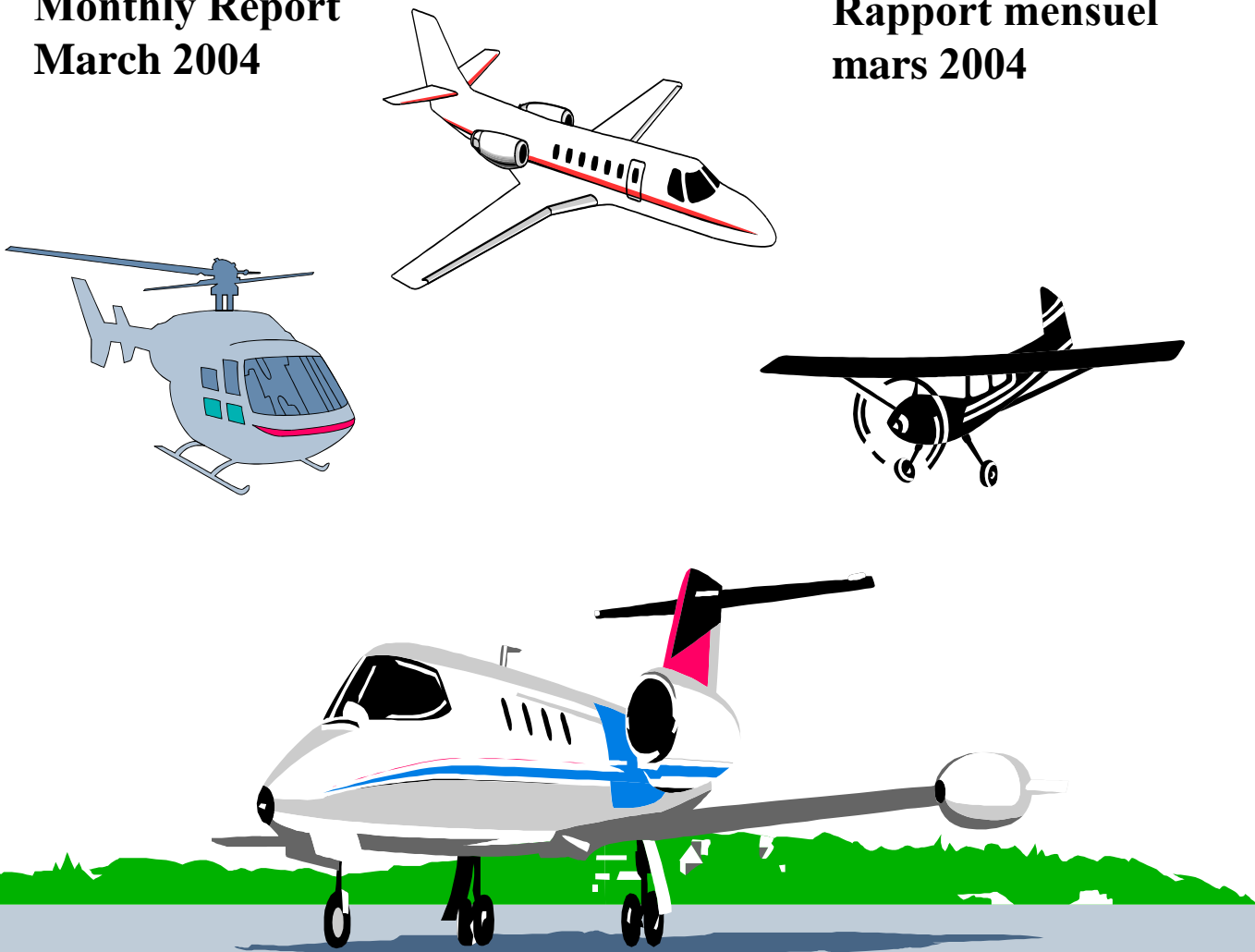




**Monthly Report
March 2004**

**Rapport mensuel
mars 2004**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

March 2004 Mars
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

June 2004

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Juin 2004

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS**FAITS SAILLANTS**

March 2004

Mars 2004

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- In March 2004, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 363,529. This represents a decrease of 2,376 movements or 0.6% when compared to the 365,905 movements reported in March 2003. Itinerant movements increased by 3.3% or 8,002 movements while the local movements decreased by 10,378 movements or 8.5%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,865 movements respectively. The local category was led by Abbotsford with 8,676 movements.

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 363 529 en mars 2004. Cela représente une diminution de 2 376 mouvements ou 0,6 % comparativement aux 365 905 mouvements rapportés en mars 2003. La classe itinérante a augmenté de 3,3 % ou 8 002 mouvements tandis que la classe locale a diminué de 10 378 mouvements ou 8,5 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33 865 mouvements respectivement. L'aéroport de Abbotsford a dominé la classe locale avec 8 676 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 2004 Mars	March 2003 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2004 2003		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	363,529	365,905	-0.6	973,734	988,443	-1.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	185,359	179,484	3.3	517,104	511,326	1.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	34,063	34,072	0.0	87,781	89,501	-1.9	Autres vols commerciaux
Private	23,457	21,338	9.9	59,268	56,084	5.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,900	4,778	2.6	14,026	14,071	-0.3	- civils
- Military	4,283	4,388	-2.4	11,105	10,630	4.5	- militaires
Total	252,062	244,060	3.3	689,284	681,612	1.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	109,944	120,405	-8.7	279,540	302,542	-7.6	Civils
Military	1,523	1,440	5.8	4,910	4,289	14.5	Militaires
Total	111,467	121,845	-8.5	284,450	306,831	-7.3	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In March 2004, total air traffic activity at the 57 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 96,863 movements. This represents an increase of 5,275 movements when compared to the 91,588 movements reported for 58 airports in March 2003. The itinerant category increased by 4,358 movements or 6.5% as well, the local category increased by 917 movements or 3.7%.
- Grande Prairie was the most active airport overall with 3,831 movements. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 2,879 movements. The local category was led by Whitecourt with 2,494 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mars 2004, le trafic aérien aux 57 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 96 863 mouvements. Ceci représente une augmentation de 5 275 mouvements comparativement aux 91 588 mouvements rapportés aux 58 aéroports en mars 2003. La classe itinérante a augmenté de 4 358 mouvements ou 6,5 % de même que la classe locale de 917 mouvements ou 3,7 %.
- L'aéroport de Grande Prairie a été le plus affairé quant au trafic global avec 3 831 mouvements. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 2 879 mouvements. L'aéroport de Whitecourt a dominé la classe locale avec 2 494 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	March 2004 Mars	March 2003 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2004	2003		
Number of Airports in Survey	57	58		57	58		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	96,863	91,588	5.8	252,866	245,883	2.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	54,935	51,105	7.5	147,516	141,566	4.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,253	5,546	-5.3	13,437	12,967	3.6	Autres vols commerciaux
Private	8,173	7,272	12.4	19,063	17,987	6.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,016	1,982	1.7	5,683	5,463	4.0	- civils
- Military	1,069	1,183	-9.6	3,393	3,554	-4.5	- militaires
Total	71,446	67,088	6.5	189,092	181,537	4.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,313	24,364	3.9	63,267	63,830	-0.9	Civils
Military	104	136	-23.5	507	516	-1.7	Militaires
Total	25,417	24,500	3.7	63,774	64,346	-0.9	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 57 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 57 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo – The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo – la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	6	14,719	13	6,043	1	8,676
Boundary Bay	8	13,016	14	5,652	2	7,364
Calgary Intl	3	18,726	3	18,396	38	330
Calgary/Springbank	12	10,319	20	4,088	5	6,231
Chicoutimi/St-Honoré	19	7,267	34	2,155	8	5,112
Edmonton City Centre	20	7,189	11	6,350	31	839
Edmonton Intl	13	9,962	8	8,720	27	1,242
Edmonton/Villeneuve	16	7,509	39	1,597	6	5,912
Gander Intl	37	3,383	36	2,051	26	1,332
Halifax Intl	18	7,282	10	6,734	35	548
Hamilton	25	6,068	21	3,895	22	2,173
Kelowna	27	6,031	18	4,392	24	1,639
Langley	22	7,109	28	2,861	9	4,248
London	17	7,481	22	3,679	12	3,802
Moncton/Greater Moncton Intl	29	5,277	23	3,561	23	1,716
Montréal/Mirabel Intl	38	3,157	29	2,783	37	374
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,120	4	17,120	-	-
Montréal/St-Hubert	9	12,781	12	6,169	3	6,612
Oshawa	36	4,153	38	1,677	20	2,476
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,478	6	10,342	15	3,136
Pitt Meadows	23	6,883	27	2,882	10	4,001
Prince George	30	5,175	31	2,506	18	2,669
Québec/Jean Lesage Intl	14	9,223	9	6,920	21	2,303
Regina International	35	4,505	26	3,171	25	1,334
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,172	17	4,459	17	2,713
Sault Ste Marie	28	5,294	33	2,222	16	3,072
St John's	33	4,528	25	3,520	30	1,008
St-Jean	42	1,598	42	812	33	786
Sudbury	39	2,549	35	2,111	36	438
Thunder Bay	11	10,688	15	5,154	7	5,534
Toronto/Buttonville Municipal	15	8,105	19	4,371	13	3,734
Toronto/City Centre	34	4,526	37	1,994	19	2,532
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,865	1	33,865	-	-
Vancouver Harbour	32	4,604	16	4,490	39	114
Vancouver Intl	2	24,508	2	24,508	-	-
Victoria Intl	5	15,097	7	8,791	4	6,306
Waterloo Regional	26	6,051	30	2,682	14	3,369
Whitehorse	40	2,278	41	1,045	28	1,233
Windsor	41	2,124	40	1,492	34	632
Winnipeg Intl	10	11,573	5	10,782	32	791
Winnipeg/St Andrews	24	6,443	32	2,461	11	3,982
Yellowknife	31	4,713	24	3,559	29	1,154
Total (42)		363,529		252,062		111,467

