	17,593	1,966	11.1	15,627	88.8	912
	1998	20,608	1,800	8.7	18,808	91.2	-
Peace River	2002	12,735	6,568	51.5	6,167	48.4	7
	2001	14,604	7,709	52.7	6,895	47.2	-
	2000	13,190	6,466	49.0	6,724	50.9	3,289
	1999	12,849	5,756	44.7	7,093	55.2	1,710
	1998	13,240	5,595	42.2	7,645	57.7	1
Penticton	2002	19,737	5,939	30.0	13,798	69.9	1,596
	2001	20,859	5,416	25.9	15,443	74.0	2,770
	2000	23,111	5,946	25.7	17,165	74.2	6,881
	1999	25,004	7,045	28.1	17,959	71.8	8,785
	1998	28,557	8,555	29.9	20,002	70.0	8,811
Port Hardy	2002	12,344	2,987	24.1	9,357	75.8	14,049
	2001	13,391	3,321	24.8	10,070	75.1	13,364
	2000	16,112	3,838	23.8	12,274	76.1	14,330
	1999	13,744	3,304	24.0	10,440	75.9	14,106
	1998	16,790	3,522	20.9	13,268	79.0	15,793
Prince Albert	2002	21,417	11,683	54.5	9,734	45.4	3,917
	2001	17,828	9,009	50.5	8,819	49.4	3,162
	2000	19,212	9,450	49.1	9,762	50.8	3,231
	1999	20,389	10,324	50.6	10,065	49.3	1,702
	1998	20,525	10,717	52.2	9,808	47.7	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Prince Rupert	2002	5,453	3,433	62.9	2,020	37.0	1,087
	2001	27,544	2,880	10.4	24,664	89.5	3,648
	2000	28,752	2,247	7.8	26,505	92.1	3,396
	1999	31,380	3,223	10.2	28,157	89.7	4,058
	1998	32,585	3,662	11.2	28,923	88.7	4,674
Rankin Inlet	2002	11,854	5,107	43.0	6,747	56.9	212
	2001	11,533	4,487	38.9	7,046	61.0	369
	2000	11,265	4,125	36.6	7,140	63.3	922
	1999	10,729	3,063	28.5	7,666	71.4	1,548
	1998	10,487	2,313	22.0	8,174	77.9	1,993
Red Deer Industrial	2002	23,101	2,676	11.5	20,425	88.4	3,263
	2001	24,201	2,355	9.7	21,846	90.2	5,708
	2000	19,444	2,389	12.2	17,055	87.7	5,465
	1999	21,657	1,761	8.1	19,896	91.8	2,300
	1998	19,831	1,934	9.7	17,897	90.2	-
Resolute Bay	1999	2	-	-	2	100.0	-
	1998	4,182	714	17.0	3,468	82.9	1,020
Roberval	2002	5,650	1,556	27.5	4,094	72.4	-
	2001	6,230	1,612	25.8	4,618	74.1	-
	2000	5,542	1,664	30.0	3,878	69.9	-
	1999	7,113	2,172	30.5	4,941	69.4	-
	1998	7,524	2,479	32.9	5,045	67.0	-
Rouyn-Noranda	2002	12,464	8,339	66.9	4,125	33.0	-
	2001	11,183	7,053	63.0	4,130	36.9	-
	2000	11,984	7,411	61.8	4,573	38.1	313
	1999	12,736	8,530	66.9	4,206	33.0	703
	1998	12,519	7,983	63.7	4,536	36.2	-
Saint John	2002	19,386	13,250	68.3	6,136	31.6	-
	2001	18,520	12,398	66.9	6,122	33.0	-
	2000	20,965	15,131	72.1	5,834	27.8	126
	1999	25,473	19,423	76.2	6,050	23.7	346
	1998	25,522	19,853	77.7	5,669	22.2	-
Schefferville	1998	4,789	648	13.5	4,141	86.4	-
Sept-Îles	2002	19,447	10,936	56.2	8,511	43.7	23
Sioux Lookout	2002	30,999	17,509	56.4	13,490	43.5	-
	2001	29,728	16,762	56.3	12,966	43.6	-
	2000	28,409	15,853	55.8	12,556	44.1	-
	1999	26,239	14,802	56.4	11,437	43.5	1
	1998	23,830	14,777	62.0	9,053	37.9	26
Smithers	2002	9,688	5,186	53.5	4,502	46.4	4,874
	2001	8,959	4,730	52.7	4,229	47.2	5,535
	2000	13,758	4,671	33.9	9,087	66.0	3,619
	1999	16,881	7,093	42.0	9,788	57.9	3,767
	1998	18,380	8,247	44.8	10,133	55.1	4,914

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.		Percentage V.F.R. Pourcentage
St Anthony	2002	7,198	4,939	68.6	2,259	31.3	-
	2001	7,798	4,739	60.7	3,059	39.2	-
	2000	8,672	4,448	51.2	4,224	48.7	29
	1999	9,238	5,056	54.7	4,182	45.2	3
	1998	7,498	4,583	61.1	2,915	38.8	-
St Catharines	2002	28,466	978	3.4	27,488	96.5	1
	2001	30,966	1,003	3.2	29,963	96.7	154
	2000	31,224	1,126	3.6	30,098	96.3	1,367
	1999	34,015	1,267	3.7	32,748	96.2	4,772
	1998	31,113	1,437	4.6	29,676	95.3	-
Sydney	2002	6,912	5,436	78.6	1,476	21.3	1
	2001	7,656	5,748	75.0	1,908	24.9	3
	2000	9,318	7,169	76.9	2,149	23.0	16
	1999	12,624	10,061	79.6	2,563	20.3	21
	1998	12,215	10,247	83.8	1,968	16.1	16
Terrace	2002	12,302	6,746	54.8	5,556	45.1	-
	2001	11,265	5,510	48.9	5,755	51.0	-
	2000	14,349	5,680	39.5	8,669	60.4	1,958
	1999	14,736	6,632	45.0	8,104	54.9	2,221
	1998	16,077	7,543	46.9	8,534	53.0	2,305
Thompson	2002	33,346	12,129	36.3	21,217	63.6	-
	2001	33,830	12,546	37.0	21,284	62.9	12
	2000	33,287	9,525	28.6	23,762	71.3	8,243
	1999	32,122	9,363	29.1	22,759	70.8	9,333
	1998	34,055	9,569	28.0	24,486	71.9	9,746
Timmins	2002	18,954	14,244	75.1	4,710	24.8	-
	2001	20,388	14,844	72.8	5,544	27.1	-
	2000	19,889	13,478	67.7	6,411	32.2	1
	1999	21,260	14,435	67.8	6,825	32.1	-
	1998	19,521	14,163	72.5	5,358	27.4	-
Val-D'or	2002	14,037	7,447	53.0	6,590	46.9	-
	2001	14,590	7,929	54.3	6,661	45.6	25
	2000	15,938	8,130	51.0	7,808	48.9	1,401
	1999	19,192	8,855	46.1	10,337	53.8	1,476
	1998	20,561	9,320	45.3	11,241	54.6	1,017
Victoria Harbour	2002	37,118	1,597	4.3	35,521	95.6	6,775
	2001	36,563	1,470	4.0	35,093	95.9	6,893
	2000	36,331	1,837	5.0	34,494	94.9	9,524
	1999	36,344	1,996	5.4	34,348	94.5	7,418
	1998	34,646	2,201	6.3	32,445	93.6	7,018
Wabush	2002	9,376	5,965	63.6	3,411	36.3	5
	2001	11,060	7,064	63.8	3,996	36.1	11
	2000	10,291	6,349	61.6	3,942	38.3	65
	1999	11,356	8,062	70.9	3,294	29.0	155
	1998	12,787	8,958	70.0	3,829	29.9	-
Whitecourt	2002	12,987	1,215	9.3	11,772	90.6	1,813
	2001	13,483	1,132	8.3	12,351	91.6	3,112
	2000	12,315	1,350	10.9	10,965	89.0	2,558
	1999	14,130	1,620	11.4	12,510	88.5	1,005
	1998	14,405	2,187	15.1	12,218	84.8	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Williams Lake	2002	9,763	2,737	28.0	7,026	71.9	8,261
	2001	9,994	2,731	27.3	7,263	72.6	8,451
	2000	10,490	3,115	29.6	7,375	70.3	8,362
	1999	12,190	2,920	23.9	9,270	76.0	8,582
	1998	12,477	2,683	21.5	9,794	78.4	7,977
Total	(57) 2002	915,259	367,099	40.1	548,160	59.9	113,060
	(55) 2001	947,802	355,253	37.5	592,549	62.5	113,662
	(57) 2000	966,689	369,577	38.2	597,112	61.8	160,418
	(60) 1999	1,021,088	404,981	39.7	616,107	60.3	160,235
	(61) 1998	1,033,642	404,280	39.1	629,362	60.9	137,255

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Baker Lake	1999	2,451	2	1,656	151	642	-
	1998	3,186	9	2,286	209	682	-
Brandon	2002	12,492	450	2,410	8,278	648	706
	2001	13,166	512	2,550	8,626	553	925
	2000	13,711	453	3,698	7,862	515	1,183
	1999	14,082	560	3,692	8,081	773	976
	1998	14,510	490	3,595	8,493	750	1,182
Campbell River	2002	23,266	546	6,969	11,421	4,330	-
	2001	23,960	593	7,455	11,691	4,221	-
	2000	22,902	675	8,256	9,878	4,093	-
	1999	22,966	571	8,768	9,816	3,803	8
	1998	25,041	665	10,022	10,326	4,021	7
Castlegar	2002	10,814	160	3,744	4,936	1,941	33
	2001	12,734	202	4,639	5,891	1,972	30
	2000	11,676	285	4,984	5,300	1,065	42
	1999	12,624	487	6,368	4,336	1,388	45
	1998	13,185	543	6,842	4,392	1,362	46
Charlo	2002	2,698	259	733	1,480	226	-
	2001	2,538	326	461	1,603	148	-
	2000	3,408	300	1,422	1,579	107	-
	1999	3,893	289	1,759	1,697	148	-
	1998	5,368	303	2,890	2,043	130	2
Charlottetown	2002	11,603	1,177	5,237	4,759	430	-
	2001	12,939	1,656	5,052	5,403	828	-
	2000	14,871	1,265	6,146	6,526	934	-
	1999	19,348	1,032	10,503	6,953	854	6
	1998	19,373	1,111	10,199	6,915	1,148	-
Churchill	2002	8,750	208	7,140	630	772	-
Cranbrook	2002	10,018	433	4,689	4,358	428	110
	2001	11,958	428	6,166	4,803	432	129
	2000	14,687	529	6,295	7,093	652	118
	1999	14,631	994	6,322	6,858	294	163
	1998	15,409	556	7,422	6,955	274	202
Dawson Creek	2002	5,410	76	3,233	1,830	271	-
	2001	7,120	259	4,066	2,120	613	62
	2000	8,468	333	5,286	2,176	624	49
	1999	10,807	459	6,889	2,903	540	16
	1998	11,433	259	7,468	2,971	727	8
Deer Lake	2002	15,946	912	12,266	1,916	850	2
	2001	15,873	2,733	11,345	1,268	523	4
	2000	16,846	2,423	12,160	1,762	501	-
	1999	21,887	383	18,778	2,144	582	-
	1998	21,628	529	18,867	1,635	597	-
Fort McMurray	2002	35,046	6,404	11,960	10,668	6,000	14
	2001	37,030	6,746	11,587	12,419	6,266	12
	2000	35,551	4,855	12,523	11,437	6,727	9
	1999	36,354	4,857	10,714	15,481	5,299	3
	1998	35,157	3,654	10,817	15,418	5,250	18

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Fort Nelson	2002	15,492	193	3,436	4,805	7,057	1
	2001	17,634	179	3,996	5,549	7,909	1
	2000	15,710	242	3,602	6,076	5,787	3
	1999	13,595	257	2,436	6,096	4,806	-
	1998	15,040	260	3,295	7,264	4,220	1
Fort Simpson	2000	2,280	18	1,395	816	51	-
	1999	2,075	22	1,201	765	87	-
	1998	2,440	21	1,297	1,004	118	-
Fort Smith	1999	6,446	582	1,976	3,297	591	-
	1998	7,489	629	2,139	4,117	604	-
Fort St John	2002	23,269	1,750	7,995	5,799	7,723	2
	2001	28,118	1,917	7,779	6,820	11,595	7
	2000	25,675	1,948	9,186	6,353	8,172	16
	1999	26,040	1,863	9,279	7,367	7,530	1
	1998	29,835	1,972	10,315	8,112	9,434	2
Fredericton	2002	22,066	3,339	7,595	8,760	2,372	-
	2001	20,663	2,872	8,161	7,636	1,994	-
	2000	21,765	3,023	10,502	6,553	1,687	-
	1999	26,420	2,847	15,573	6,102	1,898	-
	1998	26,058	3,049	15,209	5,492	2,306	2
Gaspé	1998	605	14	490	87	14	-
Grande Prairie	2002	28,873	1,687	14,643	8,299	4,243	1
	2001	32,001	1,851	15,312	9,598	5,239	1
	2000	31,612	1,679	15,650	9,658	4,624	1
	1999	29,296	1,459	13,639	10,508	3,680	10
	1998	31,810	968	15,315	10,553	4,964	10
Hay River	2000	2,759	325	1,181	1,138	115	-
	1999	5,327	648	2,264	2,322	93	-
	1998	5,208	675	2,263	2,141	126	3
High Level	2002	14,877	193	5,772	3,646	5,264	2
	2001	15,717	269	5,527	3,762	6,155	4
	2000	13,511	234	4,743	4,047	4,483	4
	1999	10,564	143	3,790	3,101	3,528	2
	1998	11,957	288	3,232	4,951	3,477	9
Îles-de-la-Madeleine	2002	5,580	224	3,619	1,472	265	-
	2001	5,744	166	3,527	1,653	398	-
	2000	5,894	134	3,733	1,833	194	-
	1999	6,323	124	3,701	2,080	418	-
	1998	5,426	134	3,145	1,991	156	-
Inuvik/Mike Zubko	2002	16,543	1,624	7,422	3,679	3,818	-
	2001	19,256	1,309	7,288	6,392	4,266	1
	2000	15,518	1,543	6,369	5,264	2,342	-
	1999	14,721	1,109	5,146	6,701	1,765	-
	1998	12,953	1,050	4,556	5,478	1,869	-
Iqaluit	2002	15,503	4,543	9,453	812	694	1
	2001	14,854	4,350	9,205	572	727	-
	2000	15,573	4,342	9,396	889	946	-
	1999	15,794	4,184	9,496	877	1,237	-
	1998	14,392	3,938	8,581	814	1,059	-

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Kamloops	2002	23,863	1,266	8,915	10,655	3,023	4
	2001	25,187	947	10,238	11,346	2,656	-
	2000	26,407	878	11,368	11,382	2,779	-
	1999	28,200	1,135	12,885	11,577	2,600	3
	1998	33,515	982	14,430	14,026	4,066	11
Kenora	2002	11,694	462	4,648	4,252	2,332	-
	2001	11,748	435	4,825	4,492	1,996	-
	2000	11,508	558	4,873	4,541	1,536	-
	1999	10,585	564	4,794	3,805	1,422	-
	1998	10,289	533	3,953	4,360	1,441	2
Kingston	2002	27,199	459	8,009	16,642	2,087	2
	2001	29,513	473	8,182	18,055	2,801	2
	2000	30,306	486	8,665	17,488	3,665	2
	1999	32,531	410	9,866	19,427	2,795	33
	1998	29,103	500	6,085	20,066	2,436	16
Kuujuuaq	2002	9,650	1,730	5,844	1,051	1,025	-
	2001	10,212	1,517	6,019	1,346	1,330	-
	2000	9,505	1,472	5,260	1,833	940	-
	1999	8,997	1,534	5,171	1,606	686	-
	1998	7,474	1,535	4,009	1,270	660	-
Kuujuarapik	2002	5,773	28	4,686	172	887	-
	2001	4,882	29	4,086	275	492	-
	2000	4,889	33	4,026	334	496	-
	1999	4,280	14	3,596	276	394	-
	1998	4,110	29	3,625	146	310	-
La Grande Rivière	2002	7,949	92	6,838	812	207	-
	2001	7,591	104	6,853	546	88	-
	2000	8,486	142	7,517	592	235	-
	1999	8,601	128	7,800	529	144	-
	1998	9,481	80	8,342	689	370	-
La Ronge	2002	24,425	53	13,112	9,392	1,868	-
	2001	22,824	66	11,509	9,698	1,551	-
	2000	22,954	105	11,344	10,488	1,017	-
	1999	25,886	129	11,543	11,977	2,237	-
	1998	30,399	102	12,958	14,624	2,715	-
Lethbridge	2002	21,505	459	7,711	12,380	953	2
	2001	23,129	589	7,802	12,906	1,830	2
	2000	22,140	859	7,802	12,829	644	6
	1999	24,930	851	8,465	15,150	446	18
	1998	22,817	979	8,657	12,757	420	4
Lloydminster	2002	11,188	95	2,775	7,806	511	1
	2001	10,103	106	2,039	7,622	334	2
	2000	8,888	98	2,218	6,277	294	1
	1999	10,799	124	2,147	8,034	490	4
	1998	11,133	152	2,463	8,055	447	16

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Medicine Hat	2002	11,870	111	5,494	5,866	399	-
	2001	14,564	161	7,056	6,916	431	-
	2000	12,235	205	6,275	5,377	378	-
	1999	14,658	181	7,072	6,763	640	2
	1998	14,898	263	7,415	6,590	617	13
Mont-Joli	2002	8,559	218	5,550	2,218	198	375
	2001	8,863	265	6,093	2,154	349	2
	2000	8,011	213	6,018	1,531	249	-
	1999	9,122	211	7,034	1,554	321	2
	1998	8,374	172	6,419	1,441	340	2
Nanaimo	2002	28,743	222	6,675	21,143	690	13
	2001	29,970	200	6,317	22,406	1,040	7
	2000	33,477	256	11,011	21,072	1,127	11
	1999	34,340	281	13,351	19,621	1,062	25
	1998	36,972	343	14,175	21,167	1,277	10
Norman Wells	2002	11,660	1,460	3,206	4,055	2,939	-
	2001	13,694	1,473	3,423	5,815	2,983	-
	2000	12,757	1,508	3,182	6,072	1,995	-
	1999	13,176	1,499	2,957	6,660	2,060	-
	1998	12,850	1,506	2,238	7,208	1,896	2
North Bay	2002	21,737	696	9,190	7,159	4,610	82
	2001	23,514	772	9,810	8,302	4,521	109
	2000	30,187	935	11,079	13,193	4,945	35
	1999	20,343	603	8,092	8,810	2,836	2
Ottawa/Gatineau	2002	16,464	155	1,457	13,493	1,333	26
	2001	18,530	257	1,356	15,627	1,251	39
	2000	18,674	460	2,268	14,662	1,242	42
	1999	17,593	359	2,281	13,672	1,234	47
	1998	20,608	409	2,474	16,208	1,467	50
Peace River	2002	12,735	242	6,629	3,958	1,906	-
	2001	14,604	168	7,685	5,054	1,696	1
	2000	13,190	180	6,207	5,432	1,370	1
	1999	12,849	410	4,822	6,091	1,523	3
	1998	13,240	496	5,025	6,005	1,674	40
Penticton	2002	19,737	247	5,453	9,475	4,511	51
	2001	20,859	294	4,829	10,505	4,945	286
	2000	23,111	298	5,212	11,648	4,995	958
	1999	25,004	469	6,360	11,832	4,993	1,350
	1998	28,557	336	8,610	12,911	5,158	1,542
Port Hardy	2002	12,344	246	7,211	2,567	2,320	-
	2001	13,391	212	7,323	2,812	3,044	-
	2000	16,112	318	8,290	3,445	4,059	-
	1999	13,744	298	7,097	3,227	3,015	107
	1998	16,790	277	8,240	4,859	3,316	98
Prince Albert	2002	21,417	151	11,088	9,635	543	-
	2001	17,828	202	8,397	8,449	532	248
	2000	19,212	278	9,086	8,749	396	703
	1999	20,389	434	9,878	8,751	513	813
	1998	20,525	430	10,409	8,686	443	557

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Prince Rupert	2002	5,453	1,493	2,174	492	1,294	-
	2001	27,544	1,986	1,314	16,039	8,205	-
	2000	28,752	1,719	1,650	17,135	8,248	-
	1999	31,380	2,809	2,456	17,136	8,979	-
	1998	32,585	3,270	1,230	20,034	8,051	-
Rankin Inlet	2002	11,854	1,726	8,998	240	890	-
	2001	11,533	1,681	8,135	529	1,188	-
	2000	11,265	1,708	7,570	321	1,666	-
	1999	10,729	1,631	6,770	606	1,722	-
	1998	10,487	1,733	5,199	923	2,632	-
Red Deer Industrial	2002	23,101	306	2,799	18,757	1,233	6
	2001	24,201	405	2,216	20,436	1,133	11
	2000	19,444	356	1,844	16,702	539	3
	1999	21,657	482	1,178	19,303	648	46
	1998	19,831	326	1,208	17,450	838	9
Resolute Bay	1999	2	-	2	-	-	-
	1998	4,182	575	3,093	10	504	-
Roberval	2002	5,650	88	1,553	3,308	701	-
	2001	6,230	68	1,482	4,033	647	-
	2000	5,542	77	1,104	3,710	651	-
	1999	7,113	76	1,875	4,338	823	1
	1998	7,524	129	2,842	3,682	871	-
Rouyn-Noranda	2002	12,464	832	9,322	2,012	296	2
	2001	11,183	845	7,825	2,152	241	120
	2000	11,984	571	8,022	2,900	193	298
	1999	12,736	764	9,676	2,116	180	-
	1998	12,519	595	9,819	1,791	311	3
Saint John	2002	19,386	4,210	7,866	6,511	793	6
	2001	18,520	3,728	7,702	6,396	694	-
	2000	20,965	4,146	9,989	6,070	758	2
	1999	25,473	4,522	13,970	6,434	547	-
	1998	25,522	4,585	13,869	6,634	432	2
Schefferville	1998	4,789	5	363	4,261	160	-
Sept-Îles	2002	19,447	567	10,108	5,451	3,321	-
Sioux Lookout	2002	30,999	90	26,789	3,835	285	-
	2001	29,728	63	24,933	4,122	610	-
	2000	28,409	109	23,546	4,493	261	-
	1999	26,239	118	22,033	3,911	177	-
	1998	23,830	71	20,245	3,331	182	1
Smithers	2002	9,688	278	5,802	2,506	914	188
	2001	8,959	583	4,723	2,434	1,135	84
	2000	13,758	987	5,133	4,112	3,450	76
	1999	16,881	642	8,790	4,078	3,363	8
	1998	18,380	492	10,277	4,439	3,172	-

