



Monthly Report
March 2002

Rapport mensuel
mars 2002



Aircraft Movement
Statistics

Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs

Volume I
NAV Canada Towers and
Flight Service Stations

Volume I
Tours de NAV Canada et
stations d'information de vol

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

March 2002 Mars
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

1. Total des mouvements d'appareils par classe De vol	1
2. Total des mouvements d'appareils - civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24

13. Total des mouvements d'appareils par classe De vol	19
14. Total des mouvements d'appareils - civils et militaires	20
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	22
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24

TABLE OF CONTENTS - Continued**TABLE DES MATIÈRES - suite**

	<u>Page</u>
<u>Tables:</u>	
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35
<u>Glossary of Terms</u>	36

AVAILABLE PUBLICATIONS

FACTS AND ANALYSIS

	<u>Page</u>
<u>Tableaux:</u>	
19. Nombre de mouvements itinérants - intérieurs et internationaux	25
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Lexique</u>	37

PUBLICATIONS DISPONIBLES

DONNÉES ET ANALYSES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Center. Kathie Davidson, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard and Sharon Neufeld contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

July 2002

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard et Sharon Neufeld ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Juillet 2002

HIGHLIGHTS

March 2002

AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In March 2002, the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 364,427. This represents a decrease of 54,056 movements or 12.9% when compared to the 418,483 movements reported in March 2001. Itinerant movements decreased by 12.0% or 32,981 movements as well as the local class by 21,075 movements or 14.8%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,336 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 9,248 movements.

FAITS SAILLANTS

Mars 2002

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 364 427 en mars 2002. Cela représente une diminution de 54 056 mouvements ou 12,9% comparativement aux 418 483 mouvements rapportés en mars 2001. La classe itinérante a diminué de 12,0% ou 32 981 mouvements de même que la classe locale de 21 075 mouvements ou 14,8%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30 336 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9 248 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	March 2002 Mars	March 2001 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2002 2001		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	43	43		43	43		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	364,427	418,483	-12.9	1,012,923	1,120,851	-9.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	168,514	194,750	-13.5	483,506	551,320	-12.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	40,254	39,898	0.9	107,673	98,728	9.1	Autres vols commerciaux
Private	26,113	32,139	-18.7	70,267	84,391	-16.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,009	4,492	11.5	14,701	12,439	18.2	- civils
- Military	2,948	4,540	-35.1	8,532	12,440	-31.4	- militaires
Total	242,838	275,819	-12.0	684,679	759,318	-9.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	120,464	141,087	-14.6	324,256	357,049	-9.2	Civils
Military	1,125	1,577	-28.7	3,988	4,484	-11.1	Militaires
Total	121,589	142,664	-14.8	328,244	361,533	-9.2	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In March 2002, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 88,077 movements. This represents a decrease of 15,583 movements when compared to the 103,660 movements reported in March 2001. The itinerant category decreased by 11,750 movements or 15.8% as well as the local category by 3,833 movements or 13.0%.
- North Bay was the most active station overall with 4,557 movements. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 2,655 movements. The local category was led by Penticton with 2,808 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mars 2002, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 88 077 mouvements. Ceci représente une diminution de 15 583 mouvements comparativement aux 103 660 mouvements rapportés en mars 2001. La classe itinérante a diminué de 11 750 mouvements ou 15,8% de même que la classe locale de 3 833 mouvements ou 13,0%.
- La station de North Bay a été la plus affairée quant au trafic global avec 4 557 mouvements. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 2 655 mouvements. Penticton a dominé la classe locale avec 2 808 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	March 2002 Mars	March 2001 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2002 2001		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	55		56	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	88,077	103,660	-15.0	241,880	271,376	-10.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	41,765	51,025	-18.1	119,809	139,225	-13.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	9,770	9,297	5.1	25,034	21,383	17.1	Autres vols commerciaux
Private	8,465	11,262	-24.8	21,739	28,292	-23.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,671	2,136	-21.8	5,176	5,514	-6.1	- civils
- Military	818	519	57.6	2,546	1,378	84.8	- militaires
Total	62,489	74,239	-15.8	174,304	195,792	-11.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,398	29,283	-13.3	67,196	75,070	-10.5	Civils
Military	190	138	37.7	380	514	-26.1	Militaires
Total	25,588	29,421	-13.0	67,576	75,584	-10.6	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	8	13,065	14	5,528	2	7,537
Boundary Bay	5	14,742	15	5,494	1	9,248
Calgary Intl	3	17,769	3	17,297	38	472
Calgary/Springbank	15	9,189	21	4,063	9	5,126
Chicoutimi/St-Honoré	27	6,095	33	2,253	14	3,842
Edmonton City Centre	19	7,640	10	6,464	28	1,176
Edmonton Intl	17	8,489	7	7,718	32	771
Edmonton/Villeneuve	22	7,252	41	1,464	6	5,788
Gander Intl	40	2,726	34	2,034	35	692
Halifax Intl	26	6,378	12	5,898	37	480
Hamilton	21	7,276	20	4,256	20	3,020
Kelowna	30	5,221	26	3,684	27	1,537
Langley	28	6,080	38	1,754	12	4,326
London	14	9,675	16	4,913	10	4,762
Moncton	25	6,650	23	3,872	21	2,778
Montréal/Dorval Intl	4	14,841	4	14,841	-	-
Montréal/Mirabel Intl	38	3,347	29	2,616	34	731
Montréal/St-Hubert	10	11,799	11	5,904	5	5,895
Oshawa	29	6,060	31	2,506	16	3,554
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,244	6	10,166	19	3,078
Pitt Meadows	24	6,807	30	2,545	13	4,262
Prince George	37	3,458	40	1,716	26	1,742
Québec/Jean Lesage Intl	13	10,541	9	7,047	17	3,494
Regina	31	4,908	28	2,941	24	1,967
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	7,467	19	4,303	18	3,164
Sault Ste Marie	35	4,086	35	2,030	23	2,056
Sept-Îles	42	1,734	39	1,734	-	-
St John's	32	4,591	25	3,691	31	900
St-Jean	43	948	43	574	39	374
Sudbury	34	4,297	32	2,499	25	1,798
Thunder Bay	18	8,008	18	4,310	15	3,698
Toronto/Buttonville Municipal	11	10,942	13	5,810	8	5,132
Toronto/City Centre	16	8,589	22	3,890	11	4,699
Toronto/LB Pearson Intl	1	30,336	1	30,336	-	-
Vancouver Harbour	33	4,434	24	3,862	36	572
Vancouver Intl	2	22,802	2	22,802	-	-
Victoria Intl	6	13,694	8	7,406	4	6,288
Waterloo Regional	12	10,769	17	4,353	3	6,416
Whitehorse	41	2,074	42	1,044	29	1,030
Windsor	39	2,773	37	1,761	30	1,012
Winnipeg Intl	9	12,664	5	10,453	22	2,211
Winnipeg/St Andrews	23	7,180	36	1,962	7	5,218
Yellowknife	36	3,787	27	3,044	33	743
Total (43)		364,427		242,838		121,589

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,044	4,378	1,135	7,531	21	15	6
Boundary Bay	14,733	4,242	1,243	9,248	9	9	-
Calgary Intl	17,673	15,653	1,560	460	96	84	12
Calgary/Springbank	9,098	3,374	604	5,120	91	85	6
Chicoutimi/St-Honoré	6,068	2,043	193	3,832	27	17	10
Edmonton City Centre	7,592	4,621	1,797	1,174	48	46	2
Edmonton Intl	8,238	7,141	350	747	251	227	24
Edmonton/Villeneuve	7,246	1,211	247	5,788	6	6	-
Gander Intl	2,370	1,477	343	550	356	214	142
Halifax Intl	6,110	5,296	400	414	268	202	66
Hamilton	7,268	3,549	699	3,020	8	8	-
Kelowna	5,212	3,211	467	1,534	9	6	3
Langley	6,072	796	956	4,320	8	2	6
London	9,673	3,746	1,165	4,762	2	2	-
Moncton	6,629	3,383	468	2,778	21	21	-
Montréal/Dorval Intl	14,769	13,228	1,541	-	72	72	-
Montréal/Mirabel Intl	3,259	2,288	240	731	88	88	-
Montréal/St-Hubert	11,520	4,253	1,405	5,862	279	246	33
Oshawa	6,060	1,867	639	3,554	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,961	8,753	1,158	3,050	283	255	28
Pitt Meadows	6,805	1,435	1,108	4,262	2	2	-
Prince George	3,402	1,362	316	1,724	56	38	18
Québec/Jean Lesage Intl	10,381	5,999	906	3,476	160	142	18
Regina	4,776	2,372	515	1,889	132	54	78
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,395	3,366	887	3,142	72	50	22
Sault Ste Marie	4,079	1,750	277	2,052	7	3	4
Sept-Îles	1,728	1,579	149	-	6	6	-
St John's	4,401	3,301	210	890	190	180	10
St-Jean	928	306	248	374	20	20	-
Sudbury	4,280	2,215	273	1,792	17	11	6
Thunder Bay	7,930	3,890	386	3,654	78	34	44
Toronto/Buttonville Municipal	10,934	4,217	1,591	5,126	8	2	6
Toronto/City Centre	8,577	3,229	651	4,697	12	10	2
Toronto/LB Pearson Intl	30,266	28,991	1,275	-	70	70	-
Vancouver Harbour	4,432	3,733	127	572	2	2	-
Vancouver Intl	22,756	21,340	1,416	-	46	46	-
Victoria Intl	13,535	6,146	1,187	6,202	159	73	86
Waterloo Regional	10,753	3,352	987	6,414	16	14	2
Whitehorse	2,074	725	319	1,030	-	-	-
Windsor	2,767	1,383	372	1,012	6	6	-
Winnipeg Intl	11,937	9,271	920	1,746	727	262	465
Winnipeg/St Andrews	7,178	1,686	274	5,218	2	2	-
Yellowknife	3,445	2,610	118	717	342	316	26
Total (43)	360,354	208,768	31,122	120,464	4,073	2,948	1,125

