



**Monthly Report
December 2002**

**Rapport mensuel
décembre 2002**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
stations d'information de vol**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

December 2002 Décembre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

March 2003

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Mars 2003

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

December 2002

AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In December 2002, the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 303,063. This represents a decrease of 13,595 movements or 4.3% when compared to the 316,658 movements reported in December 2001. Itinerant movements decreased by 0.5% or 1,034 movements as well as the local class by 12,561 movements or 12.6%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 31,543 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 5,973 movements.

FAITS SAILLANTS

Décembre 2002

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 303 063 en décembre 2002. Cela représente une diminution de 13 595 mouvements ou 4,3 % comparativement aux 316 658 mouvements rapportés en décembre 2001. La classe itinérante a diminué de 0,5 % ou 1 034 mouvements de même que la classe locale de 12 561 mouvements ou 12,6 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 31 543 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 5 973 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	December 2002 Décembre	December 2001 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2002	2001		
Number of Airports in Survey	43	43		43	43		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	303,063	316,658	-4.3	4,728,185	4,984,707	-5.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	157,407	156,435	0.6	2,103,183	2,293,758	-8.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,131	30,064	6.9	523,682	488,305	7.2	Autres vols commerciaux
Private	19,963	24,081	-17.1	413,701	426,640	-3.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,264	3,754	13.6	64,628	58,822	9.9	- civils
- Military	2,060	2,525	-18.4	48,719	48,662	0.1	- militaires
Total	215,825	216,859	-0.5	3,153,913	3,316,187	-4.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	86,208	98,848	-12.8	1,554,250	1,650,405	-5.8	Civils
Military	1,030	951	8.3	20,022	18,115	10.5	Militaires
Total	87,238	99,799	-12.6	1,574,272	1,668,520	-5.6	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In December 2002, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 68,445 movements. This represents a decrease of 3,422 movements when compared to the 71,867 movements reported for 55 airports in December 2001. The itinerant category decreased by 1,036 movements or 2.0% as well as the local category by 2,386 movements or 12.7%.
- Penticton was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 2,900 and 1,890 movements respectively. The itinerant category was led by Thompson with 2,297 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En décembre 2002, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 68 445 mouvements. Ceci représente une diminution de 3 422 mouvements comparativement aux 71 867 mouvements rapportés aux 55 aéroports en décembre 2001. La classe itinérante a diminué de 1 036 mouvements ou 2,0 % ainsi que la classe locale de 2 386 mouvements ou 12,7 %.
- L'aéroport de Penticton a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 2 900 et 1 890 mouvements respectivement. L'aéroport de Thompson a dominé la classe itinérante avec 2 297 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	December 2002 Décembre	December 2001 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2002	2001		
Number of Airports in Survey	56	55		56	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	68,445	71,867	-4.8	1,198,939	1,281,887	-6.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	37,199	37,905	-1.9	569,434	628,344	-9.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,059	6,619	-8.5	131,267	118,893	10.4	Autres vols commerciaux
Private	6,686	6,598	1.3	156,402	164,441	-4.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,464	1,336	9.6	27,842	28,388	-1.9	- civils
- Military	585	571	2.5	10,867	7,736	40.5	- militaires
Total	51,993	53,029	-2.0	895,812	947,802	-5.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	16,269	18,746	-13.2	298,938	328,866	-9.1	Civils
Military	183	92	98.9	4,189	5,219	-19.7	Militaires
Total	16,452	18,838	-12.7	303,127	334,085	-9.3	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

As of September 2002 the Moncton airport is officially recognized as Greater Moncton International airport.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

A compter de septembre 2002, l'aéroport de Moncton est officiellement reconnu comme étant "Greater Moncton International Airport".

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	8	9,856	14	3,972	2	5,884
Boundary Bay	11	9,282	21	3,309	1	5,973
Calgary Intl	3	17,868	3	17,606	38	262
Calgary/Springbank	7	10,827	12	5,129	3	5,698
Chicoutimi/St-Honoré	38	2,454	41	699	20	1,755
Edmonton City Centre	13	7,485	8	6,233	24	1,252
Edmonton Intl	12	9,231	7	8,170	26	1,061
Edmonton/Villeneuve	22	5,748	40	1,086	5	4,662
Gander Intl	40	1,940	36	1,484	34	456
Halifax Intl	18	6,228	9	5,797	36	431
Hamilton	24	5,451	18	3,647	19	1,804
Kelowna	20	6,137	19	3,439	14	2,698
Langley	21	5,963	38	1,399	6	4,564
London	15	7,198	16	3,714	10	3,484
Moncton/Greater Moncton Intl	28	4,343	22	3,283	27	1,060
Montréal/Dorval Intl	4	15,321	4	15,321	-	-
Montréal/Mirabel Intl	34	3,075	27	2,635	35	440
Montréal/St-Hubert	9	9,479	13	4,567	4	4,912
Oshawa	32	3,620	34	1,548	18	2,072
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	12,060	6	8,990	11	3,070
Pitt Meadows	31	3,807	37	1,445	16	2,362
Prince George	37	2,576	31	1,896	32	680
Québec/Jean Lesage Intl	14	7,281	10	5,535	21	1,746
Regina	30	3,950	24	2,742	25	1,208
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	5,402	17	3,698	22	1,704
Sault Ste Marie	35	2,991	33	1,553	23	1,438
Sept-Îles	41	1,699	35	1,519	39	180
St John's	29	4,011	23	3,089	29	922
St-Jean	42	1,140	43	592	33	548
Sudbury	27	4,493	30	2,043	15	2,450
Thunder Bay	23	5,633	20	3,419	17	2,214
Toronto/Buttonville Municipal	16	6,481	15	3,739	13	2,742
Toronto/City Centre	17	6,380	25	2,726	8	3,654
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,543	1	31,543	-	-
Vancouver Harbour	33	3,581	26	2,695	30	886
Vancouver Intl	2	21,615	2	21,615	-	-
Victoria Intl	10	9,404	11	5,454	7	3,950
Waterloo Regional	19	6,149	29	2,513	9	3,636
Whitehorse	43	767	42	607	40	160
Windsor	39	2,222	39	1,372	31	850
Winnipeg Intl	6	10,857	5	9,805	28	1,052
Winnipeg/St Andrews	26	4,599	32	1,645	12	2,954
Yellowknife	36	2,916	28	2,552	37	364
Total (43)		303,063		215,825		87,238

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	9,839	2,974	987	5,878	17	11	6
Boundary Bay	9,280	2,391	916	5,973	2	2	-
Calgary Intl	17,843	16,141	1,442	260	25	23	2
Calgary/Springbank	10,823	4,154	971	5,698	4	4	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,452	614	83	1,755	2	2	-
Edmonton City Centre	7,412	4,736	1,432	1,244	73	65	8
Edmonton Intl	9,044	7,690	360	994	187	120	67
Edmonton/Villeneuve	5,748	831	255	4,662	-	-	-
Gander Intl	1,534	1,074	156	304	406	254	152
Halifax Intl	6,045	5,368	293	384	183	136	47
Hamilton	5,440	3,196	440	1,804	11	11	-
Kelowna	6,134	3,084	352	2,698	3	3	-
Langley	5,963	646	753	4,564	-	-	-
London	7,187	3,018	691	3,478	11	5	6
Moncton/Greater Moncton Intl	4,305	2,961	284	1,060	38	38	-
Montréal/Dorval Intl	15,272	13,766	1,506	-	49	49	-
Montréal/Mirabel Intl	3,015	2,309	266	440	60	60	-
Montréal/St-Hubert	9,221	3,036	1,309	4,876	258	222	36
Oshawa	3,618	1,163	383	2,072	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,826	7,900	890	3,036	234	200	34
Pitt Meadows	3,807	833	612	2,362	-	-	-
Prince George	2,572	1,628	264	680	4	4	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,193	4,712	737	1,744	88	86	2
Regina	3,702	2,188	374	1,140	248	180	68
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,301	3,140	505	1,656	101	53	48
Sault Ste Marie	2,984	1,456	90	1,438	7	7	-
Sept-Îles	1,697	1,387	130	180	2	2	-
St John's	3,925	2,839	170	916	86	80	6
St-Jean	1,118	289	283	546	22	20	2
Sudbury	4,489	1,820	219	2,450	4	4	-
Thunder Bay	5,607	3,183	220	2,204	26	16	10
Toronto/Buttonville Municipal	6,481	2,624	1,115	2,742	-	-	-
Toronto/City Centre	6,376	2,266	456	3,654	4	4	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,481	30,293	1,188	-	62	62	-
Vancouver Harbour	3,581	2,523	172	886	-	-	-
Vancouver Intl	21,594	20,420	1,174	-	21	21	-
Victoria Intl	9,133	4,482	859	3,792	271	113	158
Waterloo Regional	6,135	1,869	634	3,632	14	10	4
Whitehorse	764	483	123	158	3	1	2
Windsor	2,202	1,047	317	838	20	8	12
Winnipeg Intl	10,406	9,128	504	774	451	173	278
Winnipeg/St Andrews	4,599	1,452	193	2,954	-	-	-
Yellowknife	2,825	2,424	119	282	91	9	82
Total (43)	299,973	189,538	24,227	86,208	3,090	2,060	1,030

