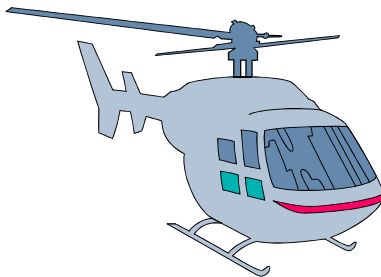
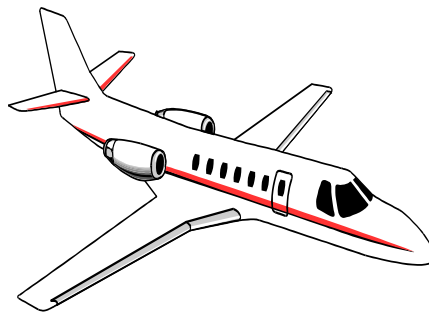




**Monthly Report
July 2004**

**Rapport mensuel
juillet 2004**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

July 2004 Juillet
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

October 2004

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Octobre 2004

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

July 2004

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In July 2004, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 418,497. This represents a decrease of 34,178 movements when compared to the 452,675 movements reported in July 2003. Itinerant movements decreased by 3.7% or 11,371 movements as well, the local movements decreased by 22,807 movements or 16.0%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 35,962 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 12,245 movements.

FAITS SAILLANTS

Juillet 2004

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 418 497 en juillet 2004. Cela représente une diminution de 34 178 mouvements comparativement aux 452 675 mouvements rapportés en juillet 2003. La classe itinérante a diminué de 3,7 % ou 11 371 mouvements de même que la classe locale de 22 807 mouvements ou 16,0 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 35 962 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12 245 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	July 2004 Juillet	July 2003 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2004 2003		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	418,497	452,675	-7.6	2,566,876	2,654,845	-3.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	203,270	205,192	-0.9	1,289,689	1,266,554	1.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	42,232	47,309	-10.7	250,210	263,101	-4.9	Autres vols commerciaux
Private	42,075	44,991	-6.5	206,728	203,567	1.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,805	5,063	-5.1	36,241	36,980	-2.0	- civils
- Military	6,657	7,855	-15.3	34,583	34,931	-1.0	- militaires
Total	299,039	310,410	-3.7	1,817,451	1,805,133	0.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	118,055	140,813	-16.2	738,026	838,812	-12.0	Civils
Military	1,403	1,452	-3.4	11,399	10,900	4.6	Militaires
Total	119,458	142,265	-16.0	749,425	849,712	-11.8	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In July 2004, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 132,162 movements. This represents a decrease of 2,678 movements when compared to the 134,840 movements reported for 56 airports in July 2003. The itinerant category decreased by 3,784 movements or 3.6% while the local category increased by 1,106 movements or 3.8%.
- Campbell River was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 8,721 and 4,676 movements respectively. The itinerant category was led by Fort McMurray with 5,069 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En juillet 2004, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 132 162 mouvements. Ceci représente une diminution de 2 678 mouvements comparativement aux 134 840 mouvements rapportés aux 56 aéroports en juillet 2003. La classe itinérante a diminué de 3 784 mouvements ou 3,6 % tandis que la classe locale a augmenté de 1 106 mouvements ou 3,8 %.
- L'aéroport de Campbell River a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 8 721 et 4 676 mouvements respectivement. L'aéroport de Fort McMurray a dominé la classe itinérante avec 5 069 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	July 2004 Juillet	July 2003 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2004	2003		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	132,162	134,840	-2.0	724,123	714,994	1.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	72,482	73,626	-1.6	399,967	389,287	2.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,775	9,230	-15.8	41,522	43,461	-4.5	Autres vols commerciaux
Private	17,632	17,265	2.1	78,211	77,486	0.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,996	4,178	-28.3	16,222	18,541	-12.5	- civils
- Military	1,334	1,704	-21.7	9,745	9,612	1.4	- militaires
Total	102,219	106,003	-3.6	545,667	538,387	1.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	29,746	28,529	4.3	176,181	174,021	1.2	Civils
Military	197	308	-36.0	2,275	2,586	-12.0	Militaires
Total	29,943	28,837	3.8	178,456	176,607	1.0	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	15	10,009	20	5,145	8	4,864
Boundary Bay	3	20,474	9	8,229	1	12,245
Calgary Intl	4	19,218	3	19,081	38	137
Calgary/Springbank	13	10,604	21	4,828	5	5,776
Chicoutimi/St-Honoré	33	4,768	40	2,027	19	2,741
Edmonton City Centre	29	6,043	19	5,551	35	492
Edmonton Intl	17	8,784	8	8,238	33	546
Edmonton/Villeneuve	36	4,312	42	1,351	17	2,961
Gander Intl	39	3,892	39	2,421	24	1,471
Halifax Intl	20	8,459	11	7,975	36	484
Hamilton	21	8,190	25	4,392	13	3,798
Kelowna	25	6,841	22	4,589	20	2,252
Langley	22	7,664	32	3,202	9	4,462
London	14	10,430	17	5,991	10	4,439
Moncton/Greater Moncton Intl	28	6,324	26	4,178	22	2,146
Montréal/Mirabel Intl	40	3,260	36	2,632	32	628
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	5	17,904	4	17,904	-	-
Montréal/St-Hubert	6	16,877	12	7,828	3	9,049
Oshawa	31	5,300	38	2,534	18	2,766
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	13,587	7	10,051	14	3,536
Pitt Meadows	18	8,741	28	3,787	7	4,954
Prince George	37	4,141	33	3,063	29	1,078
Québec/Jean Lesage Intl	12	11,512	10	8,156	16	3,356
Regina Intl	34	4,509	31	3,223	26	1,286
Saskatoon/JG Diefenbaker	27	6,580	23	4,453	23	2,127
Sault Ste Marie	32	4,835	35	2,679	21	2,156
St John's	35	4,343	27	3,869	37	474
St-Jean	23	7,059	16	6,383	31	676
Sudbury	38	4,076	34	2,740	25	1,336
Thunder Bay	16	9,586	18	5,719	12	3,867
Toronto/Buttonville Municipal	8	15,745	13	7,811	4	7,934
Toronto/City Centre	24	6,874	29	3,514	15	3,360
Toronto/LB Pearson Intl	1	35,962	1	35,962	-	-
Vancouver Harbour	26	6,659	15	6,551	39	108
Vancouver Intl	2	31,929	2	31,929	-	-
Victoria Intl	9	14,093	6	10,102	11	3,991
Waterloo Regional	7	15,968	14	6,813	2	9,155
Whitehorse	41	3,034	37	2,538	34	496
Windsor	42	2,988	41	1,768	27	1,220
Winnipeg Intl	11	12,655	5	11,956	30	699
Winnipeg/St Andrews	19	8,614	30	3,438	6	5,176
Yellowknife	30	5,654	24	4,438	28	1,216
Total (42)		418,497		299,039		119,458

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	9,991	3,263	1,864	4,864	18	18	-
Boundary Bay	20,470	6,128	2,097	12,245	4	4	-
Calgary Intl	19,035	17,249	1,649	137	183	183	-
Calgary/Springbank	10,599	3,461	1,362	5,776	5	5	-
Chicoutimi/St-Honoré	4,761	1,740	280	2,741	7	7	-
Edmonton City Centre	5,954	4,067	1,411	476	89	73	16
Edmonton Intl	8,609	7,798	299	512	175	141	34
Edmonton/Villeneuve	4,308	1,040	307	2,961	4	4	-
Gander Intl	3,427	1,619	543	1,265	465	259	206
Halifax Intl	8,120	7,181	607	332	339	187	152
Hamilton	8,154	3,482	888	3,784	36	22	14
Kelowna	6,814	3,420	1,153	2,241	27	16	11
Langley	7,658	1,629	1,567	4,462	6	6	-
London	10,392	4,240	1,733	4,419	38	18	20
Moncton/Greater Moncton Intl	6,268	3,680	452	2,136	56	46	10
Montréal/Mirabel Intl	3,168	2,352	190	626	92	90	2
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	17,883	16,087	1,796	-	21	21	-
Montréal/St-Hubert	16,683	5,830	1,808	9,045	194	190	4
Oshawa	5,298	1,795	737	2,766	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,304	8,712	1,062	3,530	283	277	6
Pitt Meadows	8,733	2,251	1,532	4,950	8	4	4
Prince George	4,083	2,217	820	1,046	58	26	32
Québec/Jean Lesage Intl	11,309	6,402	1,551	3,356	203	203	-
Regina Intl	4,170	2,263	745	1,162	339	215	124
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,385	3,296	1,016	2,073	195	141	54
Sault Ste Marie	4,773	2,230	409	2,134	62	40	22
St John's	4,043	3,247	322	474	300	300	-
St-Jean	4,257	676	2,905	676	2,802	2,802	-
Sudbury	4,041	2,179	526	1,336	35	35	-
Thunder Bay	9,460	4,952	685	3,823	126	82	44
Toronto/Buttonville Municipal	15,745	5,301	2,510	7,934	-	-	-
Toronto/City Centre	6,862	2,757	745	3,360	12	12	-
Toronto/LB Pearson Intl	35,947	34,500	1,447	-	15	15	-
Vancouver Harbour	6,654	6,406	140	108	5	5	-
Vancouver Intl	31,924	29,968	1,956	-	5	5	-
Victoria Intl	13,636	7,013	2,914	3,709	457	175	282
Waterloo Regional	15,940	5,563	1,224	9,153	28	26	2
Whitehorse	3,004	1,477	1,031	496	30	30	-
Windsor	2,986	1,227	539	1,220	2	2	-
Winnipeg Intl	11,699	10,205	1,029	465	956	722	234
Winnipeg/St Andrews	8,582	2,869	537	5,176	32	32	-
Yellowknife	5,308	3,730	492	1,086	346	216	130
Total (42)	410,437	245,502	46,880	118,055	8,060	6,657	1,403