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,528	887	2,281	1,210	894
Boundary Bay	5,494	354	1,133	2,755	1,195	48	9
Calgary Intl	17,297	12,843	1,125	1,685	1,344	216	84
Calgary/Springbank	4,063	41	560	2,773	542	62	85
Chicoutimi/St-Honoré	2,253	49	651	1,343	187	6	17
Edmonton City Centre	6,464	1,492	1,703	1,426	1,408	389	46
Edmonton Intl	7,718	6,379	236	526	307	43	227
Edmonton/Villeneuve	1,464	51	310	850	221	26	6
Gander Intl	2,034	696	362	419	301	42	214
Halifax Intl	5,898	4,248	556	492	357	43	202
Hamilton	4,256	2,030	1,267	252	567	132	8
Kelowna	3,684	2,730	160	321	397	70	6
Langley	1,754	48	151	597	946	10	2
London	4,913	1,462	1,210	1,074	1,080	85	2
Moncton	3,872	1,475	1,673	235	313	155	21
Montréal/Dorval Intl	14,841	11,683	942	603	1,327	214	72
Montréal/Mirabel Intl	2,616	1,486	405	397	191	49	88
Montréal/St-Hubert	5,904	1,130	1,672	1,451	1,226	179	246
Oshawa	2,506	155	116	1,596	631	8	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,166	6,367	431	1,955	717	441	255
Pitt Meadows	2,545	72	692	671	1,103	5	2
Prince George	1,716	823	373	166	252	64	38
Québec/Jean Lesage Intl	7,047	2,920	1,915	1,164	606	300	142
Regina	2,941	1,384	323	665	275	240	54
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,303	1,727	753	886	580	307	50
Sault Ste Marie	2,030	825	16	909	207	70	3
Sept-Îles	1,734	1,268	269	42	101	48	6
St John's	3,691	1,797	350	1,154	69	141	180
St-Jean	574	42	165	99	226	22	20
Sudbury	2,499	1,422	311	482	195	78	11
Thunder Bay	4,310	2,371	439	1,080	303	83	34
Toronto/Buttonville Municipal	5,810	614	2,292	1,311	1,488	103	2
Toronto/City Centre	3,890	812	571	1,846	631	20	10
Toronto/LB Pearson Intl	30,336	28,177	95	719	1,253	22	70
Vancouver Harbour	3,862	2,838	439	456	110	17	2
Vancouver Intl	22,802	19,044	991	1,305	1,028	388	46
Victoria Intl	7,406	3,094	1,172	1,880	1,081	106	73
Waterloo Regional	4,353	197	2,274	881	977	10	14
Whitehorse	1,044	569	91	65	281	38	-
Windsor	1,761	824	443	116	340	32	6
Winnipeg Intl	10,453	7,653	514	1,104	501	419	262
Winnipeg/St Andrews	1,962	130	1,111	445	272	2	2
Yellowknife	3,044	1,496	266	848	83	35	316
Total (43)	242,838	135,705	32,809	40,254	26,113	5,009	2,948

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,528	2,098	37.9	3,430	62.0	3,072
Boundary Bay	5,494	500	9.1	4,994	90.8	794
Calgary Intl	17,297	15,380	88.9	1,917	11.0	820
Calgary/Springbank	4,063	49	1.2	4,014	98.7	3,838
Chicoutimi/St-Honoré	2,253	236	10.4	2,017	89.5	115
Edmonton City Centre	6,464	3,657	56.5	2,807	43.4	2,064
Edmonton Intl	7,718	7,087	91.8	631	8.1	1,305
Edmonton/Villeneuve	1,464	19	1.2	1,445	98.7	209
Gander Intl	2,034	1,392	68.4	642	31.5	361
Halifax Intl	5,898	5,094	86.3	804	13.6	537
Hamilton	4,256	2,689	63.1	1,567	36.8	550
Kelowna	3,684	2,133	57.8	1,551	42.1	1,009
Langley	1,754	18	1.0	1,736	98.9	1,968
London	4,913	1,872	38.1	3,041	61.8	385
Moncton	3,872	2,019	52.1	1,853	47.8	1,895
Montréal/Dorval Intl	14,841	13,796	92.9	1,045	7.0	1,252
Montréal/Mirabel Intl	2,616	1,898	72.5	718	27.4	473
Montréal/St-Hubert	5,904	1,116	18.9	4,788	81.0	875
Oshawa	2,506	167	6.6	2,339	93.3	439
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,166	7,292	71.7	2,874	28.2	661
Pitt Meadows	2,545	29	1.1	2,516	98.8	1,969
Prince George	1,716	1,065	62.0	651	37.9	690
Québec/Jean Lesage Intl	7,047	3,905	55.4	3,142	44.5	457
Regina	2,941	2,329	79.1	612	20.8	24
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,303	3,046	70.7	1,257	29.2	46
Sault Ste Marie	2,030	948	46.6	1,082	53.3	345
Sept-Îles	1,734	994	57.3	740	42.6	-
St John's	3,691	2,922	79.1	769	20.8	33
St-Jean	574	172	29.9	402	70.0	201
Sudbury	2,499	1,528	61.1	971	38.8	374
Thunder Bay	4,310	2,868	66.5	1,442	33.4	829
Toronto/Buttonville Municipal	5,810	1,082	18.6	4,728	81.3	1,073
Toronto/City Centre	3,890	1,087	27.9	2,803	72.0	2,140
Toronto/LB Pearson Intl	30,336	30,043	99.0	293	0.9	141
Vancouver Harbour	3,862	33	0.8	3,829	99.1	2,222
Vancouver Intl	22,802	17,690	77.5	5,112	22.4	5,412
Victoria Intl	7,406	2,844	38.4	4,562	61.5	5,211
Waterloo Regional	4,353	831	19.0	3,522	80.9	669
Whitehorse	1,044	338	32.3	706	67.6	373
Windsor	1,761	925	52.5	836	47.4	136
Winnipeg Intl	10,453	7,996	76.4	2,457	23.5	443
Winnipeg/St Andrews	1,962	47	2.3	1,915	97.6	200
Yellowknife	3,044	1,567	51.4	1,477	48.5	1,355
Total (43)	242,838	152,801	62.9	90,037	37.1	46,965

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,528	489	319	4,316	401	3
Boundary Bay	5,494	9	66	5,013	406	-
Calgary Intl	17,297	9,227	5,682	2,055	333	-
Calgary/Springbank	4,063	-	55	3,678	328	2
Chicoutimi/St-Honoré	2,253	2	19	1,670	562	-
Edmonton City Centre	6,464	479	2,853	2,607	524	1
Edmonton Intl	7,718	4,458	2,574	650	36	-
Edmonton/Villeneuve	1,464	-	6	1,002	456	-
Gander Intl	2,034	602	741	516	175	-
Halifax Intl	5,898	2,302	2,506	644	446	-
Hamilton	4,256	1,844	674	1,678	60	-
Kelowna	3,684	1,003	1,101	1,262	318	-
Langley	1,754	-	4	1,395	355	-
London	4,913	304	1,436	2,885	287	1
Moncton	3,872	674	1,142	2,040	16	-
Montréal/Dorval Intl	14,841	8,140	5,275	1,200	225	1
Montréal/Mirabel Intl	2,616	1,548	299	692	77	-
Montréal/St-Hubert	5,904	149	433	4,739	582	1
Oshawa	2,506	10	79	2,347	70	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,166	4,534	2,834	2,386	411	1
Pitt Meadows	2,545	4	13	2,244	208	76
Prince George	1,716	595	521	257	343	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,047	734	2,614	2,984	715	-
Regina	2,941	1,179	812	917	33	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,303	1,094	1,546	1,633	30	-
Sault Ste Marie	2,030	76	860	1,084	10	-
Sept-Îles	1,734	36	898	554	246	-
St John's	3,691	893	1,921	626	251	-
St-Jean	574	16	6	515	37	-
Sudbury	2,499	126	1,389	666	318	-
Thunder Bay	4,310	733	2,134	1,271	172	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,810	121	872	4,305	512	-
Toronto/City Centre	3,890	-	968	2,636	286	-
Toronto/LB Pearson Intl	30,336	22,708	7,425	168	35	-
Vancouver Harbour	3,862	1	816	1,757	1,288	-
Vancouver Intl	22,802	9,871	8,574	3,010	1,347	-
Victoria Intl	7,406	688	2,391	3,892	435	-
Waterloo Regional	4,353	204	336	3,783	30	-
Whitehorse	1,044	136	363	471	74	-
Windsor	1,761	133	869	717	42	-
Winnipeg Intl	10,453	4,232	3,875	2,211	135	-
Winnipeg/St Andrews	1,962	-	57	1,836	69	-
Yellowknife	3,044	807	1,483	377	377	-
Total (43)	242,838	80,161	68,841	80,689	13,061	86

