



Monthly Report
September 2002

Rapport mensuel
septembre 2002



Aircraft Movement
Statistics

Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs

Volume I
NAV Canada Towers and
Flight Service Stations

Volume I
Tours de NAV Canada et
stations d'information de vol

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

September 2002 Septembre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard and Sharon Neufeld contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

December 2002

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard et Sharon Neufeld ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Décembre 2002

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

September 2002

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In September 2002, the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 426,208. This represents an increase of 27,588 movements or 6.9% when compared to the 398,620 movements reported in September 2001. Itinerant movements increased by 6.4% or 16,969 movements as well as the local class by 10,619 movements or 8.1%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,316 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 11,450 movements.

FAITS SAILLANTS

Septembre 2002

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 426 208 en septembre 2002. Cela représente une augmentation de 27 588 mouvements ou 6,9 % comparativement aux 398 620 mouvements rapportés en septembre 2001. La classe itinérante a augmenté de 6,4 % ou 16 969 mouvements de même que la classe locale de 10 619 mouvements ou 8,1 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33 316 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11 450 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	September 2002	September 2001	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
	Septembre	Septembre		2002	2001		
Number of Airports in Survey	43	43		43	43		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	426,208	398,620	6.9	3,645,056	3,856,833	-5.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	180,945	178,265	1.5	1,607,200	1,780,763	-9.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	49,286	42,722	15.4	407,972	376,837	8.3	Autres vols commerciaux
Private	43,372	37,771	14.8	329,415	337,973	-2.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,699	4,649	22.6	49,690	45,067	10.3	- civils
- Military	4,525	3,451	31.1	39,404	39,020	1.0	- militaires
Total	283,827	266,858	6.4	2,433,681	2,579,660	-5.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	140,452	130,416	7.7	1,195,322	1,262,812	-5.3	Civils
Military	1,929	1,346	43.3	16,053	14,361	11.8	Militaires
Total	142,381	131,762	8.1	1,211,375	1,277,173	-5.2	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In September 2002, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 114,044 movements. This represents an increase of 2,353 movements when compared to the 111,691 movements reported for 55 airports in September 2001. The itinerant category increased by 2,906 movements or 3.5% while the local category decreased by 553 movements or 1.9%.
- St Catharines was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 6,918 and 4,788 movements respectively. The local category was led by North Bay with 3,279 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En septembre 2002, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 114 044 mouvements. Ceci représente une augmentation de 2 353 mouvements comparativement aux 111 691 mouvements rapportés aux 55 aéroports en septembre 2001. La classe itinérante a augmenté de 2 906 mouvements ou 3,5 % tandis que la classe locale a diminué de 553 mouvements ou 1,9 %.
- L'aéroport de St Catharines a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 6 918 et 4 788 mouvements respectivement. L'aéroport de North Bay a dominé la classe locale avec 3 279 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	September 2002 Septembre	September 2001 Septembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2002	2001		
Number of Airports in Survey	56	55		56	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	114,044	111,691	2.1	946,452	1,015,354	-6.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	51,863	51,845	0.0	445,407	496,270	-10.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	12,190	11,647	4.7	104,899	93,184	12.6	Autres vols commerciaux
Private	17,867	15,850	12.7	127,413	135,739	-6.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,105	2,132	-1.3	22,685	23,010	-1.4	- civils
- Military	1,111	756	47.0	8,411	5,990	40.4	- militaires
Total	85,136	82,230	3.5	708,815	754,193	-6.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	27,806	28,567	-2.7	234,039	256,536	-8.8	Civils
Military	1,102	894	23.3	3,598	4,625	-22.2	Militaires
Total	28,908	29,461	-1.9	237,637	261,161	-9.0	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

As of September 2002 the Moncton airport is officially recognized as Greater Moncton International airport.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

A compter de septembre 2002, l'aéroport de Moncton est officiellement reconnu comme étant "Greater Moncton International Airport".

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	12	12,782	21	5,208	4	7,574
Boundary Bay	4	18,529	12	7,079	1	11,450
Calgary Intl	3	18,533	3	18,020	39	513
Calgary/Springbank	16	11,040	20	5,290	9	5,750
Chicoutimi/St-Honoré	11	13,422	32	3,143	2	10,279
Edmonton City Centre	21	8,071	14	6,921	30	1,150
Edmonton Intl	19	8,652	11	7,598	33	1,054
Edmonton/Villeneuve	31	6,546	43	1,204	10	5,342
Gander Intl	41	3,309	37	2,489	36	820
Halifax Intl	22	7,831	13	6,981	35	850
Hamilton	17	10,474	19	5,332	11	5,142
Kelowna	30	6,574	24	4,169	23	2,405
Langley	25	7,478	30	3,300	14	4,178
London	18	10,119	15	5,789	13	4,330
Moncton/Greater Moncton Intl	32	5,612	25	4,012	27	1,600
Montréal/Dorval Intl	5	17,221	4	17,221	-	-
Montréal/Mirabel Intl	37	3,811	33	3,104	38	707
Montréal/St-Hubert	6	16,930	9	8,275	3	8,655
Oshawa	26	7,423	29	3,443	16	3,980
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	14,998	6	10,924	15	4,074
Pitt Meadows	27	6,669	34	2,877	17	3,792
Prince George	39	3,498	38	2,360	31	1,138
Québec/Jean Lesage Intl	15	11,454	8	8,571	19	2,883
Regina	34	5,428	28	3,490	26	1,938
Saskatoon/JG Diefenbaker	28	6,657	23	4,519	25	2,138
Sault Ste Marie	33	5,493	35	2,697	21	2,796
Sept-Îles	43	2,038	41	1,927	40	111
St John's	35	4,737	26	3,783	34	954
St-Jean	40	3,394	40	2,179	29	1,215
Sudbury	29	6,626	27	3,646	18	2,980
Thunder Bay	24	7,494	22	4,692	20	2,802
Toronto/Buttonville Municipal	7	15,294	10	7,994	5	7,300
Toronto/City Centre	14	11,663	18	5,373	7	6,290
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,316	1	33,316	-	-
Vancouver Harbour	20	8,078	16	5,726	24	2,352
Vancouver Intl	2	26,360	2	26,358	41	2
Victoria Intl	9	14,690	7	8,781	8	5,909
Waterloo Regional	13	12,619	17	5,413	6	7,206
Whitehorse	42	2,267	42	1,535	37	732
Windsor	38	3,564	39	2,272	28	1,292
Winnipeg Intl	10	13,568	5	11,008	22	2,560
Winnipeg/St Andrews	23	7,589	36	2,531	12	5,058
Yellowknife	36	4,357	31	3,277	32	1,080
Total (43)		426,208		283,827		142,381

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	12,761	3,819	1,372	7,570	21	17	4
Boundary Bay	18,529	4,970	2,109	11,450	-	-	-
Calgary Intl	18,440	15,960	1,975	505	93	85	8
Calgary/Springbank	11,036	3,831	1,455	5,750	4	4	-
Chicoutimi/St-Honoré	13,410	2,993	144	10,273	12	6	6
Edmonton City Centre	7,970	4,493	2,333	1,144	101	95	6
Edmonton Intl	8,513	7,089	413	1,011	139	96	43
Edmonton/Villeneuve	6,542	824	376	5,342	4	4	-
Gander Intl	2,764	1,578	598	588	545	313	232
Halifax Intl	7,185	6,083	506	596	646	392	254
Hamilton	10,431	4,184	1,105	5,142	43	43	-
Kelowna	6,553	3,368	800	2,385	21	1	20
Langley	7,136	1,194	1,764	4,178	342	342	-
London	10,109	3,884	1,897	4,328	10	8	2
Moncton/Greater Moncton Intl	5,532	3,480	460	1,592	80	72	8
Montréal/Dorval Intl	17,115	14,998	2,117	-	106	106	-
Montréal/Mirabel Intl	3,667	2,574	386	707	144	144	-
Montréal/St-Hubert	16,598	6,048	1,909	8,641	332	318	14
Oshawa	7,421	2,256	1,185	3,980	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14,639	9,278	1,355	4,006	359	291	68
Pitt Meadows	6,669	1,519	1,358	3,792	-	-	-
Prince George	3,453	1,678	641	1,134	45	41	4
Québec/Jean Lesage Intl	11,305	6,437	1,989	2,879	149	145	4
Regina	5,178	2,537	877	1,764	250	76	174
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,510	3,278	1,150	2,082	147	91	56
Sault Ste Marie	5,444	2,082	602	2,760	49	13	36
Sept-Îles	2,031	1,662	258	111	7	7	-
St John's	4,583	3,325	308	950	154	150	4
St-Jean	2,404	475	730	1,199	990	974	16
Sudbury	6,624	2,549	1,095	2,980	2	2	-
Thunder Bay	7,439	4,094	565	2,780	55	33	22
Toronto/Buttonville Municipal	15,287	5,442	2,545	7,300	7	7	-
Toronto/City Centre	11,631	4,161	1,200	6,270	32	12	20
Toronto/LB Pearson Intl	33,205	31,471	1,734	-	111	111	-
Vancouver Harbour	8,064	5,361	365	2,338	14	-	14
Vancouver Intl	26,341	24,424	1,915	2	19	19	-
Victoria Intl	14,275	6,146	2,426	5,703	415	209	206
Waterloo Regional	12,603	3,961	1,436	7,206	16	16	-
Whitehorse	2,267	893	642	732	-	-	-
Windsor	3,548	1,305	951	1,292	16	16	-
Winnipeg Intl	12,861	9,448	1,299	2,114	707	261	446
Winnipeg/St Andrews	7,588	1,980	550	5,058	1	1	-
Yellowknife	4,093	3,099	176	818	264	2	262
Total (43)	419,754	230,231	49,071	140,452	6,454	4,525	1,929

