



Monthly Report
November 2002

Rapport mensuel
novembre 2002



Aircraft Movement
Statistics

Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs

Volume I
NAV Canada Towers and
Flight Service Stations

Volume I
Tours de NAV Canada et
stations d'information de vol

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

November 2002 Novembre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

February 2003

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Février 2003

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS**FAITS SAILLANTS**

November 2002

Novembre 2002

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- In November 2002, the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 364,948. This represents a decrease of 22,959 movements or 5.9% when compared to the 387,907 movements reported in November 2001. Itinerant movements decreased by 3.4% or 8,328 movements as well as the local class by 14,631 movements or 10.3%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 31,096 movements respectively. The local category was led by Abbotsford with 10, 598 movements.
- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 364 948 en novembre 2002. Cela représente une diminution de 22 959 mouvements ou 5,9 % comparativement aux 387 907 mouvements rapportés en novembre 2001. La classe itinérante a diminué de 3,4 % ou 8 328 mouvements de même que la classe locale de 14 631 mouvements ou 10,3 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 31 096 mouvements respectivement. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 10 598 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	November 2002 Novembre	November 2001 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2002	2001		
Number of Airports in Survey	43	43		43	43		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	364,948	387,907	-5.9	4,425,122	4,668,049	-5.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	160,795	168,753	-4.7	1,945,776	2,137,323	-9.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	39,408	38,686	1.9	491,551	458,241	7.3	Autres vols commerciaux
Private	28,950	30,117	-3.9	393,738	402,559	-2.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,999	4,933	1.3	60,364	55,068	9.6	- civils
- Military	3,104	3,095	0.3	46,659	46,137	1.1	- militaires
Total	237,256	245,584	-3.4	2,938,088	3,099,328	-5.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	126,221	141,127	-10.6	1,468,042	1,551,557	-5.4	Civils
Military	1,471	1,196	23.0	18,992	17,164	10.7	Militaires
Total	127,692	142,323	-10.3	1,487,034	1,568,721	-5.2	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In November 2002, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 79,803 movements. This represents a decrease of 8,373 movements when compared to the 88,176 movements reported for 55 airports in November 2001. The itinerant category decreased by 2,844 movements or 4.5% as well as the local category by 5,529 movements or 21.7%.
- Penticton was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 3,906 and 2,578 movements respectively. The itinerant category was led by Sioux Lookout with 2,641 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En novembre 2002, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 79 803 mouvements. Ceci représente une diminution de 8 373 mouvements comparativement aux 88 176 mouvements rapportés aux 55 aéroports en novembre 2001. La classe itinérante a diminué de 2 844 mouvements ou 4,5 % ainsi que la classe locale de 5 529 mouvements ou 21,7 %.
- L'aéroport de Penticton a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 3 906 et 2 578 mouvements respectivement. L'aéroport de Sioux Lookout a dominé la classe itinérante avec 2 641 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	November 2002 Novembre	November 2001 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2002	2001		
Number of Airports in Survey	56	55		56	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	79,803	88,176	-9.5	1,130,494	1,210,020	-6.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	39,594	43,310	-8.6	532,235	590,439	-9.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	8,745	8,245	6.1	125,208	112,274	11.5	Autres vols commerciaux
Private	8,929	8,834	1.1	149,716	157,843	-5.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,761	1,892	-6.9	26,378	27,052	-2.5	- civils
- Military	879	471	86.6	10,282	7,165	43.5	- militaires
Total	59,908	62,752	-4.5	843,819	894,773	-5.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	19,771	25,226	-21.6	282,669	310,120	-8.9	Civils
Military	124	198	-37.4	4,006	5,127	-21.9	Militaires
Total	19,895	25,424	-21.7	286,675	315,247	-9.1	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

As of September 2002 the Moncton airport is officially recognized as Greater Moncton International airport.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

A compter de septembre 2002, l'aéroport de Moncton est officiellement reconnu comme étant "Greater Moncton International Airport".

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	5	15,650	15	5,052	1	10,598
Boundary Bay	7	13,120	16	4,691	2	8,429
Calgary Intl	3	17,565	3	17,135	35	430
Calgary/Springbank	6	13,415	11	6,327	4	7,088
Chicoutimi/St-Honoré	29	5,138	40	1,457	15	3,681
Edmonton City Centre	20	7,889	9	6,785	32	1,104
Edmonton Intl	16	8,974	7	7,572	29	1,402
Edmonton/Villeneuve	23	6,822	41	1,166	7	5,656
Gander Intl	40	2,702	37	1,858	33	844
Halifax Intl	26	6,058	13	5,706	37	352
Hamilton	24	6,689	20	4,039	21	2,650
Kelowna	22	6,843	21	3,821	18	3,022
Langley	25	6,365	35	1,961	12	4,404
London	14	9,267	17	4,519	10	4,748
Moncton/Greater Moncton Intl	27	5,538	22	3,708	25	1,830
Montréal/Dorval Intl	4	15,826	4	15,826	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	3,216	29	2,681	34	535
Montréal/St-Hubert	8	12,867	12	6,119	5	6,748
Oshawa	33	4,819	32	2,099	19	2,720
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	12,675	6	9,429	16	3,246
Pitt Meadows	28	5,167	33	2,005	17	3,162
Prince George	37	3,113	34	1,990	31	1,123
Québec/Jean Lesage Intl	15	9,185	10	6,531	20	2,654
Regina	35	4,638	27	3,012	26	1,626
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	8,473	18	4,381	14	4,092
Sault Ste Marie	34	4,647	31	2,145	23	2,502
Sept-Îles	41	1,833	38	1,708	40	125
St John's	32	4,827	25	3,489	30	1,338
St-Jean	42	1,484	42	1,078	36	406
Sudbury	30	5,064	30	2,492	22	2,572
Thunder Bay	11	11,926	19	4,230	3	7,696
Toronto/Buttonville Municipal	13	11,021	14	5,183	6	5,838
Toronto/City Centre	17	8,560	24	3,524	9	5,036
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,096	1	31,096	-	-
Vancouver Harbour	31	5,030	23	3,616	28	1,414
Vancouver Intl	2	21,415	2	21,415	-	-
Victoria Intl	12	11,046	8	6,838	13	4,208
Waterloo Regional	19	7,989	26	3,254	11	4,735
Whitehorse	43	1,088	43	738	38	350
Windsor	39	3,051	39	1,609	27	1,442
Winnipeg Intl	10	12,613	5	10,282	24	2,331
Winnipeg/St Andrews	21	7,183	36	1,921	8	5,262
Yellowknife	38	3,061	28	2,768	39	293
Total (43)		364,948		237,256		127,692

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	15,582	3,639	1,387	10,556	68	26	42
Boundary Bay	13,118	3,413	1,276	8,429	2	2	-
Calgary Intl	17,463	15,410	1,642	411	102	83	19
Calgary/Springbank	13,401	4,804	1,509	7,088	14	14	-
Chicoutimi/St-Honoré	5,132	1,319	132	3,681	6	6	-
Edmonton City Centre	7,715	4,694	1,987	1,034	174	104	70
Edmonton Intl	8,771	7,095	346	1,330	203	131	72
Edmonton/Villeneuve	6,822	838	328	5,656	-	-	-
Gander Intl	2,079	1,251	336	492	623	271	352
Halifax Intl	5,947	5,256	357	334	111	93	18
Hamilton	6,687	3,356	681	2,650	2	2	-
Kelowna	6,779	3,149	620	3,010	64	52	12
Langley	6,363	823	1,136	4,404	2	2	-
London	9,265	3,168	1,349	4,748	2	2	-
Moncton/Greater Moncton Intl	5,470	3,200	446	1,824	68	62	6
Montréal/Dorval Intl	15,776	13,965	1,811	-	50	50	-
Montréal/Mirabel Intl	3,116	2,252	329	535	100	100	-
Montréal/St-Hubert	12,478	4,239	1,557	6,682	389	323	66
Oshawa	4,819	1,523	576	2,720	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,540	8,178	1,120	3,242	135	131	4
Pitt Meadows	5,167	1,095	910	3,162	-	-	-
Prince George	3,105	1,582	400	1,123	8	8	-
Québec/Jean Lesage Intl	9,079	5,462	963	2,654	106	106	-
Regina	4,334	2,171	583	1,580	304	258	46
Saskatoon/JG Diefenbaker	8,280	3,428	814	4,038	193	139	54
Sault Ste Marie	4,617	1,918	203	2,496	30	24	6
Sept-Îles	1,825	1,551	149	125	8	8	-
St John's	4,672	3,103	261	1,308	155	125	30
St-Jean	1,162	305	451	406	322	322	-
Sudbury	5,058	2,192	294	2,572	6	6	-
Thunder Bay	11,878	3,773	425	7,680	48	32	16
Toronto/Buttonville Municipal	11,021	3,724	1,459	5,838	-	-	-
Toronto/City Centre	8,560	2,912	612	5,036	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,039	29,508	1,531	-	57	57	-
Vancouver Harbour	5,027	3,381	232	1,414	3	3	-
Vancouver Intl	21,386	20,103	1,283	-	29	29	-
Victoria Intl	10,663	5,144	1,479	4,040	383	215	168
Waterloo Regional	7,979	2,349	901	4,729	10	4	6
Whitehorse	1,079	527	204	348	9	7	2
Windsor	3,047	1,105	500	1,442	4	4	-
Winnipeg Intl	11,933	9,087	913	1,933	680	282	398
Winnipeg/St Andrews	7,181	1,609	310	5,262	2	2	-
Yellowknife	2,958	2,602	147	209	103	19	84
Total (43)	360,373	200,203	33,949	126,221	4,575	3,104	1,471