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	5,434	881	2,228	1,202	875	241	7	
Transborder - Transfrontaliers	92	6	53	7	19	-	7	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	-	-	1	
Total	5,528	887	2,281	1,210	894	241	15	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	5,404	352	1,122	2,710	1,163	48	9	
Transborder - Transfrontaliers	90	2	11	45	32	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,494	354	1,133	2,755	1,195	48	9	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieurs	14,125	10,322	1,066	1,484	989	207	57	
Transborder - Transfrontaliers	2,648	2,222	14	141	263	1	7	
Other Intl - Internat., Autres	524	299	45	60	92	8	20	
Total	17,297	12,843	1,125	1,685	1,344	216	84	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieurs	4,043	41	559	2,768	528	62	85	
Transborder - Transfrontaliers	20	-	1	5	14	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,063	41	560	2,773	542	62	85	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieurs	2,251	49	651	1,341	187	6	17	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,253	49	651	1,343	187	6	17	
Edmonton City Centre								
Domestic - Intérieurs	6,438	1,486	1,702	1,420	1,396	389	45	
Transborder - Transfrontaliers	26	6	1	6	12	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6,464	1,492	1,703	1,426	1,408	389	46	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieurs	6,918	5,766	185	459	250	42	216	
Transborder - Transfrontaliers	487	440	1	16	27	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	313	173	50	51	30	1	8	
Total	7,718	6,379	236	526	307	43	227	
Edmonton/Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	1,463	51	310	849	221	26	6	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,464	51	310	850	221	26	6	
Gander Intl								
Domestic - Intérieurs	1,392	597	360	288	24	42	81	
Transborder - Transfrontaliers	277	39	-	48	129	-	61	
Other Intl - Internat., Autres	365	60	2	83	148	-	72	
Total	2,034	696	362	419	301	42	214	
Halifax Intl								
Domestic - Intérieurs	5,019	3,708	409	448	258	43	153	
Transborder - Transfrontaliers	561	392	36	27	85	-	21	
Other Intl - Internat., Autres	318	148	111	17	14	-	28	
Total	5,898	4,248	556	492	357	43	202	

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Hamilton					
Domestic - Intérieurs	3,596	1,689	1,220	165	392	125	5
Transborder - Transfrontaliers	635	323	46	86	170	7	3
Other Intl - Internat., Autres	25	18	1	1	5	-	-
Total	4,256	2,030	1,267	252	567	132	8
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,348	2,485	155	309	323	70	6
Transborder - Transfrontaliers	334	245	3	12	74	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	3,684	2,730	160	321	397	70	6
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,752	47	151	597	945	10	2
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,754	48	151	597	946	10	2
London							
Domestic - Intérieurs	4,410	1,190	1,200	1,008	932	78	2
Transborder - Transfrontaliers	486	261	10	63	145	7	-
Other Intl - Internat., Autres	17	11	-	3	3	-	-
Total	4,913	1,462	1,210	1,074	1,080	85	2
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,835	1,456	1,672	234	297	155	21
Transborder - Transfrontaliers	17	1	1	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	20	18	-	-	2	-	-
Total	3,872	1,475	1,673	235	313	155	21
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	8,528	6,225	920	399	719	214	51
Transborder - Transfrontaliers	5,540	4,728	21	193	583	-	15
Other Intl - Internat., Autres	773	730	1	11	25	-	6
Total	14,841	11,683	942	603	1,327	214	72
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,842	722	405	390	188	49	88
Transborder - Transfrontaliers	327	323	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	447	441	-	6	-	-	-
Total	2,616	1,486	405	397	191	49	88
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	5,749	1,105	1,668	1,443	1,114	176	243
Transborder - Transfrontaliers	154	25	4	8	112	2	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	5,904	1,130	1,672	1,451	1,226	179	246
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,456	147	115	1,588	598	8	-
Transborder - Transfrontaliers	50	8	1	8	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,506	155	116	1,596	631	8	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,780	4,245	428	1,887	586	418	216
Transborder - Transfrontaliers	2,206	1,959	3	64	126	23	31
Other Intl - Internat., Autres	180	163	-	4	5	-	8
Total	10,166	6,367	431	1,955	717	441	255

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,536	72	692	670	1,095	5	2
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,545	72	692	671	1,103	5	2
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,712	822	373	165	250	64	38
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,716	823	373	166	252	64	38
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,711	2,682	1,903	1,143	560	298	125
Transborder - Transfrontaliers	292	212	12	17	45	2	4
Other Intl - Internat., Autres	44	26	-	4	1	-	13
Total	7,047	2,920	1,915	1,164	606	300	142
Regina							
Domestic - Intérieurs	2,754	1,244	322	656	243	238	51
Transborder - Transfrontaliers	163	118	1	9	30	2	3
Other Intl - Internat., Autres	24	22	-	-	2	-	-
Total	2,941	1,384	323	665	275	240	54
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,141	1,593	749	881	562	306	50
Transborder - Transfrontaliers	154	126	4	5	18	1	-
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	4,303	1,727	753	886	580	307	50
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,014	825	16	904	199	69	1
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	5	8	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,030	825	16	909	207	70	3
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,731	1,268	269	42	98	48	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,734	1,268	269	42	101	48	6
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,368	1,690	349	1,107	41	139	42
Transborder - Transfrontaliers	100	5	-	16	14	-	65
Other Intl - Internat., Autres	223	102	1	31	14	2	73
Total	3,691	1,797	350	1,154	69	141	180
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	571	42	165	98	224	22	20
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	574	42	165	99	226	22	20
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,492	1,420	311	482	190	78	11
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,499	1,422	311	482	195	78	11

**Table 7
Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,126	2,234	434	1,074	267	83	34
Transborder - Transfrontaliers	170	123	5	6	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	14	14	-	-	-	-	-
Total	4,310	2,371	439	1,080	303	83	34
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	5,564	603	2,289	1,283	1,284	103	2
Transborder - Transfrontaliers	243	11	3	28	201	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	5,810	614	2,292	1,311	1,488	103	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,755	782	568	1,821	555	19	10
Transborder - Transfrontaliers	135	30	3	25	76	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,890	812	571	1,846	631	20	10
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	11,532	10,664	57	301	458	21	31
Transborder - Transfrontaliers	15,850	14,606	37	402	768	1	36
Other Intl - Internat., Autres	2,954	2,907	1	16	27	-	3
Total	30,336	28,177	95	719	1,253	22	70
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,859	2,838	439	454	109	17	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,862	2,838	439	456	110	17	2
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	16,124	12,900	979	1,158	680	372	35
Transborder - Transfrontaliers	5,230	4,730	12	123	338	16	11
Other Intl - Internat., Autres	1,448	1,414	-	24	10	-	-
Total	22,802	19,044	991	1,305	1,028	388	46
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	6,747	2,667	1,153	1,825	930	103	69
Transborder - Transfrontaliers	659	427	19	55	151	3	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,406	3,094	1,172	1,880	1,081	106	73
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	4,039	142	2,243	797	833	10	14
Transborder - Transfrontaliers	311	55	31	82	143	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	2	1	-	-
Total	4,353	197	2,274	881	977	10	14
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	969	528	91	63	249	38	-
Transborder - Transfrontaliers	75	41	-	2	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,044	569	91	65	281	38	-
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,589	764	442	91	260	31	1
Transborder - Transfrontaliers	147	38	1	22	80	1	5
Other Intl - Internat., Autres	25	22	-	3	-	-	-
Total	1,761	824	443	116	340	32	6

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,375	6,778	497	1,037	406	406	251
Transborder - Transfrontaliers	958	778	13	64	85	12	6
Other Intl - Internat., Autres	120	97	4	3	10	1	5
Total	10,453	7,653	514	1,104	501	419	262
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,954	130	1,106	444	270	2	2
Transborder - Transfrontaliers	8	-	5	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,962	130	1,111	445	272	2	2
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,040	1,494	266	846	83	35	316
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	2	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,044	1,496	266	848	83	35	316
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	196,486	96,746	32,239	38,331	21,831	4,916	2,423
Transborder - Transfrontaliers	38,496	32,286	352	1,603	3,887	80	288
Other Intl - Internat., Autres	7,856	6,673	218	320	395	13	237
Total	242,838	135,705	32,809	40,254	26,113	5,009	2,948

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	8	13,065	30	16:00	125	30	753
Boundary Bay	5	14,742	25	13:00	130	17	863
Calgary Intl	3	17,769	22	17:00	76	21	761
Calgary/Springbank	15	9,189	29	11:00	100	29	677
Chicoutimi/St-Honoré	27	6,095	19	19:00	119	19	782
Edmonton City Centre	19	7,640	5	14:00	56	21	376
Edmonton Intl	17	8,489	27	10:00	46	27	371
Edmonton/Villeneuve	22	7,252	15	13:00	78	15	508
Gander Intl	40	2,726	26	14:00	32	7	204
Halifax Intl	26	6,378	4	13:00	55	26	307
Hamilton	21	7,276	13	15:00	76	13	569
Kelowna	30	5,221	11	10:00	58	15	288
Langley	28	6,080	5	15:00	86	22	419
London	14	9,675	19	14:00	103	27	713
Moncton	25	6,650	20	19:00	55	20	507
Montréal/Dorval Intl	4	14,841	7	18:00	56	14	575
Montréal/Mirabel Intl	38	3,347	24	16:00	37	24	178
Montréal/St-Hubert	10	11,799	25	13:00	119	28	928
Oshawa	29	6,060	12	19:00	66	19	489
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,244	14	17:00	85	19	670
Pitt Meadows	24	6,807	2	13:00	104	17	568
Prince George	37	3,458	11	14:00	62	13	275
Québec/Jean Lesage Intl	13	10,541	5	10:00	82	5	600
Regina	31	4,908	26	17:00	50	13	300
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	7,467	15	16:00	79	22	413
Sault Ste Marie	35	4,086	6	14:00	73	6	337
Sept-Îles	42	1,734	20	17:00	18	20	110
St John's	32	4,591	7	12:00	37	1	288
St-Jean	43	948	5	17:00	31	14	80
Sudbury	34	4,297	7	11:00	60	28	291
Thunder Bay	18	8,008	27	16:00	81	27	451
Toronto/Buttonville Municipal	11	10,942	19	15:00	100	19	844
Toronto/City Centre	16	8,589	28	17:00	78	19	566
Toronto/LB Pearson Intl	1	30,336	27	20:00	91	7	1,122
Vancouver Harbour	33	4,434	7	16:00	46	28	221
Vancouver Intl	2	22,802	12	08:00	73	28	879
Victoria Intl	6	13,694	4	16:00	125	5	838
Waterloo Regional	12	10,769	13	12:00	113	13	785
Whitehorse	41	2,074	25	15:00	48	13	142
Windsor	39	2,773	27	16:00	39	27	219
Winnipeg Intl	9	12,664	20	10:00	88	20	651
Winnipeg/St Andrews	23	7,180	7	16:00	79	16	419
Yellowknife	36	3,787	5	16:00	37	6	177