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,208	645	1,810	1,364	1,227
Boundary Bay	7,079	176	1,397	3,397	2,071	38	-
Calgary Intl	18,020	13,104	1,164	1,692	1,777	198	85
Calgary/Springbank	5,290	122	423	3,286	1,405	50	4
Chicoutimi/St-Honoré	3,143	59	653	2,281	140	4	6
Edmonton City Centre	6,921	1,496	1,513	1,484	1,862	471	95
Edmonton Intl	7,598	6,503	127	459	362	51	96
Edmonton/Villeneuve	1,204	30	80	714	357	19	4
Gander Intl	2,489	665	456	457	510	88	313
Halifax Intl	6,981	4,886	575	622	440	66	392
Hamilton	5,332	2,137	1,426	621	945	160	43
Kelowna	4,169	2,804	121	443	708	92	1
Langley	3,300	94	244	856	1,758	6	342
London	5,789	1,446	1,218	1,220	1,802	95	8
Moncton/Greater Moncton Intl	4,012	1,503	1,636	341	347	113	72
Montréal/Dorval Intl	17,221	12,763	1,098	1,137	1,911	206	106
Montréal/Mirabel Intl	3,104	1,415	597	562	312	74	144
Montréal/St-Hubert	8,275	1,550	2,501	1,997	1,680	229	318
Oshawa	3,443	371	125	1,760	1,179	6	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,924	6,443	524	2,311	903	452	291
Pitt Meadows	2,877	41	784	694	1,346	12	-
Prince George	2,360	1,113	415	150	547	94	41
Québec/Jean Lesage Intl	8,571	3,243	1,700	1,494	1,628	361	145
Regina	3,490	1,518	392	627	551	326	76
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,519	1,792	595	891	814	336	91
Sault Ste Marie	2,697	882	58	1,142	478	124	13
Sept-Îles	1,927	1,251	381	30	180	78	7
St John's	3,783	1,777	465	1,083	151	157	150
St-Jean	2,179	91	290	94	720	10	974
Sudbury	3,646	1,412	737	400	787	308	2
Thunder Bay	4,692	2,513	542	1,039	420	145	33
Toronto/Buttonville Municipal	7,994	418	3,035	1,989	2,476	69	7
Toronto/City Centre	5,373	977	937	2,247	1,161	39	12
Toronto/LB Pearson Intl	33,316	30,574	260	637	1,696	38	111
Vancouver Harbour	5,726	3,356	452	1,553	365	-	-
Vancouver Intl	26,358	20,914	1,342	2,168	1,489	426	19
Victoria Intl	8,781	3,137	1,204	1,805	2,357	69	209
Waterloo Regional	5,413	116	2,670	1,175	1,422	14	16
Whitehorse	1,535	701	88	104	610	32	-
Windsor	2,272	691	476	138	897	54	16
Winnipeg Intl	11,008	7,532	499	1,417	943	356	261
Winnipeg/St Andrews	2,531	135	1,353	492	538	12	1
Yellowknife	3,277	1,944	242	913	100	76	2
Total (43)	283,827	144,340	36,605	49,286	43,372	5,699	4,525

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,208	1,461	28.0	3,747	71.9	2,756
Boundary Bay	7,079	419	5.9	6,660	94.0	1,204
Calgary Intl	18,020	15,576	86.4	2,444	13.5	1,143
Calgary/Springbank	5,290	63	1.1	5,227	98.8	5,067
Chicoutimi/St-Honoré	3,143	106	3.3	3,037	96.6	172
Edmonton City Centre	6,921	3,764	54.3	3,157	45.6	2,518
Edmonton Intl	7,598	7,142	93.9	456	6.0	1,755
Edmonton/Villeneuve	1,204	14	1.1	1,190	98.8	158
Gander Intl	2,489	1,659	66.6	830	33.3	637
Halifax Intl	6,981	6,035	86.4	946	13.5	782
Hamilton	5,332	2,944	55.2	2,388	44.7	1,047
Kelowna	4,169	2,239	53.7	1,930	46.2	1,971
Langley	3,300	9	0.2	3,291	99.7	3,558
London	5,789	1,865	32.2	3,924	67.7	851
Moncton/Greater Moncton Intl	4,012	2,035	50.7	1,977	49.2	2,761
Montréal/Dorval Intl	17,221	15,550	90.2	1,671	9.7	2,647
Montréal/Mirabel Intl	3,104	1,781	57.3	1,323	42.6	1,504
Montréal/St-Hubert	8,275	1,483	17.9	6,792	82.0	1,778
Oshawa	3,443	248	7.2	3,195	92.7	678
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,924	7,581	69.3	3,343	30.6	1,214
Pitt Meadows	2,877	18	0.6	2,859	99.3	2,630
Prince George	2,360	1,407	59.6	953	40.3	1,594
Québec/Jean Lesage Intl	8,571	4,593	53.5	3,978	46.4	920
Regina	3,490	2,542	72.8	948	27.1	97
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,519	3,075	68.0	1,444	31.9	163
Sault Ste Marie	2,697	1,152	42.7	1,545	57.2	559
Sept-Îles	1,927	1,121	58.1	806	41.8	-
St John's	3,783	3,049	80.5	734	19.4	320
St-Jean	2,179	221	10.1	1,958	89.8	329
Sudbury	3,646	1,783	48.9	1,863	51.0	595
Thunder Bay	4,692	3,177	67.7	1,515	32.2	687
Toronto/Buttonville Municipal	7,994	1,127	14.0	6,867	85.9	1,635
Toronto/City Centre	5,373	1,481	27.5	3,892	72.4	3,474
Toronto/LB Pearson Intl	33,316	32,918	98.8	398	1.1	149
Vancouver Harbour	5,726	53	0.9	5,673	99.0	3,259
Vancouver Intl	26,358	18,273	69.3	8,085	30.6	7,049
Victoria Intl	8,781	2,440	27.7	6,341	72.2	7,792
Waterloo Regional	5,413	903	16.6	4,510	83.3	932
Whitehorse	1,535	476	31.0	1,059	68.9	1,976
Windsor	2,272	953	41.9	1,319	58.0	258
Winnipeg Intl	11,008	8,319	75.5	2,689	24.4	727
Winnipeg/St Andrews	2,531	54	2.1	2,477	97.8	387
Yellowknife	3,277	1,758	53.6	1,519	46.3	4,779
Total (43)	283,827	162,867	57.4	120,960	42.6	74,512

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,208	443	201	4,146	417	1
Boundary Bay	7,079	15	57	6,843	161	3
Calgary Intl	18,020	9,342	5,977	2,351	350	-
Calgary/Springbank	5,290	1	114	4,711	462	2
Chicoutimi/St-Honoré	3,143	6	11	2,523	603	-
Edmonton City Centre	6,921	510	2,940	2,830	641	-
Edmonton Intl	7,598	4,569	2,528	430	71	-
Edmonton/Villeneuve	1,204	-	10	1,118	75	1
Gander Intl	2,489	910	656	705	218	-
Halifax Intl	6,981	3,689	2,091	679	522	-
Hamilton	5,332	1,975	780	2,436	141	-
Kelowna	4,169	918	1,212	1,718	321	-
Langley	3,300	-	1	2,675	368	256
London	5,789	324	1,398	3,628	439	-
Moncton/Greater Moncton Intl	4,012	761	1,058	2,134	59	-
Montréal/Dorval Intl	17,221	9,523	5,666	1,732	299	1
Montréal/Mirabel Intl	3,104	1,546	335	1,095	128	-
Montréal/St-Hubert	8,275	231	612	6,732	698	2
Oshawa	3,443	16	139	3,210	78	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,924	4,734	2,753	2,999	438	-
Pitt Meadows	2,877	-	137	2,515	225	-
Prince George	2,360	657	801	611	286	5
Québec/Jean Lesage Intl	8,571	1,187	2,838	3,829	715	2
Regina	3,490	1,007	1,083	1,369	22	9
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,519	1,105	1,637	1,737	36	4
Sault Ste Marie	2,697	95	983	1,566	53	-
Sept-Îles	1,927	50	1,048	465	364	-
St John's	3,783	1,035	1,705	634	409	-
St-Jean	2,179	-	35	1,768	45	331
Sudbury	3,646	162	1,539	1,267	677	1
Thunder Bay	4,692	859	2,289	1,261	283	-
Toronto/Buttonville Municipal	7,994	130	700	6,529	635	-
Toronto/City Centre	5,373	3	1,302	3,583	478	7
Toronto/LB Pearson Intl	33,316	25,471	7,495	281	69	-
Vancouver Harbour	5,726	-	2,117	2,125	1,484	-
Vancouver Intl	26,358	11,000	9,439	4,216	1,703	-
Victoria Intl	8,781	644	2,599	5,196	342	-
Waterloo Regional	5,413	211	290	4,807	70	35
Whitehorse	1,535	213	344	859	119	-
Windsor	2,272	156	776	1,236	43	61
Winnipeg Intl	11,008	4,178	4,397	2,244	186	3
Winnipeg/St Andrews	2,531	-	73	2,393	65	-
Yellowknife	3,277	761	1,808	433	275	-
Total (43)	283,827	88,437	73,974	105,619	15,073	724

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

September 2002 **Septembre**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,983	390	292	35	30	82	384	12	-	-
Boundary Bay	6,774	231	59	11	-	-	2	-	-	2
Calgary Intl	1,976	956	1,790	2,363	1,055	2,279	4,656	1,811	314	820
Calgary/Springbank	4,998	175	109	2	-	5	1	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,823	303	11	-	-	6	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,556	874	2,323	952	155	45	1	15	-	-
Edmonton Intl	265	281	574	514	614	1,408	3,124	534	110	174
Edmonton/Villeneuve	1,146	15	43	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	722	57	109	459	348	315	111	110	81	177
Halifax Intl	374	439	493	302	1,993	321	1,719	879	148	313
Hamilton	2,031	700	339	437	134	44	1,035	169	443	-
Kelowna	1,906	130	245	294	271	570	716	26	10	1
Langley	3,147	70	74	8	1	-	-	-	-	-
London	3,743	215	434	144	874	231	146	1	-	1
Moncton/Greater Moncton Intl	1,985	253	243	253	492	82	451	117	136	-
Montréal/Dorval Intl	1,478	548	1,076	1,202	4,380	2,632	2,760	1,925	64	1,156
Montréal/Mirabel Intl	731	537	203	129	8	416	12	138	423	507
Montréal/St-Hubert	6,414	714	742	115	194	49	20	2	25	-
Oshawa	2,886	349	104	26	72	4	-	2	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,908	271	1,118	553	1,642	1,712	1,385	842	193	300
Pitt Meadows	2,687	49	139	1	1	-	-	-	-	-
Prince George	733	188	431	355	32	53	566	2	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,362	1,224	748	314	1,716	884	237	30	4	52
Regina	805	608	374	295	168	442	543	215	40	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,216	557	684	529	152	531	653	197	-	-
Sault Ste Marie	1,454	299	516	54	30	300	41	1	2	-
Sept-Îles	403	417	183	383	419	119	-	3	-	-
St John's	532	143	378	1,040	552	73	425	500	41	99
St-Jean	2,003	109	63	-	-	4	-	-	-	-
Sudbury	1,224	558	1,158	60	80	491	75	-	-	-
Thunder Bay	1,221	335	1,927	182	163	322	535	7	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,748	457	629	104	40	14	-	-	2	-
Toronto/City Centre	3,458	421	708	118	657	9	-	2	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	127	472	539	2,919	4,501	6,412	8,140	5,192	387	4,627
Vancouver Harbour	519	3,180	2,026	-	-	-	1	-	-	-
Vancouver Intl	1,709	3,918	2,204	1,586	3,711	3,312	4,638	2,246	532	2,502
Victoria Intl	4,281	1,258	335	282	1,256	940	324	73	30	2
Waterloo Regional	4,634	289	253	128	95	12	-	2	-	-
Whitehorse	862	106	238	10	13	102	188	-	-	16
Windsor	1,236	175	116	141	443	129	32	-	-	-
Winnipeg Intl	1,640	906	2,982	423	859	747	2,007	981	459	4
Winnipeg/St Andrews	1,967	473	72	2	16	-	-	1	-	-
Yellowknife	373	527	812	156	116	655	572	66	-	-
Total (43)	96,040	24,177	27,896	16,881	27,283	25,752	35,500	16,101	3,444	10,753