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
St Anthony	2002	7,198	25	6,387	561	225	-
	2001	7,798	35	6,549	866	348	-
	2000	8,672	57	6,279	1,851	485	-
	1999	9,238	52	6,991	1,664	531	-
	1998	7,498	642	5,800	661	392	3
St Catharines	2002	28,466	287	352	23,467	1,928	2,432
	2001	30,966	397	307	25,993	1,736	2,533
	2000	31,224	386	529	27,149	719	2,441
	1999	34,015	429	606	29,960	690	2,330
	1998	31,113	505	527	27,337	871	1,873
Sydney	2002	6,912	233	4,400	1,610	627	42
	2001	7,656	351	4,571	1,713	839	182
	2000	9,318	288	5,940	2,335	697	58
	1999	12,624	352	8,714	2,696	841	21
	1998	12,215	393	8,826	1,866	1,106	24
Terrace	2002	12,302	2,188	4,845	1,494	3,775	-
	2001	11,265	2,522	3,000	1,963	3,780	-
	2000	14,349	2,939	2,877	2,287	6,246	-
	1999	14,736	3,576	3,129	2,308	5,678	45
	1998	16,077	4,385	3,649	2,522	5,513	8
Thompson	2002	33,346	776	20,797	9,600	2,173	-
	2001	33,830	790	20,157	10,923	1,958	2
	2000	33,287	1,349	17,353	12,968	1,617	-
	1999	32,122	1,319	15,981	13,306	1,516	-
	1998	34,055	1,917	17,323	13,436	1,379	-
Timmins	2002	18,954	151	14,065	3,552	1,186	-
	2001	20,388	155	15,038	3,890	1,305	-
	2000	19,889	156	13,430	4,994	1,307	2
	1999	21,260	182	15,280	4,404	1,394	-
	1998	19,521	186	14,826	3,301	1,208	-
Val-D'or	2002	14,037	968	8,545	3,640	884	-
	2001	14,590	1,058	8,771	3,665	1,090	6
	2000	15,938	1,226	8,078	5,553	1,081	-
	1999	19,192	919	10,955	5,636	1,479	203
	1998	20,561	905	11,936	5,861	1,769	90
Victoria Harbour	2002	37,118	-	17,180	6,584	13,353	1
	2001	36,563	-	16,610	6,207	13,746	-
	2000	36,331	2	14,612	6,421	15,296	-
	1999	36,344	-	12,709	8,633	15,002	-
	1998	34,646	-	11,439	9,425	13,780	2
Wabush	2002	9,376	123	5,633	2,093	1,527	-
	2001	11,060	184	6,838	2,388	1,649	1
	2000	10,291	193	6,112	2,479	1,507	-
	1999	11,356	203	7,689	2,222	1,238	4
	1998	12,787	185	8,336	2,937	1,307	22
Whitecourt	2002	12,987	146	1,334	3,699	7,808	-
	2001	13,483	223	1,300	3,565	8,395	-
	2000	12,315	335	1,221	2,865	7,894	-
	1999	14,130	852	781	3,143	9,353	1
	1998	14,405	868	1,114	4,393	8,026	4

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Williams Lake	2002	9,763	396	2,796	5,685	885	1
	2001	9,994	520	2,636	5,838	1,000	-
	2000	10,490	592	2,811	6,014	1,073	-
	1999	12,190	757	2,570	7,154	1,709	-
	1998	12,477	696	2,758	6,867	2,156	-
Total (57)	2002	915,259	47,453	404,552	335,376	123,772	4,106
	(55) 2001	947,802	50,232	382,065	373,284	137,408	4,813
	(57) 2000	966,689	51,084	396,328	383,544	129,669	6,064
	(60) 1999	1,021,088	52,191	431,316	406,046	125,237	6,298
	(61) 1998	1,033,642	52,704	434,451	413,590	127,001	5,896

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Baker Lake	1999	717	335	425	222	382	360	-	10	-	-
	1998	721	168	620	513	573	589	-	2	-	-
Brandon	2002	8,950	408	2,209	200	332	16	2	375	-	-
	2001	9,620	370	1,830	626	319	38	90	270	2	1
	2000	8,857	574	1,819	1,905	239	36	3	276	-	2
	1999	8,948	1,396	2,008	1,177	283	34	44	184	8	-
	1998	8,806	1,535	2,034	1,591	187	62	6	289	-	-
Campbell River	2002	13,877	1,763	1,011	1,307	4,802	422	84	-	-	-
	2001	13,711	2,322	938	1,201	5,238	502	48	-	-	-
	2000	11,359	2,467	933	1,601	6,115	362	62	2	-	1
	1999	11,185	2,380	1,060	4,668	3,214	356	81	4	-	18
	1998	11,834	2,350	2,114	4,944	3,418	275	104	2	-	-
Castlegar	2002	6,006	784	779	515	1,620	943	165	2	-	-
	2001	6,693	994	694	2,120	1,057	1,048	122	6	-	-
	2000	5,289	1,052	903	2,241	1,117	937	130	6	-	1
	1999	4,946	821	638	3,582	1,797	788	46	6	-	-
	1998	4,842	892	792	3,939	1,722	883	106	9	-	-
Charlo	2002	845	597	378	504	217	83	4	70	-	-
	2001	990	708	292	249	213	76	-	10	-	-
	2000	845	757	229	1,268	207	94	2	6	-	-
	1999	999	783	305	131	147	1,494	6	28	-	-
	1998	1,162	989	372	134	2,407	288	2	14	-	-
Charlottetown	2002	3,057	2,597	352	232	2,933	1,688	706	38	-	-
	2001	3,754	2,789	403	235	3,328	1,143	1,191	72	-	24
	2000	4,420	2,910	857	863	2,410	2,577	811	14	7	2
	1999	4,777	2,929	801	2,089	4,745	3,543	386	32	42	4
	1998	4,495	3,297	1,551	278	7,760	1,443	485	40	2	22
Churchill	2002	941	647	2,708	573	1,631	2,224	6	12	6	2
Cranbrook	2002	3,962	912	1,004	1,491	1,734	862	35	8	10	-
	2001	4,446	881	1,076	2,609	1,639	1,132	150	25	-	-
	2000	5,897	1,075	1,713	2,587	1,861	1,282	250	22	-	-
	1999	6,253	1,036	1,969	2,632	400	2,298	26	17	-	-
	1998	6,083	1,308	743	3,624	3,092	453	92	14	-	-
Dawson Creek	2002	1,864	263	1,546	1,587	132	18	-	-	-	-
	2001	2,410	487	1,701	2,475	35	10	2	-	-	-
	2000	2,414	441	2,422	3,046	94	49	2	-	-	-
	1999	2,826	669	2,901	4,298	105	2	4	-	2	-
	1998	3,338	515	3,025	4,513	24	14	4	-	-	-
Deer Lake	2002	1,776	856	2,071	1,928	7,941	637	709	28	-	-
	2001	1,253	688	2,231	1,738	7,195	192	2,570	6	-	-
	2000	1,441	1,113	1,708	2,603	7,533	248	2,156	16	2	26
	1999	1,554	1,415	989	4,292	13,112	442	55	8	20	-
	1998	1,494	1,359	903	3,320	14,169	260	69	54	-	-
Fort McMurray	2002	12,893	5,013	2,558	7,524	1,965	3,285	1,798	6	2	2
	2001	15,228	4,133	3,129	8,329	1,349	3,183	1,673	5	-	1
	2000	15,093	3,695	3,554	9,248	610	3,273	61	14	2	1
	1999	14,152	6,067	3,536	6,685	2,098	3,549	259	8	-	-
	1998	13,894	6,341	4,076	4,157	5,157	1,203	322	6	-	1

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Fort Nelson	2002	9,784	1,852	2,354	511	209	720	62	-	-	-
	2001	10,811	2,529	3,004	358	483	423	24	2	-	-
	2000	9,049	2,710	2,629	384	646	235	49	8	-	-
	1999	7,882	2,912	1,618	292	79	750	62	-	-	-
	1998	8,309	2,558	1,631	1,054	1,170	145	173	-	-	-
Fort Simpson	2000	640	263	372	55	16	922	-	12	-	-
	1999	593	236	268	24	272	682	-	-	-	-
	1998	595	331	366	37	709	400	2	-	-	-
Fort Smith	1999	2,962	844	574	1,380	8	674	4	-	-	-
	1998	2,817	975	542	1,491	64	1,598	-	2	-	-
Fort St John	2002	11,798	1,780	4,676	1,265	288	2,515	939	2	6	-
	2001	15,134	2,438	5,611	996	947	2,965	25	-	2	-
	2000	12,023	2,521	5,553	1,459	1,557	2,492	70	-	-	-
	1999	12,090	2,733	4,696	1,828	1,119	3,520	54	-	-	-
	1998	14,328	3,019	3,746	3,835	3,227	1,577	100	3	-	-
Fredericton	2002	7,001	2,345	3,329	653	5,202	2,747	655	116	10	8
	2001	6,209	2,068	2,527	690	5,379	3,307	359	120	4	-
	2000	5,236	1,987	2,176	403	8,834	2,813	195	116	4	1
	1999	4,688	1,963	2,129	1,054	9,365	6,945	201	70	3	2
	1998	3,937	2,064	2,817	616	13,186	2,953	344	137	4	-
Gaspé	1998	25	72	18	172	-	318	-	-	-	-
Grande Prairie	2002	9,523	3,455	7,076	2,537	3,139	1,895	1,246	2	-	-
	2001	10,850	4,566	8,586	1,353	4,378	1,190	1,067	4	1	6
	2000	9,174	5,302	7,568	2,324	4,751	1,667	816	10	-	-
	1999	8,491	5,698	4,028	3,177	4,582	2,707	339	38	236	-
	1998	11,099	4,043	4,080	3,187	8,501	641	250	4	5	-
Hay River	2000	561	305	434	84	419	956	-	-	-	-
	1999	1,020	831	596	59	1,058	1,745	6	12	-	-
	1998	894	957	497	112	1,556	1,182	-	10	-	-
High Level	2002	6,381	1,430	4,679	1,298	804	225	50	10	-	-
	2001	7,614	1,707	4,297	609	1,413	77	-	-	-	-
	2000	6,028	1,555	3,784	258	1,813	47	26	-	-	-
	1999	5,106	1,441	2,496	380	1,069	30	42	-	-	-
	1998	5,304	2,411	2,254	245	1,551	72	120	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2002	577	1,110	1,317	86	1,716	730	32	12	-	-
	2001	640	1,364	956	86	1,677	959	28	34	-	-
	2000	237	1,754	754	540	2,306	267	18	18	-	-
	1999	560	1,900	1,135	522	592	1,590	14	10	-	-
	1998	180	1,929	862	625	261	1,533	16	20	-	-
Inuvik/Mike Zubko	2002	5,618	1,229	7,264	61	427	760	890	29	2	263
	2001	7,790	2,908	6,209	420	312	559	1,028	20	-	10
	2000	4,999	2,909	4,659	534	332	834	1,045	206	-	-
	1999	6,502	1,742	4,304	536	59	530	1,024	22	2	-
	1998	5,617	1,262	4,587	92	61	331	991	12	-	-
Iqaluit	2002	577	481	5,738	802	600	3,909	1,082	1,097	768	449
	2001	366	467	6,520	376	500	3,308	1,349	1,066	802	100
	2000	439	779	6,626	255	532	3,523	1,506	1,154	741	18
	1999	391	1,133	6,927	271	668	3,180	1,172	1,222	792	38
	1998	717	573	5,861	294	764	3,189	1,018	1,869	89	18

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 Annuel

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Kamloops	2002	10,644	2,599	2,137	2,199	1,741	4,242	293	2	-	6
	2001	10,743	2,829	1,902	3,421	2,569	3,554	129	37	2	1
	2000	10,881	2,991	1,825	4,636	3,138	2,741	131	63	1	-
	1999	10,609	3,208	1,775	7,611	3,218	1,714	38	23	-	4
	1998	12,727	3,761	2,495	4,595	9,025	566	320	22	-	4
Kenora	2002	3,677	1,334	5,905	201	297	238	-	42	-	-
	2001	4,036	1,056	5,651	146	593	188	-	78	-	-
	2000	3,793	1,348	4,522	1,029	626	142	2	46	-	-
	1999	3,320	1,452	4,657	171	738	207	4	36	-	-
	1998	3,253	2,230	3,953	140	370	297	4	42	-	-
Kingston	2002	16,771	1,508	1,158	5,933	679	984	5	161	-	-
	2001	18,323	1,877	1,452	5,533	650	1,565	-	110	3	-
	2000	18,353	1,975	1,681	6,218	1,469	389	18	199	-	4
	1999	18,732	2,538	1,745	5,365	2,753	1,176	5	193	-	24
	1998	18,961	2,395	2,001	2,292	385	2,781	-	286	2	-
Kuujuuaq	2002	1,253	736	4,932	59	132	1,142	608	453	335	-
	2001	1,486	1,082	4,913	312	98	1,054	470	557	240	-
	2000	1,049	1,626	4,379	72	100	1,059	831	273	116	-
	1999	1,068	1,163	4,056	117	109	1,171	347	450	516	-
	1998	913	903	3,206	69	48	918	89	1,250	78	-
Kuujuarapik	2002	923	264	1,784	48	1,776	974	-	4	-	-
	2001	503	332	1,193	39	1,674	1,133	-	8	-	-
	2000	564	589	881	60	1,573	1,204	4	14	-	-
	1999	433	707	358	40	1,084	1,654	4	-	-	-
	1998	370	770	217	12	1,024	1,717	-	-	-	-
La Grande Rivière	2002	445	742	852	344	1,114	4,412	8	32	-	-
	2001	304	604	771	434	889	4,555	8	22	4	-
	2000	371	1,148	793	213	1,370	4,537	28	24	2	-
	1999	315	1,634	766	198	472	5,180	26	10	-	-
	1998	600	2,197	440	711	380	5,143	6	4	-	-
La Ronge	2002	4,195	7,217	7,337	3,481	754	1,354	87	-	-	-
	2001	4,572	6,241	6,349	3,975	323	1,358	-	6	-	-
	2000	4,235	6,470	6,449	4,149	227	1,424	-	-	-	-
	1999	4,881	7,892	6,056	5,004	407	1,628	12	6	-	-
	1998	6,107	7,852	7,296	6,186	1,293	1,585	76	4	-	-
Lethbridge	2002	10,661	3,156	2,876	4,245	355	204	6	2	-	-
	2001	12,718	1,977	3,140	4,264	407	570	10	43	-	-
	2000	10,640	2,821	2,903	4,098	1,420	186	31	37	4	-
	1999	13,408	2,273	3,458	3,245	1,404	1,121	11	10	-	-
	1998	11,300	2,367	2,158	4,159	2,177	568	48	32	-	8
Lloydminster	2002	6,911	1,198	891	2,160	18	8	2	-	-	-
	2001	6,581	1,246	766	1,479	27	2	-	2	-	-
	2000	5,154	1,349	832	1,519	26	8	-	-	-	-
	1999	7,192	1,196	813	1,569	23	2	-	4	-	-
	1998	6,986	1,376	922	1,793	26	22	-	8	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Medicine Hat	2002	5,423	706	2,844	2,647	223	25	-	2	-	-
	2001	6,260	1,098	3,649	3,409	94	38	-	16	-	-
	2000	4,847	859	3,460	2,952	69	32	6	10	-	-
	1999	6,282	1,078	4,737	2,478	47	18	4	14	-	-
	1998	5,302	1,779	4,219	3,437	117	24	2	18	-	-
Mont-Joli	2002	1,484	1,295	1,238	563	3,137	822	2	18	-	-
	2001	879	1,539	1,382	1,330	2,062	1,662	4	5	-	-
	2000	838	892	858	2,443	2,343	615	4	18	-	-
	1999	974	846	1,688	2,345	118	3,118	22	11	-	-
	1998	774	880	1,544	1,465	105	3,552	6	48	-	-
Nanaimo	2002	14,000	7,697	1,574	502	3,914	1,048	4	4	-	-
	2001	16,245	6,902	1,507	425	2,768	2,117	6	-	-	-
	2000	17,024	4,997	1,505	2,741	6,068	1,131	9	2	-	-
	1999	15,695	4,836	1,608	7,138	4,828	225	5	1	-	4
	1998	15,808	5,853	2,446	9,211	3,566	83	2	1	-	2
Norman Wells	2002	5,382	2,228	2,222	35	71	344	900	4	-	474
	2001	6,705	2,972	2,164	50	97	294	1,396	-	-	16
	2000	6,036	3,181	1,656	41	87	297	1,443	16	-	-
	1999	6,531	3,101	1,733	55	61	242	1,449	4	-	-
	1998	5,724	3,527	1,734	44	56	303	1,454	8	-	-
North Bay	2002	10,699	2,258	2,362	2,573	2,509	1,120	44	135	3	34
	2001	11,442	2,479	2,593	2,450	2,351	1,829	175	176	4	15
	2000	15,913	2,866	3,698	2,538	2,299	2,297	233	323	7	13
	1999	10,574	1,981	4,113	229	1,201	1,925	124	192	-	4
Ottawa/Gatineau	2002	13,879	838	1,354	192	44	22	-	135	-	-
	2001	15,990	876	1,229	236	45	58	2	94	-	-
	2000	14,638	1,337	1,922	401	198	79	4	95	-	-
	1999	13,974	948	1,840	452	253	99	-	26	1	-
	1998	16,761	930	2,203	333	116	178	1	84	-	2
Peace River	2002	3,881	1,986	4,839	1,880	128	19	2	-	-	-
	2001	3,782	3,111	5,344	578	1,766	23	-	-	-	-
	2000	3,311	3,550	3,899	144	2,234	52	-	-	-	-
	1999	3,717	3,852	2,748	226	2,279	23	2	2	-	-
	1998	4,019	3,779	2,541	570	2,308	23	-	-	-	-
Penticton	2002	12,144	1,474	923	2,709	1,705	583	195	4	-	-
	2001	13,777	1,583	912	2,014	2,059	402	107	1	2	2
	2000	15,198	1,838	967	2,905	1,526	484	168	24	-	1
	1999	16,446	1,576	996	3,099	1,517	1,346	19	2	-	3
	1998	17,439	1,769	1,159	4,366	3,401	331	83	9	-	-
Port Hardy	2002	1,902	2,843	4,082	1,088	2,201	170	58	-	-	-
	2001	2,521	3,272	3,948	1,119	2,336	157	36	2	-	-
	2000	3,146	4,243	4,727	1,814	2,005	123	44	8	-	2
	1999	2,991	3,333	3,959	1,837	1,502	93	26	3	-	-
	1998	4,271	3,696	5,328	1,561	1,781	93	53	7	-	-
Prince Albert	2002	4,237	4,429	4,416	4,368	1,781	2,058	116	12	-	-
	2001	4,893	3,500	2,460	4,405	822	1,736	-	12	-	-
	2000	5,676	3,484	2,560	5,059	736	1,687	2	6	2	-
	1999	5,732	3,846	2,302	6,241	651	1,590	12	14	-	1
	1998	5,312	3,819	2,392	7,099	754	1,137	2	10	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Prince Rupert	2002	822	859	552	339	1,471	958	448	4	-	-
	2001	6,376	17,656	528	369	912	1,691	12	-	-	-
	2000	7,556	18,177	544	423	598	1,445	7	2	-	-
	1999	7,548	19,824	513	400	602	1,918	573	2	-	-
	1998	7,758	20,358	498	370	542	733	2,319	6	-	1
Rankin Inlet	2002	915	1,271	3,646	1,292	1,670	1,322	1,352	130	2	254
	2001	1,271	1,606	3,720	958	1,204	1,166	1,466	76	5	61
	2000	1,722	1,247	3,063	1,089	1,035	1,485	1,531	93	-	-
	1999	2,122	1,176	1,766	1,343	1,108	1,678	1,314	222	-	-
	1998	2,609	830	1,098	1,360	1,123	1,826	1,400	241	-	-
Red Deer Industrial	2002	17,189	2,489	2,247	652	305	142	51	24	-	2
	2001	18,371	2,891	1,907	381	332	181	94	44	-	-
	2000	14,250	2,434	1,657	396	398	211	79	19	-	-
	1999	17,286	2,245	1,214	250	327	226	88	21	-	-
	1998	15,360	2,282	1,196	319	426	140	68	40	-	-
Resolute Bay	1999	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	1998	368	134	2,969	13	16	60	375	225	-	22
Roberval	2002	3,143	802	280	980	35	409	-	-	1	-
	2001	3,647	875	235	1,023	44	392	-	14	-	-
	2000	2,934	1,359	359	636	33	217	-	4	-	-
	1999	3,479	1,582	426	1,196	44	386	-	-	-	-
	1998	2,809	1,577	461	2,298	15	364	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	2002	2,053	281	2,795	928	4,494	1,381	458	74	-	-
	2001	2,096	435	1,736	1,347	3,060	1,926	502	77	4	-
	2000	2,765	660	1,684	1,366	3,346	1,988	160	15	-	-
	1999	1,976	291	2,474	1,090	3,058	3,408	433	6	-	-
	1998	1,810	285	1,997	1,770	2,887	3,391	350	28	-	1
Saint John	2002	4,352	2,545	1,799	1,714	5,783	2,373	751	61	-	8
	2001	4,558	2,209	1,760	866	5,427	3,125	422	37	2	114
	2000	4,446	2,108	1,757	873	8,221	2,866	662	28	2	2
	1999	4,526	2,042	1,733	2,451	7,309	5,911	1,481	18	1	1
	1998	4,310	1,734	1,221	968	12,733	2,741	1,803	12	-	-
Schefferville	1998	1,607	2,613	203	161	6	196	1	1	-	1
Sept-Îles	2002	4,127	4,593	1,911	3,625	4,137	1,037	4	13	-	-
Sioux Lookout	2002	1,475	3,128	24,650	1,674	20	46	-	6	-	-
	2001	1,994	3,188	22,977	1,551	6	12	-	-	-	-
	2000	1,876	3,026	21,019	2,428	4	54	-	2	-	-
	1999	1,983	2,613	19,667	1,816	10	144	-	6	-	-
	1998	1,550	3,038	16,751	2,135	25	328	1	2	-	-
Smithers	2002	3,334	350	1,035	2,600	948	1,396	19	6	-	-
	2001	3,452	357	955	2,518	159	1,516	2	-	-	-
	2000	6,958	793	1,862	2,659	355	1,116	9	6	-	-
	1999	6,829	729	2,353	4,909	1,419	615	26	1	-	-
	1998	6,623	1,084	2,672	5,716	2,054	155	58	18	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
St Anthony	2002	393	861	2,658	1,831	1,377	78	-	-	-	-
	2001	541	1,232	3,658	1,411	921	25	-	10	-	-
	2000	1,176	1,934	3,038	2,432	58	23	-	11	-	-
	1999	1,027	2,040	4,159	1,888	74	44	-	6	-	-
	1998	632	1,170	3,553	1,455	49	637	-	2	-	-
St Catharines	2002	26,638	1,231	269	170	85	57	2	14	-	-
	2001	29,008	1,307	265	185	81	63	-	14	42	1
	2000	28,929	1,310	455	224	184	53	7	60	-	2
	1999	31,570	1,365	445	191	306	74	9	55	-	-
	1998	28,803	1,222	428	241	327	48	4	40	-	-
Sydney	2002	776	1,041	719	179	3,708	374	74	39	-	2
	2001	1,212	1,045	594	211	4,131	238	159	44	22	-
	2000	1,272	1,326	1,057	188	3,412	1,895	82	50	34	2
	1999	1,383	1,772	1,122	1,787	4,324	2,048	86	68	12	22
	1998	895	1,602	1,217	380	7,046	811	112	140	8	4
Terrace	2002	4,812	443	2,475	1,145	1,468	1,338	611	6	4	-
	2001	5,260	502	1,670	510	1,227	1,408	688	-	-	-
	2000	7,507	1,095	1,821	971	588	2,331	26	8	2	-
	1999	6,971	1,000	2,419	767	645	2,171	750	13	-	-
	1998	6,985	1,035	2,467	1,706	140	789	2,907	48	-	-
Thompson	2002	4,454	11,550	7,375	4,846	2,557	2,067	491	6	-	-
	2001	4,601	11,426	7,033	5,257	2,323	3,116	22	52	-	-
	2000	4,864	11,870	5,121	5,668	1,719	4,026	-	16	3	-
	1999	4,083	11,912	5,081	5,472	1,371	4,062	129	8	4	-
	1998	4,163	10,807	6,210	6,113	1,828	4,086	818	29	-	1
Timmins	2002	2,765	2,900	7,139	1,464	1,992	2,653	-	41	-	-
	2001	3,261	2,964	7,847	1,319	2,335	2,634	-	24	4	-
	2000	4,276	2,620	5,471	2,283	2,429	2,808	-	2	-	-
	1999	4,375	2,352	6,133	3,038	2,547	2,791	8	12	4	-
	1998	3,158	2,871	5,377	2,307	3,654	2,122	4	28	-	-
Val-D'or	2002	3,523	765	2,190	1,138	4,951	811	54	18	587	-
	2001	3,459	1,139	1,692	1,632	4,721	1,177	219	24	527	-
	2000	4,980	1,597	1,024	1,596	5,047	811	427	28	428	-
	1999	6,262	1,022	2,031	2,331	3,691	3,293	181	43	338	-
	1998	6,486	1,232	1,702	2,774	4,161	3,642	227	299	38	-
Victoria Harbour	2002	757	15,070	21,213	-	77	1	-	-	-	-
	2001	1,053	12,193	21,720	-	1,597	-	-	-	-	-
	2000	1,232	10,570	23,735	-	792	2	-	-	-	-
	1999	1,437	10,907	23,858	-	125	16	1	-	-	-
	1998	2,220	8,955	23,389	2	79	1	-	-	-	-
Wabush	2002	2,233	1,252	927	1,229	3,047	661	19	8	-	-
	2001	2,608	1,333	1,137	1,702	3,292	960	22	6	-	-
	2000	2,322	1,548	925	1,396	2,919	1,151	20	10	-	-
	1999	1,820	1,554	1,342	985	3,759	1,872	18	6	-	-
	1998	1,874	3,252	1,365	1,627	3,592	1,024	41	12	-	-
Whitecourt	2002	10,173	1,071	903	266	528	42	-	4	-	-
	2001	10,890	914	983	274	304	114	-	4	-	-
	2000	9,913	944	792	276	356	8	22	4	-	-
	1999	11,475	667	644	686	557	42	55	4	-	-
	1998	10,125	1,177	893	857	609	411	318	15	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2002 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Williams Lake	2002	4,996	1,441	594	483	1,105	1,077	57	8	2	-	
	2001	5,446	1,306	508	646	844	1,206	34	4	-	-	
	2000	5,823	1,435	605	749	1,557	302	11	6	2	-	
	1999	7,251	1,522	576	1,057	1,407	352	21	4	-	-	
	1998	6,607	1,783	720	764	2,378	139	84	2	-	-	
Total (57)	2002	332,871	125,973	190,152	84,856	98,029	61,671	15,186	3,279	1,738	1,504	
	(55)	2001	368,383	140,573	182,254	82,249	90,012	63,357	15,711	3,239	1,672	352
	(57)	2000	360,469	147,786	174,199	100,343	101,957	63,893	13,203	3,402	1,359	78
	(60)	1999	372,919	153,339	170,769	118,376	100,502	88,802	11,108	3,167	1,981	125
	(61)	1998	363,870	157,872	166,132	120,152	140,181	62,374	17,240	5,508	226	87