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	5,528	21	15:00	39	22	318
Boundary Bay	15	5,494	2	14:00	52	2	428
Calgary Intl	3	17,297	21	17:00	72	21	757
Calgary/Springbank	21	4,063	23	11:00	52	22	302
Chicoutimi/St-Honoré	33	2,253	1	10:00	27	18	179
Edmonton City Centre	10	6,464	6	17:00	38	1	324
Edmonton Intl	7	7,718	14	08:00	34	6	336
Edmonton/Villeneuve	41	1,464	2	14:00	16	2	79
Gander Intl	34	2,034	26	10:00	14	1	118
Halifax Intl	12	5,898	20	18:00	33	20	256
Hamilton	20	4,256	13	15:00	24	13	245
Kelowna	26	3,684	22	15:00	24	22	194
Langley	38	1,754	2	14:00	27	2	151
London	16	4,913	19	14:00	35	27	315
Moncton	23	3,872	1	11:00	21	26	243
Montréal/Dorval Intl	4	14,841	7	18:00	56	14	575
Montréal/Mirabel Intl	29	2,616	29	11:00	19	25	140
Montréal/St-Hubert	11	5,904	17	13:00	52	28	396
Oshawa	31	2,506	19	14:00	28	19	203
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,166	14	17:00	43	7	452
Pitt Meadows	30	2,545	2	14:00	45	2	278
Prince George	40	1,716	12	09:00	15	28	88
Québec/Jean Lesage Intl	9	7,047	19	14:00	42	25	352
Regina	28	2,941	6	17:00	19	6	162
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	4,303	15	16:00	31	15	224
Sault Ste Marie	35	2,030	25	20:00	16	25	123
Sept-Îles	39	1,734	20	17:00	18	20	110
St John's	25	3,691	27	10:00	18	26	183
St-Jean	43	574	17	09:00	11	28	46
Sudbury	32	2,499	19	16:00	21	28	135
Thunder Bay	18	4,310	18	11:00	24	27	215
Toronto/Buttonville Municipal	13	5,810	19	09:00	48	19	440
Toronto/City Centre	22	3,890	14	14:00	29	28	273
Toronto/LB Pearson Intl	1	30,336	27	20:00	91	7	1,122
Vancouver Harbour	24	3,862	11	16:00	31	28	195
Vancouver Intl	2	22,802	12	08:00	73	28	879
Victoria Intl	8	7,406	17	12:00	46	17	369
Waterloo Regional	17	4,353	16	14:00	51	28	323
Whitehorse	42	1,044	24	16:00	12	22	54
Windsor	37	1,761	13	18:00	17	13	100
Winnipeg Intl	5	10,453	20	10:00	44	21	465
Winnipeg/St Andrews	36	1,962	16	11:00	26	16	127
Yellowknife	27	3,044	6	10:00	17	6	147

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	7,537	30	16:00	101	30	529
Boundary Bay	1	9,248	25	13:00	104	25	562
Calgary Intl	38	472	11	10:00	22	18	68
Calgary/Springbank	9	5,126	29	11:00	72	29	404
Chicoutimi/St-Honoré	14	3,842	19	19:00	114	19	605
Edmonton City Centre	28	1,176	5	14:00	40	15	76
Edmonton Intl	32	771	3	22:00	28	27	88
Edmonton/Villeneuve	6	5,788	15	09:00	64	15	430
Gander Intl	35	692	26	14:00	24	27	98
Halifax Intl	37	480	4	18:00	30	4	72
Hamilton	20	3,020	13	15:00	52	13	324
Kelowna	27	1,537	6	12:00	42	15	168
Langley	12	4,326	5	15:00	80	22	312
London	10	4,762	29	11:00	74	27	398
Moncton	21	2,778	1	15:00	40	20	266
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	34	731	24	16:00	32	24	80
Montréal/St-Hubert	5	5,895	25	13:00	76	28	532
Oshawa	16	3,554	12	19:00	60	19	286
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	3,078	14	10:00	54	24	236
Pitt Meadows	13	4,262	23	15:00	68	17	308
Prince George	26	1,742	11	14:00	56	13	206
Québec/Jean Lesage Intl	17	3,494	5	10:00	58	5	298
Regina	24	1,967	26	17:00	38	13	174
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	3,164	26	20:00	52	22	204
Sault Ste Marie	23	2,056	6	14:00	68	6	218
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	31	900	7	12:00	26	1	106
St-Jean	39	374	23	13:00	26	5	50
Sudbury	25	1,798	27	15:00	50	1	156
Thunder Bay	15	3,698	30	11:00	66	11	244
Toronto/Buttonville Municipal	8	5,132	13	14:00	66	12	404
Toronto/City Centre	11	4,699	7	19:00	62	19	352
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	36	572	31	12:00	28	31	68
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	6,288	4	16:00	90	5	508
Waterloo Regional	3	6,416	13	12:00	82	13	539
Whitehorse	29	1,030	25	15:00	42	13	96
Windsor	30	1,012	6	11:00	28	27	126
Winnipeg Intl	22	2,211	14	10:00	52	20	206
Winnipeg/St Andrews	7	5,218	7	16:00	72	7	304
Yellowknife	33	743	24	12:00	30	24	82

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	7,531	30	16:00	101	30	529
Boundary Bay	1	9,248	25	13:00	104	25	562
Calgary Intl	37	460	11	10:00	22	18	68
Calgary/Springbank	9	5,120	29	11:00	72	29	404
Chicoutimi/St-Honoré	14	3,832	19	19:00	114	19	605
Edmonton City Centre	28	1,174	5	14:00	40	15	76
Edmonton Intl	32	747	3	22:00	28	27	88
Edmonton/Villeneuve	6	5,788	15	09:00	64	15	430
Gander Intl	36	550	25	14:00	22	27	98
Halifax Intl	38	414	4	18:00	30	4	70
Hamilton	20	3,020	13	15:00	52	13	324
Kelowna	27	1,534	6	12:00	42	15	166
Langley	12	4,320	5	15:00	80	22	312
London	10	4,762	29	11:00	74	27	398
Moncton	21	2,778	1	15:00	40	20	266
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	33	731	24	16:00	32	24	80
Montréal/St-Hubert	5	5,862	2	13:00	72	28	532
Oshawa	16	3,554	12	19:00	60	19	286
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	3,050	14	10:00	54	24	236
Pitt Meadows	13	4,262	23	15:00	68	17	308
Prince George	26	1,724	11	14:00	56	13	206
Québec/Jean Lesage Intl	17	3,476	5	10:00	58	5	298
Regina	23	1,889	26	17:00	38	13	152
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	3,142	26	20:00	52	9	200
Sault Ste Marie	22	2,052	6	14:00	68	6	214
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	31	890	7	12:00	26	21	106
St-Jean	39	374	23	13:00	26	5	50
Sudbury	24	1,792	27	15:00	50	1	156
Thunder Bay	15	3,654	30	11:00	66	11	242
Toronto/Buttonville Municipal	8	5,126	13	14:00	66	12	404
Toronto/City Centre	11	4,697	7	19:00	62	19	352
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	35	572	31	12:00	28	31	68
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	6,202	4	16:00	90	5	500
Waterloo Regional	3	6,414	13	12:00	82	13	539
Whitehorse	29	1,030	25	15:00	42	13	96
Windsor	30	1,012	6	11:00	28	27	126
Winnipeg Intl	25	1,746	20	10:00	44	20	186
Winnipeg/St Andrews	7	5,218	7	16:00	72	7	304
Yellowknife	34	717	24	12:00	30	24	82

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	17	6	14	17:00	4	14	4
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	14	12	25	11:00	4	25	8
Calgary/Springbank	18	6	18	12:00	6	18	6
Chicoutimi/St-Honoré	15	10	26	15:00	6	26	10
Edmonton City Centre	24	2	25	19:00	2	25	2
Edmonton Intl	10	24	21	10:00	6	21	8
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	2	142	26	14:00	14	25	30
Halifax Intl	5	66	11	14:00	10	26	20
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	23	3	15	15:00	2	15	2
Langley	19	6	27	11:00	6	27	6
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	7	33	25	13:00	26	25	28
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	28	14	17:00	10	14	10
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	12	18	24	14:00	6	24	12
Québec/Jean Lesage Intl	13	18	29	13:00	16	29	16
Regina	4	78	13	14:00	10	13	22
Saskatoon/JG Diefenbaker	11	22	22	10:00	10	22	10
Sault Ste Marie	22	4	6	17:00	4	6	4
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	16	10	5	18:00	8	5	8
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	20	6	24	13:00	6	24	6
Thunder Bay	6	44	2	13:00	10	18	12
Toronto/Buttonville Municipal	21	6	5	14:00	6	5	6
Toronto/City Centre	25	2	12	18:00	2	12	2
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	86	25	16:00	12	25	22
Waterloo Regional	26	2	11	17:00	2	11	2
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	465	1	11:00	24	21	42
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	9	26	7	18:00	10	7	12

