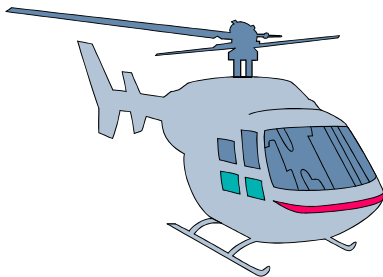
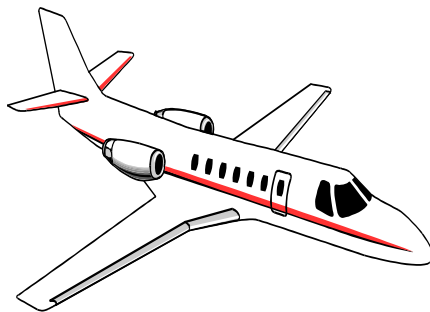




**Monthly Report
May 2004**

**Rapport mensuel
mai 2004**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

May 2004 Mai
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

August 2004

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scolli, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Août 2004

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

May 2004

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In May 2004, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 382,597. This represents a decrease of 34,955 movements when compared to the 417,552 movements reported in May 2003. Itinerant movements decreased by 1.5% or 4,275 movements as well, the local movements decreased by 30,680 movements or 21.7%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,804 movements respectively. The local category was led by Montréal/St-Hubert with 9,096 movements.

FAITS SAILLANTS

Mai 2004

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 382 597 en mai 2004. Cela représente une diminution de 34 955 mouvements comparativement aux 417 552 mouvements rapportés en mai 2003. La classe itinérante a diminué de 1,5 % ou 4 275 mouvements de même que la classe locale de 30 680 mouvements ou 21,7 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33 804 mouvements respectivement. L'aéroport de Montréal/St-Hubert a dominé la classe locale avec 9 096 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	May 2004 Mai	May 2003 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2004 2003		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	382,597	417,552	-8.4	1,734,452	1,784,111	-2.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	188,285	185,944	1.3	887,651	870,796	1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	37,911	43,249	-12.3	164,363	170,658	-3.7	Autres vols commerciaux
Private	34,248	34,478	-0.7	123,722	117,552	5.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,635	6,546	-13.9	25,552	26,193	-2.4	- civils
- Military	5,749	5,886	-2.3	22,212	21,088	5.3	- militaires
Total	271,828	276,103	-1.5	1,223,500	1,206,287	1.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	109,448	139,901	-21.8	503,296	570,799	-11.8	Civils
Military	1,321	1,548	-14.7	7,656	7,025	9.0	Militaires
Total	110,769	141,449	-21.7	510,952	577,824	-11.6	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In May 2004, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 111,955 movements. This represents a decrease of 3,962 movements when compared to the 115,917 movements reported for 56 airports in May 2003. The itinerant category decreased by 2,211 movements or 2.6% as well, the local category decreased by 1,751 movements or 5.8%.
- Campbell River was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 4,958 and 2,554 movements respectively. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 3,713 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mai 2004, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 111 955 mouvements. Ceci représente une diminution de 3 962 mouvements comparativement aux 115 917 mouvements rapportés aux 56 aéroports en mai 2003. La classe itinérante a diminué de 2 211 mouvements ou 2,6 % de même que la classe locale de 1 751 mouvements ou 5,8 %.
- L'aéroport de Campbell River a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4 958 et 2 554 mouvements respectivement. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 3 713 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	May 2004 Mai	May 2003 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2004	2003		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	111,955	115,917	-3.4	468,287	461,196	1.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	58,445	58,690	-0.4	260,203	251,257	3.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,777	7,006	-3.3	26,389	26,025	1.4	Autres vols commerciaux
Private	13,821	15,411	-10.3	44,390	43,876	1.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,463	3,134	-21.4	10,307	10,820	-4.7	- civils
- Military	2,021	1,497	35.0	6,619	6,251	5.9	- militaires
Total	83,527	85,738	-2.6	347,908	338,229	2.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	27,842	29,451	-5.5	119,090	121,051	-1.6	Civils
Military	586	728	-19.5	1,289	1,916	-32.7	Militaires
Total	28,428	30,179	-5.8	120,379	122,967	-2.1	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	7	13,841	14	6,149	3	7,692
Boundary Bay	6	15,363	13	6,423	2	8,940
Calgary Intl	3	18,056	3	17,629	38	427
Calgary/Springbank	12	10,155	24	4,066	5	6,089
Chicoutimi/St-Honoré	27	6,190	30	2,859	11	3,331
Edmonton City Centre	24	6,535	15	5,915	34	620
Edmonton Intl	15	8,623	10	7,592	30	1,031
Edmonton/Villeneuve	29	5,749	36	2,561	14	3,188
Gander Intl	37	3,675	38	2,325	27	1,350
Halifax Intl	19	7,627	11	7,137	36	490
Hamilton	22	6,739	25	3,987	20	2,752
Kelowna	25	6,441	20	4,273	21	2,168
Langley	20	7,605	32	2,765	6	4,840
London	18	7,800	18	4,722	15	3,078
Moncton/Greater Moncton Intl	33	4,928	27	3,475	26	1,453
Montréal/Mirabel Intl	38	3,348	34	2,636	33	712
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,604	4	17,604	-	-
Montréal/St-Hubert	5	17,229	8	8,133	1	9,096
Oshawa	23	6,562	33	2,758	10	3,804
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	13,764	6	10,436	12	3,328
Pitt Meadows	14	8,811	22	4,173	7	4,638
Prince George	35	4,594	37	2,552	23	2,042
Québec/Jean Lesage Intl	13	9,996	9	7,841	22	2,155
Regina Intl	36	4,108	29	3,038	28	1,070
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,291	19	4,424	19	2,867
Sault Ste Marie	32	5,150	39	2,264	18	2,886
St John's	34	4,882	26	3,866	31	1,016
St-Jean	42	2,559	40	2,107	37	452
Sudbury	40	3,174	35	2,608	35	566
Thunder Bay	17	8,069	17	4,825	13	3,244
Toronto/Buttonville Municipal	10	13,298	12	7,016	4	6,282
Toronto/City Centre	26	6,249	28	3,349	17	2,900
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,804	1	33,804	-	-
Vancouver Harbour	28	5,757	16	5,639	39	118
Vancouver Intl	2	26,791	2	26,791	-	-
Victoria Intl	9	13,355	7	8,948	8	4,407
Waterloo Regional	16	8,187	21	4,249	9	3,938
Whitehorse	39	3,183	42	1,603	24	1,580
Windsor	41	2,719	41	1,671	29	1,048
Winnipeg Intl	11	11,480	5	10,750	32	730
Winnipeg/St Andrews	30	5,744	31	2,777	16	2,967
Yellowknife	31	5,562	23	4,088	25	1,474
Total (42)		382,597		271,828		110,769