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,145	742	1,494	1,027	1,648
Boundary Bay	8,229	929	799	4,400	2,060	37	4
Calgary Intl	19,081	15,022	1,165	1,062	1,501	148	183
Calgary/Springbank	4,828	40	337	3,084	1,348	14	5
Chicoutimi/St-Honoré	2,027	48	1,388	304	271	9	7
Edmonton City Centre	5,551	2,687	382	998	1,104	307	73
Edmonton Intl	8,238	7,509	100	189	258	41	141
Edmonton/Villeneuve	1,351	109	59	872	301	6	4
Gander Intl	2,421	700	890	29	457	86	259
Halifax Intl	7,975	6,308	828	45	551	56	187
Hamilton	4,392	1,952	1,194	336	731	157	22
Kelowna	4,589	2,179	334	907	1,013	140	16
Langley	3,202	19	193	1,417	1,554	13	6
London	5,991	1,169	1,089	1,982	1,669	64	18
Moncton/Greater Moncton Intl	4,178	1,816	1,717	147	313	139	46
Montréal/Mirabel Intl	2,632	1,477	307	568	178	12	90
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,904	14,787	390	910	1,608	188	21
Montréal/St-Hubert	7,828	2,066	1,454	2,310	1,680	128	190
Oshawa	2,534	124	109	1,562	726	11	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,051	6,081	607	2,024	673	389	277
Pitt Meadows	3,787	111	781	1,359	1,516	16	4
Prince George	3,063	1,446	611	160	687	133	26
Québec/Jean Lesage Intl	8,156	3,710	571	2,121	1,247	304	203
Regina Intl	3,223	1,572	613	78	569	176	215
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,453	2,232	785	279	737	279	141
Sault Ste Marie	2,679	761	107	1,362	368	41	40
St John's	3,869	2,007	927	313	195	127	300
St-Jean	6,383	57	199	420	2,905	-	2,802
Sudbury	2,740	1,313	752	114	328	198	35
Thunder Bay	5,719	2,821	1,165	966	542	143	82
Toronto/Buttonville Municipal	7,811	382	812	4,107	2,478	32	-
Toronto/City Centre	3,514	413	1,363	981	721	24	12
Toronto/LB Pearson Intl	35,962	33,792	389	319	1,425	22	15
Vancouver Harbour	6,551	5,882	522	2	131	9	5
Vancouver Intl	31,929	27,734	2,010	224	1,618	338	5
Victoria Intl	10,102	3,806	1,404	1,803	2,846	68	175
Waterloo Regional	6,813	308	3,090	2,165	1,216	8	26
Whitehorse	2,538	664	696	117	834	197	30
Windsor	1,768	579	518	130	526	13	2
Winnipeg Intl	11,956	8,943	1,113	149	671	358	722
Winnipeg/St Andrews	3,438	232	2,020	617	535	2	32
Yellowknife	4,438	3,228	229	273	336	156	216
Total (42)	299,039	167,757	35,513	42,232	42,075	4,805	6,657

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,145	1,247	24.2	3,898	75.7	2,453
Boundary Bay	8,229	243	2.9	7,986	97.0	454
Calgary Intl	19,081	16,736	87.7	2,345	12.2	929
Calgary/Springbank	4,828	74	1.5	4,754	98.4	4,127
Chicoutimi/St-Honoré	2,027	69	3.4	1,958	96.5	297
Edmonton City Centre	5,551	3,136	56.4	2,415	43.5	2,567
Edmonton Intl	8,238	7,643	92.7	595	7.2	1,434
Edmonton/Villeneuve	1,351	5	0.3	1,346	99.6	103
Gander Intl	2,421	1,383	57.1	1,038	42.8	514
Halifax Intl	7,975	7,318	91.7	657	8.2	474
Hamilton	4,392	2,592	59.0	1,800	40.9	1,094
Kelowna	4,589	2,431	52.9	2,158	47.0	1,802
Langley	3,202	14	0.4	3,188	99.5	3,365
London	5,991	1,677	27.9	4,314	72.0	1,002
Moncton/Greater Moncton Intl	4,178	2,233	53.4	1,945	46.5	647
Montréal/Mirabel Intl	2,632	1,575	59.8	1,057	40.1	1,347
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,904	16,687	93.2	1,217	6.7	1,432
Montréal/St-Hubert	7,828	1,299	16.5	6,529	83.4	1,274
Oshawa	2,534	164	6.4	2,370	93.5	642
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,051	7,105	70.6	2,946	29.3	886
Pitt Meadows	3,787	18	0.4	3,769	99.5	3,498
Prince George	3,063	1,499	48.9	1,564	51.0	772
Québec/Jean Lesage Intl	8,156	4,479	54.9	3,677	45.0	887
Regina Intl	3,223	1,967	61.0	1,256	38.9	175
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,453	2,700	60.6	1,753	39.3	176
Sault Ste Marie	2,679	979	36.5	1,700	63.4	306
St John's	3,869	3,365	86.9	504	13.0	360
St-Jean	6,383	137	2.1	6,246	97.8	295
Sudbury	2,740	1,522	55.5	1,218	44.4	626
Thunder Bay	5,719	3,336	58.3	2,383	41.6	233
Toronto/Buttonville Municipal	7,811	1,155	14.7	6,656	85.2	1,458
Toronto/City Centre	3,514	745	21.2	2,769	78.7	4,693
Toronto/LB Pearson Intl	35,962	35,634	99.0	328	0.9	121
Vancouver Harbour	6,551	15	0.2	6,536	99.7	4,643
Vancouver Intl	31,929	22,646	70.9	9,283	29.0	8,561
Victoria Intl	10,102	2,976	29.4	7,126	70.5	11,434
Waterloo Regional	6,813	1,088	15.9	5,725	84.0	731
Whitehorse	2,538	606	23.8	1,932	76.1	1,740
Windsor	1,768	773	43.7	995	56.2	150
Winnipeg Intl	11,956	9,387	78.5	2,569	21.4	1,178
Winnipeg/St Andrews	3,438	79	2.2	3,359	97.7	324
Yellowknife	4,438	1,797	40.4	2,641	59.5	5,175
Total (42)	299,039	170,534	57.0	128,505	43.0	74,379

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,145	479	388	3,510	768	-
Boundary Bay	8,229	13	32	7,834	345	5
Calgary Intl	19,081	10,529	5,966	2,215	371	-
Calgary/Springbank	4,828	6	43	4,496	283	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,027	6	49	1,862	110	-
Edmonton City Centre	5,551	417	2,488	2,109	537	-
Edmonton Intl	8,238	4,781	2,676	728	53	-
Edmonton/Villeneuve	1,351	-	9	1,301	41	-
Gander Intl	2,421	672	721	952	76	-
Halifax Intl	7,975	4,295	2,565	558	557	-
Hamilton	4,392	1,457	1,004	1,843	88	-
Kelowna	4,589	827	1,428	2,106	228	-
Langley	3,202	-	2	2,715	462	23
London	5,991	297	1,112	4,255	327	-
Moncton/Greater Moncton Intl	4,178	1,154	856	2,091	77	-
Montréal/Mirabel Intl	2,632	1,521	315	702	94	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,904	11,706	4,923	1,062	213	-
Montréal/St-Hubert	7,828	116	656	6,476	561	19
Oshawa	2,534	2	50	2,390	92	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,051	5,031	2,002	2,563	454	1
Pitt Meadows	3,787	3	115	3,515	154	-
Prince George	3,063	247	1,398	992	426	-
Québec/Jean Lesage Intl	8,156	1,071	2,930	3,597	557	1
Regina Intl	3,223	957	806	1,391	54	15
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,453	1,038	1,478	1,891	46	-
Sault Ste Marie	2,679	54	842	1,768	15	-
St John's	3,869	1,410	1,729	398	332	-
St-Jean	6,383	-	30	3,686	28	2,639
Sudbury	2,740	58	1,466	772	443	1
Thunder Bay	5,719	734	2,654	1,969	362	-
Toronto/Buttonville Municipal	7,811	147	586	6,639	439	-
Toronto/City Centre	3,514	-	676	2,224	614	-
Toronto/LB Pearson Intl	35,962	29,639	5,946	232	145	-
Vancouver Harbour	6,551	-	2,923	2,328	1,300	-
Vancouver Intl	31,929	13,673	11,628	5,237	1,391	-
Victoria Intl	10,102	911	2,740	6,093	358	-
Waterloo Regional	6,813	154	559	5,957	143	-
Whitehorse	2,538	290	466	1,523	259	-
Windsor	1,768	158	561	1,027	20	2
Winnipeg Intl	11,956	4,722	4,866	2,174	193	1
Winnipeg/St Andrews	3,438	-	231	3,153	52	2
Yellowknife	4,438	860	2,385	690	503	-
Total (42)	299,039	99,435	74,300	109,024	13,571	2,709

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,690	483	270	118	97	38	420	26	3	-
Boundary Bay	7,854	324	37	10	-	4	-	-	-	-
Calgary Intl	1,911	942	2,131	2,144	1,334	1,548	6,274	1,864	298	635
Calgary/Springbank	4,573	203	44	-	-	8	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,905	63	48	6	-	-	-	5	-	-
Edmonton City Centre	1,980	608	2,196	579	156	30	-	2	-	-
Edmonton Intl	436	378	718	581	946	701	3,600	690	92	96
Edmonton/Villeneuve	1,265	42	44	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	890	43	119	469	308	268	77	108	39	100
Halifax Intl	301	325	663	817	1,672	924	1,916	1,088	101	168
Hamilton	1,586	625	439	398	91	39	698	11	492	13
Kelowna	1,986	344	334	295	352	615	653	1	9	-
Langley	3,079	105	8	10	-	-	-	-	-	-
London	4,203	306	355	133	608	281	101	4	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,950	261	317	374	173	429	362	110	194	8
Montréal/Mirabel Intl	646	202	81	160	14	475	38	142	383	491
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	958	337	706	1,156	3,022	5,137	3,226	1,863	44	1,455
Montréal/St-Hubert	6,331	533	760	89	82	14	3	-	16	-
Oshawa	2,285	178	58	2	9	2	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,521	265	917	570	785	2,153	1,388	1,099	215	138
Pitt Meadows	3,573	68	129	-	13	4	-	-	-	-
Prince George	1,207	241	446	466	84	407	210	-	2	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,418	714	672	177	1,743	1,140	219	32	16	25
Regina Intl	1,119	372	222	264	219	217	593	131	86	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,514	453	697	396	135	368	716	121	53	-
Sault Ste Marie	1,665	220	418	65	119	184	2	6	-	-
St John's	359	76	439	957	490	152	498	756	13	129
St-Jean	6,299	46	38	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	699	552	1,028	76	77	303	5	-	-	-
Thunder Bay	1,852	454	2,217	269	203	305	397	22	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,570	597	447	135	41	16	5	-	-	-
Toronto/City Centre	2,314	348	655	83	107	5	-	2	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	115	540	399	2,393	3,871	7,695	8,493	7,702	627	4,127
Vancouver Harbour	543	4,250	1,756	-	2	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,951	5,139	2,162	2,495	3,392	4,310	6,150	2,693	990	2,647
Victoria Intl	5,099	1,453	403	389	1,129	969	529	97	34	-
Waterloo Regional	5,813	280	192	266	233	29	-	-	-	-
Whitehorse	1,338	237	263	32	219	185	246	-	-	18
Windsor	936	207	85	40	294	173	33	-	-	-
Winnipeg Intl	1,339	1,184	3,093	697	1,034	781	2,380	835	599	14
Winnipeg/St Andrews	2,403	952	67	3	11	2	-	-	-	-
Yellowknife	768	759	981	219	186	730	682	110	1	2
Total (42)	101,244	25,709	27,054	17,333	23,251	30,641	39,914	19,520	4,307	10,066