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	22	1,665	37	787	12	878
Campbell River	17	2,326	12	1,500	13	826
Castlegar	18	2,206	24	1,054	8	1,152
Charlo	56	163	56	135	44	28
Charlottetown	32	988	29	880	32	108
Churchill	46	737	41	725	50	12
Cranbrook	38	871	39	735	31	136
Dawson Creek	53	385	52	361	46	24
Deer Lake	25	1,358	22	1,214	30	144
Fort McMurray	15	2,456	6	2,121	21	335
Fort Nelson	39	870	34	844	45	26
Fort St John	8	2,726	9	1,779	10	947
Fredericton	19	1,936	10	1,616	22	320
Grande Prairie	12	2,580	7	2,083	16	497
High Level	27	1,272	28	890	19	382
Îles-de-la-Madeleine	45	742	43	708	43	34
Inuvik	36	923	31	859	34	64
Iqaluit	26	1,354	20	1,338	48	16
Kamloops	14	2,459	11	1,555	11	904
Kenora	34	974	40	734	24	240
Kingston	3	3,639	4	2,219	6	1,420
Kuujuaq	49	573	49	557	49	16
Kuujuarapik	55	298	55	298	-	-
La Grande Rivière	51	536	50	536	-	-
La Ronge	28	1,219	23	1,177	38	42
Lethbridge	7	2,756	13	1,446	7	1,310
Lloydminster	24	1,414	32	858	14	556
Medicine Hat	29	1,191	36	815	20	376
Mont-Joli	48	672	47	622	37	50
Nanaimo	9	2,681	5	2,169	15	512
Norman Wells	44	745	44	704	39	41
North Bay	1	4,557	8	1,859	2	2,698
Ottawa/Gatineau	4	3,399	19	1,383	3	2,016
Peace River	37	915	30	874	40	41
Penticton	2	4,105	21	1,297	1	2,808
Port Hardy	43	756	45	692	35	64
Prince Albert	20	1,893	15	1,427	17	466
Prince Rupert	54	368	53	350	47	18
Rankin Inlet	33	978	25	970	51	8
Red Deer Industrial	13	2,570	16	1,424	9	1,146
Roberval	52	463	54	315	29	148
Rouyn-Noranda	35	967	27	915	36	52
Saint John	21	1,886	17	1,422	18	464
Sioux Lookout	11	2,621	3	2,419	26	202
Smithers	40	814	46	624	27	190
St Anthony	42	758	38	758	-	-
St Catharines	5	3,010	14	1,442	4	1,568
Sydney	50	559	51	465	33	94
Terrace	31	993	35	823	28	170
Thompson	6	2,803	2	2,555	23	248
Timmins	23	1,430	18	1,394	41	36
Val-D'or	30	996	26	960	42	36
Victoria Harbour	10	2,655	1	2,655	-	-
Wabush	47	717	42	713	52	4
Whitecourt	16	2,354	33	852	5	1,502
Williams Lake	41	795	48	582	25	213
Total (56)		88,077		62,489		25,588

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,516	530	216	770	149	41	108
Campbell River	2,310	1,047	443	820	16	10	6
Castlegar	2,202	973	77	1,152	4	4	-
Charlo	163	70	65	28	-	-	-
Charlottetown	978	658	212	108	10	10	-
Churchill	737	681	44	12	-	-	-
Cranbrook	865	584	145	136	6	6	-
Dawson Creek	383	292	67	24	2	2	-
Deer Lake	1,356	1,159	53	144	2	2	-
Fort McMurray	2,454	1,479	640	335	2	2	-
Fort Nelson	868	691	151	26	2	2	-
Fort St John	2,723	1,575	201	947	3	3	-
Fredericton	1,864	1,298	246	320	72	72	-
Grande Prairie	2,576	1,652	427	497	4	4	-
High Level	1,270	794	94	382	2	2	-
Îles-de-la-Madeleine	740	573	133	34	2	2	-
Inuvik	866	709	93	64	57	57	-
Iqaluit	1,211	1,101	94	16	143	143	-
Kamloops	2,449	1,143	402	904	10	10	-
Kenora	920	642	74	204	54	18	36
Kingston	3,610	1,887	303	1,420	29	29	-
Kuujuuaq	571	527	28	16	2	2	-
Kuujuarapik	298	290	8	-	-	-	-
La Grande Rivière	536	448	88	-	-	-	-
La Ronge	1,219	1,058	119	42	-	-	-
Lethbridge	2,746	1,212	224	1,310	10	10	-
Lloydminster	1,392	626	210	556	22	22	-
Medicine Hat	1,187	705	106	376	4	4	-
Mont-Joli	668	574	44	50	4	4	-
Nanaimo	2,670	1,414	744	512	11	11	-
Norman Wells	635	525	69	41	110	110	-
North Bay	4,523	1,579	250	2,694	34	30	4
Ottawa/Gatineau	3,370	783	571	2,016	29	29	-
Peace River	913	803	69	41	2	2	-
Penticton	4,104	1,102	194	2,808	1	1	-
Port Hardy	745	554	127	64	11	11	-
Prince Albert	1,890	1,227	197	466	3	3	-
Prince Rupert	367	300	49	18	1	1	-
Rankin Inlet	925	913	4	8	53	53	-
Red Deer Industrial	2,548	1,045	361	1,142	22	18	4
Roberval	459	235	76	148	4	4	-
Rouyn-Noranda	965	655	258	52	2	2	-
Saint John	1,808	1,063	309	436	78	50	28
Sioux Lookout	2,619	2,373	44	202	2	2	-
Smithers	814	561	63	190	-	-	-
St Anthony	754	738	16	-	4	4	-
St Catharines	3,008	974	466	1,568	2	2	-
Sydney	547	411	42	94	12	12	-
Terrace	991	765	56	170	2	2	-
Thompson	2,803	2,422	133	248	-	-	-
Timmins	1,430	1,293	101	36	-	-	-
Val-D'Or	996	787	173	36	-	-	-
Victoria Harbour	2,653	2,277	376	-	2	2	-
Wabush	717	573	140	4	-	-	-
Whitcourt	2,350	760	88	1,502	4	4	-
Williams Lake	787	425	153	209	8	4	4
Total (56)	87,069	51,535	10,136	25,398	1,008	818	190

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon	787	108	335	87	194	22	41
Campbell River	1,500	526	402	119	415	28	10
Castlegar	1,054	370	124	479	69	8	4
Charlo	135	48	8	14	23	42	-
Charlottetown	880	514	112	32	131	81	10
Churchill	725	461	8	212	28	16	-
Cranbrook	735	460	94	30	134	11	6
Dawson Creek	361	232	44	16	59	8	2
Deer Lake	1,214	741	196	222	17	36	2
Fort McMurray	2,121	1,029	392	58	627	13	2
Fort Nelson	844	228	350	113	145	6	2
Fort St John	1,779	806	388	381	187	14	3
Fredericton	1,616	787	293	218	183	63	72
Grande Prairie	2,083	933	374	345	411	16	4
High Level	890	325	381	88	80	14	2
Îles-de-la-Madeleine	708	229	302	42	30	103	2
Inuvik	859	534	103	72	87	6	57
Iqaluit	1,338	901	107	93	90	4	143
Kamloops	1,555	732	160	251	351	51	10
Kenora	734	385	115	142	62	12	18
Kingston	2,219	509	605	773	248	55	29
Kuujuuaq	557	486	31	10	20	8	2
Kuujuarapik	298	282	8	-	4	4	-
La Grande Rivière	536	417	8	23	84	4	-
La Ronge	1,177	332	30	696	59	60	-
Lethbridge	1,446	485	151	576	204	20	10
Lloydminster	858	156	201	269	192	18	22
Medicine Hat	815	592	59	54	104	2	4
Mont-Joli	622	466	100	8	18	26	4
Nanaimo	2,169	638	241	535	682	62	11
Norman Wells	704	332	143	50	67	2	110
North Bay	1,859	670	454	455	208	42	30
Ottawa/Gatineau	1,383	44	474	265	413	158	29
Peace River	874	398	317	88	65	4	2
Penticton	1,297	463	610	29	182	12	1
Port Hardy	692	396	108	50	49	78	11
Prince Albert	1,427	270	371	586	106	91	3
Prince Rupert	350	155	82	63	16	33	1
Rankin Inlet	970	636	65	212	-	4	53
Red Deer Industrial	1,424	318	453	274	339	22	18
Roberval	315	117	30	88	76	-	4
Rouyn-Noranda	915	514	82	59	222	36	2
Saint John	1,422	737	91	235	284	25	50
Sioux Lookout	2,419	1,835	444	94	32	12	2
Smithers	624	333	145	83	54	9	-
St Anthony	758	384	101	253	6	10	4
St Catharines	1,442	128	590	256	458	8	2
Sydney	465	347	22	42	32	10	12
Terrace	823	377	267	121	46	10	2
Thompson	2,555	2,201	199	22	38	95	-
Timmins	1,394	1,237	37	19	83	18	-
Val-D'or	960	615	139	33	135	38	-
Victoria Harbour	2,655	1,855	173	249	256	120	2
Wabush	713	397	112	64	131	9	-
Whitecourt	852	570	95	95	86	2	4
Williams Lake	582	242	156	27	143	10	4
Total (56)	62,489	30,283	11,482	9,770	8,465	1,671	818

