



**Monthly Report
February 2003**

**Rapport mensuel
février 2003**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
stations d'information de vol**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

February 2003 Février
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

July 2003

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Juillet 2003

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

February 2003

AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In February 2003, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 314,836. This represents a decrease of 11,395 movements or 3.5% when compared to the 326,231 movements reported in February 2002. Itinerant movements decreased by 1.9% or 4,216 movements as well as the local class by 7,179 movements or 6.8%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,623 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 9,175 movements.

FAITS SAILLANTS

Février 2003

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 314 836 en février 2003. Cela représente une diminution de 11 395 mouvements ou 3,5 % comparativement aux 326 231 mouvements rapportés en février 2002. La classe itinérante a diminué de 1,9% ou 4 216 mouvements de même que la classe locale de 7 179 mouvements ou 6,8 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28 623 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9 175 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	February 2003 Février	February 2002 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2003	2002		
Number of Airports in Survey	42	43		42	43		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	314,836	326,231	-3.5	622,538	648,496	-4.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	155,856	153,970	1.2	322,347	314,992	2.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,125	35,891	-10.5	59,401	67,419	-11.9	Autres vols commerciaux
Private	20,867	23,605	-11.6	40,122	44,154	-9.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,729	4,936	-4.2	9,399	9,692	-3.0	- civils
- Military	3,279	2,670	22.8	6,283	5,584	12.5	- militaires
Total	216,856	221,072	-1.9	437,552	441,841	-1.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	96,543	103,764	-7.0	182,137	203,792	-10.6	Civils
Military	1,437	1,395	3.0	2,849	2,863	-0.5	Militaires
Total	97,980	105,159	-6.8	184,986	206,655	-10.5	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In February 2003, total air traffic activity at the 57 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 78,534 movements. This represents an increase of 1,446 movements when compared to the 77,088 movements reported for 55 airports in February 2002. The itinerant category increased by 1,774 movements or 3.1% while the local category decreased by 328 movements or 1.6%.
- Kingston was the most active airport overall with 3,513 movements. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 2,446 movements. The local category was led by Penticton with 2,248 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En février 2003, le trafic aérien aux 57 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 78 534 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1 446 mouvements comparativement aux 77 088 mouvements rapportés aux 55 aéroports en février 2002. La classe itinérante a augmenté de 1 774 mouvements ou 3,1 % tandis que la classe locale a diminué de 328 mouvements ou 1,6 %.
- L'aéroport de Kingston a été le plus affairé quant au trafic global avec 3 513 mouvements. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 2 446 mouvements. Penticton a dominé la classe locale avec 2 248 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	February 2003 Février	February 2002 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2003	2002		
Number of Airports in Survey	57	55		57	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	78,534	77,088	1.9	154,295	153,803	0.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	43,801	38,502	13.8	87,398	78,044	12.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,627	8,372	-44.7	8,062	15,264	-47.2	Autres vols commerciaux
Private	6,968	7,251	-3.9	13,208	13,274	-0.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,799	1,761	2.2	3,527	3,505	0.6	- civils
- Military	1,221	756	61.5	2,254	1,728	30.4	- militaires
Total	58,416	56,642	3.1	114,449	111,815	2.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	19,944	20,340	-1.9	39,466	41,798	-5.6	Civils
Military	174	106	64.2	380	190	100.0	Militaires
Total	20,118	20,446	-1.6	39,846	41,988	-5.1	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 57 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 57 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

As of September 2002 the Moncton airport is officially recognized as Greater Moncton International airport.

The tower at Sept-Îles closed in February 2002. Sept-Îles now appears in Section II.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

A compter de septembre 2002, l'aéroport de Moncton est officiellement reconnu comme étant "Greater Moncton International Airport".

Le tour à Sept-Îles a fermé en février 2002. Sept-Îles apparaît à la Section II.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	6	12,248	13	5,210	2	7,038
Boundary Bay	4	14,456	12	5,281	1	9,175
Calgary Intl	3	16,814	3	16,540	39	274
Calgary/Springbank	11	9,986	15	4,359	4	5,627
Chicoutimi/St-Honoré	38	2,909	39	1,240	22	1,669
Edmonton City Centre	18	6,822	9	5,954	30	868
Edmonton Intl	12	8,950	7	8,185	32	765
Edmonton/Villeneuve	27	5,111	40	1,077	8	4,034
Gander Intl	36	2,936	35	1,700	27	1,236
Halifax Intl	19	6,337	11	5,582	33	755
Hamilton	22	5,923	22	3,527	16	2,396
Kelowna	29	5,026	21	3,570	25	1,456
Langley	23	5,865	33	1,743	7	4,122
London	13	8,246	16	4,224	9	4,022
Moncton/Greater Moncton Intl	25	5,439	23	3,371	19	2,068
Montréal/Dorval Intl	5	14,086	4	14,086	-	-
Montréal/Mirabel Intl	37	2,928	29	2,504	36	424
Montréal/St-Hubert	10	10,581	14	4,827	3	5,754
Oshawa	34	3,496	36	1,562	21	1,934
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	11,136	6	8,916	17	2,220
Pitt Meadows	21	5,999	31	2,183	10	3,816
Prince George	39	2,414	34	1,710	34	704
Québec/Jean Lesage Intl	14	7,183	10	5,646	24	1,537
Regina International	32	3,673	28	2,665	29	1,008
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	5,666	20	3,596	18	2,070
Sault Ste Marie	30	4,840	30	2,382	15	2,458
St John's	31	4,105	24	2,991	28	1,114
St-Jean	42	996	42	580	37	416
Sudbury	35	3,395	32	2,125	26	1,270
Thunder Bay	17	6,869	17	3,923	14	2,946
Toronto/Buttonville Municipal	16	7,031	18	3,755	12	3,276
Toronto/City Centre	20	6,006	26	2,830	13	3,176
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,623	1	28,623	-	-
Vancouver Harbour	26	5,302	19	3,750	23	1,552
Vancouver Intl	2	20,602	2	20,602	-	-
Victoria Intl	7	12,038	8	6,764	5	5,274
Waterloo Regional	15	7,150	25	2,957	6	4,193
Whitehorse	41	1,174	41	788	38	386
Windsor	40	2,040	38	1,412	35	628
Winnipeg Intl	8	11,841	5	9,905	20	1,936
Winnipeg/St Andrews	28	5,048	37	1,528	11	3,520
Yellowknife	33	3,546	27	2,683	31	863
Total (42)		314,836		216,856		97,980

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	12,231	4,044	1,149	7,038	17	17	-
Boundary Bay	14,456	3,841	1,440	9,175	-	-	-
Calgary Intl	16,752	15,123	1,357	272	62	60	2
Calgary/Springbank	9,979	3,585	767	5,627	7	7	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,909	1,125	115	1,669	-	-	-
Edmonton City Centre	6,754	4,546	1,340	868	68	68	-
Edmonton Intl	8,801	7,734	352	715	149	99	50
Edmonton/Villeneuve	5,109	861	214	4,034	2	2	-
Gander Intl	2,470	1,212	218	1,040	466	270	196
Halifax Intl	6,032	5,093	300	639	305	189	116
Hamilton	5,911	3,056	459	2,396	12	12	-
Kelowna	5,003	3,129	418	1,456	23	23	-
Langley	5,863	941	800	4,122	2	2	-
London	8,236	3,386	828	4,022	10	10	-
Moncton/Greater Moncton Intl	5,371	3,080	233	2,058	68	58	10
Montréal/Dorval Intl	14,034	12,565	1,469	-	52	52	-
Montréal/Mirabel Intl	2,808	2,172	218	418	120	114	6
Montréal/St-Hubert	10,142	3,385	1,085	5,672	439	357	82
Oshawa	3,495	1,204	357	1,934	1	1	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,759	7,687	899	2,173	377	330	47
Pitt Meadows	5,981	1,323	842	3,816	18	18	-
Prince George	2,412	1,512	196	704	2	2	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,048	4,856	657	1,535	135	133	2
Regina International	3,499	2,121	386	992	174	158	16
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,565	3,037	470	2,058	101	89	12
Sault Ste Marie	4,797	2,145	210	2,442	43	27	16
St John's	3,951	2,670	167	1,114	154	154	-
St-Jean	972	377	183	412	24	20	4
Sudbury	3,387	1,869	248	1,270	8	8	-
Thunder Bay	6,801	3,642	239	2,920	68	42	26
Toronto/Buttonville Municipal	7,029	2,678	1,075	3,276	2	2	-
Toronto/City Centre	6,000	2,365	459	3,176	6	6	-
Toronto/LB Pearson Intl	28,577	27,290	1,287	-	46	46	-
Vancouver Harbour	5,291	3,439	308	1,544	11	3	8
Vancouver Intl	20,567	19,104	1,463	-	35	35	-
Victoria Intl	11,544	4,989	1,609	4,946	494	166	328
Waterloo Regional	7,146	2,344	609	4,193	4	4	-
Whitehorse	1,083	520	243	320	91	25	66
Windsor	2,038	1,206	204	628	2	2	-
Winnipeg Intl	10,914	8,796	514	1,604	927	595	332
Winnipeg/St Andrews	5,030	1,416	94	3,520	18	18	-
Yellowknife	3,373	2,513	115	745	173	55	118
Total (42)	310,120	187,981	25,596	96,543	4,716	3,279	1,437