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,905	728	1,485	1,018	1,445	213	16
Transborder - Transfrontaliers	237	13	9	9	202	2	2
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	1	1	-
Total	5,145	742	1,494	1,027	1,648	216	18
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	8,123	929	799	4,371	1,984	37	3
Transborder - Transfrontaliers	106	-	-	29	76	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,229	929	799	4,400	2,060	37	4
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,704	12,126	1,121	1,049	1,106	142	160
Transborder - Transfrontaliers	2,975	2,518	44	13	390	6	4
Other Intl - Internat., Autres	402	378	-	-	5	-	19
Total	19,081	15,022	1,165	1,062	1,501	148	183
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,755	40	336	3,083	1,277	14	5
Transborder - Transfrontaliers	73	-	1	1	71	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,828	40	337	3,084	1,348	14	5
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,026	48	1,388	304	270	9	7
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,027	48	1,388	304	271	9	7
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,521	2,677	379	998	1,087	307	73
Transborder - Transfrontaliers	30	10	3	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,551	2,687	382	998	1,104	307	73
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,330	6,689	100	183	215	41	102
Transborder - Transfrontaliers	876	792	-	6	43	-	35
Other Intl - Internat., Autres	32	28	-	-	-	-	4
Total	8,238	7,509	100	189	258	41	141
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,349	109	59	872	299	6	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,351	109	59	872	301	6	4
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,738	504	890	18	114	84	128
Transborder - Transfrontaliers	319	82	-	5	169	1	62
Other Intl - Internat., Autres	364	114	-	6	174	1	69
Total	2,421	700	890	29	457	86	259
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	6,397	5,143	645	35	363	54	157
Transborder - Transfrontaliers	1,280	1,035	54	7	166	2	16
Other Intl - Internat., Autres	298	130	129	3	22	-	14
Total	7,975	6,308	828	45	551	56	187

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,690	1,475	1,180	321	539	153	22
Transborder - Transfrontaliers	685	465	14	14	188	4	-
Other Intl - Internat., Autres	17	12	-	1	4	-	-
Total	4,392	1,952	1,194	336	731	157	22
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,230	1,921	334	905	914	140	16
Transborder - Transfrontaliers	358	257	-	2	99	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,589	2,179	334	907	1,013	140	16
Langley							
Domestic - Intérieurs	3,170	19	193	1,417	1,522	13	6
Transborder - Transfrontaliers	32	-	-	-	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,202	19	193	1,417	1,554	13	6
London							
Domestic - Intérieurs	5,380	861	1,079	1,977	1,383	64	16
Transborder - Transfrontaliers	606	307	10	5	282	-	2
Other Intl - Internat., Autres	5	1	-	-	4	-	-
Total	5,991	1,169	1,089	1,982	1,669	64	18
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	4,123	1,798	1,715	137	288	139	46
Transborder - Transfrontaliers	34	3	1	8	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	21	15	1	2	3	-	-
Total	4,178	1,816	1,717	147	313	139	46
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,975	829	307	568	171	12	88
Transborder - Transfrontaliers	265	257	-	-	7	-	1
Other Intl - Internat., Autres	392	391	-	-	-	-	1
Total	2,632	1,477	307	568	178	12	90
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	10,026	7,911	349	748	814	186	18
Transborder - Transfrontaliers	6,366	5,577	29	121	637	1	1
Other Intl - Internat., Autres	1,512	1,299	12	41	157	1	2
Total	17,904	14,787	390	910	1,608	188	21
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	7,634	2,033	1,448	2,307	1,534	126	186
Transborder - Transfrontaliers	192	31	6	3	146	2	4
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	7,828	2,066	1,454	2,310	1,680	128	190
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,481	117	106	1,550	695	11	2
Transborder - Transfrontaliers	53	7	3	12	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,534	124	109	1,562	726	11	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,681	3,952	579	2,017	506	361	266
Transborder - Transfrontaliers	2,265	2,037	23	6	164	28	7
Other Intl - Internat., Autres	105	92	5	1	3	-	4
Total	10,051	6,081	607	2,024	673	389	277

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,765	108	781	1,359	1,497	16	4
Transborder - Transfrontaliers	19	2	-	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	3,787	111	781	1,359	1,516	16	4
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,033	1,445	610	160	661	132	25
Transborder - Transfrontaliers	29	1	1	-	26	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	3,063	1,446	611	160	687	133	26
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	7,661	3,399	567	2,111	1,088	304	192
Transborder - Transfrontaliers	467	291	4	10	158	-	4
Other Intl - Internat., Autres	28	20	-	-	1	-	7
Total	8,156	3,710	571	2,121	1,247	304	203
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	2,998	1,442	611	72	483	175	215
Transborder - Transfrontaliers	225	130	2	6	86	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,223	1,572	613	78	569	176	215
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,253	2,104	778	278	674	278	141
Transborder - Transfrontaliers	200	128	7	1	63	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,453	2,232	785	279	737	279	141
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,579	761	105	1,361	275	41	36
Transborder - Transfrontaliers	99	-	2	1	92	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,679	761	107	1,362	368	41	40
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,328	1,815	919	295	118	126	55
Transborder - Transfrontaliers	236	79	2	4	36	1	114
Other Intl - Internat., Autres	305	113	6	14	41	-	131
Total	3,869	2,007	927	313	195	127	300
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	6,381	57	199	420	2,904	-	2,801
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	1	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,383	57	199	420	2,905	-	2,802
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,694	1,310	749	111	292	197	35
Transborder - Transfrontaliers	46	3	3	3	36	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,740	1,313	752	114	328	198	35
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,455	2,660	1,161	965	456	143	70
Transborder - Transfrontaliers	264	161	4	1	86	-	12
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,719	2,821	1,165	966	542	143	82

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	7,397	328	777	4,089	2,171	32	-
Transborder - Transfrontaliers	413	54	35	18	306	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	7,811	382	812	4,107	2,478	32	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,285	401	1,352	973	524	23	12
Transborder - Transfrontaliers	229	12	11	8	197	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,514	413	1,363	981	721	24	12
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	16,175	15,294	282	162	403	22	12
Transborder - Transfrontaliers	15,759	14,548	84	138	986	-	3
Other Intl - Internat., Autres	4,028	3,950	23	19	36	-	-
Total	35,962	33,792	389	319	1,425	22	15
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	6,534	5,879	522	2	117	9	5
Transborder - Transfrontaliers	17	3	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,551	5,882	522	2	131	9	5
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	23,081	19,532	1,977	203	1,033	331	5
Transborder - Transfrontaliers	7,080	6,460	24	18	576	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1,768	1,742	9	3	9	5	-
Total	31,929	27,734	2,010	224	1,618	338	5
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	8,561	3,140	1,385	1,764	2,041	68	163
Transborder - Transfrontaliers	1,541	666	19	39	805	-	12
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,102	3,806	1,404	1,803	2,846	68	175
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	6,322	55	3,028	2,164	1,041	8	26
Transborder - Transfrontaliers	491	253	62	1	175	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,813	308	3,090	2,165	1,216	8	26
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,176	593	694	115	553	192	29
Transborder - Transfrontaliers	353	62	2	2	281	5	1
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	2,538	664	696	117	834	197	30
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,612	527	511	125	435	13	1
Transborder - Transfrontaliers	150	48	7	5	89	-	1
Other Intl - Internat., Autres	6	4	-	-	2	-	-
Total	1,768	579	518	130	526	13	2
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,642	7,888	1,103	143	455	358	695
Transborder - Transfrontaliers	1,301	1,049	10	6	212	-	24
Other Intl - Internat., Autres	13	6	-	-	4	-	3
Total	11,956	8,943	1,113	149	671	358	722

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	3,424	232	2,017	617	524	2	32
Transborder - Transfrontaliers	14	-	3	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,438	232	2,020	617	535	2	32
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,425	3,227	229	271	328	156	214
Transborder - Transfrontaliers	12	1	-	2	7	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,438	3,228	229	273	336	156	216
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	244,019	122,106	34,849	41,638	34,599	4,738	6,089
Transborder - Transfrontaliers	45,702	37,342	479	504	7,005	58	314
Other Intl - Internat., Autres	9,318	8,309	185	90	471	9	254
Total	299,039	167,757	35,513	42,232	42,075	4,805	6,657