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,079	639	1,783	1,355	1,149	145	8
Transborder - Transfrontaliers	129	6	27	9	78	-	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,208	645	1,810	1,364	1,227	145	17
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,958	176	1,386	3,374	1,984	38	-
Transborder - Transfrontaliers	121	-	11	23	87	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,079	176	1,397	3,397	2,071	38	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,702	10,700	1,086	1,432	1,243	193	48
Transborder - Transfrontaliers	2,568	2,097	12	120	323	2	14
Other Intl - Internat., Autres	750	307	66	140	211	3	23
Total	18,020	13,104	1,164	1,692	1,777	198	85
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,216	122	422	3,275	1,343	50	4
Transborder - Transfrontaliers	73	-	1	11	61	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,290	122	423	3,286	1,405	50	4
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	3,141	59	653	2,279	140	4	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,143	59	653	2,281	140	4	6
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,893	1,486	1,513	1,482	1,847	470	95
Transborder - Transfrontaliers	28	10	-	2	15	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,921	1,496	1,513	1,484	1,862	471	95
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	6,659	5,902	93	283	254	43	84
Transborder - Transfrontaliers	666	475	1	136	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	273	126	33	40	54	8	12
Total	7,598	6,503	127	459	362	51	96
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,204	30	80	714	357	19	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,204	30	80	714	357	19	4
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,628	564	456	281	138	87	102
Transborder - Transfrontaliers	408	52	-	77	177	1	101
Other Intl - Internat., Autres	453	49	-	99	195	-	110
Total	2,489	665	456	457	510	88	313
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	6,062	4,305	496	554	304	66	337
Transborder - Transfrontaliers	723	519	19	21	127	-	37
Other Intl - Internat., Autres	196	62	60	47	9	-	18
Total	6,981	4,886	575	622	440	66	392

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	4,619	1,769	1,399	519	741	158	33
Transborder - Transfrontaliers	705	365	24	102	202	2	10
Other Intl - Internat., Autres	8	3	3	-	2	-	-
Total	5,332	2,137	1,426	621	945	160	43
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,856	2,578	121	430	634	92	1
Transborder - Transfrontaliers	311	225	-	13	73	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	4,169	2,804	121	443	708	92	1
Langley							
Domestic - Intérieurs	3,275	94	244	854	1,735	6	342
Transborder - Transfrontaliers	25	-	-	2	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,300	94	244	856	1,758	6	342
London							
Domestic - Intérieurs	5,244	1,158	1,204	1,186	1,599	91	6
Transborder - Transfrontaliers	544	287	14	34	203	4	2
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,789	1,446	1,218	1,220	1,802	95	8
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,979	1,500	1,634	338	323	113	71
Transborder - Transfrontaliers	29	1	2	2	23	-	1
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	1	1	-	-
Total	4,012	1,503	1,636	341	347	113	72
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	10,118	6,884	921	885	1,179	201	48
Transborder - Transfrontaliers	6,256	5,160	175	168	705	1	47
Other Intl - Internat., Autres	847	719	2	84	27	4	11
Total	17,221	12,763	1,098	1,137	1,911	206	106
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,492	816	597	558	306	74	141
Transborder - Transfrontaliers	277	267	-	4	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	335	332	-	-	-	-	3
Total	3,104	1,415	597	562	312	74	144
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	8,065	1,524	2,497	1,984	1,519	225	316
Transborder - Transfrontaliers	209	26	4	12	161	4	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	8,275	1,550	2,501	1,997	1,680	229	318
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,332	337	120	1,743	1,124	6	2
Transborder - Transfrontaliers	111	34	5	17	55	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,443	371	125	1,760	1,179	6	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,607	4,365	512	2,261	780	442	247
Transborder - Transfrontaliers	2,231	2,016	11	37	123	10	34
Other Intl - Internat., Autres	86	62	1	13	-	-	10
Total	10,924	6,443	524	2,311	903	452	291

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,864	41	784	694	1,333	12	-
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,877	41	784	694	1,346	12	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,334	1,113	415	149	522	94	41
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	1	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,360	1,113	415	150	547	94	41
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	8,048	2,898	1,694	1,483	1,481	360	132
Transborder - Transfrontaliers	498	328	6	11	145	1	7
Other Intl - Internat., Autres	25	17	-	-	2	-	6
Total	8,571	3,243	1,700	1,494	1,628	361	145
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,262	1,398	388	618	463	319	76
Transborder - Transfrontaliers	227	120	4	9	87	7	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,490	1,518	392	627	551	326	76
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,333	1,664	593	888	763	334	91
Transborder - Transfrontaliers	186	128	2	3	51	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,519	1,792	595	891	814	336	91
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,593	879	57	1,140	380	124	13
Transborder - Transfrontaliers	104	3	1	2	98	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,697	882	58	1,142	478	124	13
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,921	1,251	380	30	175	78	7
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	1,927	1,251	381	30	180	78	7
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,475	1,694	464	1,013	101	157	46
Transborder - Transfrontaliers	109	11	-	23	28	-	47
Other Intl - Internat., Autres	199	72	1	47	22	-	57
Total	3,783	1,777	465	1,083	151	157	150
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,177	91	290	94	718	10	974
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,179	91	290	94	720	10	974
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	3,629	1,411	737	399	772	308	2
Transborder - Transfrontaliers	17	1	-	1	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,646	1,412	737	400	787	308	2

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,490	2,385	534	1,021	373	145	32
Transborder - Transfrontaliers	201	128	8	18	46	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,692	2,513	542	1,039	420	145	33
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	7,590	398	3,032	1,906	2,185	69	-
Transborder - Transfrontaliers	403	20	3	82	291	-	7
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	7,994	418	3,035	1,989	2,476	69	7
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,050	908	929	2,216	947	38	12
Transborder - Transfrontaliers	323	69	8	31	214	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,373	977	937	2,247	1,161	39	12
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,068	12,886	154	324	604	38	62
Transborder - Transfrontaliers	16,219	14,708	105	303	1,059	-	44
Other Intl - Internat., Autres	3,029	2,980	1	10	33	-	5
Total	33,316	30,574	260	637	1,696	38	111
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,718	3,356	452	1,553	357	-	-
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,726	3,356	452	1,553	365	-	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	19,388	14,498	1,333	2,011	1,110	422	14
Transborder - Transfrontaliers	5,469	5,001	9	77	375	4	3
Other Intl - Internat., Autres	1,501	1,415	-	80	4	-	2
Total	26,358	20,914	1,342	2,168	1,489	426	19
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,859	2,762	1,151	1,740	1,943	69	194
Transborder - Transfrontaliers	922	375	53	65	414	-	15
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,781	3,137	1,204	1,805	2,357	69	209
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	5,032	53	2,610	1,097	1,242	14	16
Transborder - Transfrontaliers	379	63	60	76	180	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	5,413	116	2,670	1,175	1,422	14	16
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,355	650	86	93	494	32	-
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	3	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	170	50	2	8	110	-	-
Total	1,535	701	88	104	610	32	-
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,094	665	468	100	791	54	16
Transborder - Transfrontaliers	174	26	8	35	105	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	3	1	-	-
Total	2,272	691	476	138	897	54	16

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,874	6,719	478	1,337	745	351	244
Transborder - Transfrontaliers	1,024	792	7	47	169	2	7
Other Intl - Internat., Autres	110	21	14	33	29	3	10
Total	11,008	7,532	499	1,417	943	356	261
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,521	135	1,349	491	533	12	1
Transborder - Transfrontaliers	10	-	4	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,531	135	1,353	492	538	12	1
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,273	1,943	242	912	98	76	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	1	1	-	-
Total	3,277	1,944	242	913	100	76	2
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	234,077	104,806	35,837	47,096	36,829	5,639	3,870
Transborder - Transfrontaliers	41,744	33,314	584	1,580	5,836	42	388
Other Intl - Internat., Autres	8,006	6,220	184	610	707	18	267
Total	283,827	144,340	36,605	49,286	43,372	5,699	4,525