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,052	602	1,798	1,239	1,190
Boundary Bay	4,691	158	887	2,368	1,236	40	2
Calgary Intl	17,135	12,490	1,273	1,647	1,458	184	83
Calgary/Springbank	6,327	19	539	4,246	1,445	64	14
Chicoutimi/St-Honoré	1,457	28	253	1,038	130	2	6
Edmonton City Centre	6,785	1,479	1,396	1,819	1,553	434	104
Edmonton Intl	7,572	6,570	113	412	305	41	131
Edmonton/Villeneuve	1,166	36	164	638	313	15	-
Gander Intl	1,858	610	300	341	289	47	271
Halifax Intl	5,706	4,510	358	388	281	76	93
Hamilton	4,039	2,151	930	275	578	103	2
Kelowna	3,821	2,711	120	318	534	86	52
Langley	1,961	42	163	618	1,125	11	2
London	4,519	1,281	921	966	1,287	62	2
Moncton/Greater Moncton Intl	3,708	1,515	1,480	205	301	145	62
Montréal/Dorval Intl	15,826	12,054	659	1,252	1,638	173	50
Montréal/Mirabel Intl	2,681	1,217	344	691	250	79	100
Montréal/St-Hubert	6,119	1,221	1,473	1,545	1,404	153	323
Oshawa	2,099	171	120	1,232	568	8	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,429	6,086	415	1,677	651	469	131
Pitt Meadows	2,005	32	492	571	882	28	-
Prince George	1,990	1,208	287	87	300	100	8
Québec/Jean Lesage Intl	6,531	2,996	1,702	764	705	258	106
Regina	3,012	1,467	329	375	333	250	258
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,381	1,781	782	865	478	336	139
Sault Ste Marie	2,145	853	22	1,043	140	63	24
Sept-Îles	1,708	1,279	232	40	94	55	8
St John's	3,489	1,850	324	929	89	172	125
St-Jean	1,078	54	198	53	427	24	322
Sudbury	2,492	1,456	401	335	218	76	6
Thunder Bay	4,230	2,492	478	803	258	167	32
Toronto/Buttonville Municipal	5,183	366	2,092	1,266	1,380	79	-
Toronto/City Centre	3,524	887	495	1,530	585	27	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,096	28,557	242	709	1,499	32	57
Vancouver Harbour	3,616	2,045	264	1,072	228	4	3
Vancouver Intl	21,415	17,722	667	1,714	912	371	29
Victoria Intl	6,838	2,830	898	1,416	1,357	122	215
Waterloo Regional	3,254	127	1,593	629	899	2	4
Whitehorse	738	449	38	40	162	42	7
Windsor	1,609	645	340	120	477	23	4
Winnipeg Intl	10,282	7,574	360	1,153	620	293	282
Winnipeg/St Andrews	1,921	278	1,011	320	300	10	2
Yellowknife	2,768	1,878	65	659	71	76	19
Total (43)	237,256	133,777	27,018	39,408	28,950	4,999	3,104

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,052	1,498	29.6	3,554	70.3	2,665
Boundary Bay	4,691	369	7.8	4,322	92.1	794
Calgary Intl	17,135	14,572	85.0	2,563	14.9	922
Calgary/Springbank	6,327	56	0.8	6,271	99.1	5,924
Chicoutimi/St-Honoré	1,457	158	10.8	1,299	89.1	111
Edmonton City Centre	6,785	3,875	57.1	2,910	42.8	2,184
Edmonton Intl	7,572	7,108	93.8	464	6.1	1,742
Edmonton/Villeneuve	1,166	11	0.9	1,155	99.0	139
Gander Intl	1,858	1,247	67.1	611	32.8	326
Halifax Intl	5,706	5,266	92.2	440	7.7	356
Hamilton	4,039	2,777	68.7	1,262	31.2	504
Kelowna	3,821	2,133	55.8	1,688	44.1	1,404
Langley	1,961	15	0.7	1,946	99.2	3,041
London	4,519	1,652	36.5	2,867	63.4	439
Moncton/Greater Moncton Intl	3,708	1,982	53.4	1,726	46.5	1,136
Montréal/Dorval Intl	15,826	14,754	93.2	1,072	6.7	1,783
Montréal/Mirabel Intl	2,681	1,662	61.9	1,019	38.0	643
Montréal/St-Hubert	6,119	1,235	20.1	4,884	79.8	1,262
Oshawa	2,099	191	9.0	1,908	90.9	358
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,429	7,047	74.7	2,382	25.2	705
Pitt Meadows	2,005	12	0.5	1,993	99.4	1,995
Prince George	1,990	1,428	71.7	562	28.2	835
Québec/Jean Lesage Intl	6,531	4,039	61.8	2,492	38.1	336
Regina	3,012	2,314	76.8	698	23.1	36
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,381	3,049	69.5	1,332	30.4	48
Sault Ste Marie	2,145	1,034	48.2	1,111	51.7	369
Sept-Îles	1,708	1,151	67.3	557	32.6	-
St John's	3,489	2,947	84.4	542	15.5	69
St-Jean	1,078	161	14.9	917	85.0	222
Sudbury	2,492	1,621	65.0	871	34.9	229
Thunder Bay	4,230	3,171	74.9	1,059	25.0	507
Toronto/Buttonville Municipal	5,183	855	16.4	4,328	83.5	864
Toronto/City Centre	3,524	1,218	34.5	2,306	65.4	1,540
Toronto/LB Pearson Intl	31,096	30,767	98.9	329	1.0	117
Vancouver Harbour	3,616	177	4.8	3,439	95.1	1,681
Vancouver Intl	21,415	17,394	81.2	4,021	18.7	4,206
Victoria Intl	6,838	2,845	41.6	3,993	58.3	3,527
Waterloo Regional	3,254	754	23.1	2,500	76.8	364
Whitehorse	738	415	56.2	323	43.7	132
Windsor	1,609	847	52.6	762	47.3	152
Winnipeg Intl	10,282	8,242	80.1	2,040	19.8	313
Winnipeg/St Andrews	1,921	62	3.2	1,859	96.7	219
Yellowknife	2,768	1,944	70.2	824	29.7	41
Total (43)	237,256	154,055	64.9	83,201	35.1	44,240

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,052	440	169	3,915	527	1
Boundary Bay	4,691	-	22	4,531	137	1
Calgary Intl	17,135	8,464	6,019	2,277	375	-
Calgary/Springbank	6,327	1	31	5,773	522	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,457	4	12	1,068	373	-
Edmonton City Centre	6,785	525	3,028	2,650	581	1
Edmonton Intl	7,572	4,322	2,731	455	64	-
Edmonton/Villeneuve	1,166	-	6	978	178	4
Gander Intl	1,858	519	764	438	137	-
Halifax Intl	5,706	2,825	2,144	416	321	-
Hamilton	4,039	1,977	675	1,328	59	-
Kelowna	3,821	855	1,242	1,333	391	-
Langley	1,961	-	7	1,587	367	-
London	4,519	324	1,213	2,629	353	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,708	701	1,074	1,872	61	-
Montréal/Dorval Intl	15,826	9,111	5,344	1,155	216	-
Montréal/Mirabel Intl	2,681	1,454	392	702	133	-
Montréal/St-Hubert	6,119	168	587	4,791	573	-
Oshawa	2,099	10	84	1,927	78	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,429	4,532	2,493	2,067	336	1
Pitt Meadows	2,005	-	18	1,786	201	-
Prince George	1,990	623	866	292	209	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,531	828	2,514	2,500	689	-
Regina	3,012	948	1,086	949	29	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,381	1,061	1,612	1,688	19	1
Sault Ste Marie	2,145	71	915	1,118	40	1
Sept-Îles	1,708	44	929	523	212	-
St John's	3,489	956	1,764	464	305	-
St-Jean	1,078	-	58	810	56	154
Sudbury	2,492	85	1,410	498	499	-
Thunder Bay	4,230	682	2,403	866	279	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,183	122	554	3,968	539	-
Toronto/City Centre	3,524	7	1,079	2,159	279	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,096	23,854	7,034	170	38	-
Vancouver Harbour	3,616	-	1,454	1,002	1,160	-
Vancouver Intl	21,415	9,451	7,981	2,752	1,231	-
Victoria Intl	6,838	570	2,247	3,650	371	-
Waterloo Regional	3,254	241	311	2,669	30	3
Whitehorse	738	184	272	232	50	-
Windsor	1,609	150	690	740	29	-
Winnipeg Intl	10,282	4,086	4,036	1,991	169	-
Winnipeg/St Andrews	1,921	-	96	1,795	30	-
Yellowknife	2,768	771	1,535	401	60	1
Total (43)	237,256	80,966	68,901	74,915	12,306	168