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	15	10,009	7	15:00	86	28	486
Boundary Bay	3	20,474	20	13:00	124	13	845
Calgary Intl	4	19,218	14	11:00	60	14	755
Calgary/Springbank	13	10,604	23	11:00	94	6	618
Chicoutimi/St-Honoré	33	4,768	6	18:00	82	9	546
Edmonton City Centre	29	6,043	22	10:00	50	22	331
Edmonton Intl	17	8,784	28	10:00	34	14	377
Edmonton/Villeneuve	36	4,312	14	8:00	76	14	381
Gander Intl	39	3,892	8	11:00	65	8	501
Halifax Intl	20	8,459	8	15:00	47	13	397
Hamilton	21	8,190	17	14:00	77	29	414
Kelowna	25	6,841	14	14:00	72	15	416
Langley	22	7,664	1	17:00	134	1	470
London	14	10,430	6	11:00	82	6	700
Moncton/Greater Moncton Intl	28	6,324	8	13:00	75	12	455
Montréal/Mirabel Intl	40	3,260	6	15:00	36	6	222
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	5	17,904	21	17:00	70	21	728
Montréal/St-Hubert	6	16,877	30	11:00	106	29	926
Oshawa	31	5,300	24	9:00	65	25	327
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	13,587	1	12:00	89	6	613
Pitt Meadows	18	8,741	23	10:00	86	21	403
Prince George	37	4,141	8	19:00	45	23	235
Québec/Jean Lesage Intl	12	11,512	12	17:00	73	7	698
Regina Intl	34	4,509	22	23:00	40	22	243
Saskatoon/JG Diefenbaker	27	6,580	16	12:00	67	15	426
Sault Ste Marie	32	4,835	30	18:00	50	10	294
St John's	35	4,343	27	16:00	37	14	250
St-Jean	23	7,059	20	17:00	91	27	691
Sudbury	38	4,076	16	9:00	47	16	237
Thunder Bay	16	9,586	23	17:00	101	20	619
Toronto/Buttonville Municipal	8	15,745	6	9:00	115	6	956
Toronto/City Centre	24	6,874	9	12:00	63	29	443
Toronto/LB Pearson Intl	1	35,962	20	17:00	100	29	1,274
Vancouver Harbour	26	6,659	16	12:00	43	22	361
Vancouver Intl	2	31,929	22	13:00	103	23	1,199
Victoria Intl	9	14,093	5	17:00	111	16	582
Waterloo Regional	7	15,968	6	14:00	105	6	1,032
Whitehorse	41	3,034	16	14:00	26	16	173
Windsor	42	2,988	2	13:00	38	2	180
Winnipeg Intl	11	12,655	7	12:00	65	7	587
Winnipeg/St Andrews	19	8,614	20	11:00	104	19	665
Yellowknife	30	5,654	9	16:00	54	23	283

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	20	5,145	5	12:00	38	22	266
Boundary Bay	9	8,229	24	15:00	52	21	343
Calgary Intl	3	19,081	14	11:00	60	14	755
Calgary/Springbank	21	4,828	21	10:00	36	24	242
Chicoutimi/St-Honoré	40	2,027	9	13:00	23	7	143
Edmonton City Centre	19	5,551	14	8:00	37	14	296
Edmonton Intl	8	8,238	28	8:00	32	14	339
Edmonton/Villeneuve	42	1,351	14	8:00	16	14	107
Gander Intl	39	2,421	8	14:00	17	27	155
Halifax Intl	11	7,975	7	19:00	33	13	313
Hamilton	25	4,392	8	10:00	23	29	216
Kelowna	22	4,589	22	14:00	23	22	215
Langley	32	3,202	1	17:00	34	1	246
London	17	5,991	16	14:00	36	16	320
Moncton/Greater Moncton Intl	26	4,178	5	13:00	26	7	248
Montréal/Mirabel Intl	36	2,632	20	14:00	23	6	152
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,904	21	17:00	70	21	728
Montréal/St-Hubert	12	7,828	11	11:00	41	6	402
Oshawa	38	2,534	29	12:00	27	24	177
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	10,051	21	17:00	39	6	421
Pitt Meadows	28	3,787	1	14:00	27	31	175
Prince George	33	3,063	30	9:00	18	30	129
Québec/Jean Lesage Intl	10	8,156	11	15:00	36	21	391
Regina Intl	31	3,223	6	17:00	17	22	149
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	4,453	29	15:00	25	13	224
Sault Ste Marie	35	2,679	10	10:00	29	10	198
St John's	27	3,869	8	15:00	19	14	184
St-Jean	16	6,383	20	17:00	65	27	655
Sudbury	34	2,740	29	13:00	19	29	139
Thunder Bay	18	5,719	5	10:00	27	5	269
Toronto/Buttonville Municipal	13	7,811	23	13:00	50	29	466
Toronto/City Centre	29	3,514	11	14:00	24	29	189
Toronto/LB Pearson Intl	1	35,962	20	17:00	100	29	1,274
Vancouver Harbour	15	6,551	16	12:00	43	22	355
Vancouver Intl	2	31,929	22	13:00	103	23	1,199
Victoria Intl	6	10,102	21	9:00	43	21	409
Waterloo Regional	14	6,813	23	15:00	41	29	356
Whitehorse	37	2,538	16	9:00	25	16	133
Windsor	41	1,768	19	9:00	13	16	86
Winnipeg Intl	5	11,956	7	12:00	55	7	510
Winnipeg/St Andrews	30	3,438	13	10:00	27	13	228
Yellowknife	24	4,438	24	13:00	24	23	205

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	8	4,864	7	15:00	74	7	302
Boundary Bay	1	12,245	20	13:00	102	9	618
Calgary Intl	38	137	18	19:00	16	18	28
Calgary/Springbank	5	5,776	6	15:00	68	6	412
Chicoutimi/St-Honoré	19	2,741	6	18:00	64	9	429
Edmonton City Centre	35	492	20	9:00	36	22	60
Edmonton Intl	33	546	10	13:00	16	15	48
Edmonton/Villeneuve	17	2,961	14	8:00	60	14	274
Gander Intl	24	1,471	8	11:00	56	8	348
Halifax Intl	36	484	8	14:00	34	8	90
Hamilton	13	3,798	17	14:00	62	17	220
Kelowna	20	2,252	14	14:00	52	15	224
Langley	9	4,462	1	17:00	100	27	226
London	10	4,439	6	10:00	64	6	431
Moncton/Greater Moncton Intl	22	2,146	8	13:00	54	12	254
Montréal/Mirabel Intl	32	628	25	8:00	22	6	70
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	3	9,049	24	22:00	70	29	572
Oshawa	18	2,766	24	9:00	52	25	194
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14	3,536	1	12:00	64	13	214
Pitt Meadows	7	4,954	14	11:00	60	21	256
Prince George	29	1,078	8	19:00	38	23	112
Québec/Jean Lesage Intl	16	3,356	12	17:00	52	7	344
Regina Intl	26	1,286	22	23:00	26	23	98
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	2,127	16	12:00	52	15	220
Sault Ste Marie	21	2,156	30	18:00	44	9	132
St John's	37	474	27	21:00	26	27	82
St-Jean	31	676	25	19:00	30	20	58
Sudbury	25	1,336	16	9:00	34	16	122
Thunder Bay	12	3,867	23	17:00	82	20	380
Toronto/Buttonville Municipal	4	7,934	6	9:00	74	6	530
Toronto/City Centre	15	3,360	9	12:00	50	29	254
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	108	25	12:00	28	25	62
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	3,991	5	17:00	76	5	204
Waterloo Regional	2	9,155	6	14:00	80	6	694
Whitehorse	34	496	3	12:00	20	4	58
Windsor	27	1,220	25	18:00	30	2	100
Winnipeg Intl	30	699	7	11:00	26	7	77
Winnipeg/St Andrews	6	5,176	16	8:00	80	19	488
Yellowknife	28	1,216	9	16:00	40	5	110

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	8	4,864	7	15:00	74	7	302
Boundary Bay	1	12,245	20	13:00	102	9	618
Calgary Intl	38	137	18	19:00	16	18	28
Calgary/Springbank	5	5,776	6	15:00	68	6	412
Chicoutimi/St-Honoré	19	2,741	6	18:00	64	9	429
Edmonton City Centre	34	476	20	9:00	36	22	60
Edmonton Intl	32	512	14	12:00	16	15	48
Edmonton/Villeneuve	17	2,961	14	8:00	60	14	274
Gander Intl	25	1,265	8	11:00	56	8	348
Halifax Intl	37	332	5	18:00	26	13	70
Hamilton	12	3,784	17	14:00	62	17	220
Kelowna	20	2,241	14	14:00	52	15	224
Langley	9	4,462	1	17:00	100	27	226
London	10	4,419	6	10:00	64	6	431
Moncton/Greater Moncton Intl	21	2,136	8	13:00	54	12	254
Montréal/Mirabel Intl	31	626	25	8:00	22	6	70
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	3	9,045	24	22:00	70	29	572
Oshawa	18	2,766	24	9:00	52	25	194
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14	3,530	1	12:00	64	13	214
Pitt Meadows	7	4,950	14	11:00	60	21	256
Prince George	29	1,046	8	19:00	38	23	112
Québec/Jean Lesage Intl	16	3,356	12	17:00	52	7	344
Regina Intl	27	1,162	5	17:00	22	23	94
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	2,073	16	12:00	52	15	198
Sault Ste Marie	22	2,134	30	18:00	44	2	130
St John's	35	474	27	21:00	26	27	82
St-Jean	30	676	25	19:00	30	20	58
Sudbury	24	1,336	16	9:00	34	16	122
Thunder Bay	11	3,823	23	17:00	82	20	380
Toronto/Buttonville Municipal	4	7,934	6	9:00	74	6	530
Toronto/City Centre	15	3,360	9	12:00	50	29	254
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	108	25	12:00	28	25	62
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	13	3,709	5	17:00	76	31	200
Waterloo Regional	2	9,153	6	14:00	80	6	694
Whitehorse	33	496	3	12:00	20	4	58
Windsor	26	1,220	25	18:00	30	2	100
Winnipeg Intl	36	465	13	22:00	18	13	48
Winnipeg/St Andrews	6	5,176	16	8:00	80	19	488
Yellowknife	28	1,086	9	16:00	40	9	100