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,210	798	2,085	1,161	945
Boundary Bay	5,281	87	1,120	2,634	1,387	53	-
Calgary Intl	16,540	12,863	847	1,413	1,192	165	60
Calgary/Springbank	4,359	19	299	3,267	764	3	7
Chicoutimi/St-Honoré	1,240	31	249	845	105	10	-
Edmonton City Centre	5,954	3,111	595	840	933	407	68
Edmonton Intl	8,185	7,334	309	91	304	48	99
Edmonton/Villeneuve	1,077	86	303	472	198	16	2
Gander Intl	1,700	524	548	140	182	36	270
Halifax Intl	5,582	4,249	414	430	257	43	189
Hamilton	3,527	2,107	851	98	333	126	12
Kelowna	3,570	1,997	197	935	320	98	23
Langley	1,743	11	126	804	798	2	2
London	4,224	1,377	832	1,177	753	75	10
Moncton/Greater Moncton Intl	3,371	1,455	294	1,331	133	100	58
Montréal/Dorval Intl	14,086	11,206	294	1,065	1,237	232	52
Montréal/Mirabel Intl	2,504	1,430	207	535	117	101	114
Montréal/St-Hubert	4,827	961	1,020	1,404	909	176	357
Oshawa	1,562	116	75	1,013	355	2	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,916	5,888	449	1,350	373	526	330
Pitt Meadows	2,183	35	587	701	807	35	18
Prince George	1,710	1,160	323	29	113	83	2
Québec/Jean Lesage Intl	5,646	3,008	1,053	795	400	257	133
Regina International	2,665	1,757	339	25	125	261	158
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,596	2,180	743	114	177	293	89
Sault Ste Marie	2,382	799	77	1,269	173	37	27
St John's	2,991	1,393	365	912	69	98	154
St-Jean	580	52	145	180	160	23	20
Sudbury	2,125	1,313	449	107	164	84	8
Thunder Bay	3,923	2,512	539	591	118	121	42
Toronto/Buttonville Municipal	3,755	292	681	1,705	1,002	73	2
Toronto/City Centre	2,830	851	336	1,178	439	20	6
Toronto/LB Pearson Intl	28,623	26,475	355	460	1,260	27	46
Vancouver Harbour	3,750	3,118	315	6	304	4	3
Vancouver Intl	20,602	17,315	1,279	510	1,089	374	35
Victoria Intl	6,764	2,744	1,047	1,198	1,534	75	166
Waterloo Regional	2,957	76	1,840	428	605	4	4
Whitehorse	788	402	101	17	205	38	25
Windsor	1,412	639	502	65	188	16	2
Winnipeg Intl	9,905	7,597	628	571	200	314	595
Winnipeg/St Andrews	1,528	288	878	250	91	3	18
Yellowknife	2,683	2,238	266	9	49	66	55
Total (42)	216,856	131,894	23,962	32,125	20,867	4,729	3,279

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,210	1,756	33.7	3,454	66.2	2,787
Boundary Bay	5,281	445	8.4	4,836	91.5	282
Calgary Intl	16,540	14,597	88.2	1,943	11.7	446
Calgary/Springbank	4,359	58	1.3	4,301	98.6	3,492
Chicoutimi/St-Honoré	1,240	92	7.4	1,148	92.5	91
Edmonton City Centre	5,954	3,751	62.9	2,203	37.0	1,140
Edmonton Intl	8,185	7,548	92.2	637	7.7	1,217
Edmonton/Villeneuve	1,077	12	1.1	1,065	98.8	141
Gander Intl	1,700	1,128	66.3	572	33.6	290
Halifax Intl	5,582	4,924	88.2	658	11.7	524
Hamilton	3,527	2,575	73.0	952	26.9	400
Kelowna	3,570	2,252	63.0	1,318	36.9	964
Langley	1,743	17	0.9	1,726	99.0	2,627
London	4,224	1,579	37.3	2,645	62.6	302
Moncton/Greater Moncton Intl	3,371	1,925	57.1	1,446	42.8	756
Montréal/Dorval Intl	14,086	13,264	94.1	822	5.8	1,090
Montréal/Mirabel Intl	2,504	1,741	69.5	763	30.4	390
Montréal/St-Hubert	4,827	1,078	22.3	3,749	77.6	997
Oshawa	1,562	163	10.4	1,399	89.5	284
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,916	6,829	76.5	2,087	23.4	442
Pitt Meadows	2,183	9	0.4	2,174	99.5	2,139
Prince George	1,710	1,407	82.2	303	17.7	603
Québec/Jean Lesage Intl	5,646	3,675	65.0	1,971	34.9	520
Regina International	2,665	2,230	83.6	435	16.3	51
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,596	2,719	75.6	877	24.3	11
Sault Ste Marie	2,382	910	38.2	1,472	61.7	117
St John's	2,991	2,417	80.8	574	19.1	48
St-Jean	580	169	29.1	411	70.8	126
Sudbury	2,125	1,429	67.2	696	32.7	194
Thunder Bay	3,923	2,929	74.6	994	25.3	323
Toronto/Buttonville Municipal	3,755	780	20.7	2,975	79.2	592
Toronto/City Centre	2,830	1,057	37.3	1,773	62.6	1,223
Toronto/LB Pearson Intl	28,623	28,349	99.0	274	0.9	91
Vancouver Harbour	3,750	97	2.5	3,653	97.4	1,764
Vancouver Intl	20,602	15,966	77.4	4,636	22.5	4,562
Victoria Intl	6,764	2,512	37.1	4,252	62.8	4,434
Waterloo Regional	2,957	504	17.0	2,453	82.9	346
Whitehorse	788	391	49.6	397	50.3	127
Windsor	1,412	868	61.4	544	38.5	67
Winnipeg Intl	9,905	7,761	78.3	2,144	21.6	235
Winnipeg/St Andrews	1,528	64	4.1	1,464	95.8	113
Yellowknife	2,683	1,465	54.6	1,218	45.3	698
Total (42)	216,856	143,442	66.1	73,414	33.9	37,046

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,210	420	400	3,964	426	-
Boundary Bay	5,281	8	31	5,034	206	2
Calgary Intl	16,540	8,113	6,165	2,004	258	-
Calgary/Springbank	4,359	-	10	3,904	445	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,240	2	13	815	408	2
Edmonton City Centre	5,954	431	3,139	1,930	452	2
Edmonton Intl	8,185	4,078	3,459	625	23	-
Edmonton/Villeneuve	1,077	-	10	662	405	-
Gander Intl	1,700	483	633	470	114	-
Halifax Intl	5,582	2,593	2,018	614	357	-
Hamilton	3,527	1,896	691	871	69	-
Kelowna	3,570	859	1,323	1,262	126	-
Langley	1,743	1	-	1,454	287	1
London	4,224	337	1,164	2,316	407	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,371	659	1,003	1,651	58	-
Montréal/Dorval Intl	14,086	8,572	4,603	669	242	-
Montréal/Mirabel Intl	2,504	1,645	326	471	62	-
Montréal/St-Hubert	4,827	173	455	3,513	684	2
Oshawa	1,562	6	79	1,432	45	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,916	4,485	2,504	1,578	349	-
Pitt Meadows	2,183	-	6	1,989	182	6
Prince George	1,710	524	915	112	159	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,646	872	2,342	1,852	580	-
Regina International	2,665	912	1,085	650	18	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,596	939	1,451	1,195	11	-
Sault Ste Marie	2,382	76	810	1,485	11	-
St John's	2,991	768	1,457	497	269	-
St-Jean	580	6	19	525	30	-
Sudbury	2,125	101	1,307	397	320	-
Thunder Bay	3,923	666	2,216	867	174	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,755	74	506	2,611	564	-
Toronto/City Centre	2,830	5	1,036	1,583	206	-
Toronto/LB Pearson Intl	28,623	22,480	5,892	181	70	-
Vancouver Harbour	3,750	-	1,576	1,014	1,160	-
Vancouver Intl	20,602	8,830	7,614	2,714	1,444	-
Victoria Intl	6,764	578	2,075	3,690	421	-
Waterloo Regional	2,957	135	179	2,616	27	-
Whitehorse	788	191	271	294	32	-
Windsor	1,412	237	722	429	24	-
Winnipeg Intl	9,905	4,070	3,795	1,974	66	-
Winnipeg/St Andrews	1,528	-	148	1,357	23	-
Yellowknife	2,683	690	1,488	252	253	-
Total (42)	216,856	76,915	64,936	63,523	11,467	15

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,850	403	316	217	10	12	395	2	-	5
Boundary Bay	5,010	234	24	13	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	1,494	930	1,731	2,419	1,076	1,974	4,765	1,188	408	555
Calgary/Springbank	4,178	167	10	-	-	4	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,062	162	12	2	-	2	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,647	793	2,216	1,093	176	25	-	4	-	-
Edmonton Intl	142	727	1,102	783	598	1,235	2,879	402	167	150
Edmonton/Villeneuve	1,025	7	45	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	509	14	108	362	232	162	32	84	68	129
Halifax Intl	346	366	437	232	1,837	154	1,336	532	102	240
Hamilton	848	238	280	394	109	31	951	229	440	7
Kelowna	1,288	116	330	400	33	655	737	-	11	-
Langley	1,658	67	15	2	1	-	-	-	-	-
London	2,477	198	305	140	714	209	146	28	6	1
Moncton/Greater Moncton Intl	1,500	229	266	239	520	14	329	149	111	14
Montréal/Dorval Intl	629	354	854	954	3,555	3,003	1,861	1,878	28	970
Montréal/Mirabel Intl	369	347	54	101	8	429	12	216	500	468
Montréal/St-Hubert	3,438	451	646	88	123	28	26	1	26	-
Oshawa	1,281	184	47	12	30	8	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,547	203	1,006	643	1,328	1,609	1,158	1,083	163	176
Pitt Meadows	2,118	47	15	-	3	-	-	-	-	-
Prince George	204	64	383	541	10	49	459	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,646	780	777	175	1,480	492	156	42	10	88
Regina International	358	308	341	294	201	316	588	174	85	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	781	426	581	346	189	427	655	145	42	4
Sault Ste Marie	1,417	178	406	54	22	252	42	11	-	-
St John's	451	55	381	1,037	196	50	389	294	39	99
St-Jean	477	62	35	-	-	-	4	-	2	-
Sudbury	470	306	836	79	73	293	66	2	-	-
Thunder Bay	841	200	1,814	176	222	155	461	54	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	2,858	316	450	50	74	7	-	-	-	-
Toronto/City Centre	1,486	182	484	153	512	9	-	4	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	94	351	430	2,478	3,280	6,148	6,106	6,152	229	3,355
Vancouver Harbour	203	2,069	1,476	2	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	919	2,764	1,751	1,464	3,068	2,710	4,370	1,322	395	1,839
Victoria Intl	3,073	1,078	188	215	894	845	438	1	32	-
Waterloo Regional	2,489	153	178	88	49	-	-	-	-	-
Whitehorse	272	47	194	21	10	77	162	1	4	-
Windsor	397	268	84	96	222	255	4	84	2	-
Winnipeg Intl	1,508	585	2,498	530	933	485	2,034	842	489	1
Winnipeg/St Andrews	1,071	374	50	25	8	-	-	-	-	-
Yellowknife	313	412	661	164	114	483	524	6	6	-
Total (42)	57,744	17,215	23,817	16,082	21,910	22,607	31,085	14,930	3,365	8,101