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	12,260	1,239	3,725	2,542	3,907	278	569
Transborder - Transfrontaliers	232	12	2	34	132	-	52
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,492	1,251	3,727	2,576	4,039	278	621
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	22,155	5,753	6,474	2,327	6,900	382	319
Transborder - Transfrontaliers	1,111	37	11	41	1,017	-	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,266	5,790	6,485	2,368	7,917	382	324
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	10,639	3,734	1,711	3,889	1,090	154	61
Transborder - Transfrontaliers	175	10	3	7	151	1	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,814	3,744	1,714	3,896	1,241	155	64
Charlo							
Domestic - Intérieurs	2,587	513	591	269	585	467	162
Transborder - Transfrontaliers	106	6	1	16	82	1	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	4	1	-
Total	2,698	519	592	285	671	469	162
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	11,354	6,923	1,514	360	1,881	425	251
Transborder - Transfrontaliers	246	29	1	15	199	-	2
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	11,603	6,953	1,515	375	2,082	425	253
Churchill							
Domestic - Intérieurs	8,723	5,368	1,052	1,937	226	117	23
Transborder - Transfrontaliers	21	6	-	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	2	-	-	4	-	-
Total	8,750	5,376	1,052	1,938	244	117	23
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	9,705	4,973	1,192	543	2,653	168	176
Transborder - Transfrontaliers	313	17	2	10	283	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,018	4,990	1,194	553	2,936	168	177
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	5,401	2,903	418	433	1,479	166	2
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,410	2,903	418	433	1,488	166	2
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	15,904	8,166	3,448	3,113	525	538	114
Transborder - Transfrontaliers	40	16	1	1	21	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	1	1
Total	15,946	8,182	3,449	3,114	546	539	116
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	35,022	13,763	9,553	2,407	8,649	587	63
Transborder - Transfrontaliers	23	2	3	-	16	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	35,046	13,765	9,556	2,407	8,666	587	65

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	15,476	2,230	6,628	3,454	2,930	177	57
Transborder - Transfrontaliers	16	2	-	3	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	15,492	2,232	6,628	3,457	2,941	177	57
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	23,248	9,115	5,864	4,446	3,569	179	75
Transborder - Transfrontaliers	21	1	-	1	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,269	9,116	5,864	4,447	3,588	179	75
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	21,352	9,378	3,346	3,126	2,445	1,145	1,912
Transborder - Transfrontaliers	712	56	18	97	475	33	33
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	22,066	9,434	3,364	3,223	2,921	1,178	1,946
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	28,847	11,041	5,572	5,516	6,401	294	23
Transborder - Transfrontaliers	26	3	-	1	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,873	11,044	5,572	5,517	6,423	294	23
High Level							
Domestic - Intérieurs	14,867	4,615	7,238	1,274	1,325	399	16
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,877	4,616	7,238	1,274	1,334	399	16
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	5,548	2,557	1,681	185	556	509	60
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	24	24	-	-	-	-	-
Total	5,580	2,581	1,681	185	564	509	60
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	16,491	10,493	3,527	878	1,034	253	306
Transborder - Transfrontaliers	52	37	-	3	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	16,543	10,530	3,527	881	1,046	253	306
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	14,025	10,564	1,149	655	485	586	586
Transborder - Transfrontaliers	473	80	52	45	273	1	22
Other Intl - Internat., Autres	1,005	202	135	165	419	2	82
Total	15,503	10,846	1,336	865	1,177	589	690
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	23,546	8,886	3,874	3,826	5,938	834	188
Transborder - Transfrontaliers	315	21	10	19	257	1	7
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	23,863	8,907	3,884	3,845	6,197	835	195
Kenora							
Domestic - Intérieurs	10,867	5,037	2,186	1,377	1,598	507	162
Transborder - Transfrontaliers	824	56	16	73	674	-	5
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	11,694	5,093	2,202	1,450	2,275	507	167

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	26,644	6,228	7,231	8,608	3,690	472	415
Transborder - Transfrontaliers	548	56	48	36	391	6	11
Other Intl - Internat., Autres	7	-	1	1	4	-	1
Total	27,199	6,284	7,280	8,645	4,085	478	427
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	9,622	7,069	1,102	532	632	270	17
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	20	3	-	7	9	-	1
Total	9,650	7,073	1,102	539	648	270	18
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	5,773	4,548	815	261	104	45	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,773	4,548	815	261	104	45	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	7,940	5,860	421	132	1,433	88	6
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	6	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,949	5,860	421	138	1,436	88	6
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	24,391	6,372	2,517	10,736	2,223	2,527	16
Transborder - Transfrontaliers	34	-	-	-	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,425	6,372	2,517	10,736	2,257	2,527	16
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	21,196	5,784	1,795	7,159	6,050	338	70
Transborder - Transfrontaliers	308	15	17	34	240	1	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	21,505	5,799	1,812	7,194	6,290	339	71
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	11,168	1,613	3,290	1,846	4,106	195	118
Transborder - Transfrontaliers	20	2	-	2	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,188	1,615	3,290	1,848	4,122	195	118
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	11,770	8,222	355	855	2,036	128	174
Transborder - Transfrontaliers	100	12	-	24	57	1	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,870	8,234	355	879	2,093	129	180
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	8,548	5,567	1,212	295	804	215	455
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	2	7	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,559	5,568	1,212	297	811	215	456
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	27,749	8,312	3,163	6,768	8,638	666	202
Transborder - Transfrontaliers	994	9	15	10	960	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	28,743	8,321	3,178	6,778	9,598	666	202

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Norman Wells					
Domestic - Intérieurs	11,658	5,639	3,508	944	894	183	490
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,660	5,639	3,508	944	896	183	490
North Bay							
Domestic - Intérieurs	21,365	8,086	4,934	3,557	3,852	461	475
Transborder - Transfrontaliers	370	43	1	17	301	-	8
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	21,737	8,129	4,935	3,574	4,155	461	483
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	16,393	639	4,709	3,757	5,415	1,572	301
Transborder - Transfrontaliers	71	7	3	2	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	16,464	646	4,712	3,759	5,474	1,572	301
Peace River							
Domestic - Intérieurs	12,727	4,570	5,140	1,304	1,439	252	22
Transborder - Transfrontaliers	8	1	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,735	4,571	5,141	1,304	1,445	252	22
Penticton							
Domestic - Intérieurs	19,253	6,712	7,456	679	4,157	132	117
Transborder - Transfrontaliers	484	4	10	3	467	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	19,737	6,716	7,466	682	4,624	132	117
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	12,167	7,796	1,274	970	969	900	258
Transborder - Transfrontaliers	177	7	-	9	154	-	7
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,344	7,803	1,274	979	1,123	900	265
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	21,392	4,693	4,110	7,883	1,713	2,914	79
Transborder - Transfrontaliers	25	3	1	-	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	21,417	4,696	4,111	7,883	1,734	2,914	79
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	5,196	2,135	1,136	1,064	375	468	18
Transborder - Transfrontaliers	252	14	1	19	213	1	4
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	5,453	2,149	1,137	1,083	593	469	22
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	11,850	7,896	1,081	2,472	29	102	270
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	2
Total	11,854	7,896	1,081	2,474	29	102	272
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	23,010	2,256	10,485	3,355	6,267	481	166
Transborder - Transfrontaliers	90	4	6	9	71	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	23,101	2,260	10,491	3,365	6,338	481	166

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	5,645	1,472	832	1,678	1,198	419	46
Transborder - Transfrontaliers	5	3	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,650	1,475	832	1,679	1,199	419	46
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	12,457	6,865	1,442	515	3,167	464	4
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,464	6,866	1,442	515	3,173	464	4
Saint John							
Domestic - Intérieurs	17,771	9,425	1,191	2,994	3,280	184	697
Transborder - Transfrontaliers	1,579	347	25	80	970	-	157
Other Intl - Internat., Autres	36	6	-	-	30	-	-
Total	19,386	9,778	1,216	3,074	4,280	184	854
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	19,329	12,788	3,583	593	1,621	684	60
Transborder - Transfrontaliers	103	1	2	26	70	-	4
Other Intl - Internat., Autres	15	-	1	6	8	-	-
Total	19,447	12,789	3,586	625	1,699	684	64
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	30,703	22,986	5,739	1,076	699	191	12
Transborder - Transfrontaliers	296	20	9	16	250	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,999	23,006	5,748	1,092	949	192	12
Smithers							
Domestic - Intérieurs	9,626	4,040	2,635	1,048	1,586	161	156
Transborder - Transfrontaliers	62	1	-	2	58	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,688	4,041	2,635	1,050	1,644	161	157
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	7,193	3,054	1,048	2,632	218	204	37
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	2	1	-	-
Total	7,198	3,054	1,049	2,635	219	204	37
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	27,794	5,731	7,878	3,405	10,606	134	40
Transborder - Transfrontaliers	670	24	74	48	521	-	3
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	28,466	5,755	7,952	3,453	11,129	134	43
Sydney							
Domestic - Intérieurs	6,625	4,497	710	540	601	173	104
Transborder - Transfrontaliers	151	10	28	17	96	-	-
Other Intl - Internat., Autres	136	127	-	4	4	-	1
Total	6,912	4,634	738	561	701	173	105
Terrace							
Domestic - Intérieurs	12,283	4,887	4,304	1,548	1,247	271	26
Transborder - Transfrontaliers	19	2	3	1	11	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,302	4,889	4,307	1,549	1,258	271	28

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2002 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thompson							
Domestic - Intérieurs	33,315	28,287	2,286	578	806	1,352	6
Transborder - Transfrontaliers	31	4	-	2	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	33,346	28,291	2,286	580	831	1,352	6
Timmins							
Domestic - Intérieurs	18,925	14,329	1,096	812	1,727	947	14
Transborder - Transfrontaliers	27	1	-	4	21	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	-	1	-
Total	18,954	14,330	1,097	816	1,748	949	14
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	14,015	8,199	1,704	1,365	2,102	602	43
Transborder - Transfrontaliers	20	2	-	3	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	-	-	1
Total	14,037	8,201	1,704	1,369	2,117	602	44
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	31,898	23,664	2,893	3,257	584	1,337	163
Transborder - Transfrontaliers	5,220	1,147	16	5	4,050	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	37,118	24,811	2,909	3,262	4,634	1,339	163
Wabush							
Domestic - Intérieurs	9,356	4,562	1,981	854	1,714	231	14
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	3	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,376	4,562	1,981	857	1,731	231	14
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	12,973	6,500	2,924	1,701	1,587	126	135
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,987	6,500	2,924	1,701	1,600	126	136
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	9,660	2,891	2,699	634	2,949	407	80
Transborder - Transfrontaliers	103	2	10	2	89	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,763	2,893	2,709	636	3,038	407	80
Total (57)							
Domestic - Intérieurs	897,397	401,425	181,422	130,964	144,694	28,461	10,431
Transborder - Transfrontaliers	16,575	2,136	391	753	12,906	50	339
Other Intl - Internat., Autres	1,287	365	138	188	501	5	90
Total	915,259	403,926	181,951	131,905	158,101	28,516	10,860

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15A under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

INTRODUCTION

Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influant sur les données) utilisent le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). Les trois autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15A sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying the type of flight (commercial, private or government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The "Days Reported" table indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports où les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau "Jours rapportés" indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Factors Influencing the Data

The following airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology) are no longer included in the total of table 15. See table 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The figures presented in this publication supersede previously published figures.

Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie) ne sont plus incluses dans le total du tableau 15. Voir tableau 15A.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Oxford House	York Landing

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2002
Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2002

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	29	28	29	26	28	22	30	28	26	29	29	26	330
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Arviat, NU	28	26	29	21	30	30	21	25	26	30	28	27	321
Atikokan Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baie-Comeau, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baker Lake, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bathurst, NB	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Beaver Creek, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Big Trout Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Bonaventure, QC	18	18	X	21	15	15	21	16	24	20	25	11	204
Brantford, ON	31	28	31	30	31	15	X	X	X	31	30	18	245
Brockville, ON	2	2	3	4	3	6	5	8	6	10	3	3	55
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Buffalo Narrows, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, NU	22	20	22	21	22	16	22	21	22	25	20	22	255
Chesterfield Inlet, NU	21	20	26	29	30	30	30	29	21	20	22	19	297
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chibougamau/Chapais, QC	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	29	362
Churchill, MB	31	28	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	59
Clyde River, NU	30	28	30	29	31	30	31	31	30	31	30	29	360
Collingwood, ON	29	26	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	360
Coral Harbour, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	8	30	31	342
Dauphin, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dawson, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Deliné, NT	31	28	31	30	31	30	30	30	30	31	30	29	361
Digby Island, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Digby, NS	31	27	31	30	29	30	31	31	30	31	30	31	362
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dryden Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Earlton/Timiskaming Regional, ON	30	28	30	30	31	28	31	30	30	31	30	31	360
Eastmain River, QC	24	23	20	25	21	23	10	X	16	19	24	25	230
Elliot Lake Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Frances Municipal, ON	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Fort Good Hope, NT	31	25	30	29	31	28	30	27	20	25	21	24	321
Fort Hope, ON	21	20	9	X	19	19	21	21	20	21	20	20	211
Fort Liard, NT	20	22	20	21	22	20	22	23	18	23	17	19	247
Fort McPherson, NT	27	27	25	26	30	23	22	18	28	26	28	27	307
Fort Resolution, NT	21	20	19	19	22	13	21	20	19	22	13	19	228
Fort Simpson, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort Smith, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gillam, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gjoa Haven, NU	27	25	27	29	28	28	31	31	27	31	29	31	344
Grise Fiord, NU	20	19	21	19	22	22	21	20	19	20	19	19	241
Guelph, ON	30	28	31	30	31	30	31	24	30	31	29	31	356
Hall Beach, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hay River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Municipal, ON	30	28	31	30	31	30	31	30	29	30	30	31	361
Holman Island, NU	29	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	363
Igloolik, NU	30	16	20	21	23	20	27	30	30	30	29	28	304
Iroquois Falls, ON	31	28	31	30	31	29	31	31	30	31	29	31	363
Island Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kapuskasing, ON	30	28	29	30	31	30	31	31	30	31	30	30	361
Kimminit, NU	21	20	18	21	21	20	21	20	22	23	21	20	248
Kugaaruk, NU	30	28	30	30	31	29	28	26	25	30	30	29	346
Kugluktuk, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	X	X	30	31	304
Lake Simcoe Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Liverpool, NS	6	6	8	3	11	11	17	12	8	7	4	7	100

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2002
Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2002

