

CHAPITRE 8 - DATES DES EXAMENS

DATES DES EXAMENS

8.1 Le tableau ci-dessous indique le lundi de chaque semaine durant lequel des examens hebdomadaires écrits de navigation pour l'obtention des brevets ou certificats des diverses catégories ont généralement lieu.

DANS LES PORTS DE MER

DANS LES PORTS INTÉRIEURS

Tous les mois sauf août		Janvier et mai à décembre sauf août	Février	Mars	Avril
Premier officier de pont, voyage local et intermédiaire, et Capitaine au long cours * Premier officier de pont avec restrictions	2 ^e	2 ^e	1 ^{er} et 3 ^e	1 ^{er} et 3 ^e	1 ^{er}
Officier de pont de quart de navire; officier de pont de quart de navire avec restrictions; officier de pont de quart, UMFM; Capitaine, voyage intermédiaire et local; capitaine, navire > 350 tjb, voyage local * Capitaine avec restrictions	4 ^e	4 ^e	2 ^e et 4 ^e	2 ^e et 4 ^e	2 ^e
Capitaine de pêche, classe I, II, III et IV*	4 ^e	4 ^e	4 ^e	4 ^e	4 ^e
Directeur d'installation extracôtière, Surveillant de chaland	4 ^e	4 ^e	1 ^{er} et 3 ^e	1 ^{er} et 3 ^e	1 ^{er} et 3 ^e

Notes: * Seulement les matières d'examen de la semaine
Les examens de communications, les examens pour l'obtention d'un brevet de capitaine de pêche de quatrième classe, matelot, SIM 1, SIM 2 et les examens oraux n'ont lieu que sur rendez-vous.

8.2 Les parties des examens pour les différents brevets ou certificats sont les suivantes:

BREVET DE CAPITAINE AU LONG COURS

Première journée	avant-midi	093	Gestion des navires
	après-midi	023	Aides radio et électroniques à la navigation
Deuxième journée	avant-midi	114	Stabilité/Architecture navale
	après-midi	141	Génie électrique
Troisième journée	avant-midi	134	Génie mécanique

BREVETS DE CAPITAINE, VOYAGE INTERMÉDIAIRE ET CAPITAINE, VOYAGE LOCAL

Première journée	avant-midi	092	Gestion des navires
	après-midi	052	Navigation astronomique et électronique
Deuxième journée	avant-midi	072/073	Météorologie
	après-midi	123	Cargaisons
Troisième journée	avant-midi	132/133	Construction et génie mécanique
	après-midi	062	Sécurité de la navigation

 Transports Canada Sécurité maritime	Date de publication : août 2004	Section 1	Réf: 2293-INF-8-2
	Approuvé par : AMSP	Révision n° 04	Page: 2 de 3
TP 2293 F	EXAMENS DES GENS DE MER ET DÉLIVRANCE DES BREVETS ET CERTIFICATS		

BREVETS DE PREMIER OFFICIER DE PONT, VOYAGE INTERMÉDIAIRE ET PREMIER OFFICIER DE PONT, VOYAGE LOCAL

Première journée	avant-midi	091	Sécurité industrielle et Gestion des navires
	après-midi	122	Construction et fret
Deuxième journée	avant-midi	112/113	Stabilité
	après-midi	051	Navigation astronomique
Troisième journée	avant-midi	132	Connaissances techniques

BREVET D'OFFICIER DE PONT DE QUART DE NAVIRE, D'OFFICIER DE PONT DE QUART DE NAVIRE AVEC RESTRICTIONS ET D'OFFICIER DE PONT DE QUART D'UMFM

Première journée	avant-midi	041	Usage des cartes et pilotage
	après-midi	151 M	Connaissances des plates-formes
Deuxième journée	avant-midi	151	Connaissances générales des navires
	après-midi	051	Navigation astronomique
Troisième journée	avant-midi	061	Sécurité de la navigation

BREVET DE CAPITAINE, NAVIRE D'AU PLUS DE 350 TONNEAUX DE JAUGE BRUTE OU REMORQUEUR, VOYAGE LOCAL

Première journée	avant-midi	090	Gestion des navires
	après-midi	110	Stabilité
Seconde journée	avant-midi	072	Météorologie

BREVET DE CAPITAINE AVEC RESTRICTIONS (DANS LA MESURE APPROPRIÉE-VOIR SECTION 15.9)

Première journée	avant-midi		Sécurité industrielle
Deuxième journée	avant-midi		Stabilité
	après-midi		Cartes et pilotage
Troisième journée	avant-midi		Génie mécanique
	après-midi		Sécurité de la navigation

BREVET DE PREMIER OFFICIER DE PONT AVEC RESTRICTIONS (DANS LA MESURE APPROPRIÉE-VOIR SECTION 16.9)

Première journée	avant-midi		Sécurité industrielle
	après-midi		Construction et fret
Deuxième journée	avant-midi		Stabilité
	après-midi		Usage des cartes et pilotage
Troisième journée	avant-midi		Genie mecanique
	après-midi		Sécurité de la navigation

BREVET DE CAPITAINE DE PÊCHE, PREMIÈRE CLASSE

Première journée	avant-midi	158	Connaissances générales des navires
	après-midi	111	Stabilité
Deuxième journée	avant-midi	073	Météorologie
	après-midi	061	Sécurité de la navigation
Troisième journée	avant-midi	050	Navigation

BREVET DE CAPITAINE DE PÊCHE, DEUXIÈME CLASSE

Première journée	avant-midi	041	Usage des cartes et pilotage
	après-midi	111	Stabilité
Deuxième journée	avant-midi	072	Météorologie
	après-midi	061	Sécurité de la navigation
Troisième journée	avant-midi	157	Connaissances générales des navires
	après-midi	099	Gestion des navires

BREVET DE CAPITAINE DE PÊCHE, TROISIÈME CLASSE

Première journée	avant-midi	041	Usage des cartes et pilotage
	après-midi	111	Stabilité
Deuxième journée	après-midi	061	Sécurité de la navigation
Troisième journée	avant-midi	157	Connaissances générales des navires

BREVET DE DIRECTEUR D'INSTALLATION EXTRACÔTIÈRE

Première journée	avant-midi	095	Gestion d'UFMF
	après-midi	125 M	Construction des plates-formes
Deuxième journée	avant-midi	062	Sécurité de la navigation
Troisième journée	avant-midi	135 M	Connaissances techniques

MÉCANICIENS

8.3 Les candidats aux examens d'officiers mécaniciens doivent se présenter au bureau de l'examineur des mécaniciens de navire conformément au calendrier qui suit :

Brevet et journée	Avant-midi	Après-midi
Quatrième classe Lundi Mardi	*Connaissances techniques générales *Connaissances techniques, navires à vapeur	*Connaissances techniques, navires à moteur
Troisième classe et CMBPM Lundi Mardi Mercredi Jeudi	*Connaissances techniques générales *Connaissances techniques, navires à vapeur Mathématiques appliquées Thermodynamique	*Connaissances techniques, navires à moteur Mécanique appliquée Électrotechnique
Première et deuxième classes Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi	Connaissances techniques générales Connaissances techniques, navires à vapeur Mécanique appliquée Architecture navale Dessin ou croquis	Connaissances techniques, navires à moteur Thermodynamique Électrotechnique

Nota: Les examens pour l'obtention des certificats de OPQ de BPM et de MSM et d'ASM peuvent avoir lieu en tout temps et dans n'importe quel port. Les examinateurs peuvent choisir n'importe quel des ensembles de questions contenues dans le MSM et l'ASM, mais devraient se limiter aux questions des sujets de question choisis.