Table 8 Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Tableau 8 Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **September 2002** **Septembre**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	12	12,782	21	14:00	96	21	711
Boundary Bay	4	18,529	4	13:00	129	7	863
Calgary Intl	3	18,533	14	12:00	91	11	812
Calgary/Springbank	16	11,040	25	09:00	100	28	707
Chicoutimi/St-Honoré	11	13,422	19	14:00	163	19	1,146
Edmonton City Centre	21	8,071	27	10:00	60	26	430
Edmonton Intl	19	8,652	21	10:00	46	25	391
Edmonton/Villeneuve	31	6,546	28	14:00	80	28	478
Gander Intl	41	3,309	26	18:00	44	26	251
Halifax Intl	22	7,831	7	16:00	95	6	434
Hamilton	17	10,474	21	14:00	90	6	520
Kelowna	30	6,574	23	20:00	70	24	409
Langley	25	7,478	7	14:00	95	7	458
London	18	10,119	13	11:00	105	12	495
Moncton/Greater Moncton Intl	32	5,612	18	14:00	61	18	462
Montréal/Dorval Intl	5	17,221	17	18:00	65	5	691
Montréal/Mirabel Intl	37	3,811	25	20:00	42	25	202
Montréal/St-Hubert	6	16,930	16	18:00	108	18	949
Oshawa	26	7,423	19	12:00	75	25	588
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	14,998	12	15:00	86	5	676
Pitt Meadows	27	6,669	21	15:00	84	21	414
Prince George	39	3,498	7	14:00	51	29	245
Québec/Jean Lesage Intl	15	11,454	21	11:00	74	18	560
Regina	34	5,428	25	21:00	67	25	327
Saskatoon/JG Diefenbaker	28	6,657	10	19:00	52	10	386
Sault Ste Marie	33	5,493	16	14:00	74	11	360
Sept-Îles	43	2,038	28	16:00	20	30	106
St John's	35	4,737	9	17:00	42	19	288
St-Jean	40	3,394	24	11:00	52	29	365
Sudbury	29	6,626	15	12:00	66	5	373
Thunder Bay	24	7,494	25	14:00	86	25	438
Toronto/Buttonville Municipal	7	15,294	16	12:00	88	25	882
Toronto/City Centre	14	11,663	7	11:00	88	7	587
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,316	5	17:00	104	5	1,266
Vancouver Harbour	20	8,078	21	16:00	66	13	430
Vancouver Intl	2	26,360	4	16:00	88	6	1,013
Victoria Intl	9	14,690	7	14:00	82	4	679
Waterloo Regional	13	12,619	24	17:00	104	25	729
Whitehorse	42	2,267	4	18:00	32	22	134
Windsor	38	3,564	8	14:00	47	8	248
Winnipeg Intl	10	13,568	25	11:00	75	25	656
Winnipeg/St Andrews	23	7,589	26	12:00	82	27	501
Yellowknife	36	4,357	16	12:00	48	16	239

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	21	5,208	21	14:00	42	21	257
Boundary Bay	12	7,079	28	14:00	52	21	371
Calgary Intl	3	18,020	25	12:00	60	11	782
Calgary/Springbank	20	5,290	28	13:00	52	28	397
Chicoutimi/St-Honoré	32	3,143	4	15:00	29	26	201
Edmonton City Centre	14	6,921	25	08:00	35	26	352
Edmonton Intl	11	7,598	25	18:00	31	25	319
Edmonton/Villeneuve	43	1,204	14	13:00	17	14	106
Gander Intl	37	2,489	18	15:00	17	27	129
Halifax Intl	13	6,981	7	16:00	49	6	350
Hamilton	19	5,332	7	11:00	27	17	243
Kelowna	24	4,169	12	14:00	25	13	187
Langley	30	3,300	21	11:00	50	21	265
London	15	5,789	28	11:00	40	28	281
Moncton/Greater Moncton Intl	25	4,012	18	18:00	25	18	276
Montréal/Dorval Intl	4	17,221	17	18:00	65	5	691
Montréal/Mirabel Intl	33	3,104	25	20:00	30	25	165
Montréal/St-Hubert	9	8,275	14	11:00	52	26	437
Oshawa	29	3,443	28	11:00	28	25	216
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,924	17	16:00	47	5	460
Pitt Meadows	34	2,877	21	12:00	44	21	202
Prince George	38	2,360	6	09:00	14	11	107
Québec/Jean Lesage Intl	8	8,571	26	18:00	39	18	398
Regina	28	3,490	5	14:00	21	10	158
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	4,519	3	15:00	29	10	214
Sault Ste Marie	35	2,697	5	09:00	35	5	244
Sept-Îles	41	1,927	10	10:00	16	10	94
St John's	26	3,783	27	16:00	20	30	187
St-Jean	40	2,179	22	13:00	43	29	339
Sudbury	27	3,646	15	12:00	34	6	232
Thunder Bay	22	4,692	15	13:00	25	26	224
Toronto/Buttonville Municipal	10	7,994	14	12:00	58	25	464
Toronto/City Centre	18	5,373	4	13:00	40	24	266
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,316	5	17:00	104	5	1,266
Vancouver Harbour	16	5,726	21	16:00	46	18	262
Vancouver Intl	2	26,358	4	16:00	88	6	1,013
Victoria Intl	7	8,781	7	14:00	42	7	386
Waterloo Regional	17	5,413	7	10:00	37	7	278
Whitehorse	42	1,535	11	12:00	15	22	78
Windsor	39	2,272	7	10:00	31	7	195
Winnipeg Intl	5	11,008	26	16:00	46	26	496
Winnipeg/St Andrews	36	2,531	14	14:00	24	12	150
Yellowknife	31	3,277	18	17:00	22	24	148

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

September 2002 Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	4	7,574	7	15:00	78	21	454
Boundary Bay	1	11,450	4	13:00	98	30	650
Calgary Intl	39	513	14	12:00	54	14	74
Calgary/Springbank	9	5,750	12	15:00	62	25	386
Chicoutimi/St-Honoré	2	10,279	19	14:00	144	19	951
Edmonton City Centre	30	1,150	27	10:00	40	18	84
Edmonton Intl	33	1,054	21	10:00	28	21	88
Edmonton/Villeneuve	10	5,342	28	14:00	72	28	423
Gander Intl	36	820	26	18:00	36	26	124
Halifax Intl	35	850	7	16:00	46	7	126
Hamilton	11	5,142	21	14:00	68	6	278
Kelowna	23	2,405	23	20:00	66	30	243
Langley	14	4,178	7	14:00	64	4	340
London	13	4,330	13	11:00	84	12	238
Moncton/Greater Moncton Intl	27	1,600	18	14:00	38	18	186
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	38	707	20	11:00	22	6	56
Montréal/St-Hubert	3	8,655	7	17:00	80	18	526
Oshawa	16	3,980	19	12:00	62	25	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	4,074	17	15:00	54	23	226
Pitt Meadows	17	3,792	23	17:00	66	23	230
Prince George	31	1,138	7	14:00	47	29	150
Québec/Jean Lesage Intl	19	2,883	21	11:00	52	14	186
Regina	26	1,938	25	21:00	50	25	196
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	2,138	4	11:00	36	10	172
Sault Ste Marie	21	2,796	11	18:00	64	11	244
Sept-Îles	40	111	28	16:00	16	5	16
St John's	34	954	24	19:00	28	19	108
St-Jean	29	1,215	13	14:00	40	19	168
Sudbury	18	2,980	4	19:00	44	21	230
Thunder Bay	20	2,802	25	14:00	78	25	286
Toronto/Buttonville Municipal	5	7,300	12	09:00	62	5	434
Toronto/City Centre	7	6,290	7	11:00	68	7	390
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	24	2,352	20	16:00	38	13	192
Vancouver Intl	41	2	4	10:00	2	4	2
Victoria Intl	8	5,909	4	10:00	56	4	334
Waterloo Regional	6	7,206	24	17:00	80	25	473
Whitehorse	37	732	14	12:00	24	8	60
Windsor	28	1,292	1	15:00	28	4	140
Winnipeg Intl	22	2,560	25	11:00	42	25	210
Winnipeg/St Andrews	12	5,058	28	14:00	72	27	378
Yellowknife	32	1,080	16	12:00	38	9	100

Table 11 Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Tableau 11 Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **September 2002** Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	4	7,570	7	15:00	78	21	454
Boundary Bay	1	11,450	4	13:00	98	30	650
Calgary Intl	39	505	14	12:00	54	14	66
Calgary/Springbank	8	5,750	12	15:00	62	25	386
Chicoutimi/St-Honoré	2	10,273	19	14:00	144	19	951
Edmonton City Centre	30	1,144	27	10:00	40	18	84
Edmonton Intl	32	1,011	21	10:00	28	21	84
Edmonton/Villeneuve	10	5,342	28	14:00	72	28	423
Gander Intl	38	588	26	18:00	36	26	114
Halifax Intl	37	596	26	20:00	38	26	96
Hamilton	11	5,142	21	14:00	68	6	278
Kelowna	22	2,385	23	20:00	66	30	243
Langley	14	4,178	7	14:00	64	4	340
London	13	4,328	13	11:00	84	12	238
Moncton/Greater Moncton Intl	27	1,592	18	14:00	38	18	186
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	707	20	11:00	22	6	56
Montréal/St-Hubert	3	8,641	7	17:00	80	18	526
Oshawa	16	3,980	19	12:00	62	25	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	4,006	17	15:00	54	23	226
Pitt Meadows	17	3,792	23	17:00	66	23	230
Prince George	31	1,134	7	14:00	47	29	150
Québec/Jean Lesage Intl	19	2,879	21	11:00	52	14	186
Regina	26	1,764	6	16:00	38	27	142
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	2,082	4	11:00	36	10	168
Sault Ste Marie	21	2,760	11	18:00	64	16	242
Sept-Îles	40	111	28	16:00	16	5	16
St John's	33	950	24	19:00	28	19	108
St-Jean	29	1,199	13	14:00	40	19	168
Sudbury	18	2,980	4	19:00	44	21	230
Thunder Bay	20	2,780	25	14:00	78	25	286
Toronto/Buttonville Municipal	5	7,300	12	09:00	62	5	434
Toronto/City Centre	7	6,270	7	11:00	68	7	390
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	23	2,338	20	16:00	38	13	192
Vancouver Intl	41	2	4	10:00	2	4	2
Victoria Intl	9	5,703	4	10:00	56	4	334
Waterloo Regional	6	7,206	24	17:00	80	25	473
Whitehorse	35	732	14	12:00	24	8	60
Windsor	28	1,292	1	15:00	28	4	140
Winnipeg Intl	24	2,114	18	13:00	30	25	174
Winnipeg/St Andrews	12	5,058	28	14:00	72	27	378
Yellowknife	34	818	16	12:00	38	9	100

