 Transports Canada Sécurité maritime	Date de publication : août 2004	Section 4	Réf: 2293-INF-41-1
	Approuvé par : AMSP	Révision n° 04	Page: 1 de 3
TP 2293 F	<i>EXAMENS DES GENS DE MER ET DÉLIVRANCE DES BREVETS ET CERTIFICATS</i>		

CHAPITRE 41 - MATELOT QUALIFIÉ

PARTIE I - EXIGENCES GÉNÉRALES APPLICABLES AUX CANDIDATS

- 41.1 (1) Tout candidat à un examen pour l'obtention d'un certificat de matelot qualifié doit :
- (a) obtenir un certificat médical prescrit par le *Règlement sur l'armement en équipage des navires*;
 - (b) obtenir d'une école mentionnée dans le TP 10655 une attestation de réussite pour les cours suivants de fonctions d'urgence en mer définis dans le TP 4957 :
 - (i) sécurité de base (A1);
 - (ii) bateaux de sauvetage (B1);
 - (iii) lutte contre les incendies à bord des navires (B2);
 - (c) obtenir une attestation de réussite pour le cours de base en secourisme (mer) défini dans le TP 13008; et
 - (d) réussir un examen.
- (2) Tout candidat à un examen pour l'obtention d'un certificat de matelot qualifié doit avoir effectué 36 mois de service à bord d'un navire en qualité de membre du personnel de pont.

PARTIE II - EXAMENS

- 41.2 Tout candidat à un examen pour l'obtention d'un certificat de matelot qualifié doit réussir un examen écrit, oral et pratique en notions générales de matelotage.


PARTIE III - VALIDITÉ DU CERTIFICAT

- 41.3 Le certificat de matelot qualifié est valable pour les fonctions de matelot qualifié à bord de tout navire affecté à n'importe quel voyage et également pour les fonctions exercées à titre de personne supplémentaire faisant partie du quart à la passerelle, sous réserve que les exigences du *Règlement sur l'armement en équipage des navires* relatives à la vision soient respectées.