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	3,972	727	1,333	914	788
Boundary Bay	3,309	112	724	1,555	875	41	2
Calgary Intl	17,606	13,537	979	1,625	1,236	206	23
Calgary/Springbank	5,129	42	292	3,820	955	16	4
Chicoutimi/St-Honoré	699	27	206	381	81	2	2
Edmonton City Centre	6,233	2,671	884	1,181	1,088	344	65
Edmonton Intl	8,170	7,341	126	223	293	67	120
Edmonton/Villeneuve	1,086	94	220	517	233	22	-
Gander Intl	1,484	572	371	131	125	31	254
Halifax Intl	5,797	4,628	400	340	252	41	136
Hamilton	3,647	2,079	936	181	323	117	11
Kelowna	3,439	2,267	161	656	263	89	3
Langley	1,399	37	144	465	742	11	-
London	3,714	1,307	863	848	616	75	5
Moncton/Greater Moncton Intl	3,283	1,483	238	1,240	161	123	38
Montréal/Dorval Intl	15,321	11,922	702	1,142	1,320	186	49
Montréal/Mirabel Intl	2,635	1,331	318	660	206	60	60
Montréal/St-Hubert	4,567	669	1,045	1,322	1,139	170	222
Oshawa	1,548	98	57	1,008	377	6	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,990	5,969	381	1,550	505	385	200
Pitt Meadows	1,445	18	444	371	602	10	-
Prince George	1,896	1,190	433	5	180	84	4
Québec/Jean Lesage Intl	5,535	2,771	1,181	760	483	254	86
Regina	2,742	1,544	342	302	188	186	180
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,698	1,748	787	605	260	245	53
Sault Ste Marie	1,553	819	51	586	57	33	7
Sept-Îles	1,519	1,108	232	47	82	48	2
St John's	3,089	1,718	343	778	76	94	80
St-Jean	592	18	141	130	275	8	20
Sudbury	2,043	1,310	349	161	157	62	4
Thunder Bay	3,419	2,346	584	253	120	100	16
Toronto/Buttonville Municipal	3,739	276	621	1,727	1,011	104	-
Toronto/City Centre	2,726	712	386	1,168	438	18	4
Toronto/LB Pearson Intl	31,543	29,332	420	541	1,169	19	62
Vancouver Harbour	2,695	1,617	208	698	168	4	-
Vancouver Intl	21,615	18,291	857	1,272	838	336	21
Victoria Intl	5,454	2,851	720	911	799	60	113
Waterloo Regional	2,513	64	1,442	363	632	2	10
Whitehorse	607	369	72	42	85	38	1
Windsor	1,372	619	399	29	304	13	8
Winnipeg Intl	9,805	7,841	433	854	213	291	173
Winnipeg/St Andrews	1,645	237	987	228	187	6	-
Yellowknife	2,552	1,819	64	541	61	58	9
Total (43)	215,825	135,531	21,876	32,131	19,963	4,264	2,060

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	3,972	1,650	41.5	2,322	58.4	1,644
Boundary Bay	3,309	391	11.8	2,918	88.1	97
Calgary Intl	17,606	15,202	86.3	2,404	13.6	794
Calgary/Springbank	5,129	28	0.5	5,101	99.4	5,360
Chicoutimi/St-Honoré	699	51	7.2	648	92.7	52
Edmonton City Centre	6,233	3,432	55.0	2,801	44.9	1,970
Edmonton Intl	8,170	7,575	92.7	595	7.2	1,740
Edmonton/Villeneuve	1,086	8	0.7	1,078	99.2	154
Gander Intl	1,484	1,059	71.3	425	28.6	242
Halifax Intl	5,797	5,269	90.8	528	9.1	473
Hamilton	3,647	2,710	74.3	937	25.6	364
Kelowna	3,439	2,418	70.3	1,021	29.6	728
Langley	1,399	23	1.6	1,376	98.3	1,579
London	3,714	1,590	42.8	2,124	57.1	301
Moncton/Greater Moncton Intl	3,283	2,034	61.9	1,249	38.0	1,050
Montréal/Dorval Intl	15,321	14,301	93.3	1,020	6.6	1,087
Montréal/Mirabel Intl	2,635	1,830	69.4	805	30.5	462
Montréal/St-Hubert	4,567	933	20.4	3,634	79.5	871
Oshawa	1,548	158	10.2	1,390	89.7	269
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,990	6,821	75.8	2,169	24.1	570
Pitt Meadows	1,445	18	1.2	1,427	98.7	1,354
Prince George	1,896	1,473	77.6	423	22.3	543
Québec/Jean Lesage Intl	5,535	3,575	64.5	1,960	35.4	309
Regina	2,742	2,212	80.6	530	19.3	37
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,698	2,834	76.6	864	23.3	24
Sault Ste Marie	1,553	926	59.6	627	40.3	91
Sept-Îles	1,519	961	63.2	558	36.7	-
St John's	3,089	2,694	87.2	395	12.7	36
St-Jean	592	74	12.5	518	87.5	171
Sudbury	2,043	1,455	71.2	588	28.7	141
Thunder Bay	3,419	2,934	85.8	485	14.1	411
Toronto/Buttonville Municipal	3,739	699	18.6	3,040	81.3	588
Toronto/City Centre	2,726	985	36.1	1,741	63.8	1,452
Toronto/LB Pearson Intl	31,543	31,310	99.2	233	0.7	117
Vancouver Harbour	2,695	164	6.0	2,531	93.9	1,257
Vancouver Intl	21,615	17,931	82.9	3,684	17.0	3,499
Victoria Intl	5,454	2,793	51.2	2,661	48.7	2,977
Waterloo Regional	2,513	558	22.2	1,955	77.7	292
Whitehorse	607	400	65.8	207	34.1	91
Windsor	1,372	807	58.8	565	41.1	105
Winnipeg Intl	9,805	8,133	82.9	1,672	17.0	242
Winnipeg/St Andrews	1,645	68	4.1	1,577	95.8	137
Yellowknife	2,552	1,849	72.4	703	27.5	293
Total (43)	215,825	152,336	70.6	63,489	29.4	33,974

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	3,972	427	327	2,876	342	-
Boundary Bay	3,309	1	24	3,144	139	1
Calgary Intl	17,606	8,791	6,102	2,389	324	-
Calgary/Springbank	5,129	-	23	4,730	376	-
Chicoutimi/St-Honoré	699	2	2	553	142	-
Edmonton City Centre	6,233	435	2,807	2,393	597	1
Edmonton Intl	8,170	4,511	3,082	535	42	-
Edmonton/Villeneuve	1,086	-	4	821	258	3
Gander Intl	1,484	359	718	303	104	-
Halifax Intl	5,797	2,927	2,136	403	331	-
Hamilton	3,647	1,961	681	965	40	-
Kelowna	3,439	915	1,368	752	404	-
Langley	1,399	1	3	1,100	294	1
London	3,714	309	1,197	1,863	345	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,283	641	1,077	1,534	31	-
Montréal/Dorval Intl	15,321	9,189	4,956	980	196	-
Montréal/Mirabel Intl	2,635	1,633	413	547	42	-
Montréal/St-Hubert	4,567	145	417	3,532	471	2
Oshawa	1,548	10	78	1,421	39	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,990	4,595	2,242	1,838	315	-
Pitt Meadows	1,445	-	11	1,210	224	-
Prince George	1,896	591	911	233	161	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,535	820	2,321	1,757	637	-
Regina	2,742	938	1,007	778	19	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,698	1,008	1,469	1,195	26	-
Sault Ste Marie	1,553	66	846	629	12	-
Sept-Îles	1,519	46	918	347	208	-
St John's	3,089	812	1,681	346	250	-
St-Jean	592	2	6	546	38	-
Sudbury	2,043	105	1,261	416	261	-
Thunder Bay	3,419	705	2,155	415	144	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,739	106	418	2,719	496	-
Toronto/City Centre	2,726	7	847	1,610	262	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,543	24,353	6,950	216	24	-
Vancouver Harbour	2,695	-	1,079	747	869	-
Vancouver Intl	21,615	10,118	7,900	2,495	1,102	-
Victoria Intl	5,454	513	2,212	2,456	273	-
Waterloo Regional	2,513	141	219	2,131	22	-
Whitehorse	607	182	239	151	35	-
Windsor	1,372	142	693	526	11	-
Winnipeg Intl	9,805	4,115	4,021	1,516	153	-
Winnipeg/St Andrews	1,645	-	78	1,541	26	-
Yellowknife	2,552	704	1,420	382	46	-
Total (43)	215,825	82,326	66,319	57,041	10,131	8