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,134	789	2,060	1,154	913	204	14
Transborder - Transfrontaliers	72	5	25	7	32	-	3
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	5,210	798	2,085	1,161	945	204	17
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	5,251	87	1,117	2,624	1,370	53	-
Transborder - Transfrontaliers	30	-	3	10	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,281	87	1,120	2,634	1,387	53	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	13,670	10,531	772	1,258	901	164	44
Transborder - Transfrontaliers	2,374	1,996	45	97	234	1	1
Other Intl - Internat., Autres	496	336	30	58	57	-	15
Total	16,540	12,863	847	1,413	1,192	165	60
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,300	18	294	3,246	732	3	7
Transborder - Transfrontaliers	25	1	-	7	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	34	-	5	14	15	-	-
Total	4,359	19	299	3,267	764	3	7
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,240	31	249	845	105	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,240	31	249	845	105	10	-
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,926	3,101	594	839	918	406	68
Transborder - Transfrontaliers	28	10	1	1	15	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,954	3,111	595	840	933	407	68
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,241	6,502	264	75	265	45	90
Transborder - Transfrontaliers	571	545	4	2	18	-	2
Other Intl - Internat., Autres	373	287	41	14	21	3	7
Total	8,185	7,334	309	91	304	48	99
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,076	86	303	471	198	16	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,077	86	303	472	198	16	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,140	408	537	38	26	34	97
Transborder - Transfrontaliers	259	53	7	43	72	-	84
Other Intl - Internat., Autres	301	63	4	59	84	2	89
Total	1,700	524	548	140	182	36	270
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,789	3,648	371	397	190	43	140
Transborder - Transfrontaliers	537	438	3	13	62	-	21
Other Intl - Internat., Autres	256	163	40	20	5	-	28
Total	5,582	4,249	414	430	257	43	189

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,901	1,699	812	44	215	123	8
Transborder - Transfrontaliers	555	348	35	54	113	3	2
Other Intl - Internat., Autres	71	60	4	-	5	-	2
Total	3,527	2,107	851	98	333	126	12
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,280	1,773	196	931	259	98	23
Transborder - Transfrontaliers	290	224	1	4	61	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,570	1,997	197	935	320	98	23
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,734	11	126	804	789	2	2
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,743	11	126	804	798	2	2
London							
Domestic - Intérieurs	3,804	1,100	827	1,149	647	74	7
Transborder - Transfrontaliers	392	250	5	28	106	1	2
Other Intl - Internat., Autres	28	27	-	-	-	-	1
Total	4,224	1,377	832	1,177	753	75	10
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,330	1,432	292	1,330	121	99	56
Transborder - Transfrontaliers	20	3	2	-	12	1	2
Other Intl - Internat., Autres	21	20	-	1	-	-	-
Total	3,371	1,455	294	1,331	133	100	58
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	7,705	5,955	266	524	692	231	37
Transborder - Transfrontaliers	5,619	4,524	24	530	527	1	13
Other Intl - Internat., Autres	762	727	4	11	18	-	2
Total	14,086	11,206	294	1,065	1,237	232	52
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,674	672	207	471	109	101	114
Transborder - Transfrontaliers	306	270	-	29	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	524	488	-	35	1	-	-
Total	2,504	1,430	207	535	117	101	114
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	4,688	943	1,020	1,395	798	175	357
Transborder - Transfrontaliers	138	18	-	8	111	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	4,827	961	1,020	1,404	909	176	357
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,480	82	71	995	330	2	-
Transborder - Transfrontaliers	82	34	4	18	25	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,562	116	75	1,013	355	2	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	6,674	3,908	440	1,224	283	504	315
Transborder - Transfrontaliers	2,032	1,783	5	124	87	22	11
Other Intl - Internat., Autres	210	197	4	2	3	-	4
Total	8,916	5,888	449	1,350	373	526	330

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,180	35	586	701	805	35	18
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,183	35	587	701	807	35	18
Prince George							
Domestic - Intérieurs	1,699	1,159	322	27	106	83	2
Transborder - Transfrontaliers	11	1	1	2	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,710	1,160	323	29	113	83	2
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	5,284	2,738	1,053	774	329	257	133
Transborder - Transfrontaliers	299	210	-	18	71	-	-
Other Intl - Internat., Autres	63	60	-	3	-	-	-
Total	5,646	3,008	1,053	795	400	257	133
Regina International							
Domestic - Intérieurs	2,494	1,621	330	23	103	261	156
Transborder - Transfrontaliers	143	108	9	2	22	-	2
Other Intl - Internat., Autres	28	28	-	-	-	-	-
Total	2,665	1,757	339	25	125	261	158
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	3,486	2,090	742	114	158	293	89
Transborder - Transfrontaliers	88	68	1	-	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	22	22	-	-	-	-	-
Total	3,596	2,180	743	114	177	293	89
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,361	794	76	1,266	164	37	24
Transborder - Transfrontaliers	20	4	1	3	9	-	3
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,382	799	77	1,269	173	37	27
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,699	1,300	363	875	39	95	27
Transborder - Transfrontaliers	97	8	-	9	15	-	65
Other Intl - Internat., Autres	195	85	2	28	15	3	62
Total	2,991	1,393	365	912	69	98	154
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	579	52	145	180	160	23	19
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	580	52	145	180	160	23	20
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,111	1,312	449	101	157	84	8
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	6	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,125	1,313	449	107	164	84	8
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,783	2,382	539	588	111	121	42
Transborder - Transfrontaliers	122	112	-	3	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	18	18	-	-	-	-	-
Total	3,923	2,512	539	591	118	121	42

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	3,583	282	664	1,697	865	73	2
Transborder - Transfrontaliers	172	10	17	8	137	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,755	292	681	1,705	1,002	73	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	2,725	834	312	1,175	378	20	6
Transborder - Transfrontaliers	104	17	23	3	61	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,830	851	336	1,178	439	20	6
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	11,259	10,423	192	142	457	27	18
Transborder - Transfrontaliers	14,453	13,203	143	306	778	-	23
Other Intl - Internat., Autres	2,911	2,849	20	12	25	-	5
Total	28,623	26,475	355	460	1,260	27	46
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,745	3,118	313	4	303	4	3
Transborder - Transfrontaliers	5	-	2	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,750	3,118	315	6	304	4	3
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	14,849	11,952	1,247	420	834	372	24
Transborder - Transfrontaliers	4,651	4,269	30	85	254	2	11
Other Intl - Internat., Autres	1,102	1,094	2	5	1	-	-
Total	20,602	17,315	1,279	510	1,089	374	35
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	6,102	2,390	1,009	1,141	1,329	75	158
Transborder - Transfrontaliers	654	346	38	57	205	-	8
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	6,764	2,744	1,047	1,198	1,534	75	166
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	2,699	36	1,764	421	470	4	4
Transborder - Transfrontaliers	257	40	76	6	135	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	2,957	76	1,840	428	605	4	4
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	729	380	99	12	180	38	20
Transborder - Transfrontaliers	58	22	2	5	24	-	5
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	788	402	101	17	205	38	25
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,212	542	484	30	138	16	2
Transborder - Transfrontaliers	142	42	17	33	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	58	55	1	2	-	-	-
Total	1,412	639	502	65	188	16	2
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,790	6,611	624	535	133	310	577
Transborder - Transfrontaliers	957	853	2	32	55	4	11
Other Intl - Internat., Autres	158	133	2	4	12	-	7
Total	9,905	7,597	628	571	200	314	595

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,524	287	878	250	88	3	18
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,528	288	878	250	91	3	18
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,678	2,237	265	6	49	66	55
Transborder - Transfrontaliers	5	1	1	3	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,683	2,238	266	9	49	66	55
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	173,608	95,351	23,274	30,296	17,217	4,684	2,786
Transborder - Transfrontaliers	35,599	29,818	528	1,559	3,386	37	271
Other Intl - Internat., Autres	7,649	6,725	160	270	264	8	222
Total	216,856	131,894	23,962	32,125	20,867	4,729	3,279