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	787	216	27.4	571	72.5	-
Campbell River	1,500	436	29.0	1,064	70.9	464
Castlegar	1,054	399	37.8	655	62.1	301
Charlo	135	55	40.7	80	59.2	-
Charlottetown	880	579	65.7	301	34.2	-
Churchill	725	513	70.7	212	29.2	-
Cranbrook	735	523	71.1	212	28.8	271
Dawson Creek	361	209	57.8	152	42.1	-
Deer Lake	1,214	1,109	91.3	105	8.6	-
Fort McMurray	2,121	1,188	56.0	933	43.9	-
Fort Nelson	844	325	38.5	519	61.4	-
Fort St John	1,779	783	44.0	996	55.9	-
Fredericton	1,616	909	56.2	707	43.7	-
Grande Prairie	2,083	1,441	69.1	642	30.8	-
High Level	890	510	57.3	380	42.6	-
Îles-de-la-Madeleine	708	400	56.4	308	43.5	-
Inuvik	859	264	30.7	595	69.2	-
Iqaluit	1,338	742	55.4	596	44.5	-
Kamloops	1,555	855	54.9	700	45.0	639
Kenora	734	323	44.0	411	55.9	340
Kingston	2,219	697	31.4	1,522	68.5	235
Kuujuuq	557	220	39.4	337	60.5	-
Kuujuuarapik	298	209	70.1	89	29.8	-
La Grande Rivière	536	309	57.6	227	42.3	-
La Ronge	1,177	533	45.2	644	54.7	219
Lethbridge	1,446	580	40.1	866	59.8	-
Lloydminster	858	275	32.0	583	67.9	24
Medicine Hat	815	486	59.6	329	40.3	-
Mont-Joli	622	517	83.1	105	16.8	-
Nanaimo	2,169	548	25.2	1,621	74.7	864
Norman Wells	704	169	24.0	535	75.9	-
North Bay	1,859	720	38.7	1,139	61.2	-
Ottawa/Gatineau	1,383	94	6.7	1,289	93.2	-
Peace River	874	536	61.3	338	38.6	-
Penticton	1,297	394	30.3	903	69.6	58
Port Hardy	692	188	27.1	504	72.8	1,001
Prince Albert	1,427	893	62.5	534	37.4	113
Prince Rupert	350	246	70.2	104	29.7	52
Rankin Inlet	970	444	45.7	526	54.2	13
Red Deer Industrial	1,424	287	20.1	1,137	79.8	167
Roberval	315	123	39.0	192	60.9	-
Rouyn-Noranda	915	652	71.2	263	28.7	-
Saint John	1,422	976	68.6	446	31.3	-
Sioux Lookout	2,419	1,279	52.8	1,140	47.1	-
Smithers	624	428	68.5	196	31.4	263
St Anthony	758	449	59.2	309	40.7	-
St Catharines	1,442	56	3.8	1,386	96.1	-
Sydney	465	398	85.5	67	14.4	-
Terrace	823	515	62.5	308	37.4	-
Thompson	2,555	1,012	39.6	1,543	60.3	-
Timmins	1,394	1,144	82.0	250	17.9	-
Val-D'or	960	589	61.3	371	38.6	-
Victoria Harbour	2,655	86	3.2	2,569	96.7	422
Wabush	713	526	73.7	187	26.2	1
Whitecourt	852	94	11.0	758	88.9	149
Williams Lake	582	246	42.2	336	57.7	461
Total (56)	62,489	28,697	45.9	33,792	54.1	6,057

**Table 17
Tableau 17**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	787	40	179	546	22	-
Campbell River	1,500	11	578	563	348	-
Castlegar	1,054	20	346	643	43	2
Charlo	135	14	40	63	18	-
Charlottetown	880	90	374	323	93	-
Churchill	725	33	647	24	21	-
Cranbrook	735	36	438	233	28	-
Dawson Creek	361	12	248	77	24	-
Deer Lake	1,214	12	1,112	60	30	-
Fort McMurray	2,121	604	718	599	198	2
Fort Nelson	844	22	334	254	234	-
Fort St John	1,779	150	735	350	544	-
Fredericton	1,616	248	608	660	100	-
Grande Prairie	2,083	152	1,164	558	209	-
High Level	890	30	479	148	233	-
Îles-de-la-Madeleine	708	26	319	240	123	-
Inuvik	859	138	466	130	125	-
Iqaluit	1,338	427	851	35	25	-
Kamloops	1,555	97	644	651	162	1
Kenora	734	6	342	220	166	-
Kingston	2,219	25	658	1,295	241	-
Kuuujuaq	557	124	392	35	6	-
Kuujuarapik	298	4	288	6	-	-
La Grande Rivière	536	8	449	75	4	-
La Ronge	1,177	2	769	379	27	-
Lethbridge	1,446	43	560	745	98	-
Lloydminster	858	8	250	572	28	-
Medicine Hat	815	14	475	295	31	-
Mont-Joli	622	20	480	104	18	-
Nanaimo	2,169	8	559	1,566	36	-
Norman Wells	704	126	228	256	94	-
North Bay	1,859	48	740	537	534	-
Ottawa/Gatineau	1,383	12	132	1,156	83	-
Peace River	874	20	516	270	68	-
Penticton	1,297	14	316	508	459	-
Port Hardy	692	4	387	100	201	-
Prince Albert	1,427	14	822	579	12	-
Prince Rupert	350	137	108	14	91	-
Rankin Inlet	970	154	742	7	67	-
Red Deer Industrial	1,424	29	334	1,024	36	1
Roberval	315	-	94	207	14	-
Rouyn-Noranda	915	82	702	123	8	-
Saint John	1,422	281	632	463	46	-
Sioux Lookout	2,419	-	2,151	244	24	-
Smithers	624	27	448	120	29	-
St Anthony	758	2	691	51	14	-
St Catharines	1,442	22	20	1,195	117	88
Sydney	465	29	321	93	22	-
Terrace	823	208	329	85	201	-
Thompson	2,555	80	1,557	723	195	-
Timmins	1,394	6	1,145	206	37	-
Val-D'or	960	85	650	178	47	-
Victoria Harbour	2,655	-	1,226	272	1,157	-
Wabush	713	11	480	80	142	-
Whitecourt	852	12	86	195	559	-
Williams Lake	582	16	229	285	52	-
Total (56)	62,489	3,843	30,588	20,420	7,544	94

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	538	28	161	19	12	2	-	27	-	-
Campbell River	829	73	65	270	245	16	2	-	-	-
Castlegar	644	54	40	150	102	64	-	-	-	-
Charlo	35	52	30	8	2	8	-	-	-	-
Charlottetown	182	272	38	26	239	107	16	-	-	-
Churchill	24	44	305	77	68	207	-	-	-	-
Cranbrook	197	75	71	188	60	144	-	-	-	-
Dawson Creek	97	12	117	131	2	2	-	-	-	-
Deer Lake	62	28	172	146	766	40	-	-	-	-
Fort McMurray	619	212	211	596	119	210	154	-	-	-
Fort Nelson	387	160	176	49	10	62	-	-	-	-
Fort St John	760	187	433	84	18	295	2	-	-	-
Fredericton	504	190	161	105	404	245	5	2	-	-
Grande Prairie	523	310	532	146	298	168	106	-	-	-
High Level	280	109	351	94	56	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	84	259	142	12	171	40	-	-	-	-
Inuvik	175	57	410	1	50	73	93	-	-	-
Iqaluit	15	22	585	38	61	291	154	108	54	10
Kamloops	618	201	122	127	151	332	4	-	-	-
Kenora	223	83	400	-	12	-	-	16	-	-
Kingston	1,396	113	71	473	25	124	-	17	-	-
Kuujuaq	15	27	310	-	14	75	15	85	16	-
Kuujuarapik	2	4	70	-	136	86	-	-	-	-
La Grande Rivière	29	54	33	28	81	303	2	6	-	-
La Ronge	123	317	343	344	-	50	-	-	-	-
Lethbridge	749	98	208	339	51	1	-	-	-	-
Lloydminster	528	65	62	199	-	4	-	-	-	-
Medicine Hat	279	43	233	208	52	-	-	-	-	-
Mont-Joli	36	80	100	44	350	12	-	-	-	-
Nanaimo	1,053	557	116	22	246	175	-	-	-	-
Norman Wells	297	142	117	2	14	22	110	-	-	-
North Bay	1,022	146	157	196	169	147	6	14	-	2
Ottawa/Gatineau	1,170	55	123	18	-	-	-	17	-	-
Peace River	174	176	352	162	10	-	-	-	-	-
Penticton	852	120	41	4	215	65	-	-	-	-
Port Hardy	133	168	202	55	128	6	-	-	-	-
Prince Albert	405	188	245	463	4	122	-	-	-	-
Prince Rupert	43	58	40	22	69	116	2	-	-	-
Rankin Inlet	67	114	303	110	61	140	144	31	-	-
Red Deer Industrial	850	214	292	48	10	10	-	-	-	-
Roberval	169	48	13	85	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	109	20	228	116	287	107	36	12	-	-
Saint John	290	197	142	101	476	192	22	2	-	-
Sioux Lookout	82	236	1,966	127	6	-	-	2	-	-
Smithers	145	26	67	201	60	125	-	-	-	-
St Anthony	23	183	265	159	124	4	-	-	-	-
St Catharines	1,318	86	13	19	4	-	-	2	-	-
Sydney	28	71	39	25	270	29	3	-	-	-
Terrace	269	21	175	64	118	174	2	-	-	-
Thompson	324	836	678	308	213	144	52	-	-	-
Timmins	110	209	573	103	195	204	-	-	-	-
Val-D'Or	189	36	137	129	363	59	2	2	43	-
Victoria Harbour	73	905	1,675	-	1	1	-	-	-	-
Wabush	164	58	67	86	274	57	7	-	-	-
Whitecourt	701	72	57	12	10	-	-	-	-	-
Williams Lake	273	93	44	57	5	110	-	-	-	-
Total (56)	20,286	8,264	14,079	6,596	6,887	4,970	939	343	113	12