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2,708	352	264	204	2	34	405	1	-	2
Boundary Bay	3,048	221	36	-	2	2	-	-	-	-
Calgary Intl	1,913	986	1,716	2,303	977	2,100	5,197	1,488	417	509
Calgary/Springbank	4,908	198	23	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	605	86	4	4	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,109	941	2,147	854	152	29	1	-	-	-
Edmonton Intl	230	477	823	719	600	1,329	3,208	438	179	167
Edmonton/Villeneuve	1,020	32	34	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	342	12	90	422	185	176	34	102	40	81
Halifax Intl	188	269	343	177	2,108	227	1,404	723	136	222
Hamilton	878	296	219	463	113	37	963	142	536	-
Kelowna	1,027	145	296	377	268	503	813	-	10	-
Langley	1,269	80	45	1	3	-	1	-	-	-
London	1,945	195	352	126	726	233	124	13	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,409	186	289	208	569	31	360	136	92	3
Montréal/Dorval Intl	848	448	753	979	3,866	3,455	2,113	1,709	45	1,105
Montréal/Mirabel Intl	399	350	80	112	26	606	15	218	489	340
Montréal/St-Hubert	3,449	375	516	64	104	30	8	-	21	-
Oshawa	1,341	130	52	10	7	6	2	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,879	150	832	510	1,285	1,616	1,189	1,125	208	196
Pitt Meadows	1,375	51	17	2	-	-	-	-	-	-
Prince George	357	84	375	476	26	49	529	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,691	749	642	161	1,466	530	214	43	1	38
Regina	461	358	241	229	257	331	651	164	50	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	782	448	541	387	208	411	719	175	27	-
Sault Ste Marie	595	164	410	41	36	260	45	2	-	-
Sept-Îles	234	325	152	352	383	71	-	2	-	-
St John's	320	47	354	967	535	46	330	345	28	117
St-Jean	538	38	14	2	-	-	-	-	-	-
Sudbury	438	233	874	39	78	311	70	-	-	-
Thunder Bay	375	227	1,684	161	261	130	557	24	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,003	209	403	69	44	9	2	-	-	-
Toronto/City Centre	1,518	188	562	112	335	11	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	65	495	374	2,736	3,692	6,911	7,548	5,649	253	3,820
Vancouver Harbour	124	1,349	1,222	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	671	2,549	1,633	1,312	3,241	2,976	4,963	1,713	427	2,130
Victoria Intl	1,792	1,013	206	151	963	902	372	17	30	8
Waterloo Regional	2,013	156	190	82	55	11	-	6	-	-
Whitehorse	175	11	181	8	-	60	172	-	-	-
Windsor	495	185	59	91	208	294	2	36	-	2
Winnipeg Intl	1,134	637	2,710	406	892	535	2,099	862	504	26
Winnipeg/St Andrews	1,071	526	44	-	4	-	-	-	-	-
Yellowknife	92	383	587	153	121	626	515	75	-	-
Total (43)	50,834	16,354	22,389	15,470	23,798	24,888	34,625	15,208	3,493	8,766

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	3,933	720	1,329	907	771	199	7
Transborder - Transfrontaliers	35	3	4	7	17	-	4
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	3,972	727	1,333	914	788	199	11
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	3,288	112	722	1,546	865	41	2
Transborder - Transfrontaliers	21	-	2	9	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,309	112	724	1,555	875	41	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,464	10,992	873	1,454	928	200	17
Transborder - Transfrontaliers	2,488	2,180	43	86	173	2	4
Other Intl - Internat., Autres	654	365	63	85	135	4	2
Total	17,606	13,537	979	1,625	1,236	206	23
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,106	42	291	3,816	938	16	3
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	4	17	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,129	42	292	3,820	955	16	4
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	698	27	205	381	81	2	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	699	27	206	381	81	2	2
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,200	2,660	880	1,181	1,071	343	65
Transborder - Transfrontaliers	33	11	4	-	17	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,233	2,671	884	1,181	1,088	344	65
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,161	6,471	102	186	231	61	110
Transborder - Transfrontaliers	665	632	3	7	21	-	2
Other Intl - Internat., Autres	344	238	21	30	41	6	8
Total	8,170	7,341	126	223	293	67	120
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,086	94	220	517	233	22	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,086	94	220	517	233	22	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,053	491	369	40	13	31	109
Transborder - Transfrontaliers	187	35	1	29	53	-	69
Other Intl - Internat., Autres	244	46	1	62	59	-	76
Total	1,484	572	371	131	125	31	254
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,976	3,999	332	294	197	41	113
Transborder - Transfrontaliers	660	569	7	24	46	-	14
Other Intl - Internat., Autres	161	60	61	22	9	-	9
Total	5,797	4,628	400	340	252	41	136

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,106	1,775	891	119	203	112	6
Transborder - Transfrontaliers	524	298	40	61	115	5	5
Other Intl - Internat., Autres	17	6	5	1	5	-	-
Total	3,647	2,079	936	181	323	117	11
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,169	2,030	160	647	240	89	3
Transborder - Transfrontaliers	270	237	1	9	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,439	2,267	161	656	263	89	3
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,391	37	143	464	736	11	-
Transborder - Transfrontaliers	8	-	1	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,399	37	144	465	742	11	-
London							
Domestic - Intérieurs	3,293	1,069	854	825	468	72	5
Transborder - Transfrontaliers	405	228	9	20	145	3	-
Other Intl - Internat., Autres	16	10	-	3	3	-	-
Total	3,714	1,307	863	848	616	75	5
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,263	1,478	238	1,235	153	123	36
Transborder - Transfrontaliers	15	3	-	4	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	2	-	1	-	-	2
Total	3,283	1,483	238	1,240	161	123	38
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	8,267	5,960	676	579	839	186	27
Transborder - Transfrontaliers	6,249	5,193	25	546	464	-	21
Other Intl - Internat., Autres	805	769	1	17	17	-	1
Total	15,321	11,922	702	1,142	1,320	186	49
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,955	708	318	614	195	60	60
Transborder - Transfrontaliers	299	277	-	11	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	381	346	-	35	-	-	-
Total	2,635	1,331	318	660	206	60	60
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	4,435	665	1,042	1,317	1,023	167	221
Transborder - Transfrontaliers	130	3	3	5	116	2	1
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	-	1	-
Total	4,567	669	1,045	1,322	1,139	170	222
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,491	74	54	1,001	354	6	2
Transborder - Transfrontaliers	57	24	3	7	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,548	98	57	1,008	377	6	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,682	3,921	362	1,471	384	359	185
Transborder - Transfrontaliers	2,188	1,943	19	79	115	26	6
Other Intl - Internat., Autres	120	105	-	-	6	-	9
Total	8,990	5,969	381	1,550	505	385	200

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	1,442	18	444	371	599	10	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,445	18	444	371	602	10	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,892	1,190	433	5	176	84	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,896	1,190	433	5	180	84	4
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	5,241	2,548	1,181	749	427	251	85
Transborder - Transfrontaliers	267	196	-	11	56	3	1
Other Intl - Internat., Autres	27	27	-	-	-	-	-
Total	5,535	2,771	1,181	760	483	254	86
Regina							
Domestic - Intérieurs	2,584	1,418	339	302	161	186	178
Transborder - Transfrontaliers	149	117	3	-	27	-	2
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	2,742	1,544	342	302	188	186	180
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	3,527	1,615	783	603	230	243	53
Transborder - Transfrontaliers	160	123	4	2	29	2	-
Other Intl - Internat., Autres	11	10	-	-	1	-	-
Total	3,698	1,748	787	605	260	245	53
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,542	818	50	584	50	33	7
Transborder - Transfrontaliers	11	1	1	2	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,553	819	51	586	57	33	7
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,508	1,108	232	40	78	48	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	4	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	3	2	-	-
Total	1,519	1,108	232	47	82	48	2
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,833	1,630	342	715	38	94	14
Transborder - Transfrontaliers	68	1	1	18	18	-	30
Other Intl - Internat., Autres	188	87	-	45	20	-	36
Total	3,089	1,718	343	778	76	94	80
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	592	18	141	130	275	8	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	592	18	141	130	275	8	20
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,040	1,310	349	161	154	62	4
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,043	1,310	349	161	157	62	4

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,253	2,212	580	245	100	100	16
Transborder - Transfrontaliers	161	129	4	8	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	3,419	2,346	584	253	120	100	16
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	3,508	259	584	1,725	836	104	-
Transborder - Transfrontaliers	228	17	37	2	172	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	3,739	276	621	1,727	1,011	104	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	2,546	655	361	1,168	340	18	4
Transborder - Transfrontaliers	179	57	24	-	98	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,726	712	386	1,168	438	18	4
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	12,670	11,785	258	197	380	19	31
Transborder - Transfrontaliers	15,895	14,641	152	322	753	-	27
Other Intl - Internat., Autres	2,978	2,906	10	22	36	-	4
Total	31,543	29,332	420	541	1,169	19	62
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,695	1,617	208	698	168	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,695	1,617	208	698	168	4	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	15,380	12,365	832	1,207	628	332	16
Transborder - Transfrontaliers	4,698	4,413	23	46	207	4	5
Other Intl - Internat., Autres	1,537	1,513	2	19	3	-	-
Total	21,615	18,291	857	1,272	838	336	21
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	4,896	2,485	715	867	662	60	107
Transborder - Transfrontaliers	554	362	5	44	137	-	6
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	5,454	2,851	720	911	799	60	113
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	2,215	14	1,369	340	480	2	10
Transborder - Transfrontaliers	298	50	73	23	152	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,513	64	1,442	363	632	2	10
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	565	345	71	35	75	38	1
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	41	24	1	7	9	-	-
Total	607	369	72	42	85	38	1
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,259	579	381	23	259	13	4
Transborder - Transfrontaliers	87	18	15	6	44	-	4
Other Intl - Internat., Autres	26	22	3	-	1	-	-
Total	1,372	619	399	29	304	13	8

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,737	6,919	425	804	143	281	165
Transborder - Transfrontaliers	977	850	5	45	63	9	5
Other Intl - Internat., Autres	91	72	3	5	7	1	3
Total	9,805	7,841	433	854	213	291	173
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,636	235	981	227	187	6	-
Transborder - Transfrontaliers	9	2	6	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,645	237	987	228	187	6	-
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,550	1,819	64	540	60	58	9
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,552	1,819	64	541	61	58	9
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	170,128	96,287	21,184	30,330	16,429	4,195	1,703
Transborder - Transfrontaliers	38,015	32,613	520	1,444	3,174	57	207
Other Intl - Internat., Autres	7,682	6,631	172	357	360	12	150
Total	215,825	135,531	21,876	32,131	19,963	4,264	2,060