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	12,248	17	16:00	116	13	675
Boundary Bay	4	14,456	8	15:00	136	24	768
Calgary Intl	3	16,814	12	12:00	73	6	795
Calgary/Springbank	11	9,986	27	16:00	113	25	667
Chicoutimi/St-Honoré	38	2,909	17	14:00	89	18	284
Edmonton City Centre	18	6,822	7	14:00	51	6	466
Edmonton Intl	12	8,950	26	9:00	56	27	496
Edmonton/Villeneuve	27	5,111	10	9:00	74	10	423
Gander Intl	36	2,936	18	11:00	58	18	378
Halifax Intl	19	6,337	21	14:00	80	27	355
Hamilton	22	5,923	9	11:00	60	7	402
Kelowna	29	5,026	3	13:00	45	21	245
Langley	23	5,865	8	14:00	76	11	386
London	13	8,246	26	19:00	95	26	591
Moncton/Greater Moncton Intl	25	5,439	22	22:00	51	26	451
Montréal/Dorval Intl	5	14,086	28	17:00	58	20	616
Montréal/Mirabel Intl	37	2,928	20	13:00	37	18	207
Montréal/St-Hubert	10	10,581	27	15:00	168	21	880
Oshawa	34	3,496	21	15:00	72	21	383
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	11,136	27	17:00	75	27	639
Pitt Meadows	21	5,999	22	15:00	91	24	427
Prince George	39	2,414	27	17:00	52	27	256
Québec/Jean Lesage Intl	14	7,183	18	15:00	71	20	434
Regina International	32	3,673	28	15:00	45	27	208
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	5,666	21	14:00	61	26	392
Sault Ste Marie	30	4,840	7	14:00	59	22	341
St John's	31	4,105	28	11:00	37	10	324
St-Jean	42	996	20	15:00	32	20	100
Sudbury	35	3,395	17	16:00	52	7	229
Thunder Bay	17	6,869	16	13:00	91	19	452
Toronto/Buttonville Municipal	16	7,031	21	17:00	75	21	647
Toronto/City Centre	20	6,006	26	17:00	91	2	503
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,623	27	18:00	94	13	1,144
Vancouver Harbour	26	5,302	22	12:00	61	21	307
Vancouver Intl	2	20,602	26	16:00	68	28	855
Victoria Intl	7	12,038	25	12:00	93	25	623
Waterloo Regional	15	7,150	11	11:00	95	21	624
Whitehorse	41	1,174	11	15:00	39	28	129
Windsor	40	2,040	25	15:00	38	21	159
Winnipeg Intl	8	11,841	19	15:00	70	3	585
Winnipeg/St Andrews	28	5,048	21	16:00	79	12	424
Yellowknife	33	3,546	6	10:00	34	26	226

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	13	5,210	5	13:00	38	5	305
Boundary Bay	12	5,281	23	15:00	60	23	371
Calgary Intl	3	16,540	12	12:00	61	6	763
Calgary/Springbank	15	4,359	27	16:00	53	4	284
Chicoutimi/St-Honoré	39	1,240	27	12:00	24	18	140
Edmonton City Centre	9	5,954	27	17:00	38	6	364
Edmonton Intl	7	8,185	6	8:00	46	27	424
Edmonton/Villeneuve	40	1,077	2	16:00	16	17	74
Gander Intl	35	1,700	18	17:00	17	18	130
Halifax Intl	11	5,582	27	12:00	31	28	258
Hamilton	22	3,527	2	14:00	27	7	206
Kelowna	21	3,570	3	13:00	21	25	181
Langley	33	1,743	6	13:00	20	23	116
London	16	4,224	21	13:00	31	21	285
Moncton/Greater Moncton Intl	23	3,371	18	16:00	20	26	231
Montréal/Dorval Intl	4	14,086	28	17:00	58	20	616
Montréal/Mirabel Intl	29	2,504	14	10:00	19	28	177
Montréal/St-Hubert	14	4,827	26	15:00	55	21	340
Oshawa	36	1,562	21	15:00	26	21	151
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	8,916	20	14:00	46	20	426
Pitt Meadows	31	2,183	24	13:00	33	24	179
Prince George	34	1,710	24	11:00	15	27	106
Québec/Jean Lesage Intl	10	5,646	27	14:00	36	20	306
Regina International	28	2,665	11	15:00	18	19	144
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	3,596	27	16:00	25	27	209
Sault Ste Marie	30	2,382	7	14:00	17	7	143
St John's	24	2,991	18	17:00	17	18	162
St-Jean	42	580	18	14:00	15	22	50
Sudbury	32	2,125	13	12:00	22	17	119
Thunder Bay	17	3,923	19	10:00	24	27	198
Toronto/Buttonville Municipal	18	3,755	21	14:00	39	21	349
Toronto/City Centre	26	2,830	6	11:00	34	21	201
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,623	27	18:00	94	13	1,144
Vancouver Harbour	19	3,750	14	15:00	31	28	189
Vancouver Intl	2	20,602	26	16:00	68	28	855
Victoria Intl	8	6,764	22	14:00	44	25	333
Waterloo Regional	25	2,957	15	11:00	38	21	278
Whitehorse	41	788	28	14:00	15	28	63
Windsor	38	1,412	20	15:00	12	20	82
Winnipeg Intl	5	9,905	21	16:00	44	27	444
Winnipeg/St Andrews	37	1,528	26	13:00	18	5	111
Yellowknife	27	2,683	27	17:00	18	12	136

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	7,038	27	19:00	90	17	440
Boundary Bay	1	9,175	8	15:00	110	3	562
Calgary Intl	39	274	10	14:00	14	27	46
Calgary/Springbank	4	5,627	25	16:00	74	25	398
Chicoutimi/St-Honoré	22	1,669	17	14:00	68	21	190
Edmonton City Centre	30	868	18	14:00	30	6	102
Edmonton Intl	32	765	12	19:00	32	12	90
Edmonton/Villeneuve	8	4,034	10	9:00	72	10	400
Gander Intl	27	1,236	18	11:00	50	18	248
Halifax Intl	33	755	21	14:00	56	21	109
Hamilton	16	2,396	21	11:00	44	2	244
Kelowna	25	1,456	20	15:00	38	13	106
Langley	7	4,122	8	14:00	74	11	292
London	9	4,022	26	19:00	78	7	320
Moncton/Greater Moncton Intl	19	2,068	22	22:00	48	26	220
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	424	18	12:00	26	18	78
Montréal/St-Hubert	3	5,754	27	15:00	120	21	540
Oshawa	21	1,934	21	16:00	50	21	232
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	2,220	20	10:00	40	27	220
Pitt Meadows	10	3,816	22	15:00	64	27	268
Prince George	34	704	25	15:00	44	27	150
Québec/Jean Lesage Intl	24	1,537	27	16:00	40	8	146
Regina International	29	1,008	3	17:00	36	16	100
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	2,070	2	15:00	54	14	232
Sault Ste Marie	15	2,458	19	19:00	46	22	234
St John's	28	1,114	17	11:00	28	17	182
St-Jean	37	416	20	15:00	20	20	58
Sudbury	26	1,270	16	14:00	34	16	136
Thunder Bay	14	2,946	16	13:00	82	19	264
Toronto/Buttonville Municipal	12	3,276	7	10:00	48	21	298
Toronto/City Centre	13	3,176	26	17:00	76	2	384
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	23	1,552	22	12:00	52	22	172
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	5,274	17	15:00	72	20	326
Waterloo Regional	6	4,193	11	11:00	72	15	352
Whitehorse	38	386	11	15:00	34	6	72
Windsor	35	628	25	15:00	30	21	78
Winnipeg Intl	20	1,936	22	13:00	42	3	160
Winnipeg/St Andrews	11	3,520	21	16:00	66	12	334
Yellowknife	31	863	8	11:00	24	6	104

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	7,038	27	19:00	90	17	440
Boundary Bay	1	9,175	8	15:00	110	3	562
Calgary Intl	39	272	10	14:00	14	27	46
Calgary/Springbank	4	5,627	25	16:00	74	25	398
Chicoutimi/St-Honoré	21	1,669	17	14:00	68	21	190
Edmonton City Centre	30	868	18	14:00	30	6	102
Edmonton Intl	32	715	12	19:00	32	12	90
Edmonton/Villeneuve	8	4,034	10	9:00	72	10	400
Gander Intl	28	1,040	18	11:00	50	18	228
Halifax Intl	34	639	21	14:00	56	21	105
Hamilton	16	2,396	21	11:00	44	2	244
Kelowna	25	1,456	20	15:00	38	13	106
Langley	7	4,122	8	14:00	74	11	292
London	9	4,022	26	19:00	78	7	320
Moncton/Greater Moncton Intl	18	2,058	22	22:00	48	26	220
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	418	18	12:00	26	18	78
Montréal/St-Hubert	3	5,672	27	15:00	120	21	540
Oshawa	20	1,934	21	16:00	50	21	232
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	2,173	20	10:00	40	27	220
Pitt Meadows	10	3,816	22	15:00	64	27	268
Prince George	33	704	25	15:00	44	27	150
Québec/Jean Lesage Intl	24	1,535	27	16:00	40	8	146
Regina International	29	992	3	17:00	36	16	100
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	2,058	2	15:00	54	14	232
Sault Ste Marie	15	2,442	19	19:00	46	22	234
St John's	27	1,114	17	11:00	28	17	182
St-Jean	37	412	20	15:00	20	20	58
Sudbury	26	1,270	16	14:00	34	16	136
Thunder Bay	14	2,920	16	13:00	82	19	264
Toronto/Buttonville Municipal	12	3,276	7	10:00	48	21	298
Toronto/City Centre	13	3,176	26	17:00	76	2	384
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	23	1,544	22	12:00	52	22	172
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	4,946	18	16:00	70	20	326
Waterloo Regional	6	4,193	11	11:00	72	15	352
Whitehorse	38	320	11	15:00	34	6	72
Windsor	35	628	25	15:00	30	21	78
Winnipeg Intl	22	1,604	22	13:00	42	6	142
Winnipeg/St Andrews	11	3,520	21	16:00	66	12	334
Yellowknife	31	745	8	11:00	24	6	104