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	14,607	4,962	1,033	8,612	112	48	64
Boundary Bay	13,012	4,141	1,507	7,364	4	4	-
Calgary Intl	18,631	16,851	1,455	325	95	90	5
Calgary/Springbank	10,317	3,298	790	6,229	2	-	2
Chicoutimi/St-Honoré	7,267	1,983	172	5,112	-	-	-
Edmonton City Centre	7,093	4,781	1,485	827	96	84	12
Edmonton Intl	9,876	8,367	295	1,214	86	58	28
Edmonton/Villeneuve	7,509	1,427	170	5,912	-	-	-
Gander Intl	2,739	1,384	321	1,034	644	346	298
Halifax Intl	6,950	6,153	377	420	332	204	128
Hamilton	6,066	3,353	540	2,173	2	2	-
Kelowna	5,989	3,698	674	1,617	42	20	22
Langley	6,684	1,569	867	4,248	425	425	-
London	7,468	3,046	622	3,800	13	11	2
Moncton/Greater Moncton Intl	5,267	3,317	234	1,716	10	10	-
Montréal/Mirabel Intl	3,003	2,400	236	367	154	147	7
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	17,059	15,601	1,458	-	61	61	-
Montréal/St-Hubert	12,484	4,355	1,539	6,590	297	275	22
Oshawa	4,149	1,349	324	2,476	4	4	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,112	9,048	958	3,106	366	336	30
Pitt Meadows	6,865	1,828	1,048	3,989	18	6	12
Prince George	5,151	2,004	494	2,653	24	8	16
Québec/Jean Lesage Intl	9,124	5,742	1,079	2,303	99	99	-
Regina International	4,165	2,431	494	1,240	340	246	94
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,954	3,507	806	2,641	218	146	72
Sault Ste Marie	5,278	2,114	94	3,070	16	14	2
St John's	4,296	3,078	210	1,008	232	232	-
St-Jean	1,520	425	309	786	78	78	-
Sudbury	2,539	1,889	214	436	10	8	2
Thunder Bay	10,597	4,928	169	5,500	91	57	34
Toronto/Buttonville Municipal	8,104	3,261	1,109	3,734	1	1	-
Toronto/City Centre	4,514	1,634	348	2,532	12	12	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,829	32,370	1,459	-	36	36	-
Vancouver Harbour	4,601	4,375	112	114	3	3	-
Vancouver Intl	24,484	23,126	1,358	-	24	24	-
Victoria Intl	14,552	6,789	1,745	6,018	545	257	288
Waterloo Regional	6,031	1,997	665	3,369	20	20	-
Whitehorse	2,236	741	274	1,221	42	30	12
Windsor	2,122	1,177	313	632	2	2	-
Winnipeg Intl	10,442	9,389	609	444	1,131	784	347
Winnipeg/St Andrews	6,423	2,226	215	3,982	20	20	-
Yellowknife	4,614	3,308	176	1,130	99	75	24
Total (42)	357,723	219,422	28,357	109,944	5,806	4,283	1,523

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	6,043	822	3,021	1,119	893
Boundary Bay	5,652	501	667	2,973	1,450	57	4
Calgary Intl	18,396	14,548	986	1,317	1,202	253	90
Calgary/Springbank	4,088	29	322	2,947	771	19	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,155	62	583	1,338	166	6	-
Edmonton City Centre	6,350	3,372	334	1,075	1,033	452	84
Edmonton Intl	8,720	8,018	193	156	275	20	58
Edmonton/Villeneuve	1,597	97	303	1,027	152	18	-
Gander Intl	2,051	729	583	72	278	43	346
Halifax Intl	6,734	5,333	747	73	343	34	204
Hamilton	3,895	2,487	768	98	412	128	2
Kelowna	4,392	2,346	123	1,229	557	117	20
Langley	2,861	8	139	1,422	851	16	425
London	3,679	1,290	750	1,006	548	74	11
Moncton/Greater Moncton Intl	3,561	1,804	1,385	128	108	126	10
Montréal/Mirabel Intl	2,783	1,644	322	434	182	54	147
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,120	14,412	275	914	1,177	281	61
Montréal/St-Hubert	6,169	1,744	1,030	1,581	1,381	158	275
Oshawa	1,677	115	132	1,102	317	7	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,342	6,691	500	1,857	461	497	336
Pitt Meadows	2,882	99	735	994	1,017	31	6
Prince George	2,506	1,401	513	90	401	93	8
Québec/Jean Lesage Intl	6,920	3,486	783	1,473	733	346	99
Regina International	3,171	1,860	537	34	233	261	246
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,459	2,321	1,079	107	446	360	146
Sault Ste Marie	2,222	832	92	1,190	48	46	14
St John's	3,520	1,557	979	542	95	115	232
St-Jean	812	78	112	235	273	36	78
Sudbury	2,111	1,403	409	77	135	79	8
Thunder Bay	5,154	2,828	1,029	1,071	118	51	57
Toronto/Buttonville Municipal	4,371	658	646	1,957	1,044	65	1
Toronto/City Centre	1,994	465	582	587	320	28	12
Toronto/LB Pearson Intl	33,865	31,643	293	434	1,441	18	36
Vancouver Harbour	4,490	4,072	290	13	106	6	3
Vancouver Intl	24,508	21,685	1,253	188	1,041	317	24
Victoria Intl	8,791	3,666	1,379	1,744	1,674	71	257
Waterloo Regional	2,682	140	1,432	425	657	8	20
Whitehorse	1,045	384	294	63	230	44	30
Windsor	1,492	807	319	51	281	32	2
Winnipeg Intl	10,782	8,483	818	88	279	330	784
Winnipeg/St Andrews	2,461	309	1,333	584	213	2	20
Yellowknife	3,559	2,887	173	248	115	61	75
Total (42)	252,062	157,116	28,243	34,063	23,457	4,900	4,283

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	6,043	1,755	29.0	4,288	70.9	2,319
Boundary Bay	5,652	377	6.6	5,275	93.3	371
Calgary Intl	18,396	16,423	89.2	1,973	10.7	875
Calgary/Springbank	4,088	118	2.8	3,970	97.1	3,001
Chicoutimi/St-Honoré	2,155	152	7.0	2,003	92.9	54
Edmonton City Centre	6,350	4,076	64.1	2,274	35.8	2,040
Edmonton Intl	8,720	8,047	92.2	673	7.7	1,243
Edmonton/Villeneuve	1,597	3	0.1	1,594	99.8	109
Gander Intl	2,051	1,362	66.4	689	33.5	350
Halifax Intl	6,734	5,999	89.0	735	10.9	433
Hamilton	3,895	2,957	75.9	938	24.0	385
Kelowna	4,392	2,815	64.0	1,577	35.9	759
Langley	2,861	47	1.6	2,814	98.3	1,978
London	3,679	1,680	45.6	1,999	54.3	274
Moncton/Greater Moncton Intl	3,561	1,989	55.8	1,572	44.1	81
Montréal/Mirabel Intl	2,783	1,839	66.0	944	33.9	491
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,120	16,196	94.6	924	5.3	2,500
Montréal/St-Hubert	6,169	1,423	23.0	4,746	76.9	1,088
Oshawa	1,677	172	10.2	1,505	89.7	312
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,342	7,657	74.0	2,685	25.9	650
Pitt Meadows	2,882	16	0.5	2,866	99.4	2,387
Prince George	2,506	1,409	56.2	1,097	43.7	358
Québec/Jean Lesage Intl	6,920	4,239	61.2	2,681	38.7	416
Regina International	3,171	2,341	73.8	830	26.1	58
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,459	3,068	68.8	1,391	31.1	31
Sault Ste Marie	2,222	957	43.0	1,265	56.9	110
St John's	3,520	2,732	77.6	788	22.3	71
St-Jean	812	252	31.0	560	68.9	212
Sudbury	2,111	1,550	73.4	561	26.5	164
Thunder Bay	5,154	3,238	62.8	1,916	37.1	87
Toronto/Buttonville Municipal	4,371	1,138	26.0	3,233	73.9	737
Toronto/City Centre	1,994	750	37.6	1,244	62.3	1,546
Toronto/LB Pearson Intl	33,865	33,683	99.4	182	0.5	108
Vancouver Harbour	4,490	63	1.4	4,427	98.5	2,094
Vancouver Intl	24,508	18,692	76.2	5,816	23.7	6,296
Victoria Intl	8,791	2,920	33.2	5,871	66.7	6,072
Waterloo Regional	2,682	684	25.5	1,998	74.4	366
Whitehorse	1,045	352	33.6	693	66.3	127
Windsor	1,492	998	66.8	494	33.1	52
Winnipeg Intl	10,782	8,877	82.3	1,905	17.6	156
Winnipeg/St Andrews	2,461	77	3.1	2,384	96.8	77
Yellowknife	3,559	1,784	50.1	1,775	49.8	1,380
Total (42)	252,062	164,907	65.4	87,155	34.6	42,218

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	6,043	371	539	4,351	779	3
Boundary Bay	5,652	-	17	5,215	418	2
Calgary Intl	18,396	9,270	6,472	2,310	341	3
Calgary/Springbank	4,088	-	54	3,570	464	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,155	2	28	1,350	775	-
Edmonton City Centre	6,350	676	3,098	2,080	496	-
Edmonton Intl	8,720	4,577	3,347	773	23	-
Edmonton/Villeneuve	1,597	-	2	983	612	-
Gander Intl	2,051	596	802	499	154	-
Halifax Intl	6,734	3,254	2,517	510	453	-
Hamilton	3,895	2,023	873	955	44	-
Kelowna	4,392	1,046	1,304	1,868	174	-
Langley	2,861	-	8	2,087	569	197
London	3,679	367	1,146	1,862	304	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,561	1,087	830	1,579	65	-
Montréal/Mirabel Intl	2,783	1,644	467	588	84	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,120	11,422	4,683	843	172	-
Montréal/St-Hubert	6,169	133	870	4,568	595	3
Oshawa	1,677	10	55	1,519	93	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,342	5,615	2,030	2,279	418	-
Pitt Meadows	2,882	6	22	2,673	180	1
Prince George	2,506	260	1,269	406	571	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,920	853	2,815	2,779	468	5
Regina International	3,171	1,014	1,082	1,055	20	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,459	1,038	1,589	1,820	12	-
Sault Ste Marie	2,222	34	892	1,279	17	-
St John's	3,520	989	1,575	586	370	-
St-Jean	812	-	86	677	49	-
Sudbury	2,111	34	1,541	294	242	-
Thunder Bay	5,154	714	2,579	1,634	227	-
Toronto/Buttonville Municipal	4,371	143	766	3,015	447	-
Toronto/City Centre	1,994	2	669	1,071	251	1
Toronto/LB Pearson Intl	33,865	27,031	6,579	194	61	-
Vancouver Harbour	4,490	-	2,035	1,179	1,276	-
Vancouver Intl	24,508	10,304	9,077	3,610	1,517	-
Victoria Intl	8,791	841	2,314	4,860	776	-
Waterloo Regional	2,682	157	239	2,242	42	2
Whitehorse	1,045	175	255	544	71	-
Windsor	1,492	233	755	473	31	-
Winnipeg Intl	10,782	4,511	4,445	1,648	178	-
Winnipeg/St Andrews	2,461	-	236	2,173	52	-
Yellowknife	3,559	799	2,053	329	378	-
Total (42)	252,062	91,231	72,015	74,330	14,269	217