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	8	9,856	4	13:00	139	5	701
Boundary Bay	11	9,282	21	13:00	112	5	628
Calgary Intl	3	17,868	5	12:00	63	18	760
Calgary/Springbank	7	10,827	19	13:00	104	18	688
Chicoutimi/St-Honoré	38	2,454	11	11:00	76	2	368
Edmonton City Centre	13	7,485	3	18:00	63	5	443
Edmonton Intl	12	9,231	17	15:00	46	18	390
Edmonton/Villeneuve	22	5,748	11	13:00	106	10	393
Gander Intl	40	1,940	12	11:00	34	12	186
Halifax Intl	18	6,228	16	16:00	48	11	301
Hamilton	24	5,451	18	09:00	61	4	357
Kelowna	20	6,137	13	10:00	71	13	426
Langley	21	5,963	2	11:00	94	18	368
London	15	7,198	16	16:00	83	16	603
Moncton/Greater Moncton Intl	28	4,343	5	10:00	37	5	388
Montréal/Dorval Intl	4	15,321	12	17:00	58	17	653
Montréal/Mirabel Intl	34	3,075	15	14:00	34	18	205
Montréal/St-Hubert	9	9,479	19	15:00	105	18	779
Oshawa	32	3,620	1	11:00	59	29	318
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	12,060	18	18:00	86	12	694
Pitt Meadows	31	3,807	8	14:00	86	21	355
Prince George	37	2,576	17	15:00	47	10	145
Québec/Jean Lesage Intl	14	7,281	19	13:00	76	17	527
Regina	30	3,950	9	11:00	35	10	264
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	5,402	4	14:00	65	4	391
Sault Ste Marie	35	2,991	6	15:00	73	6	360
Sept-Îles	41	1,699	18	20:00	27	18	129
St John's	29	4,011	10	08:00	50	5	297
St-Jean	42	1,140	27	15:00	38	29	133
Sudbury	27	4,493	27	14:00	49	6	287
Thunder Bay	23	5,633	5	19:00	97	3	539
Toronto/Buttonville Municipal	16	6,481	3	15:00	83	5	624
Toronto/City Centre	17	6,380	5	15:00	88	10	556
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,543	10	17:00	101	20	1,198
Vancouver Harbour	33	3,581	31	14:00	37	5	217
Vancouver Intl	2	21,615	18	08:00	71	5	849
Victoria Intl	10	9,404	3	08:00	264	3	683
Waterloo Regional	19	6,149	16	19:00	92	5	569
Whitehorse	43	767	1	13:00	39	1	105
Windsor	39	2,222	4	12:00	50	11	173
Winnipeg Intl	6	10,857	9	18:00	57	10	553
Winnipeg/St Andrews	26	4,599	1	15:00	73	11	379
Yellowknife	36	2,916	18	14:00	30	6	172

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	3,972	7	14:00	36	5	279
Boundary Bay	21	3,309	8	14:00	53	21	309
Calgary Intl	3	17,606	18	12:00	59	18	746
Calgary/Springbank	12	5,129	7	11:00	52	1	322
Chicoutimi/St-Honoré	41	699	6	11:00	22	6	115
Edmonton City Centre	8	6,233	5	17:00	44	5	387
Edmonton Intl	7	8,170	17	15:00	34	18	348
Edmonton/Villeneuve	40	1,086	13	13:00	15	12	63
Gander Intl	36	1,484	12	15:00	19	12	124
Halifax Intl	9	5,797	6	17:00	23	18	248
Hamilton	18	3,647	18	10:00	19	4	191
Kelowna	19	3,439	17	13:00	23	19	165
Langley	38	1,399	21	13:00	28	21	127
London	16	3,714	10	13:00	31	10	276
Moncton/Greater Moncton Intl	22	3,283	4	10:00	18	5	234
Montréal/Dorval Intl	4	15,321	12	17:00	58	17	653
Montréal/Mirabel Intl	27	2,635	10	16:00	27	18	153
Montréal/St-Hubert	13	4,567	4	14:00	59	18	399
Oshawa	34	1,548	29	11:00	19	3	124
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	8,990	12	14:00	43	12	426
Pitt Meadows	37	1,445	8	15:00	36	21	155
Prince George	31	1,896	10	09:00	16	11	100
Québec/Jean Lesage Intl	10	5,535	19	14:00	39	17	377
Regina	24	2,742	13	10:00	32	13	157
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	3,698	4	16:00	29	10	197
Sault Ste Marie	33	1,553	4	14:00	16	5	130
Sept-Îles	35	1,519	4	10:00	12	5	93
St John's	23	3,089	11	17:00	17	5	157
St-Jean	43	592	6	15:00	17	15	82
Sudbury	30	2,043	14	15:00	15	6	119
Thunder Bay	20	3,419	2	15:00	20	4	178
Toronto/Buttonville Municipal	15	3,739	29	14:00	48	5	328
Toronto/City Centre	25	2,726	5	16:00	29	10	210
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,543	10	17:00	101	20	1,198
Vancouver Harbour	26	2,695	12	08:00	29	4	152
Vancouver Intl	2	21,615	18	08:00	71	5	849
Victoria Intl	11	5,454	8	15:00	43	21	285
Waterloo Regional	29	2,513	29	14:00	43	10	225
Whitehorse	42	607	13	12:00	13	13	47
Windsor	39	1,372	8	13:00	17	10	84
Winnipeg Intl	5	9,805	11	10:00	49	3	452
Winnipeg/St Andrews	32	1,645	6	13:00	19	10	116
Yellowknife	28	2,552	4	10:00	19	4	140

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2002 Décembre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	5,884	4	13:00	122	4	496
Boundary Bay	1	5,973	8	11:00	80	22	420
Calgary Intl	38	262	5	12:00	16	28	46
Calgary/Springbank	3	5,698	18	10:00	70	18	446
Chicoutimi/St-Honoré	20	1,755	11	11:00	64	4	296
Edmonton City Centre	24	1,252	3	18:00	36	20	118
Edmonton Intl	26	1,061	15	11:00	26	15	82
Edmonton/Villeneuve	5	4,662	11	13:00	96	10	338
Gander Intl	34	456	11	11:00	28	5	78
Halifax Intl	36	431	16	16:00	28	11	56
Hamilton	19	1,804	18	09:00	48	4	166
Kelowna	14	2,698	10	14:00	52	13	272
Langley	6	4,564	2	11:00	90	18	296
London	10	3,484	16	16:00	58	4	351
Moncton/Greater Moncton Intl	27	1,060	22	10:00	30	5	154
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	35	440	5	07:00	24	18	52
Montréal/St-Hubert	4	4,912	6	12:00	70	11	432
Oshawa	18	2,072	1	11:00	46	4	200
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	3,070	18	18:00	54	12	268
Pitt Meadows	16	2,362	8	14:00	60	21	200
Prince George	32	680	17	15:00	42	15	88
Québec/Jean Lesage Intl	21	1,746	19	13:00	52	11	170
Regina	25	1,208	9	11:00	28	10	150
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	1,704	4	18:00	48	4	204
Sault Ste Marie	23	1,438	6	15:00	66	6	270
Sept-Îles	39	180	17	12:00	24	18	44
St John's	29	922	10	08:00	42	5	140
St-Jean	33	548	12	14:00	30	29	68
Sudbury	15	2,450	27	14:00	42	4	170
Thunder Bay	17	2,214	5	19:00	90	3	380
Toronto/Buttonville Municipal	13	2,742	2	10:00	54	5	296
Toronto/City Centre	8	3,654	3	19:00	70	5	358
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	30	886	21	12:00	28	21	114
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	3,950	3	08:00	250	3	494
Waterloo Regional	9	3,636	16	19:00	74	5	360
Whitehorse	40	160	1	13:00	32	1	62
Windsor	31	850	4	12:00	40	11	108
Winnipeg Intl	28	1,052	9	10:00	26	9	112
Winnipeg/St Andrews	12	2,954	1	15:00	66	11	264
Yellowknife	37	364	18	14:00	24	11	54

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	5,878	4	13:00	122	4	496
Boundary Bay	1	5,973	8	11:00	80	22	420
Calgary Intl	38	260	5	12:00	16	28	46
Calgary/Springbank	3	5,698	18	10:00	70	18	446
Chicoutimi/St-Honoré	20	1,755	11	11:00	64	4	296
Edmonton City Centre	24	1,244	3	18:00	36	20	118
Edmonton Intl	27	994	15	11:00	26	15	78
Edmonton/Villeneuve	5	4,662	11	13:00	96	10	338
Gander Intl	36	304	11	11:00	28	11	70
Halifax Intl	35	384	16	16:00	28	11	54
Hamilton	19	1,804	18	09:00	48	4	166
Kelowna	14	2,698	10	14:00	52	13	272
Langley	6	4,564	2	11:00	90	18	296
London	10	3,478	16	16:00	58	16	348
Moncton/Greater Moncton Intl	26	1,060	22	10:00	30	5	154
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	34	440	5	07:00	24	18	52
Montréal/St-Hubert	4	4,876	6	12:00	70	11	432
Oshawa	18	2,072	1	11:00	46	4	200
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	3,036	18	18:00	54	12	268
Pitt Meadows	16	2,362	8	14:00	60	21	200
Prince George	32	680	17	15:00	42	15	88
Québec/Jean Lesage Intl	21	1,744	19	13:00	52	11	170
Regina	25	1,140	9	11:00	28	9	146
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	1,656	4	18:00	48	4	200
Sault Ste Marie	23	1,438	6	15:00	66	6	270
Sept-Îles	39	180	17	12:00	24	18	44
St John's	28	916	10	08:00	42	5	140
St-Jean	33	546	12	14:00	30	29	68
Sudbury	15	2,450	27	14:00	42	4	170
Thunder Bay	17	2,204	5	19:00	90	3	376
Toronto/Buttonville Municipal	13	2,742	2	10:00	54	5	296
Toronto/City Centre	8	3,654	3	19:00	70	5	358
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	29	886	21	12:00	28	21	114
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	3,792	3	08:00	244	3	482
Waterloo Regional	9	3,632	16	19:00	74	5	360
Whitehorse	40	158	1	13:00	32	1	60
Windsor	30	838	15	13:00	38	11	108
Winnipeg Intl	31	774	9	10:00	24	9	106
Winnipeg/St Andrews	12	2,954	1	15:00	66	11	264
Yellowknife	37	282	18	14:00	22	10	30