PARTIE IV - PROGRAMMES DES EXAMENS

41.4 Notions générales de matelotage

POINT	COLONNE
1.	<p>Connaissance pratique</p> <p>L'identification des types de navires aux termes du <i>Règlement sur les abordages</i> et des signaux de brume, l'identification des aides à la navigation et leur signalement en degrés par rapport à l'étrave ou à l'avant, le marquage d'un compas suivant la notation de 360° et les points cardinaux, les ordres et les réponses de gouverne, l'effet d'un matériau magnétique sur le compas magnétique, les commandes et le fonctionnement du pilote automatique et l'effet du vent, du tirant d'eau et de l'assiette sur la gouverne.</p>
2.	<p>Appareux de mouillage</p> <p>La connaissance pratique des ancres et du matériel connexe, ce qui comprend les noms des parties des ancres à jas et à pattes articulées, les chaînes et les manilles, les marques des chaînes et leur signalement, l'arrimage des chaînes, les raccords entre les puits aux chaînes et les écubiers, les termes communément utilisés pour la manoeuvre des ancres, les termes reliés à la direction prise par la chaîne, le mouillage en cas d'urgence, la levée d'une ancre et la fixation de la chaîne, les termes se rattachant à un navire au mouillage et le mouillage en eaux profondes ou peu profondes.</p>
3.	<p>Amarrage</p> <p>La connaissance pratique de l'utilisation, du soin et de l'entreposage des aussières d'amarrage, ce qui comprend les types d'aussières utilisées pour l'amarrage et leurs caractéristiques, les noms des différentes aussières d'amarrage et les ordres relatifs à leur manoeuvre, l'amarrage à des bollards utilisés par un autre navire, les types de chaumards et les chaumards d'amarrage, leur construction, leurs noms et leur utilisation, la surveillance des aussières d'amarrage lors des marées baissante et montante et à l'intérieur d'écluses, l'utilisation de garde-rats, de défenses, de lignes d'attrape, de bosses d'amarrage et de stoppeurs de chaînes ou de bosses en chaîne, la fixation à bon escient des aussières et des appareils d'amarrage pour la mer, l'utilisation des amarres doubles et le doublage, l'utilisation des dévidoirs des amarrages en fil d'acier, l'utilisation, la manutention et la fixation des fils d'acier "de sauvegarde" et l'utilisation, la manutention et l'arrimage des remorques.</p>
4.	<p>Machines de pont</p> <p>La connaissance pratique de l'utilisation et du soin dans l'utilisation des treuils électriques, hydrauliques et à vapeur, à tensionnement ordinaire et automatique, des guindeaux et des cabestans, y compris des freins, les treuils des mâts de charge et de martinets d'apiquage, les grues de pont électriques et hydrauliques, les appareils de déchargement automatiques, les dispositifs d'ouverture des écoutes, les transmetteurs d'ordres, les appareils à gouverner principal et d'urgence, les valves et les robinets de purge.</p>
5.	<p>Cargaisons ou marchandises</p> <p>La connaissance pratique de la préparation des compartiments pour les marchandises en vrac ou générales ou pour les cargaisons liquides en vrac, ce qui inclut le nettoyage des cales, des citernes, des fonds, des puisards et des crépines, les dispositifs de pompage des fonds, le fardage des cales et la protection des fonds, l'évacuation des gaz et le nettoyage des citernes et des conduits des citernes, la méthode d'ouverture et de fermeture des valves, la mise à l'essai des conduites, des pompes et des valves et la familiarisation avec les termes communément utilisés à ce niveau.</p>
6.	<p>Méthodes de sécurité au travail</p> <p>La connaissance pratique des méthodes de sécurité à suivre pour la manutention des cargaisons et des marchandises, ce qui inclut d'éviter l'encombrement sur les ponts et dans les hiloires, le respect de méthodes appropriées pour l'ouverture des écoutes et l'enlèvement des dispositifs de fermeture des écoutes, l'utilisation des garde-corps, la fermeture des écoutes et l'arrimage des marchandises à l'aide d'accres, de cordages ou de saisines, l'entrée ou les travaux à l'intérieur de citernes ou d'espaces clos, l'utilisation d'avertissements, d'avis et de signaux, les restrictions quant au fumage, à l'utilisation d'allumettes, d'appareils d'éclairage non scellés, d'appareils d'éclairage portatifs, de câbles électriques, d'installations radiotélégraphiques ou radiotéléphoniques en cas de manutention ou de transbordement de liquides inflammables, l'installation de câbles de mise à la masse, de remorques en acier, de pare-étincelles, de bouchons de dalots, de gattes pour l'égouttement et de raccords de tuyaux, l'ouverture de réservoirs de cargaison, d'écoutes Butterworth et de trous de jauge et l'utilisation de pare-flammes, l'emploi d'outils ne provoquant pas d'étincelle et l'état de préparation opérationnel des appareils respiratoires autonomes.</p>
7.	<p>Échafauds</p> <p>Le montage d'échafauds et de chaises de gabier, leurs usages et les méthodes de sécurité à suivre au niveau de leur utilisation.</p>
8.	<p>Échelles et passerelles d'embarquement</p> <p>La connaissance pratique de la préparation et de l'installation d'échelles de pilote et de passerelles d'embarquement, y compris leur rangement en mer, leur disposition lorsqu'un navire embarque du combustible et des stocks, leur surveillance à marée montante et à marée descendante et les filets de sécurité, leur installation et utilisation.</p>

 Transports Canada Sécurité maritime	Date de publication : août 2004	Section 4	Réf: 2293-INF-41-3
	Approuvé par : AMSP	Révision n° 04	Page: 3 de 3
TP 2293 F	EXAMENS DES GENS DE MER ET DÉLIVRANCE DES BREVETS ET CERTIFICATS		