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,885	363	305	7	22	40	428	-	-	2
Boundary Bay	4,442	210	36	-	3	-	-	-	-	-
Calgary Intl	1,852	1,039	1,574	2,406	1,040	2,160	4,804	1,516	316	428
Calgary/Springbank	5,980	284	44	6	-	12	1	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,234	201	14	8	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,430	849	2,306	1,005	155	24	2	14	-	-
Edmonton Intl	235	346	669	605	592	1,313	3,046	492	137	137
Edmonton/Villeneuve	1,144	11	11	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	461	29	109	462	322	258	24	91	41	61
Halifax Intl	120	344	404	198	2,089	202	1,382	647	118	202
Hamilton	1,084	425	247	463	133	36	978	183	487	3
Kelowna	1,579	118	317	270	229	528	762	4	14	-
Langley	1,816	81	55	4	3	2	-	-	-	-
London	2,763	183	354	156	751	189	121	-	2	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,720	212	342	225	535	32	370	156	115	1
Montréal/Dorval Intl	1,056	424	984	955	4,099	3,343	2,051	1,784	39	1,091
Montréal/Mirabel Intl	510	411	225	86	29	463	20	201	474	262
Montréal/St-Hubert	4,611	486	723	90	142	39	17	2	9	-
Oshawa	1,781	196	84	16	20	2	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,081	204	854	581	1,469	1,614	1,151	1,107	225	143
Pitt Meadows	1,925	60	20	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	434	103	414	426	26	48	539	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,196	1,050	733	143	1,564	561	269	13	-	2
Regina	562	414	322	325	229	345	631	140	43	1
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,215	520	686	403	222	445	703	162	25	-
Sault Ste Marie	1,079	184	475	48	38	273	42	6	-	-
Sept-Îles	249	484	172	328	397	76	-	2	-	-
St John's	416	81	386	1,094	478	62	437	372	36	127
St-Jean	953	51	68	-	2	-	-	4	-	-
Sudbury	680	249	1,060	28	67	336	70	2	-	-
Thunder Bay	908	286	1,952	162	235	165	515	7	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	4,092	424	499	77	69	20	2	-	-	-
Toronto/City Centre	1,996	265	656	102	486	19	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	59	503	446	2,867	3,757	6,954	6,224	6,458	258	3,570
Vancouver Harbour	191	1,946	1,475	-	4	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	823	2,801	1,799	1,407	3,203	2,754	4,546	1,755	428	1,899
Victoria Intl	2,835	1,156	376	270	984	818	315	44	34	6
Waterloo Regional	2,553	197	202	179	113	10	-	-	-	-
Whitehorse	234	46	195	4	6	77	176	-	-	-
Windsor	722	108	79	142	282	272	4	-	-	-
Winnipeg Intl	1,529	708	2,575	426	993	691	1,959	860	519	22
Winnipeg/St Andrews	1,377	487	46	3	6	-	-	2	-	-
Yellowknife	125	388	642	160	117	702	565	69	-	-
Total (43)	67,937	18,927	24,935	16,137	24,911	24,885	32,154	16,093	3,320	7,957

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,952	597	1,769	1,228	1,146	197	15
Transborder - Transfrontaliers	98	5	29	11	43	-	10
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	5,052	602	1,798	1,239	1,190	197	26
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	4,661	158	886	2,356	1,219	40	2
Transborder - Transfrontaliers	30	-	1	12	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,691	158	887	2,368	1,236	40	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,165	10,162	1,206	1,444	1,113	179	61
Transborder - Transfrontaliers	2,412	2,078	6	117	203	-	8
Other Intl - Internat., Autres	558	250	61	86	142	5	14
Total	17,135	12,490	1,273	1,647	1,458	184	83
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	6,304	19	537	4,244	1,426	64	14
Transborder - Transfrontaliers	22	-	1	2	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	6,327	19	539	4,246	1,445	64	14
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,456	28	252	1,038	130	2	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,457	28	253	1,038	130	2	6
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,762	1,474	1,395	1,812	1,543	434	104
Transborder - Transfrontaliers	23	5	1	7	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,785	1,479	1,396	1,819	1,553	434	104
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	6,640	5,814	92	351	229	37	117
Transborder - Transfrontaliers	666	604	1	13	43	-	5
Other Intl - Internat., Autres	266	152	20	48	33	4	9
Total	7,572	6,570	113	412	305	41	131
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,165	36	164	638	312	15	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,166	36	164	638	313	15	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,287	527	300	220	35	47	158
Transborder - Transfrontaliers	272	41	-	47	126	-	58
Other Intl - Internat., Autres	299	42	-	74	128	-	55
Total	1,858	610	300	341	289	47	271
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,885	3,931	278	334	204	72	66
Transborder - Transfrontaliers	647	544	3	17	71	4	8
Other Intl - Internat., Autres	174	35	77	37	6	-	19
Total	5,706	4,510	358	388	281	76	93

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,355	1,760	905	197	396	95	2
Transborder - Transfrontaliers	677	390	24	78	177	8	-
Other Intl - Internat., Autres	7	1	1	-	5	-	-
Total	4,039	2,151	930	275	578	103	2
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,555	2,496	115	315	491	86	52
Transborder - Transfrontaliers	264	215	5	2	42	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	3,821	2,711	120	318	534	86	52
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,947	42	163	618	1,111	11	2
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,961	42	163	618	1,125	11	2
London							
Domestic - Intérieurs	4,074	1,055	916	931	1,110	60	2
Transborder - Transfrontaliers	444	226	5	34	177	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	4,519	1,281	921	966	1,287	62	2
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,673	1,508	1,478	200	283	142	62
Transborder - Transfrontaliers	32	6	2	3	18	3	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	2	-	-	-
Total	3,708	1,515	1,480	205	301	145	62
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	8,955	6,392	630	691	1,052	173	17
Transborder - Transfrontaliers	6,151	4,993	29	537	564	-	28
Other Intl - Internat., Autres	720	669	-	24	22	-	5
Total	15,826	12,054	659	1,252	1,638	173	50
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,128	702	344	656	247	79	100
Transborder - Transfrontaliers	305	297	-	5	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	248	218	-	30	-	-	-
Total	2,681	1,217	344	691	250	79	100
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	5,930	1,206	1,471	1,536	1,248	150	319
Transborder - Transfrontaliers	188	15	2	8	156	3	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	6,119	1,221	1,473	1,545	1,404	153	323
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,026	155	111	1,224	528	8	-
Transborder - Transfrontaliers	73	16	9	8	40	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,099	171	120	1,232	568	8	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,277	4,151	414	1,633	539	429	111
Transborder - Transfrontaliers	2,064	1,868	1	40	105	40	10
Other Intl - Internat., Autres	88	67	-	4	7	-	10
Total	9,429	6,086	415	1,677	651	469	131

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	1,999	32	491	571	877	28	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	2	-	-
Total	2,005	32	492	571	882	28	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,980	1,206	287	87	292	100	8
Transborder - Transfrontaliers	10	2	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,990	1,208	287	87	300	100	8
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,271	2,811	1,699	755	646	258	102
Transborder - Transfrontaliers	255	183	3	8	57	-	4
Other Intl - Internat., Autres	5	2	-	1	2	-	-
Total	6,531	2,996	1,702	764	705	258	106
Regina							
Domestic - Intérieurs	2,840	1,343	329	371	295	248	254
Transborder - Transfrontaliers	172	124	-	4	38	2	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,012	1,467	329	375	333	250	258
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,208	1,642	781	860	452	334	139
Transborder - Transfrontaliers	173	139	1	5	26	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,381	1,781	782	865	478	336	139
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,124	851	22	1,040	126	62	23
Transborder - Transfrontaliers	21	2	-	3	14	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,145	853	22	1,043	140	63	24
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,706	1,279	232	39	93	55	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,708	1,279	232	40	94	55	8
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,194	1,740	323	868	63	171	29
Transborder - Transfrontaliers	88	4	-	24	14	1	45
Other Intl - Internat., Autres	207	106	1	37	12	-	51
Total	3,489	1,850	324	929	89	172	125
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,077	54	198	53	426	24	322
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,078	54	198	53	427	24	322
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,485	1,455	401	334	213	76	6
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,492	1,456	401	335	218	76	6

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,091	2,385	477	800	230	167	32
Transborder - Transfrontaliers	139	107	1	3	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,230	2,492	478	803	258	167	32
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	4,927	350	2,091	1,225	1,182	79	-
Transborder - Transfrontaliers	256	16	1	41	198	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,183	366	2,092	1,266	1,380	79	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,295	829	486	1,503	450	27	-
Transborder - Transfrontaliers	229	58	9	27	135	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,524	887	495	1,530	585	27	-
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	12,710	11,728	131	259	542	32	18
Transborder - Transfrontaliers	15,947	14,475	109	417	911	-	35
Other Intl - Internat., Autres	2,439	2,354	2	33	46	-	4
Total	31,096	28,557	242	709	1,499	32	57
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,616	2,045	264	1,072	228	4	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,616	2,045	264	1,072	228	4	3
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	15,418	12,195	660	1,507	658	369	29
Transborder - Transfrontaliers	4,589	4,264	7	67	249	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1,408	1,263	-	140	5	-	-
Total	21,415	17,722	667	1,714	912	371	29
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	6,236	2,468	888	1,371	1,182	122	205
Transborder - Transfrontaliers	602	362	10	45	175	-	10
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,838	2,830	898	1,416	1,357	122	215
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	2,795	42	1,553	520	674	2	4
Transborder - Transfrontaliers	459	85	40	109	225	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,254	127	1,593	629	899	2	4
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	690	422	38	36	147	42	5
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	43	27	-	4	10	-	2
Total	738	449	38	40	162	42	7
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,446	612	336	84	387	23	4
Transborder - Transfrontaliers	161	33	4	34	90	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	1,609	645	340	120	477	23	4

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,222	6,726	354	1,108	512	280	242
Transborder - Transfrontaliers	1,025	844	4	42	94	13	28
Other Intl - Internat., Autres	35	4	2	3	14	-	12
Total	10,282	7,574	360	1,153	620	293	282
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,911	278	1,006	318	297	10	2
Transborder - Transfrontaliers	10	-	5	2	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,921	278	1,011	320	300	10	2
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,764	1,878	65	658	68	76	19
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	2,768	1,878	65	659	71	76	19
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	192,202	96,584	26,538	37,105	24,402	4,909	2,664
Transborder - Transfrontaliers	38,539	32,002	314	1,774	4,110	81	258
Other Intl - Internat., Autres	6,515	5,191	166	529	438	9	182
Total	237,256	133,777	27,018	39,408	28,950	4,999	3,104