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	6	2	10:00	6	2	6
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	18	2	2	13:00	1	2	1
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	13	8	10	17:00	6	10	6
Edmonton Intl	6	67	3	13:00	8	14	16
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	152	30	11:00	18	5	28
Halifax Intl	8	47	18	15:00	14	13	14
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	15	6	4	11:00	6	4	6
Moncton/Greater Moncton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	9	36	5	11:00	30	5	32
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	34	14	15:00	10	14	10
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	19	2	13	12:00	2	13	2
Regina	5	68	4	18:00	12	12	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	7	48	16	14:00	12	16	16
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	16	6	10	11:00	6	10	6
St-Jean	20	2	4	13:00	2	4	2
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	12	10	2	14:00	4	2	4
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	2	158	17	13:00	16	17	30
Waterloo Regional	17	4	2	11:00	4	2	4
Whitehorse	21	2	1	10:00	2	1	2
Windsor	11	12	10	16:00	8	10	8
Winnipeg Intl	1	278	11	11:00	22	11	62
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	82	11	13:00	18	6	46

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	28	1,061	36	649	16	412
Campbell River	17	1,529	23	841	9	688
Castlegar	49	498	52	358	23	140
Charlo	56	2	56	2	-	-
Charlottetown	32	837	34	715	25	122
Churchill	39	659	35	659	-	-
Cranbrook	44	558	46	490	28	68
Dawson Creek	46	516	47	480	37	36
Deer Lake	24	1,215	16	1,209	46	6
Fort McMurray	13	1,980	5	1,834	22	146
Fort Nelson	33	819	27	775	34	44
Fort St John	11	2,046	6	1,628	15	418
Fredericton	10	2,138	8	1,616	11	522
Grande Prairie	5	2,489	3	2,135	18	354
High Level	42	602	39	584	41	18
Îles-de-la-Madeleine	54	304	54	298	47	6
Inuvik/Mike Zubko	37	730	33	722	44	8
Iqaluit	27	1,087	19	1,055	38	32
Kamloops	9	2,197	13	1,347	7	850
Kenora	36	739	43	541	21	198
Kingston	4	2,522	12	1,366	4	1,156
Kuujuuaq	41	626	37	626	-	-
Kuujuarapik	53	357	53	357	-	-
La Grande Rivière	43	578	40	578	-	-
La Ronge	26	1,131	18	1,073	32	58
Lethbridge	6	2,401	11	1,367	5	1,034
Lloydminster	25	1,195	30	763	14	432
Medicine Hat	18	1,526	20	1,012	12	514
Mont-Joli	48	505	48	475	39	30
Nanaimo	16	1,799	10	1,527	20	272
Norman Wells	23	1,226	29	766	13	460
North Bay	2	2,852	15	1,324	2	1,528
Ottawa/Gatineau	20	1,379	32	727	10	652
Peace River	30	848	25	810	36	38
Penticton	1	2,900	21	1,010	1	1,890
Port Hardy	50	459	49	459	-	-
Prince Albert	19	1,484	17	1,182	19	302
Prince Rupert	52	378	51	370	45	8
Rankin Inlet	34	773	28	773	-	-
Red Deer Industrial	3	2,733	9	1,573	3	1,160
Roberval	55	233	55	165	29	68
Rouyn-Noranda	31	845	24	825	40	20
Saint John	12	2,024	7	1,620	17	404
Sioux Lookout	8	2,340	2	2,285	33	55
Smithers	40	630	41	568	30	62
St Anthony	51	390	50	390	-	-
St Catharines	22	1,357	38	588	8	769
Sydney	45	524	45	506	42	18
Terrace	35	745	31	733	43	12
Thompson	7	2,383	1	2,297	27	86
Timmins	21	1,367	14	1,325	35	42
Val-D'or	29	997	22	881	26	116
Victoria Harbour	14	1,931	4	1,869	31	62
Wabush	47	511	44	511	-	-
Whitecourt	15	1,803	26	791	6	1,012
Williams Lake	38	687	42	563	24	124
Total (56)		68,445		51,993		16,452

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	991	432	169	390	70	48	22
Campbell River	1,525	469	368	688	4	4	-
Castlegar	498	315	43	140	-	-	-
Charlo	2	-	2	-	-	-	-
Charlottetown	811	577	112	122	26	26	-
Churchill	659	647	12	-	-	-	-
Cranbrook	556	398	90	68	2	2	-
Dawson Creek	516	381	99	36	-	-	-
Deer Lake	1,213	1,165	42	6	2	2	-
Fort McMurray	1,980	1,437	397	146	-	-	-
Fort Nelson	817	675	98	44	2	2	-
Fort St John	2,046	1,413	215	418	-	-	-
Fredericton	1,909	1,213	261	435	229	142	87
Grande Prairie	2,485	1,763	368	354	4	4	-
High Level	602	534	50	18	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	304	238	60	6	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	730	670	52	8	-	-	-
Iqaluit	1,067	955	80	32	20	20	-
Kamloops	2,188	1,089	249	850	9	9	-
Kenora	733	468	69	196	6	4	2
Kingston	2,502	1,169	177	1,156	20	20	-
Kuujuuaq	624	561	63	-	2	2	-
Kuujuarapik	357	351	6	-	-	-	-
La Grande Rivière	578	472	106	-	-	-	-
La Ronge	1,131	924	149	58	-	-	-
Lethbridge	2,401	953	414	1,034	-	-	-
Lloydminster	1,189	476	281	432	6	6	-
Medicine Hat	1,522	840	168	514	4	4	-
Mont-Joli	499	445	24	30	6	6	-
Nanaimo	1,799	1,118	409	272	-	-	-
Norman Wells	1,226	729	37	460	-	-	-
North Bay	2,820	1,141	165	1,514	32	18	14
Ottawa/Gatineau	1,361	324	385	652	18	18	-
Peace River	848	747	63	38	-	-	-
Penticton	2,900	882	128	1,890	-	-	-
Port Hardy	453	392	61	-	6	6	-
Prince Albert	1,478	982	194	302	6	6	-
Prince Rupert	376	310	58	8	2	2	-
Rankin Inlet	773	767	6	-	-	-	-
Red Deer Industrial	2,697	1,038	523	1,136	36	12	24
Roberval	231	110	53	68	2	2	-
Rouyn-Noranda	845	576	249	20	-	-	-
Saint John	1,813	1,151	276	386	211	193	18
Sioux Lookout	2,340	2,270	15	55	-	-	-
Smithers	630	522	46	62	-	-	-
St Anthony	390	388	2	-	-	-	-
St Catharines	1,337	403	181	753	20	4	16
Sydney	509	459	32	18	15	15	-
Terrace	743	691	40	12	2	2	-
Thompson	2,383	2,187	110	86	-	-	-
Timmins	1,367	1,258	67	42	-	-	-
Val-D'Or	995	757	122	116	2	2	-
Victoria Harbour	1,931	1,547	322	62	-	-	-
Wabush	511	437	74	-	-	-	-
Whitecourt	1,801	650	139	1,012	2	2	-
Williams Lake	685	392	169	124	2	2	-
Total (56)	67,677	43,258	8,150	16,269	768	585	183

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	649	91	275	66	137
Campbell River	841	318	119	32	351	17	4
Castlegar	358	251	56	8	43	-	-
Charlo	2	-	-	-	2	-	-
Charlottetown	715	483	66	28	86	26	26
Churchill	659	507	6	134	2	10	-
Cranbrook	490	364	30	4	82	8	2
Dawson Creek	480	280	38	63	79	20	-
Deer Lake	1,209	688	147	330	3	39	2
Fort McMurray	1,834	1,038	361	38	377	20	-
Fort Nelson	775	203	466	6	80	18	2
Fort St John	1,628	931	429	53	189	26	-
Fredericton	1,616	790	144	279	186	75	142
Grande Prairie	2,135	992	463	308	351	17	4
High Level	584	354	176	4	32	18	-
Îles-de-la-Madeleine	298	204	24	10	12	48	-
Inuvik/Mike Zubko	722	589	79	2	38	14	-
Iqaluit	1,055	827	87	41	48	32	20
Kamloops	1,347	765	99	225	202	47	9
Kenora	541	288	124	56	59	10	4
Kingston	1,366	501	215	453	151	26	20
Kuujuuaq	626	508	53	-	47	16	2
Kuujuuarapik	357	345	6	-	4	2	-
La Grande Rivière	578	404	66	2	98	8	-
La Ronge	1,073	452	9	463	53	96	-
Lethbridge	1,367	556	114	283	388	26	-
Lloydminster	763	162	296	18	271	10	6
Medicine Hat	1,012	772	22	46	160	8	4
Mont-Joli	475	419	8	18	8	16	6
Nanaimo	1,527	620	106	392	373	36	-
Norman Wells	766	479	250	-	27	10	-
North Bay	1,324	657	189	295	161	4	18
Ottawa/Gatineau	727	81	61	182	315	70	18
Peace River	810	447	262	38	45	18	-
Penticton	1,010	549	305	28	107	21	-
Port Hardy	459	325	55	12	28	33	6
Prince Albert	1,182	249	200	533	94	100	6
Prince Rupert	370	131	73	106	12	46	2
Rankin Inlet	773	593	-	174	-	6	-
Red Deer Industrial	1,573	190	630	218	476	47	12
Roberval	165	70	18	22	53	-	2
Rouyn-Noranda	825	465	103	8	195	54	-
Saint John	1,620	777	112	262	269	7	193
Sioux Lookout	2,285	1,675	593	2	9	6	-
Smithers	568	257	207	58	42	4	-
St Anthony	390	181	46	161	-	2	-
St Catharines	588	36	297	70	173	8	4
Sydney	506	367	68	24	28	4	15
Terrace	733	390	182	119	24	16	2
Thompson	2,297	2,097	66	24	8	102	-
Timmins	1,325	1,151	72	35	49	18	-
Val-D'or	881	615	120	22	92	30	2
Victoria Harbour	1,869	1,282	59	206	210	112	-
Wabush	511	318	49	70	56	18	-
Whitecourt	791	569	64	17	137	2	2
Williams Lake	563	237	144	11	164	5	2
Total (56)	51,993	28,890	8,309	6,059	6,686	1,464	585