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,288	595	411	263	55	95	326	-	8	2
Boundary Bay	5,424	199	24	-	5	-	-	-	-	-
Calgary Intl	1,831	1,050	2,400	2,438	1,080	1,909	5,490	1,117	455	626
Calgary/Springbank	3,894	139	55	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,907	216	30	2	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,710	828	2,654	929	184	12	6	27	-	-
Edmonton Intl	407	574	992	864	510	1,193	3,477	412	176	115
Edmonton/Villeneuve	1,536	26	35	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	511	41	128	499	351	171	45	129	70	106
Halifax Intl	213	319	677	1,002	1,473	210	1,673	691	154	322
Hamilton	856	415	372	335	119	20	1,263	8	505	2
Kelowna	1,734	304	236	432	290	508	876	-	12	-
Langley	2,736	75	50	-	-	-	-	-	-	-
London	1,943	197	271	91	657	341	109	61	8	1
Moncton/Greater Moncton Intl	1,461	249	289	468	52	310	420	167	125	20
Montréal/Mirabel Intl	454	372	101	219	28	362	68	344	402	433
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	734	372	649	1,020	3,107	4,905	2,785	2,433	19	1,096
Montréal/St-Hubert	4,310	648	908	127	131	14	11	4	16	-
Oshawa	1,417	183	51	12	10	2	-	2	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,225	257	1,221	479	768	2,087	1,516	1,355	225	209
Pitt Meadows	2,774	62	30	4	8	4	-	-	-	-
Prince George	766	137	459	519	63	388	170	4	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,292	995	733	152	1,591	917	103	26	7	104
Regina International	698	385	303	357	254	274	578	197	125	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,272	570	800	486	113	327	648	165	74	4
Sault Ste Marie	1,225	180	433	54	69	261	-	-	-	-
St John's	533	69	434	905	489	71	411	408	37	163
St-Jean	601	101	100	6	-	-	-	4	-	-
Sudbury	322	329	1,033	47	50	322	8	-	-	-
Thunder Bay	1,664	168	2,149	263	195	184	480	15	36	-
Toronto/Buttonville Municipal	3,117	348	739	122	29	14	2	-	-	-
Toronto/City Centre	943	196	479	118	246	12	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	67	557	359	2,209	4,277	7,582	7,121	7,913	277	3,503
Vancouver Harbour	253	2,668	1,567	-	2	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,301	3,365	1,982	2,278	3,106	3,259	4,702	1,486	510	2,519
Victoria Intl	4,160	1,396	248	297	1,214	785	531	123	36	1
Waterloo Regional	2,123	175	207	112	59	-	6	-	-	-
Whitehorse	558	54	181	8	4	83	156	1	-	-
Windsor	404	315	73	81	368	163	59	29	-	-
Winnipeg Intl	1,126	748	2,939	673	1,050	493	2,336	717	692	8
Winnipeg/St Andrews	1,722	648	78	9	4	-	-	-	-	-
Yellowknife	509	506	891	207	137	568	670	64	3	4
Total (42)	68,021	21,031	27,771	18,087	22,148	27,846	36,046	17,902	3,972	9,238

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,868	797	2,947	1,098	846	139	41
Transborder - Transfrontaliers	172	22	74	21	47	1	7
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	6,043	822	3,021	1,119	893	140	48
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	5,617	501	664	2,958	1,433	57	4
Transborder - Transfrontaliers	35	-	3	15	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,652	501	667	2,973	1,450	57	4
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,278	11,833	968	1,258	891	250	78
Transborder - Transfrontaliers	2,677	2,291	18	54	303	3	8
Other Intl - Internat., Autres	441	424	-	5	8	-	4
Total	18,396	14,548	986	1,317	1,202	253	90
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,062	29	322	2,943	749	19	-
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	4	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,088	29	322	2,947	771	19	-
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,155	62	583	1,338	166	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,155	62	583	1,338	166	6	-
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,318	3,360	334	1,070	1,020	450	84
Transborder - Transfrontaliers	32	12	-	5	13	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,350	3,372	334	1,075	1,033	452	84
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,839	7,183	193	154	233	20	56
Transborder - Transfrontaliers	779	733	-	2	42	-	2
Other Intl - Internat., Autres	102	102	-	-	-	-	-
Total	8,720	8,018	193	156	275	20	58
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,596	97	303	1,026	152	18	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,597	97	303	1,027	152	18	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,378	528	580	63	21	43	143
Transborder - Transfrontaliers	304	84	-	3	118	-	99
Other Intl - Internat., Autres	369	117	3	6	139	-	104
Total	2,051	729	583	72	278	43	346
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	5,609	4,501	587	66	246	34	175
Transborder - Transfrontaliers	743	575	65	3	87	-	13
Other Intl - Internat., Autres	382	257	95	4	10	-	16
Total	6,734	5,333	747	73	343	34	204

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,242	2,029	755	87	251	118	2
Transborder - Transfrontaliers	611	420	13	10	158	10	-
Other Intl - Internat., Autres	42	38	-	1	3	-	-
Total	3,895	2,487	768	98	412	128	2
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,044	2,066	119	1,227	496	116	20
Transborder - Transfrontaliers	329	264	4	2	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	19	16	-	-	2	1	-
Total	4,392	2,346	123	1,229	557	117	20
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,852	8	139	1,421	843	16	425
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,861	8	139	1,422	851	16	425
London							
Domestic - Intérieurs	3,144	948	747	1,002	365	74	8
Transborder - Transfrontaliers	491	304	3	3	178	-	3
Other Intl - Internat., Autres	44	38	-	1	5	-	-
Total	3,679	1,290	750	1,006	548	74	11
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,498	1,759	1,379	126	99	125	10
Transborder - Transfrontaliers	26	9	6	1	9	1	-
Other Intl - Internat., Autres	37	36	-	1	-	-	-
Total	3,561	1,804	1,385	128	108	126	10
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,979	850	322	434	176	54	143
Transborder - Transfrontaliers	299	292	-	-	6	-	1
Other Intl - Internat., Autres	505	502	-	-	-	-	3
Total	2,783	1,644	322	434	182	54	147
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	9,163	7,318	231	694	587	278	55
Transborder - Transfrontaliers	6,860	6,114	32	186	523	-	5
Other Intl - Internat., Autres	1,097	980	12	34	67	3	1
Total	17,120	14,412	275	914	1,177	281	61
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,007	1,724	1,027	1,581	1,246	155	274
Transborder - Transfrontaliers	162	20	3	-	135	3	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,169	1,744	1,030	1,581	1,381	158	275
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,631	101	123	1,098	298	7	4
Transborder - Transfrontaliers	46	14	9	4	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,677	115	132	1,102	317	7	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,736	4,302	474	1,837	344	477	302
Transborder - Transfrontaliers	2,392	2,192	25	18	112	20	25
Other Intl - Internat., Autres	214	197	1	2	5	-	9
Total	10,342	6,691	500	1,857	461	497	336

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,872	99	732	994	1,010	31	6
Transborder - Transfrontaliers	10	-	3	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,882	99	735	994	1,017	31	6
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,495	1,398	513	90	393	93	8
Transborder - Transfrontaliers	11	3	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,506	1,401	513	90	401	93	8
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,677	3,318	783	1,468	673	344	91
Transborder - Transfrontaliers	174	108	-	5	59	2	-
Other Intl - Internat., Autres	69	60	-	-	1	-	8
Total	6,920	3,486	783	1,473	733	346	99
Regina International							
Domestic - Intérieurs	2,973	1,695	534	31	210	259	244
Transborder - Transfrontaliers	159	126	3	3	23	2	2
Other Intl - Internat., Autres	39	39	-	-	-	-	-
Total	3,171	1,860	537	34	233	261	246
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,344	2,240	1,078	107	413	360	146
Transborder - Transfrontaliers	103	69	1	-	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	12	12	-	-	-	-	-
Total	4,459	2,321	1,079	107	446	360	146
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,208	831	91	1,189	37	46	14
Transborder - Transfrontaliers	14	1	1	1	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,222	832	92	1,190	48	46	14
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,147	1,421	975	518	45	114	74
Transborder - Transfrontaliers	119	6	-	7	24	1	81
Other Intl - Internat., Autres	254	130	4	17	26	-	77
Total	3,520	1,557	979	542	95	115	232
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	812	78	112	235	273	36	78
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	812	78	112	235	273	36	78
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,101	1,401	409	74	130	79	8
Transborder - Transfrontaliers	10	2	-	3	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,111	1,403	409	77	135	79	8
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,975	2,675	1,028	1,067	97	51	57
Transborder - Transfrontaliers	161	135	1	4	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	18	18	-	-	-	-	-
Total	5,154	2,828	1,029	1,071	118	51	57

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	4,055	599	629	1,946	818	62	1
Transborder - Transfrontaliers	316	59	17	11	226	3	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,371	658	646	1,957	1,044	65	1
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	1,888	459	565	582	244	26	12
Transborder - Transfrontaliers	106	6	17	5	76	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,994	465	582	587	320	28	12
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	13,176	12,334	190	158	446	17	31
Transborder - Transfrontaliers	16,847	15,552	95	240	957	1	2
Other Intl - Internat., Autres	3,842	3,757	8	36	38	-	3
Total	33,865	31,643	293	434	1,441	18	36
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,483	4,067	289	13	105	6	3
Transborder - Transfrontaliers	7	5	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,490	4,072	290	13	106	6	3
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	17,817	15,430	1,237	168	651	312	19
Transborder - Transfrontaliers	5,245	4,823	15	17	386	2	2
Other Intl - Internat., Autres	1,446	1,432	1	3	4	3	3
Total	24,508	21,685	1,253	188	1,041	317	24
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,980	3,200	1,343	1,723	1,397	71	246
Transborder - Transfrontaliers	803	458	36	21	277	-	11
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	8,791	3,666	1,379	1,744	1,674	71	257
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	2,363	55	1,382	381	517	8	20
Transborder - Transfrontaliers	318	85	50	43	140	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	2,682	140	1,432	425	657	8	20
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	971	356	291	63	190	42	29
Transborder - Transfrontaliers	72	27	3	-	39	2	1
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	1,045	384	294	63	230	44	30
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,282	711	300	48	189	32	2
Transborder - Transfrontaliers	169	65	13	3	88	-	-
Other Intl - Internat., Autres	41	31	6	-	4	-	-
Total	1,492	807	319	51	281	32	2
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,476	7,319	816	68	186	327	760
Transborder - Transfrontaliers	1,157	1,018	2	19	93	3	22
Other Intl - Internat., Autres	149	146	-	1	-	-	2
Total	10,782	8,483	818	88	279	330	784