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	13	16	1	13:00	8	1	8
Edmonton Intl	9	34	10	13:00	16	10	18
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	206	28	20:00	14	28	32
Halifax Intl	4	152	8	14:00	34	8	82
Hamilton	14	14	9	10:00	8	9	8
Kelowna	15	11	1	12:00	4	1	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	12	20	2	15:00	18	2	18
Moncton/Greater Moncton Intl	16	10	7	12:00	8	7	8
Montréal/Mirabel Intl	21	2	8	18:00	2	8	2
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	18	4	15	12:00	2	15	2
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	6	15	17:00	4	15	4
Pitt Meadows	19	4	26	13:00	4	26	4
Prince George	10	32	31	18:00	28	31	32
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina Intl	6	124	22	23:00	26	22	32
Saskatoon/JG Diefenbaker	7	54	15	16:00	22	15	22
Sault Ste Marie	11	22	1	13:00	8	1	8
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	8	44	5	10:00	20	5	20
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	1	282	13	23:00	30	13	40
Waterloo Regional	20	2	25	13:00	2	25	2
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	2	234	7	11:00	22	6	34
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	5	130	23	17:00	16	30	30

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	28	2,047	38	1,149	11	898
Campbell River	1	8,721	3	4,045	1	4,676
Castlegar	43	1,123	43	1,003	33	120
Charlottetown	38	1,615	30	1,489	32	126
Churchill	48	862	47	862	-	-
Cranbrook	39	1,417	36	1,205	24	212
Dawson Creek	49	785	49	747	44	38
Deer Lake	25	2,253	22	2,007	23	246
Fort McMurray	3	5,851	1	5,069	13	782
Fort Nelson	22	2,469	15	2,431	43	38
Fort St John	9	3,575	10	2,839	15	736
Fredericton	23	2,401	25	1,854	18	547
Grande Prairie	16	2,971	13	2,577	20	394
High Level	13	3,128	7	3,044	40	84
Îles-de-la-Madeleine	55	475	54	475	-	-
Inuvik/Mike Zubko	24	2,376	18	2,260	34	116
Iqaluit	32	1,812	27	1,710	36	102
Kamloops	7	4,180	6	3,078	8	1,102
Kenora	37	1,649	32	1,455	27	194
Kingston	11	3,304	21	2,010	7	1,294
Kuujuuaq	42	1,123	41	1,019	35	104
Kuujuarapik	56	423	56	423	-	-
La Grande Rivière	46	991	45	962	45	29
La Ronge	15	2,992	8	2,964	46	28
Lethbridge	19	2,573	24	1,947	16	626
Lloydminster	44	1,119	48	823	22	296
Medicine Hat	29	1,984	40	1,050	9	934
Mont-Joli	53	566	52	566	-	-
Nanaimo	6	4,399	11	2,819	4	1,580
Norman Wells	31	1,845	28	1,699	30	146
North Bay	8	3,638	19	2,144	5	1,494
Ottawa/Gatineau	18	2,626	33	1,330	6	1,296
Peace River	45	1,035	42	1,007	47	28
Penticton	12	3,279	17	2,379	10	900
Port Hardy	27	2,059	20	2,046	51	13
Prince Albert	35	1,715	29	1,513	26	202
Prince Rupert	50	716	50	692	49	24
Rankin Inlet	34	1,763	26	1,743	50	20
Red Deer Industrial	2	8,121	4	3,539	2	4,582
Roberval	52	609	53	557	42	52
Rouyn-Noranda	40	1,299	44	969	21	330
Saint John	36	1,651	31	1,485	29	166
Sept-Îles	17	2,676	14	2,508	28	168
Sioux Lookout	14	3,042	9	2,946	38	96
Smithers	47	924	46	896	48	28
St Anthony	54	536	55	474	41	62
St Catharines	4	4,502	12	2,686	3	1,816
Sydney	51	716	51	616	37	100
Terrace	33	1,811	34	1,317	19	494
Thompson	10	3,525	5	3,319	25	206
Timmins	21	2,517	23	1,949	17	568
Val-D'or	30	1,952	37	1,204	14	748
Victoria Harbour	5	4,474	2	4,474	-	-
Wabush	41	1,235	39	1,141	39	94
Whitecourt	26	2,140	35	1,274	12	866
Williams Lake	20	2,572	16	2,430	31	142
Total (56)		132,162		102,219		29,943

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,872	518	458	896	175	173	2
Campbell River	8,700	2,859	1,165	4,676	21	21	-
Castlegar	1,111	828	163	120	12	12	-
Charlottetown	1,579	1,081	372	126	36	36	-
Churchill	860	796	64	-	2	2	-
Cranbrook	1,407	855	340	212	10	10	-
Dawson Creek	747	505	204	38	38	38	-
Deer Lake	2,216	1,832	156	228	37	19	18
Fort McMurray	5,822	4,345	695	782	29	29	-
Fort Nelson	2,449	2,018	393	38	20	20	-
Fort St John	3,561	2,362	463	736	14	14	-
Fredericton	2,242	1,248	496	498	159	110	49
Grande Prairie	2,967	2,115	458	394	4	4	-
High Level	3,106	2,761	261	84	22	22	-
Îles-de-la-Madeleine	473	367	106	-	2	2	-
Inuvik/Mike Zubko	2,310	2,017	177	116	66	66	-
Iqaluit	1,792	1,421	269	102	20	20	-
Kamloops	4,150	2,409	653	1,088	30	16	14
Kenora	1,548	884	494	170	101	77	24
Kingston	3,236	1,477	465	1,294	68	68	-
Kuujuuaq	1,123	922	97	104	-	-	-
Kuujuarapik	423	420	3	-	-	-	-
La Grande Rivière	979	885	65	29	12	12	-
La Ronge	2,990	2,419	543	28	2	2	-
Lethbridge	2,549	1,344	579	626	24	24	-
Lloydminster	1,101	426	379	296	18	18	-
Medicine Hat	1,928	764	256	908	56	30	26
Mont-Joli	566	479	87	-	-	-	-
Nanaimo	4,395	1,474	1,341	1,580	4	4	-
Norman Wells	1,821	1,469	206	146	24	24	-
North Bay	3,514	1,444	616	1,454	124	84	40
Ottawa/Gatineau	2,613	691	626	1,296	13	13	-
Peace River	1,029	885	116	28	6	6	-
Penticton	3,269	1,454	915	900	10	10	-
Port Hardy	2,041	1,714	314	13	18	18	-
Prince Albert	1,682	1,171	309	202	33	33	-
Prince Rupert	714	495	195	24	2	2	-
Rankin Inlet	1,761	1,708	33	20	2	2	-
Red Deer Industrial	8,075	2,913	580	4,582	46	46	-
Roberval	609	363	194	52	-	-	-
Rouyn-Noranda	1,299	705	264	330	-	-	-
Saint John	1,579	1,037	400	142	72	48	24
Sept-Îles	2,672	2,234	270	168	4	4	-
Sioux Lookout	3,032	2,747	189	96	10	10	-
Smithers	924	608	288	28	-	-	-
St Anthony	536	428	46	62	-	-	-
St Catharines	4,495	2,033	646	1,816	7	7	-
Sydney	704	497	107	100	12	12	-
Terrace	1,809	1,085	230	494	2	2	-
Thompson	3,484	3,002	276	206	41	41	-
Timmins	2,507	1,528	411	568	10	10	-
Val-D'Or	1,937	925	264	748	15	15	-
Victoria Harbour	4,464	3,572	892	-	10	10	-
Wabush	1,231	970	167	94	4	4	-
Whitecourt	2,129	1,113	150	866	11	11	-
Williams Lake	2,499	1,635	722	142	73	73	-
Total (56)	130,631	80,257	20,628	29,746	1,531	1,334	197

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,149	111	335	72	440
Campbell River	4,045	889	1,690	280	1,133	32	21
Castlegar	1,003	296	477	55	151	12	12
Charlottetown	1,489	862	179	40	325	47	36
Churchill	862	742	42	12	57	7	2
Cranbrook	1,205	637	148	70	318	22	10
Dawson Creek	747	293	167	45	201	3	38
Deer Lake	2,007	904	757	171	97	59	19
Fort McMurray	5,069	1,519	2,400	426	470	225	29
Fort Nelson	2,431	423	1,089	506	374	19	20
Fort St John	2,839	906	1,306	150	445	18	14
Fredericton	1,854	912	219	117	443	53	110
Grande Prairie	2,577	1,434	667	14	434	24	4
High Level	3,044	727	1,948	86	132	129	22
Îles-de-la-Madeleine	475	343	14	10	68	38	2
Inuvik/Mike Zubko	2,260	1,307	657	53	53	124	66
Iqaluit	1,710	1,226	148	47	141	128	20
Kamloops	3,078	924	994	491	561	92	16
Kenora	1,455	495	239	150	440	54	77
Kingston	2,010	341	591	545	397	68	68
Kuujuuaq	1,019	750	168	4	67	30	-
Kuujuarapik	423	368	50	2	1	2	-
La Grande Rivière	962	600	278	7	53	12	12
La Ronge	2,964	1,950	443	26	265	278	2
Lethbridge	1,947	659	37	648	565	14	24
Lloydminster	823	178	186	62	365	14	18
Medicine Hat	1,050	656	64	44	246	10	30
Mont-Joli	566	427	38	14	68	19	-
Nanaimo	2,819	749	475	250	1,291	50	4
Norman Wells	1,699	764	567	138	146	60	24
North Bay	2,144	567	365	512	593	23	84
Ottawa/Gatineau	1,330	26	90	575	495	131	13
Peace River	1,007	649	180	56	106	10	6
Penticton	2,379	564	759	131	899	16	10
Port Hardy	2,046	1,452	230	32	216	98	18
Prince Albert	1,513	910	250	11	179	130	33
Prince Rupert	692	330	123	42	125	70	2
Rankin Inlet	1,743	1,056	357	295	15	18	2
Red Deer Industrial	3,539	211	2,518	184	559	21	46
Roberval	557	80	117	166	142	52	-
Rouyn-Noranda	969	566	120	19	250	14	-
Saint John	1,485	791	120	126	394	6	48
Sept-Îles	2,508	1,364	703	167	164	106	4
Sioux Lookout	2,946	1,685	966	96	169	20	10
Smithers	896	450	148	10	266	22	-
St Anthony	474	142	286	-	36	10	-
St Catharines	2,686	73	1,766	194	632	14	7
Sydney	616	412	77	8	103	4	12
Terrace	1,317	482	582	21	196	34	2
Thompson	3,319	2,706	274	22	100	176	41
Timmins	1,949	1,145	131	252	289	122	10
Val-D'or	1,204	696	84	145	209	55	15
Victoria Harbour	4,474	3,532	39	1	781	111	10
Wabush	1,141	621	316	33	129	38	4
Whitecourt	1,274	66	923	124	142	8	11
Williams Lake	2,430	415	1,202	18	696	26	73
Total (56)	102,219	43,383	29,099	7,775	17,632	2,996	1,334