Table 8 Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Tableau 8 Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **November 2002 Novembre**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	15,650	26	14:00	137	26	911
Boundary Bay	7	13,120	5	15:00	163	4	769
Calgary Intl	3	17,565	14	11:00	64	14	760
Calgary/Springbank	6	13,415	30	13:00	112	30	755
Chicoutimi/St-Honoré	29	5,138	4	14:00	106	14	529
Edmonton City Centre	20	7,889	23	15:00	59	27	395
Edmonton Intl	16	8,974	21	09:00	66	21	423
Edmonton/Villeneuve	23	6,822	26	12:00	88	19	473
Gander Intl	40	2,702	27	10:00	42	14	224
Halifax Intl	26	6,058	20	15:00	52	29	283
Hamilton	24	6,689	9	12:00	59	23	440
Kelowna	22	6,843	20	11:00	65	4	353
Langley	25	6,365	30	11:00	87	26	405
London	14	9,267	7	15:00	94	27	561
Moncton/Greater Moncton Intl	27	5,538	6	13:00	47	26	397
Montréal/Dorval Intl	4	15,826	26	17:00	58	26	634
Montréal/Mirabel Intl	36	3,216	14	13:00	44	12	211
Montréal/St-Hubert	8	12,867	9	13:00	138	25	989
Oshawa	33	4,819	9	10:00	65	7	386
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	12,675	20	13:00	90	28	622
Pitt Meadows	28	5,167	23	13:00	91	24	440
Prince George	37	3,113	20	15:00	55	20	223
Québec/Jean Lesage Intl	15	9,185	27	10:00	83	27	559
Regina	35	4,638	16	15:00	44	1	244
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	8,473	20	18:00	82	21	448
Sault Ste Marie	34	4,647	26	20:00	76	26	397
Sept-Îles	41	1,833	26	14:00	33	12	101
St John's	32	4,827	8	11:00	46	4	311
St-Jean	42	1,484	3	12:00	49	3	295
Sudbury	30	5,064	3	10:00	66	1	337
Thunder Bay	11	11,926	21	10:00	114	28	667
Toronto/Buttonville Municipal	13	11,021	9	11:00	98	7	840
Toronto/City Centre	17	8,560	12	13:00	92	20	564
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,096	6	17:00	95	14	1,168
Vancouver Harbour	31	5,030	11	11:00	169	1	279
Vancouver Intl	2	21,415	1	16:00	73	1	848
Victoria Intl	12	11,046	27	13:00	92	23	555
Waterloo Regional	19	7,989	3	14:00	92	27	627
Whitehorse	43	1,088	22	14:00	22	13	74
Windsor	39	3,051	12	11:00	41	12	233
Winnipeg Intl	10	12,613	7	11:00	69	7	613
Winnipeg/St Andrews	21	7,183	2	12:00	106	6	580
Yellowknife	38	3,061	4	15:00	30	4	160

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	15	5,052	26	14:00	51	24	278
Boundary Bay	16	4,691	24	14:00	56	24	357
Calgary Intl	3	17,135	14	14:00	57	14	738
Calgary/Springbank	11	6,327	30	11:00	60	30	403
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,457	19	11:00	23	5	135
Edmonton City Centre	9	6,785	20	18:00	36	20	340
Edmonton Intl	7	7,572	27	08:00	31	27	317
Edmonton/Villeneuve	41	1,166	2	13:00	14	30	77
Gander Intl	37	1,858	14	12:00	18	12	123
Halifax Intl	13	5,706	20	14:00	32	28	234
Hamilton	20	4,039	3	11:00	27	20	207
Kelowna	21	3,821	6	10:00	23	1	176
Langley	35	1,961	24	13:00	33	3	134
London	17	4,519	4	16:00	36	20	285
Moncton/Greater Moncton Intl	22	3,708	15	11:00	24	19	243
Montréal/Dorval Intl	4	15,826	26	17:00	58	26	634
Montréal/Mirabel Intl	29	2,681	8	14:00	31	12	179
Montréal/St-Hubert	12	6,119	14	11:00	53	25	387
Oshawa	32	2,099	3	11:00	31	3	178
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	9,429	26	14:00	49	26	438
Pitt Meadows	33	2,005	24	15:00	38	24	192
Prince George	34	1,990	22	16:00	14	27	104
Québec/Jean Lesage Intl	10	6,531	16	13:00	44	28	352
Regina	27	3,012	21	15:00	21	21	147
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	4,381	4	15:00	25	26	205
Sault Ste Marie	31	2,145	20	14:00	18	8	136
Sept-Îles	38	1,708	12	11:00	15	12	93
St John's	25	3,489	1	17:00	18	21	168
St-Jean	42	1,078	3	15:00	44	3	275
Sudbury	30	2,492	16	11:00	29	1	143
Thunder Bay	19	4,230	25	10:00	26	25	209
Toronto/Buttonville Municipal	14	5,183	20	13:00	48	7	408
Toronto/City Centre	24	3,524	3	16:00	27	20	224
Toronto/LB Pearson Intl	1	31,096	6	17:00	95	14	1,168
Vancouver Harbour	23	3,616	8	15:00	32	1	179
Vancouver Intl	2	21,415	1	16:00	73	1	848
Victoria Intl	8	6,838	27	14:00	51	27	352
Waterloo Regional	26	3,254	3	14:00	42	3	253
Whitehorse	43	738	14	15:00	11	22	45
Windsor	39	1,609	3	12:00	17	3	98
Winnipeg Intl	5	10,282	25	10:00	44	7	463
Winnipeg/St Andrews	36	1,921	30	12:00	21	27	118
Yellowknife	28	2,768	6	13:00	17	20	144

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2002 Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	10,598	7	09:00	100	26	640
Boundary Bay	2	8,429	5	15:00	134	4	526
Calgary Intl	35	430	14	11:00	18	20	44
Calgary/Springbank	4	7,088	28	16:00	70	28	472
Chicoutimi/St-Honoré	15	3,681	4	14:00	91	14	394
Edmonton City Centre	32	1,104	24	15:00	38	24	134
Edmonton Intl	29	1,402	21	09:00	42	21	132
Edmonton/Villeneuve	7	5,656	26	12:00	86	19	416
Gander Intl	33	844	27	10:00	30	14	106
Halifax Intl	37	352	2	11:00	22	29	62
Hamilton	21	2,650	23	14:00	46	23	288
Kelowna	18	3,022	28	11:00	54	26	208
Langley	12	4,404	25	11:00	76	26	310
London	10	4,748	7	15:00	68	27	324
Moncton/Greater Moncton Intl	25	1,830	6	13:00	36	26	174
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	34	535	14	13:00	26	28	80
Montréal/St-Hubert	5	6,748	9	13:00	90	25	602
Oshawa	19	2,720	7	18:00	50	7	250
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	16	3,246	12	13:00	52	28	234
Pitt Meadows	17	3,162	23	13:00	60	23	264
Prince George	31	1,123	20	15:00	48	20	130
Québec/Jean Lesage Intl	20	2,654	27	10:00	52	19	236
Regina	26	1,626	10	09:00	34	30	118
Saskatoon/JG Diefenbaker	14	4,092	17	09:00	64	5	266
Sault Ste Marie	23	2,502	25	15:00	66	26	280
Sept-Îles	40	125	26	14:00	30	26	30
St John's	30	1,338	8	11:00	32	1	158
St-Jean	36	406	16	10:00	18	12	40
Sudbury	22	2,572	3	10:00	48	23	270
Thunder Bay	3	7,696	21	10:00	98	28	486
Toronto/Buttonville Municipal	6	5,838	6	18:00	66	7	432
Toronto/City Centre	9	5,036	12	13:00	72	12	366
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	28	1,414	11	11:00	166	11	190
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	13	4,208	27	13:00	56	23	286
Waterloo Regional	11	4,735	6	12:00	72	27	402
Whitehorse	38	350	13	18:00	18	5	44
Windsor	27	1,442	12	11:00	32	12	140
Winnipeg Intl	24	2,331	7	11:00	38	6	160
Winnipeg/St Andrews	8	5,262	2	12:00	102	6	464
Yellowknife	39	293	4	15:00	20	4	54

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **November 2002** Novembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	10,556	7	09:00	100	26	640
Boundary Bay	2	8,429	5	15:00	134	4	526
Calgary Intl	35	411	14	11:00	18	20	42
Calgary/Springbank	4	7,088	28	16:00	70	28	472
Chicoutimi/St-Honoré	15	3,681	4	14:00	91	14	394
Edmonton City Centre	32	1,034	24	15:00	38	24	130
Edmonton Intl	29	1,330	21	09:00	42	21	128
Edmonton/Villeneuve	7	5,656	26	12:00	86	19	416
Gander Intl	34	492	2	13:00	26	2	102
Halifax Intl	38	334	2	11:00	22	29	62
Hamilton	21	2,650	23	14:00	46	23	288
Kelowna	18	3,010	28	11:00	54	26	208
Langley	12	4,404	25	11:00	76	26	310
London	10	4,748	7	15:00	68	27	324
Moncton/Greater Moncton Intl	25	1,824	6	13:00	36	26	174
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	33	535	14	13:00	26	28	80
Montréal/St-Hubert	5	6,682	9	13:00	90	25	582
Oshawa	19	2,720	7	18:00	50	7	250
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	16	3,242	12	13:00	52	28	234
Pitt Meadows	17	3,162	23	13:00	60	23	264
Prince George	31	1,123	20	15:00	48	20	130
Québec/Jean Lesage Intl	20	2,654	27	10:00	52	19	236
Regina	26	1,580	10	09:00	34	30	118
Saskatoon/JG Diefenbaker	14	4,038	17	09:00	64	5	262
Sault Ste Marie	23	2,496	25	15:00	66	26	280
Sept-Îles	40	125	26	14:00	30	26	30
St John's	30	1,308	8	11:00	32	1	152
St-Jean	36	406	16	10:00	18	12	40
Sudbury	22	2,572	3	10:00	48	23	270
Thunder Bay	3	7,680	21	10:00	98	28	486
Toronto/Buttonville Municipal	6	5,838	6	18:00	66	7	432
Toronto/City Centre	9	5,036	12	13:00	72	12	366
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	28	1,414	11	11:00	166	11	190
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	13	4,040	27	13:00	56	23	286
Waterloo Regional	11	4,729	6	12:00	72	27	402
Whitehorse	37	348	13	18:00	18	5	44
Windsor	27	1,442	12	11:00	32	12	140
Winnipeg Intl	24	1,933	14	19:00	34	4	144
Winnipeg/St Andrews	8	5,262	2	12:00	102	6	464
Yellowknife	39	209	15	16:00	16	10	26

