

	Transports Canada Sécurité maritime	Date de publication : août 2004 Approuvé par : AMSP	Section 2 Révision n° 04	Réf: 2293-INF-24-1 Page: 1 de 2
TP 2293 F		<i>EXAMENS DES GENS DE MER ET DÉLIVRANCE DES BREVETS ET CERTIFICATS</i>		

CHAPITRE 24 - COMPÉTENCE EN DÉVIATION DU COMPAS

PARTIE I - EXIGENCES GÉNÉRALES

- 24.1 (1) Tout candidat à un examen pour l'obtention d'un certificat de compétence en déviation du compas doit :
- (a) avoir effectué la compensation ou le réglage d'un compas magnétique sur au moins 12 navires différents :
 - (i) dont au moins quatre en acier;
 - (ii) dans les trois ans précédant la demande d'admission à un examen pour l'obtention du certificat;
 - (b) obtenir un certificat médical conforme aux exigences du *Règlement sur l'armement en équipage des navires*;
 - (c) obtenir une attestation établissant qu'il a terminé avec succès le cours de base en secourisme (mer) défini dans le TP 13008; et
 - (d) réussir un examen écrit, oral et pratique.

PARTIE II - VALIDITÉ DU CERTIFICAT

- 24.2 Le certificat permet à son titulaire de régler les compas magnétiques des navires et de délivrer des certificats de déviation de compas.

PARTIE III - PROGRAMMES DES EXAMENS

24.3 Programmes des examens

POINT	COLONNE
1.	<p>Magnétisme:</p> <p>La connaissance des propriétés magnétiques des matériaux, y compris l'induction, la susceptibilité et la perméabilité, le magnétisme terrestre, l'inclinaison, la force totale, la force horizontale, la force verticale et l'effet sur la déviation du compas de tout changement dans les valeurs de ces éléments, les causes et les effets de la variation, le magnétisme du navire, y compris les caractéristiques du fer dur et du fer mou et le magnétisme permanent, sub-permanent et induit; les composantes P, Q et R et les tiges a, b, c, d, e, f, g, h et k; les coefficients approximatifs A, B, C, D, E et J et les causes des déviations sextantales, octogonales, décantales et dodécantales; les constantes de Lambda et de Mu et la relation entre elles; les principes généraux de correction du compas et les méthodes de relèvement et de compensation du compas en fonction des diverses causes de déviation, y compris les effets de la gîte et de l'assiette, la compensation d'un compas à l'aide du déflecteur Kelvin, le principe de la méthode du déflecteur et l'information qui peut être déduite à partir de lectures, le réglage et l'alignement du compas en tenant dûment compte de la proximité des matériaux magnétiques, des dispositifs électriques et d'autres influences perturbatrices, la théorie de la démagnétisation à bord des navires munis de bobines M et la compensation d'un compas au moyen des bobines B et de bande, la procédure à suivre pour faire éviter un navire et la construction de tables de déviation à partir du relèvement d'un objet distant, de relèvements réciproques ou d'azimuts d'un astre, l'analyse pratique d'une table de déviation et la correction pratique d'un compas.</p>
2.	<p>Électricité:</p> <p>La connaissance des courants électriques et de leur production, les éléments simples de types primaire et secondaire, y compris les effets de la polarisation; la force électromotrice, la résistance et le courant; la loi d'Ohm et les lois de Kirchoff; les champs magnétiques et les lignes de force, le magnétisme induit, les champs des conducteurs courant, les solénoïdes et les électro-aimants, l'effet des champs magnétiques de tous types sur l'aiguille d'un compas, les principes élémentaires des dynamos et des moteurs et l'éclairage électrique.</p>
3.	<p>Examen oral:</p> <p>L'examen oral repose sur le réglage pratique d'un compas à l'aide du déviascope du compas Beall ou d'un habitacle d'enseignement et sur les aspects pratiques du programme de l'examen écrit.</p>