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,457	309	1,331	583	212	2	20
Transborder - Transfrontaliers	4	-	2	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,461	309	1,333	584	213	2	20
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,554	2,882	173	248	115	61	75
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	3,559	2,887	173	248	115	61	75
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	201,122	112,873	27,598	33,235	18,813	4,835	3,768
Transborder - Transfrontaliers	41,802	35,897	515	716	4,331	58	285
Other Intl - Internat., Autres	9,138	8,346	130	112	313	7	230
Total	252,062	157,116	28,243	34,063	23,457	4,900	4,283

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	14,719	10	13:00	112	10	721
Boundary Bay	8	13,016	10	19:00	102	10	739
Calgary Intl	3	18,726	23	11:00	66	11	807
Calgary/Springbank	12	10,319	10	16:00	100	25	695
Chicoutimi/St-Honoré	19	7,267	4	13:00	163	18	827
Edmonton City Centre	20	7,189	11	14:00	57	11	364
Edmonton Intl	13	9,962	3	13:00	57	10	427
Edmonton/Villeneuve	16	7,509	29	14:00	98	25	481
Gander Intl	37	3,383	10	11:00	61	10	282
Halifax Intl	18	7,282	24	13:00	43	25	335
Hamilton	25	6,068	9	19:00	61	9	433
Kelowna	27	6,031	28	15:00	67	28	378
Langley	22	7,109	2	15:00	107	21	583
London	17	7,481	15	19:00	93	19	572
Moncton/Greater Moncton Intl	29	5,277	4	12:00	47	30	374
Montréal/Mirabel Intl	38	3,157	24	14:00	42	10	198
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,120	11	18:00	64	11	620
Montréal/St-Hubert	9	12,781	9	10:00	128	24	868
Oshawa	36	4,153	3	13:00	69	10	364
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,478	10	13:00	71	10	653
Pitt Meadows	23	6,883	12	11:00	80	28	476
Prince George	30	5,175	30	14:00	99	23	385
Québec/Jean Lesage Intl	14	9,223	11	16:00	68	28	505
Regina International	35	4,505	20	13:00	43	16	244
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,172	4	15:00	71	22	358
Sault Ste Marie	28	5,294	4	21:00	96	4	585
St John's	33	4,528	24	15:00	52	26	291
St-Jean	42	1,598	27	13:00	46	27	235
Sudbury	39	2,549	4	18:00	32	17	165
Thunder Bay	11	10,688	30	20:00	99	30	748
Toronto/Buttonville Municipal	15	8,105	22	11:00	87	19	665
Toronto/City Centre	34	4,526	10	15:00	69	19	480
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,865	10	20:00	101	12	1,191
Vancouver Harbour	32	4,604	24	7:00	30	10	222
Vancouver Intl	2	24,508	10	16:00	77	31	891
Victoria Intl	5	15,097	2	14:00	144	2	990
Waterloo Regional	26	6,051	13	11:00	80	13	624
Whitehorse	40	2,278	1	15:00	35	20	204
Windsor	41	2,124	22	9:00	37	10	165
Winnipeg Intl	10	11,573	5	14:00	57	17	525
Winnipeg/St Andrews	24	6,443	21	13:00	79	21	399
Yellowknife	31	4,713	16	10:00	43	30	216

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	13	6,043	2	13:00	46	10	331
Boundary Bay	14	5,652	13	15:00	49	13	349
Calgary Intl	3	18,396	16	12:00	61	11	777
Calgary/Springbank	20	4,088	27	9:00	37	11	285
Chicoutimi/St-Honoré	34	2,155	24	14:00	29	24	196
Edmonton City Centre	11	6,350	25	17:00	40	10	321
Edmonton Intl	8	8,720	10	8:00	41	11	375
Edmonton/Villeneuve	39	1,597	11	15:00	14	23	91
Gander Intl	36	2,051	11	14:00	16	10	110
Halifax Intl	10	6,734	24	17:00	29	25	267
Hamilton	21	3,895	13	17:00	22	19	211
Kelowna	18	4,392	10	10:00	23	10	193
Langley	28	2,861	28	11:00	72	21	317
London	22	3,679	19	13:00	31	19	250
Moncton/Greater Moncton Intl	23	3,561	4	11:00	19	23	211
Montréal/Mirabel Intl	29	2,783	10	13:00	29	10	164
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,120	11	18:00	64	11	620
Montréal/St-Hubert	12	6,169	19	16:00	46	24	420
Oshawa	38	1,677	13	12:00	24	13	159
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,342	10	16:00	39	10	453
Pitt Meadows	27	2,882	28	14:00	39	13	249
Prince George	31	2,506	25	16:00	21	23	121
Québec/Jean Lesage Intl	9	6,920	19	15:00	44	10	349
Regina International	26	3,171	2	15:00	17	11	139
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	4,459	29	15:00	26	30	201
Sault Ste Marie	33	2,222	31	17:00	16	4	129
St John's	25	3,520	2	13:00	18	25	170
St-Jean	42	812	19	16:00	14	27	89
Sudbury	35	2,111	9	16:00	27	9	122
Thunder Bay	15	5,154	15	15:00	33	8	249
Toronto/Buttonville Municipal	19	4,371	19	10:00	46	19	401
Toronto/City Centre	37	1,994	19	11:00	24	19	192
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,865	10	20:00	101	12	1,191
Vancouver Harbour	16	4,490	31	8:00	29	10	208
Vancouver Intl	2	24,508	10	16:00	77	31	891
Victoria Intl	7	8,791	2	16:00	46	2	432
Waterloo Regional	30	2,682	28	15:00	37	13	276
Whitehorse	41	1,045	14	12:00	11	17	61
Windsor	40	1,492	13	15:00	16	10	93
Winnipeg Intl	5	10,782	25	15:00	45	17	457
Winnipeg/St Andrews	32	2,461	21	13:00	31	21	151
Yellowknife	24	3,559	15	9:00	20	26	156

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	8,676	29	14:00	84	19	442
Boundary Bay	2	7,364	10	19:00	88	14	426
Calgary Intl	38	330	23	11:00	26	25	78
Calgary/Springbank	5	6,231	29	20:00	74	25	464
Chicoutimi/St-Honoré	8	5,112	4	13:00	160	18	686
Edmonton City Centre	31	839	11	14:00	34	21	102
Edmonton Intl	27	1,242	3	13:00	32	29	88
Edmonton/Villeneuve	6	5,912	29	14:00	92	25	430
Gander Intl	26	1,332	10	11:00	54	10	172
Halifax Intl	35	548	24	13:00	30	25	68
Hamilton	22	2,173	9	19:00	50	9	230
Kelowna	24	1,639	28	15:00	50	28	189
Langley	9	4,248	27	13:00	82	23	294
London	12	3,802	15	19:00	80	27	352
Moncton/Greater Moncton Intl	23	1,716	23	22:00	32	30	166
Montréal/Mirabel Intl	37	374	24	14:00	22	1	53
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	3	6,612	9	10:00	92	9	464
Oshawa	20	2,476	3	13:00	58	25	246
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,136	27	9:00	42	1	254
Pitt Meadows	10	4,001	12	11:00	60	20	276
Prince George	18	2,669	22	14:00	92	23	264
Québec/Jean Lesage Intl	21	2,303	11	16:00	48	11	188
Regina International	25	1,334	20	13:00	32	16	130
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	2,713	4	15:00	52	20	214
Sault Ste Marie	16	3,072	4	21:00	90	4	456
St John's	30	1,008	24	15:00	40	26	126
St-Jean	33	786	27	15:00	34	27	146
Sudbury	36	438	4	19:00	24	17	68
Thunder Bay	7	5,534	26	20:00	92	30	500
Toronto/Buttonville Municipal	13	3,734	9	10:00	52	28	366
Toronto/City Centre	19	2,532	10	15:00	52	10	288
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	114	25	13:00	8	25	22
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	6,306	2	14:00	108	2	558
Waterloo Regional	14	3,369	9	19:00	64	13	348
Whitehorse	28	1,233	1	15:00	28	20	156
Windsor	34	632	22	9:00	30	10	72
Winnipeg Intl	32	791	22	20:00	20	22	88
Winnipeg/St Andrews	11	3,982	2	14:00	66	2	250
Yellowknife	29	1,154	16	10:00	30	31	88

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	1	8,612	29	14:00	84	19	442
Boundary Bay	2	7,364	10	19:00	88	14	426
Calgary Intl	38	325	23	11:00	26	25	75
Calgary/Springbank	4	6,229	29	20:00	74	25	464
Chicoutimi/St-Honoré	8	5,112	4	13:00	160	18	686
Edmonton City Centre	31	827	11	14:00	34	21	102
Edmonton Intl	27	1,214	3	13:00	32	29	88
Edmonton/Villeneuve	6	5,912	29	14:00	92	25	430
Gander Intl	29	1,034	10	11:00	52	10	154
Halifax Intl	36	420	24	13:00	30	24	58
Hamilton	22	2,173	9	19:00	50	9	230
Kelowna	24	1,617	28	15:00	50	28	187
Langley	9	4,248	27	13:00	82	23	294
London	12	3,800	15	19:00	80	27	352
Moncton/Greater Moncton Intl	23	1,716	23	22:00	32	30	166
Montréal/Mirabel Intl	37	367	24	14:00	22	1	53
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	3	6,590	9	10:00	92	9	464
Oshawa	20	2,476	3	13:00	58	25	246
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,106	27	9:00	42	1	254
Pitt Meadows	10	3,989	12	11:00	60	20	276
Prince George	17	2,653	22	14:00	92	23	264
Québec/Jean Lesage Intl	21	2,303	11	16:00	48	11	188
Regina International	25	1,240	20	13:00	32	16	130
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	2,641	4	15:00	52	20	214
Sault Ste Marie	16	3,070	4	21:00	90	4	456
St John's	30	1,008	24	15:00	40	26	126
St-Jean	32	786	27	15:00	34	27	146
Sudbury	35	436	4	19:00	24	17	68
Thunder Bay	7	5,500	26	20:00	92	30	500
Toronto/Buttonville Municipal	13	3,734	9	10:00	52	28	366
Toronto/City Centre	19	2,532	10	15:00	52	10	288
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	114	25	13:00	8	25	22
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	6,018	2	14:00	108	2	552
Waterloo Regional	14	3,369	9	19:00	64	13	348
Whitehorse	26	1,221	14	14:00	28	20	156
Windsor	33	632	22	9:00	30	10	72
Winnipeg Intl	34	444	31	21:00	18	31	60
Winnipeg/St Andrews	11	3,982	2	14:00	66	2	250
Yellowknife	28	1,130	16	10:00	30	31	88

