



# OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR

## QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN

**Volume** :

**Part** :

**Section** :

<p><b>Autorité responsable</b></p> <p>Le Directeur, Normes du personnel maritime et pilotage, est responsable du présent document, compris de toute modification, correction ou mise à jour. / The Director, Marine Personnel Standards and Pilotage, is responsible for this document, including any changes, corrections, or updates.</p>	<p><b>Approuvé par/Approval</b></p>  <p>_____ Donald Roussel Directeur/Director</p> <p><b>Date de signature :</b> _____</p>
---	---

**Date d'émission:**  
**Date Issued :**

**Date de Révision:**  
**Date Revised :**



OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR –  
QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN

DOCUMENT D'INFORMATION/DOCUMENT INFORMATION

DOCUMENT INFORMATION	
<b>Title</b>	OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR – QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN
<b>TP No.</b>	<b>Edition</b>
<b>Catalogue No.</b>	<b>ISBN/ISSN</b>
<b>Originator</b>	<b>Telephone</b> (613) 990-2075
	Amir Maan Normes du personnel maritime et pilotage / Marine Personnel Standards and Pilotage Tower B, Place de Ville / Tour B, Place de Ville 112 Kent St. 4 <sup>th</sup> floor / 112 rue Kent, 4ième étage Ottawa, ON - K1A 0N8 / Ottawa (Ontario) K1A 0N5
	<b>Fax</b> (613) 990-1538
	<b>E-mail</b> <a href="mailto:MarineSafety@tc.gc.ca">MarineSafety@tc.gc.ca</a>
	<b>URL</b> <a href="http://www.tc.gc.ca/MarineSafety">http://www.tc.gc.ca/MarineSafety</a>

TABLEAU DE RÉVISION / REVISION CHART				
Der nière révision / Last Review				
Prochaine révision / Next Review				
Révision No. / Revision No.	Date d'émission/ Date of Issue	Pages modifiées/ Affected Pages	Auteur / Author	Description des modifications / Brief Description of Changes

**Important Notices and Disclaimers**

*Cette publication est sujette à des revues périodiques et elle est mise à jour en conséquence  
This publication is subject to periodical reviews and it is updated accordingly /*

© Minister of Public Works and Government Services Canada, 2000  
All rights reserved. Unless otherwise stated, information in this publication may be reproduced freely, provided that Transport Canada, Marine Safety is credited as the source.  
© Travaux publics et Services gouvernementaux, Canada 2000  
Tous droit réservés. Sauf avis contraire, on peut reproduire le contenu de la publication pourvu que l'on mentionne Transports Canada, Sécurité maritime comme source.



## TABLE DES MATIÈRES

1.	Portée et application .....	4
	1.1 Objet .....	4
	1.2 Portée .....	4
	1.3 Date d'entrée en vigueur .....	4
	1.4 Autorité .....	4
2.	Renseignements généraux .....	5
3.	Questionnaire Specimen .....	6
4.	Feuille de Réponses .....	8



**OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR –  
QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN**

**1. Portée et application**

**1.1 Objet :**

- (1) Fournir des informations aux gens de mer et aux établissements marins de formation en décrivant les conseils à l'examen pour obtenir le certificat de compétence comme Officier mécanicien de quart, bateau de pêche à moteur.

**1.2 Portée :**

- (1) Recommandé pour tous ces gens de mer qui prévoient écrire des examens pour le certificat de compétence comme Officier mécanicien de quart, bateau de pêche à moteur.

**1.3 Date d'entrée en vigueur :**

- (1) Le présent document entrera en vigueur le 16 décembre, 2005.

**1.4 Autorité :**

- (1) Le *Règlement sur la délivrance des brevets et certificats (DORS/2002/150)* et le *Règlement sur l'armement en équipage des navires (DORS/2002/151)*, en application de la *Loi sur la Marine marchande du Canada (S.R.C. 1985, c.s-9)*, telle que modifiée.



**OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR –  
QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN**

## 2. Renseignements généraux

Ce document s'adresse aux candidats qui se présentent aux examens pour l'obtention du brevet d'Officier mécanicien de quart, bateau de pêche à moteur

1. Vous devez réussir les examens à choix multiples dans les deux sujets suivants :
  - Connaissances mécaniques, Généralités
  - Connaissances mécaniques, Moteur
2. Les questions peuvent porter sur n'importe lequel des sujets mentionnés dans le programme.
3. Pour chacun des sujets, vous recevrez un livret-questionnaire de 60 questions. Nous vous recommandons de répondre à toutes les questions.
4. Chaque question comporte quatre choix de réponses. Lisez attentivement chacune d'elles et choisissez celle que vous croyez la meilleure. Le présent guide contient un spécimen de questionnaire, répondez-y et comparez vos réponses avec celles inscrites sur le feuillet de réponse à la dernière page.
5. Après avoir terminé les examens écrits, vous devrez réussir un examen oral portant sur vos connaissances pratiques. Cette épreuve pourra aussi porter sur certaines réponses inscrites lors des examens écrits.

Avant de commencer les examens écrits, assurez-vous d'avoir bien lu et compris les règles inscrites à la première page du livret de réponse. Toute question devrait être adressée à l'examineur avant de commencer l'examen.

Nous vous invitons à consulter les sites Web suivants de Transports Canada :

Pour plus d'informations au sujet des exigences générales, des états de service, de la validité et du programme d'examen des brevets d'Officier mécanicien de quart,

<http://www.tc.gc.ca/SecuriteMaritime/TP/tp2293/PDF/CHAPITRE35.pdf>

Pour toute autre question concernant les examens des gens de mer et la délivrance des brevets et certificats,

<http://www.tc.gc.ca/SecuriteMaritime/TP/tp2293/menu.htm>



OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR –  
QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN

**3. QUESTIONNAIRE SPECIMEN**

1. Une tôle rectangulaire mesure 500 mm sur 250 mm. L'aire est de \_\_\_\_\_ M<sup>2</sup>.
  1. 12.5
  2. 125
  3. 0.125
  4. 0.00125
  
2. Le travail produit durant le déplacement d'un objet est le produit de ce déplacement par :
  - (1) un effort de torsion
  - (2) un moment
  - (3) un couple
  - (4) une force
  
3. Le refroidisseur intermédiaire d'un compresseur d'air sert à :
  - (1) condenser les vapeurs d'huile et d'eau
  - (2) abaisser la température de l'air entre les étages
  - (3) augmenter la pression de l'air à la sortie du compresseur
  - (4) obtenir les résultats mentionnés en (1) et (2)
  
4. On installe habituellement des robinets, de préférence à des soupapes, sur les montures des indicateurs de niveau d'eau parce que :
  - (1) il est plus facile de les fermer rapidement en cas de bris de l'indicateur
  - (2) ils sont faciles à fabriquer et coûtent moins cher
  - (3) il est facile de les entretenir et de les réparer
  - (4) ils sont exigés par Transports Canada
  
5. La chaîne d'ancre se hisse au moyen d'un
  - (1) cabestan
  - (2) treuil d'amarrage
  - (3) guindeau
  - (4) treuil de chargement
  
6. Un disjoncteur dans un circuit de distribution électrique sert :
  - (1) à protéger la génératrice en cas d'inversion de puissance
  - (2) à permettre aux fusibles de supporter un courant plus élevé en toute sécurité
  - (3) d'élément de sécurité au cas où le fusible ne fondrait pas
  - (4) à protéger le circuit en cas de surcharge



**OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR –  
QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN**

7. Quand on finit de remplir les citernes vers la fin de l'opération de mazoutage, on devrait :
- (1) vérifier la pression de fonctionnement des boyaux de transfert flexibles
  - (2) surveiller les câbles d'amarrage pour prévenir les contraintes sur les boyaux de transfert
  - (3) réduire le débit vers les citernes
  - (4) fixer des brides d'obturation sur les connexions inutilisées du collecteur
8. La fumée qui s'échappe du reniflard de carter d'un moteur diesel indique qu'il y a :
- (1) un excès d'huile dans la base du moteur
  - (2) surchauffe d'un palier
  - (3) des segments de piston usés ou grippés
  - (4) un clapet d'évacuation du bioxyde de carbone est resté ouvert
9. Le thermostat installé dans le circuit de refroidissement à eau d'un moteur diesel sert à contrôler \_\_\_\_\_ du liquide refroidissant.
- (1) la température
  - (2) la densité
  - (3) la vitesse d'écoulement
  - (4) les paramètres indiqués en (1), (2) et (3)
10. La raison d'être du volant monté à l'extrémité de l'arbre vilebrequin d'un moteur à combustion interne est de :
- (1) recevoir la couronne dentée qui s'engrène avec le pignon du démarreur
  - (2) absorber l'énergie de la course de puissance et la restituer en partie pendant les autres courses
  - (3) prévenir que le vilebrequin ne tourne trop vite lors de la course d'échappement
  - (4) équilibrer les charges entre chaque cylindre



OFFICIER MÉCANICIEN DE QUART, BATEAU DE PÊCHE À MOTEUR –  
QUESTIONNAIRE SPÉCIMEN D'EXAMEN

4. FEUILLE DE RÉPONSES

		Transport Canada Transports Canada		DATE																			
GENERAL EXAMINATION ANSWER SHEET — FEUILLE DE RÉPONSE D'EXAMEN GÉNÉRAL																							
FAMILY NAME — NOM DE FAMILLE			GIVEN NAME(S) — PRÉNOM(S)																				
SUBJECT — SUJET <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">SPECIMEN WKEMDFV / MQBPM</p>																							
USE A BLACK LEAD PENCIL ONLY. AND COMPLETELY FILL THE CIRCLE. "●" ERASE COMPLETELY ANY ANSWER YOU WISH TO CHANGE. NOTE: ANSWERS ARE NUMBERED ACROSS THE PAGE.			N'EMPLOYEZ QU'UN CRAYON À MINE NOIRE. ASSUREZ-VOUS QUE CHACUN DES CERCLES EST ENTIÈREMENT NOIRCI. "●" SI VOUS CHANGEZ UNE RÉPONSE, EFFACEZ COMPLÈTEMENT CELLE DÉJÀ INSCRITE. NOTA : LES RÉPONSES SONT NUMÉROTÉES DE GAUCHE À DROITE.																				
1. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input checked="" type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	2. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="radio"/> 4	3. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="radio"/> 4	4. <input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	5. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input checked="" type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	6. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="radio"/> 4
7. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input checked="" type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	8. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input checked="" type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	9. <input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	10. <input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	11. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	12. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
13. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	14. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	15. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	16. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	17. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	18. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
19. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	20. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	21. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	22. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	23. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	24. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
25. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	26. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	27. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	28. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	29. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	30. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
31. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	32. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	33. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	34. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	35. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	36. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
37. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	38. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	39. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	40. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	41. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	42. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
43. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	44. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	45. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	46. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	47. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	48. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
49. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	50. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	51. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	52. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	53. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	54. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
55. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	56. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	57. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	58. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	59. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	60. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
61. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	62. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	63. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	64. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	65. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	66. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
67. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	68. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	69. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	70. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	71. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	72. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
73. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	74. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	75. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	76. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	77. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	78. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
79. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	80. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	81. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	82. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	83. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	84. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
85. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	86. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	87. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	88. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	89. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	90. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
91. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	92. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	93. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	94. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	95. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	96. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
97. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	98. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	99. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	100. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	101. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	102. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
103. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	104. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	105. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	106. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	107. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	108. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
109. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	110. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	111. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	112. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	113. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	114. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
115. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	116. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	117. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	118. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	119. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	120. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
121. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	122. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	123. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	124. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	125. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	126. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
127. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	128. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	129. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	130. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	131. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	132. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
133. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	134. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	135. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	136. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	137. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	138. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
139. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	140. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	141. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	142. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	143. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	144. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4
145. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	146. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	147. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	148. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	149. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	150. <input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4