Table 12 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **September 2002** Septembre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	21	4	5	13:00	4	5	4
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	17	8	14	09:00	8	14	8
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	19	6	30	15:00	6	30	6
Edmonton City Centre	20	6	10	14:00	6	10	6
Edmonton Intl	9	43	10	09:00	6	11	16
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	4	232	11	11:00	18	6	28
Halifax Intl	3	254	7	16:00	46	7	102
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	12	20	1	19:00	12	1	12
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	25	2	11	15:00	2	11	2
Moncton/Greater Moncton Intl	18	8	23	20:00	6	23	8
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	15	14	4	14:00	10	4	10
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	68	4	12:00	20	6	34
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	22	4	16	11:00	4	16	4
Québec/Jean Lesage Intl	23	4	4	20:00	2	4	2
Regina	6	174	25	21:00	50	25	74
Saskatoon/JG Diefenbaker	8	56	24	15:00	18	24	18
Sault Ste Marie	10	36	11	11:00	24	11	26
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	24	4	8	13:00	4	8	4
St-Jean	14	16	10	14:00	16	10	16
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	11	22	30	15:00	16	30	16
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	13	20	12	15:00	20	12	20
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	16	14	15	13:00	8	15	14
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	206	7	14:00	26	11	64
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	446	25	11:00	26	30	48
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	2	262	25	10:00	18	25	66

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	18	2,414	30	1,322	9	1,092
Campbell River	12	3,103	12	2,011	10	1,092
Castlegar	16	2,622	27	1,352	8	1,270
Charlo	56	216	56	203	49	13
Charlottetown	33	1,350	37	1,100	27	250
Churchill	46	967	42	967	-	-
Cranbrook	43	1,036	41	982	43	54
Dawson Creek	54	477	54	421	42	56
Deer Lake	35	1,333	29	1,325	51	8
Fort McMurray	8	3,314	3	3,070	28	244
Fort Nelson	25	1,822	16	1,804	47	18
Fort St John	14	2,870	13	1,995	12	875
Fredericton	19	2,276	15	1,836	18	440
Grande Prairie	9	3,302	8	2,484	14	818
High Level	30	1,499	24	1,449	44	50
Îles-de-la-Madeleine	55	460	55	412	45	48
Inuvik/Mike Zubko	24	1,849	19	1,757	37	92
Iqaluit	31	1,415	28	1,351	41	64
Kamloops	13	3,004	10	2,186	15	818
Kenora	39	1,245	40	993	26	252
Kingston	4	4,335	7	2,531	5	1,804
Kuujuuaq	32	1,398	26	1,382	48	16
Kuujuarapik	52	744	49	742	53	2
La Grande Rivière	50	795	48	793	54	2
La Ronge	20	2,215	11	2,103	33	112
Lethbridge	17	2,611	18	1,765	13	846
Lloydminster	36	1,315	43	929	19	386
Medicine Hat	41	1,221	45	889	23	332
Mont-Joli	34	1,348	31	1,232	32	116
Nanaimo	3	4,591	5	2,679	4	1,912
Norman Wells	38	1,297	33	1,193	36	104
North Bay	2	5,634	9	2,355	1	3,279
Ottawa/Gatineau	10	3,167	21	1,661	7	1,506
Peace River	29	1,581	38	1,087	17	494
Penticton	5	4,127	17	1,785	2	2,342
Port Hardy	40	1,238	32	1,226	50	12
Prince Albert	23	1,917	23	1,531	20	386
Prince Rupert	53	572	53	502	39	70
Rankin Inlet	42	1,132	35	1,126	52	6
Red Deer Industrial	7	3,634	14	1,992	6	1,642
Roberval	48	930	52	594	22	336
Rouyn-Noranda	26	1,766	34	1,170	16	596
Saint John	21	2,083	20	1,711	21	372
Sioux Lookout	15	2,633	6	2,553	38	80
Smithers	45	1,010	44	902	35	108
St Anthony	51	762	51	652	34	110
St Catharines	1	6,918	1	4,788	3	2,130
Sydney	47	964	50	654	24	310
Terrace	37	1,310	36	1,121	30	189
Thompson	11	3,131	4	2,889	29	242
Timmins	28	1,693	22	1,623	40	70
Val-D'or	27	1,694	25	1,402	25	292
Victoria Harbour	6	3,814	2	3,772	46	42
Wabush	49	873	46	873	-	-
Whitcourt	22	2,002	39	1,042	11	960
Williams Lake	44	1,015	47	867	31	148
Total (56)		114,044		85,136		28,908

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2,338	818	464	1,056	76	40	36
Campbell River	3,099	1,272	735	1,092	4	4	-
Castlegar	2,620	1,206	144	1,270	2	2	-
Charlo	216	107	96	13	-	-	-
Charlottetown	1,286	805	263	218	64	32	32
Churchill	967	922	45	-	-	-	-
Cranbrook	954	510	390	54	82	82	-
Dawson Creek	477	256	165	56	-	-	-
Deer Lake	1,327	1,194	125	8	6	6	-
Fort McMurray	3,298	2,264	790	244	16	16	-
Fort Nelson	1,822	1,466	338	18	-	-	-
Fort St John	2,870	1,537	458	875	-	-	-
Fredericton	2,108	1,284	400	424	168	152	16
Grande Prairie	3,278	1,840	638	800	24	6	18
High Level	1,499	1,267	182	50	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	452	327	77	48	8	8	-
Inuvik/Mike Zubko	1,849	1,622	135	92	-	-	-
Iqaluit	1,394	1,117	213	64	21	21	-
Kamloops	2,994	1,443	733	818	10	10	-
Kenora	1,239	743	244	252	6	6	-
Kingston	4,285	1,940	541	1,804	50	50	-
Kuujuuaq	1,398	1,256	126	16	-	-	-
Kuujuarapik	744	722	20	2	-	-	-
La Grande Rivière	795	620	173	2	-	-	-
La Ronge	2,215	1,707	396	112	-	-	-
Lethbridge	2,609	1,018	745	846	2	2	-
Lloydminster	1,309	525	398	386	6	6	-
Medicine Hat	1,205	668	213	324	16	8	8
Mont-Joli	1,082	652	314	116	266	266	-
Nanaimo	3,574	1,616	1,030	928	1,017	33	984
Norman Wells	1,297	1,068	125	104	-	-	-
North Bay	5,580	1,704	597	3,279	54	54	-
Ottawa/Gatineau	3,134	872	756	1,506	33	33	-
Peace River	1,579	877	208	494	2	2	-
Penticton	4,117	1,262	513	2,342	10	10	-
Port Hardy	1,220	1,047	161	12	18	18	-
Prince Albert	1,913	1,213	314	386	4	4	-
Prince Rupert	572	397	105	70	-	-	-
Rankin Inlet	1,132	1,106	20	6	-	-	-
Red Deer Industrial	3,629	1,294	693	1,642	5	5	-
Roberval	930	422	172	336	-	-	-
Rouyn-Noranda	1,766	816	354	596	-	-	-
Saint John	1,936	1,197	371	368	147	143	4
Sioux Lookout	2,633	2,452	101	80	-	-	-
Smithers	1,008	715	185	108	2	2	-
St Anthony	762	589	63	110	-	-	-
St Catharines	6,912	2,499	2,283	2,130	6	6	-
Sydney	958	525	123	310	6	6	-
Terrace	1,297	995	113	189	13	13	-
Thompson	3,131	2,732	157	242	-	-	-
Timmins	1,693	1,324	299	70	-	-	-
Val-D'or	1,664	1,030	342	292	30	30	-
Victoria Harbour	3,807	3,097	668	42	7	7	-
Wabush	873	692	181	-	-	-	-
Whitecourt	1,982	881	145	956	20	16	4
Williams Lake	1,003	523	332	148	12	12	-
Total (56)	111,831	64,053	19,972	27,806	2,213	1,111	1,102

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,322	95	399	324	442
Campbell River	2,011	469	614	189	702	33	4
Castlegar	1,352	293	173	740	133	11	2
Charlo	203	58	33	16	57	39	-
Charlottetown	1,100	590	171	44	234	29	32
Churchill	967	553	119	250	22	23	-
Cranbrook	982	404	64	42	372	18	82
Dawson Creek	421	230	22	4	145	20	-
Deer Lake	1,325	647	314	233	88	37	6
Fort McMurray	3,070	1,230	739	295	767	23	16
Fort Nelson	1,804	169	794	503	322	16	-
Fort St John	1,995	715	438	384	452	6	-
Fredericton	1,836	755	297	232	285	115	152
Grande Prairie	2,484	895	422	523	607	31	6
High Level	1,449	319	807	141	146	36	-
Îles-de-la-Madeleine	412	194	120	13	47	30	8
Inuvik/Mike Zubko	1,757	1,218	360	44	115	20	-
Iqaluit	1,351	946	125	46	124	89	21
Kamloops	2,186	764	329	350	689	44	10
Kenora	993	443	230	70	223	21	6
Kingston	2,531	523	553	864	521	20	50
Kuujuuaq	1,382	936	244	76	107	19	-
Kuujuuarapik	742	594	91	37	18	2	-
La Grande Rivière	793	549	50	21	167	6	-
La Ronge	2,103	617	84	1,006	271	125	-
Lethbridge	1,765	563	174	281	723	22	2
Lloydminster	929	125	305	95	380	18	6
Medicine Hat	889	607	10	51	203	10	8
Mont-Joli	1,232	524	105	23	308	6	266
Nanaimo	2,679	659	319	638	982	48	33
Norman Wells	1,193	571	346	151	115	10	-
North Bay	2,355	686	863	155	499	98	54
Ottawa/Gatineau	1,661	79	386	407	613	143	33
Peace River	1,087	336	491	50	180	28	2
Penticton	1,785	606	585	71	495	18	10
Port Hardy	1,226	776	134	137	131	30	18
Prince Albert	1,531	332	255	626	189	125	4
Prince Rupert	502	209	66	122	63	42	-
Rankin Inlet	1,126	775	118	213	8	12	-
Red Deer Industrial	1,992	230	846	218	661	32	5
Roberval	594	101	91	230	120	52	-
Rouyn-Noranda	1,170	611	145	60	306	48	-
Saint John	1,711	755	104	338	356	15	143
Sioux Lookout	2,553	1,956	417	79	94	7	-
Smithers	902	312	290	113	166	19	2
St Anthony	652	267	101	221	47	16	-
St Catharines	4,788	1,407	858	234	2,267	16	6
Sydney	654	431	70	24	115	8	6
Terrace	1,121	405	450	140	83	30	13
Thompson	2,889	2,390	275	67	79	78	-
Timmins	1,623	1,160	87	77	170	129	-
Val-D'or	1,402	737	128	165	250	92	30
Victoria Harbour	3,772	2,277	316	504	604	64	7
Wabush	873	381	243	68	160	21	-
Whitecourt	1,042	462	299	120	137	8	16
Williams Lake	867	240	218	65	307	25	12
Total (56)	85,136	35,176	16,687	12,190	17,867	2,105	1,111