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	10	42	15	15:00	18	15	42
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	12	19	5	14:00	10	5	12
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	6	70	23	15:00	36	23	36
Edmonton Intl	5	72	25	14:00	10	27	14
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	2	352	15	10:00	28	14	96
Halifax Intl	13	18	28	11:00	6	28	6
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	15	12	1	16:00	4	1	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	16	6	15	11:00	6	15	6
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	7	66	25	14:00	16	7	34
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	4	19	11:00	2	19	2
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina	9	46	1	08:00	6	1	8
Saskatoon/JG Diefenbaker	8	54	23	13:00	24	23	32
Sault Ste Marie	17	6	18	10:00	2	18	4
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	11	30	3	14:00	10	3	14
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	14	16	15	13:00	4	22	8
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	168	7	12:00	20	7	34
Waterloo Regional	18	6	14	14:00	6	14	6
Whitehorse	20	2	30	15:00	2	30	2
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	398	6	18:00	22	6	44
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	84	4	15:00	18	4	50

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	19	1,728	30	866	8	862
Campbell River	12	2,180	18	1,226	6	954
Castlegar	30	1,080	41	650	16	430
Charlo	56	5	56	5	-	-
Charlottetown	41	763	39	697	31	66
Churchill	39	821	36	792	40	29
Cranbrook	43	704	46	616	28	88
Dawson Creek	49	536	49	496	38	40
Deer Lake	27	1,151	21	1,151	-	-
Fort McMurray	6	2,746	4	2,410	19	336
Fort Nelson	34	945	27	917	41	28
Fort St John	16	2,013	9	1,667	18	346
Fredericton	20	1,721	12	1,525	23	196
Grande Prairie	4	3,137	5	2,317	10	820
High Level	38	842	37	746	27	96
Îles-de-la-Madeleine	54	311	54	305	44	6
Inuvik/Mike Zubko	33	966	24	966	-	-
Iqaluit	28	1,096	22	1,086	43	10
Kamloops	11	2,387	10	1,621	11	766
Kenora	35	922	40	658	21	264
Kingston	5	2,953	8	1,699	4	1,254
Kuujuuaq	42	717	38	715	47	2
Kuujuarapik	53	448	53	448	-	-
La Grande Rivière	47	606	47	606	-	-
La Ronge	24	1,378	19	1,198	25	180
Lethbridge	13	2,176	13	1,456	12	720
Lloydminster	26	1,162	33	840	20	322
Medicine Hat	23	1,428	23	1,002	17	426
Mont-Joli	45	678	43	646	39	32
Nanaimo	10	2,451	6	1,979	15	472
Norman Wells	22	1,479	29	869	13	610
North Bay	3	3,241	15	1,373	2	1,868
Ottawa/Gatineau	15	2,053	34	819	5	1,234
Peace River	36	912	32	856	34	56
Penticton	1	3,906	17	1,328	1	2,578
Port Hardy	46	650	42	650	-	-
Prince Albert	17	1,857	14	1,377	14	480
Prince Rupert	50	523	52	455	30	68
Rankin Inlet	37	866	31	866	-	-
Red Deer Industrial	2	3,355	7	1,806	3	1,549
Roberval	55	220	55	194	42	26
Rouyn-Noranda	31	1,023	25	957	32	66
Saint John	18	1,768	11	1,570	22	198
Sioux Lookout	7	2,700	1	2,641	33	59
Smithers	44	681	44	635	37	46
St Anthony	52	470	51	470	-	-
St Catharines	14	2,055	20	1,195	9	860
Sydney	51	479	50	479	-	-
Terrace	32	972	28	894	29	78
Thompson	9	2,493	3	2,441	35	52
Timmins	25	1,361	16	1,355	45	6
Val-D'or	29	1,085	26	925	26	160
Victoria Harbour	8	2,535	2	2,487	36	48
Wabush	48	546	48	542	46	4
Whitecourt	21	1,711	35	801	7	910
Williams Lake	40	811	45	617	24	194
Total (56)		79,803		59,908		19,895

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,658	580	262	816	70	24	46
Campbell River	2,154	680	520	954	26	26	-
Castlegar	1,068	582	56	430	12	12	-
Charlo	5	2	3	-	-	-	-
Charlottetown	735	574	101	60	28	22	6
Churchill	819	776	14	29	2	2	-
Cranbrook	686	441	157	88	18	18	-
Dawson Creek	536	387	109	40	-	-	-
Deer Lake	1,148	1,096	52	-	3	3	-
Fort McMurray	2,728	1,699	705	324	18	6	12
Fort Nelson	937	803	106	28	8	8	-
Fort St John	1,995	1,417	232	346	18	18	-
Fredericton	1,459	989	296	174	262	240	22
Grande Prairie	3,137	1,758	559	820	-	-	-
High Level	842	665	81	96	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	309	255	48	6	2	2	-
Inuvik/Mike Zubko	966	869	97	-	-	-	-
Iqaluit	1,074	955	109	10	22	22	-
Kamloops	2,349	1,243	340	766	38	38	-
Kenora	914	557	93	264	8	8	-
Kingston	2,909	1,413	242	1,254	44	44	-
Kuujuuaq	717	639	76	2	-	-	-
Kuujuarapik	448	439	9	-	-	-	-
La Grande Rivière	606	504	102	-	-	-	-
La Ronge	1,378	988	210	180	-	-	-
Lethbridge	2,165	929	516	720	11	11	-
Lloydminster	1,154	464	368	322	8	8	-
Medicine Hat	1,400	754	226	420	28	22	6
Mont-Joli	674	604	38	32	4	4	-
Nanaimo	2,433	1,316	651	466	18	12	6
Norman Wells	1,479	822	47	610	-	-	-
North Bay	3,205	1,148	193	1,864	36	32	4
Ottawa/Gatineau	2,041	343	464	1,234	12	12	-
Peace River	912	767	89	56	-	-	-
Penticton	3,896	1,138	180	2,578	10	10	-
Port Hardy	624	480	144	-	26	26	-
Prince Albert	1,855	1,182	193	480	2	2	-
Prince Rupert	519	397	54	68	4	4	-
Rankin Inlet	866	856	10	-	-	-	-
Red Deer Industrial	3,345	1,227	569	1,549	10	10	-
Roberval	220	156	38	26	-	-	-
Rouyn-Noranda	1,023	745	212	66	-	-	-
Saint John	1,640	1,125	339	176	128	106	22
Sioux Lookout	2,700	2,612	29	59	-	-	-
Smithers	679	581	52	46	2	2	-
St Anthony	466	460	6	-	4	4	-
St Catharines	2,053	695	498	860	2	2	-
Sydney	466	420	46	-	13	13	-
Terrace	970	801	91	78	2	2	-
Thompson	2,493	2,344	97	52	-	-	-
Timmins	1,361	1,282	73	6	-	-	-
Val-D'or	1,085	796	129	160	-	-	-
Victoria Harbour	2,447	2,041	358	48	88	88	-
Wabush	542	459	79	4	4	4	-
Whitecourt	1,709	688	111	910	2	2	-
Williams Lake	801	396	211	194	10	10	-
Total (56)	78,800	48,339	10,690	19,771	1,003	879	124

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	866	98	337	145	250
Campbell River	1,226	359	236	85	486	34	26
Castlegar	650	243	61	278	42	14	12
Charlo	5	-	2	-	3	-	-
Charlottetown	697	498	68	8	87	14	22
Churchill	792	592	32	152	4	10	2
Cranbrook	616	358	48	35	151	6	18
Dawson Creek	496	273	27	87	95	14	-
Deer Lake	1,151	655	131	310	14	38	3
Fort McMurray	2,410	1,057	446	196	673	32	6
Fort Nelson	917	161	363	279	90	16	8
Fort St John	1,667	785	368	264	222	10	18
Fredericton	1,525	759	124	106	174	122	240
Grande Prairie	2,317	813	372	573	533	26	-
High Level	746	278	345	42	48	33	-
Îles-de-la-Madeleine	305	149	100	6	24	24	2
Inuvik/Mike Zubko	966	760	93	16	65	32	-
Iqaluit	1,086	859	77	19	62	47	22
Kamloops	1,621	758	166	319	271	69	38
Kenora	658	368	143	46	63	30	8
Kingston	1,699	511	337	565	218	24	44
Kuujuuaq	715	509	56	74	56	20	-
Kuujuarapik	448	371	45	23	9	-	-
La Grande Rivière	606	462	38	4	94	8	-
La Ronge	1,198	228	36	724	104	106	-
Lethbridge	1,456	492	191	246	492	24	11
Lloydminster	840	106	258	100	352	16	8
Medicine Hat	1,002	656	17	81	206	20	22
Mont-Joli	646	495	99	10	12	26	4
Nanaimo	1,979	612	234	470	609	42	12
Norman Wells	869	458	333	31	43	4	-
North Bay	1,373	662	218	268	162	31	32
Ottawa/Gatineau	819	37	69	237	333	131	12
Peace River	856	309	333	125	63	26	-
Penticton	1,328	659	419	60	172	8	10
Port Hardy	650	392	61	27	64	80	26
Prince Albert	1,377	277	306	599	89	104	2
Prince Rupert	455	169	121	107	22	32	4
Rankin Inlet	866	654	8	194	-	10	-
Red Deer Industrial	1,806	177	714	336	544	25	10
Roberval	194	109	33	14	36	2	-
Rouyn-Noranda	957	619	120	6	182	30	-
Saint John	1,570	915	71	139	311	28	106
Sioux Lookout	2,641	1,976	525	111	19	10	-
Smithers	635	342	165	74	39	13	2
St Anthony	470	233	57	170	-	6	4
St Catharines	1,195	126	401	168	486	12	2
Sydney	479	332	51	37	22	24	13
Terrace	894	388	295	118	66	25	2
Thompson	2,441	2,148	143	53	10	87	-
Timmins	1,355	1,223	35	24	48	25	-
Val-D'or	925	654	123	19	102	27	-
Victoria Harbour	2,487	1,639	95	307	240	118	88
Wabush	542	341	60	58	65	14	4
Whitecourt	801	408	100	180	105	6	2
Williams Lake	617	256	120	20	197	14	10
Total (56)	59,908	29,768	9,826	8,745	8,929	1,761	879