9.	<p>Premier embarquement à bord d'un navire</p> <p>Les responsabilités d'un marin au moment où il rejoint un navire, surtout la familiarisation avec la disposition générale du navire, les détails des emplacements et le fonctionnement de toutes les machines de pont, la familiarisation avec les appareils de manutention, les dispositifs de fermeture, les tuyaux de sondage, les tuyaux d'aération et les dalots, la familiarisation avec le plan d'identification des conduites et des valves, l'emplacement et les détails des connexions et la procédure d'embarquement de combustible, la familiarisation avec le système de ventilation, l'emplacement des conduites des bouchains, des puisards et des clapets de non-retour et la disposition générale des gouvernails et des hélices.</p>
10.	<p>Terminologie</p> <p>La connaissance pratique de la terminologie d'un navire, y compris les noms et les fonctions des différentes parties d'un bâtiment, l'organisation et les responsabilités des différents services (pont, machines, cuisine, etc.) en mer, au mouillage et au port, et les pouvoirs, les responsabilités et les fonctions d'ordre général des membres d'un équipage.</p>
11.	<p>Pavillons</p> <p>La connaissance de l'utilisation des pavillons nationaux et de visite, des pavillons de compagnies, de chacun des signaux alphabétiques par pavillons, des pavillons à mi-drisse en berne et en tête de mât et le salut par pavillons des navires de guerre.</p>
12.	<p>Cordages en fibres</p> <p>La connaissance pratique de la composition des cordages en fibres naturelles et synthétiques (les fibres utilisées, les fils, le nombre de torons, le commettage et l'âme) et leur mesure.</p>
13.	<p>Noeuds et épissures</p> <p>Les noeuds de base, leurs usages et le serrage, l'épissure, l'amarrage, la surliure, la bridure, le congréage et le limandage.</p>
14.	<p>Cordages métalliques</p> <p>La connaissance pratique de la composition des cordages métalliques, y compris des cordages durs, souples et extrasouples, l'âme et sa fonction, le lovage d'un cordage métallique et son délovage, la protection et le traitement du gréement dormant et du gréement courant, leur mesure, l'épissure et l'utilisation d'un épissoir et d'une presse et l'amarrage.</p>
15.	<p>Résistance des cordages</p> <p>La connaissance pratique de la résistance des cordages en fibres et des cordages métalliques, ce qui inclut la résistance à la rupture, la charge maximale utile et la charge d'essai sans aucun calcul, l'élasticité et la résistance relative de différents types de cordages de fibres et en métal.</p>
16.	<p>Poulies et palans</p> <p>La connaissance pratique de la construction, de l'utilisation et du soin des poulies et des palans, y compris des noms de leurs parties, la connaissance du moment où les utiliser en avantage ou en désavantage, les types de poulies et de palans, le passage de câbles dans les palans, le frottement et la puissance gagnée et ce, sans effectuer de calcul.</p>
17.	<p>Gréement courant et gréement dormant</p> <p>La connaissance pratique du gréement dormant et du gréement courant et leurs usages, y compris leurs noms et leur construction, les principales parties d'un mât de charge et de ses fixations, les principales parties d'un mât et de ses fixations et l'installation de filières de sécurité et de passavants.</p>
18.	<p>Outillage de manutention des charges lourdes</p> <p>La connaissance pratique du gréement de mâts de charge simples et pour utilisation en colis volant et pour les charges lourdes, y compris la mise en place de gardes et de fausses gardes, la connaissance générale des efforts sur les différentes parties du système d'un mât de charge durant une manoeuvre, les méthodes de relevage et d'amenée du mât de charge et l'utilisation à bon escient de taquets, de poulies coupées et de poulies de retour.</p>
19.	<p>Grues de pont</p> <p>La connaissance pratique de l'utilisation des grues de pont, les méthodes de sécurité au travail à respecter pour leur utilisation, leur lubrification et leur emploi sans danger et les signaux à bras et les communications quand on les utilise.</p>
20.	<p>Soin des cargaisons ou des marchandises</p> <p>La connaissance pratique du soin des cargaisons ou des marchandises par rapport à la buée de cale que dégagent ces dernières et à celle dégagée par un navire, l'utilisation de la ventilation et la lecture d'un thermomètre et d'un hygromètre de cargaisons ou de marchandises.</p>
21.	<p>Manoeuvre de chalands et de gabares</p> <p>La connaissance pratique de l'amarrage ou de la fixation de chalands et de gabares pour leur remorquage à couple ou par l'arrière ou leur poussée et les précautions à prendre contre le ragage et le frottement contre des poutrelles.</p>
22.	<p>Marques d'un navire</p> <p>La connaissance pratique des marques d'un navire et la capacité de lire et d'enregistrer des mesures.</p>