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	18	2	26	8:00	2	26	2
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	8	50	25	14:00	16	25	22
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	196	4	11:00	14	10	28
Halifax Intl	5	116	10	12:00	24	6	36
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	14	10	28	15:00	6	28	8
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	16	6	27	15:00	4	27	6
Montréal/St-Hubert	6	82	1	10:00	26	1	32
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	47	20	13:00	10	20	14
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	19	2	7	8:00	2	7	2
Regina International	12	16	28	12:00	6	28	8
Saskatoon/JG Diefenbaker	13	12	21	14:00	10	21	10
Sault Ste Marie	11	16	27	14:00	10	27	10
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	17	4	24	15:00	4	24	4
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	10	26	17	10:00	10	17	12
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	15	8	28	13:00	8	28	8
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	2	328	25	12:00	34	12	80
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	7	66	28	16:00	30	28	66
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	332	4	14:00	18	19	54
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	118	2	14:00	22	1	54

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	25	1,366	38	682	14	684
Campbell River	8	2,457	18	1,217	4	1,240
Castlegar	22	1,567	33	793	10	774
Charlottetown	38	858	32	796	34	62
Churchill	44	685	40	655	42	30
Cranbrook	37	874	44	576	18	298
Dawson Creek	48	543	48	531	46	12
Deer Lake	24	1,426	21	1,135	19	291
Fort McMurray	11	2,164	5	1,979	26	185
Fort Nelson	29	1,236	20	1,144	31	92
Fort St John	15	1,966	7	1,726	22	240
Fredericton	17	1,750	12	1,502	21	248
Goose Bay	21	1,594	10	1,594	-	-
Grande Prairie	6	2,534	3	2,102	15	432
High Level	32	1,089	30	855	23	234
Îles-de-la-Madeleine	54	387	53	387	-	-
Inuvik/Mike Zubko	42	745	36	725	44	20
Iqaluit	31	1,113	23	1,096	45	17
Kamloops	5	2,866	9	1,676	5	1,190
Kenora	39	856	42	640	25	216
Kingston	1	3,513	8	1,701	2	1,812
Kuujuuaq	46	580	43	580	-	-
Kuujuarapik	56	315	56	315	-	-
La Grande Rivière	47	558	45	556	51	2
La Ronge	30	1,114	24	1,082	41	32
Lethbridge	10	2,237	15	1,431	9	806
Lloydminster	36	893	47	543	17	350
Medicine Hat	28	1,241	26	953	20	288
Mont-Joli	52	430	55	336	30	94
Nanaimo	4	2,920	4	2,052	8	868
Norman Wells	41	760	35	738	43	22
North Bay	3	3,046	14	1,438	3	1,608
Ottawa/Gatineau	26	1,363	41	645	12	718
Peace River	33	970	25	960	47	10
Penticton	2	3,462	19	1,214	1	2,248
Port Hardy	43	716	39	657	36	59
Prince Albert	27	1,294	22	1,120	27	174
Prince Rupert	55	365	54	355	48	10
Rankin Inlet	40	794	34	792	50	2
Red Deer Industrial	13	2,019	17	1,321	13	698
Roberval	57	241	57	208	40	33
Rouyn-Noranda	34	945	29	877	33	68
Saint John	18	1,733	16	1,375	16	358
Sept-Îles	16	1,765	11	1,538	24	227
Sioux Lookout	9	2,378	2	2,332	38	46
Smithers	49	514	50	464	37	50
St Anthony	51	444	51	444	-	-
St Catharines	19	1,689	37	715	7	974
Sydney	53	410	52	404	49	6
Terrace	35	894	31	816	32	78
Thompson	12	2,092	6	1,932	28	160
Timmins	23	1,482	13	1,444	39	38
Val-D'or	20	1,679	27	913	11	766
Victoria Harbour	7	2,506	1	2,446	35	60
Wabush	50	484	49	484	-	-
Whitecourt	14	1,973	28	879	6	1,094
Williams Lake	45	639	46	545	29	94
Total (57)		78,534		58,416		20,118

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,183	415	124	644	183	143	40
Campbell River	2,439	757	442	1,240	18	18	-
Castlegar	1,561	702	85	774	6	6	-
Charlottetown	822	596	166	60	36	34	2
Churchill	679	623	26	30	6	6	-
Cranbrook	864	469	97	298	10	10	-
Dawson Creek	543	490	41	12	-	-	-
Deer Lake	1,426	1,086	49	291	-	-	-
Fort McMurray	2,157	1,418	554	185	7	7	-
Fort Nelson	1,228	1,024	112	92	8	8	-
Fort St John	1,949	1,496	213	240	17	17	-
Fredericton	1,412	1,000	232	180	338	270	68
Goose Bay	1,493	1,316	177	-	101	101	-
Grande Prairie	2,520	1,847	241	432	14	14	-
High Level	1,089	799	56	234	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	387	353	34	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	745	622	103	20	-	-	-
Iqaluit	1,052	961	74	17	61	61	-
Kamloops	2,856	1,328	338	1,190	10	10	-
Kenora	816	551	51	214	40	38	2
Kingston	3,469	1,463	204	1,802	44	34	10
Kuujuuaq	580	538	42	-	-	-	-
Kuujuarapik	315	301	14	-	-	-	-
La Grande Rivière	558	426	130	2	-	-	-
La Ronge	1,114	965	117	32	-	-	-
Lethbridge	2,225	917	502	806	12	12	-
Lloydminster	877	377	150	350	16	16	-
Medicine Hat	1,215	803	128	284	26	22	4
Mont-Joli	426	312	20	94	4	4	-
Nanaimo	2,918	1,280	770	868	2	2	-
Norman Wells	760	703	35	22	-	-	-
North Bay	2,987	1,164	223	1,600	59	51	8
Ottawa/Gatineau	1,315	224	373	718	48	48	-
Peace River	970	901	59	10	-	-	-
Penticton	3,443	1,022	173	2,248	19	19	-
Port Hardy	693	510	124	59	23	23	-
Prince Albert	1,269	942	153	174	25	25	-
Prince Rupert	365	305	50	10	-	-	-
Rankin Inlet	794	792	-	2	-	-	-
Red Deer Industrial	1,942	933	317	692	77	71	6
Roberval	239	168	38	33	2	2	-
Rouyn-Noranda	894	655	199	40	51	23	28
Saint John	1,693	1,099	236	358	40	40	-
Sept-Îles	1,747	1,427	99	221	18	12	6
Sioux Lookout	2,378	2,279	53	46	-	-	-
Smithers	514	426	38	50	-	-	-
St Anthony	440	436	4	-	4	4	-
St Catharines	1,689	568	147	974	-	-	-
Sydney	398	368	24	6	12	12	-
Terrace	894	742	74	78	-	-	-
Thompson	2,092	1,831	101	160	-	-	-
Timmins	1,482	1,332	112	38	-	-	-
Val-D'or	1,672	813	93	766	7	7	-
Victoria Harbour	2,503	2,073	370	60	3	3	-
Wabush	482	428	54	-	2	2	-
Whitecourt	1,927	633	200	1,094	46	46	-
Williams Lake	639	419	126	94	-	-	-
Total (57)	77,139	48,428	8,767	19,944	1,395	1,221	174

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	682	134	263	18	100
Campbell River	1,217	309	389	59	434	8	18
Castlegar	793	252	238	212	56	29	6
Charlottetown	796	502	42	52	76	90	34
Churchill	655	613	10	-	12	14	6
Cranbrook	576	365	88	16	87	10	10
Dawson Creek	531	443	38	9	33	8	-
Deer Lake	1,135	600	175	311	13	36	-
Fort McMurray	1,979	1,028	383	7	526	28	7
Fort Nelson	1,144	401	619	4	106	6	8
Fort St John	1,726	1,116	343	37	183	30	17
Fredericton	1,502	716	115	169	140	92	270
Goose Bay	1,594	609	187	520	131	46	101
Grande Prairie	2,102	1,324	461	62	223	18	14
High Level	855	617	164	18	34	22	-
Îles-de-la-Madeleine	387	215	126	12	14	20	-
Inuvik/Mike Zubko	725	496	125	1	77	26	-
Iqaluit	1,096	810	117	34	55	19	61
Kamloops	1,676	810	241	277	286	52	10
Kenora	640	374	133	44	41	10	38
Kingston	1,701	479	480	504	165	39	34
Kuujuuaq	580	511	27	-	36	6	-
Kuujuarapik	315	288	13	-	10	4	-
La Grande Rivière	556	411	11	4	120	10	-
La Ronge	1,082	932	33	-	20	97	-
Lethbridge	1,431	512	91	314	487	15	12
Lloydminster	543	185	184	8	140	10	16
Medicine Hat	953	709	31	63	118	10	22
Mont-Joli	336	294	6	12	10	10	4
Nanaimo	2,052	572	390	318	714	56	2
Norman Wells	738	558	143	2	31	4	-
North Bay	1,438	656	252	256	180	43	51
Ottawa/Gatineau	645	40	47	137	223	150	48
Peace River	960	805	80	16	33	26	-
Penticton	1,214	492	357	173	166	7	19
Port Hardy	657	418	80	12	56	68	23
Prince Albert	1,120	718	196	28	45	108	25
Prince Rupert	355	233	68	4	20	30	-
Rankin Inlet	792	761	31	-	-	-	-
Red Deer Industrial	1,321	237	526	170	285	32	71
Roberval	208	87	44	37	36	2	2
Rouyn-Noranda	877	571	78	6	165	34	23
Saint John	1,375	829	104	166	230	6	40
Sept-Îles	1,538	1,066	261	100	54	45	12
Sioux Lookout	2,332	1,738	540	1	15	38	-
Smithers	464	265	159	2	36	2	-
St Anthony	444	241	56	139	2	2	4
St Catharines	715	58	430	80	143	4	-
Sydney	404	313	37	18	6	18	12
Terrace	816	520	222	-	40	34	-
Thompson	1,932	1,752	77	2	6	95	-
Timmins	1,444	1,234	86	12	87	25	-
Val-D'or	913	718	85	10	57	36	7
Victoria Harbour	2,446	2,007	66	-	255	115	3
Wabush	484	266	20	142	38	16	2
Whitecourt	879	555	70	8	190	10	46
Williams Lake	545	225	173	21	122	4	-
Total (57)	58,416	33,990	9,811	4,627	6,968	1,799	1,221