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	649	154	23.7	495	76.2	-
Campbell River	841	295	35.0	546	64.9	287
Castlegar	358	260	72.6	98	27.3	100
Charlo	2	-	-	2	100.0	-
Charlottetown	715	544	76.0	171	23.9	-
Churchill	659	540	81.9	119	18.0	-
Cranbrook	490	394	80.4	96	19.5	150
Dawson Creek	480	280	58.3	200	41.6	-
Deer Lake	1,209	1,157	95.6	52	4.3	-
Fort McMurray	1,834	1,132	61.7	702	38.2	-
Fort Nelson	775	314	40.5	461	59.4	149
Fort St John	1,628	828	50.8	800	49.1	-
Fredericton	1,616	918	56.8	698	43.1	-
Grande Prairie	2,135	1,366	63.9	769	36.0	-
High Level	584	422	72.2	162	27.7	1
Îles-de-la-Madeleine	298	256	85.9	42	14.0	-
Inuvik/Mike Zubko	722	329	45.5	393	54.4	-
Iqaluit	1,055	717	67.9	338	32.0	-
Kamloops	1,347	909	67.4	438	32.5	285
Kenora	541	264	48.7	277	51.2	177
Kingston	1,366	619	45.3	747	54.6	161
Kuujuuaq	626	255	40.7	371	59.2	-
Kuujuarapik	357	264	73.9	93	26.0	-
La Grande Rivière	578	428	74.0	150	25.9	-
La Ronge	1,073	623	58.0	450	41.9	358
Lethbridge	1,367	625	45.7	742	54.2	-
Lloydminster	763	307	40.2	456	59.7	5
Medicine Hat	1,012	469	46.3	543	53.6	-
Mont-Joli	475	402	84.6	73	15.3	-
Nanaimo	1,527	649	42.5	878	57.4	695
Norman Wells	766	160	20.8	606	79.1	-
North Bay	1,324	694	52.4	630	47.5	-
Ottawa/Gatineau	727	106	14.5	621	85.4	-
Peace River	810	545	67.2	265	32.7	-
Penticton	1,010	547	54.1	463	45.8	45
Port Hardy	459	169	36.8	290	63.1	718
Prince Albert	1,182	905	76.5	277	23.4	67
Prince Rupert	370	251	67.8	119	32.1	56
Rankin Inlet	773	378	48.9	395	51.0	8
Red Deer Industrial	1,573	242	15.3	1,331	84.6	255
Roberval	165	87	52.7	78	47.2	-
Rouyn-Noranda	825	689	83.5	136	16.4	-
Saint John	1,620	1,105	68.2	515	31.7	-
Sioux Lookout	2,285	1,624	71.0	661	28.9	-
Smithers	568	424	74.6	144	25.3	199
St Anthony	390	270	69.2	120	30.7	-
St Catharines	588	32	5.4	556	94.5	-
Sydney	506	410	81.0	96	18.9	-
Terrace	733	530	72.3	203	27.6	-
Thompson	2,297	1,217	52.9	1,080	47.0	-
Timmins	1,325	1,141	86.1	184	13.8	-
Val-D'or	881	671	76.1	210	23.8	-
Victoria Harbour	1,869	224	11.9	1,645	88.0	367
Wabush	511	432	84.5	79	15.4	-
Whitecourt	791	73	9.2	718	90.7	46
Williams Lake	563	277	49.2	286	50.7	393
Total (56)	51,993	28,923	55.6	23,070	44.4	4,522

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	649	54	133	434	28	-
Campbell River	841	10	354	245	232	-
Castlegar	358	22	214	92	30	-
Charlo	2	-	-	2	-	-
Charlottetown	715	78	346	261	30	-
Churchill	659	6	641	12	-	-
Cranbrook	490	20	337	121	12	-
Dawson Creek	480	8	352	109	11	-
Deer Lake	1,209	40	1,126	30	13	-
Fort McMurray	1,834	369	829	426	210	-
Fort Nelson	775	22	280	151	322	-
Fort St John	1,628	150	778	286	412	2
Fredericton	1,616	276	596	559	185	-
Grande Prairie	2,135	137	1,206	493	299	-
High Level	584	20	412	72	80	-
Îles-de-la-Madeleine	298	10	218	52	18	-
Inuvik/Mike Zubko	722	110	522	41	49	-
Iqaluit	1,055	311	718	14	12	-
Kamloops	1,347	113	688	425	121	-
Kenora	541	2	231	218	90	-
Kingston	1,366	28	581	562	195	-
Kuujuuaq	626	134	400	74	18	-
Kuujuuarapik	357	2	351	4	-	-
La Grande Rivière	578	10	484	26	58	-
La Ronge	1,073	-	780	286	7	-
Lethbridge	1,367	34	654	659	20	-
Lloydminster	763	12	240	499	12	-
Medicine Hat	1,012	14	472	516	10	-
Mont-Joli	475	14	349	104	8	-
Nanaimo	1,527	10	435	1,065	17	-
Norman Wells	766	113	285	195	173	-
North Bay	1,324	18	698	361	247	-
Ottawa/Gatineau	727	14	99	539	74	1
Peace River	810	18	573	160	59	-
Penticton	1,010	13	473	311	213	-
Port Hardy	459	12	302	55	90	-
Prince Albert	1,182	14	806	356	6	-
Prince Rupert	370	16	257	14	83	-
Rankin Inlet	773	112	661	-	-	-
Red Deer Industrial	1,573	26	237	1,229	81	-
Roberval	165	2	73	88	2	-
Rouyn-Noranda	825	72	716	27	10	-
Saint John	1,620	329	725	519	47	-
Sioux Lookout	2,285	-	2,084	191	10	-
Smithers	568	12	425	46	85	-
St Anthony	390	4	378	6	2	-
St Catharines	588	12	20	508	48	-
Sydney	506	8	341	87	70	-
Terrace	733	133	414	24	162	-
Thompson	2,297	22	1,832	380	63	-
Timmins	1,325	49	1,070	168	38	-
Val-D'or	881	80	666	113	22	-
Victoria Harbour	1,869	-	869	189	811	-
Wabush	511	4	432	23	52	-
Whitecourt	791	8	92	205	486	-
Williams Lake	563	38	219	282	24	-
Total (56)	51,993	3,145	29,474	13,914	5,457	3