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,322	192	14.5	1,130	85.4	-
Campbell River	2,011	236	11.7	1,775	88.2	826
Castlegar	1,352	295	21.8	1,057	78.1	584
Charlo	203	56	27.5	147	72.4	-
Charlottetown	1,100	701	63.7	399	36.2	-
Churchill	967	727	75.1	240	24.8	-
Cranbrook	982	440	44.8	542	55.1	459
Dawson Creek	421	218	51.7	203	48.2	-
Deer Lake	1,325	1,014	76.5	311	23.4	-
Fort McMurray	3,070	1,294	42.1	1,776	57.8	-
Fort Nelson	1,804	272	15.0	1,532	84.9	293
Fort St John	1,995	627	31.4	1,368	68.5	-
Fredericton	1,836	990	53.9	846	46.0	-
Grande Prairie	2,484	1,430	57.5	1,054	42.4	-
High Level	1,449	432	29.8	1,017	70.1	3
Îles-de-la-Madeleine	412	335	81.3	77	18.6	-
Inuvik/Mike Zubko	1,757	290	16.5	1,467	83.4	-
Iqaluit	1,351	858	63.5	493	36.4	-
Kamloops	2,186	873	39.9	1,313	60.0	1,203
Kenora	993	422	42.4	571	57.5	1,171
Kingston	2,531	736	29.0	1,795	70.9	280
Kuujuuaq	1,382	336	24.3	1,046	75.6	-
Kuujuarapik	742	283	38.1	459	61.8	-
La Grande Rivière	793	499	62.9	294	37.0	-
La Ronge	2,103	690	32.8	1,413	67.1	390
Lethbridge	1,765	629	35.6	1,136	64.3	-
Lloydminster	929	280	30.1	649	69.8	27
Medicine Hat	889	369	41.5	520	58.4	-
Mont-Joli	1,232	539	43.7	693	56.2	-
Nanaimo	2,679	377	14.0	2,302	85.9	1,936
Norman Wells	1,193	155	12.9	1,038	87.0	-
North Bay	2,355	797	33.8	1,558	66.1	-
Ottawa/Gatineau	1,661	159	9.5	1,502	90.4	-
Peace River	1,087	546	50.2	541	49.7	-
Penticton	1,785	535	29.9	1,250	70.0	201
Port Hardy	1,226	359	29.2	867	70.7	1,241
Prince Albert	1,531	1,021	66.6	510	33.3	239
Prince Rupert	502	351	69.9	151	30.0	89
Rankin Inlet	1,126	478	42.4	648	57.5	11
Red Deer Industrial	1,992	177	8.8	1,815	91.1	274
Roberval	594	108	18.1	486	81.8	-
Rouyn-Noranda	1,170	752	64.2	418	35.7	-
Saint John	1,711	1,126	65.8	585	34.1	-
Sioux Lookout	2,553	1,384	54.2	1,169	45.7	-
Smithers	902	482	53.4	420	46.5	592
St Anthony	652	468	71.7	184	28.2	-
St Catharines	4,788	107	2.2	4,681	97.7	-
Sydney	654	504	77.0	150	22.9	-
Terrace	1,121	579	51.6	542	48.3	-
Thompson	2,889	960	33.2	1,929	66.7	-
Timmins	1,623	1,129	69.5	494	30.4	-
Val-D'or	1,402	613	43.7	789	56.2	-
Victoria Harbour	3,772	69	1.8	3,703	98.1	691
Wabush	873	501	57.3	372	42.6	-
Whitecourt	1,042	113	10.8	929	89.1	98
Williams Lake	867	230	26.5	637	73.4	850
Total (56)	85,136	30,143	35.4	54,993	64.6	11,458

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,322	45	211	876	30	160
Campbell River	2,011	37	560	985	429	-
Castlegar	1,352	8	307	630	407	-
Charlo	203	15	30	143	15	-
Charlottetown	1,100	102	456	507	35	-
Churchill	967	29	788	122	28	-
Cranbrook	982	33	374	465	35	75
Dawson Creek	421	4	254	159	4	-
Deer Lake	1,325	145	947	159	74	-
Fort McMurray	3,070	507	1,090	832	641	-
Fort Nelson	1,804	13	245	602	944	-
Fort St John	1,995	144	578	615	658	-
Fredericton	1,836	301	617	736	182	-
Grande Prairie	2,484	126	1,269	675	413	1
High Level	1,449	21	433	237	758	-
Îles-de-la-Madeleine	412	18	299	89	6	-
Inuvik/Mike Zubko	1,757	129	760	482	386	-
Iqaluit	1,351	387	796	73	95	-
Kamloops	2,186	87	782	1,063	253	1
Kenora	993	34	406	345	208	-
Kingston	2,531	51	650	1,687	143	-
Kuujuuaq	1,382	155	829	95	303	-
Kuujuarapik	742	-	614	23	105	-
La Grande Rivière	793	6	697	70	20	-
La Ronge	2,103	4	1,289	760	50	-
Lethbridge	1,765	40	730	973	22	-
Lloydminster	929	13	224	658	34	-
Medicine Hat	889	12	402	453	22	-
Mont-Joli	1,232	10	501	453	8	260
Nanaimo	2,679	30	538	2,038	72	1
Norman Wells	1,193	124	313	465	291	-
North Bay	2,355	67	788	907	567	26
Ottawa/Gatineau	1,661	18	145	1,348	141	9
Peace River	1,087	23	540	343	181	-
Penticton	1,785	26	527	881	345	6
Port Hardy	1,226	33	744	255	194	-
Prince Albert	1,531	16	946	530	39	-
Prince Rupert	502	78	297	47	80	-
Rankin Inlet	1,126	150	852	42	82	-
Red Deer Industrial	1,992	18	288	1,563	123	-
Roberval	594	4	141	344	105	-
Rouyn-Noranda	1,170	81	835	236	18	-
Saint John	1,711	359	668	626	58	-
Sioux Lookout	2,553	8	2,269	253	23	-
Smithers	902	36	503	222	129	12
St Anthony	652	3	537	93	19	-
St Catharines	4,788	35	43	3,857	212	641
Sydney	654	45	393	135	63	18
Terrace	1,121	157	440	108	416	-
Thompson	2,889	69	1,714	826	280	-
Timmins	1,623	18	1,142	295	168	-
Val-D'or	1,402	82	769	442	109	-
Victoria Harbour	3,772	-	1,843	885	1,044	-
Wabush	873	4	467	275	127	-
Whitecourt	1,042	12	103	260	667	-
Williams Lake	867	23	266	503	75	-
Total (56)	85,136	3,995	35,249	32,746	11,936	1,210

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

September 2002 **Septembre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	1,056	6	162	28	54	-	-	16	-	-
Campbell River	1,237	191	82	62	415	20	4	-	-	-
Castlegar	953	72	71	12	160	62	22	-	-	-
Charlo	98	53	29	16	3	4	-	-	-	-
Charlottetown	364	213	29	28	298	83	81	4	-	-
Churchill	35	141	353	62	202	172	-	-	2	-
Cranbrook	493	74	93	97	215	2	8	-	-	-
Dawson Creek	152	13	132	122	2	-	-	-	-	-
Deer Lake	163	153	110	131	626	15	127	-	-	-
Fort McMurray	1,252	448	217	647	123	235	148	-	-	-
Fort Nelson	1,313	211	185	32	5	58	-	-	-	-
Fort St John	1,093	131	400	47	18	205	101	-	-	-
Fredericton	568	220	261	57	376	254	86	14	-	-
Grande Prairie	880	242	650	213	253	141	103	2	-	-
High Level	725	57	536	125	6	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	45	50	103	10	123	71	6	4	-	-
Inuvik/Mike Zubko	651	148	769	6	26	62	95	-	-	-
Iqaluit	28	105	428	85	68	353	130	76	78	-
Kamloops	1,085	218	188	222	95	332	44	-	-	2
Kenora	285	98	534	25	41	10	-	-	-	-
Kingston	1,666	119	91	506	83	59	1	6	-	-
Kuujuuaq	309	55	771	4	12	96	79	29	27	-
Kuujuarapik	112	117	267	6	151	89	-	-	-	-
La Grande Rivière	44	78	106	24	117	424	-	-	-	-
La Ronge	414	641	673	208	99	68	-	-	-	-
Lethbridge	811	217	277	416	12	30	2	-	-	-
Lloydminster	558	117	84	168	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	425	42	188	226	6	2	-	-	-	-
Mont-Joli	598	121	99	34	201	179	-	-	-	-
Nanaimo	1,414	675	152	50	366	22	-	-	-	-
Norman Wells	682	193	164	3	6	26	119	-	-	-
North Bay	1,376	208	198	231	230	94	6	10	-	2
Ottawa/Gatineau	1,399	73	139	18	14	4	-	14	-	-
Peace River	383	135	438	119	10	2	-	-	-	-
Penticton	1,088	96	111	382	38	54	16	-	-	-
Port Hardy	211	238	423	127	213	10	4	-	-	-
Prince Albert	340	231	443	253	104	160	-	-	-	-
Prince Rupert	70	43	43	30	242	43	31	-	-	-
Rankin Inlet	85	116	386	118	192	87	138	4	-	-
Red Deer Industrial	1,515	157	180	116	15	6	3	-	-	-
Roberval	396	53	1	90	4	50	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	231	26	277	36	439	118	43	-	-	-
Saint John	439	219	140	169	462	190	82	8	-	2
Sioux Lookout	72	208	2,124	147	2	-	-	-	-	-
Smithers	345	49	88	202	112	104	2	-	-	-
St Anthony	72	60	194	204	122	-	-	-	-	-
St Catharines	4,581	133	34	18	16	6	-	-	-	-
Sydney	94	84	61	22	345	36	2	10	-	-
Terrace	467	37	218	130	123	33	113	-	-	-
Thompson	498	967	571	487	188	126	52	-	-	-
Timmins	347	220	526	156	135	239	-	-	-	-
Val-D'or	407	104	208	62	446	121	6	-	48	-
Victoria Harbour	57	1,775	1,933	-	7	-	-	-	-	-
Wabush	205	175	85	116	231	61	-	-	-	-
Whitecourt	860	61	85	22	4	10	-	-	-	-
Williams Lake	474	124	69	31	93	64	4	8	-	-
Total (56)	35,521	10,811	17,179	6,958	7,951	4,692	1,658	205	155	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,309	95	399	324	429	22	40
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,322	95	399	324	442	22	40
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,904	466	612	183	606	33	4
Transborder - Transfrontaliers	106	3	2	6	95	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,011	469	614	189	702	33	4
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,326	289	172	739	113	11	2
Transborder - Transfrontaliers	26	4	1	1	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,352	293	173	740	133	11	2
Charlo							
Domestic - Intérieurs	200	58	33	16	54	39	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	203	58	33	16	57	39	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,060	586	171	38	204	29	32
Transborder - Transfrontaliers	39	3	-	6	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,100	590	171	44	234	29	32
Churchill							
Domestic - Intérieurs	961	551	119	249	19	23	-
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	967	553	119	250	22	23	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	958	401	64	41	352	18	82
Transborder - Transfrontaliers	24	3	-	1	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	982	404	64	42	372	18	82
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	419	230	22	4	143	20	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	421	230	22	4	145	20	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,320	642	314	233	88	37	6
Transborder - Transfrontaliers	5	5	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,325	647	314	233	88	37	6
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,068	1,230	739	295	765	23	16
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,070	1,230	739	295	767	23	16