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	682	207	30.3	475	69.6	-
Campbell River	1,217	210	17.2	1,007	82.7	457
Castlegar	793	258	32.5	535	67.4	215
Charlottetown	796	548	68.8	248	31.1	-
Churchill	655	491	74.9	164	25.0	-
Cranbrook	576	410	71.1	166	28.8	275
Dawson Creek	531	377	70.9	154	29.0	-
Deer Lake	1,135	1,032	90.9	103	9.0	-
Fort McMurray	1,979	1,261	63.7	718	36.2	-
Fort Nelson	1,144	395	34.5	749	65.4	241
Fort St John	1,726	1,011	58.5	715	41.4	-
Fredericton	1,502	857	57.0	645	42.9	-
Goose Bay	1,594	892	55.9	702	44.0	6
Grande Prairie	2,102	1,565	74.4	537	25.5	-
High Level	855	557	65.1	298	34.8	-
Îles-de-la-Madeleine	387	244	63.0	143	36.9	-
Inuvik/Mike Zubko	725	252	34.7	473	65.2	-
Iqaluit	1,096	597	54.4	499	45.5	-
Kamloops	1,676	921	54.9	755	45.0	225
Kenora	640	290	45.3	350	54.6	269
Kingston	1,701	644	37.8	1,057	62.1	162
Kuujuuaq	580	235	40.5	345	59.4	-
Kuujuarapik	315	232	73.6	83	26.3	-
La Grande Rivière	556	359	64.5	197	35.4	-
La Ronge	1,082	582	53.7	500	46.2	212
Lethbridge	1,431	546	38.1	885	61.8	-
Lloydminster	543	259	47.6	284	52.3	2
Medicine Hat	953	530	55.6	423	44.3	-
Mont-Joli	336	239	71.1	97	28.8	-
Nanaimo	2,052	494	24.0	1,558	75.9	1,137
Norman Wells	738	157	21.2	581	78.7	-
North Bay	1,438	693	48.1	745	51.8	-
Ottawa/Gatineau	645	73	11.3	572	88.6	-
Peace River	960	741	77.1	219	22.8	3
Penticton	1,214	514	42.3	700	57.6	111
Port Hardy	657	179	27.2	478	72.7	943
Prince Albert	1,120	845	75.4	275	24.5	88
Prince Rupert	355	251	70.7	104	29.2	39
Rankin Inlet	792	370	46.7	422	53.2	17
Red Deer Industrial	1,321	326	24.6	995	75.3	122
Roberval	208	92	44.2	116	55.7	-
Rouyn-Noranda	877	660	75.2	217	24.7	-
Saint John	1,375	999	72.6	376	27.3	-
Sept-Îles	1,538	968	62.9	570	37.0	-
Sioux Lookout	2,332	1,299	55.7	1,033	44.2	-
Smithers	464	347	74.7	117	25.2	201
St Anthony	444	275	61.9	169	38.0	-
St Catharines	715	47	6.5	668	93.4	-
Sydney	404	333	82.4	71	17.5	-
Terrace	816	547	67.0	269	32.9	-
Thompson	1,932	665	34.4	1,267	65.5	-
Timmins	1,444	1,126	77.9	318	22.0	-
Val-D'or	913	655	71.7	258	28.2	-
Victoria Harbour	2,446	144	5.8	2,302	94.1	403
Wabush	484	397	82.0	87	17.9	-
Whitecourt	879	99	11.2	780	88.7	57
Williams Lake	545	285	52.2	260	47.7	470
Total (57)	58,416	29,582	50.6	28,834	49.4	5,655

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	682	40	197	413	32	-
Campbell River	1,217	8	330	503	376	-
Castlegar	793	14	220	416	143	-
Charlottetown	796	112	315	262	107	-
Churchill	655	16	619	10	10	-
Cranbrook	576	31	331	188	26	-
Dawson Creek	531	6	438	71	16	-
Deer Lake	1,135	30	1,001	44	60	-
Fort McMurray	1,979	498	776	473	232	-
Fort Nelson	1,144	18	370	235	521	-
Fort St John	1,726	172	863	295	396	-
Fredericton	1,502	230	534	446	292	-
Goose Bay	1,594	175	1,117	124	178	-
Grande Prairie	2,102	122	1,358	434	188	-
High Level	855	28	586	112	129	-
Îles-de-la-Madeleine	387	10	185	192	-	-
Inuvik/Mike Zubko	725	122	483	31	89	-
Iqaluit	1,096	328	666	23	79	-
Kamloops	1,676	110	669	661	236	-
Kenora	640	12	318	219	91	-
Kingston	1,701	27	623	769	282	-
Kuujuuaq	580	140	417	15	8	-
Kuujuuarapik	315	-	303	6	6	-
La Grande Rivière	556	6	491	59	-	-
La Ronge	1,082	20	752	299	11	-
Lethbridge	1,431	12	540	857	21	1
Lloydminster	543	12	201	314	16	-
Medicine Hat	953	23	507	398	25	-
Mont-Joli	336	14	219	91	12	-
Nanaimo	2,052	19	409	1,576	48	-
Norman Wells	738	118	331	188	101	-
North Bay	1,438	34	749	279	376	-
Ottawa/Gatineau	645	48	137	387	73	-
Peace River	960	32	652	236	40	-
Penticton	1,214	12	433	569	200	-
Port Hardy	657	2	392	125	138	-
Prince Albert	1,120	10	782	314	14	-
Prince Rupert	355	21	246	18	70	-
Rankin Inlet	792	129	641	1	21	-
Red Deer Industrial	1,321	28	277	921	95	-
Roberval	208	2	77	109	20	-
Rouyn-Noranda	877	59	741	26	51	-
Saint John	1,375	303	626	400	46	-
Sept-Îles	1,538	42	864	389	243	-
Sioux Lookout	2,332	-	2,183	135	14	-
Smithers	464	12	363	48	41	-
St Anthony	444	-	436	6	2	-
St Catharines	715	6	16	651	42	-
Sydney	404	14	263	82	45	-
Terrace	816	23	550	45	198	-
Thompson	1,932	11	1,562	290	69	-
Timmins	1,444	210	936	241	57	-
Val-D'or	913	78	682	69	84	-
Victoria Harbour	2,446	-	1,241	250	955	-
Wabush	484	36	383	23	42	-
Whitecourt	879	16	111	126	626	-
Williams Lake	545	20	264	217	44	-
Total (57)	58,416	3,621	31,776	15,681	7,337	1

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	403	36	180	2	30	-	-	31	-	-
Campbell River	803	56	22	17	307	8	4	-	-	-
Castlegar	494	46	32	27	153	41	-	-	-	-
Charlottetown	124	267	36	20	248	57	20	22	-	2
Churchill	10	33	228	39	144	199	2	-	-	-
Cranbrook	158	62	78	63	182	31	2	-	-	-
Dawson Creek	53	51	154	216	57	-	-	-	-	-
Deer Lake	84	16	139	396	469	5	26	-	-	-
Fort McMurray	471	274	202	549	122	210	151	-	-	-
Fort Nelson	527	189	208	137	20	63	-	-	-	-
Fort St John	540	207	440	295	6	133	105	-	-	-
Fredericton	331	154	377	20	398	154	66	2	-	-
Goose Bay	188	71	607	320	283	47	23	22	-	33
Grande Prairie	352	327	478	519	225	105	96	-	-	-
High Level	174	90	423	158	10	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	18	174	66	8	114	7	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	98	29	432	6	12	60	88	-	-	-
Iqaluit	56	18	454	25	42	238	103	97	59	4
Kamloops	703	183	130	216	90	298	56	-	-	-
Kenora	153	84	381	6	6	2	-	8	-	-
Kingston	896	115	103	412	116	49	-	10	-	-
Kuujuuaq	12	11	341	2	6	102	2	80	24	-
Kuujuarapik	8	4	79	-	143	81	-	-	-	-
La Grande Rivière	4	55	51	16	92	336	-	-	2	-
La Ronge	73	255	467	223	14	50	-	-	-	-
Lethbridge	694	185	202	340	4	4	-	2	-	-
Lloydminster	269	47	53	166	8	-	-	-	-	-
Medicine Hat	290	133	260	260	2	8	-	-	-	-
Mont-Joli	22	77	100	10	123	4	-	-	-	-
Nanaimo	1,097	517	83	26	312	13	4	-	-	-
Norman Wells	211	204	197	8	-	6	112	-	-	-
North Bay	574	167	200	250	145	96	-	6	-	-
Ottawa/Gatineau	391	64	104	46	4	6	-	30	-	-
Peace River	87	199	422	232	16	4	-	-	-	-
Penticton	673	93	51	379	12	6	-	-	-	-
Port Hardy	96	141	212	67	131	6	4	-	-	-
Prince Albert	154	174	360	237	35	160	-	-	-	-
Prince Rupert	24	78	34	18	101	97	3	-	-	-
Rankin Inlet	21	77	260	105	134	66	118	6	5	-
Red Deer Industrial	758	203	248	90	12	2	2	6	-	-
Roberval	103	24	9	72	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	40	18	248	10	392	134	35	-	-	-
Saint John	271	165	97	241	385	144	58	14	-	-
Sept-Îles	256	366	168	331	403	10	-	4	-	-
Sioux Lookout	36	155	1,999	142	-	-	-	1,999	-	-
Smithers	85	12	56	154	50	107	-	-	-	-
St Anthony	4	87	272	77	4	-	-	-	-	-
St Catharines	614	91	4	6	-	-	-	-	-	-
Sydney	20	76	41	8	243	6	10	-	-	-
Terrace	223	32	210	107	122	120	2	-	-	-
Thompson	118	598	548	363	218	87	-	-	-	-
Timmins	122	277	513	175	49	272	2	34	-	-
Val-D'Or	121	13	199	22	426	84	-	-	48	-
Victoria Harbour	50	857	1,532	-	6	-	1	-	-	-
Wabush	30	23	70	119	218	24	-	-	-	-
Whitecourt	651	44	142	42	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	183	104	47	74	107	30	-	-	-	-
Total (57)	15,021	8,108	15,049	7,869	6,951	3,772	1,095	374	138	39