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	453	11	113	10	38	2	-	22	-	-
Campbell River	429	43	38	14	312	5	-	-	-	-
Castlegar	78	42	34	6	145	53	-	-	-	-
Charlo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	139	182	18	8	286	52	30	-	-	-
Churchill	2	26	234	41	165	191	-	-	-	-
Cranbrook	92	43	78	60	207	10	-	-	-	-
Dawson Creek	96	30	144	150	60	-	-	-	-	-
Deer Lake	26	17	143	245	742	-	34	2	-	-
Fort McMurray	471	244	213	458	89	217	142	-	-	-
Fort Nelson	382	103	123	93	16	58	-	-	-	-
Fort St John	585	165	399	252	14	100	113	-	-	-
Fredericton	453	179	213	32	444	187	82	26	-	-
Grande Prairie	594	258	527	309	229	114	104	-	-	-
High Level	122	43	276	128	14	1	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	12	58	87	4	127	10	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	47	60	463	2	18	44	88	-	-	-
Iqaluit	8	6	460	30	17	260	126	81	67	-
Kamloops	366	169	152	184	94	326	56	-	-	-
Kenora	147	78	304	-	10	-	-	2	-	-
Kingston	666	71	74	414	44	91	-	6	-	-
Kuujuuaq	57	35	324	6	4	84	70	15	31	-
Kuujuarapik	2	2	100	10	141	102	-	-	-	-
La Grande Rivière	62	22	64	22	91	317	-	-	-	-
La Ronge	100	209	482	163	93	26	-	-	-	-
Lethbridge	630	51	241	426	-	19	-	-	-	-
Lloydminster	430	81	62	190	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	420	106	241	239	6	-	-	-	-	-
Mont-Joli	16	94	93	6	229	35	2	-	-	-
Nanaimo	505	581	59	25	334	23	-	-	-	-
Norman Wells	146	183	288	4	4	32	107	2	-	-
North Bay	537	149	169	200	203	66	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	563	51	93	4	6	8	-	2	-	-
Peace River	120	95	411	175	7	2	-	-	-	-
Penticton	443	81	53	407	15	11	-	-	-	-
Port Hardy	58	74	132	83	110	2	-	-	-	-
Prince Albert	212	153	371	235	92	117	-	2	-	-
Prince Rupert	53	40	36	18	120	99	4	-	-	-
Rankin Inlet	-	72	268	84	155	82	107	5	-	-
Red Deer Industrial	1,129	197	154	57	21	11	-	4	-	-
Roberval	69	19	12	61	4	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	33	8	178	6	403	151	46	-	-	-
Saint John	372	174	168	206	421	181	78	20	-	-
Sioux Lookout	47	218	1,908	112	-	-	-	-	-	-
Smithers	119	9	87	180	63	110	-	-	-	-
St Anthony	2	21	264	96	7	-	-	-	-	-
St Catharines	477	75	18	6	6	2	-	4	-	-
Sydney	26	75	78	4	287	13	22	1	-	-
Terrace	182	9	175	124	121	15	107	-	-	-
Thompson	130	789	671	342	236	129	-	-	-	-
Timmins	79	178	531	145	113	242	-	37	-	-
Val-D'or	106	27	192	22	429	47	4	-	54	-
Victoria Harbour	19	640	1,210	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	56	17	70	112	222	32	2	-	-	-
Whitecourt	660	67	32	24	8	-	-	-	-	-
Williams Lake	222	92	49	32	124	44	-	-	-	-
Total (56)	13,252	6,522	13,377	6,266	7,146	3,723	1,324	231	152	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	644	91	275	66	132	32	48
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	649	91	275	66	137	32	48
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	833	318	118	32	344	17	4
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	841	318	119	32	351	17	4
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	352	251	56	7	38	-	-
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	358	251	56	8	43	-	-
Charlo							
Domestic - Intérieurs	2	-	-	-	2	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	-	-	-	2	-	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	711	481	66	28	85	26	25
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	1	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	715	483	66	28	86	26	26
Churchill							
Domestic - Intérieurs	659	507	6	134	2	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	659	507	6	134	2	10	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	483	364	30	4	75	8	2
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	490	364	30	4	82	8	2
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	480	280	38	63	79	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	480	280	38	63	79	20	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,208	688	147	330	3	39	1
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	1,209	688	147	330	3	39	2
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,833	1,038	361	38	376	20	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,834	1,038	361	38	377	20	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	773	202	466	6	79	18	2
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	775	203	466	6	80	18	2
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,625	931	429	52	187	26	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,628	931	429	53	189	26	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,576	790	144	273	164	73	132
Transborder - Transfrontaliers	40	-	-	6	22	2	10
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,616	790	144	279	186	75	142
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,134	992	463	308	350	17	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,135	992	463	308	351	17	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	584	354	176	4	32	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	584	354	176	4	32	18	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	298	204	24	10	12	48	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	298	204	24	10	12	48	-
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	713	580	79	2	38	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	722	589	79	2	38	14	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	972	794	82	31	15	32	18
Transborder - Transfrontaliers	39	25	-	2	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	44	8	5	8	21	-	2
Total	1,055	827	87	41	48	32	20
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,331	765	99	222	192	47	6
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	3	10	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,347	765	99	225	202	47	9
Kenora							
Domestic - Intérieurs	540	288	124	56	58	10	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	541	288	124	56	59	10	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,348	499	213	453	140	23	20
Transborder - Transfrontaliers	18	2	2	-	11	3	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,366	501	215	453	151	26	20
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	623	507	53	-	46	16	1
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	626	508	53	-	47	16	2
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	357	345	6	-	4	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	357	345	6	-	4	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	578	404	66	2	98	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	578	404	66	2	98	8	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,073	452	9	463	53	96	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,073	452	9	463	53	96	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,346	554	110	281	375	26	-
Transborder - Transfrontaliers	21	2	4	2	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,367	556	114	283	388	26	-
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	760	162	296	17	269	10	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	763	162	296	18	271	10	6
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,006	770	22	46	156	8	4
Transborder - Transfrontaliers	6	2	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,012	772	22	46	160	8	4
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	474	419	8	17	8	16	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	475	419	8	18	8	16	6
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,498	620	103	392	347	36	-
Transborder - Transfrontaliers	29	-	3	-	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,527	620	106	392	373	36	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	766	479	250	-	27	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	766	479	250	-	27	10	-
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,321	655	189	294	161	4	18
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,324	657	189	295	161	4	18
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	724	79	61	182	314	70	18
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	727	81	61	182	315	70	18
Peace River							
Domestic - Intérieurs	810	447	262	38	45	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	810	447	262	38	45	18	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	999	549	305	28	96	21	-
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,010	549	305	28	107	21	-
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	458	325	55	12	27	33	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	459	325	55	12	28	33	6
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,181	249	200	533	93	100	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,182	249	200	533	94	100	6
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	366	131	73	106	8	46	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	370	131	73	106	12	46	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	773	593	-	174	-	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	773	593	-	174	-	6	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,568	190	627	218	474	47	12
Transborder - Transfrontaliers	5	-	3	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,573	190	630	218	476	47	12

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	165	70	18	22	53	-	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	165	70	18	22	53	-	2
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	824	465	103	8	194	54	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	825	465	103	8	195	54	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,453	775	109	253	205	7	104
Transborder - Transfrontaliers	167	2	3	9	64	-	89
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,620	777	112	262	269	7	193
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,282	1,675	592	2	7	6	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,285	1,675	593	2	9	6	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	567	257	207	58	41	4	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	568	257	207	58	42	4	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	388	181	46	159	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	390	181	46	161	-	2	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	572	30	297	70	163	8	4
Transborder - Transfrontaliers	16	6	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	588	36	297	70	173	8	4
Sydney							
Domestic - Intérieurs	483	353	61	24	26	4	15
Transborder - Transfrontaliers	9	-	7	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	14	14	-	-	-	-	-
Total	506	367	68	24	28	4	15
Terrace							
Domestic - Intérieurs	732	390	182	119	24	16	1
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	733	390	182	119	24	16	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,297	2,097	66	24	8	102	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,297	2,097	66	24	8	102	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,324	1,151	72	34	49	18	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,325	1,151	72	35	49	18	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	881	615	120	22	92	30	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	881	615	120	22	92	30	2
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,651	1,247	59	206	27	112	-
Transborder - Transfrontaliers	218	35	-	-	183	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,869	1,282	59	206	210	112	-
Wabush							
Domestic - Intérieurs	511	318	49	70	56	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	511	318	49	70	56	18	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	791	569	64	17	137	2	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	791	569	64	17	137	2	2
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	557	237	142	11	160	5	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	2	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	563	237	144	11	164	5	2
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	51,258	28,777	8,278	6,021	6,246	1,459	477
Transborder - Transfrontaliers	658	82	26	29	412	5	104
Other Intl - Internat., Autres	77	31	5	9	28	-	4
Total	51,993	28,890	8,309	6,059	6,686	1,464	585

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	28	1,061	11	14:00	29	2	116
Campbell River	17	1,529	23	14:00	36	21	159
Castlegar	49	498	18	15:00	26	19	86
Charlo	56	2	6	16:00	2	6	2
Charlottetown	32	837	11	17:00	26	11	75
Churchill	39	659	12	11:00	7	12	38
Cranbrook	44	558	6	13:00	17	6	44
Dawson Creek	46	516	8	15:00	24	8	44
Deer Lake	24	1,215	7	13:00	8	3	56
Fort McMurray	13	1,980	2	13:00	24	2	120
Fort Nelson	33	819	18	12:00	20	18	76
Fort St John	11	2,046	4	16:00	35	18	125
Fredericton	10	2,138	4	16:00	34	4	180
Grande Prairie	5	2,489	21	16:00	41	4	139
High Level	42	602	2	15:00	15	2	43
Îles-de-la-Madeleine	54	304	10	14:00	7	13	22
Inuvik/Mike Zubko	37	730	3	13:00	8	3	45
Iqaluit	27	1,087	16	15:00	13	18	70
Kamloops	9	2,197	21	12:00	52	16	158
Kenora	36	739	31	11:00	21	27	55
Kingston	4	2,522	10	17:00	42	3	200
Kuujuuaq	41	626	4	12:00	8	4	34
Kuujuarapik	53	357	9	11:00	6	21	20
La Grande Rivière	43	578	3	09:00	8	3	31
La Ronge	26	1,131	9	17:00	25	9	84
Lethbridge	6	2,401	20	12:00	53	20	258
Lloydminster	25	1,195	11	16:00	36	3	89
Medicine Hat	18	1,526	11	19:00	27	7	100
Mont-Joli	48	505	18	19:00	10	5	37
Nanaimo	16	1,799	19	14:00	28	18	137
Norman Wells	23	1,226	17	11:00	17	5	72
North Bay	2	2,852	2	16:00	70	2	329
Ottawa/Gatineau	20	1,379	11	12:00	47	18	165
Peace River	30	848	18	16:00	17	18	82
Penticton	1	2,900	18	15:00	57	17	227
Port Hardy	50	459	5	14:00	7	18	30
Prince Albert	19	1,484	22	14:00	31	4	108
Prince Rupert	52	378	19	12:00	9	19	31
Rankin Inlet	34	773	9	13:00	8	11	42
Red Deer Industrial	3	2,733	5	17:00	40	5	182
Roberval	55	233	12	18:00	20	12	37
Rouyn-Noranda	31	845	18	18:00	10	18	51
Saint John	12	2,024	17	18:00	22	19	175
Sioux Lookout	8	2,340	16	13:00	25	16	128
Smithers	40	630	21	12:00	23	31	44
St Anthony	51	390	5	13:00	6	4	30
St Catharines	22	1,357	29	11:00	46	29	150
Sydney	45	524	13	16:00	12	11	51
Terrace	35	745	15	15:00	12	4	42
Thompson	7	2,383	2	12:00	26	20	133
Timmins	21	1,367	12	06:00	14	12	87
Val-D'Or	29	997	25	15:00	28	12	84
Victoria Harbour	14	1,931	20	08:00	22	18	120
Wabush	47	511	1	11:00	8	1	31
Whitecourt	15	1,803	14	14:00	51	18	186
Williams Lake	38	687	30	15:00	29	30	69