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,802	169	794	503	320	16	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,804	169	794	503	322	16	-
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,992	715	438	384	449	6	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,995	715	438	384	452	6	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,757	748	297	229	216	115	152
Transborder - Transfrontaliers	79	7	-	3	69	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,836	755	297	232	285	115	152
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,481	895	422	523	604	31	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,484	895	422	523	607	31	6
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,444	319	807	141	141	36	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,449	319	807	141	146	36	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	409	194	120	13	44	30	8
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	412	194	120	13	47	30	8
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	1,746	1,209	360	44	113	20	-
Transborder - Transfrontaliers	5	5	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	4	-	-	2	-	-
Total	1,757	1,218	360	44	115	20	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,195	923	103	28	40	89	12
Transborder - Transfrontaliers	47	-	7	4	34	-	2
Other Intl - Internat., Autres	109	23	15	14	50	-	7
Total	1,351	946	125	46	124	89	21
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,159	764	327	347	667	44	10
Transborder - Transfrontaliers	27	-	2	3	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,186	764	329	350	689	44	10
Kenora							
Domestic - Intérieurs	907	437	230	69	144	21	6
Transborder - Transfrontaliers	84	6	-	1	77	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	993	443	230	70	223	21	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,474	510	551	861	484	20	48
Transborder - Transfrontaliers	57	13	2	3	37	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,531	523	553	864	521	20	50
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	1,379	936	244	75	105	19	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	1,382	936	244	76	107	19	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	742	594	91	37	18	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	742	594	91	37	18	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	793	549	50	21	167	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	793	549	50	21	167	6	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	2,101	617	84	1,006	269	125	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,103	617	84	1,006	271	125	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,720	562	174	277	683	22	2
Transborder - Transfrontaliers	45	1	-	4	40	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,765	563	174	281	723	22	2
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	923	123	305	95	376	18	6
Transborder - Transfrontaliers	6	2	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	929	125	305	95	380	18	6
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	879	607	10	51	194	9	8
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	9	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	889	607	10	51	203	10	8
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	1,231	524	105	23	307	6	266
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,232	524	105	23	308	6	266
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,559	657	318	635	868	48	33
Transborder - Transfrontaliers	120	2	1	3	114	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,679	659	319	638	982	48	33

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,193	571	346	151	115	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,193	571	346	151	115	10	-
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,322	683	863	153	472	98	53
Transborder - Transfrontaliers	32	3	-	2	26	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,355	686	863	155	499	98	54
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,649	77	386	406	604	143	33
Transborder - Transfrontaliers	12	2	-	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,661	79	386	407	613	143	33
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,083	336	491	50	176	28	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,087	336	491	50	180	28	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,729	606	585	71	439	18	10
Transborder - Transfrontaliers	56	-	-	-	56	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,785	606	585	71	495	18	10
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,204	776	134	136	110	30	18
Transborder - Transfrontaliers	19	-	-	1	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	1,226	776	134	137	131	30	18
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,529	332	255	626	187	125	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,531	332	255	626	189	125	4
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	470	209	66	117	37	41	-
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	5	12	1	-
Other Intl - Internat., Autres	14	-	-	-	14	-	-
Total	502	209	66	122	63	42	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,126	775	118	213	8	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,126	775	118	213	8	12	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,979	230	845	218	649	32	5
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,992	230	846	218	661	32	5

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	593	100	91	230	120	52	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	594	101	91	230	120	52	-
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,170	611	145	60	306	48	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,170	611	145	60	306	48	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,515	752	102	335	257	15	54
Transborder - Transfrontaliers	193	3	2	3	96	-	89
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	1,711	755	104	338	356	15	143
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,516	1,953	415	73	68	7	-
Transborder - Transfrontaliers	37	3	2	6	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,553	1,956	417	79	94	7	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	889	312	290	113	154	19	1
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	-	12	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	902	312	290	113	166	19	2
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	651	267	101	221	46	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	652	267	101	221	47	16	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	4,703	1,405	849	230	2,198	16	5
Transborder - Transfrontaliers	85	2	9	4	69	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,788	1,407	858	234	2,267	16	6
Sydney							
Domestic - Intérieurs	615	415	70	20	96	8	6
Transborder - Transfrontaliers	26	4	-	4	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	13	12	-	-	1	-	-
Total	654	431	70	24	115	8	6
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,121	405	450	140	83	30	13
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,121	405	450	140	83	30	13
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,887	2,390	275	67	77	78	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,889	2,390	275	67	79	78	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,618	1,160	87	76	166	129	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,623	1,160	87	77	170	129	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,399	737	128	164	248	92	30
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,402	737	128	165	250	92	30
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,232	2,164	316	504	177	64	7
Transborder - Transfrontaliers	540	113	-	-	427	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,772	2,277	316	504	604	64	7
Wabush							
Domestic - Intérieurs	872	381	243	68	159	21	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	873	381	243	68	160	21	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,040	462	299	120	135	8	16
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,042	462	299	120	137	8	16
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	854	240	218	65	294	25	12
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	867	240	218	65	307	25	12
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	83,177	34,949	16,643	12,111	16,363	2,103	1,008
Transborder - Transfrontaliers	1,800	186	29	64	1,423	2	96
Other Intl - Internat., Autres	159	41	15	15	81	-	7
Total	85,136	35,176	16,687	12,190	17,867	2,105	1,111

Table 20 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day** **September 2002** **Septembre**
Tableau 20 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **Septembre 2002** **Septembre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	18	2,414	22	13:00	59	22	288
Campbell River	12	3,103	5	15:00	37	1	175
Castlegar	16	2,622	6	15:00	87	6	367
Charlo	56	216	1	19:00	8	2	17
Charlottetown	33	1,350	25	10:00	26	18	103
Churchill	46	967	3	18:00	9	19	46
Cranbrook	43	1,036	8	09:00	24	8	166
Dawson Creek	54	477	29	11:00	13	22	36
Deer Lake	35	1,333	3	19:00	11	17	66
Fort McMurray	8	3,314	8	12:00	34	18	179
Fort Nelson	25	1,822	5	12:00	11	19	89
Fort St John	14	2,870	6	17:00	51	6	177
Fredericton	19	2,276	25	12:00	25	24	144
Grande Prairie	9	3,302	25	14:00	29	25	217
High Level	30	1,499	11	08:00	17	10	78
Îles-de-la-Madeleine	55	460	9	16:00	29	9	49
Inuvik/Mike Zubko	24	1,849	10	14:00	17	21	101
Iqaluit	31	1,415	23	20:00	24	23	117
Kamloops	13	3,004	21	13:00	34	21	204
Kenora	39	1,245	27	14:00	21	27	84
Kingston	4	4,335	8	14:00	59	8	309
Kuujuuaq	32	1,398	16	09:00	18	13	69
Kuujuarapik	52	744	11	12:00	7	19	54
La Grande Rivière	50	795	26	13:00	10	5	44
La Ronge	20	2,215	16	16:00	19	10	119
Lethbridge	17	2,611	26	10:00	34	26	190
Lloydminster	36	1,315	4	15:00	21	11	113
Medicine Hat	41	1,221	16	12:00	19	17	120
Mont-Joli	34	1,348	1	10:00	39	1	281
Nanaimo	3	4,591	21	12:00	56	21	318
Norman Wells	38	1,297	28	16:00	17	16	69
North Bay	2	5,634	12	14:00	65	12	409
Ottawa/Gatineau	10	3,167	17	20:00	39	19	200
Peace River	29	1,581	9	20:00	25	13	112
Penticton	5	4,127	4	10:00	55	28	234
Port Hardy	40	1,238	9	15:00	15	1	89
Prince Albert	23	1,917	26	14:00	31	26	134
Prince Rupert	53	572	27	15:00	26	27	51
Rankin Inlet	42	1,132	27	18:00	11	6	57
Red Deer Industrial	7	3,634	17	11:00	49	29	263
Roberval	48	930	12	20:00	29	18	83
Rouyn-Noranda	26	1,766	2	10:00	53	2	222
Saint John	21	2,083	26	11:00	28	30	146
Sioux Lookout	15	2,633	15	21:00	17	12	139
Smithers	45	1,010	20	14:00	14	20	73
St Anthony	51	762	14	17:00	19	16	50
St Catharines	1	6,918	28	14:00	70	28	505
Sydney	47	964	21	15:00	20	21	137
Terrace	37	1,310	24	18:00	29	5	90
Thompson	11	3,131	23	15:00	24	23	179
Timmins	28	1,693	17	16:00	25	17	114
Val-D'Or	27	1,694	5	21:00	21	5	122
Victoria Harbour	6	3,814	25	09:00	26	6	177
Wabush	49	873	3	17:00	13	3	42
Whitecourt	22	2,002	27	15:00	50	29	221
Williams Lake	44	1,015	19	16:00	24	24	67