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	678	133	263	18	97	24	143
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	682	134	263	18	100	24	143
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,199	309	389	59	416	8	18
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,217	309	389	59	434	8	18
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	776	252	236	206	47	29	6
Transborder - Transfrontaliers	17	-	2	6	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	793	252	238	212	56	29	6
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	791	501	42	51	74	90	33
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	1	2	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	796	502	42	52	76	90	34
Churchill							
Domestic - Intérieurs	651	612	10	-	9	14	6
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	655	613	10	-	12	14	6
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	562	365	88	16	73	10	10
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	576	365	88	16	87	10	10
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	531	443	38	9	33	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	531	443	38	9	33	8	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,134	600	175	311	13	35	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	1,135	600	175	311	13	36	-
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,978	1,027	383	7	526	28	7
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,979	1,028	383	7	526	28	7
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,143	401	619	3	106	6	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,144	401	619	4	106	6	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,726	1,116	343	37	183	30	17
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,726	1,116	343	37	183	30	17
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,480	713	114	167	126	90	270
Transborder - Transfrontaliers	21	3	-	2	14	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,502	716	115	169	140	92	270
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	1,389	595	184	469	39	46	56
Transborder - Transfrontaliers	88	5	1	18	44	-	20
Other Intl - Internat., Autres	117	9	2	33	48	-	25
Total	1,594	609	187	520	131	46	101
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,102	1,324	461	62	223	18	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,102	1,324	461	62	223	18	14
High Level							
Domestic - Intérieurs	855	617	164	18	34	22	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	855	617	164	18	34	22	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	387	215	126	12	14	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	387	215	126	12	14	20	-
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	716	488	124	1	77	26	-
Transborder - Transfrontaliers	9	8	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	725	496	125	1	77	26	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	982	768	104	25	16	18	51
Transborder - Transfrontaliers	57	26	6	2	17	1	5
Other Intl - Internat., Autres	57	16	7	7	22	-	5
Total	1,096	810	117	34	55	19	61
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,653	808	241	276	267	52	9
Transborder - Transfrontaliers	23	2	-	1	19	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,676	810	241	277	286	52	10
Kenora							
Domestic - Intérieurs	638	372	133	44	41	10	38
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	640	374	133	44	41	10	38

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,681	478	476	501	153	39	34
Transborder - Transfrontaliers	20	1	4	3	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,701	479	480	504	165	39	34
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	580	511	27	-	36	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	580	511	27	-	36	6	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	315	288	13	-	10	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	315	288	13	-	10	4	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	556	411	11	4	120	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	556	411	11	4	120	10	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,082	932	33	-	20	97	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,082	932	33	-	20	97	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,412	511	88	310	476	15	12
Transborder - Transfrontaliers	19	1	3	4	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,431	512	91	314	487	15	12
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	542	185	184	7	140	10	16
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	543	185	184	8	140	10	16
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	951	708	31	63	117	10	22
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	953	709	31	63	118	10	22
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	336	294	6	12	10	10	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	336	294	6	12	10	10	4
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,021	570	389	318	686	56	2
Transborder - Transfrontaliers	31	2	1	-	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,052	572	390	318	714	56	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	738	558	143	2	31	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	738	558	143	2	31	4	-
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,433	655	252	256	176	43	51
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,438	656	252	256	180	43	51
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	643	39	47	137	222	150	48
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	645	40	47	137	223	150	48
Peace River							
Domestic - Intérieurs	960	805	80	16	33	26	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	960	805	80	16	33	26	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,199	492	357	173	152	7	18
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	14	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,214	492	357	173	166	7	19
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	653	418	80	12	52	68	23
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	657	418	80	12	56	68	23
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,119	718	196	28	44	108	25
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,120	718	196	28	45	108	25
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	349	233	68	3	15	30	-
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	355	233	68	4	20	30	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	792	761	31	-	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	792	761	31	-	-	-	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,310	236	521	169	281	32	71
Transborder - Transfrontaliers	11	1	5	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,321	237	526	170	285	32	71

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	208	87	44	37	36	2	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	208	87	44	37	36	2	2
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	877	571	78	6	165	34	23
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	877	571	78	6	165	34	23
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,239	746	104	163	181	6	39
Transborder - Transfrontaliers	132	82	-	3	46	-	1
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	-	3	-	-
Total	1,375	829	104	166	230	6	40
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,520	1,066	261	92	46	45	10
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	5	6	-	1
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	3	2	-	1
Total	1,538	1,066	261	100	54	45	12
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,330	1,737	540	1	14	38	-
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,332	1,738	540	1	15	38	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	464	265	159	2	36	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	464	265	159	2	36	2	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	444	241	56	139	2	2	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	444	241	56	139	2	2	4
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	693	58	421	80	130	4	-
Transborder - Transfrontaliers	21	-	9	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	715	58	430	80	143	4	-
Sydney							
Domestic - Intérieurs	392	304	34	18	6	18	12
Transborder - Transfrontaliers	3	-	3	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	404	313	37	18	6	18	12
Terrace							
Domestic - Intérieurs	816	520	222	-	40	34	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	816	520	222	-	40	34	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thompson							
Domestic - Intérieurs	1,932	1,752	77	2	6	95	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,932	1,752	77	2	6	95	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,442	1,234	86	12	85	25	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,444	1,234	86	12	87	25	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	913	718	85	10	57	36	7
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	913	718	85	10	57	36	7
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,183	1,951	65	-	49	115	3
Transborder - Transfrontaliers	263	56	1	-	206	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,446	2,007	66	-	255	115	3
Wabush							
Domestic - Intérieurs	481	266	20	141	36	16	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	484	266	20	142	38	16	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	879	555	70	8	190	10	46
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	879	555	70	8	190	10	46
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	542	225	173	19	121	4	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	545	225	173	21	122	4	-
Total (57)							
Domestic - Intérieurs	57,398	33,758	9,765	4,532	6,388	1,795	1,160
Transborder - Transfrontaliers	821	197	36	52	503	3	30
Other Intl - Internat., Autres	197	35	10	43	77	1	31
Total	58,416	33,990	9,811	4,627	6,968	1,799	1,221

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	25	1,366	10	16:00	28	10	117
Campbell River	8	2,457	12	13:00	50	12	213
Castlegar	22	1,567	14	11:00	54	14	178
Charlottetown	38	858	20	19:00	28	20	74
Churchill	44	685	27	16:00	24	27	66
Cranbrook	37	874	5	14:00	26	8	69
Dawson Creek	48	543	27	11:00	14	27	42
Deer Lake	24	1,426	4	14:00	28	4	127
Fort McMurray	11	2,164	9	13:00	31	6	128
Fort Nelson	29	1,236	14	14:00	25	7	80
Fort St John	15	1,966	11	17:00	32	12	173
Fredericton	17	1,750	8	15:00	32	19	115
Goose Bay	21	1,594	17	13:00	16	19	87
Grande Prairie	6	2,534	6	10:00	31	6	218
High Level	32	1,089	15	17:00	54	15	82
Îles-de-la-Madeleine	54	387	12	15:00	8	25	32
Inuvik/Mike Zubko	42	745	10	15:00	16	10	59
Iqaluit	31	1,113	18	15:00	10	10	58
Kamloops	5	2,866	5	12:00	44	5	245
Kenora	39	856	6	14:00	20	27	74
Kingston	1	3,513	20	12:00	62	21	319
Kuujuuaq	46	580	19	14:00	21	19	48
Kuujuarapik	56	315	14	13:00	6	14	27
La Grande Rivière	47	558	5	14:00	11	26	38
La Ronge	30	1,114	5	17:00	12	11	66
Lethbridge	10	2,237	6	18:00	39	6	158
Lloydminster	36	893	26	14:00	28	26	99
Medicine Hat	28	1,241	11	16:00	26	13	96
Mont-Joli	52	430	22	8:00	22	26	36
Nanaimo	4	2,920	12	14:00	42	22	192
Norman Wells	41	760	26	17:00	12	19	42
North Bay	3	3,046	14	16:00	60	11	253
Ottawa/Gatineau	26	1,363	3	14:00	38	20	142
Peace River	33	970	4	11:00	11	26	61
Penticton	2	3,462	18	16:00	72	13	235
Port Hardy	43	716	13	9:00	16	12	51
Prince Albert	27	1,294	25	15:00	20	14	99
Prince Rupert	55	365	8	11:00	8	10	24
Rankin Inlet	40	794	3	13:00	8	14	49
Red Deer Industrial	13	2,019	5	14:00	40	12	169
Roberval	57	241	18	13:00	11	26	28
Rouyn-Noranda	34	945	10	11:00	17	10	89
Saint John	18	1,733	9	15:00	26	22	140
Sept-Îles	16	1,765	2	10:00	59	17	122
Sioux Lookout	9	2,378	17	13:00	20	10	122
Smithers	49	514	1	11:00	14	17	39
St Anthony	51	444	19	14:00	7	7	39
St Catharines	19	1,689	2	16:00	50	2	177
Sydney	53	410	28	16:00	8	28	32
Terrace	35	894	10	10:00	27	10	73
Thompson	12	2,092	27	14:00	19	18	105
Timmins	23	1,482	3	17:00	15	9	75
Val-D'or	20	1,679	25	15:00	51	17	114
Victoria Harbour	7	2,506	12	14:00	20	27	133
Wabush	50	484	17	15:00	18	17	48
Whitecourt	14	1,973	11	11:00	47	11	243
Williams Lake	45	639	16	15:00	22	10	58