**Table 19
Tableau 19**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	770	107	335	86	179	22	41
Transborder - Transfrontaliers	17	1	-	1	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	787	108	335	87	194	22	41
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,480	526	402	119	395	28	10
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,500	526	402	119	415	28	10
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,045	370	124	479	60	8	4
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,054	370	124	479	69	8	4
Charlo							
Domestic - Intérieurs	130	48	8	14	20	40	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	3	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	135	48	8	14	23	42	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	871	512	112	31	125	81	10
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	880	514	112	32	131	81	10
Churchill							
Domestic - Intérieurs	724	461	8	212	27	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	725	461	8	212	28	16	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	717	459	93	29	119	11	6
Transborder - Transfrontaliers	18	1	1	1	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	735	460	94	30	134	11	6
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	360	232	44	16	58	8	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	361	232	44	16	59	8	2
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,211	741	195	221	16	36	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,214	741	196	222	17	36	2
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,120	1,029	392	58	626	13	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,121	1,029	392	58	627	13	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	844	228	350	113	145	6	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	844	228	350	113	145	6	2
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,779	806	388	381	187	14	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,779	806	388	381	187	14	3
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,572	785	292	209	151	63	72
Transborder - Transfrontaliers	44	2	1	9	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,616	787	293	218	183	63	72
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,080	931	374	345	410	16	4
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,083	933	374	345	411	16	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	890	325	381	88	80	14	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	890	325	381	88	80	14	2
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	702	223	302	42	30	103	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-
Total	708	229	302	42	30	103	2
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	854	529	103	72	87	6	57
Transborder - Transfrontaliers	5	5	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	859	534	103	72	87	6	57
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,186	877	84	69	34	4	118
Transborder - Transfrontaliers	37	1	5	7	22	-	2
Other Intl - Internat., Autres	115	23	18	17	34	-	23
Total	1,338	901	107	93	90	4	143
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,522	727	159	248	327	51	10
Transborder - Transfrontaliers	33	5	1	3	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,555	732	160	251	351	51	10
Kenora							
Domestic - Intérieurs	731	385	115	142	59	12	18
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	734	385	115	142	62	12	18

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,197	508	602	773	232	54	28
Transborder - Transfrontaliers	22	1	3	-	16	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,219	509	605	773	248	55	29
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	556	486	31	9	20	8	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	557	486	31	10	20	8	2
Kuujuuarapik							
Domestic - Intérieurs	298	282	8	-	4	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	298	282	8	-	4	4	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	536	417	8	23	84	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	536	417	8	23	84	4	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,177	332	30	696	59	60	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,177	332	30	696	59	60	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,431	484	151	572	195	20	9
Transborder - Transfrontaliers	15	1	-	4	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,446	485	151	576	204	20	10
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	857	156	201	269	191	18	22
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	858	156	201	269	192	18	22
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	809	592	59	51	101	2	4
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	3	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	815	592	59	54	104	2	4
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	621	465	100	8	18	26	4
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	622	466	100	8	18	26	4
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,134	638	241	535	647	62	11
Transborder - Transfrontaliers	35	-	-	-	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,169	638	241	535	682	62	11

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	704	332	143	50	67	2	110
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	704	332	143	50	67	2	110
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,858	670	454	455	207	42	30
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,859	670	454	455	208	42	30
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,382	44	474	265	412	158	29
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,383	44	474	265	413	158	29
Peace River							
Domestic - Intérieurs	872	397	316	88	65	4	2
Transborder - Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	874	398	317	88	65	4	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,279	462	610	29	165	12	1
Transborder - Transfrontaliers	18	1	-	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,297	463	610	29	182	12	1
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	687	396	108	50	44	78	11
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	692	396	108	50	49	78	11
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,425	270	371	586	104	91	3
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,427	270	371	586	106	91	3
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	340	155	82	62	7	33	1
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	350	155	82	63	16	33	1
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	970	636	65	212	-	4	53
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	970	636	65	212	-	4	53
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,421	318	451	274	338	22	18
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,424	318	453	274	339	22	18

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	314	116	30	88	76	-	4
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	315	117	30	88	76	-	4
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	914	513	82	59	222	36	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	915	514	82	59	222	36	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,339	734	91	228	211	25	50
Transborder - Transfrontaliers	81	1	-	7	73	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	1,422	737	91	235	284	25	50
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,416	1,832	444	94	32	12	2
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,419	1,835	444	94	32	12	2
Smithers							
Domestic - Intérieurs	623	333	145	83	53	9	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	624	333	145	83	54	9	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	758	384	101	253	6	10	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	758	384	101	253	6	10	4
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,406	127	580	252	437	8	2
Transborder - Transfrontaliers	36	1	10	4	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,442	128	590	256	458	8	2
Sydney							
Domestic - Intérieurs	451	340	22	40	27	10	12
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	2	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	7	-	-	-	-	-
Total	465	347	22	42	32	10	12
Terrace							
Domestic - Intérieurs	823	377	267	121	46	10	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	823	377	267	121	46	10	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,553	2,201	199	22	36	95	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,555	2,201	199	22	38	95	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,394	1,237	37	19	83	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,394	1,237	37	19	83	18	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	960	615	139	33	135	38	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	960	615	139	33	135	38	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,299	1,740	173	248	16	120	2
Transborder - Transfrontaliers	356	115	-	1	240	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,655	1,855	173	249	256	120	2
Wabush							
Domestic - Intérieurs	713	397	112	64	131	9	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	713	397	112	64	131	9	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	852	570	95	95	86	2	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	852	570	95	95	86	2	4
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	579	242	156	26	141	10	4
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	582	242	156	27	143	10	4
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	61,536	30,099	11,439	9,706	7,833	1,668	791
Transborder - Transfrontaliers	820	146	25	46	597	2	4
Other Intl - Internat., Autres	133	38	18	18	35	1	23
Total	62,489	30,283	11,482	9,770	8,465	1,671	818

**Table 20
Tableau 20**

**Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	22	1,665	1	15:00	40	22	112
Campbell River	17	2,326	24	10:00	46	2	164
Castlegar	18	2,206	12	13:00	76	9	168
Charlo	56	163	14	12:00	13	14	34
Charlottetown	32	988	12	17:00	15	26	92
Churchill	46	737	11	17:00	15	19	38
Cranbrook	38	871	21	18:00	22	21	62
Dawson Creek	53	385	23	14:00	13	23	30
Deer Lake	25	1,358	25	16:00	26	28	90
Fort McMurray	15	2,456	14	17:00	45	14	153
Fort Nelson	39	870	25	12:00	13	25	51
Fort St John	8	2,726	23	16:00	49	21	197
Fredericton	19	1,936	2	10:00	37	2	165
Grande Prairie	12	2,580	23	13:00	26	21	143
High Level	27	1,272	19	14:00	42	19	205
Îles-de-la-Madeleine	45	742	20	19:00	18	12	49
Inuvik	36	923	24	10:00	14	21	58
Iqaluit	26	1,354	18	15:00	12	14	80
Kamloops	14	2,459	29	15:00	45	20	191
Kenora	34	974	1	09:00	18	25	75
Kingston	3	3,639	27	15:00	52	14	235
Kuujuuaq	49	573	17	16:00	13	17	31
Kuujuarapik	55	298	26	16:00	6	1	21
La Grande Rivière	51	536	12	12:00	6	12	34
La Ronge	28	1,219	7	15:00	13	19	68
Lethbridge	7	2,756	23	14:00	51	23	248
Lloydminster	24	1,414	21	17:00	27	19	116
Medicine Hat	29	1,191	30	10:00	36	30	93
Mont-Joli	48	672	26	11:00	18	26	44
Nanaimo	9	2,681	3	14:00	57	3	207
Norman Wells	44	745	22	15:00	10	20	42
North Bay	1	4,557	11	13:00	129	4	413
Ottawa/Gatineau	4	3,399	7	19:00	58	28	250
Peace River	37	915	17	15:00	13	6	47
Penticton	2	4,105	30	11:00	54	30	237
Port Hardy	43	756	19	13:00	19	19	56
Prince Albert	20	1,893	26	14:00	37	5	124
Prince Rupert	54	368	16	13:00	18	18	29
Rankin Inlet	33	978	29	14:00	11	29	59
Red Deer Industrial	13	2,570	23	12:00	48	29	241
Roberval	52	463	7	14:00	36	7	70
Rouyn-Noranda	35	967	28	14:00	16	12	64
Saint John	21	1,886	19	16:00	42	6	135
Sioux Lookout	11	2,621	17	15:00	40	19	144
Smithers	40	814	13	10:00	26	21	57
St Anthony	42	758	21	16:00	8	20	46
St Catharines	5	3,010	24	13:00	55	29	295
Sydney	50	559	2	12:00	34	2	111
Terrace	31	993	25	14:00	40	25	86
Thompson	6	2,803	11	12:00	20	13	128
Timmins	23	1,430	12	10:00	14	1	80
Val-D'or	30	996	30	16:00	14	14	56
Victoria Harbour	10	2,655	4	16:00	20	1	129
Wabush	47	717	7	13:00	8	1	52
Whitecourt	16	2,354	13	10:00	48	14	181
Williams Lake	41	795	12	11:00	21	12	72