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	7	64	10	12:00	18	10	42
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	19	5	24	17:00	2	25	3
Calgary/Springbank	23	2	22	14:00	2	22	2
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	17	12	19	14:00	6	19	6
Edmonton Intl	10	28	5	14:00	4	5	8
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	2	298	11	15:00	16	11	50
Halifax Intl	4	128	8	9:00	20	8	44
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	12	22	27	13:00	8	8	10
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	20	2	26	9:00	2	26	2
Moncton/Greater Moncton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	18	7	11	12:00	4	11	4
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	13	22	31	21:00	10	31	10
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	30	31	11:00	12	31	12
Pitt Meadows	16	12	28	16:00	12	28	12
Prince George	14	16	25	12:00	12	25	16
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina International	5	94	24	21:00	18	24	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	6	72	7	15:00	18	7	28
Sault Ste Marie	21	2	17	9:00	2	17	2
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	22	2	28	16:00	2	28	2
Thunder Bay	8	34	15	13:00	8	12	8
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	288	4	9:00	16	4	54
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	15	12	1	12:00	4	1	12
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	347	17	11:00	18	22	66
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	11	24	17	14:00	12	17	16

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	20	2,052	36	914	9	1,138
Campbell River	6	3,097	11	1,931	8	1,166
Castlegar	32	1,333	46	731	17	602
Charlottetown	24	1,623	16	1,491	29	132
Churchill	46	780	44	766	48	14
Cranbrook	41	964	38	902	37	62
Dawson Creek	51	598	51	576	46	22
Deer Lake	23	1,768	19	1,417	23	351
Fort McMurray	9	2,928	5	2,376	19	552
Fort Nelson	35	1,192	28	1,138	39	54
Fort St John	12	2,768	9	1,995	12	773
Fredericton	16	2,406	10	1,956	20	450
Goose Bay	17	2,335	6	2,335	-	-
Grande Prairie	1	3,831	2	2,589	7	1,242
High Level	27	1,511	39	893	16	618
Îles-de-la-Madeleine	52	573	52	567	52	6
Inuvik/Mike Zubko	39	999	33	969	44	30
Iqaluit	33	1,313	24	1,181	30	132
Kamloops	11	2,790	8	2,007	11	783
Kenora	45	838	47	728	32	110
Kingston	5	3,301	14	1,721	5	1,580
Kuujuuaq	43	895	43	793	33	102
Kuujuarapik	55	474	54	474	-	-
La Grande Rivière	47	780	48	728	40	52
La Ronge	31	1,368	22	1,306	36	62
Lethbridge	18	2,228	18	1,418	10	810
Lloydminster	36	1,153	42	825	24	328
Medicine Hat	26	1,571	32	999	18	572
Mont-Joli	54	490	55	466	45	24
Nanaimo	8	2,942	7	2,180	13	762
Norman Wells	34	1,247	23	1,227	47	20
North Bay	4	3,373	15	1,543	3	1,830
Ottawa/Gatineau	14	2,567	26	1,153	6	1,414
Peace River	22	1,899	27	1,149	14	750
Penticton	2	3,578	13	1,740	2	1,838
Port Hardy	42	943	41	883	38	60
Prince Albert	30	1,413	25	1,177	26	236
Prince Rupert	56	473	56	461	50	12
Rankin Inlet	44	891	40	887	54	4
Red Deer Industrial	21	2,025	21	1,395	15	630
Roberval	57	359	57	291	35	68
Rouyn-Noranda	40	976	37	904	34	72
Saint John	25	1,608	20	1,402	27	206
Sept-Îles	19	2,131	12	1,857	25	274
Sioux Lookout	15	2,509	4	2,477	42	32
Smithers	50	619	50	607	49	12
St Anthony	49	686	49	686	-	-
St Catharines	13	2,743	31	1,045	4	1,698
Sydney	53	551	53	519	43	32
Terrace	37	1,081	35	921	28	160
Thompson	7	2,990	3	2,568	22	422
Timmins	28	1,504	17	1,464	41	40
Val-D'or	29	1,496	30	1,048	21	448
Victoria Harbour	10	2,883	1	2,879	53	4
Wabush	48	774	45	764	51	10
Whitecourt	3	3,569	29	1,075	1	2,494
Williams Lake	38	1,074	34	952	31	122
Total (57)		96,863		71,446		25,417

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,824	523	189	1,112	228	202	26
Campbell River	3,061	1,396	509	1,156	36	26	10
Castlegar	1,333	660	71	602	-	-	-
Charlottetown	1,603	1,187	284	132	20	20	-
Churchill	780	752	14	14	-	-	-
Cranbrook	964	710	192	62	-	-	-
Dawson Creek	598	520	56	22	-	-	-
Deer Lake	1,764	1,399	14	351	4	4	-
Fort McMurray	2,924	2,044	328	552	4	4	-
Fort Nelson	1,186	972	160	54	6	6	-
Fort St John	2,764	1,745	246	773	4	4	-
Fredericton	2,204	1,452	318	434	202	186	16
Goose Bay	2,110	1,812	298	-	225	225	-
Grande Prairie	3,827	2,339	246	1,242	4	4	-
High Level	1,511	837	56	618	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	573	482	85	6	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	977	924	23	30	22	22	-
Iqaluit	1,289	1,043	114	132	24	24	-
Kamloops	2,776	1,600	393	783	14	14	-
Kenora	800	643	47	110	38	38	-
Kingston	3,245	1,356	309	1,580	56	56	-
Kuujuuaq	889	765	22	102	6	6	-
Kuujuarapik	474	462	12	-	-	-	-
La Grande Rivière	780	713	15	52	-	-	-
La Ronge	1,368	1,167	139	62	-	-	-
Lethbridge	2,226	1,192	224	810	2	2	-
Lloydminster	1,129	484	317	328	24	24	-
Medicine Hat	1,554	824	158	572	17	17	-
Mont-Joli	486	443	19	24	4	4	-
Nanaimo	2,926	1,337	827	762	16	16	-
Norman Wells	1,241	1,153	68	20	6	6	-
North Bay	3,317	1,296	215	1,806	56	32	24
Ottawa/Gatineau	2,560	642	504	1,414	7	7	-
Peace River	1,897	1,075	72	750	2	2	-
Penticton	3,567	1,436	293	1,838	11	11	-
Port Hardy	939	774	105	60	4	4	-
Prince Albert	1,397	955	206	236	16	16	-
Prince Rupert	473	424	37	12	-	-	-
Rankin Inlet	889	864	21	4	2	2	-
Red Deer Industrial	2,023	984	409	630	2	2	-
Roberval	357	206	83	68	2	2	-
Rouyn-Noranda	974	760	142	72	2	2	-
Saint John	1,596	1,052	338	206	12	12	-
Sept-Îles	2,127	1,750	103	274	4	4	-
Sioux Lookout	2,507	2,449	26	32	2	2	-
Smithers	619	487	120	12	-	-	-
St Anthony	686	656	30	-	-	-	-
St Catharines	2,733	767	268	1,698	10	10	-
Sydney	505	453	48	4	46	18	28
Terrace	1,079	840	79	160	2	2	-
Thompson	2,990	2,407	161	422	-	-	-
Timmins	1,500	1,337	123	40	4	4	-
Val-D'or	1,492	828	216	448	4	4	-
Victoria Harbour	2,878	2,476	398	4	5	5	-
Wabush	760	649	101	10	14	14	-
Whitecourt	3,567	1,006	67	2,494	2	2	-
Williams Lake	1,072	679	271	122	2	2	-
Total (57)	95,690	60,188	10,189	25,313	1,173	1,069	104

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	914	112	383	28	167
Campbell River	1,931	772	566	58	494	15	26
Castlegar	731	270	211	179	71	-	-
Charlottetown	1,491	891	270	26	113	171	20
Churchill	766	723	23	6	6	8	-
Cranbrook	902	674	24	12	180	12	-
Dawson Creek	576	393	113	14	48	8	-
Deer Lake	1,417	725	619	55	4	10	4
Fort McMurray	2,376	1,244	494	306	302	26	4
Fort Nelson	1,138	396	436	140	152	8	6
Fort St John	1,995	996	609	140	234	12	4
Fredericton	1,956	977	255	220	208	110	186
Goose Bay	2,335	836	936	40	233	65	225
Grande Prairie	2,589	1,393	831	115	226	20	4
High Level	893	614	213	10	43	13	-
Îles-de-la-Madeleine	567	325	138	19	9	76	-
Inuvik/Mike Zubko	969	643	237	44	13	10	22
Iqaluit	1,181	902	58	83	72	42	24
Kamloops	2,007	1,137	228	235	343	50	14
Kenora	728	457	154	32	43	4	38
Kingston	1,721	371	442	543	263	46	56
Kuujuuaq	793	683	82	-	6	16	6
Kuujuuarapik	474	453	9	-	6	6	-
La Grande Rivière	728	519	194	-	12	3	-
La Ronge	1,306	1,111	54	2	55	84	-
Lethbridge	1,418	712	39	441	204	20	2
Lloydminster	825	226	203	55	293	24	24
Medicine Hat	999	757	43	24	148	10	17
Mont-Joli	466	406	8	29	3	16	4
Nanaimo	2,180	781	267	289	815	12	16
Norman Wells	1,227	977	78	98	62	6	6
North Bay	1,543	612	348	336	179	36	32
Ottawa/Gatineau	1,153	129	48	465	388	116	7
Peace River	1,149	772	280	23	46	26	2
Penticton	1,740	615	639	182	271	22	11
Port Hardy	883	469	285	20	50	55	4
Prince Albert	1,177	776	173	6	90	116	16
Prince Rupert	461	222	192	10	13	24	-
Rankin Inlet	887	799	61	4	5	16	2
Red Deer Industrial	1,395	339	499	146	368	41	2
Roberval	291	121	20	65	83	-	2
Rouyn-Noranda	904	622	128	10	90	52	2
Saint John	1,402	841	102	109	330	8	12
Sept-Îles	1,857	1,319	349	82	37	66	4
Sioux Lookout	2,477	1,641	767	41	10	16	2
Smithers	607	422	51	14	100	20	-
St Anthony	686	267	348	41	6	24	-
St Catharines	1,045	106	597	64	253	15	10
Sydney	519	369	80	4	4	44	18
Terrace	921	507	331	2	60	19	2
Thompson	2,568	2,275	119	13	22	139	-
Timmins	1,464	1,270	54	13	79	44	4
Val-D'or	1,048	768	49	11	172	44	4
Victoria Harbour	2,879	2,457	18	1	296	102	5
Wabush	764	344	269	36	75	26	14
Whitecourt	1,075	122	586	298	57	10	2
Williams Lake	952	454	211	14	261	10	2
Total (57)	71,446	40,114	14,821	5,253	8,173	2,016	1,069