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	38	682	7	11:00	14	12	55
Campbell River	18	1,217	12	13:00	14	12	93
Castlegar	33	793	12	14:00	16	12	53
Charlottetown	32	796	28	15:00	11	28	70
Churchill	40	655	11	18:00	7	20	39
Cranbrook	44	576	1	13:00	7	27	30
Dawson Creek	48	531	27	11:00	14	27	42
Deer Lake	21	1,135	5	9:00	11	19	66
Fort McMurray	5	1,979	27	16:00	14	27	110
Fort Nelson	20	1,144	7	12:00	12	25	67
Fort St John	7	1,726	12	17:00	27	12	145
Fredericton	12	1,502	19	14:00	23	27	108
Goose Bay	10	1,594	17	13:00	16	19	87
Grande Prairie	3	2,102	6	10:00	15	5	119
High Level	30	855	10	17:00	13	19	65
Îles-de-la-Madeleine	53	387	12	15:00	8	25	32
Inuvik/Mike Zubko	36	725	10	12:00	8	7	42
Iqaluit	23	1,096	15	16:00	9	10	58
Kamloops	9	1,676	9	14:00	19	10	86
Kenora	42	640	4	15:00	11	27	52
Kingston	8	1,701	21	12:00	22	21	131
Kuujuuaq	43	580	19	14:00	21	19	48
Kuujuuarapik	56	315	14	13:00	6	14	27
La Grande Rivière	45	556	5	14:00	11	26	38
La Ronge	24	1,082	6	14:00	10	11	66
Lethbridge	15	1,431	12	12:00	15	12	94
Lloydminster	47	543	5	9:00	8	12	48
Medicine Hat	26	953	17	11:00	11	13	66
Mont-Joli	55	336	1	9:00	5	6	20
Nanaimo	4	2,052	12	14:00	22	12	145
Norman Wells	35	738	24	14:00	8	19	42
North Bay	14	1,438	13	14:00	16	13	87
Ottawa/Gatineau	41	645	14	14:00	15	20	54
Peace River	25	960	25	16:00	10	26	61
Penticton	19	1,214	11	14:00	12	11	61
Port Hardy	39	657	12	12:00	7	20	38
Prince Albert	22	1,120	6	14:00	11	6	66
Prince Rupert	54	355	8	11:00	8	10	24
Rankin Inlet	34	792	3	13:00	8	14	49
Red Deer Industrial	17	1,321	2	14:00	19	12	111
Roberval	57	208	28	10:00	7	28	20
Rouyn-Noranda	29	877	10	14:00	8	10	61
Saint John	16	1,375	6	19:00	10	27	80
Sept-Îles	11	1,538	4	14:00	11	17	94
Sioux Lookout	2	2,332	10	16:00	17	10	118
Smithers	50	464	3	9:00	5	13	32
St Anthony	51	444	19	14:00	7	7	39
St Catharines	37	715	2	16:00	14	21	73
Sydney	52	404	15	14:00	6	27	29
Terrace	31	816	6	16:00	9	7	45
Thompson	6	1,932	7	11:00	14	6	90
Timmins	13	1,444	9	11:00	14	17	73
Val-D'or	27	913	3	16:00	9	28	54
Victoria Harbour	1	2,446	18	8:00	16	14	124
Wabush	49	484	17	15:00	18	17	48
Whitecourt	28	879	4	14:00	13	11	81
Williams Lake	46	545	4	14:00	6	10	36

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	684	10	16:00	26	10	80
Campbell River	4	1,240	12	13:00	36	12	120
Castlegar	10	774	14	11:00	48	14	132
Charlottetown	34	62	20	19:00	24	20	28
Churchill	42	30	27	16:00	22	27	30
Cranbrook	18	298	5	14:00	26	8	54
Dawson Creek	46	12	26	11:00	10	26	10
Deer Lake	19	291	9	12:00	24	4	68
Fort McMurray	26	185	2	13:00	24	9	60
Fort Nelson	31	92	14	14:00	22	6	34
Fort St John	22	240	11	17:00	28	7	48
Fredericton	21	248	8	15:00	24	8	46
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	15	432	3	18:00	20	6	102
High Level	23	234	15	17:00	54	15	70
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	44	20	10	15:00	12	10	20
Iqaluit	45	17	18	16:00	6	18	11
Kamloops	5	1,190	5	12:00	38	5	184
Kenora	25	216	6	14:00	18	12	26
Kingston	2	1,812	20	12:00	48	21	188
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	2	16	15:00	2	16	2
La Ronge	41	32	5	19:00	8	5	14
Lethbridge	9	806	17	19:00	36	15	86
Lloydminster	17	350	26	14:00	22	26	60
Medicine Hat	20	288	11	16:00	20	11	34
Mont-Joli	30	94	22	8:00	22	22	22
Nanaimo	8	868	4	14:00	22	24	80
Norman Wells	43	22	26	17:00	8	26	8
North Bay	3	1,608	26	14:00	52	11	178
Ottawa/Gatineau	12	718	3	14:00	34	20	88
Peace River	48	10	4	11:00	6	4	6
Penticton	1	2,248	18	16:00	66	13	176
Port Hardy	36	59	13	9:00	12	13	18
Prince Albert	27	174	8	20:00	14	14	36
Prince Rupert	47	10	14	11:00	6	14	10
Rankin Inlet	51	2	5	9:00	2	5	2
Red Deer Industrial	13	698	5	14:00	30	6	64
Roberval	40	33	18	13:00	8	26	10
Rouyn-Noranda	33	68	10	11:00	12	10	28
Saint John	16	358	9	15:00	22	22	84
Sept-Îles	24	227	2	10:00	54	2	54
Sioux Lookout	38	46	23	16:00	16	23	16
Smithers	37	50	1	11:00	12	17	16
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	7	974	16	16:00	40	2	112
Sydney	49	6	28	16:00	4	28	6
Terrace	32	78	10	10:00	24	10	32
Thompson	28	160	7	12:00	12	15	34
Timmins	39	38	3	17:00	12	3	12
Val-D'or	11	766	25	15:00	48	17	70
Victoria Harbour	35	60	11	11:00	12	11	24
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	6	1,094	6	14:00	38	11	162
Williams Lake	29	94	16	15:00	22	16	30

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	644	10	16:00	26	10	80
Campbell River	4	1,240	12	13:00	36	12	120
Castlegar	10	774	14	11:00	48	14	132
Charlottetown	34	60	20	19:00	24	20	28
Churchill	42	30	27	16:00	22	27	30
Cranbrook	18	298	5	14:00	26	8	54
Dawson Creek	46	12	26	11:00	10	26	10
Deer Lake	19	291	9	12:00	24	4	68
Fort McMurray	25	185	2	13:00	24	9	60
Fort Nelson	31	92	14	14:00	22	6	34
Fort St John	21	240	11	17:00	28	7	48
Fredericton	26	180	8	15:00	24	8	46
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	15	432	3	18:00	20	6	102
High Level	22	234	15	17:00	54	15	70
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	44	20	10	15:00	12	10	20
Iqaluit	45	17	18	16:00	6	18	11
Kamloops	5	1,190	5	12:00	38	5	184
Kenora	24	214	6	14:00	18	12	26
Kingston	2	1,802	20	12:00	48	21	188
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	2	16	15:00	2	16	2
La Ronge	41	32	5	19:00	8	5	14
Lethbridge	9	806	17	19:00	36	15	86
Lloydminster	17	350	26	14:00	22	26	60
Medicine Hat	20	284	11	16:00	20	11	34
Mont-Joli	30	94	22	8:00	22	22	22
Nanaimo	8	868	4	14:00	22	24	80
Norman Wells	43	22	26	17:00	8	26	8
North Bay	3	1,600	26	14:00	52	11	178
Ottawa/Gatineau	12	718	3	14:00	34	20	88
Peace River	48	10	4	11:00	6	4	6
Penticton	1	2,248	18	16:00	66	13	176
Port Hardy	35	59	13	9:00	12	13	18
Prince Albert	27	174	8	20:00	14	14	36
Prince Rupert	47	10	14	11:00	6	14	10
Rankin Inlet	51	2	5	9:00	2	5	2
Red Deer Industrial	13	692	5	14:00	30	6	64
Roberval	40	33	18	13:00	8	26	10
Rouyn-Noranda	38	40	10	11:00	12	10	28
Saint John	16	358	9	15:00	22	22	84
Sept-Îles	23	221	2	10:00	54	2	54
Sioux Lookout	37	46	23	16:00	16	23	16
Smithers	36	50	1	11:00	12	17	16
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	7	974	16	16:00	40	2	112
Sydney	49	6	28	16:00	4	28	6
Terrace	32	78	10	10:00	24	10	32
Thompson	28	160	7	12:00	12	15	34
Timmins	39	38	3	17:00	12	3	12
Val-D'or	11	766	25	15:00	48	17	70
Victoria Harbour	33	60	11	11:00	12	11	24
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	6	1,094	6	14:00	38	11	162
Williams Lake	29	94	16	15:00	22	16	30

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 2003 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	40	12	18:00	12	12	18
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	9	2	18	18:00	2	18	2
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	1	68	11	14:00	14	11	30
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	10	2	20	14:00	2	20	2
Kingston	4	10	8	13:00	8	8	8
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	4	14	16:00	4	14	4
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	5	8	7	11:00	4	7	8
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	6	27	12:00	6	27	6
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	3	28	15	16:00	10	15	28
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	6	6	11	14:00	6	11	6
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GRUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GRUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.