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	866	182	21.0	684	78.9	-
Campbell River	1,226	350	28.5	876	71.4	382
Castlegar	650	256	39.3	394	60.6	197
Charlo	5	-	-	5	100.0	-
Charlottetown	697	554	79.4	143	20.5	-
Churchill	792	692	87.3	100	12.6	-
Cranbrook	616	407	66.0	209	33.9	261
Dawson Creek	496	285	57.4	211	42.5	-
Deer Lake	1,151	1,098	95.3	53	4.6	-
Fort McMurray	2,410	1,388	57.5	1,022	42.4	-
Fort Nelson	917	254	27.6	663	72.3	161
Fort St John	1,667	750	44.9	917	55.0	-
Fredericton	1,525	996	65.3	529	34.6	-
Grande Prairie	2,317	1,439	62.1	878	37.8	1
High Level	746	420	56.3	326	43.6	-
Îles-de-la-Madeleine	305	276	90.4	29	9.5	-
Inuvik/Mike Zubko	966	340	35.1	626	64.8	-
Iqaluit	1,086	732	67.4	354	32.5	-
Kamloops	1,621	898	55.3	723	44.6	663
Kenora	658	401	60.9	257	39.0	159
Kingston	1,699	698	41.0	1,001	58.9	191
Kuujuuaq	715	261	36.5	454	63.4	-
Kuujuuarapik	448	275	61.3	173	38.6	-
La Grande Rivière	606	487	80.3	119	19.6	-
La Ronge	1,198	641	53.5	557	46.4	325
Lethbridge	1,456	623	42.7	833	57.2	-
Lloydminster	840	279	33.2	561	66.7	15
Medicine Hat	1,002	404	40.3	598	59.6	-
Mont-Joli	646	564	87.3	82	12.6	-
Nanaimo	1,979	684	34.5	1,295	65.4	902
Norman Wells	869	133	15.3	736	84.6	-
North Bay	1,373	777	56.5	596	43.4	-
Ottawa/Gatineau	819	108	13.1	711	86.8	-
Peace River	856	529	61.7	327	38.2	-
Penticton	1,328	519	39.0	809	60.9	93
Port Hardy	650	204	31.3	446	68.6	952
Prince Albert	1,377	951	69.0	426	30.9	46
Prince Rupert	455	293	64.3	162	35.6	53
Rankin Inlet	866	458	52.8	408	47.1	14
Red Deer Industrial	1,806	228	12.6	1,578	87.3	240
Roberval	194	126	64.9	68	35.0	-
Rouyn-Noranda	957	863	90.1	94	9.8	-
Saint John	1,570	1,211	77.1	359	22.8	-
Sioux Lookout	2,641	1,647	62.3	994	37.6	-
Smithers	635	482	75.9	153	24.0	263
St Anthony	470	350	74.4	120	25.5	-
St Catharines	1,195	83	6.9	1,112	93.0	-
Sydney	479	392	81.8	87	18.1	1
Terrace	894	531	59.3	363	40.6	-
Thompson	2,441	1,067	43.7	1,374	56.2	-
Timmins	1,355	1,241	91.5	114	8.4	-
Val-D'or	925	745	80.5	180	19.4	-
Victoria Harbour	2,487	228	9.1	2,259	90.8	431
Wabush	542	448	82.6	94	17.3	-
Whitecourt	801	110	13.7	691	86.2	46
Williams Lake	617	274	44.4	343	55.5	444
Total (56)	59,908	30,632	51.1	29,276	48.9	5,840

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	866	14	198	627	27	-
Campbell River	1,226	10	437	429	350	-
Castlegar	650	2	221	288	139	-
Charlo	5	-	-	5	-	-
Charlottetown	697	81	355	241	20	-
Churchill	792	8	742	27	15	-
Cranbrook	616	30	326	234	26	-
Dawson Creek	496	6	343	107	40	-
Deer Lake	1,151	2	1,089	31	29	-
Fort McMurray	2,410	510	1,006	588	306	-
Fort Nelson	917	12	238	181	486	-
Fort St John	1,667	136	696	312	523	-
Fredericton	1,525	291	605	401	228	-
Grande Prairie	2,317	156	1,189	641	331	-
High Level	746	8	420	80	238	-
Îles-de-la-Madeleine	305	16	237	52	-	-
Inuvik/Mike Zubko	966	132	705	24	105	-
Iqaluit	1,086	339	705	26	15	1
Kamloops	1,621	114	692	608	207	-
Kenora	658	2	320	214	122	-
Kingston	1,699	31	636	852	178	2
Kuujuuaq	715	136	403	104	72	-
Kuujuarapik	448	-	393	11	44	-
La Grande Rivière	606	4	524	56	22	-
La Ronge	1,198	6	835	331	26	-
Lethbridge	1,456	48	618	776	14	-
Lloydminster	840	13	218	597	12	-
Medicine Hat	1,002	13	409	553	27	-
Mont-Joli	646	26	465	153	2	-
Nanaimo	1,979	8	488	1,432	51	-
Norman Wells	869	116	255	253	245	-
North Bay	1,373	24	776	271	302	-
Ottawa/Gatineau	819	6	103	601	109	-
Peace River	856	6	522	220	108	-
Penticton	1,328	6	457	585	278	2
Port Hardy	650	10	395	102	143	-
Prince Albert	1,377	6	850	516	5	-
Prince Rupert	455	44	280	15	116	-
Rankin Inlet	866	142	716	8	-	-
Red Deer Industrial	1,806	19	234	1,401	151	1
Roberval	194	-	103	75	16	-
Rouyn-Noranda	957	56	852	47	2	-
Saint John	1,570	361	716	383	110	-
Sioux Lookout	2,641	-	2,229	381	31	-
Smithers	635	19	518	52	46	-
St Anthony	470	-	444	22	4	-
St Catharines	1,195	13	37	970	75	100
Sydney	479	7	317	94	61	-
Terrace	894	129	445	43	277	-
Thompson	2,441	21	1,721	564	135	-
Timmins	1,355	6	1,149	142	58	-
Val-D'or	925	84	708	113	20	-
Victoria Harbour	2,487	-	1,097	261	1,129	-
Wabush	542	4	428	36	74	-
Whitecourt	801	19	107	183	492	-
Williams Lake	617	42	241	300	34	-
Total (56)	59,908	3,294	31,213	17,619	7,676	106