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	914	212	23.1	702	76.8	-
Campbell River	1,931	520	26.9	1,411	73.0	426
Castlegar	731	290	39.6	441	60.3	264
Charlottetown	1,491	904	60.6	587	39.3	-
Churchill	766	613	80.0	153	19.9	-
Cranbrook	902	716	79.3	186	20.6	66
Dawson Creek	576	278	48.2	298	51.7	-
Deer Lake	1,417	1,251	88.2	166	11.7	-
Fort McMurray	2,376	1,371	57.7	1,005	42.2	-
Fort Nelson	1,138	406	35.6	732	64.3	174
Fort St John	1,995	897	44.9	1,098	55.0	-
Fredericton	1,956	1,117	57.1	839	42.8	-
Goose Bay	2,335	1,231	52.7	1,104	47.2	39
Grande Prairie	2,589	1,634	63.1	955	36.8	-
High Level	893	484	54.1	409	45.8	-
Îles-de-la-Madeleine	567	365	64.3	202	35.6	-
Inuvik/Mike Zubko	969	253	26.1	716	73.8	-
Iqaluit	1,181	749	63.4	432	36.5	-
Kamloops	2,007	1,216	60.5	791	39.4	291
Kenora	728	397	54.5	331	45.4	252
Kingston	1,721	599	34.8	1,122	65.1	136
Kuujuuaq	793	248	31.2	545	68.7	-
Kuujuuarapik	474	312	65.8	162	34.1	-
La Grande Rivière	728	486	66.7	242	33.2	-
La Ronge	1,306	602	46.0	704	53.9	45
Lethbridge	1,418	711	50.1	707	49.8	-
Lloydminster	825	313	37.9	512	62.0	-
Medicine Hat	999	531	53.1	468	46.8	-
Mont-Joli	466	348	74.6	118	25.3	-
Nanaimo	2,180	555	25.4	1,625	74.5	1,788
Norman Wells	1,227	181	14.7	1,046	85.2	-
North Bay	1,543	725	46.9	818	53.0	-
Ottawa/Gatineau	1,153	177	15.3	976	84.6	-
Peace River	1,149	606	52.7	543	47.2	-
Penticton	1,740	634	36.4	1,106	63.5	6
Port Hardy	883	202	22.8	681	77.1	743
Prince Albert	1,177	843	71.6	334	28.3	47
Prince Rupert	461	283	61.3	178	38.6	48
Rankin Inlet	887	722	81.3	165	18.6	20
Red Deer Industrial	1,395	355	25.4	1,040	74.5	175
Roberval	291	123	42.2	168	57.7	-
Rouyn-Noranda	904	713	78.8	191	21.1	-
Saint John	1,402	1,014	72.3	388	27.6	-
Sept-Îles	1,857	1,236	66.5	621	33.4	-
Sioux Lookout	2,477	1,719	69.3	758	30.6	329
Smithers	607	404	66.5	203	33.4	301
St Anthony	686	230	33.5	456	66.4	-
St Catharines	1,045	55	5.2	990	94.7	-
Sydney	519	397	76.4	122	23.5	-
Terrace	921	512	55.5	409	44.4	-
Thompson	2,568	1,093	42.5	1,475	57.4	-
Timmins	1,464	1,081	73.8	383	26.1	-
Val-D'or	1,048	734	70.0	314	29.9	-
Victoria Harbour	2,879	87	3.0	2,792	96.9	375
Wabush	764	574	75.1	190	24.8	-
Whitecourt	1,075	126	11.7	949	88.2	60
Williams Lake	952	439	46.1	513	53.8	55
Total (57)	71,446	34,874	48.8	36,572	51.2	5,640

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	914	40	270	568	36	-
Campbell River	1,931	14	836	640	441	-
Castlegar	731	6	249	412	64	-
Charlottetown	1,491	116	662	400	313	-
Churchill	766	24	707	28	7	-
Cranbrook	902	39	643	210	10	-
Dawson Creek	576	8	388	107	73	-
Deer Lake	1,417	118	1,149	67	83	-
Fort McMurray	2,376	518	1,032	594	232	-
Fort Nelson	1,138	18	424	276	420	-
Fort St John	1,995	152	819	381	643	-
Fredericton	1,956	449	668	692	147	-
Goose Bay	2,335	292	1,605	89	349	-
Grande Prairie	2,589	98	1,549	605	337	-
High Level	893	6	579	121	187	-
Îles-de-la-Madeleine	567	4	321	198	44	-
Inuvik/Mike Zubko	969	119	524	64	261	1
Iqaluit	1,181	388	710	10	73	-
Kamloops	2,007	141	897	736	233	-
Kenora	728	10	408	180	130	-
Kingston	1,721	41	514	1,015	151	-
Kuujuuaq	793	138	563	78	14	-
Kuujuuarapik	474	6	453	6	9	-
La Grande Rivière	728	1	708	15	4	-
La Ronge	1,306	-	869	400	37	-
Lethbridge	1,418	22	684	688	24	-
Lloydminster	825	6	259	520	40	-
Medicine Hat	999	30	570	382	17	-
Mont-Joli	466	16	327	119	4	-
Nanaimo	2,180	10	465	1,635	70	-
Norman Wells	1,227	131	720	226	150	-
North Bay	1,543	25	757	412	349	-
Ottawa/Gatineau	1,153	23	181	869	80	-
Peace River	1,149	14	593	273	269	-
Penticton	1,740	14	537	753	436	-
Port Hardy	883	6	485	135	257	-
Prince Albert	1,177	37	830	296	14	-
Prince Rupert	461	26	219	82	134	-
Rankin Inlet	887	148	671	2	66	-
Red Deer Industrial	1,395	21	341	960	73	-
Roberval	291	8	95	180	8	-
Rouyn-Noranda	904	77	754	71	2	-
Saint John	1,402	287	652	448	15	-
Sept-Îles	1,857	50	991	630	186	-
Sioux Lookout	2,477	-	2,248	191	38	-
Smithers	607	34	442	82	49	-
St Anthony	686	6	477	171	32	-
St Catharines	1,045	12	20	710	258	45
Sydney	519	32	336	55	96	-
Terrace	921	145	390	93	293	-
Thompson	2,568	24	1,943	493	108	-
Timmins	1,464	6	1,203	221	34	-
Val-D'or	1,048	99	740	167	42	-
Victoria Harbour	2,879	-	1,652	312	915	-
Wabush	764	28	500	122	114	-
Whitecourt	1,075	22	111	180	762	-
Williams Lake	952	42	440	276	194	-
Total (57)	71,446	4,147	38,180	19,646	9,427	46

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	575	39	140	16	28	-	-	116	-	-
Campbell River	981	95	49	448	341	13	4	-	-	-
Castlegar	415	64	22	14	177	39	-	-	-	-
Charlottetown	367	384	209	150	234	111	8	28	-	-
Churchill	11	30	270	10	205	198	2	32	8	-
Cranbrook	170	54	127	371	72	103	5	-	-	-
Dawson Creek	157	55	153	149	62	-	-	-	-	-
Deer Lake	117	33	168	230	766	1	102	-	-	-
Fort McMurray	673	246	314	560	157	252	164	-	10	-
Fort Nelson	530	163	237	124	14	70	-	-	-	-
Fort St John	848	223	453	247	2	106	116	-	-	-
Fredericton	546	203	252	248	414	195	24	16	-	58
Goose Bay	269	101	986	181	584	109	39	26	10	30
Grande Prairie	685	366	597	474	289	112	62	4	-	-
High Level	235	119	338	198	3	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	16	198	120	-	219	14	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	223	70	531	9	5	25	98	-	8	-
Iqaluit	21	6	455	51	63	287	114	91	93	-
Kamloops	717	244	158	273	150	404	61	-	-	-
Kenora	132	56	514	4	16	-	-	6	-	-
Kingston	1,067	54	129	162	256	11	-	40	-	2
Kuujuuaq	16	72	487	2	5	91	2	73	45	-
Kuujuarapik	15	-	175	4	182	98	-	-	-	-
La Grande Rivière	12	84	82	51	94	404	1	-	-	-
La Ronge	148	295	599	181	25	58	-	-	-	-
Lethbridge	553	159	342	356	4	4	-	-	-	-
Lloydminster	472	75	86	192	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	323	74	267	329	2	4	-	-	-	-
Mont-Joli	21	100	106	2	126	109	-	2	-	-
Nanaimo	1,230	466	69	30	273	112	-	-	-	-
Norman Wells	283	195	580	32	-	14	123	-	-	-
North Bay	712	189	138	225	212	45	4	18	-	-
Ottawa/Gatineau	889	55	180	18	9	2	-	-	-	-
Peace River	321	188	468	159	9	4	-	-	-	-
Penticton	1,090	99	43	496	4	8	-	-	-	-
Port Hardy	247	168	265	13	186	4	-	-	-	-
Prince Albert	166	146	434	193	40	198	-	-	-	-
Prince Rupert	9	215	28	30	177	2	-	-	-	-
Rankin Inlet	66	51	306	12	182	90	142	34	4	-
Red Deer Industrial	877	160	229	123	-	5	1	-	-	-
Roberval	148	40	93	10	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	67	6	195	8	423	168	37	-	-	-
Saint John	228	231	132	399	220	183	8	1	-	-
Sept-Îles	268	546	284	119	611	25	2	2	-	-
Sioux Lookout	116	124	1,881	356	-	-	-	-	-	-
Smithers	130	11	108	224	10	122	2	-	-	-
St Anthony	20	304	317	21	18	6	-	-	-	-
St Catharines	871	137	21	2	4	10	-	-	-	-
Sydney	59	56	65	4	287	8	10	30	-	-
Terrace	370	20	133	136	142	6	114	-	-	-
Thompson	185	744	690	565	256	128	-	-	-	-
Timmins	113	235	572	208	119	217	-	-	-	-
Val-D'or	197	12	205	34	467	66	4	-	63	-
Victoria Harbour	34	1,377	1,464	-	4	-	-	-	-	-
Wabush	144	86	105	85	332	10	-	2	-	-
Whitecourt	843	101	91	32	8	-	-	-	-	-
Williams Lake	391	91	119	171	170	10	-	-	-	-
Total (57)	20,389	9,715	17,581	8,741	8,658	4,261	1,249	521	241	90