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Lutselk'e, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Lynn Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Mayo, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Midland/Huron, ON	31	28	31	30	X	X	X	X	X	X	X	X	120
Miramichi, NB	31	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Moosonee, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Muskoka, ON	31	28	31	30	31	29	31	31	30	31	30	31	364
Nakina, ON	28	28	31	28	30	30	27	28	28	30	29	29	346
Nanisivik, NU	19	22	19	25	27	27	25	26	24	25	22	21	282
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
North Battleford, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Norway House, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Old Crow, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pangnirtung, NU	30	28	30	29	30	30	30	30	22	31	30	31	351
Paulatuk, NT	31	28	31	30	31	28	31	31	30	31	30	31	363
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pickle Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pond Inlet, NU	19	16	18	18	17	15	21	14	21	22	23	17	221
Port-Menier, QC	21	17	20	21	22	19	27	27	26	30	27	20	277
Prince Rupert/Seal Cove, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Qikiqtarjuaq, NU	31	27	31	30	31	28	31	31	30	31	30	30	361
Quesnel, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rae Lakes, NT	31	28	31	30	31	30	31	28	29	29	30	X	328
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Repulse Bay, NU	25	28	31	30	25	27	27	24	29	30	29	11	316
Resolute Bay, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Rimouski, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sachs Harbour, NT	30	21	30	27	X	29	30	31	29	29	30	31	317
Sandspit, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, NU	22	16	20	18	23	23	23	23	20	21	X	X	209
Sherbrooke, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Léonard, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Theresa Point, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	29	28	23	27	28	24	23	24	24	22	23	16	291
Stephenville, NL	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stony Rapids, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Swift Current, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Taloyoak, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Terrace Bay, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Teslin, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
The Pas, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Trois-Rivières, QC	28	27	30	29	31	29	31	31	30	29	29	27	351
Tuktoyaktuk, NT	25	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	359
Tulita, NT	7	9	18	16	23	22	22	19	21	21	20	21	219
Waskaganish, QC	27	26	26	26	27	25	28	25	26	27	X	25	288
Watson Lake, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Welland, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Wemindji, QC	25	25	26	26	24	26	26	26	25	27	24	24	304
Whale Cove, NU	23	21	21	20	19	23	22	18	23	26	22	20	258
Wrigley, NT	20	X	17	21	22	16	11	16	19	21	19	18	200
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.
Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Aklavik	2002	2,075	2,054	1,785	91	139	3	-	-	36	-	21	-	21
	2001	2,297	2,240	1,873	223	60	11	-	-	37	36	56	1	57
	2000	1,658	1,646	1,567	20	28	3	-	-	28	-	12	-	12
	1999	1,929	1,902	1,562	289	13	6	2	1	29	-	23	4	27
	1998	1,831	1,825	1,469	97	224	3	-	1	29	2	6	-	6
Amos Municipal	2002	6,151	1,154	255	157	644	-	-	-	98	-	4,997	-	4,997
	2001	4,286	1,000	263	125	546	-	-	-	66	-	3,286	-	3,286
	2000	5,187	1,196	237	148	741	-	-	4	66	-	3,991	-	3,991
	1999	5,611	1,285	257	71	904	-	-	3	50	-	4,326	-	4,326
	1998	7,354	1,261	245	150	818	2	1	-	43	2	6,090	3	6,093
Arviat	2002	2,392	2,392	2,277	84	5	-	-	-	24	2	-	-	-
	2001	2,404	2,404	2,153	222	2	-	-	-	25	2	-	-	-
	2000	2,454	2,454	2,330	44	56	-	-	-	22	2	-	-	-
	1999	2,164	2,164	2,031	3	73	-	-	-	57	-	-	-	-
	1998	1,952	1,952	1,860	30	20	2	-	-	34	6	-	-	-
Atikokan Municipal	2002	2,811	2,729	1,540	326	641	10	-	74	135	3	82	-	82
	2001	2,908	2,800	2,008	301	222	1	4	67	193	4	108	-	108
	2000	3,631	3,575	2,662	282	365	2	4	97	163	-	56	-	56
	1999	3,828	3,800	3,196	283	177	-	-	28	112	4	26	2	28
	1998	2,278	2,233	1,527	291	160	1	-	18	229	7	43	2	45
Baie-Comeau	2002	9,958	9,525	7,082	634	872	1	1	4	837	94	433	-	433
	2001	10,969	10,725	8,062	1,056	790	3	-	17	615	182	242	2	244
	2000	13,093	12,527	9,992	908	838	4	-	38	583	164	566	-	566
	1999	14,412	13,188	9,972	1,422	931	3	-	33	576	251	1,198	26	1,224
	1998	16,532	14,077	10,902	1,320	886	6	1	36	675	251	2,451	4	2,455
Baker Lake	2002	3,591	3,591	2,904	554	36	1	-	-	29	67	-	-	-
	2001	3,542	3,542	2,692	760	30	3	-	-	39	18	-	-	-
	2000	4,182	4,166	3,488	373	249	1	-	-	45	10	16	-	16
	1999	865	859	809	14	26	-	-	-	10	-	6	-	6
Bathurst	2002	4,284	3,886	2,513	395	284	-	-	6	651	37	398	-	398
	2001	5,012	4,058	2,605	422	250	1	-	4	766	10	954	-	954
	2000	4,370	3,752	2,684	625	328	-	1	8	104	2	618	-	618
	1999	4,992	4,087	2,347	1,122	440	-	2	3	152	21	905	-	905
	1998	4,540	4,154	2,609	1,014	342	3	-	13	157	16	386	-	386
Beaver Creek	2002	525	525	145	13	219	2	1	87	58	-	-	-	-
	2001	635	635	24	150	259	4	2	134	45	17	-	-	-
	2000	610	610	4	99	255	-	1	129	28	94	-	-	-
	1999	783	783	63	128	198	-	3	79	41	271	-	-	-
	1998	335	335	146	1	104	-	-	45	31	8	-	-	-
Berens River	1999	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	2002	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	2002	5,412	5,412	4,158	1,015	128	-	-	2	99	10	-	-	-
	2001	5,402	5,402	3,931	1,235	126	-	-	-	104	6	-	-	-
	2000	5,555	5,555	3,969	1,330	125	-	-	1	118	12	-	-	-
	1999	6,444	6,444	4,540	1,631	108	-	1	1	145	18	-	-	-
	1998	8,410	8,410	6,401	1,583	196	1	-	8	214	7	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Bonaventure	2002	1,788	1,639	1,235	126	109	-	-	23	146	-	149	-	149
	2001	1,661	1,414	908	238	113	-	-	-	153	2	247	-	247
	2000	2,785	2,524	1,500	615	218	1	2	37	146	5	261	-	261
	1999	2,969	2,329	1,673	212	291	-	-	8	143	2	640	-	640
	1998	1,985	1,717	1,338	63	154	2	-	2	158	-	268	-	268
Brantford	2002	19,436	8,069	1,941	1,296	4,489	5	-	205	127	6	11,367	-	11,367
	2001	51,385	16,269	4,437	1,914	7,674	41	118	1,457	573	55	35,074	42	35,116
	2000	60,131	14,500	4,146	1,535	7,984	90	30	477	105	133	45,199	432	45,631
	1999	24,913	3,023	848	87	1,813	106	3	136	26	4	21,887	3	21,890
	1998	19,539	717	251	70	362	4	1	19	10	-	18,760	62	18,822
Brockville	2002	6,904	2,396	625	311	1,290	-	-	-	152	18	4,340	168	4,508
	2001	6,719	2,178	352	422	1,286	-	-	-	106	12	4,383	158	4,541
	2000	9,133	2,599	519	320	1,661	-	-	7	67	25	6,376	158	6,534
	1999	9,173	2,573	512	103	1,843	-	-	10	82	23	6,450	150	6,600
	1998	8,192	2,088	416	261	1,291	2	-	20	69	29	5,866	238	6,104
Bromont	2002	7,894	6,152	714	1,224	3,719	61	29	254	57	94	1,734	8	1,742
	2001	12,634	6,944	1,355	1,153	3,645	39	30	445	76	201	5,342	348	5,690
	2000	12,806	6,844	1,775	999	3,198	92	23	483	87	187	5,490	472	5,962
	1999	13,521	8,629	1,733	1,267	4,862	57	13	383	61	253	4,778	114	4,892
	1998	23,628	10,662	2,637	2,541	4,788	12	4	203	90	387	12,079	887	12,966
Buffalo Narrows	2002	6,049	5,811	3,393	1,223	479	-	-	1	713	2	238	-	238
	2001	5,244	5,149	3,484	843	381	-	-	-	433	8	95	-	95
	2000	6,455	6,307	4,696	916	312	1	-	-	382	-	148	-	148
	1999	7,806	7,713	5,889	898	347	-	-	-	571	8	93	-	93
	1998	13,391	13,267	9,930	807	419	59	3	8	2,039	2	124	-	124
Burwash	2002	406	404	255	17	117	2	1	12	-	-	2	-	2
	2001	629	629	204	58	313	2	13	33	4	2	-	-	-
	2000	493	493	190	5	261	-	-	35	2	-	-	-	-
	1999	1,572	1,554	695	514	306	2	2	25	2	8	10	8	18
	1998	804	792	466	19	263	-	-	38	6	-	4	8	12
Cambridge Bay	2001	703	699	555	125	12	-	1	-	4	2	4	-	4
	2000	5,739	5,533	4,878	270	301	5	-	2	47	30	204	2	206
	1999	4,873	4,759	4,268	134	216	1	-	-	120	20	114	-	114
	1998	4,704	4,457	4,004	88	226	2	-	2	89	46	236	11	247
Cape Dorset	2002	901	901	830	10	7	4	-	-	48	2	-	-	-
	2001	987	987	905	20	5	-	-	-	57	-	-	-	-
	2000	939	935	868	7	13	-	-	-	47	-	4	-	4
	1999	968	968	934	9	-	-	-	-	23	2	-	-	-
	1998	1,032	1,031	978	-	11	-	-	-	39	3	1	-	1
Chesterfield Inlet	2002	1,147	1,135	1,065	58	-	-	-	-	12	-	12	-	12
	2001	895	889	720	149	2	-	-	-	16	2	-	6	6
	2000	723	723	689	5	12	-	-	-	16	1	-	-	-
	1999	896	896	868	6	7	-	-	-	15	-	-	-	-
	1998	792	775	747	3	8	-	-	-	13	4	-	17	17
Chevery	2002	4,956	4,956	3,585	1,132	181	-	-	-	58	-	-	-	-
	2001	4,999	4,999	3,956	735	234	1	-	-	73	-	-	-	-
	2000	4,435	4,435	4,113	188	90	-	-	-	44	-	-	-	-
	1999	5,644	5,644	4,145	208	1,235	-	-	-	56	-	-	-	-
	1998	5,526	5,526	4,996	119	333	2	-	-	76	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Chibougamau/Chapais	2002	4,435	4,384	2,714	934	441	3	2	5	254	31	51	-	51
	2001	3,856	3,810	2,338	724	402	5	-	10	284	47	46	-	46
	2000	4,106	3,788	2,792	473	313	3	-	2	149	56	314	4	318
	1999	4,296	4,068	2,699	781	362	1	1	-	211	13	228	-	228
	1998	5,067	4,311	2,862	876	330	1	1	3	230	8	756	-	756
Churchill	2002	1,174	1,140	768	331	19	-	2	-	20	-	34	-	34
	2001	10,808	10,673	8,130	1,989	312	1	1	9	181	50	135	-	135
	2000	9,529	9,318	8,122	334	549	-	2	19	160	132	211	-	211
	1999	8,817	8,623	7,183	607	590	4	5	24	164	46	194	-	194
	1998	7,464	7,204	6,469	162	290	4	4	28	225	22	260	-	260
Churchill Falls	1998	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	83
Clyde River	2002	907	907	867	15	5	2	1	-	15	2	-	-	-
	2001	1,169	1,155	1,062	31	24	6	-	-	32	-	14	-	14
	2000	1,041	951	875	9	30	2	-	-	31	4	90	-	90
	1999	858	854	815	6	4	2	-	-	27	-	4	-	4
	1998	1,711	870	803	-	4	23	-	-	30	10	841	-	841
Collingwood	2002	10,037	6,944	1,250	634	5,014	-	1	5	31	9	3,093	-	3,093
	2001	11,653	7,735	1,091	1,139	5,338	12	40	71	23	21	3,869	49	3,918
	2000	10,951	7,736	1,005	909	5,790	-	-	3	24	5	3,154	61	3,215
	1999	10,522	7,444	1,063	290	6,027	-	-	-	32	32	3,029	49	3,078
	1998	7,179	7,179	1,041	1,260	4,781	-	1	2	37	57	-	-	-
Coral Harbour	2002	1,090	1,084	880	170	5	1	-	-	20	8	6	-	6
	2001	700	699	400	272	5	-	-	-	22	-	1	-	1
	2000	1,688	1,655	1,370	83	132	-	-	-	61	9	22	11	33
	1999	1,526	1,508	967	49	392	-	-	-	88	12	18	-	18
	1998	1,087	947	849	9	19	-	-	-	60	10	122	18	140
Dauphin	2002	6,593	5,594	2,920	909	1,479	-	1	11	217	57	999	-	999
	2001	7,372	5,734	3,741	398	1,345	-	-	6	224	20	1,630	8	1,638
	2000	6,946	5,557	3,687	547	1,000	1	-	16	265	41	1,389	-	1,389
	1999	7,674	5,931	3,875	739	1,035	-	-	6	230	46	1,726	17	1,743
	1998	7,761	5,860	3,758	631	1,239	1	-	10	200	21	1,889	12	1,901
Dawson	2002	4,722	4,583	2,299	122	1,521	194	24	274	144	5	139	-	139
	2001	5,169	5,026	2,734	238	1,518	165	10	203	143	12	143	-	143
	2000	5,596	5,349	2,943	339	1,505	181	3	220	139	19	247	-	247
	1999	11,117	9,814	6,445	1,010	1,299	182	3	253	434	188	1,303	-	1,303
	1998	6,767	6,548	3,278	667	1,756	239	74	277	154	103	219	-	219
Deer Lake	1998	716	716	446	6	264	-	-	-	-	-	-	-	-
Deline	2002	2,677	2,671	2,385	117	113	-	-	-	56	-	6	-	6
	2001	3,525	3,523	3,127	202	108	-	-	1	83	2	2	-	2
	2000	2,950	2,948	2,724	65	92	2	-	1	64	-	2	-	2
	1999	2,831	2,812	2,499	24	196	3	-	-	89	1	19	-	19
	1998	2,738	2,724	2,558	52	61	-	-	-	53	-	14	-	14
Digby	2002	1,858	1,858	83	151	1,590	4	2	15	13	-	-	-	-
	2001	1,559	1,559	319	102	1,115	2	-	13	8	-	-	-	-
	2000	1,245	1,225	170	172	833	1	1	20	28	-	20	-	20
	1999	2,082	1,952	189	73	1,638	2	-	16	28	6	130	-	130
	1998	2,164	992	200	73	660	1	-	26	30	2	1,170	2	1,172

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Digby Island	2002	1,624	1,624	991	261	365	2	-	3	2	-	-	-	-
	2001	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Drummondville	2002	3,647	2,687	495	241	1,898	1	-	29	13	10	958	2	960
	2001	4,549	2,753	747	309	1,671	1	-	2	23	-	1,780	16	1,796
	2000	3,580	2,153	541	215	1,372	1	-	2	22	-	1,394	33	1,427
	1999	3,147	2,242	543	109	1,578	-	-	1	11	-	857	48	905
	1998	2,510	1,561	424	202	912	-	-	2	21	-	946	3	949
Dryden/Regional	2002	17,671	15,999	11,127	936	2,516	30	15	214	1,114	47	1,658	14	1,672
	2001	16,405	15,222	11,167	1,161	1,477	21	5	168	1,194	29	1,183	-	1,183
	2000	16,269	15,115	11,605	898	1,360	56	4	204	976	12	1,154	-	1,154
	1999	16,648	15,488	10,942	1,548	1,629	12	7	190	1,131	29	1,160	-	1,160
	1998	17,792	16,220	11,909	867	1,704	24	1	237	1,445	33	1,554	18	1,572
Earlton/Timiskaming Regional	2002	4,915	3,911	2,062	377	1,425	-	-	-	39	8	1,004	-	1,004
	2001	3,349	2,646	1,894	215	498	1	-	-	24	14	703	-	703
	2000	3,623	2,781	1,840	262	637	-	-	-	37	5	838	4	842
	1999	4,336	3,072	2,145	115	741	-	-	-	71	-	1,248	16	1,264
	1998	3,340	3,215	2,176	268	708	1	-	-	45	17	125	-	125
Eastmain River	2002	961	961	947	-	12	-	-	-	2	-	-	-	-
	2001	1,210	1,208	1,177	4	25	1	-	-	1	-	2	-	2
	2000	1,072	1,072	1,003	41	26	-	-	-	2	-	-	-	-
	1999	905	905	851	15	37	-	-	-	2	-	-	-	-
	1998	2,591	1,432	1,252	138	41	1	-	-	-	-	1,159	-	1,159
Elliot Lake Mun	2002	4,859	3,361	1,738	851	645	-	-	-	125	2	1,484	14	1,498
	2001	5,236	3,098	1,888	498	603	2	-	1	102	4	2,120	18	2,138
	2000	4,845	2,427	1,278	463	592	-	-	5	87	2	2,398	20	2,418
	1999	3,477	2,805	1,945	121	647	-	-	-	88	4	672	-	672
	1998	4,794	3,830	2,295	760	642	2	-	16	115	-	964	-	964
Eureka	2002	711	711	323	8	22	-	-	-	34	324	-	-	-
	2001	1,033	1,033	450	36	91	-	-	1	2	453	-	-	-
	2000	1,183	1,183	654	170	8	-	-	-	-	351	-	-	-
	1999	1,018	1,018	634	139	82	-	-	-	2	161	-	-	-
	1998	920	920	600	12	36	3	-	4	-	265	-	-	-
Faro	2002	705	671	240	125	277	-	-	-	25	4	34	-	34
	2001	1,040	879	334	121	411	-	-	-	13	-	161	-	161
	2000	1,029	860	397	66	381	-	-	-	16	-	169	-	169
	1999	1,054	906	417	114	329	-	-	-	46	-	148	-	148
	1998	1,451	1,139	513	64	491	-	-	-	55	16	312	-	312
Flin Flon	2002	6,113	5,975	4,396	391	768	3	-	39	378	-	138	-	138
	2001	6,529	6,349	4,765	234	885	3	-	39	421	2	180	-	180
	2000	5,632	5,485	4,328	111	581	2	-	25	436	2	147	-	147
	1999	5,949	5,875	4,146	381	773	-	1	42	532	-	74	-	74
	1998	3,935	3,801	2,585	83	662	3	1	49	414	4	134	-	134
Fort Frances Mun	2002	6,577	6,577	4,664	134	1,562	-	-	-	203	14	-	-	-
	2001	5,945	5,945	4,100	77	1,522	4	1	67	174	-	-	-	-
	2000	5,942	5,942	3,761	416	1,274	22	6	304	159	-	-	-	-
	1999	6,941	6,941	3,753	230	2,304	13	7	483	137	14	-	-	-
	1998	5,875	5,875	3,236	97	1,754	19	-	675	92	2	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Fort Good Hope	2002	2,544	2,543	2,325	54	78	-	-	-	82	4	1	-	1
	2001	2,282	2,280	2,015	95	87	-	-	-	79	4	-	2	2
	2000	1,121	1,121	993	65	42	1	-	-	20	-	-	-	-
	1999	7,134	2,239	1,837	32	292	1	-	-	70	7	4,889	6	4,895
	1998	4,528	1,913	1,652	51	138	-	-	-	54	18	2,015	600	2,615
Fort Hope	2002	4,879	4,879	4,444	392	40	-	-	-	3	-	-	-	-
	2001	5,674	5,674	4,778	740	145	-	-	-	11	-	-	-	-
	2000	4,949	4,941	4,651	137	138	2	-	-	13	-	8	-	8
	1999	5,083	5,083	4,040	40	981	8	2	1	11	-	-	-	-
	1998	4,832	4,832	4,229	466	119	1	-	-	17	-	-	-	-
Fort Liard	2002	2,539	2,144	1,397	601	137	-	-	-	7	2	395	-	395
	2001	4,108	3,284	1,831	1,282	138	5	1	4	19	4	824	-	824
	2000	4,342	3,523	3,135	132	226	4	-	1	25	-	819	-	819
	1999	6,049	5,067	4,583	67	387	1	-	-	28	1	982	-	982
	1998	2,719	2,352	2,072	72	176	3	-	-	7	22	367	-	367
Fort Mcpherson	2002	689	689	552	18	76	-	-	-	41	2	-	-	-
	2001	586	586	491	23	24	-	-	-	28	20	-	-	-
	2000	494	494	435	20	14	-	-	-	22	3	-	-	-
	1999	669	663	497	42	81	-	-	1	40	2	6	-	6
	1998	471	470	359	34	54	-	1	2	19	1	1	-	1
Fort Resolution	2002	302	302	237	42	3	-	-	-	18	2	-	-	-
	2001	292	292	231	22	22	-	-	-	15	2	-	-	-
	2000	411	411	295	47	45	-	-	-	24	-	-	-	-
	1999	356	356	282	9	52	1	-	-	12	-	-	-	-
	1998	592	574	507	21	34	-	-	-	2	10	6	12	18
Fort Simpson	2002	3,037	2,920	1,795	668	317	3	-	-	114	23	117	-	117
	2001	3,131	2,898	1,919	463	348	-	1	-	153	14	233	-	233
Fort Smith	2002	7,623	6,530	5,081	635	630	-	-	-	156	28	1,093	-	1,093
	2001	7,298	5,629	4,622	414	423	1	-	2	165	2	1,669	-	1,669
	2000	8,807	6,382	4,887	410	753	-	1	-	320	11	2,425	-	2,425
	1999	451	392	341	1	36	-	-	-	14	-	59	-	59
Geraldton	2002	3,424	3,062	1,903	343	396	2	-	7	411	-	362	-	362
	2001	5,211	3,526	2,017	473	554	-	-	-	482	-	1,685	-	1,685
	2000	2,573	2,501	1,516	254	358	-	-	8	365	-	72	-	72
	1999	3,750	3,750	2,294	257	728	26	1	12	430	2	-	-	-
	1998	5,525	5,496	3,612	660	805	3	-	5	393	18	29	-	29
Gillam	2002	2,779	2,753	2,241	208	257	-	-	-	44	3	26	-	26
	2001	2,814	2,798	2,529	104	119	1	-	-	45	-	16	-	16
	2000	3,741	3,568	3,323	8	115	1	-	-	115	6	173	-	173
	1999	4,512	4,500	3,918	213	284	-	-	-	85	-	12	-	12
	1998	4,932	4,902	4,602	14	193	-	-	2	91	-	30	-	30
Gjoa Haven	2002	2,034	2,031	1,860	115	8	4	-	-	25	19	1	2	3
	2001	2,002	2,000	1,390	564	10	2	-	-	28	6	2	-	2
	2000	2,262	2,249	2,047	80	95	-	-	-	25	2	13	-	13
	1999	1,810	1,786	1,705	15	32	2	-	-	30	2	13	11	24
	1998	1,647	1,624	1,502	3	41	-	-	-	41	37	23	-	23