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	641	15	168	8	14	2	-	18	-	-
Campbell River	682	97	63	42	332	4	6	-	-	-
Castlegar	375	44	40	2	136	53	-	-	-	-
Charlo	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	117	178	26	4	291	42	39	-	-	-
Churchill	19	31	247	56	200	237	-	2	-	-
Cranbrook	185	66	87	68	203	3	2	2	-	-
Dawson Creek	134	23	133	152	52	2	-	-	-	-
Deer Lake	30	27	107	227	760	-	-	-	-	-
Fort McMurray	696	332	247	625	124	241	145	-	-	-
Fort Nelson	564	111	101	66	20	55	-	-	-	-
Fort St John	733	132	303	269	16	106	108	-	-	-
Fredericton	261	149	350	55	435	182	85	8	-	-
Grande Prairie	757	250	567	285	219	139	100	-	-	-
High Level	270	52	323	95	-	6	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	24	28	104	3	132	12	2	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	97	10	685	-	18	54	102	-	-	-
Iqaluit	8	15	438	41	37	274	130	75	68	-
Kamloops	646	159	147	226	91	294	56	2	-	-
Kenora	148	83	417	4	6	-	-	-	-	-
Kingston	938	84	77	461	27	84	2	26	-	-
Kuujuuaq	120	58	340	4	8	75	78	8	24	-
Kuujuarapik	48	7	156	-	156	81	-	-	-	-
La Grande Rivière	30	52	74	10	118	320	2	-	-	-
La Ronge	138	219	549	193	73	26	-	-	-	-
Lethbridge	622	166	214	416	6	32	-	-	-	-
Lloydminster	484	123	50	181	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	505	70	185	232	4	6	-	-	-	-
Mont-Joli	12	139	87	32	278	98	-	-	-	-
Nanaimo	867	615	92	30	350	25	-	-	-	-
Norman Wells	240	198	287	-	2	28	114	-	-	-
North Bay	524	154	164	251	205	49	-	26	-	-
Ottawa/Gatineau	653	55	93	6	2	-	-	10	-	-
Peace River	215	117	378	136	10	-	-	-	-	-
Penticton	781	80	55	393	14	5	-	-	-	-
Port Hardy	90	131	216	68	127	8	10	-	-	-
Prince Albert	303	222	395	228	83	146	-	-	-	-
Prince Rupert	53	68	39	57	182	52	4	-	-	-
Rankin Inlet	-	109	263	107	177	72	133	5	-	-
Red Deer Industrial	1,330	224	146	82	17	6	1	-	-	-
Roberval	61	30	16	87	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	30	19	243	21	474	138	30	2	-	-
Saint John	211	194	191	218	479	189	78	10	-	-
Sioux Lookout	238	264	1,990	149	-	-	-	-	-	-
Smithers	93	7	99	248	73	113	2	-	-	-
St Anthony	6	40	267	145	12	-	-	-	-	-
St Catharines	1,066	81	33	5	8	2	-	-	-	-
Sydney	18	72	83	4	289	6	6	1	-	-
Terrace	313	14	184	126	132	24	101	-	-	-
Thompson	245	896	616	313	237	130	4	-	-	-
Timmins	85	189	616	165	105	195	-	-	-	-
Val-D'or	95	36	182	26	482	44	2	2	56	-
Victoria Harbour	38	784	1,658	-	7	-	-	-	-	-
Wabush	76	26	83	90	228	35	-	4	-	-
Whitecourt	645	51	62	31	10	2	-	-	-	-
Williams Lake	251	117	42	44	110	45	8	-	-	-
Total (56)	17,816	7,513	14,778	6,787	7,573	3,742	1,350	201	148	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	856	98	337	144	241	12	24
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	866	98	337	145	250	12	24
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,207	359	236	85	467	34	26
Transborder - Transfrontaliers	19	-	-	-	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,226	359	236	85	486	34	26
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	648	243	61	278	40	14	12
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	650	243	61	278	42	14	12
Charlo							
Domestic - Intérieurs	5	-	2	-	3	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5	-	2	-	3	-	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	693	498	68	8	83	14	22
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	697	498	68	8	87	14	22
Churchill							
Domestic - Intérieurs	791	591	32	152	4	10	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	792	592	32	152	4	10	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	602	358	47	35	138	6	18
Transborder - Transfrontaliers	14	-	1	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	616	358	48	35	151	6	18
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	496	273	27	87	95	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	496	273	27	87	95	14	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,151	655	131	310	14	38	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,151	655	131	310	14	38	3
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,409	1,057	446	196	672	32	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,410	1,057	446	196	673	32	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	917	161	363	279	90	16	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	917	161	363	279	90	16	8
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,665	785	368	264	220	10	18
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,667	785	368	264	222	10	18
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,492	759	124	100	151	120	238
Transborder - Transfrontaliers	33	-	-	6	23	2	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,525	759	124	106	174	122	240
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,315	813	372	573	531	26	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,317	813	372	573	533	26	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	746	278	345	42	48	33	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	746	278	345	42	48	33	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	305	149	100	6	24	24	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	305	149	100	6	24	24	2
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	961	755	93	16	65	32	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	966	760	93	16	65	32	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	959	819	53	6	20	46	15
Transborder - Transfrontaliers	58	33	3	3	16	1	2
Other Intl - Internat., Autres	69	7	21	10	26	-	5
Total	1,086	859	77	19	62	47	22
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,607	758	166	318	261	68	36
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	1	10	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,621	758	166	319	271	69	38
Kenora							
Domestic - Intérieurs	657	368	142	46	63	30	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	658	368	143	46	63	30	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,672	511	332	564	200	24	41
Transborder - Transfrontaliers	27	-	5	1	18	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,699	511	337	565	218	24	44
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	712	509	56	73	54	20	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	715	509	56	74	56	20	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	448	371	45	23	9	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	448	371	45	23	9	-	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	606	462	38	4	94	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	606	462	38	4	94	8	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,198	228	36	724	104	106	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,198	228	36	724	104	106	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,433	488	191	242	477	24	11
Transborder - Transfrontaliers	22	4	-	3	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,456	492	191	246	492	24	11
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	838	106	258	100	350	16	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	840	106	258	100	352	16	8
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	997	655	17	80	203	20	22
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,002	656	17	81	206	20	22
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	646	495	99	10	12	26	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	646	495	99	10	12	26	4
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	1,945	612	231	470	578	42	12
Transborder - Transfrontaliers	34	-	3	-	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,979	612	234	470	609	42	12

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	869	458	333	31	43	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	869	458	333	31	43	4	-
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,362	660	218	268	153	31	32
Transborder - Transfrontaliers	11	2	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,373	662	218	268	162	31	32
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	815	36	69	237	330	131	12
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	819	37	69	237	333	131	12
Peace River							
Domestic - Intérieurs	856	309	333	125	63	26	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	856	309	333	125	63	26	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,318	659	418	60	163	8	10
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,328	659	419	60	172	8	10
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	646	392	61	27	60	80	26
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	650	392	61	27	64	80	26
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,376	277	306	599	88	104	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,377	277	306	599	89	104	2
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	451	169	121	107	18	32	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	455	169	121	107	22	32	4
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	865	654	8	193	-	10	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	866	654	8	194	-	10	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,804	177	714	334	544	25	10
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,806	177	714	336	544	25	10

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	194	109	33	14	36	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	194	109	33	14	36	2	-
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	957	619	120	6	182	30	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	957	619	120	6	182	30	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,429	822	70	137	266	28	106
Transborder - Transfrontaliers	139	93	1	2	43	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,570	915	71	139	311	28	106
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,637	1,974	524	111	18	10	-
Transborder - Transfrontaliers	4	2	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,641	1,976	525	111	19	10	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	634	342	165	74	38	13	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	635	342	165	74	39	13	2
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	470	233	57	170	-	6	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	470	233	57	170	-	6	4
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,155	121	401	166	453	12	2
Transborder - Transfrontaliers	39	5	-	2	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,195	126	401	168	486	12	2
Sydney							
Domestic - Intérieurs	469	326	48	37	22	24	12
Transborder - Transfrontaliers	3	-	3	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	6	-	-	-	-	1
Total	479	332	51	37	22	24	13
Terrace							
Domestic - Intérieurs	894	388	295	118	66	25	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	894	388	295	118	66	25	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,440	2,148	143	53	9	87	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,441	2,148	143	53	10	87	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,354	1,223	35	24	47	25	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,355	1,223	35	24	48	25	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	925	654	123	19	102	27	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	925	654	123	19	102	27	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,235	1,583	95	307	45	117	88
Transborder - Transfrontaliers	252	56	-	-	195	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,487	1,639	95	307	240	118	88
Wabush							
Domestic - Intérieurs	542	341	60	58	65	14	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	542	341	60	58	65	14	4
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	801	408	100	180	105	6	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	801	408	100	180	105	6	2
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	615	256	118	20	197	14	10
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	617	256	120	20	197	14	10
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	59,090	29,552	9,784	8,710	8,424	1,756	864
Transborder - Transfrontaliers	725	198	21	22	470	5	9
Other Intl - Internat., Autres	93	18	21	13	35	-	6
Total	59,908	29,768	9,826	8,745	8,929	1,761	879

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	19	1,728	25	13:00	30	10	124
Campbell River	12	2,180	29	11:00	64	15	177
Castlegar	30	1,080	24	12:00	50	24	153
Charlo	56	5	29	16:00	2	12	2
Charlottetown	41	763	12	09:00	22	12	64
Churchill	39	821	15	11:00	15	15	61
Cranbrook	43	704	15	14:00	19	15	47
Dawson Creek	49	536	4	14:00	14	4	42
Deer Lake	27	1,151	27	09:00	10	5	55
Fort McMurray	6	2,746	2	10:00	33	14	160
Fort Nelson	34	945	15	16:00	18	18	76
Fort St John	16	2,013	1	14:00	32	29	112
Fredericton	20	1,721	1	11:00	27	12	106
Grande Prairie	4	3,137	1	18:00	38	29	198
High Level	38	842	20	14:00	25	5	69
Îles-de-la-Madeleine	54	311	12	16:00	8	12	21
Inuvik/Mike Zubko	33	966	27	14:00	10	29	49
Iqaluit	28	1,096	1	09:00	8	1	60
Kamloops	11	2,387	29	14:00	44	22	125
Kenora	35	922	6	16:00	23	6	68
Kingston	5	2,953	3	15:00	72	3	328
Kuujuuaq	42	717	18	18:00	9	25	42
Kuujuarapik	53	448	12	16:00	6	12	34
La Grande Rivière	47	606	1	09:00	7	15	33
La Ronge	24	1,378	27	12:00	23	19	83
Lethbridge	13	2,176	25	18:00	30	25	157
Lloydminster	26	1,162	21	14:00	39	25	100
Medicine Hat	23	1,428	2	16:00	29	20	101
Mont-Joli	45	678	16	17:00	24	16	42
Nanaimo	10	2,451	27	12:00	34	3	169
Norman Wells	22	1,479	22	12:00	19	5	89
North Bay	3	3,241	20	15:00	56	20	306
Ottawa/Gatineau	15	2,053	7	09:00	44	7	190
Peace River	36	912	1	15:00	14	1	58
Penticton	1	3,906	5	16:00	59	20	299
Port Hardy	46	650	26	10:00	8	26	54
Prince Albert	17	1,857	10	14:00	39	1	134
Prince Rupert	50	523	10	16:00	20	21	52
Rankin Inlet	37	866	25	12:00	9	4	51
Red Deer Industrial	2	3,355	11	15:00	41	5	241
Roberval	55	220	3	12:00	10	5	29
Rouyn-Noranda	31	1,023	12	14:00	13	12	66
Saint John	18	1,768	12	15:00	27	19	113
Sioux Lookout	7	2,700	13	09:00	20	25	140
Smithers	44	681	19	10:00	11	21	70
St Anthony	52	470	15	14:00	6	6	32
St Catharines	14	2,055	12	17:00	52	3	215
Sydney	51	479	26	15:00	8	15	34
Terrace	32	972	22	13:00	22	22	94
Thompson	9	2,493	6	15:00	19	6	134
Timmins	25	1,361	5	10:00	11	11	69
Val-D'Or	29	1,085	24	14:00	37	24	88
Victoria Harbour	8	2,535	27	14:00	24	18	142
Wabush	48	546	13	11:00	9	12	36
Whitecourt	21	1,711	30	15:00	41	28	171
Williams Lake	40	811	11	16:00	28	13	93