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,149	197	17.1	952	82.8	-
Campbell River	4,045	703	17.3	3,342	82.6	588
Castlegar	1,003	306	30.5	697	69.4	481
Charlottetown	1,489	986	66.2	503	33.7	-
Churchill	862	562	65.1	300	34.8	-
Cranbrook	1,205	694	57.5	511	42.4	216
Dawson Creek	747	193	25.8	554	74.1	-
Deer Lake	2,007	1,490	74.2	517	25.7	-
Fort McMurray	5,069	1,271	25.0	3,798	74.9	-
Fort Nelson	2,431	362	14.8	2,069	85.1	393
Fort St John	2,839	818	28.8	2,021	71.1	-
Fredericton	1,854	1,151	62.0	703	37.9	-
Grande Prairie	2,577	1,454	56.4	1,123	43.5	-
High Level	3,044	392	12.8	2,652	87.1	3
Îles-de-la-Madeleine	475	410	86.3	65	13.6	-
Inuvik/Mike Zubko	2,260	352	15.5	1,908	84.4	-
Iqaluit	1,710	1,026	60.0	684	40.0	-
Kamloops	3,078	946	30.7	2,132	69.2	417
Kenora	1,455	571	39.2	884	60.7	-
Kingston	2,010	569	28.3	1,441	71.6	-
Kuujuuaq	1,019	276	27.0	743	72.9	-
Kuujuarapik	423	249	58.8	174	41.1	-
La Grande Rivière	962	539	56.0	423	43.9	-
La Ronge	2,964	760	25.6	2,204	74.3	239
Lethbridge	1,947	650	33.3	1,297	66.6	-
Lloydminster	823	221	26.8	602	73.1	35
Medicine Hat	1,050	428	40.7	622	59.2	-
Mont-Joli	566	385	68.0	181	31.9	-
Nanaimo	2,819	419	14.8	2,400	85.1	2,529
Norman Wells	1,699	198	11.6	1,501	88.3	-
North Bay	2,144	882	41.1	1,262	58.8	-
Ottawa/Gatineau	1,330	109	8.1	1,221	91.8	-
Peace River	1,007	480	47.6	527	52.3	-
Penticton	2,379	548	23.0	1,831	76.9	-
Port Hardy	2,046	380	18.5	1,666	81.4	543
Prince Albert	1,513	926	61.2	587	38.7	135
Prince Rupert	692	375	54.1	317	45.8	94
Rankin Inlet	1,743	866	49.6	877	50.3	8
Red Deer Industrial	3,539	227	6.4	3,312	93.5	265
Roberval	557	115	20.6	442	79.3	-
Rouyn-Noranda	969	584	60.2	385	39.7	-
Saint John	1,485	1,105	74.4	380	25.5	-
Sept-Îles	2,508	1,416	56.4	1,092	43.5	-
Sioux Lookout	2,946	1,647	55.9	1,299	44.0	2
Smithers	896	368	41.0	528	58.9	550
St Anthony	474	320	67.5	154	32.4	-
St Catharines	2,686	132	4.9	2,554	95.0	-
Sydney	616	510	82.7	106	17.2	-
Terrace	1,317	481	36.5	836	63.4	-
Thompson	3,319	1,210	36.4	2,109	63.5	-
Timmins	1,949	1,086	55.7	863	44.2	-
Val-D'or	1,204	610	50.6	594	49.3	-
Victoria Harbour	4,474	14	0.3	4,460	99.6	493
Wabush	1,141	615	53.9	526	46.0	-
Whitecourt	1,274	73	5.7	1,201	94.2	127
Williams Lake	2,430	397	16.3	2,033	83.6	236
Total (56)	102,219	34,054	33.3	68,165	66.7	7,354

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,149	27	272	799	51	-
Campbell River	4,045	120	1,083	2,367	475	-
Castlegar	1,003	10	381	417	195	-
Charlottetown	1,489	266	538	641	44	-
Churchill	862	19	740	76	27	-
Cranbrook	1,205	22	667	480	34	2
Dawson Creek	747	40	296	277	134	-
Deer Lake	2,007	269	1,255	327	156	-
Fort McMurray	5,069	488	1,968	1,635	971	7
Fort Nelson	2,431	36	481	741	1,170	3
Fort St John	2,839	40	951	659	1,189	-
Fredericton	1,854	440	532	750	132	-
Grande Prairie	2,577	82	1,279	709	507	-
High Level	3,044	30	1,036	649	1,328	1
Îles-de-la-Madeleine	475	14	367	92	2	-
Inuvik/Mike Zubko	2,260	135	969	479	677	-
Iqaluit	1,710	451	1,026	53	180	-
Kamloops	3,078	36	988	1,484	570	-
Kenora	1,455	103	504	611	237	-
Kingston	2,010	51	457	1,335	163	4
Kuujuuaq	1,019	160	646	108	105	-
Kuujuarapik	423	-	370	13	40	-
La Grande Rivière	962	8	751	132	71	-
La Ronge	2,964	7	1,551	1,245	161	-
Lethbridge	1,947	48	736	1,109	54	-
Lloydminster	823	6	220	538	59	-
Medicine Hat	1,050	16	429	553	52	-
Mont-Joli	566	23	328	201	14	-
Nanaimo	2,819	20	552	2,141	104	2
Norman Wells	1,699	139	434	645	481	-
North Bay	2,144	122	707	1,037	278	-
Ottawa/Gatineau	1,330	28	127	1,037	138	-
Peace River	1,007	8	533	268	198	-
Penticton	2,379	17	562	1,531	267	2
Port Hardy	2,046	41	1,224	561	220	-
Prince Albert	1,513	12	903	569	29	-
Prince Rupert	692	82	374	163	73	-
Rankin Inlet	1,743	162	917	40	624	-
Red Deer Industrial	3,539	46	273	3,014	204	2
Roberval	557	9	100	313	135	-
Rouyn-Noranda	969	55	641	248	25	-
Saint John	1,485	359	638	437	51	-
Sept-Îles	2,508	62	1,189	649	608	-
Sioux Lookout	2,946	14	2,259	631	42	-
Smithers	896	30	461	257	148	-
St Anthony	474	2	386	62	24	-
St Catharines	2,686	30	57	1,962	633	4
Sydney	616	52	394	122	48	-
Terrace	1,317	160	379	205	573	-
Thompson	3,319	24	2,158	882	255	-
Timmins	1,949	18	1,115	679	136	1
Val-D'or	1,204	126	620	364	94	-
Victoria Harbour	4,474	-	2,546	1,026	902	-
Wabush	1,141	12	588	404	137	-
Whitecourt	1,274	10	94	373	797	-
Williams Lake	2,430	120	502	1,021	787	-
Total (56)	102,219	4,707	41,554	39,121	16,809	28

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	795	45	221	33	12	4	-	39	-	-
Campbell River	2,663	224	193	534	384	42	5	-	-	-
Castlegar	504	105	96	15	174	66	43	-	-	-
Charlottetown	460	255	209	91	231	131	78	34	-	-
Churchill	53	55	222	10	214	304	-	4	-	-
Cranbrook	448	67	148	321	171	28	22	-	-	-
Dawson Creek	313	86	180	105	63	-	-	-	-	-
Deer Lake	352	41	294	327	728	22	241	2	-	-
Fort McMurray	1,993	927	595	672	319	326	223	14	-	-
Fort Nelson	1,498	267	347	243	8	13	55	-	-	-
Fort St John	1,748	85	437	356	8	174	31	-	-	-
Fredericton	632	171	158	281	144	419	37	2	10	-
Grande Prairie	916	280	558	415	274	72	62	-	-	-
High Level	1,274	400	813	94	20	443	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	59	35	102	-	197	82	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	949	66	788	187	22	135	101	12	-	-
Iqaluit	76	80	673	69	58	416	109	144	83	2
Kamloops	1,485	396	277	294	89	527	8	-	-	2
Kenora	595	101	631	40	44	40	-	4	-	-
Kingston	1,360	76	127	170	255	8	-	14	-	-
Kuujuaq	152	61	564	4	-	124	-	58	56	-
Kuujuarapik	39	12	132	-	164	76	-	-	-	-
La Grande Rivière	89	206	112	34	114	403	4	-	-	-
La Ronge	542	946	959	177	141	199	-	-	-	-
Lethbridge	984	195	333	391	26	10	-	8	-	-
Lloydminster	484	123	66	148	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	558	45	182	265	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	74	141	106	11	219	15	-	-	-	-
Nanaimo	1,749	527	111	45	188	199	-	-	-	-
Norman Wells	869	310	323	24	16	32	125	-	-	-
North Bay	1,126	237	206	265	188	67	16	23	8	8
Ottawa/Gatineau	1,101	96	61	62	1	2	-	7	-	-
Peace River	309	122	442	126	4	4	-	-	-	-
Penticton	1,643	145	104	445	10	6	26	-	-	-
Port Hardy	279	467	730	96	456	18	-	-	-	-
Prince Albert	305	249	489	193	100	177	-	-	-	-
Prince Rupert	97	183	66	33	155	137	21	-	-	-
Rankin Inlet	639	80	470	14	218	148	154	20	-	-
Red Deer Industrial	3,034	144	226	96	11	11	17	-	-	-
Roberval	374	69	45	33	-	36	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	253	26	215	8	310	116	41	-	-	-
Saint John	261	209	148	370	75	359	57	6	-	-
Sept-Îles	691	564	353	140	709	51	-	-	-	-
Sioux Lookout	239	450	1,816	431	-	10	-	-	-	-
Smithers	375	26	130	241	5	113	6	-	-	-
St Anthony	46	69	146	81	129	3	-	-	-	-
St Catharines	2,427	176	35	20	9	14	-	5	-	-
Sydney	61	69	95	20	331	16	6	18	-	-
Terrace	729	39	126	122	166	18	117	-	-	-
Thompson	399	1,059	697	650	270	244	-	-	-	-
Timmins	536	281	643	114	286	89	-	-	-	-
Val-D'or	366	75	207	15	371	79	20	2	69	-
Victoria Harbour	152	2,608	1,708	-	6	-	-	-	-	-
Wabush	281	243	98	67	418	26	4	4	-	-
Whitecourt	1,016	126	48	26	58	-	-	-	-	-
Williams Lake	1,436	296	243	185	156	114	-	-	-	-
Total (56)	41,888	14,436	19,504	9,209	8,727	6,168	1,629	420	226	12