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Grand Forks	1998	551	243	72	10	138	-	-	15	8	-	308	-	308
Grise Fiord	2002	291	289	270	-	9	1	-	-	6	3	2	-	2
	2001	429	423	348	23	22	1	-	-	28	1	6	-	6
	2000	307	301	266	16	5	-	-	-	11	3	4	2	6
	1999	258	254	223	8	6	-	-	-	17	-	-	4	4
	1998	302	300	276	-	13	1	-	-	9	1	2	-	2
Guelph	2002	69,744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,744	-	69,744
	2001	71,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,111	-	71,111
	2000	67,878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,878	-	67,878
	1999	69,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,335	-	69,335
	1998	80,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,370	-	80,370
Haliburton/Stanhope	1998	375	201	29	16	150	-	-	3	3	-	174	-	174
Hall Beach	2002	1,728	1,635	1,377	170	8	3	-	-	71	6	93	-	93
	2001	1,463	1,420	1,254	91	22	-	-	-	43	10	43	-	43
	2000	1,187	1,148	1,032	22	8	3	-	-	72	11	38	1	39
	1999	952	948	861	28	5	-	-	-	52	2	4	-	4
	1998	1,514	1,506	1,369	28	16	-	-	-	88	5	8	-	8
Havre St Pierre	2002	3,539	3,539	2,858	204	311	1	-	7	157	1	-	-	-
	2001	6,254	6,254	5,219	631	172	-	-	1	218	13	-	-	-
	2000	4,759	4,759	4,263	124	140	-	-	5	211	16	-	-	-
	1999	5,367	5,367	4,937	40	250	-	-	-	130	10	-	-	-
	1998	4,416	4,416	4,041	57	203	-	-	-	115	-	-	-	-
Hay River	2002	6,045	5,835	4,519	561	500	5	-	-	221	29	210	-	210
	2001	6,564	6,149	4,693	745	436	2	-	-	265	8	415	-	415
	2000	3,202	3,094	2,447	211	195	2	-	2	229	8	80	28	108
Hearst/René Fontaine Mun	2002	1,450	1,258	914	79	207	-	-	-	58	-	192	-	192
	2001	1,317	1,317	1,004	70	182	-	-	-	61	-	-	-	-
	2000	1,137	990	760	88	101	-	-	-	41	-	143	4	147
	1999	2,634	1,839	1,570	41	186	-	-	-	42	-	794	1	795
	1998	3,314	2,095	1,793	69	167	3	-	-	57	6	1,215	4	1,219
Holman	2002	814	814	771	3	4	-	-	-	22	14	-	-	-
	2001	876	876	640	135	12	-	-	-	24	65	-	-	-
	2000	875	875	819	9	3	3	-	-	37	4	-	-	-
	1999	814	802	742	11	10	-	-	-	39	-	12	-	12
	1998	673	654	597	19	19	2	-	-	11	6	19	-	19
Igloolik	2002	917	915	665	157	5	53	-	-	31	4	-	2	2
	2001	463	463	402	13	2	1	-	-	43	2	-	-	-
	2000	484	484	413	28	3	-	-	-	37	3	-	-	-
	1999	578	566	504	10	2	-	-	-	48	2	12	-	12
	1998	627	627	564	6	9	-	-	-	42	6	-	-	-
Iroquois Falls	2002	5,503	399	175	38	182	-	-	-	4	-	5,088	16	5,104
	2001	7,289	545	268	57	210	2	-	-	8	-	6,744	-	6,744
	2000	10,033	461	147	69	241	-	-	1	3	-	9,556	16	9,572
	1999	13,853	552	184	43	320	-	-	-	5	-	13,299	2	13,301
	1998	10,843	566	161	85	316	-	-	-	4	-	10,263	14	10,277

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Island Lake	2002	9,591	9,591	8,800	291	318	-	-	1	181	-	-	-	-
	2001	10,263	10,257	9,399	279	408	-	-	-	169	2	6	-	6
	2000	13,121	13,115	11,629	1,018	165	-	-	-	303	-	6	-	6
	1999	21,204	21,129	19,335	1,015	297	-	-	2	480	-	75	-	75
	1998	22,656	22,528	21,239	406	381	2	-	9	491	-	128	-	128
Kapuskasing	2002	5,016	3,620	1,854	1,579	138	-	-	-	49	-	1,396	-	1,396
	2001	5,465	4,023	1,808	1,957	213	1	-	-	44	-	1,442	-	1,442
	2000	4,231	2,858	2,209	356	258	1	-	-	34	-	1,373	-	1,373
	1999	4,369	3,242	2,586	203	422	-	-	-	31	-	1,127	-	1,127
	1998	5,453	3,925	3,404	287	183	-	-	-	50	1	1,528	-	1,528
Key Lake	2000	3	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	1999	8	8	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kimirut	2002	748	742	697	21	-	-	-	-	16	8	-	6	6
	2001	811	767	742	6	-	-	-	-	14	5	42	2	44
	2000	679	614	558	10	16	-	-	-	27	3	63	2	65
	1999	545	498	468	9	10	-	-	-	11	-	37	10	47
	1998	513	511	473	-	8	-	-	-	30	-	2	-	2
Kugaaruk	2002	1,211	1,211	1,109	67	16	5	-	-	11	3	-	-	-
	2001	1,561	1,561	996	538	10	1	-	-	16	-	-	-	-
	2000	1,378	1,372	1,225	37	79	-	-	-	27	4	6	-	6
	1999	942	942	892	7	11	-	-	-	28	4	-	-	-
	1998	873	873	814	3	14	-	-	-	38	4	-	-	-
Kugluktuk	2002	2,354	2,247	2,063	74	18	-	-	-	61	31	107	-	107
	2001	3,239	3,108	2,684	344	20	2	-	-	49	9	130	1	131
	2000	2,975	2,924	2,682	67	108	-	-	-	62	5	51	-	51
	1999	2,212	2,167	1,880	20	129	-	-	-	126	12	45	-	45
	1998	2,164	2,104	1,876	62	60	-	-	-	72	34	60	-	60
Lake Simcoe Regional	2002	27,839	6,308	1,834	1,569	2,220	45	17	219	354	50	21,500	31	21,531
	2001	32,971	6,120	2,017	1,360	2,197	50	8	168	299	21	26,791	60	26,851
	2000	29,877	5,690	1,458	1,095	2,364	70	17	594	68	24	24,128	59	24,187
	1999	32,023	5,179	1,567	530	2,686	31	4	260	69	32	26,692	152	26,844
	1998	28,640	5,551	869	2,016	2,011	19	52	394	171	19	23,067	22	23,089
Liverpool	2002	458	414	38	77	281	-	-	4	14	-	44	-	44
	2001	729	593	76	115	385	-	-	9	4	4	100	36	136
	2000	846	730	74	126	497	1	-	26	2	4	108	8	116
	1999	853	709	72	62	537	1	-	23	4	10	98	46	144
	1998	1,344	832	56	152	577	-	-	31	6	10	430	82	512
Lutselk'e	2002	1,950	1,945	902	953	38	-	-	-	48	4	5	-	5
	2001	2,022	2,004	1,797	117	40	2	-	-	44	4	18	-	18
	2000	2,043	2,027	1,785	83	81	3	-	-	75	-	16	-	16
	1999	841	837	672	9	120	1	-	1	34	-	4	-	4
Lynn Lake	2002	2,066	2,062	1,102	474	274	3	-	29	180	-	4	-	4
	2001	2,522	2,520	1,834	175	179	-	-	24	304	4	2	-	2
	2000	2,845	2,845	2,353	30	234	-	-	18	208	2	-	-	-
	1999	5,130	5,125	4,007	322	347	1	-	34	414	-	5	-	5
	1998	6,698	6,668	5,772	163	340	-	-	38	355	-	30	-	30

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Marathon	1999	753	525	414	19	61	-	-	3	24	4	220	8	228
	1998	2,436	1,657	1,167	188	259	2	-	7	32	2	765	14	779
Mayo	2002	1,751	1,711	1,039	96	493	-	-	-	83	-	40	-	40
	2001	2,185	2,113	1,697	126	190	-	-	-	88	12	72	-	72
	2000	1,751	1,674	981	156	472	-	-	-	59	6	77	-	77
	1999	4,126	3,316	2,220	485	486	-	-	-	65	60	810	-	810
	1998	4,122	3,795	2,744	316	213	-	-	-	53	469	327	-	327
Midland/Huron	2002	2,900	470	40	148	282	-	-	-	-	-	2,430	-	2,430
	2001	17,707	2,623	340	749	1,430	3	2	95	4	-	15,084	-	15,084
	2000	14,616	2,440	201	445	1,669	5	3	113	4	-	12,176	-	12,176
	1999	14,051	2,329	208	113	1,858	3	1	125	19	2	11,720	2	11,722
	1998	14,937	2,059	190	292	1,382	4	-	166	10	15	12,416	462	12,878
Miramichi	2002	6,843	3,282	1,661	697	614	5	-	27	270	8	3,561	-	3,561
	2001	8,220	3,828	1,807	820	678	7	1	33	384	98	4,392	-	4,392
	2000	7,203	3,920	2,640	315	567	28	2	100	244	24	3,283	-	3,283
	1999	5,618	3,885	2,466	184	773	7	1	70	372	12	1,733	-	1,733
	1998	5,930	4,604	3,109	309	640	39	2	140	302	63	1,308	18	1,326
Moose Mountain	1999	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosonee	2002	20,527	20,255	16,851	1,201	2,002	2	2	7	189	1	272	-	272
	2001	20,423	20,113	11,586	7,273	954	1	2	1	282	14	310	-	310
	2000	21,593	21,379	12,580	7,080	1,366	2	5	2	344	-	214	-	214
	1999	21,018	21,018	12,940	7,012	418	2	4	2	613	27	-	-	-
	1998	19,630	19,630	17,571	1,145	448	5	1	2	458	-	-	-	-
Muskoka	2002	17,099	12,046	2,837	1,980	5,880	99	29	696	379	146	5,031	22	5,053
	2001	17,055	13,070	3,494	1,985	6,203	92	49	658	521	68	3,985	-	3,985
	2000	18,190	12,381	3,764	1,227	6,087	77	39	683	414	90	5,805	4	5,809
	1999	17,355	12,640	3,695	1,453	6,295	61	27	524	477	108	4,715	-	4,715
	1998	18,203	12,833	4,161	1,342	6,090	85	11	564	468	112	5,370	-	5,370
Nakina	2002	5,635	5,625	5,447	2	169	5	-	-	2	-	10	-	10
Nanisivik	2002	625	593	530	28	3	3	-	-	25	4	32	-	32
	2001	777	686	475	135	53	2	-	-	13	8	91	-	91
	2000	516	503	451	9	3	2	-	-	35	3	13	-	13
	1999	360	319	287	2	14	1	-	1	8	6	39	2	41
	1998	108	105	100	2	2	-	-	-	1	-	3	-	3
Natashquan	2002	4,513	4,513	4,195	67	130	1	-	1	93	26	-	-	-
	2001	5,260	5,260	4,880	66	176	-	-	1	116	21	-	-	-
	2000	5,863	5,863	5,409	171	130	-	-	2	135	16	-	-	-
	1999	6,408	6,408	6,019	75	172	-	-	-	83	59	-	-	-
	1998	6,570	6,570	6,175	39	120	-	-	3	213	20	-	-	-
North Battleford	2002	8,144	3,267	910	512	1,647	-	-	13	147	38	4,873	4	4,877
	2001	6,879	3,052	1,021	471	1,399	-	-	8	127	26	3,819	8	3,827
	2000	5,785	3,107	1,033	337	1,335	-	-	10	375	17	2,678	-	2,678
	1999	5,278	2,861	1,149	173	1,176	-	-	8	331	24	2,415	2	2,417
	1998	4,164	3,087	1,086	225	1,305	-	-	28	412	31	1,077	-	1,077
Norway House	2002	4,787	4,781	4,495	22	118	-	-	-	142	4	6	-	6
	2001	4,910	4,904	4,561	8	173	-	-	-	162	-	6	-	6
	2000	5,846	5,828	5,321	39	226	-	-	2	240	-	18	-	18
	1999	7,838	7,826	6,513	551	529	-	-	-	233	-	12	-	12
	1998	5,736	5,714	4,713	123	677	-	-	-	201	-	22	-	22

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Old Crow	2002	1,314	1,314	928	29	122	134	-	24	75	2	-	-	-
	2001	1,575	1,575	1,178	50	77	131	2	24	109	4	-	-	-
	2000	1,426	1,426	1,054	15	82	145	-	62	64	4	-	-	-
	1999	1,468	1,468	997	34	59	205	2	35	134	2	-	-	-
	1998	1,225	1,225	721	56	87	210	2	59	86	4	-	-	-
Pabok	2000	532	532	303	35	139	-	-	1	54	-	-	-	-
	1999	399	399	204	15	134	-	-	-	46	-	-	-	-
	1998	330	330	169	20	102	-	-	1	37	1	-	-	-
Pangnirtung	2002	2,156	2,156	2,055	42	18	2	-	-	37	2	-	-	-
	2001	2,044	2,031	1,924	76	10	3	1	-	12	5	7	6	13
	2000	2,021	2,019	1,881	57	16	15	1	1	48	-	2	-	2
	1999	2,571	2,570	2,499	14	11	-	-	-	45	1	1	-	1
	1998	1,898	1,898	1,795	1	25	1	-	-	71	5	-	-	-
Paulatuk	2002	881	881	804	16	13	-	-	-	40	8	-	-	-
	2001	1,151	1,151	708	368	10	-	-	-	28	37	-	-	-
	2000	2,435	2,435	2,311	61	43	-	-	-	20	-	-	-	-
	1999	1,013	1,013	943	23	28	-	-	-	19	-	-	-	-
	1998	572	572	498	46	8	1	-	-	13	6	-	-	-
Peawanuck	2000	37	37	31	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-
	1999	62	62	58	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	129	129	87	11	27	-	-	-	4	-	-	-	-
Peterborough	2002	23,031	4,003	773	1,051	2,050	-	-	4	102	23	18,882	146	19,028
	2001	16,343	3,701	777	706	2,025	-	-	-	173	20	12,612	30	12,642
	2000	19,508	3,832	988	535	2,124	-	-	-	173	12	15,637	39	15,676
	1999	29,206	5,744	1,485	552	3,477	-	-	-	205	25	23,432	30	23,462
	1998	20,721	5,647	1,459	923	2,948	-	-	114	168	35	15,045	29	15,074
Pickle Lake	2002	18,106	17,585	14,455	1,548	1,263	2	11	34	270	2	521	-	521
	2001	18,485	17,918	14,870	1,670	1,165	2	-	30	181	-	567	-	567
	2000	20,118	19,542	16,817	484	2,055	2	-	56	122	6	576	-	576
	1999	19,639	19,206	16,615	1,393	689	1	2	54	448	4	433	-	433
	1998	21,177	20,753	18,684	1,231	475	3	1	50	307	2	424	-	424
Pond Inlet	2002	643	643	599	13	3	2	-	-	18	8	-	-	-
	2001	674	674	610	23	10	-	-	-	25	6	-	-	-
	2000	663	663	619	18	3	-	-	-	21	2	-	-	-
	1999	551	551	509	9	4	-	-	-	29	-	-	-	-
	1998	533	533	488	7	12	1	-	1	21	3	-	-	-
Port Elgin	1998	946	402	27	111	253	-	-	9	2	-	544	-	544
Port-Menier	2002	2,877	2,877	2,716	32	67	1	-	-	17	44	-	-	-
	2001	2,385	2,385	2,089	219	61	-	-	-	12	4	-	-	-
	2000	2,044	2,044	1,749	31	242	1	-	1	20	-	-	-	-
	1999	2,203	2,203	1,618	255	310	-	-	12	4	4	-	-	-
	1998	2,143	2,143	1,992	43	80	5	-	15	8	-	-	-	-
Prince Rupert/Seal Cove	2002	23,190	23,180	17,010	1,702	2,820	113	6	210	1,305	14	10	-	10
	2001	344	344	3	-	322	-	-	2	17	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Qikiqtarjuaq	2002	1,026	1,026	974	33	3	1	-	-	13	2	-	-	-
	2001	1,091	1,061	1,021	19	2	-	-	-	19	-	29	1	30
	2000	1,041	1,019	947	53	1	-	-	-	18	-	22	-	22
	1999	1,814	1,791	1,696	33	17	-	-	-	43	2	23	-	23
	1998	1,004	990	933	20	7	-	-	-	30	-	14	-	14
Quesnel	2002	8,881	5,377	3,034	109	2,045	1	1	21	54	112	3,494	10	3,504
	2001	8,030	5,764	3,454	254	1,962	1	2	24	60	7	2,266	-	2,266
	2000	7,945	5,977	3,544	144	2,245	3	-	26	15	-	1,968	-	1,968
	1999	7,038	5,951	2,669	441	2,782	1	-	18	38	2	1,087	-	1,087
	1998	8,794	6,703	3,736	87	2,781	-	-	19	78	2	2,091	-	2,091
Rae Lakes	2002	1,218	1,217	945	240	15	3	-	-	10	4	1	-	1
	2001	1,259	1,255	1,137	58	38	15	1	-	6	-	4	-	4
	2000	952	944	887	26	20	1	-	-	10	-	8	-	8
Red Lake	2002	35,429	34,898	24,146	3,608	6,382	22	12	375	335	18	531	-	531
	2001	33,898	33,651	25,292	3,306	4,350	12	6	371	296	18	247	-	247
	2000	36,877	36,449	29,173	2,202	4,346	10	2	385	321	10	426	2	428
	1999	38,021	37,631	30,509	1,862	4,510	13	6	398	319	14	390	-	390
	1998	38,036	37,528	31,496	804	4,390	12	1	438	365	22	498	10	508
Repulse Bay	2002	1,904	1,723	1,433	218	3	-	-	-	56	13	181	-	181
	2001	1,205	1,188	448	727	5	-	-	-	4	4	17	-	17
	2000	1,241	1,239	1,027	77	128	1	-	-	5	1	2	-	2
	1999	985	985	666	19	290	-	-	-	8	2	-	-	-
	1998	595	595	544	20	19	-	-	-	7	5	-	-	-
Resolute Bay	2002	3,199	3,199	2,494	59	357	15	1	5	181	87	-	-	-
	2001	4,018	3,954	3,339	96	354	9	1	1	74	80	64	-	64
	2000	4,041	3,866	3,230	167	273	11	-	1	118	66	175	-	175
Rimouski	2002	8,431	5,190	2,147	330	2,601	4	-	-	99	9	3,241	-	3,241
	2001	6,933	5,405	2,952	759	1,590	3	1	2	94	4	1,528	-	1,528
	2000	8,418	6,951	4,751	562	1,568	1	-	-	54	15	1,465	2	1,467
	1999	3,127	2,625	1,943	88	527	2	-	-	65	-	502	-	502
	1998	8,571	6,753	5,032	195	1,402	6	-	10	97	11	1,818	-	1,818
Sachs Harbour	2002	486	485	460	4	7	-	-	-	12	2	1	-	1
	2001	511	510	305	170	18	-	-	-	3	14	1	-	1
	2000	537	499	485	7	7	-	-	-	-	-	38	-	38
	1999	645	640	551	71	4	-	-	-	14	-	5	-	5
	1998	507	503	444	18	27	1	-	-	2	11	4	-	4
Sandspit	2002	8,074	8,014	5,540	793	1,354	1	-	5	284	37	60	-	60
	2001	8,378	8,262	6,777	907	375	2	1	11	152	37	116	-	116
	2000	8,183	8,093	7,377	134	350	1	-	23	166	42	90	-	90
	1999	14,083	13,725	12,052	96	1,239	2	1	12	280	43	358	-	358
	1998	15,034	14,602	13,841	90	326	6	-	12	250	77	430	2	432
Sanikiluaq	2002	807	807	741	48	2	-	-	-	16	-	-	-	-
	2001	1,001	1,001	789	162	41	-	-	-	9	-	-	-	-
	2000	976	971	887	38	9	-	-	-	32	5	5	-	5
	1999	756	756	645	7	50	33	-	-	21	-	-	-	-
	1998	717	713	660	8	7	14	-	-	20	4	4	-	4
Sherbrooke	2002	11,575	4,784	845	522	2,939	19	3	105	136	215	6,738	53	6,791
	2001	12,870	4,685	1,108	633	2,324	40	6	254	108	212	7,932	253	8,185
	2000	12,163	4,636	886	548	2,663	39	7	161	72	260	7,182	345	7,527
	1999	8,888	3,561	753	136	2,324	11	-	21	90	226	5,228	99	5,327
	1998	19,188	4,107	826	474	2,228	55	15	127	115	267	14,741	340	15,081