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	37	787	13	13:00	10	25	48
Campbell River	12	1,500	17	17:00	14	17	100
Castlegar	24	1,054	5	14:00	18	23	70
Charlo	56	135	4	09:00	3	4	12
Charlottetown	29	880	26	14:00	11	26	72
Churchill	41	725	2	11:00	6	19	38
Cranbrook	39	735	3	13:00	9	1	39
Dawson Creek	52	361	15	10:00	4	1	22
Deer Lake	22	1,214	6	21:00	10	13	54
Fort McMurray	6	2,121	22	15:00	14	21	109
Fort Nelson	34	844	18	13:00	9	21	45
Fort St John	9	1,779	23	16:00	33	23	126
Fredericton	10	1,616	13	16:00	19	1	91
Grande Prairie	7	2,083	20	14:00	13	20	100
High Level	28	890	11	10:00	10	14	53
Îles-de-la-Madeleine	43	708	8	17:00	10	12	49
Inuvik	31	859	29	13:00	10	20	48
Iqaluit	20	1,338	18	15:00	12	16	79
Kamloops	11	1,555	3	12:00	15	20	83
Kenora	40	734	14	10:00	7	14	46
Kingston	4	2,219	7	15:00	20	14	153
Kuujuuaq	49	557	17	11:00	7	13	27
Kuujuuarapik	55	298	26	16:00	6	1	21
La Grande Rivière	50	536	12	12:00	6	12	34
La Ronge	23	1,177	20	14:00	11	20	64
Lethbridge	13	1,446	14	10:00	18	23	102
Lloydminster	32	858	21	17:00	11	22	63
Medicine Hat	36	815	26	13:00	7	13	40
Mont-Joli	47	622	14	16:00	6	28	36
Nanaimo	5	2,169	3	14:00	37	1	131
Norman Wells	44	704	1	12:00	7	20	40
North Bay	8	1,859	14	15:00	19	25	116
Ottawa/Gatineau	19	1,383	19	14:00	23	17	103
Peace River	30	874	26	17:00	9	6	47
Penticton	21	1,297	23	10:00	13	23	82
Port Hardy	45	692	11	11:00	8	12	39
Prince Albert	15	1,427	25	10:00	15	20	82
Prince Rupert	53	350	4	13:00	4	18	29
Rankin Inlet	25	970	5	13:00	8	8	54
Red Deer Industrial	16	1,424	29	11:00	18	29	121
Roberval	54	315	19	19:00	8	29	33
Rouyn-Noranda	27	915	12	09:00	13	12	64
Saint John	17	1,422	13	12:00	12	26	79
Sioux Lookout	3	2,419	7	17:00	16	19	144
Smithers	46	624	1	10:00	6	28	38
St Anthony	38	758	21	16:00	8	20	46
St Catharines	14	1,442	31	10:00	37	29	181
Sydney	51	465	26	15:00	6	5	28
Terrace	35	823	20	09:00	9	8	40
Thompson	2	2,555	4	09:00	17	20	111
Timmins	18	1,394	12	10:00	14	1	80
Val-D'or	26	960	14	13:00	8	14	54
Victoria Harbour	1	2,655	4	16:00	20	1	129
Wabush	42	713	7	13:00	8	1	52
Whitecourt	33	852	7	14:00	13	7	54
Williams Lake	48	582	25	14:00	9	25	44

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	12	878	1	15:00	32	22	74
Campbell River	13	826	24	10:00	38	2	96
Castlegar	8	1,152	12	13:00	70	9	140
Charlo	44	28	14	12:00	12	14	24
Charlottetown	32	108	12	17:00	12	12	22
Churchill	50	12	11	17:00	12	11	12
Cranbrook	31	136	21	18:00	18	21	32
Dawson Creek	46	24	23	14:00	12	23	18
Deer Lake	30	144	25	16:00	24	28	42
Fort McMurray	21	335	14	17:00	40	14	46
Fort Nelson	45	26	2	17:00	8	25	18
Fort St John	10	947	16	18:00	42	21	118
Fredericton	22	320	2	10:00	28	2	84
Grande Prairie	16	497	23	13:00	22	2	57
High Level	19	382	19	14:00	40	18	162
Îles-de-la-Madeleine	43	34	20	19:00	18	20	18
Inuvik	34	64	24	10:00	10	24	20
Iqaluit	48	16	31	11:00	6	31	12
Kamloops	11	904	29	15:00	40	29	130
Kenora	24	240	28	19:00	18	25	29
Kingston	6	1,420	27	15:00	44	19	116
Kuujuuaq	49	16	17	16:00	12	17	12
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	38	42	31	19:00	12	31	16
Lethbridge	7	1,310	23	14:00	40	23	146
Lloydminster	14	556	2	15:00	18	19	66
Medicine Hat	20	376	30	10:00	30	30	60
Mont-Joli	37	50	26	11:00	16	6	18
Nanaimo	15	512	5	13:00	28	3	76
Norman Wells	39	41	4	12:00	6	4	12
North Bay	2	2,698	11	13:00	122	4	302
Ottawa/Gatineau	3	2,016	7	19:00	50	28	160
Peace River	40	41	17	15:00	12	16	16
Penticton	1	2,808	30	11:00	50	30	204
Port Hardy	35	64	19	13:00	14	19	24
Prince Albert	17	466	26	14:00	30	5	58
Prince Rupert	47	18	16	13:00	16	16	16
Rankin Inlet	51	8	29	14:00	4	29	8
Red Deer Industrial	9	1,146	27	20:00	44	27	128
Roberval	29	148	7	14:00	32	7	52
Rouyn-Noranda	36	52	28	14:00	10	26	14
Saint John	18	464	19	16:00	34	6	78
Sioux Lookout	26	202	17	15:00	40	17	58
Smithers	27	190	13	10:00	24	6	34
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	4	1,568	24	13:00	40	24	180
Sydney	33	94	2	12:00	32	2	92
Terrace	28	170	25	14:00	36	25	52
Thompson	23	248	3	14:00	12	3	26
Timmins	41	36	27	12:00	8	27	8
Val-D'or	42	36	30	16:00	14	30	14
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	52	4	12	14:00	4	12	4
Whitecourt	5	1,502	13	10:00	42	14	136
Williams Lake	25	213	12	12:00	18	12	34

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	13	770	1	15:00	32	22	74
Campbell River	12	820	24	10:00	38	2	96
Castlegar	8	1,152	12	13:00	70	9	140
Charlo	44	28	14	12:00	12	14	24
Charlottetown	32	108	12	17:00	12	12	22
Churchill	50	12	11	17:00	12	11	12
Cranbrook	31	136	21	18:00	18	21	32
Dawson Creek	46	24	23	14:00	12	23	18
Deer Lake	30	144	25	16:00	24	28	42
Fort McMurray	21	335	14	17:00	40	14	46
Fort Nelson	45	26	2	17:00	8	25	18
Fort St John	10	947	16	18:00	42	21	118
Fredericton	22	320	2	10:00	28	2	84
Grande Prairie	16	497	23	13:00	22	2	57
High Level	19	382	19	14:00	40	18	162
Îles-de-la-Madeleine	43	34	20	19:00	18	20	18
Inuvik	34	64	24	10:00	10	24	20
Iqaluit	48	16	31	11:00	6	31	12
Kamloops	11	904	29	15:00	40	29	130
Kenora	25	204	28	19:00	18	25	29
Kingston	6	1,420	27	15:00	44	19	116
Kuujuuaq	49	16	17	16:00	12	17	12
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	38	42	31	19:00	12	31	16
Lethbridge	7	1,310	23	14:00	40	23	146
Lloydminster	14	556	2	15:00	18	19	66
Medicine Hat	20	376	30	10:00	30	30	60
Mont-Joli	37	50	26	11:00	16	6	18
Nanaimo	15	512	5	13:00	28	3	76
Norman Wells	39	41	4	12:00	6	4	12
North Bay	2	2,694	11	13:00	122	4	302
Ottawa/Gatineau	3	2,016	7	19:00	50	28	160
Peace River	40	41	17	15:00	12	16	16
Penticton	1	2,808	30	11:00	50	30	204
Port Hardy	35	64	19	13:00	14	19	24
Prince Albert	17	466	26	14:00	30	5	58
Prince Rupert	47	18	16	13:00	16	16	16
Rankin Inlet	51	8	29	14:00	4	29	8
Red Deer Industrial	9	1,142	27	20:00	44	27	128
Roberval	29	148	7	14:00	32	7	52
Rouyn-Noranda	36	52	28	14:00	10	26	14
Saint John	18	436	19	16:00	34	6	68
Sioux Lookout	26	202	17	15:00	40	17	58
Smithers	27	190	13	10:00	24	6	34
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	4	1,568	24	13:00	40	24	180
Sydney	33	94	2	12:00	32	2	92
Terrace	28	170	25	14:00	36	25	52
Thompson	23	248	3	14:00	12	3	26
Timmins	41	36	27	12:00	8	27	8
Val-D'or	42	36	30	16:00	14	30	14
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	52	4	12	14:00	4	12	4
Whitecourt	5	1,502	13	10:00	42	14	136
Williams Lake	24	209	12	12:00	18	12	34

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2002 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	108	21	10:00	14	21	24
Campbell River	4	6	24	13:00	4	24	4
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	2	36	1	09:00	14	8	22
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	5	4	24	13:00	4	24	4
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	6	4	24	16:00	4	24	4
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	3	28	6	18:00	10	7	16
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	7	4	21	15:00	4	21	4

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIE Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., English and French editions.	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Éditions française et anglaise.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	77.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XIE = English copy
XIF = French copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

Last updated: April 2000

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

- Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XIE = Copie anglaise
XIF = Copie française

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Dernière révision: Avril 2000

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Gord Baldwin, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse
Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Gord Baldwin, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-1922
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.