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,135	109	335	72	428	18	173
Transborder - Transfrontaliers	14	2	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,149	111	335	72	440	18	173
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	3,589	697	1,689	275	875	32	21
Transborder - Transfrontaliers	456	192	1	5	258	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,045	889	1,690	280	1,133	32	21
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	989	295	477	52	141	12	12
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	3	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,003	296	477	55	151	12	12
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,430	857	179	39	272	47	36
Transborder - Transfrontaliers	56	5	-	1	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	1,489	862	179	40	325	47	36
Churchill							
Domestic - Intérieurs	860	742	42	12	55	7	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	862	742	42	12	57	7	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,149	636	148	70	263	22	10
Transborder - Transfrontaliers	56	1	-	-	55	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,205	637	148	70	318	22	10
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	747	293	167	45	201	3	38
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	747	293	167	45	201	3	38
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,999	903	757	169	92	59	19
Transborder - Transfrontaliers	8	1	-	2	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,007	904	757	171	97	59	19
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	5,065	1,519	2,400	426	466	225	29
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,069	1,519	2,400	426	470	225	29
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	2,429	423	1,089	506	372	19	20
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,431	423	1,089	506	374	19	20

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,836	906	1,306	150	442	18	14
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,839	906	1,306	150	445	18	14
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,623	771	216	116	359	53	108
Transborder - Transfrontaliers	227	141	3	1	80	-	2
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	1,854	912	219	117	443	53	110
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,572	1,434	667	14	429	24	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,577	1,434	667	14	434	24	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	3,044	727	1,948	86	132	129	22
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,044	727	1,948	86	132	129	22
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	466	338	14	10	64	38	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	5	-	-	1	-	-
Total	475	343	14	10	68	38	2
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	2,255	1,306	657	52	50	124	66
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,260	1,307	657	53	53	124	66
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,484	1,129	136	39	49	118	13
Transborder - Transfrontaliers	70	32	8	-	29	-	1
Other Intl - Internat., Autres	156	65	4	8	63	10	6
Total	1,710	1,226	148	47	141	128	20
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	3,043	924	993	491	527	92	16
Transborder - Transfrontaliers	35	-	1	-	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,078	924	994	491	561	92	16
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,273	484	239	142	280	54	74
Transborder - Transfrontaliers	182	11	-	8	160	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,455	495	239	150	440	54	77
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,930	339	586	545	326	68	66
Transborder - Transfrontaliers	79	2	5	-	70	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,010	341	591	545	397	68	68

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	1,016	750	168	3	65	30	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	1,019	750	168	4	67	30	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	423	368	50	2	1	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	423	368	50	2	1	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	961	599	278	7	53	12	12
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	962	600	278	7	53	12	12
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	2,959	1,950	443	26	260	278	2
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,964	1,950	443	26	265	278	2
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,794	654	34	644	427	12	23
Transborder - Transfrontaliers	153	5	3	4	138	2	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,947	659	37	648	565	14	24
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	821	178	186	62	363	14	18
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	823	178	186	62	365	14	18
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,044	656	63	44	241	10	30
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,050	656	64	44	246	10	30
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	564	427	38	14	66	19	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	566	427	38	14	68	19	-
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,633	747	475	249	1,108	50	4
Transborder - Transfrontaliers	186	2	-	1	183	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,819	749	475	250	1,291	50	4
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,698	764	567	138	145	60	24
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,699	764	567	138	146	60	24

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,070	553	365	512	536	23	81
Transborder - Transfrontaliers	73	14	-	-	56	-	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,144	567	365	512	593	23	84
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,323	25	90	575	489	131	13
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,330	26	90	575	495	131	13
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,007	649	180	56	106	10	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,007	649	180	56	106	10	6
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,216	564	757	131	738	16	10
Transborder - Transfrontaliers	163	-	2	-	161	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,379	564	759	131	899	16	10
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,965	1,447	230	31	142	97	18
Transborder - Transfrontaliers	81	5	-	1	74	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,046	1,452	230	32	216	98	18
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,510	909	250	11	177	130	33
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,513	910	250	11	179	130	33
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	628	326	123	36	71	70	2
Transborder - Transfrontaliers	64	4	-	6	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	692	330	123	42	125	70	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,742	1,056	357	295	14	18	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,743	1,056	357	295	15	18	2
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	3,528	210	2,518	184	549	21	46
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,539	211	2,518	184	559	21	46
Roberval							
Domestic - Intérieurs	557	80	117	166	142	52	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	557	80	117	166	142	52	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	969	566	120	19	250	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	969	566	120	19	250	14	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,378	784	120	122	298	6	48
Transborder - Transfrontaliers	99	5	-	4	90	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	2	-	-	6	-	-
Total	1,485	791	120	126	394	6	48
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,493	1,360	702	164	157	106	4
Transborder - Transfrontaliers	13	2	1	3	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	2,508	1,364	703	167	164	106	4
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,887	1,677	965	96	119	20	10
Transborder - Transfrontaliers	59	8	1	-	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,946	1,685	966	96	169	20	10
Smithers							
Domestic - Intérieurs	889	450	148	10	259	22	-
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	896	450	148	10	266	22	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	472	142	284	-	36	10	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	474	142	286	-	36	10	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	2,577	72	1,757	187	541	14	6
Transborder - Transfrontaliers	107	-	9	7	90	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	2,686	73	1,766	194	632	14	7
Sydney							
Domestic - Intérieurs	559	389	77	5	72	4	12
Transborder - Transfrontaliers	35	4	-	2	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	22	19	-	1	2	-	-
Total	616	412	77	8	103	4	12
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,313	481	582	21	193	34	2
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,317	482	582	21	196	34	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	3,312	2,706	274	22	93	176	41
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,319	2,706	274	22	100	176	41

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,931	1,143	131	252	273	122	10
Transborder - Transfrontaliers	17	2	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,949	1,145	131	252	289	122	10
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,202	696	84	145	207	55	15
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,204	696	84	145	209	55	15
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,833	3,532	39	1	141	110	10
Transborder - Transfrontaliers	641	-	-	-	640	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,474	3,532	39	1	781	111	10
Wabush							
Domestic - Intérieurs	1,137	620	316	33	126	38	4
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,141	621	316	33	129	38	4
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,272	66	923	124	140	8	11
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,274	66	923	124	142	8	11
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	2,404	414	1,202	18	671	26	73
Transborder - Transfrontaliers	26	1	-	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,430	415	1,202	18	696	26	73
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	99,005	42,842	29,058	7,716	15,092	2,982	1,315
Transborder - Transfrontaliers	3,005	447	37	49	2,455	4	13
Other Intl - Internat., Autres	209	94	4	10	85	10	6
Total	102,219	43,383	29,099	7,775	17,632	2,996	1,334

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	28	2,047	7	7:00	40	7	186
Campbell River	1	8,721	16	9:00	114	16	691
Castlegar	43	1,123	7	11:00	17	7	75
Charlottetown	38	1,615	5	14:00	17	12	83
Churchill	48	862	14	10:00	9	22	44
Cranbrook	39	1,417	12	11:00	24	14	67
Dawson Creek	49	785	22	13:00	16	22	80
Deer Lake	25	2,253	2	21:00	30	8	182
Fort McMurray	3	5,851	1	12:00	55	12	312
Fort Nelson	22	2,469	5	15:00	19	28	150
Fort St John	9	3,575	7	9:00	45	20	181
Fredericton	23	2,401	11	10:00	25	18	137
Grande Prairie	16	2,971	4	16:00	27	21	177
High Level	13	3,128	23	19:00	27	24	185
Îles-de-la-Madeleine	55	475	9	13:00	5	22	21
Inuvik/Mike Zubko	24	2,376	24	16:00	23	26	120
Iqaluit	32	1,812	14	10:00	29	21	120
Kamloops	7	4,180	25	12:00	38	3	220
Kenora	37	1,649	1	10:00	24	14	103
Kingston	11	3,304	20	16:00	41	10	190
Kuujuuaq	42	1,123	13	14:00	17	13	66
Kuujuuarapik	56	423	13	11:00	6	11	23
La Grande Rivière	46	991	31	11:00	12	16	55
La Ronge	15	2,992	22	11:00	22	16	143
Lethbridge	19	2,573	6	11:00	29	6	169
Lloydminster	44	1,119	5	20:00	26	5	100
Medicine Hat	29	1,984	14	10:00	37	14	178
Mont-Joli	53	566	23	11:00	8	21	35
Nanaimo	6	4,399	13	12:00	48	29	270
Norman Wells	31	1,845	8	11:00	17	28	83
North Bay	8	3,638	27	12:00	68	27	338
Ottawa/Gatineau	18	2,626	24	13:00	38	21	185
Peace River	45	1,035	16	16:00	11	28	59
Penticton	12	3,279	14	10:00	39	14	210
Port Hardy	27	2,059	13	13:00	17	15	90
Prince Albert	35	1,715	4	12:00	31	20	98
Prince Rupert	50	716	21	12:00	19	21	59
Rankin Inlet	34	1,763	26	18:00	20	26	86
Red Deer Industrial	2	8,121	18	8:00	81	14	641
Roberval	52	609	24	15:00	21	31	79
Rouyn-Noranda	40	1,299	22	14:00	21	27	75
Saint John	36	1,651	22	15:00	21	27	128
Sept-Îles	17	2,676	26	14:00	21	26	124
Sioux Lookout	14	3,042	30	10:00	24	14	136
Smithers	47	924	7	11:00	12	22	62
St Anthony	54	536	1	15:00	14	1	44
St Catharines	4	4,502	24	12:00	62	24	303
Sydney	51	716	6	16:00	20	6	83
Terrace	33	1,811	28	16:00	31	28	128
Thompson	10	3,525	14	11:00	26	14	154
Timmins	21	2,517	6	20:00	31	6	163
Val-D'Or	30	1,952	27	19:00	26	27	143
Victoria Harbour	5	4,474	22	18:00	28	22	243
Wabush	41	1,235	6	13:00	22	6	65
Whitecourt	26	2,140	22	11:00	47	22	179
Williams Lake	20	2,572	31	14:00	31	31	166