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
St Leonard	2002	2,653	2,653	1,768	131	465	2	-	35	250	2	-	-	-
	2001	3,190	2,800	1,979	208	393	7	-	29	178	6	-	390	390
	2000	3,000	3,000	2,160	267	439	2	3	43	84	2	-	-	-
	1999	2,722	2,688	1,544	520	505	-	-	66	53	-	34	-	34
	1998	2,515	2,474	1,384	579	417	3	2	44	45	-	41	-	41
St Theresa Point	2002	7,546	7,546	7,195	228	82	1	-	-	36	4	-	-	-
	2001	6,785	6,785	6,179	89	489	-	-	-	28	-	-	-	-
	2000	9,552	9,546	8,292	1,106	91	-	-	-	57	-	6	-	6
	1999	16,676	16,676	14,919	1,472	238	-	-	-	47	-	-	-	-
	1998	21,350	21,350	19,357	1,654	269	1	-	-	65	4	-	-	-
St Thomas	2002	27,456	2,635	490	456	1,618	-	8	42	13	8	24,821	-	24,821
	2001	35,667	3,943	1,205	461	2,035	7	5	185	37	8	31,724	-	31,724
	2000	25,986	3,237	816	246	1,787	19	3	324	35	7	22,749	-	22,749
	1999	24,299	3,424	905	144	2,093	5	1	194	59	23	20,875	-	20,875
	1998	26,892	6,874	2,586	755	2,949	21	5	513	42	3	20,017	1	20,018
Stephenville	2002	5,320	5,320	2,372	1,625	404	48	67	356	271	177	-	-	-
	2001	5,931	5,931	3,035	1,530	237	106	86	473	338	126	-	-	-
	2000	7,391	6,569	3,544	1,524	511	67	124	367	200	232	115	707	822
	1999	5,790	5,719	2,694	1,488	707	42	47	228	268	245	45	26	71
	1998	5,782	5,418	2,091	1,520	460	86	31	511	296	423	346	18	364
Stony Rapids	2002	10,421	10,325	4,532	4,847	641	2	-	15	284	4	96	-	96
	2001	9,552	9,472	5,535	3,131	463	-	-	5	336	2	80	-	80
	2000	13,202	13,138	12,368	211	159	1	-	10	386	3	64	-	64
	1999	13,429	13,333	11,847	852	333	2	-	5	294	-	96	-	96
	1998	14,033	13,953	11,748	1,199	648	39	11	9	298	1	80	-	80
Swan River	1999	5	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	47	13	12	-	1	-	-	-	-	-	34	-	34
Swift Current	2002	7,408	5,458	1,635	549	2,510	2	3	37	81	641	1,880	70	1,950
	2001	4,386	3,852	1,392	329	1,480	8	1	34	102	506	470	64	534
	2000	5,808	4,123	1,574	883	1,473	6	-	37	102	48	1,634	51	1,685
	1999	6,708	4,787	1,108	975	2,077	4	7	52	546	18	1,854	67	1,921
	1998	4,666	4,451	1,452	1,065	1,506	3	2	65	326	32	111	104	215
Taloyoak	2002	1,841	1,841	1,691	97	2	1	-	-	34	16	-	-	-
	2001	2,009	2,009	1,339	623	15	-	-	-	30	2	-	-	-
	2000	2,128	2,122	1,907	48	115	-	-	-	50	2	6	-	6
	1999	1,353	1,349	1,276	12	25	-	-	-	36	-	4	-	4
	1998	1,004	1,004	929	9	12	1	-	-	53	-	-	-	-
Terrace Bay	2002	12	12	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2001	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	6	6	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	2002	335	298	78	18	198	-	-	1	3	-	37	-	37
	2001	461	449	129	22	284	1	-	-	7	6	12	-	12
	2000	785	749	439	24	263	1	-	1	13	8	36	-	36
	1999	659	614	409	28	155	2	1	1	18	-	45	-	45
	1998	760	715	399	108	205	-	-	1	2	-	45	-	45

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
The Pas	2002	5,891	5,800	4,616	238	242	1	-	17	684	2	91	-	91
	2001	6,388	6,179	5,102	296	336	-	-	24	413	8	209	-	209
	2000	5,410	5,121	4,152	216	409	3	1	18	311	11	289	-	289
	1999	4,921	4,839	3,506	480	349	1	-	19	458	26	68	14	82
	1998	3,378	3,018	1,832	398	336	-	-	36	402	14	338	22	360
Tillsonburg	2001	8,581	2,116	392	309	1,288	-	11	104	12	-	6,457	8	6,465
	2000	5,932	2,035	259	179	1,545	5	1	42	4	-	3,897	-	3,897
	1999	5,225	1,774	309	62	1,376	3	-	16	8	-	3,451	-	3,451
	1998	5,714	2,691	363	195	2,104	-	1	10	18	-	3,023	-	3,023
Trois-Rivières	2002	29,904	13,344	7,114	1,171	4,700	-	-	-	133	226	13,038	3,522	16,560
	2001	30,606	13,467	7,775	1,394	4,008	2	-	1	134	153	11,960	5,179	17,139
	2000	37,644	10,305	5,239	762	4,013	2	-	-	113	176	27,315	24	27,339
	1999	36,931	9,929	4,202	586	4,920	-	-	-	87	134	26,934	68	27,002
	1998	31,944	11,115	4,861	1,366	4,545	3	-	2	196	142	20,825	4	20,829
Tuktoyaktuk	2002	4,157	4,121	3,545	122	361	-	-	-	88	5	36	-	36
	2001	6,502	6,225	4,726	767	300	-	1	4	250	177	277	-	277
	2000	4,158	3,913	3,362	368	122	-	-	1	56	4	245	-	245
	1999	4,444	4,410	3,997	91	211	1	-	-	104	6	34	-	34
	1998	4,272	4,267	3,059	492	606	-	-	9	97	4	5	-	5
Tulita	2002	2,662	2,639	2,385	144	47	-	-	-	61	2	23	-	23
	2001	2,984	2,866	2,580	130	83	-	-	1	66	6	118	-	118
	2000	2,847	2,804	2,592	48	123	13	-	-	24	4	43	-	43
	1999	2,053	2,013	1,797	26	157	-	-	-	33	-	40	-	40
	1998	1,105	1,074	1,033	21	12	2	-	-	6	-	31	-	31
Tyendinga/Mohawk	1998	7,015	460	358	34	48	15	1	4	-	-	6,555	-	6,555
Waskaganish	2002	3,984	2,804	2,733	10	59	-	-	-	2	-	1,180	-	1,180
	2001	3,876	3,540	3,420	9	105	-	-	-	6	-	336	-	336
	2000	5,157	4,051	3,747	179	124	-	-	-	-	1	1,106	-	1,106
	1999	1,585	1,171	961	89	121	-	-	-	-	-	414	-	414
	1998	2,318	2,176	1,805	291	77	1	-	-	2	-	142	-	142
Watson Lake	2002	5,401	5,014	1,467	823	2,455	1	-	37	125	106	387	-	387
	2001	5,656	5,247	1,375	964	2,715	5	8	29	123	28	409	-	409
	2000	5,787	5,445	1,918	765	2,480	-	2	47	159	74	324	18	342
	1999	5,369	5,074	1,955	386	2,403	2	7	84	164	73	295	-	295
	1998	7,220	6,520	3,517	211	2,498	-	9	58	168	59	700	-	700
Wawa	2001	1,639	1,077	502	126	365	2	3	8	65	6	554	8	562
	2000	2,694	1,648	960	121	391	-	-	21	134	21	1,028	18	1,046
	1999	2,915	1,889	1,252	49	500	-	-	2	86	-	1,026	-	1,026
	1998	3,350	1,984	1,022	508	359	2	1	8	80	4	1,362	4	1,366
Welland	2002	24,291	664	80	36	542	-	-	4	2	-	23,627	-	23,627
	2001	24,036	1,112	191	64	844	-	1	8	4	-	22,924	-	22,924
	2000	20,944	467	94	44	313	3	-	5	8	-	20,477	-	20,477
	1999	19,794	402	91	6	294	-	-	1	8	2	19,392	-	19,392
	1998	22,614	568	111	35	400	-	-	18	4	-	22,046	-	22,046

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annual

Airports - Aéroports		Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
			Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total
				Carr-rier	Other Comm.	Private	Carr-rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.			
				Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés					
Wemindji	2002	1,606	1,433	1,402	-	26	1	-	-	4	-	173	-	173
	2001	1,727	1,516	1,487	6	18	3	-	-	2	-	211	-	211
	2000	1,187	1,157	1,099	8	44	2	-	-	2	2	30	-	30
	1999	1,074	1,074	1,031	9	32	2	-	-	-	-	-	-	-
	1998	1,776	1,748	1,499	71	63	106	3	2	4	-	28	-	28
Whale Cove	2002	1,331	1,331	1,260	57	1	-	-	-	7	6	-	-	-
	2001	1,193	1,193	1,039	150	2	-	-	-	1	1	-	-	-
	2000	991	990	936	49	3	-	-	-	2	-	1	-	1
	1999	989	989	954	6	9	-	-	-	20	-	-	-	-
	1998	860	859	845	2	5	-	-	-	2	5	1	-	1
Wollaston Lake	1999	27	27	19	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-
	1998	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	2002	654	654	573	52	26	-	-	-	2	1	-	-	-
	2001	497	495	406	35	54	-	-	-	-	-	2	-	2
	2000	677	517	476	9	27	-	-	-	5	-	160	-	160
	1999	245	199	186	8	3	-	-	-	2	-	46	-	46
	1998	633	497	437	36	17	1	-	2	4	-	136	-	136
Yorkton	2002	11,414	6,199	2,527	1,111	2,046	-	-	15	406	94	5,199	16	5,215
	2001	12,460	6,153	2,898	884	1,793	1	-	21	495	61	6,291	16	6,307
	2000	12,376	6,217	2,931	786	1,961	1	1	22	467	48	6,159	-	6,159
	1999	10,995	6,570	2,718	1,292	1,919	5	1	30	555	50	4,421	4	4,425
	1998	10,528	6,597	2,971	822	2,129	7	2	34	585	47	3,923	8	3,931
Total (115)	2002	719,411	461,045	296,812	51,631	89,337	948	240	3,616	15,246	3,215	254,260	4,106	258,366
(116)	2001	782,906	467,972	298,285	62,100	82,984	866	426	5,397	14,703	3,208	308,222	6,712	314,934
(117)	2000	794,347	472,826	325,002	41,620	84,361	1,030	289	5,361	12,529	2,634	318,994	2,527	321,521
(119)	1999	781,789	479,835	327,472	41,489	88,340	878	165	4,040	14,724	2,727	300,963	991	301,954
(120)	1998	809,089	492,407	348,250	38,901	79,130	1,198	246	5,332	15,907	3,443	313,627	3,055	316,682

Table 15A
Tableau 15A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2002 Annuel

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
	Total Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels	Civils	Mil.	Total
		Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ./ Mil.			
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés				
*Berens River	3,158	1,756	1,302	46	-	-	-	54	-	-	-
Bloodvein River	2,351	1,400	893	4	-	-	-	54	-	-	-
Brochet	1,294	772	472	4	-	-	-	46	-	-	-
Cross Lake	1,653	877	704	23	-	-	-	49	-	-	-
God's Lake Narrow	3,034	2,082	783	40	-	-	-	129	-	-	-
God's River	2,405	1,736	636	3	-	-	-	30	-	-	-
Ilford	255	-	229	19	-	-	-	7	-	-	-
Lac Brochet	1,774	1,202	536	-	-	-	-	36	-	-	-
Little Grands Rapids	3,593	1,673	1,720	93	-	-	-	107	-	-	-
Oxford House	2,506	1,722	706	2	-	-	-	76	-	-	-
Pikwitonei	312	-	294	-	-	-	-	18	-	-	-
Poplar River	2,552	2,028	466	6	-	-	-	52	-	-	-
Pukatawagan	1,336	350	924	3	-	-	-	59	-	-	-
Red Sucker Lake	1,842	941	881	-	-	-	-	20	-	-	-
Shamattawa	2,224	1,134	1,000	-	-	-	-	90	-	-	-
South Indian Lake	876	568	304	2	-	-	-	2	-	-	-
Tadoule Lake	754	460	268	-	-	-	-	26	-	-	-
Thicket Portage	123	-	115	-	-	-	-	8	-	-	-
York Landing	478	254	218	2	-	-	-	4	-	-	-
Total (19)	29,362	17,199	11,149	201	-	-	-	813	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 18 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 16.
- *1. Les données de cet aéroport et des 18 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 16.

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Aklavik	2002	2,054	827	245	956	-	26	-	-	968	943	143	-	
	2001	2,240	1,310	384	530	8	4	4	-	609	1,489	142	-	
	2000	1,646	943	374	301	20	4	4	-	391	1,145	110	-	
	1999	1,902	1,500	214	161	25	2	-	-	196	1,663	43	-	
	1998	1,825	1,512	145	166	2	-	-	-	168	1,601	56	-	
Amos Municipal	2002	1,154	801	66	158	26	45	58	-	74	206	811	62	1
	2001	1,000	703	83	115	8	50	40	1	53	151	740	56	-
	2000	1,196	847	109	114	10	30	86	-	96	144	928	28	-
	1999	1,285	929	112	154	6	8	76	-	56	190	1,010	29	-
	1998	1,261	961	130	107	10	9	44	-	44	120	1,021	74	2
Arviat	2002	2,392	77	148	357	533	685	592	-	-	2,299	16	77	-
	2001	2,404	62	313	423	512	529	565	-	1	2,187	151	65	-
	2000	2,454	240	209	458	543	454	550	-	-	2,161	117	176	-
	1999	2,164	177	139	226	555	473	594	-	-	1,954	69	141	-
	1998	1,952	201	86	141	366	506	652	-	6	1,667	170	109	-
Atikokan Municipal	2002	2,729	1,113	1,296	312	4	1	-	3	7	233	2,028	461	-
	2001	2,800	1,131	1,414	238	8	7	-	2	8	230	2,371	191	-
	2000	3,575	1,373	1,938	249	12	-	3	-	8	183	2,823	561	-
	1999	3,800	836	2,701	259	-	1	1	2	1	177	3,239	383	-
	1998	2,233	625	1,329	271	1	3	2	2	2	291	1,688	252	-
Baie-Comeau	2002	9,525	1,676	4,767	606	647	1,182	633	14	399	2,583	5,877	666	-
	2001	10,725	1,990	4,654	838	2,256	381	597	9	519	3,476	5,912	818	-
	2000	12,527	2,095	4,194	851	4,278	559	546	4	420	5,687	5,701	719	-
	1999	13,188	2,903	4,228	1,457	1,897	113	2,572	18	438	5,492	6,346	911	1
	1998	14,077	3,094	4,534	1,690	1,599	74	3,081	5	494	5,676	7,010	889	8
Baker Lake	2002	3,591	834	487	800	54	592	818	6	7	2,699	97	788	-
	2001	3,542	326	623	1,079	193	627	690	4	2	3,001	239	300	-
	2000	4,166	620	739	1,345	329	526	605	2	-	3,275	291	600	-
	1999	859	73	197	152	101	177	159	-	-	753	29	77	-
Bathurst	2002	3,886	426	1,098	359	309	1,674	18	2	73	2,288	1,448	77	-
	2001	4,058	440	1,166	263	326	1,854	9	-	18	2,364	1,604	72	-
	2000	3,752	446	1,017	191	115	1,969	12	2	48	2,191	1,409	104	-
	1999	4,087	536	1,259	242	110	1,922	18	-	61	2,245	1,617	164	-
	1998	4,154	393	1,536	284	58	1,877	4	2	65	2,250	1,700	137	2
Beaver Creek	2002	525	356	71	96	-	-	2	-	2	94	335	94	-
	2001	635	504	14	117	-	-	-	-	-	113	441	81	-
	2000	610	491	16	103	-	-	-	-	-	97	395	118	-
	1999	783	597	11	144	-	31	-	-	-	116	382	285	-
	1998	335	228	56	50	1	-	-	-	1	48	257	29	-
Berens River	1999	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	1998	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Big Trout Lake	2002	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	2000	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	1999	4	-	3	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-
Blanc Sablon	2002	5,412	187	580	1,687	2,679	252	26	1	61	4,811	391	149	-
	2001	5,402	182	975	2,458	1,673	82	32	-	60	4,568	645	129	-
	2000	5,555	456	1,338	1,332	2,369	22	36	2	54	4,645	614	242	-
	1999	6,444	306	1,780	2,067	2,241	24	26	-	39	5,325	906	174	-
	1998	8,410	459	2,495	2,624	2,622	41	169	-	160	5,799	2,049	402	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Bonaventure	2002	1,639	80	210	1,118	53	68	110	-	156	1,193	286	4	-
	2001	1,414	67	246	924	14	42	121	-	149	968	293	4	-
	2000	2,524	177	348	836	980	62	121	-	166	1,839	502	17	-
	1999	2,329	195	367	971	598	39	157	2	168	1,631	501	29	-
	1998	1,717	188	275	992	76	41	142	3	176	1,077	414	50	-
Brantford	2002	8,069	3,638	1,095	651	489	1,002	703	491	2,179	686	4,995	199	10
	2001	16,269	4,491	1,446	2,041	2,392	2,117	2,458	1,324	5,919	2,352	5,680	2,164	154
	2000	14,500	7,071	1,473	1,836	935	1,583	986	616	1,970	2,339	8,728	1,213	250
	1999	3,023	2,020	379	183	161	253	22	5	114	335	2,493	77	4
	1998	717	572	53	17	70	-	5	-	4	87	608	16	2
Brockville	2002	2,396	2,183	72	106	10	23	-	2	25	108	2,079	168	16
	2001	2,178	1,968	54	94	6	16	16	24	52	90	1,886	142	8
	2000	2,599	2,435	54	55	8	34	-	13	36	54	2,394	113	2
	1999	2,573	2,343	114	87	5	16	4	4	12	57	2,357	138	9
	1998	2,088	1,906	88	64	8	5	6	11	12	52	1,861	131	32
Bromont	2002	6,152	5,527	314	173	52	55	28	3	117	98	5,466	462	9
	2001	6,944	6,057	311	320	67	147	35	7	220	162	6,037	524	1
	2000	6,844	5,913	367	288	99	118	58	1	260	113	5,915	551	5
	1999	8,629	7,537	469	359	63	138	41	22	238	152	7,300	933	6
	1998	10,662	9,149	648	572	142	77	43	31	225	251	8,964	1,203	19
Buffalo Narrows	2002	5,811	845	2,789	1,243	186	169	579	-	10	1,344	3,694	755	8
	2001	5,149	703	2,564	1,227	60	33	560	2	10	1,473	3,286	379	1
	2000	6,307	1,032	3,435	1,195	21	105	518	1	3	1,496	4,499	308	1
	1999	7,713	1,579	3,505	1,658	116	204	651	-	9	1,478	4,784	1,442	-
	1998	13,267	3,194	5,137	2,483	78	952	1,354	69	13	1,896	8,313	3,044	1
Burwash	2002	404	355	21	28	-	-	-	-	-	28	155	220	1
	2001	629	569	20	38	-	-	2	-	-	36	404	189	-
	2000	493	464	12	14	3	-	-	-	-	14	305	174	-
	1999	1,554	1,255	20	258	2	7	11	1	2	57	553	942	-
	1998	792	740	12	40	-	-	-	-	-	40	551	197	4
Cambridge Bay	2001	699	1	4	255	213	-	151	75	142	500	5	52	-
	2000	5,533	389	367	1,778	1,288	181	1,035	495	935	3,433	627	538	-
	1999	4,759	579	386	1,459	734	5	1,025	571	861	2,551	697	650	-
	1998	4,457	448	436	1,691	290	16	793	783	1,053	2,135	724	544	1
Cape Dorset	2002	901	10	29	500	60	-	302	-	-	862	19	20	-
	2001	987	13	19	717	27	-	209	2	2	953	32	-	-
	2000	935	23	17	675	5	4	211	-	-	899	29	7	-
	1999	968	2	15	799	-	7	145	-	-	942	20	6	-
	1998	1,031	12	19	739	2	3	254	2	-	998	30	3	-
Chesterfield Inlet	2002	1,135	25	99	313	244	-	454	-	-	1,095	12	28	-
	2001	889	36	162	269	116	-	306	-	-	752	115	22	-
	2000	723	39	209	59	147	-	269	-	-	647	47	29	-
	1999	896	39	236	53	228	-	340	-	-	822	53	21	-
	1998	775	6	117	51	228	-	373	-	-	647	112	16	-
Chevery	2002	4,956	186	226	1,361	3,171	8	4	-	8	4,525	361	62	-
	2001	4,999	1,518	351	1,912	1,085	6	127	-	16	3,106	1,520	356	1
	2000	4,435	1,814	319	1,233	1,061	2	6	-	4	2,430	1,870	131	-
	1999	5,644	2,650	233	1,366	1,388	3	4	-	5	2,753	1,577	1,308	1
	1998	5,526	1,935	562	1,450	1,569	2	8	-	12	2,991	856	1,663	4