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	900	112	379	26	159	22	202
Transborder - Transfrontaliers	14	-	4	2	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	914	112	383	28	167	22	202
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,859	740	566	58	454	15	26
Transborder - Transfrontaliers	72	32	-	-	40	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,931	772	566	58	494	15	26
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	719	270	208	179	62	-	-
Transborder - Transfrontaliers	12	-	3	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	731	270	211	179	71	-	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,478	890	270	24	103	171	20
Transborder - Transfrontaliers	13	1	-	2	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,491	891	270	26	113	171	20
Churchill							
Domestic - Intérieurs	764	721	23	6	6	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	766	723	23	6	6	8	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	885	672	24	11	166	12	-
Transborder - Transfrontaliers	17	2	-	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	902	674	24	12	180	12	-
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	576	393	113	14	48	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	576	393	113	14	48	8	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,413	721	619	55	4	10	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	1,417	725	619	55	4	10	4
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,367	1,239	494	306	298	26	4
Transborder - Transfrontaliers	9	5	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,376	1,244	494	306	302	26	4
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,138	396	436	140	152	8	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,138	396	436	140	152	8	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,994	996	609	139	234	12	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,995	996	609	140	234	12	4
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,751	814	250	217	188	104	178
Transborder - Transfrontaliers	163	129	5	3	20	6	-
Other Intl - Internat., Autres	42	34	-	-	-	-	8
Total	1,956	977	255	220	208	110	186
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	1,978	774	934	20	57	65	128
Transborder - Transfrontaliers	150	23	1	7	77	-	42
Other Intl - Internat., Autres	207	39	1	13	99	-	55
Total	2,335	836	936	40	233	65	225
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,589	1,393	831	115	226	20	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,589	1,393	831	115	226	20	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	893	614	213	10	43	13	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	893	614	213	10	43	13	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	563	321	138	19	9	76	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	567	325	138	19	9	76	-
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	967	641	237	44	13	10	22
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	969	643	237	44	13	10	22
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,084	861	53	81	24	42	23
Transborder - Transfrontaliers	22	4	4	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	75	37	1	2	34	-	1
Total	1,181	902	58	83	72	42	24
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,857	1,013	221	234	325	50	14
Transborder - Transfrontaliers	150	124	7	1	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,007	1,137	228	235	343	50	14
Kenora							
Domestic - Intérieurs	719	454	154	32	37	4	38
Transborder - Transfrontaliers	8	3	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	728	457	154	32	43	4	38

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,684	366	440	541	237	46	54
Transborder - Transfrontaliers	37	5	2	2	26	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,721	371	442	543	263	46	56
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	793	683	82	-	6	16	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	793	683	82	-	6	16	6
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	474	453	9	-	6	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	474	453	9	-	6	6	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	727	519	194	-	11	3	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	728	519	194	-	12	3	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,306	1,111	54	2	55	84	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,306	1,111	54	2	55	84	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,373	697	39	439	176	20	2
Transborder - Transfrontaliers	45	15	-	2	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,418	712	39	441	204	20	2
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	825	226	203	55	293	24	24
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	825	226	203	55	293	24	24
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	994	754	43	24	146	10	17
Transborder - Transfrontaliers	5	3	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	999	757	43	24	148	10	17
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	466	406	8	29	3	16	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	466	406	8	29	3	16	4
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,131	777	267	288	771	12	16
Transborder - Transfrontaliers	49	4	-	1	44	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,180	781	267	289	815	12	16

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,227	977	78	98	62	6	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,227	977	78	98	62	6	6
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,536	611	348	336	173	36	32
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,543	612	348	336	179	36	32
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,150	129	48	465	385	116	7
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,153	129	48	465	388	116	7
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,149	772	280	23	46	26	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,149	772	280	23	46	26	2
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,727	615	639	182	258	22	11
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,740	615	639	182	271	22	11
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	873	469	285	20	40	55	4
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	883	469	285	20	50	55	4
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,176	776	173	6	89	116	16
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,177	776	173	6	90	116	16
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	450	217	192	10	7	24	-
Transborder - Transfrontaliers	11	5	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	461	222	192	10	13	24	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	887	799	61	4	5	16	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	887	799	61	4	5	16	2
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,390	339	497	145	366	41	2
Transborder - Transfrontaliers	5	-	2	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,395	339	499	146	368	41	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	290	120	20	65	83	-	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	291	121	20	65	83	-	2
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	904	622	128	10	90	52	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	904	622	128	10	90	52	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,331	841	102	109	259	8	12
Transborder - Transfrontaliers	70	-	-	-	70	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,402	841	102	109	330	8	12
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,848	1,316	349	82	31	66	4
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	1,857	1,319	349	82	37	66	4
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,476	1,641	767	41	9	16	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,477	1,641	767	41	10	16	2
Smithers							
Domestic - Intérieurs	602	422	51	14	95	20	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	607	422	51	14	100	20	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	685	267	347	41	6	24	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	686	267	348	41	6	24	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,021	104	596	63	233	15	10
Transborder - Transfrontaliers	24	2	1	1	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,045	106	597	64	253	15	10
Sydney							
Domestic - Intérieurs	511	364	80	2	4	44	17
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	7	5	-	2	-	-	-
Total	519	369	80	4	4	44	18
Terrace							
Domestic - Intérieurs	920	507	330	2	60	19	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	921	507	331	2	60	19	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,568	2,275	119	13	22	139	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,568	2,275	119	13	22	139	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,456	1,265	54	13	76	44	4
Transborder - Transfrontaliers	8	5	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,464	1,270	54	13	79	44	4
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,048	768	49	11	172	44	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,048	768	49	11	172	44	4
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,594	2,455	18	1	13	102	5
Transborder - Transfrontaliers	285	2	-	-	283	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,879	2,457	18	1	296	102	5
Wabush							
Domestic - Intérieurs	763	344	269	36	74	26	14
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	764	344	269	36	75	26	14
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,075	122	586	298	57	10	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,075	122	586	298	57	10	2
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	945	453	211	14	255	10	2
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	952	454	211	14	261	10	2
Total (57)							
Domestic - Intérieurs	69,869	39,617	14,788	5,212	7,282	2,010	960
Transborder - Transfrontaliers	1,229	370	29	24	755	6	45
Other Intl - Internat., Autres	348	127	4	17	136	-	64
Total	71,446	40,114	14,821	5,253	8,173	2,016	1,069

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	20	2,052	30	15:00	46	9	193
Campbell River	6	3,097	10	17:00	62	10	235
Castlegar	32	1,333	11	13:00	59	11	116
Charlottetown	24	1,623	25	17:00	26	5	129
Churchill	47	780	31	11:00	17	30	47
Cranbrook	41	964	30	12:00	26	30	66
Dawson Creek	51	598	22	15:00	14	4	40
Deer Lake	23	1,768	1	13:00	38	4	173
Fort McMurray	9	2,928	25	19:00	37	22	153
Fort Nelson	35	1,192	7	15:00	18	31	78
Fort St John	12	2,768	27	18:00	50	25	165
Fredericton	16	2,406	19	10:00	41	19	161
Goose Bay	17	2,335	17	14:00	17	9	99
Grande Prairie	1	3,831	10	9:00	42	10	307
High Level	27	1,511	29	8:00	73	16	189
Îles-de-la-Madeleine	52	573	8	15:00	7	9	31
Inuvik/Mike Zubko	39	999	9	16:00	19	24	74
Iqaluit	33	1,313	27	10:00	23	27	117
Kamloops	11	2,790	21	13:00	43	21	184
Kenora	45	838	24	18:00	20	25	59
Kingston	5	3,301	14	11:00	52	28	257
Kuujuuaq	43	895	12	16:00	11	12	52
Kuujuuarapik	55	474	12	13:00	5	12	31
La Grande Rivière	46	780	28	19:00	25	31	61
La Ronge	31	1,368	7	14:00	25	26	72
Lethbridge	18	2,228	23	9:00	30	11	160
Lloydminster	36	1,153	27	10:00	62	23	97
Medicine Hat	26	1,571	23	16:00	32	8	137
Mont-Joli	54	490	9	16:00	16	9	42
Nanaimo	8	2,942	26	17:00	44	2	230
Norman Wells	34	1,247	8	14:00	11	24	67
North Bay	4	3,373	15	16:00	57	10	256
Ottawa/Gatineau	14	2,567	16	19:00	48	7	186
Peace River	22	1,899	28	13:00	39	28	168
Penticton	2	3,578	26	11:00	66	26	196
Port Hardy	42	943	19	16:00	19	19	62
Prince Albert	30	1,413	16	17:00	22	22	89
Prince Rupert	56	473	23	9:00	13	22	40
Rankin Inlet	44	891	26	17:00	10	15	49
Red Deer Industrial	21	2,025	21	16:00	33	10	126
Roberval	57	359	19	13:00	14	30	39
Rouyn-Noranda	40	976	8	11:00	21	8	80
Saint John	25	1,608	29	10:00	21	4	95
Sept-Îles	19	2,131	9	9:00	33	23	111
Sioux Lookout	15	2,509	9	16:00	24	12	120
Smithers	50	619	6	13:00	13	27	34
St Anthony	49	686	16	10:00	8	24	43
St Catharines	13	2,743	28	15:00	85	28	450
Sydney	53	551	8	11:00	17	8	44
Terrace	37	1,081	25	17:00	29	1	75
Thompson	7	2,990	24	14:00	33	24	189
Timmins	28	1,504	10	15:00	17	31	88
Val-D'or	29	1,496	7	13:00	42	11	101
Victoria Harbour	10	2,883	12	8:00	18	12	148
Wabush	48	774	10	16:00	9	21	39
Whitecourt	3	3,569	24	11:00	66	30	252
Williams Lake	38	1,074	22	13:00	31	22	74