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	36	649	13	15:00	14	11	48
Campbell River	23	841	21	13:00	12	21	65
Castlegar	52	358	19	14:00	16	19	42
Charlo	56	2	6	16:00	2	6	2
Charlottetown	34	715	5	15:00	9	11	57
Churchill	35	659	12	11:00	7	12	38
Cranbrook	46	490	6	15:00	5	10	23
Dawson Creek	47	480	8	15:00	8	6	29
Deer Lake	16	1,209	7	13:00	8	19	55
Fort McMurray	5	1,834	4	18:00	13	5	109
Fort Nelson	27	775	17	11:00	11	7	47
Fort St John	6	1,628	1	11:00	19	1	115
Fredericton	8	1,616	10	15:00	19	4	104
Grande Prairie	3	2,135	4	17:00	15	4	121
High Level	39	584	5	14:00	7	5	34
Îles-de-la-Madeleine	54	298	13	07:00	5	13	22
Inuvik/Mike Zubko	33	722	3	13:00	8	3	45
Iqaluit	19	1,055	16	15:00	11	18	66
Kamloops	13	1,347	15	10:00	15	4	65
Kenora	43	541	4	11:00	8	27	35
Kingston	12	1,366	2	19:00	15	18	97
Kuujuuaq	37	626	4	12:00	8	4	34
Kuujuuarapik	53	357	9	11:00	6	21	20
La Grande Rivière	40	578	3	09:00	8	3	31
La Ronge	18	1,073	10	10:00	11	10	67
Lethbridge	11	1,367	7	14:00	16	20	82
Lloydminster	30	763	8	13:00	9	13	51
Medicine Hat	20	1,012	5	08:00	13	7	60
Mont-Joli	48	475	5	12:00	6	5	37
Nanaimo	10	1,527	21	15:00	20	18	97
Norman Wells	29	766	4	14:00	9	11	43
North Bay	15	1,324	2	16:00	20	2	105
Ottawa/Gatineau	32	727	29	14:00	18	29	75
Peace River	25	810	18	09:00	10	18	56
Penticton	21	1,010	7	12:00	11	13	55
Port Hardy	49	459	5	14:00	7	18	30
Prince Albert	17	1,182	12	14:00	12	12	70
Prince Rupert	51	370	2	14:00	8	19	23
Rankin Inlet	28	773	9	13:00	8	11	42
Red Deer Industrial	9	1,573	3	13:00	18	4	94
Roberval	55	165	5	09:00	5	5	18
Rouyn-Noranda	24	825	6	15:00	8	9	46
Saint John	7	1,620	16	10:00	14	19	87
Sioux Lookout	2	2,285	13	14:00	16	20	123
Smithers	41	568	5	10:00	9	5	35
St Anthony	50	390	5	13:00	6	4	30
St Catharines	38	588	4	14:00	13	29	56
Sydney	45	506	11	17:00	7	11	43
Terrace	31	733	4	08:00	8	4	42
Thompson	1	2,297	11	15:00	16	20	133
Timmins	14	1,325	17	10:00	12	17	72
Val-D'Or	22	881	4	13:00	9	4	55
Victoria Harbour	4	1,869	13	14:00	16	19	108
Wabush	44	511	1	11:00	8	1	31
Whitecourt	26	791	14	15:00	25	14	79
Williams Lake	42	563	8	14:00	9	7	30

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	16	412	1	14:00	24	2	70
Campbell River	9	688	23	14:00	32	5	98
Castlegar	23	140	18	15:00	20	19	44
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	25	122	11	17:00	18	22	22
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	28	68	6	13:00	16	6	22
Dawson Creek	37	36	8	15:00	16	8	18
Deer Lake	46	6	3	11:00	5	3	5
Fort McMurray	22	146	2	13:00	18	2	34
Fort Nelson	34	44	18	12:00	16	18	30
Fort St John	15	418	4	16:00	24	12	60
Fredericton	11	522	4	16:00	28	3	86
Grande Prairie	18	354	21	16:00	34	21	40
High Level	41	18	2	15:00	12	2	16
Îles-de-la-Madeleine	47	6	10	14:00	4	10	4
Inuvik/Mike Zubko	44	8	30	18:00	4	30	6
Iqaluit	38	32	20	18:00	4	8	7
Kamloops	7	850	21	12:00	42	7	96
Kenora	21	198	31	11:00	20	10	34
Kingston	4	1,156	10	17:00	38	3	134
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	32	58	9	17:00	16	9	22
Lethbridge	5	1,034	20	12:00	40	20	176
Lloydminster	14	432	11	16:00	34	3	58
Medicine Hat	12	514	11	17:00	24	11	58
Mont-Joli	39	30	28	14:00	10	18	10
Nanaimo	20	272	19	14:00	14	20	48
Norman Wells	13	460	17	10:00	12	17	46
North Bay	2	1,528	2	16:00	50	2	224
Ottawa/Gatineau	10	652	11	12:00	30	18	110
Peace River	36	38	18	13:00	10	18	26
Penticton	1	1,890	18	15:00	54	17	184
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	19	302	22	14:00	26	22	76
Prince Rupert	45	8	19	12:00	6	19	8
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	3	1,160	5	17:00	30	5	88
Roberval	29	68	12	18:00	20	12	26
Rouyn-Noranda	40	20	18	18:00	6	18	12
Saint John	17	404	19	13:00	18	19	88
Sioux Lookout	33	55	16	13:00	10	16	12
Smithers	30	62	21	12:00	20	21	24
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	8	769	29	11:00	36	29	94
Sydney	42	18	13	16:00	10	13	10
Terrace	43	12	15	15:00	6	15	6
Thompson	27	86	2	12:00	18	2	22
Timmins	35	42	12	06:00	10	12	22
Val-D'Or	26	116	25	15:00	24	12	38
Victoria Harbour	31	62	2	12:00	12	2	18
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	6	1,012	18	11:00	40	18	140
Williams Lake	24	124	30	15:00	24	30	42

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

December 2002 Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	16	390	1	14:00	24	2	56
Campbell River	9	688	23	14:00	32	5	98
Castlegar	23	140	18	15:00	20	19	44
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	25	122	11	17:00	18	22	22
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	28	68	6	13:00	16	6	22
Dawson Creek	37	36	8	15:00	16	8	18
Deer Lake	46	6	3	11:00	5	3	5
Fort McMurray	22	146	2	13:00	18	2	34
Fort Nelson	34	44	18	12:00	16	18	30
Fort St John	15	418	4	16:00	24	12	60
Fredericton	13	435	4	16:00	28	3	72
Grande Prairie	18	354	21	16:00	34	21	40
High Level	41	18	2	15:00	12	2	16
Îles-de-la-Madeleine	47	6	10	14:00	4	10	4
Inuvik/Mike Zubko	44	8	30	18:00	4	30	6
Iqaluit	38	32	20	18:00	4	8	7
Kamloops	7	850	21	12:00	42	7	96
Kenora	21	196	31	11:00	20	10	34
Kingston	3	1,156	10	17:00	38	3	134
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	32	58	9	17:00	16	9	22
Lethbridge	5	1,034	20	12:00	40	20	176
Lloydminster	14	432	11	16:00	34	3	58
Medicine Hat	11	514	11	17:00	24	11	58
Mont-Joli	39	30	28	14:00	10	18	10
Nanaimo	20	272	19	14:00	14	20	48
Norman Wells	12	460	17	10:00	12	17	46
North Bay	2	1,514	2	16:00	50	2	224
Ottawa/Gatineau	10	652	11	12:00	30	18	110
Peace River	36	38	18	13:00	10	18	26
Penticton	1	1,890	18	15:00	54	17	184
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	19	302	22	14:00	26	22	76
Prince Rupert	45	8	19	12:00	6	19	8
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	1,136	5	17:00	30	5	88
Roberval	29	68	12	18:00	20	12	26
Rouyn-Noranda	40	20	18	18:00	6	18	12
Saint John	17	386	19	18:00	18	19	70
Sioux Lookout	33	55	16	13:00	10	16	12
Smithers	30	62	21	12:00	20	21	24
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	8	753	29	11:00	36	29	94
Sydney	42	18	13	16:00	10	13	10
Terrace	43	12	15	15:00	6	15	6
Thompson	27	86	2	12:00	18	2	22
Timmins	35	42	12	06:00	10	12	22
Val-D'Or	26	116	25	15:00	24	12	38
Victoria Harbour	31	62	2	12:00	12	2	18
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	6	1,012	18	11:00	40	18	140
Williams Lake	24	124	30	15:00	24	30	42

Table 24 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 24 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **December 2002** Décembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	3	22	2	15:00	10	2	14
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	1	87	21	11:00	15	21	39
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	7	2	16	16:00	2	16	2
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	6	14	14	11:00	12	14	14
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	2	24	12	14:00	12	12	24
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	4	18	19	13:00	18	19	18
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	5	16	11	14:00	16	11	16
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.