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Chibougamau/Chapais	2002	4,384	813	1,525	635	892	360	155	4	245	2,248	1,414	477	-
	2001	3,810	644	1,284	496	1,149	32	205	-	135	2,028	1,391	256	-
	2000	3,788	677	913	281	1,750	57	100	10	247	2,355	926	260	-
	1999	4,068	1,077	851	556	1,348	16	215	5	125	2,319	1,399	219	6
	1998	4,311	1,269	808	225	1,713	11	281	4	192	2,236	1,591	291	1
Churchill	2002	1,140	20	46	450	89	171	364	-	32	1,072	19	17	-
	2001	10,673	2,213	1,009	3,210	558	1,269	2,341	73	143	7,601	865	2,064	-
	2000	9,318	812	728	3,052	692	1,206	2,728	100	259	7,767	619	673	-
	1999	8,623	1,261	644	1,932	713	1,247	2,790	36	270	6,586	1,005	762	-
	1998	7,204	708	403	1,331	759	1,460	2,501	42	358	5,760	562	524	-
Clyde River	2002	907	22	10	156	6	-	713	-	-	875	12	20	-
	2001	1,155	31	42	235	6	2	839	-	-	1,080	42	33	-
	2000	951	18	28	182	-	3	718	2	-	901	29	21	-
	1999	854	-	7	161	-	2	684	-	-	845	7	2	-
	1998	870	9	-	169	-	14	678	-	-	847	13	10	-
Collingwood	2002	6,944	6,421	385	98	21	4	6	9	38	175	6,494	218	19
	2001	7,735	6,866	461	229	50	50	64	15	154	178	7,154	242	7
	2000	7,736	6,867	588	150	64	34	17	16	91	156	7,237	245	7
	1999	7,444	6,619	595	124	45	31	22	8	91	124	6,906	282	41
	1998	7,179	6,376	552	95	38	28	24	66	74	170	6,674	224	37
Coral Harbour	2002	1,084	45	40	559	148	204	88	-	2	1,027	18	37	-
	2001	699	3	12	423	42	-	211	8	-	685	12	2	-
	2000	1,655	49	92	1,027	29	8	444	6	1	1,545	55	54	-
	1999	1,508	208	66	723	50	5	440	16	2	1,253	230	23	-
	1998	947	21	47	390	60	2	415	12	8	878	43	18	-
Dauphin	2002	5,594	2,576	1,302	1,420	144	80	36	36	195	1,486	3,871	42	-
	2001	5,734	2,567	1,559	1,344	177	67	6	14	236	1,367	4,104	27	-
	2000	5,557	2,348	1,501	753	854	64	4	33	267	1,466	3,725	97	2
	1999	5,931	2,682	1,574	1,370	176	74	17	38	214	1,462	4,212	42	1
	1998	5,860	2,834	1,524	1,273	148	57	10	14	212	1,297	4,314	33	4
Dawson	2002	4,583	2,615	304	707	44	22	865	26	4	1,601	2,016	962	-
	2001	5,026	3,197	156	714	-	114	835	10	4	1,447	2,207	1,368	-
	2000	5,349	3,517	189	583	6	22	1,024	8	3	1,541	2,402	1,401	2
	1999	9,814	5,894	311	2,035	-	392	1,178	4	26	1,680	3,607	4,499	2
	1998	6,548	4,339	264	655	2	177	1,091	20	30	1,748	3,127	1,642	1
Deer Lake	1998	716	255	211	226	-	2	22	-	10	289	401	8	8
Deline	2002	2,671	517	1,290	614	13	4	233	-	-	1,679	912	80	-
	2001	3,523	961	1,700	580	34	5	243	-	-	1,869	1,509	145	-
	2000	2,948	824	1,518	340	31	13	222	-	-	1,624	1,261	63	-
	1999	2,812	615	1,491	538	4	11	151	2	-	1,674	1,088	50	-
	1998	2,724	507	1,611	445	3	30	128	-	9	1,241	1,431	42	1
Digby	2002	1,858	1,732	102	20	2	2	-	-	4	22	1,792	38	2
	2001	1,559	1,357	141	53	-	2	6	-	6	48	1,479	26	-
	2000	1,225	1,038	136	49	-	-	2	-	2	47	1,129	47	-
	1999	1,952	1,714	158	71	8	1	-	-	3	57	1,851	39	2
	1998	992	738	187	20	24	21	-	2	8	20	930	34	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Digby Island	2002	1,624	16	1,606	-	-	2	-	-	-	554	1,062	8	-
	2001	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Drummondville	2002	2,687	2,436	134	101	2	12	-	2	18	99	2,397	170	3
	2001	2,753	2,520	146	60	1	6	20	-	26	28	2,451	242	6
	2000	2,153	2,007	118	25	-	-	1	2	7	27	1,945	166	8
	1999	2,242	2,054	116	57	2	2	6	5	7	57	2,026	146	6
	1998	1,561	1,420	95	29	8	1	4	4	7	40	1,354	154	6
Dryden/Regional	2002	15,999	4,347	3,168	7,601	189	77	582	35	221	7,922	5,480	2,375	1
	2001	15,222	3,696	2,353	6,460	186	1,738	761	28	178	8,739	4,661	1,644	-
	2000	15,115	3,303	1,962	5,605	1,386	2,449	398	12	198	9,708	3,971	1,236	2
	1999	15,488	3,952	2,683	6,673	66	1,635	464	15	116	8,776	4,960	1,636	-
	1998	16,220	4,126	3,832	6,111	93	1,396	649	13	200	7,935	6,286	1,799	-
Earlton/Timiskaming Regional	2002	3,911	1,311	1,175	801	67	77	474	6	182	2,141	1,253	333	2
	2001	2,646	758	1,272	386	42	143	22	23	155	1,387	895	207	2
	2000	2,781	990	1,170	391	57	148	16	9	190	991	1,348	252	-
	1999	3,072	998	1,311	689	52	3	9	10	45	1,664	1,029	332	2
	1998	3,215	903	1,695	563	23	9	6	16	11	1,427	1,578	195	4
Eastmain River	2002	961	10	16	58	395	482	-	-	-	935	22	-	4
	2001	1,208	30	60	75	660	361	22	-	-	1,126	70	12	-
	2000	1,072	51	31	161	706	108	15	-	-	998	72	2	-
	1999	905	83	22	55	587	145	13	-	-	806	97	2	-
	1998	1,432	212	104	26	591	454	44	1	1	1,150	272	9	-
Elliot Lake Mun	2002	3,361	1,279	1,726	232	26	6	92	-	4	1,394	1,643	319	1
	2001	3,098	1,258	1,317	390	20	8	97	8	36	1,593	1,149	318	2
	2000	2,427	1,100	1,046	220	15	2	34	10	37	1,135	1,018	237	-
	1999	2,805	987	1,570	219	5	6	8	10	8	1,139	1,364	292	2
	1998	3,830	1,089	2,547	165	21	5	2	1	24	995	2,553	249	9
Eureka	2002	711	86	4	523	2	-	16	80	2	517	17	175	-
	2001	1,033	63	-	855	-	2	24	89	-	852	4	177	-
	2000	1,183	110	8	911	-	39	25	90	-	769	24	390	-
	1999	1,018	241	-	665	-	-	20	92	2	688	38	290	-
	1998	920	172	4	600	-	12	18	114	2	726	39	152	1
Faro	2002	671	463	124	80	-	-	4	-	-	83	459	129	-
	2001	879	736	73	70	-	-	-	-	-	66	724	89	-
	2000	860	790	13	57	-	-	-	-	-	54	741	65	-
	1999	906	776	23	107	-	-	-	-	2	103	652	149	-
	1998	1,139	936	55	148	-	-	-	-	-	148	909	82	-
Flin Flon	2002	5,975	901	808	2,695	91	1,426	51	3	103	4,148	1,686	38	-
	2001	6,349	885	824	3,123	85	1,365	67	-	109	4,499	1,708	33	-
	2000	5,485	712	903	2,319	323	1,115	113	-	89	3,733	1,607	56	-
	1999	5,875	1,244	1,293	1,909	92	1,135	80	122	242	2,925	2,405	303	-
	1998	3,801	947	949	631	65	659	61	489	550	1,313	1,845	92	1
Fort Frances Mun	2002	6,577	1,461	2,134	2,924	42	10	6	-	46	3,714	2,358	459	-
	2001	5,945	1,372	1,792	2,734	36	6	5	-	40	3,153	2,426	326	-
	2000	5,942	1,190	1,791	2,688	261	8	4	-	81	3,245	2,302	314	-
	1999	6,941	1,597	2,142	3,154	17	14	6	11	70	3,521	3,076	274	-
	1998	5,875	1,377	2,035	2,427	15	12	6	3	88	2,408	3,135	240	4

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Fort Good Hope	2002	2,543	1,168	594	570	-	5	206	-	-	1,028	1,074	441	-
	2001	2,280	1,156	554	403	6	2	159	-	-	757	1,220	303	-
	2000	1,121	564	324	139	-	-	94	-	-	375	656	90	-
	1999	2,239	1,016	736	352	8	4	123	-	-	754	1,392	93	-
	1998	1,913	833	626	373	-	6	75	-	-	515	1,349	49	-
Fort Hope	2002	4,879	27	990	3,632	-	-	230	-	-	4,794	81	4	-
	2001	5,674	85	1,126	4,248	30	-	185	-	-	5,454	200	20	-
	2000	4,941	38	1,215	3,391	-	133	163	1	1	4,683	257	-	-
	1999	5,083	143	1,539	3,115	74	28	182	2	2	4,857	208	14	2
	1998	4,832	106	1,507	2,824	24	207	160	4	4	4,603	198	24	3
Fort Liard	2002	2,144	1,619	179	242	104	-	-	-	-	324	618	1,202	-
	2001	3,284	2,114	483	583	103	-	1	-	-	603	994	1,687	-
	2000	3,523	2,344	530	490	120	-	39	-	-	479	1,296	1,748	-
	1999	5,067	3,553	769	596	92	54	1	2	3	368	1,526	3,170	-
	1998	2,352	1,608	471	264	2	2	4	1	1	208	1,198	942	3
Fort Mcpherson	2002	689	167	40	296	-	3	183	-	-	479	187	23	-
	2001	586	162	90	145	2	-	187	-	-	346	201	39	-
	2000	494	148	74	123	4	-	145	-	-	299	148	47	-
	1999	663	388	73	155	15	-	32	-	-	220	349	94	-
	1998	470	275	55	121	12	1	6	-	1	139	269	60	1
Fort Resolution	2002	302	54	24	218	6	-	-	-	-	236	24	42	-
	2001	292	44	64	158	26	-	-	-	-	195	77	20	-
	2000	411	175	95	129	8	4	-	-	-	147	146	118	-
	1999	356	185	102	47	17	5	-	-	-	66	206	84	-
	1998	574	179	163	218	-	4	10	-	-	247	201	126	-
Fort Simpson	2002	2,920	658	520	731	45	8	958	-	15	2,016	834	55	-
	2001	2,898	764	520	631	60	54	869	-	32	1,671	1,098	97	-
Fort Smith	2002	6,530	2,157	759	1,540	1,374	24	670	6	609	3,435	2,187	285	14
	2001	5,629	1,973	394	1,176	1,422	6	653	5	588	2,591	2,247	203	-
	2000	6,382	2,434	502	1,058	1,505	7	869	7	649	2,569	2,690	474	-
	1999	392	132	20	70	119	-	51	-	53	191	138	10	-
Geraldton	2002	3,062	615	1,489	627	42	22	267	-	32	1,242	1,471	317	-
	2001	3,526	655	1,816	707	26	32	290	-	59	1,399	1,765	303	-
	2000	2,501	543	877	929	22	26	100	4	33	1,378	803	287	-
	1999	3,750	665	1,221	1,496	7	42	315	4	25	2,069	1,344	310	2
	1998	5,496	914	2,061	1,654	30	54	767	16	16	2,399	2,694	386	1
Gillam	2002	2,753	584	1,097	260	108	459	245	-	6	1,056	1,390	301	-
	2001	2,798	562	1,452	199	26	480	79	-	6	843	1,529	420	-
	2000	3,568	852	1,837	392	27	446	14	-	12	964	1,994	598	-
	1999	4,500	1,730	1,664	646	147	277	36	-	9	1,091	2,088	1,312	-
	1998	4,902	1,941	1,928	170	40	592	231	-	41	989	2,629	1,243	-
Gjoa Haven	2002	2,031	4	6	579	433	-	1,001	8	115	1,871	2	43	-
	2001	2,000	10	16	602	469	-	870	33	89	1,865	15	31	-
	2000	2,249	55	30	464	665	-	1,025	10	114	2,019	43	73	-
	1999	1,786	54	23	236	422	-	1,047	4	78	1,597	21	90	-
	1998	1,624	78	11	321	66	-	1,137	11	53	1,445	31	95	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Grand Forks	1998	243	201	14	28	-	-	-	-	-	28	178	36	1
Grise Fiord	2002	289	8	8	273	-	-	-	-	-	275	6	8	-
	2001	423	10	25	369	3	2	14	-	12	376	16	19	-
	2000	301	4	2	295	-	-	-	-	-	294	-	7	-
	1999	254	1	18	235	-	-	-	-	-	235	3	16	-
	1998	300	37	-	262	-	-	-	1	1	262	4	33	-
Haliburton/Stanhope	1998	201	182	14	3	-	-	2	-	-	6	183	8	4
Hall Beach	2002	1,635	117	16	914	16	-	523	49	4	1,033	7	591	-
	2001	1,420	48	34	779	8	-	503	48	2	939	34	445	-
	2000	1,148	34	20	711	13	-	364	6	2	682	13	451	-
	1999	948	22	10	460	10	-	332	114	6	668	8	266	-
	1998	1,506	157	20	764	10	8	489	58	12	871	12	611	-
Havre St Pierre	2002	3,539	513	2,676	178	107	41	24	-	50	277	2,735	477	-
	2001	6,254	1,902	3,052	370	785	109	36	-	32	1,073	3,067	2,082	-
	2000	4,759	1,011	2,884	185	605	46	26	2	27	1,077	2,618	1,037	-
	1999	5,367	1,044	2,610	358	1,317	13	24	1	32	1,759	2,542	1,034	-
	1998	4,416	256	2,295	160	1,645	40	20	-	36	1,810	2,367	203	-
Hay River	2002	5,835	930	507	1,164	351	975	1,888	20	630	2,805	2,290	108	2
	2001	6,149	882	897	1,196	301	937	1,896	40	674	3,068	2,273	134	-
	2000	3,094	577	551	400	122	373	1,043	28	388	1,300	1,251	155	-
Hearst/René Fontaine Mun	2002	1,258	416	211	614	13	-	4	-	5	638	404	210	1
	2001	1,317	463	256	579	-	-	17	2	8	554	529	225	1
	2000	990	230	88	243	403	20	6	-	-	668	250	72	-
	1999	1,839	299	397	671	464	2	4	2	9	1,134	551	141	4
	1998	2,095	305	491	465	822	1	6	5	13	1,270	637	174	1
Holman	2002	814	6	35	426	9	19	317	2	4	746	60	4	-
	2001	876	18	60	422	28	16	332	-	-	795	81	-	-
	2000	875	9	35	385	69	11	362	4	7	820	37	11	-
	1999	802	17	42	324	99	-	318	2	20	731	41	10	-
	1998	654	28	32	258	16	-	318	2	16	576	46	16	-
Igloolik	2002	915	83	13	476	6	-	337	-	2	815	28	70	-
	2001	463	6	10	188	4	-	251	4	-	439	12	12	-
	2000	484	12	24	196	-	-	251	1	-	448	11	25	-
	1999	566	25	8	210	2	14	307	-	-	515	14	37	-
	1998	627	2	12	193	4	10	404	2	-	609	18	-	-
Iroquois Falls	2002	399	210	84	98	6	-	1	-	-	107	287	4	1
	2001	545	256	169	112	2	2	4	-	4	118	415	8	-
	2000	461	285	92	76	2	-	2	4	29	88	329	12	3
	1999	552	394	78	69	5	2	4	-	4	88	454	5	1
	1998	566	416	62	81	1	-	6	-	1	85	449	25	6
Island Lake	2002	9,591	2,283	966	5,241	766	1	334	-	22	6,447	1,054	2,068	-
	2001	10,257	2,268	1,402	5,654	469	-	462	2	56	6,633	1,722	1,846	-
	2000	13,115	4,678	1,738	1,860	4,334	-	505	-	64	6,645	2,462	3,944	-
	1999	21,129	10,746	3,509	3,790	2,642	2	440	-	72	6,858	5,398	8,798	3
	1998	22,528	12,039	3,215	3,413	2,830	97	652	282	65	6,657	6,023	9,783	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Glid- ers	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Kapuskasing	2002	3,620	458	1,121	1,977	46	18	-	-	34	2,497	894	195	-
	2001	4,023	454	1,302	1,917	319	12	19	-	46	2,688	1,057	232	-
	2000	2,858	319	1,208	557	715	21	38	-	60	1,735	861	202	-
	1999	3,242	325	1,132	799	929	11	45	1	19	2,247	723	251	2
	1998	3,925	428	882	2,107	20	166	321	1	147	2,938	565	274	1
Key Lake	2000	3	-	1	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-
	1999	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
	1998	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Kimmirut	2002	742	20	1	721	-	-	-	-	-	721	11	10	-
	2001	767	5	18	744	-	-	-	-	-	741	18	8	-
	2000	614	18	-	596	-	-	-	-	-	588	16	10	-
	1999	498	10	-	486	-	2	-	-	-	488	10	-	-
	1998	511	13	2	496	-	-	-	-	-	496	8	7	-
Kugaaruk	2002	1,211	6	12	378	324	2	383	106	54	1,100	20	37	-
	2001	1,561	3	16	607	425	2	481	27	95	1,388	51	27	-
	2000	1,372	23	17	375	392	-	530	35	96	1,219	34	23	-
	1999	942	64	24	171	254	-	393	36	62	760	10	110	-
	1998	873	77	16	205	68	-	473	34	94	660	9	110	-
Kugluktuk	2002	2,247	126	232	494	288	54	1,022	31	53	1,759	299	136	-
	2001	3,108	387	70	888	390	64	1,294	15	64	2,517	138	389	-
	2000	2,924	201	98	895	394	98	1,205	33	68	2,443	258	155	-
	1999	2,167	185	84	355	289	48	1,186	20	64	1,760	197	146	-
	1998	2,104	163	59	515	82	78	1,187	20	52	1,725	172	155	-
Lake Simcoe Regional	2002	6,308	4,439	876	608	231	94	52	8	279	1,100	4,216	711	2
	2001	6,120	4,151	973	611	266	63	44	12	346	1,122	4,044	608	-
	2000	5,690	3,465	1,088	583	327	180	34	13	408	1,254	3,792	236	-
	1999	5,179	2,820	1,460	495	278	67	32	27	316	1,571	3,141	149	2
	1998	5,551	3,461	1,518	279	223	46	14	10	195	1,167	3,994	185	10
Liverpool	2002	414	383	17	14	-	-	-	-	-	10	384	20	-
	2001	593	557	14	18	-	4	-	-	-	18	567	8	-
	2000	730	670	36	19	1	4	-	-	1	19	696	14	-
	1999	709	631	45	21	2	10	-	-	2	19	674	14	-
	1998	832	731	57	21	4	17	-	2	3	27	782	18	2
Lutselk'e	2002	1,945	196	1,014	713	7	9	6	-	-	1,635	289	21	-
	2001	2,004	260	1,132	607	-	5	-	-	3	1,647	268	86	-
	2000	2,027	392	1,131	456	1	39	6	2	2	1,422	401	202	-
	1999	837	103	426	281	-	23	4	-	-	655	171	11	-
Lynn Lake	2002	2,062	188	1,334	322	69	64	85	-	44	892	1,086	40	-
	2001	2,520	251	1,414	395	118	33	309	-	59	936	1,429	96	-
	2000	2,845	391	1,540	349	113	43	409	-	34	917	1,777	117	-
	1999	5,125	1,145	2,214	991	109	49	617	-	42	1,552	3,193	337	1
	1998	6,668	1,386	2,424	1,549	381	130	790	8	85	2,214	3,860	508	1
Marathon	1999	525	322	157	44	-	-	2	-	4	144	71	306	-
	1998	1,657	1,072	384	184	4	10	3	-	4	393	398	858	4
Mayo	2002	1,711	1,068	397	226	-	14	4	2	-	220	1,068	423	-
	2001	2,113	1,419	438	193	-	55	6	2	4	179	1,289	641	-
	2000	1,674	1,164	292	196	-	12	10	-	-	187	1,059	428	-
	1999	3,316	2,217	330	671	2	82	14	-	1	136	1,389	1,790	-
	1998	3,795	2,209	407	688	2	465	18	6	2	298	1,818	1,677	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Glid- ers	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Midland/Huron	2002	470	431	23	6	10	-	-	-	-	16	447	7	-
	2001	2,623	2,412	120	38	47	-	6	-	-	93	2,518	12	-
	2000	2,440	2,189	131	22	78	2	12	6	22	100	2,304	14	-
	1999	2,329	1,993	185	58	50	16	19	8	35	114	2,126	54	-
	1998	2,059	1,704	189	69	70	4	2	21	30	121	1,831	68	9
Miramichi	2002	3,282	1,389	1,302	414	163	6	6	2	53	434	2,701	94	-
	2001	3,828	1,630	1,466	330	331	49	13	9	89	458	3,087	194	-
	2000	3,920	1,303	1,243	240	1,045	45	20	24	112	1,234	2,388	186	-
	1999	3,885	876	1,429	237	210	21	1,096	16	95	1,396	2,262	132	-
	1998	4,604	961	1,763	259	118	1,261	202	40	87	1,885	2,429	200	3
Moose Mountain	1999	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Moosonee	2002	20,255	8,774	2,669	3,876	3,188	752	996	-	-	6,581	4,237	9,437	-
	2001	20,113	9,266	2,585	3,423	2,986	136	1,717	-	10	6,452	4,375	9,276	-
	2000	21,379	11,182	1,716	3,473	2,745	6	2,257	-	16	6,658	4,090	10,615	-
	1999	21,018	9,736	2,733	3,061	3,390	393	1,694	11	10	8,483	3,458	9,067	-
	1998	19,630	9,601	2,540	2,767	2,162	521	2,039	-	23	7,485	3,346	8,776	-
Muskoka	2002	12,046	9,493	1,078	598	366	289	121	101	564	1,092	9,560	830	-
	2001	13,070	10,285	1,327	741	381	181	94	61	489	1,127	10,663	791	-
	2000	12,381	9,722	1,306	596	298	282	115	62	600	721	10,252	808	-
	1999	12,640	9,971	1,484	535	219	205	170	56	411	762	10,752	713	2
	1998	12,833	10,406	1,489	403	277	132	91	35	434	485	11,072	814	28
Nakina	2002	5,625	120	3,184	2,321	-	-	-	-	-	5,435	175	15	-
Nanisivik	2002	593	33	19	293	5	-	73	170	173	368	23	29	-
	2001	686	57	13	374	12	-	46	184	175	441	18	52	-
	2000	503	33	12	256	-	2	35	165	162	294	20	27	-
	1999	319	20	10	128	-	3	42	116	114	172	16	17	-
	1998	105	2	-	30	-	2	40	31	33	70	-	2	-
Natashquan	2002	4,513	377	789	1,101	2,203	24	9	10	28	3,285	887	313	-
	2001	5,260	301	1,258	1,103	2,548	14	32	4	18	3,984	947	311	-
	2000	5,863	466	1,947	1,509	1,908	15	18	-	35	4,182	1,151	495	-
	1999	6,408	342	2,252	1,243	2,555	5	11	-	14	5,050	993	351	-
	1998	6,570	641	1,939	1,175	2,739	12	64	-	30	4,075	1,818	647	-
North Battleford	2002	3,267	2,224	724	266	38	6	5	4	16	271	2,812	100	68
	2001	3,052	1,958	774	258	49	4	5	4	44	254	2,575	65	114
	2000	3,107	1,838	766	397	92	10	4	-	49	454	2,514	48	42
	1999	2,861	1,541	858	379	72	1	6	4	23	427	2,262	95	54
	1998	3,087	1,711	868	442	45	7	4	10	44	472	2,452	81	38
Norway House	2002	4,781	231	666	3,733	144	-	7	-	26	3,975	740	40	-
	2001	4,904	388	803	3,559	130	6	18	-	33	3,713	1,082	76	-
	2000	5,828	518	754	1,906	2,583	-	67	-	25	4,623	1,078	102	-
	1999	7,826	1,483	1,069	3,822	1,442	2	8	-	28	5,298	1,946	554	-
	1998	5,714	1,265	1,428	2,823	168	8	22	-	73	2,984	2,268	389	-
Old Crow	2002	1,314	248	35	317	-	-	712	2	-	1,033	130	151	-
	2001	1,575	365	79	321	-	2	804	4	2	1,141	202	230	-
	2000	1,426	249	63	223	-	-	889	2	-	1,105	223	98	-
	1999	1,468	378	67	203	-	-	743	77	-	960	274	234	-
	1998	1,225	336	71	290	-	-	462	66	-	763	323	136	3