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	30	866	3	14:00	12	27	59
Campbell River	18	1,226	24	13:00	20	24	86
Castlegar	41	650	13	13:00	14	1	58
Charlo	56	5	29	16:00	2	12	2
Charlottetown	39	697	12	09:00	10	12	48
Churchill	36	792	15	10:00	9	21	40
Cranbrook	46	616	4	15:00	6	17	36
Dawson Creek	49	496	30	12:00	10	13	25
Deer Lake	21	1,151	27	09:00	10	5	55
Fort McMurray	4	2,410	12	11:00	15	26	125
Fort Nelson	27	917	18	15:00	14	18	70
Fort St John	9	1,667	5	10:00	18	20	91
Fredericton	12	1,525	1	11:00	27	12	92
Grande Prairie	5	2,317	27	10:00	15	27	119
High Level	37	746	5	14:00	9	13	49
Îles-de-la-Madeleine	54	305	1	13:00	4	4	18
Inuvik/Mike Zubko	24	966	27	14:00	10	29	49
Iqaluit	22	1,086	1	10:00	8	1	58
Kamloops	10	1,621	10	11:00	17	1	72
Kenora	40	658	26	12:00	6	26	37
Kingston	8	1,699	9	10:00	23	9	137
Kuujuuaq	38	715	18	18:00	9	25	42
Kuujuarapik	53	448	12	16:00	6	12	34
La Grande Rivière	47	606	1	09:00	7	15	33
La Ronge	19	1,198	19	10:00	12	18	69
Lethbridge	13	1,456	25	11:00	19	25	89
Lloydminster	33	840	26	15:00	9	1	50
Medicine Hat	23	1,002	2	16:00	13	2	61
Mont-Joli	43	646	13	10:00	8	27	34
Nanaimo	6	1,979	3	14:00	19	1	109
Norman Wells	29	869	29	15:00	10	29	48
North Bay	15	1,373	20	14:00	18	7	95
Ottawa/Gatineau	34	819	2	13:00	19	16	72
Peace River	32	856	27	09:00	9	13	50
Penticton	17	1,328	28	18:00	14	28	71
Port Hardy	42	650	26	10:00	8	26	54
Prince Albert	14	1,377	5	14:00	12	5	70
Prince Rupert	52	455	4	14:00	8	21	28
Rankin Inlet	31	866	25	12:00	9	4	51
Red Deer Industrial	7	1,806	11	11:00	17	30	125
Roberval	55	194	14	10:00	4	5	17
Rouyn-Noranda	25	957	12	17:00	8	12	56
Saint John	11	1,570	12	15:00	21	19	103
Sioux Lookout	1	2,641	13	09:00	16	25	140
Smithers	44	635	21	12:00	8	21	44
St Anthony	51	470	15	14:00	6	6	32
St Catharines	20	1,195	2	09:00	35	3	167
Sydney	50	479	26	15:00	8	15	34
Terrace	28	894	2	15:00	10	22	50
Thompson	3	2,441	6	15:00	19	6	134
Timmins	16	1,355	5	10:00	11	11	69
Val-D'Or	26	925	5	09:00	9	27	54
Victoria Harbour	2	2,487	1	14:00	19	18	142
Wabush	48	542	8	11:00	8	12	36
Whitecourt	35	801	7	09:00	12	28	53
Williams Lake	45	617	11	13:00	14	21	41

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	8	862	8	14:00	24	10	96
Campbell River	6	954	29	11:00	56	15	124
Castlegar	16	430	24	12:00	46	24	118
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	31	66	12	09:00	12	12	16
Churchill	40	29	15	12:00	12	15	22
Cranbrook	28	88	6	11:00	14	6	14
Dawson Creek	38	40	4	14:00	12	4	18
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	19	336	2	10:00	24	2	74
Fort Nelson	41	28	15	16:00	8	15	12
Fort St John	18	346	30	11:00	28	30	58
Fredericton	23	196	9	11:00	20	9	44
Grande Prairie	10	820	1	18:00	32	29	80
High Level	27	96	20	14:00	24	20	34
Îles-de-la-Madeleine	44	6	12	16:00	6	12	6
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	43	10	30	12:00	4	30	4
Kamloops	11	766	29	14:00	34	9	60
Kenora	21	264	6	16:00	18	6	32
Kingston	4	1,254	3	15:00	58	3	206
Kuujuuaq	47	2	5	11:00	2	5	2
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	25	180	15	14:00	16	15	28
Lethbridge	12	720	22	11:00	20	3	76
Lloydminster	20	322	21	14:00	34	25	56
Medicine Hat	17	426	20	14:00	22	29	44
Mont-Joli	39	32	16	17:00	22	16	22
Nanaimo	15	472	29	14:00	22	3	74
Norman Wells	13	610	22	12:00	14	5	52
North Bay	2	1,868	6	11:00	50	20	214
Ottawa/Gatineau	5	1,234	7	09:00	42	7	150
Peace River	34	56	1	15:00	8	1	12
Penticton	1	2,578	5	16:00	58	20	252
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	14	480	10	14:00	34	1	68
Prince Rupert	30	68	15	15:00	18	21	24
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	3	1,549	3	10:00	30	5	142
Roberval	42	26	3	12:00	10	5	12
Rouyn-Noranda	32	66	3	13:00	10	3	16
Saint John	22	198	8	16:00	20	8	26
Sioux Lookout	33	59	4	11:00	6	20	18
Smithers	37	46	19	10:00	8	21	26
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	9	860	12	17:00	48	12	102
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	29	78	22	13:00	18	22	44
Thompson	35	52	1	19:00	8	2	12
Timmins	45	6	20	15:00	4	20	6
Val-D'Or	26	160	24	14:00	34	2	50
Victoria Harbour	36	48	27	14:00	12	27	18
Wabush	46	4	13	11:00	4	13	4
Whitecourt	7	910	30	15:00	36	28	118
Williams Lake	24	194	13	17:00	24	13	68

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

November 2002 Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	10	816	8	14:00	24	10	96
Campbell River	6	954	29	11:00	56	15	124
Castlegar	16	430	24	12:00	46	24	118
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	32	60	4	16:00	8	4	14
Churchill	40	29	15	12:00	12	15	22
Cranbrook	28	88	6	11:00	14	6	14
Dawson Creek	38	40	4	14:00	12	4	18
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	19	324	2	10:00	24	2	74
Fort Nelson	41	28	15	16:00	8	15	12
Fort St John	18	346	30	11:00	28	30	58
Fredericton	25	174	9	11:00	20	9	44
Grande Prairie	9	820	1	18:00	32	29	80
High Level	27	96	20	14:00	24	20	34
Îles-de-la-Madeleine	44	6	12	16:00	6	12	6
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	43	10	30	12:00	4	30	4
Kamloops	11	766	29	14:00	34	9	60
Kenora	21	264	6	16:00	18	6	32
Kingston	4	1,254	3	15:00	58	3	206
Kuujuuaq	47	2	5	11:00	2	5	2
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	23	180	15	14:00	16	15	28
Lethbridge	12	720	22	11:00	20	3	76
Lloydminster	20	322	21	14:00	34	25	56
Medicine Hat	17	420	20	14:00	22	20	42
Mont-Joli	39	32	16	17:00	22	16	22
Nanaimo	15	466	29	14:00	22	3	74
Norman Wells	13	610	22	12:00	14	5	52
North Bay	2	1,864	6	11:00	50	20	214
Ottawa/Gatineau	5	1,234	7	09:00	42	7	150
Peace River	34	56	1	15:00	8	1	12
Penticton	1	2,578	5	16:00	58	20	252
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	14	480	10	14:00	34	1	68
Prince Rupert	30	68	15	15:00	18	21	24
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	3	1,549	3	10:00	30	5	142
Roberval	42	26	3	12:00	10	5	12
Rouyn-Noranda	31	66	3	13:00	10	3	16
Saint John	24	176	8	16:00	20	8	26
Sioux Lookout	33	59	4	11:00	6	20	18
Smithers	37	46	19	10:00	8	21	26
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	8	860	12	17:00	48	12	102
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	29	78	22	13:00	18	22	44
Thompson	35	52	1	19:00	8	2	12
Timmins	45	6	20	15:00	4	20	6
Val-D'Or	26	160	24	14:00	34	2	50
Victoria Harbour	36	48	27	14:00	12	27	18
Wabush	46	4	13	11:00	4	13	4
Whitecourt	7	910	30	15:00	36	28	118
Williams Lake	22	194	13	17:00	24	13	68

Table 24 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 24 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **November 2002** Novembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	46	18	14:00	12	18	20
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	5	6	12	09:00	6	12	6
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	4	12	29	15:00	10	29	10
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	22	14	12:00	14	14	22
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	6	6	29	13:00	4	29	4
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	7	6	7	14:00	6	7	6
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	8	4	22	14:00	4	22	4
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	3	22	27	15:00	12	27	22
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.