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	38	1,149	23	11:00	17	7	76
Campbell River	3	4,045	17	10:00	26	16	211
Castlegar	43	1,003	2	16:00	11	15	57
Charlottetown	30	1,489	8	10:00	15	22	79
Churchill	47	862	14	10:00	9	22	44
Cranbrook	36	1,205	2	10:00	10	29	54
Dawson Creek	49	747	25	16:00	12	25	76
Deer Lake	22	2,007	29	8:00	15	29	111
Fort McMurray	1	5,069	12	19:00	42	12	302
Fort Nelson	15	2,431	28	10:00	18	28	150
Fort St John	10	2,839	13	10:00	22	29	135
Fredericton	25	1,854	17	12:00	19	27	95
Grande Prairie	13	2,577	21	17:00	17	21	131
High Level	7	3,044	24	18:00	19	24	185
Îles-de-la-Madeleine	54	475	9	13:00	5	22	21
Inuvik/Mike Zubko	18	2,260	26	18:00	15	26	120
Iqaluit	27	1,710	21	14:00	17	21	120
Kamloops	6	3,078	16	17:00	22	16	153
Kenora	32	1,455	19	11:00	15	15	77
Kingston	21	2,010	25	11:00	16	24	102
Kuujuuaq	41	1,019	13	14:00	17	13	64
Kuujuuarapik	56	423	13	11:00	6	11	23
La Grande Rivière	45	962	14	16:00	9	16	55
La Ronge	8	2,964	22	11:00	22	16	141
Lethbridge	24	1,947	19	13:00	16	23	106
Lloydminster	48	823	23	9:00	13	23	59
Medicine Hat	40	1,050	14	10:00	13	14	66
Mont-Joli	52	566	23	11:00	8	21	35
Nanaimo	11	2,819	12	15:00	20	29	132
Norman Wells	28	1,699	8	11:00	13	23	79
North Bay	19	2,144	27	14:00	27	27	138
Ottawa/Gatineau	33	1,330	10	17:00	16	21	95
Peace River	42	1,007	25	15:00	10	28	59
Penticton	17	2,379	14	10:00	39	14	158
Port Hardy	20	2,046	14	14:00	15	15	90
Prince Albert	29	1,513	23	10:00	15	6	79
Prince Rupert	50	692	28	16:00	10	21	43
Rankin Inlet	26	1,743	16	13:00	12	28	77
Red Deer Industrial	4	3,539	28	15:00	28	14	213
Roberval	53	557	31	12:00	14	31	79
Rouyn-Noranda	44	969	20	9:00	8	27	51
Saint John	31	1,485	27	12:00	11	27	106
Sept-Îles	14	2,508	21	10:00	13	30	115
Sioux Lookout	9	2,946	15	8:00	20	14	136
Smithers	46	896	23	9:00	12	22	62
St Anthony	55	474	2	14:00	5	28	23
St Catharines	12	2,686	16	11:00	33	24	173
Sydney	51	616	6	14:00	6	28	34
Terrace	34	1,317	23	15:00	9	22	65
Thompson	5	3,319	19	11:00	18	15	148
Timmins	23	1,949	27	20:00	14	6	117
Val-D'Or	37	1,204	28	15:00	16	29	79
Victoria Harbour	2	4,474	22	18:00	28	22	243
Wabush	39	1,141	6	10:00	10	23	51
Whitecourt	35	1,274	31	16:00	18	1	76
Williams Lake	16	2,430	31	14:00	19	27	150

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	11	898	7	7:00	38	7	110
Campbell River	1	4,676	15	10:00	100	17	502
Castlegar	33	120	6	18:00	14	7	34
Charlottetown	32	126	12	22:00	14	12	28
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	24	212	12	11:00	22	12	24
Dawson Creek	43	38	22	13:00	8	22	18
Deer Lake	23	246	2	21:00	24	8	100
Fort McMurray	13	782	1	12:00	48	28	72
Fort Nelson	44	38	5	15:00	8	5	8
Fort St John	15	736	7	9:00	32	24	82
Fredericton	18	547	11	10:00	20	18	52
Grande Prairie	20	394	2	18:00	18	21	46
High Level	40	84	23	19:00	10	31	18
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	34	116	24	16:00	20	24	26
Iqaluit	36	102	14	10:00	28	14	48
Kamloops	8	1,102	3	9:00	24	3	132
Kenora	27	194	1	10:00	18	1	42
Kingston	7	1,294	20	16:00	34	10	102
Kuujuuaq	35	104	11	12:00	8	11	24
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	45	29	31	11:00	8	31	18
La Ronge	46	28	29	21:00	8	29	10
Lethbridge	16	626	6	11:00	22	6	98
Lloydminster	22	296	5	20:00	20	5	60
Medicine Hat	9	934	14	10:00	24	14	112
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	4	1,580	13	12:00	34	29	138
Norman Wells	30	146	25	22:00	10	10	18
North Bay	5	1,494	27	12:00	62	27	200
Ottawa/Gatineau	6	1,296	10	9:00	32	10	98
Peace River	48	28	13	22:00	6	13	6
Penticton	10	900	9	15:00	30	9	70
Port Hardy	51	13	13	13:00	11	13	11
Prince Albert	26	202	4	12:00	28	4	46
Prince Rupert	49	24	21	12:00	16	21	16
Rankin Inlet	50	20	26	18:00	16	26	16
Red Deer Industrial	2	4,582	18	8:00	66	16	444
Roberval	42	52	24	15:00	18	24	24
Rouyn-Noranda	21	330	22	14:00	20	22	32
Saint John	29	166	22	15:00	18	29	38
Sept-Îles	28	168	5	15:00	12	5	28
Sioux Lookout	38	96	30	10:00	20	30	32
Smithers	47	28	21	16:00	10	21	10
St Anthony	41	62	1	15:00	12	1	26
St Catharines	3	1,816	29	18:00	46	24	130
Sydney	37	100	6	16:00	20	6	56
Terrace	19	494	1	10:00	24	28	64
Thompson	25	206	14	15:00	12	14	22
Timmins	17	568	12	19:00	24	12	72
Val-D'Or	14	748	27	19:00	26	27	74
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	39	94	6	13:00	20	6	24
Whitecourt	12	866	22	11:00	44	22	128
Williams Lake	31	142	8	19:00	16	31	34

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	11	896	7	7:00	38	7	110
Campbell River	1	4,676	15	10:00	100	17	502
Castlegar	33	120	6	18:00	14	7	34
Charlottetown	32	126	12	22:00	14	12	28
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	24	212	12	11:00	22	12	24
Dawson Creek	43	38	22	13:00	8	22	18
Deer Lake	23	228	2	21:00	24	8	100
Fort McMurray	13	782	1	12:00	48	28	72
Fort Nelson	44	38	5	15:00	8	5	8
Fort St John	15	736	7	9:00	32	24	82
Fredericton	18	498	11	10:00	20	18	52
Grande Prairie	20	394	2	18:00	18	21	46
High Level	40	84	23	19:00	10	31	18
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	34	116	24	16:00	20	24	26
Iqaluit	36	102	14	10:00	28	14	48
Kamloops	8	1,088	3	9:00	24	3	132
Kenora	27	170	1	10:00	18	1	42
Kingston	7	1,294	20	16:00	34	10	102
Kuujuuaq	35	104	11	12:00	8	11	24
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	45	29	31	11:00	8	31	18
La Ronge	46	28	29	21:00	8	29	10
Lethbridge	16	626	6	11:00	22	6	98
Lloydminster	22	296	5	20:00	20	5	60
Medicine Hat	9	908	14	10:00	24	14	110
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	4	1,580	13	12:00	34	29	138
Norman Wells	29	146	25	22:00	10	10	18
North Bay	5	1,454	27	12:00	62	27	200
Ottawa/Gatineau	6	1,296	10	9:00	32	10	98
Peace River	48	28	13	22:00	6	13	6
Penticton	10	900	9	15:00	30	9	70
Port Hardy	51	13	13	13:00	11	13	11
Prince Albert	26	202	4	12:00	28	4	46
Prince Rupert	49	24	21	12:00	16	21	16
Rankin Inlet	50	20	26	18:00	16	26	16
Red Deer Industrial	2	4,582	18	8:00	66	16	444
Roberval	42	52	24	15:00	18	24	24
Rouyn-Noranda	21	330	22	14:00	20	22	32
Saint John	31	142	22	15:00	18	29	38
Sept-Îles	28	168	5	15:00	12	5	28
Sioux Lookout	38	96	30	10:00	20	30	32
Smithers	47	28	21	16:00	10	21	10
St Anthony	41	62	1	15:00	12	1	26
St Catharines	3	1,816	29	18:00	46	24	130
Sydney	37	100	6	16:00	20	6	56
Terrace	19	494	1	10:00	24	28	64
Thompson	25	206	14	15:00	12	14	22
Timmins	17	568	12	19:00	24	12	72
Val-D'Or	14	748	27	19:00	26	27	74
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	39	94	6	13:00	20	6	24
Whitecourt	12	866	22	11:00	44	22	128
Williams Lake	30	142	8	19:00	16	31	34

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2004 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	8	2	19	14:00	2	19	2
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	6	18	15	12:00	10	15	10
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	1	49	29	15:00	20	29	35
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	7	14	31	12:00	14	31	14
Kenora	5	24	22	10:00	12	22	24
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	3	26	22	14:00	8	22	14
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	2	40	29	12:00	14	29	14
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	4	24	12	10:00	14	12	14
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GRUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GRUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.