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Glid- ers	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Pabok	2000	532	106	238	78	20	14	76	-	64	125	339	4	-
	1999	399	145	128	54	-	4	68	-	52	74	273	-	-
	1998	330	106	132	44	5	4	37	2	29	64	232	5	-
Pangnirtung	2002	2,156	62	18	866	291	10	909	-	-	2,062	38	56	-
	2001	2,031	50	18	1,235	64	14	650	-	1	1,928	29	73	-
	2000	2,019	90	38	1,258	7	18	608	-	2	1,866	32	119	-
	1999	2,570	45	20	1,838	13	44	610	-	-	2,458	46	66	-
	1998	1,898	37	23	1,329	-	24	485	-	-	1,816	39	43	-
Paulatuk	2002	881	113	57	691	2	18	-	-	-	685	129	67	-
	2001	1,151	161	172	702	78	38	-	-	-	843	220	88	-
	2000	2,435	1,493	183	627	96	30	6	-	-	749	228	1,458	-
	1999	1,013	195	150	563	105	-	-	-	-	682	211	120	-
	1998	572	75	66	423	8	-	-	-	-	415	117	40	-
Peawanuck	2000	37	14	2	8	-	-	12	1	1	22	14	-	-
	1999	62	6	10	25	2	6	13	-	-	52	8	2	-
	1998	129	24	28	20	5	20	32	-	-	84	41	4	-
Peterborough	2002	4,003	3,246	297	226	143	39	14	38	148	261	3,340	253	1
	2001	3,701	2,819	278	212	213	131	23	25	204	292	2,937	266	2
	2000	3,832	2,751	335	276	220	170	19	61	377	298	2,998	156	3
	1999	5,744	4,077	577	402	265	284	39	100	608	449	4,363	313	11
	1998	5,647	3,900	651	433	263	238	48	114	535	528	4,239	328	17
Pickle Lake	2002	17,585	1,922	9,074	2,727	106	5	3,748	3	20	13,804	2,230	1,531	-
	2001	17,918	2,756	8,941	2,828	249	7	3,136	1	21	12,444	4,274	1,179	-
	2000	19,542	2,615	8,977	3,547	74	319	4,010	-	30	14,061	4,426	1,025	-
	1999	19,206	2,745	8,708	3,533	173	646	3,401	-	35	13,007	4,383	1,781	-
	1998	20,753	2,005	10,030	3,730	56	838	4,092	2	25	14,967	5,198	562	1
Pond Inlet	2002	643	61	7	268	8	-	298	1	5	567	11	60	-
	2001	674	63	19	268	31	-	293	-	2	588	24	60	-
	2000	663	38	7	311	-	3	302	2	2	615	21	25	-
	1999	551	22	1	242	-	15	269	2	-	513	37	1	-
	1998	533	52	7	204	-	1	265	4	-	474	14	45	-
Port Elgin	1998	402	394	8	-	-	-	-	-	-	-	398	2	2
Port-Menier	2002	2,877	80	2,269	65	119	59	284	1	25	503	2,293	56	-
	2001	2,385	123	1,550	133	308	30	240	1	11	697	1,653	24	-
	2000	2,044	90	1,461	100	168	24	201	-	25	467	1,522	30	-
	1999	2,203	112	1,528	252	97	4	210	-	28	557	1,525	93	-
	1998	2,143	87	1,514	146	210	2	182	2	14	547	1,532	50	-
Prince Rupert/Seal Cove	2002	23,180	8,506	14,167	46	8	450	3	-	-	2,896	10,962	9,322	-
	2001	344	100	240	-	-	4	-	-	-	57	180	107	-
Qikiqtarjuaq	2002	1,026	29	18	467	133	17	360	2	-	955	20	51	-
	2001	1,061	17	14	765	3	27	235	-	2	970	14	75	-
	2000	1,019	37	8	670	8	36	260	-	16	918	6	79	-
	1999	1,791	18	9	1,156	1	45	562	-	-	1,705	14	72	-
	1998	990	15	7	582	-	15	371	-	-	945	14	31	-
Quesnel	2002	5,377	2,735	101	336	593	870	736	6	583	1,941	2,459	316	78
	2001	5,764	3,292	54	211	574	629	1,003	1	575	1,811	2,901	450	27
	2000	5,977	3,057	90	191	1,060	1,325	236	18	817	1,990	2,709	412	49
	1999	5,951	3,134	134	214	1,259	920	288	2	707	1,957	2,603	644	40
	1998	6,703	3,585	162	397	796	1,678	85	-	654	2,270	3,079	700	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Rae Lakes	2002	1,217	79	614	518	2	-	4	-	-	1,061	135	21	-
	2001	1,255	78	751	414	-	4	8	-	-	1,071	171	13	-
	2000	944	101	541	292	-	8	1	1	1	756	141	42	4
Red Lake	2002	34,898	8,282	16,396	7,992	67	88	2,059	14	115	17,195	15,860	1,728	-
	2001	33,651	7,740	15,636	8,104	54	45	2,052	20	95	17,152	15,518	886	-
	2000	36,449	9,492	15,586	6,488	2,323	60	2,487	13	93	16,590	18,941	824	1
	1999	37,631	9,930	15,853	8,742	1,012	63	2,006	25	133	16,223	20,333	941	1
	1998	37,528	9,658	15,976	7,927	1,036	232	2,667	32	132	15,853	20,609	933	1
Repulse Bay	2002	1,723	248	36	893	156	216	174	-	-	1,463	-	260	-
	2001	1,188	38	51	819	10	-	270	-	-	1,123	24	41	-
	2000	1,239	47	65	696	14	-	417	-	-	1,156	39	44	-
	1999	985	161	24	384	46	-	370	-	1	810	154	20	-
	1998	595	22	47	115	26	1	383	1	-	529	54	12	-
Resolute Bay	2002	3,199	144	33	2,527	16	16	119	344	336	2,670	27	166	-
	2001	3,954	99	185	3,146	12	4	97	411	385	3,346	35	188	-
	2000	3,866	150	114	3,010	89	6	92	405	347	3,251	18	250	-
Rimouski	2002	5,190	2,952	1,779	291	108	19	41	-	69	378	4,442	301	-
	2001	5,405	2,320	2,714	226	102	10	33	-	69	271	4,741	322	2
	2000	6,951	2,566	3,409	823	102	23	28	-	55	913	5,726	257	-
	1999	2,625	859	1,613	113	33	2	5	-	13	146	2,302	163	1
	1998	6,753	2,075	4,283	255	95	17	26	2	43	289	6,288	132	1
Sachs Harbour	2002	485	21	26	402	-	36	-	-	-	402	65	18	-
	2001	510	54	78	355	22	1	-	-	-	387	96	27	-
	2000	499	23	59	311	52	54	-	-	-	367	113	19	-
	1999	640	21	151	417	40	11	-	-	1	471	143	25	-
	1998	503	49	17	402	9	26	-	-	-	411	78	14	-
Sandspit	2002	8,014	4,781	977	599	329	114	958	256	539	2,377	119	4,977	2
	2001	8,262	5,282	940	592	166	68	1,151	63	1,042	1,063	691	5,466	-
	2000	8,093	5,600	232	418	255	104	1,450	34	921	1,317	140	5,715	-
	1999	13,725	7,971	2,437	1,524	240	106	1,432	15	1,204	2,150	4,536	5,835	-
	1998	14,602	7,900	3,119	1,808	165	400	1,175	35	913	2,722	6,085	4,880	2
Sanikiluaq	2002	807	1	5	510	8	12	271	-	4	797	6	-	-
	2001	1,001	71	20	433	-	-	455	22	-	910	91	-	-
	2000	971	6	52	476	6	91	338	2	-	911	54	6	-
	1999	756	-	6	297	4	172	277	-	-	750	6	-	-
	1998	713	7	22	237	8	158	281	-	2	678	31	2	-
Sherbrooke	2002	4,784	3,786	249	460	121	130	20	18	298	252	3,760	468	6
	2001	4,685	3,346	317	506	175	163	79	99	447	359	3,425	454	-
	2000	4,636	3,457	337	569	133	64	58	18	356	248	3,575	457	-
	1999	3,561	2,711	272	394	87	69	16	12	293	122	2,656	485	5
	1998	4,107	3,097	302	488	102	67	22	29	245	212	3,073	562	15
St Leonard	2002	2,653	579	681	306	122	954	11	-	92	1,297	1,012	252	-
	2001	2,800	660	709	176	80	676	493	6	66	1,367	1,027	336	4
	2000	3,000	585	1,069	198	36	1,009	103	-	46	1,300	1,502	152	-
	1999	2,688	445	715	265	54	1,015	194	-	78	1,445	1,050	115	-
	1998	2,474	420	555	146	50	1,303	-	-	44	1,369	994	65	2

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
St Theresa Point	2002	7,546	1,957	629	3,726	943	2	289	-	20	5,115	678	1,733	-
	2001	6,785	1,753	674	3,743	265	-	350	-	24	4,449	899	1,413	-
	2000	9,546	3,541	594	1,480	3,455	-	476	-	39	5,376	1,566	2,565	-
	1999	16,676	9,307	1,390	3,113	2,422	-	444	-	26	5,912	4,156	6,582	-
	1998	21,350	10,732	3,000	3,950	2,236	318	1,055	59	28	8,502	5,948	6,870	2
St Thomas	2002	2,635	2,360	118	76	42	22	10	7	69	48	2,261	243	14
	2001	3,943	3,253	494	77	68	26	13	12	77	113	3,375	378	-
	2000	3,237	2,481	428	136	124	42	22	4	149	139	2,885	64	-
	1999	3,424	2,605	508	135	69	60	29	18	115	170	3,002	127	10
	1998	6,874	5,524	928	171	89	112	22	28	180	161	6,374	128	31
Stephenville	2002	5,320	669	235	1,033	1,296	1,339	559	189	634	3,671	732	255	28
	2001	5,931	579	323	1,055	1,526	1,846	355	247	773	4,118	540	500	-
	2000	6,569	768	222	380	3,076	1,284	489	350	855	4,615	556	543	-
	1999	5,719	924	326	1,610	606	380	1,494	379	923	3,486	747	553	10
	1998	5,418	681	381	1,666	128	1,546	646	370	850	3,337	647	583	1
Stony Rapids	2002	10,325	839	4,664	2,796	1,673	309	36	8	34	4,888	4,859	543	1
	2001	9,472	452	5,347	1,045	2,580	11	34	3	15	3,765	5,376	316	-
	2000	13,138	1,865	7,301	1,138	2,709	22	98	5	26	3,940	8,391	779	2
	1999	13,333	2,087	7,854	611	2,539	193	47	2	18	3,695	9,219	401	-
	1998	13,953	3,173	7,476	947	2,100	229	28	-	20	3,268	9,579	1,079	7
Swan River	1999	5	2	1	1	1	-	-	-	-	2	3	-	-
	1998	13	1	12	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Swift Current	2002	5,458	2,693	2,284	317	141	10	13	-	204	653	4,430	169	2
	2001	3,852	1,720	1,685	287	121	22	13	4	211	640	2,833	164	4
	2000	4,123	1,885	1,918	250	50	14	4	2	584	278	3,055	205	1
	1999	4,787	2,353	2,073	303	26	12	17	3	751	292	3,514	212	18
	1998	4,451	1,621	2,445	274	67	9	19	16	1,067	294	2,901	185	4
Taloyoak	2002	1,841	4	14	500	642	-	675	6	74	1,743	20	4	-
	2001	2,009	16	10	607	701	-	673	2	60	1,923	24	2	-
	2000	2,122	234	24	440	677	1	740	6	88	1,784	56	194	-
	1999	1,349	33	26	184	426	1	679	-	64	1,223	38	24	-
	1998	1,004	32	34	216	49	-	672	1	46	896	16	43	3
Terrace Bay	2002	12	4	-	8	-	-	-	-	-	5	1	6	-
	2001	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	2000	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	1999	6	1	2	1	-	-	2	-	-	3	2	1	-
	1998	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Teslin	2002	298	244	11	31	-	-	12	-	-	40	202	56	-
	2001	449	383	40	24	-	-	2	-	-	25	356	68	-
	2000	749	534	185	24	4	-	-	2	2	199	435	113	-
	1999	614	375	183	35	21	-	-	-	-	206	290	118	-
	1998	715	486	217	12	-	-	-	-	2	209	350	154	-
The Pas	2002	5,800	363	459	2,841	190	1,618	325	4	222	4,508	884	186	-
	2001	6,179	652	598	3,033	165	1,461	266	4	214	4,525	1,083	357	-
	2000	5,121	587	394	2,476	371	1,095	187	11	208	3,770	916	227	-
	1999	4,839	576	751	1,839	126	732	789	26	685	2,522	1,340	292	-
	1998	3,018	627	568	376	95	339	1,005	8	693	811	1,144	370	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Tillsonburg	2001	2,116	1,755	303	29	6	20	3	-	15	31	1,986	78	6
	2000	2,035	1,700	276	21	7	25	6	-	26	18	1,959	30	2
	1999	1,774	1,413	285	38	21	11	3	3	12	59	1,660	31	12
	1998	2,691	2,145	488	32	8	7	5	6	41	39	2,541	48	22
Trois-Rivières	2002	13,344	11,862	973	266	74	70	92	7	211	185	11,652	1,271	25
	2001	13,467	11,896	965	262	70	63	191	20	287	261	11,529	1,357	33
	2000	10,305	9,073	701	176	95	50	167	43	322	193	8,808	976	6
	1999	9,929	8,949	468	233	91	65	112	11	240	200	8,291	1,175	23
	1998	11,115	9,740	762	290	98	70	135	20	228	295	9,432	1,126	34
Tuktoyaktuk	2002	4,121	894	249	2,800	6	168	2	2	4	2,700	823	594	-
	2001	6,225	2,072	858	3,056	190	42	7	-	4	2,786	1,509	1,926	-
	2000	3,913	1,034	957	1,634	274	8	2	4	-	2,175	1,211	527	-
	1999	4,410	1,651	741	1,624	374	-	12	8	-	1,908	2,191	309	2
	1998	4,267	1,617	770	1,850	24	2	2	2	-	1,758	2,161	347	1
Tulita	2002	2,639	1,114	931	423	-	13	158	-	-	1,123	1,213	303	-
	2001	2,866	1,313	1,072	354	-	-	127	-	-	1,012	1,630	224	-
	2000	2,804	1,400	990	285	3	4	122	-	-	927	1,750	127	-
	1999	2,013	974	750	245	-	5	39	-	-	752	1,104	157	-
	1998	1,074	441	492	98	-	4	39	-	-	257	761	56	-
Tyendinaga/Mohawk	1998	460	392	61	5	2	-	-	-	2	5	451	1	1
Waskaganish	2002	2,804	112	104	172	1,333	1,077	6	-	-	2,596	150	40	18
	2001	3,540	110	154	227	1,809	1,012	228	-	-	3,286	235	19	-
	2000	4,051	284	165	499	1,656	1,087	360	-	1	3,605	436	9	-
	1999	1,171	240	31	42	592	114	152	-	-	912	256	3	-
	1998	2,176	403	113	46	1,006	382	226	-	-	1,690	482	4	-
Watson Lake	2002	5,014	3,587	733	431	19	188	8	48	36	375	3,553	1,045	5
	2001	5,247	3,996	682	449	27	76	15	2	32	395	4,065	755	-
	2000	5,445	3,860	792	706	27	15	29	16	88	689	3,828	838	2
	1999	5,074	3,729	563	601	53	78	30	20	57	591	3,583	843	-
	1998	6,520	4,549	792	934	170	24	24	27	48	1,006	4,216	1,242	8
Wawa	2001	1,077	617	150	252	26	20	9	3	25	269	459	323	1
	2000	1,648	559	821	212	27	17	8	4	31	827	539	251	-
	1999	1,889	583	1,096	185	10	4	7	4	13	959	675	241	1
	1998	1,984	560	1,211	170	14	9	16	4	27	780	938	231	8
Welland	2002	664	624	34	2	-	2	-	2	4	2	652	6	-
	2001	1,112	1,032	49	9	-	20	-	2	20	11	1,053	24	4
	2000	467	420	32	13	-	-	-	2	2	15	431	19	-
	1999	402	358	27	10	3	-	4	-	5	12	377	8	-
	1998	568	516	34	11	2	2	3	-	3	12	539	12	2
Wemindji	2002	1,433	53	58	97	591	634	-	-	-	1,336	62	35	-
	2001	1,516	59	38	171	786	410	52	-	-	1,435	45	36	-
	2000	1,157	84	75	182	619	153	42	2	-	1,003	83	71	-
	1999	1,074	30	98	43	706	155	42	-	-	1,026	38	10	-
	1998	1,748	435	155	56	596	464	38	4	4	1,254	102	387	1

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2002 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Whale Cove	2002	1,331	2	142	299	524	-	364	-	-	1,305	24	2	-
	2001	1,193	12	312	216	407	2	244	-	-	1,022	151	20	-
	2000	990	6	161	68	456	-	299	-	-	941	41	8	-
	1999	989	24	144	53	400	-	368	-	-	945	34	7	3
	1998	859	7	108	37	162	2	543	-	-	746	113	-	-
Wollaston Lake	1999	27	9	13	3	1	-	1	-	-	8	18	1	-
	1998	8	1	5	2	-	-	-	-	-	3	4	1	-
Wrigley	2002	654	601	25	28	-	-	-	-	-	28	416	210	-
	2001	495	402	34	59	-	-	-	-	-	51	295	149	-
	2000	517	470	22	19	4	-	2	-	-	20	423	74	-
	1999	199	194	1	4	-	-	-	-	-	2	148	49	-
	1998	497	469	15	13	-	-	-	-	-	6	314	174	3
Yorkton	2002	6,199	4,363	1,079	668	52	13	8	16	43	500	5,035	518	103
	2001	6,153	4,273	1,009	773	62	22	4	10	53	700	4,965	298	137
	2000	6,217	4,545	926	667	47	14	8	10	62	609	5,088	342	116
	1999	6,570	4,668	1,181	631	59	19	10	2	92	501	5,387	514	76
	1998	6,597	4,763	1,088	643	51	14	19	19	135	580	5,372	391	119
Total (114)	2002	461,045	158,012	114,767	103,659	31,016	20,128	31,247	2,216	10,821	202,248	191,212	56,316	448
(115)	2001	467,972	164,170	102,713	106,796	34,732	20,239	36,190	3,132	16,162	200,952	197,985	52,356	517
(116)	2000	472,826	169,056	103,326	86,976	55,333	19,943	35,333	2,859	14,124	203,237	201,672	53,283	510
(118)	1999	479,835	186,323	110,856	91,863	38,613	14,758	35,288	2,134	10,934	187,060	212,225	69,247	369
(118)	1998	492,407	192,008	121,700	85,323	32,282	20,394	37,538	3,162	11,657	177,885	237,132	65,174	559

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also included are foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska, Hawaii and Puerto Rico), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photographers and surveyors, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GRUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GRUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska Hawaii et Puerto Rico) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS										Local	
1.	Class of Operation	Itinerant										Local	
2.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
3.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government		Civil	Military	Civil	Military	
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI	Civil			Military						
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
7.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder			Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS													
8.	Class of Operation	Itinerant										Local	
9.	Civil & Military	Commercial					Private & Government					Civil	Military
10.	Type of Operation	Air Carriers			Other Commercial	Private	Government		Civil	Military	Civil	Military	
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI	Civil			Military						
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR			VFR			Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg			Heavy 136 001 kg and over						
14.	Domestic and International	Domestic			International								
					Transborder			Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS													
15.	Class & Type of Operation	Itinerant										Local	
		Domestic			International			Government				Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military				
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over					
		Aeroplanes					Helicopters		Gliders				
		Jet	Turbo Prop.	Piston									

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE										Vols locaux	
1.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux	
2.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires			
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires					
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
5.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE												Vols locaux	
8.	Classe de vol	Vols itinérants										Vols locaux	
9.	Civils et militaires	Commerciaux					Privés et officiels					Civils	Militaires
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens			Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires			
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI				Civils	Militaires					
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR			VFR			Piste 88					
12.	Groupe motopropulseur	Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg			Moyen 5 671 - 136 000 kg			Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs			Internationaux								
					Transfrontaliers			Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE												Vols locaux	
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Itinerant										Vols locaux	
		Intérieurs			Internationaux			Officiels				Civils	Militaires
		Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires				
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg			2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus					
		Avions					Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons									

APPENDIX 2

ANNEXE 2

**AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS**

**CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX**

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
0000							
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL						TOTALS - TOTAUX	
28-0022(03-90)					LOCAL - LOCAUX		
					ITINERANT - ITINÉRANTS		
					DAILY - QUOTIDIENS		
					RUNWAY - PISTE 88 **		

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Gord Baldwin, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

Bruce Meyer, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-3551
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Gord Baldwin, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

Bruce Meyer, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-3551
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-1922
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.