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	30	1,322	22	13:00	27	22	174
Campbell River	12	2,011	25	16:00	16	13	104
Castlegar	27	1,352	26	09:00	18	6	71
Charlo	56	203	2	16:00	5	2	17
Charlottetown	37	1,100	25	14:00	10	18	63
Churchill	42	967	3	18:00	9	19	46
Cranbrook	41	982	8	09:00	24	8	166
Dawson Creek	54	421	18	10:00	6	22	23
Deer Lake	29	1,325	6	09:00	10	17	66
Fort McMurray	3	3,070	12	18:00	20	19	155
Fort Nelson	16	1,804	11	09:00	11	19	89
Fort St John	13	1,995	30	13:00	17	13	110
Fredericton	15	1,836	17	18:00	18	18	108
Grande Prairie	8	2,484	6	14:00	16	18	131
High Level	24	1,449	11	08:00	11	10	78
Îles-de-la-Madeleine	55	412	10	15:00	7	19	29
Inuvik/Mike Zubko	19	1,757	21	14:00	16	21	99
Iqaluit	28	1,351	25	09:00	17	25	98
Kamloops	10	2,186	15	13:00	18	15	120
Kenora	40	993	15	13:00	13	13	52
Kingston	7	2,531	8	14:00	35	8	203
Kuujuuaq	26	1,382	5	08:00	14	13	69
Kuujuuarapik	49	742	11	12:00	7	19	54
La Grande Rivière	48	793	26	13:00	10	5	44
La Ronge	11	2,103	9	12:00	16	10	117
Lethbridge	18	1,765	3	21:00	22	26	106
Lloydminster	43	929	11	08:00	11	11	59
Medicine Hat	45	889	18	11:00	15	11	52
Mont-Joli	31	1,232	1	10:00	39	1	281
Nanaimo	5	2,679	11	14:00	17	28	128
Norman Wells	33	1,193	28	15:00	11	16	65
North Bay	9	2,355	6	14:00	21	6	132
Ottawa/Gatineau	21	1,661	28	10:00	33	28	107
Peace River	38	1,087	13	13:00	12	13	64
Penticton	17	1,785	21	10:00	26	21	101
Port Hardy	32	1,226	1	08:00	14	1	89
Prince Albert	23	1,531	25	16:00	12	26	82
Prince Rupert	53	502	4	16:00	8	24	27
Rankin Inlet	35	1,126	27	18:00	11	6	57
Red Deer Industrial	14	1,992	29	15:00	42	29	263
Roberval	52	594	1	14:00	9	9	43
Rouyn-Noranda	34	1,170	2	09:00	10	2	62
Saint John	20	1,711	17	17:00	11	18	86
Sioux Lookout	6	2,553	24	08:00	16	24	127
Smithers	44	902	17	12:00	11	17	62
St Anthony	51	652	16	15:00	6	18	35
St Catharines	1	4,788	29	10:00	60	29	373
Sydney	50	654	10	12:00	6	9	31
Terrace	36	1,121	5	10:00	11	5	72
Thompson	4	2,889	23	15:00	22	23	149
Timmins	22	1,623	11	19:00	12	5	75
Val-D'or	25	1,402	2	16:00	20	2	94
Victoria Harbour	2	3,772	20	16:00	24	27	167
Wabush	46	873	3	17:00	13	3	42
Whitecourt	39	1,042	29	15:00	16	29	69
Williams Lake	47	867	16	15:00	10	30	50

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

September 2002 Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	9	1,092	22	13:00	32	23	122
Campbell River	10	1,092	5	15:00	26	28	86
Castlegar	8	1,270	6	15:00	76	6	296
Charlo	49	13	1	19:00	6	1	6
Charlottetown	27	250	25	10:00	20	18	40
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	43	54	11	19:00	10	11	12
Dawson Creek	42	56	8	10:00	10	22	13
Deer Lake	51	8	3	19:00	4	3	4
Fort McMurray	28	244	8	12:00	24	8	32
Fort Nelson	47	18	14	20:00	6	14	6
Fort St John	12	875	6	17:00	36	24	92
Fredericton	18	440	9	21:00	20	9	56
Grande Prairie	14	818	26	16:00	20	25	88
High Level	44	50	8	17:00	6	8	10
Îles-de-la-Madeleine	45	48	9	16:00	28	9	28
Inuvik/Mike Zubko	37	92	10	14:00	6	25	10
Iqaluit	41	64	23	20:00	24	23	56
Kamloops	15	818	21	13:00	24	21	108
Kenora	26	252	27	14:00	18	27	44
Kingston	5	1,804	18	15:00	30	23	116
Kuujuuaq	48	16	16	09:00	14	16	14
Kuujuarapik	53	2	12	19:00	2	12	2
La Grande Rivière	54	2	29	18:00	2	29	2
La Ronge	33	112	16	16:00	12	7	24
Lethbridge	13	846	26	10:00	20	26	84
Lloydminster	19	386	4	15:00	18	11	54
Medicine Hat	23	332	17	13:00	14	17	76
Mont-Joli	32	116	14	15:00	12	24	30
Nanaimo	4	1,912	21	12:00	42	21	212
Norman Wells	36	104	30	20:00	16	28	20
North Bay	1	3,279	19	09:00	54	12	278
Ottawa/Gatineau	7	1,506	17	20:00	34	19	116
Peace River	17	494	28	14:00	24	21	60
Penticton	2	2,342	4	10:00	46	28	178
Port Hardy	50	12	9	15:00	12	9	12
Prince Albert	20	386	26	13:00	20	26	52
Prince Rupert	39	70	27	15:00	22	27	36
Rankin Inlet	52	6	14	13:00	4	14	6
Red Deer Industrial	6	1,642	17	11:00	38	17	158
Roberval	22	336	18	22:00	24	18	48
Rouyn-Noranda	16	596	2	10:00	46	2	160
Saint John	21	372	9	09:00	20	30	82
Sioux Lookout	38	80	15	21:00	14	15	26
Smithers	35	108	20	14:00	12	20	28
St Anthony	34	110	14	17:00	18	14	24
St Catharines	3	2,130	28	14:00	36	25	180
Sydney	24	310	21	15:00	18	21	111
Terrace	30	189	24	18:00	24	24	36
Thompson	29	242	6	19:00	16	23	30
Timmins	40	70	17	14:00	16	17	42
Val-D'or	25	292	28	15:00	18	28	46
Victoria Harbour	46	42	6	12:00	12	6	18
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	11	960	28	14:00	48	29	152
Williams Lake	31	148	19	16:00	20	3	24

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe **September 2002** **Septembre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	9	1,056	22	13:00	32	23	116
Campbell River	8	1,092	5	15:00	26	28	86
Castlegar	7	1,270	6	15:00	76	6	296
Charlo	49	13	1	19:00	6	1	6
Charlottetown	29	218	25	10:00	20	18	40
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	43	54	11	19:00	10	11	12
Dawson Creek	42	56	8	10:00	10	22	13
Deer Lake	51	8	3	19:00	4	3	4
Fort McMurray	27	244	8	12:00	24	8	32
Fort Nelson	47	18	14	20:00	6	14	6
Fort St John	12	875	6	17:00	36	24	92
Fredericton	18	424	9	21:00	20	9	56
Grande Prairie	15	800	26	16:00	20	25	88
High Level	44	50	8	17:00	6	8	10
Îles-de-la-Madeleine	45	48	9	16:00	28	9	28
Inuvik/Mike Zubko	37	92	10	14:00	6	25	10
Iqaluit	41	64	23	20:00	24	23	56
Kamloops	14	818	21	13:00	24	21	108
Kenora	26	252	27	14:00	18	27	44
Kingston	4	1,804	18	15:00	30	23	116
Kuujuuaq	48	16	16	09:00	14	16	14
Kuujuarapik	53	2	12	19:00	2	12	2
La Grande Rivière	54	2	29	18:00	2	29	2
La Ronge	33	112	16	16:00	12	7	24
Lethbridge	13	846	26	10:00	20	26	84
Lloydminster	19	386	4	15:00	18	11	54
Medicine Hat	23	324	17	13:00	14	17	76
Mont-Joli	32	116	14	15:00	12	24	30
Nanaimo	11	928	16	10:00	26	25	94
Norman Wells	36	104	30	20:00	16	28	20
North Bay	1	3,279	19	09:00	54	12	278
Ottawa/Gatineau	6	1,506	17	20:00	34	19	116
Peace River	17	494	28	14:00	24	21	60
Penticton	2	2,342	4	10:00	46	28	178
Port Hardy	50	12	9	15:00	12	9	12
Prince Albert	20	386	26	13:00	20	26	52
Prince Rupert	39	70	27	15:00	22	27	36
Rankin Inlet	52	6	14	13:00	4	14	6
Red Deer Industrial	5	1,642	17	11:00	38	17	158
Roberval	22	336	18	22:00	24	18	48
Rouyn-Noranda	16	596	2	10:00	46	2	160
Saint John	21	368	9	09:00	20	30	82
Sioux Lookout	38	80	15	21:00	14	15	26
Smithers	35	108	20	14:00	12	20	28
St Anthony	34	110	14	17:00	18	14	24
St Catharines	3	2,130	28	14:00	36	25	180
Sydney	24	310	21	15:00	18	21	111
Terrace	30	189	24	18:00	24	24	36
Thompson	28	242	6	19:00	16	23	30
Timmins	40	70	17	14:00	16	17	42
Val-D'Or	25	292	28	15:00	18	28	46
Victoria Harbour	46	42	6	12:00	12	6	18
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	10	956	28	14:00	48	29	152
Williams Lake	31	148	19	16:00	20	3	24

Table 24 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Tableau 24 Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe **September 2002** Septembre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	36	25	14:00	12	25	12
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	3	32	27	16:00	20	27	32
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	5	16	24	09:00	8	24	12
Grande Prairie	4	18	15	12:00	10	15	18
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	6	8	13	16:00	8	13	8
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	984	7	09:00	32	21	148
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	7	4	24	11:00	4	24	4
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	8	4	26	11:00	4	26	4
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GRUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GRUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.