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	36	914	3	13:00	16	22	68
Campbell River	11	1,931	10	17:00	16	10	99
Castlegar	46	731	8	16:00	7	31	39
Charlottetown	16	1,491	25	15:00	13	5	87
Churchill	44	766	3	10:00	8	30	47
Cranbrook	38	902	1	12:00	9	1	42
Dawson Creek	51	576	4	10:00	9	4	40
Deer Lake	19	1,417	30	9:00	13	1	67
Fort McMurray	5	2,376	11	18:00	15	11	115
Fort Nelson	28	1,138	31	10:00	16	31	72
Fort St John	9	1,995	17	10:00	20	10	110
Fredericton	10	1,956	19	10:00	17	19	107
Goose Bay	6	2,335	17	14:00	17	9	99
Grande Prairie	2	2,589	10	9:00	24	10	155
High Level	39	893	31	10:00	12	30	53
Îles-de-la-Madeleine	52	567	8	15:00	7	30	30
Inuvik/Mike Zubko	33	969	17	9:00	9	24	62
Iqaluit	24	1,181	24	15:00	9	27	53
Kamloops	8	2,007	21	14:00	17	28	99
Kenora	48	728	8	20:00	6	31	46
Kingston	14	1,721	28	13:00	19	28	139
Kuujuuaq	43	793	13	10:00	10	12	42
Kuujuuarapik	54	474	12	13:00	5	12	31
La Grande Rivière	47	728	1	18:00	7	1	36
La Ronge	22	1,306	18	14:00	15	5	63
Lethbridge	18	1,418	21	10:00	14	23	84
Lloydminster	42	825	21	16:00	10	24	57
Medicine Hat	32	999	29	14:00	10	29	65
Mont-Joli	55	466	1	12:00	6	31	24
Nanaimo	7	2,180	2	17:00	23	2	140
Norman Wells	23	1,227	8	14:00	11	24	65
North Bay	15	1,543	10	11:00	15	10	102
Ottawa/Gatineau	26	1,153	7	12:00	20	7	96
Peace River	27	1,149	31	18:00	12	31	63
Penticton	13	1,740	13	12:00	13	21	81
Port Hardy	41	883	26	14:00	10	11	54
Prince Albert	25	1,177	16	17:00	22	16	72
Prince Rupert	56	461	22	12:00	10	22	40
Rankin Inlet	40	887	26	17:00	10	15	49
Red Deer Industrial	21	1,395	8	15:00	14	10	88
Roberval	57	291	10	7:00	5	30	23
Rouyn-Noranda	37	904	9	16:00	7	9	43
Saint John	20	1,402	20	15:00	12	23	79
Sept-Îles	12	1,857	9	10:00	14	9	86
Sioux Lookout	4	2,477	31	16:00	16	12	120
Smithers	50	607	27	12:00	7	27	34
St Anthony	49	686	16	10:00	8	24	43
St Catharines	31	1,045	28	14:00	36	28	194
Sydney	53	519	12	13:00	5	16	31
Terrace	35	921	23	8:00	14	23	62
Thompson	3	2,568	8	11:00	18	24	129
Timmins	17	1,464	4	18:00	11	31	88
Val-D'or	30	1,048	8	13:00	13	31	54
Victoria Harbour	1	2,879	12	8:00	18	12	148
Wabush	45	764	30	15:00	8	21	39
Whitecourt	29	1,075	22	13:00	12	30	72
Williams Lake	34	952	21	10:00	8	30	53

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	9	1,138	30	15:00	40	9	140
Campbell River	8	1,166	10	17:00	46	10	136
Castlegar	17	602	11	13:00	52	11	90
Charlottetown	29	132	25	17:00	22	5	42
Churchill	48	14	31	11:00	10	31	10
Cranbrook	37	62	30	12:00	24	30	30
Dawson Creek	46	22	22	15:00	13	22	14
Deer Lake	23	351	1	13:00	34	4	112
Fort McMurray	19	552	25	19:00	30	22	50
Fort Nelson	39	54	7	15:00	16	29	24
Fort St John	12	773	27	18:00	45	27	97
Fredericton	20	450	19	10:00	24	19	54
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	7	1,242	4	13:00	36	10	152
High Level	16	618	29	8:00	70	16	154
Îles-de-la-Madeleine	52	6	9	18:00	2	29	4
Inuvik/Mike Zubko	44	30	9	16:00	12	9	12
Iqaluit	30	132	27	10:00	20	27	64
Kamloops	11	783	21	13:00	34	21	116
Kenora	32	110	24	18:00	16	25	24
Kingston	5	1,580	14	11:00	48	28	118
Kuujuuaq	33	102	18	16:00	8	20	24
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	40	52	28	19:00	24	31	26
La Ronge	36	62	7	14:00	20	7	22
Lethbridge	10	810	29	11:00	22	11	86
Lloydminster	24	328	27	10:00	60	27	60
Medicine Hat	18	572	23	16:00	24	8	90
Mont-Joli	45	24	9	16:00	12	9	24
Nanaimo	13	762	26	17:00	36	2	90
Norman Wells	47	20	13	14:00	4	13	4
North Bay	3	1,830	10	16:00	46	3	160
Ottawa/Gatineau	6	1,414	16	19:00	38	11	108
Peace River	14	750	27	17:00	34	28	120
Penticton	2	1,838	26	11:00	58	26	142
Port Hardy	38	60	19	16:00	18	19	18
Prince Albert	26	236	20	15:00	14	22	28
Prince Rupert	49	12	12	15:00	6	12	6
Rankin Inlet	53	4	26	11:00	2	26	2
Red Deer Industrial	15	630	21	16:00	24	13	48
Roberval	35	68	19	13:00	10	29	18
Rouyn-Noranda	34	72	8	11:00	20	8	38
Saint John	27	206	29	10:00	18	29	34
Sept-Îles	25	274	23	11:00	26	23	34
Sioux Lookout	42	32	9	16:00	12	9	12
Smithers	50	12	6	13:00	12	6	12
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	4	1,698	28	15:00	50	28	256
Sydney	43	32	8	11:00	16	8	28
Terrace	28	160	25	17:00	20	11	32
Thompson	22	422	24	14:00	20	24	60
Timmins	41	40	10	15:00	14	10	20
Val-D'or	21	448	7	13:00	33	11	57
Victoria Harbour	54	4	15	13:00	4	15	4
Wabush	51	10	10	16:00	4	10	4
Whitecourt	1	2,494	2	11:00	62	2	188
Williams Lake	31	122	22	13:00	26	22	30

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	9	1,112	30	15:00	40	9	134
Campbell River	8	1,156	10	17:00	46	10	134
Castlegar	17	602	11	13:00	52	11	90
Charlottetown	30	132	25	17:00	22	5	42
Churchill	47	14	31	11:00	10	31	10
Cranbrook	37	62	30	12:00	24	30	30
Dawson Creek	45	22	22	15:00	13	22	14
Deer Lake	23	351	1	13:00	34	4	112
Fort McMurray	19	552	25	19:00	30	22	50
Fort Nelson	39	54	7	15:00	16	29	24
Fort St John	12	773	27	18:00	45	27	97
Fredericton	21	434	19	10:00	24	19	54
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	7	1,242	4	13:00	36	10	152
High Level	16	618	29	8:00	70	16	154
Îles-de-la-Madeleine	51	6	9	18:00	2	29	4
Inuvik/Mike Zubko	43	30	9	16:00	12	9	12
Iqaluit	29	132	27	10:00	20	27	64
Kamloops	11	783	21	13:00	34	21	116
Kenora	32	110	24	18:00	16	25	24
Kingston	5	1,580	14	11:00	48	28	118
Kuujuuaq	33	102	18	16:00	8	20	24
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	40	52	28	19:00	24	31	26
La Ronge	36	62	7	14:00	20	7	22
Lethbridge	10	810	29	11:00	22	11	86
Lloydminster	24	328	27	10:00	60	27	60
Medicine Hat	18	572	23	16:00	24	8	90
Mont-Joli	44	24	9	16:00	12	9	24
Nanaimo	13	762	26	17:00	36	2	90
Norman Wells	46	20	13	14:00	4	13	4
North Bay	3	1,806	10	16:00	46	3	160
Ottawa/Gatineau	6	1,414	16	19:00	38	11	108
Peace River	14	750	27	17:00	34	28	120
Penticton	2	1,838	26	11:00	58	26	142
Port Hardy	38	60	19	16:00	18	19	18
Prince Albert	26	236	20	15:00	14	22	28
Prince Rupert	48	12	12	15:00	6	12	6
Rankin Inlet	52	4	26	11:00	2	26	2
Red Deer Industrial	15	630	21	16:00	24	13	48
Roberval	35	68	19	13:00	10	29	18
Rouyn-Noranda	34	72	8	11:00	20	8	38
Saint John	27	206	29	10:00	18	29	34
Sept-Îles	25	274	23	11:00	26	23	34
Sioux Lookout	42	32	9	16:00	12	9	12
Smithers	49	12	6	13:00	12	6	12
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	4	1,698	28	15:00	50	28	256
Sydney	53	4	26	8:00	4	26	4
Terrace	28	160	25	17:00	20	11	32
Thompson	22	422	24	14:00	20	24	60
Timmins	41	40	10	15:00	14	10	20
Val-D'or	20	448	7	13:00	33	11	57
Victoria Harbour	54	4	15	13:00	4	15	4
Wabush	50	10	10	16:00	4	10	4
Whitecourt	1	2,494	2	11:00	62	2	188
Williams Lake	31	122	22	13:00	26	22	30

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 2004 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	26	3	13:00	10	3	10
Campbell River	5	10	11	13:00	8	11	8
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	4	16	11	20:00	10	11	10
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	3	24	23	13:00	12	23	24
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	1	28	8	11:00	16	8	28
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.