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,755	4,785	1,284	7,686	86	80	6
Boundary Bay	15,361	4,712	1,709	8,940	2	2	-
Calgary Intl	17,948	16,095	1,426	427	108	108	-
Calgary/Springbank	10,150	3,005	1,056	6,089	5	5	-
Chicoutimi/St-Honoré	6,176	2,633	220	3,323	14	6	8
Edmonton City Centre	6,383	4,130	1,645	608	152	140	12
Edmonton Intl	8,379	7,066	330	983	244	196	48
Edmonton/Villeneuve	5,749	961	1,600	3,188	-	-	-
Gander Intl	3,110	1,365	627	1,118	565	333	232
Halifax Intl	7,393	6,469	464	460	234	204	30
Hamilton	6,724	3,253	723	2,748	15	11	4
Kelowna	6,415	3,396	858	2,161	26	19	7
Langley	7,605	1,645	1,120	4,840	-	-	-
London	7,780	3,645	1,061	3,074	20	16	4
Moncton/Greater Moncton Intl	4,728	2,913	412	1,403	200	150	50
Montréal/Mirabel Intl	3,184	2,157	323	704	164	156	8
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	17,557	15,766	1,791	-	47	47	-
Montréal/St-Hubert	16,867	5,616	2,205	9,046	362	312	50
Oshawa	6,562	2,014	744	3,804	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,347	9,091	968	3,288	417	377	40
Pitt Meadows	7,975	2,138	1,199	4,638	836	836	-
Prince George	4,518	1,893	593	2,032	76	66	10
Québec/Jean Lesage Intl	9,625	5,979	1,501	2,145	371	361	10
Regina Intl	3,933	2,282	631	1,020	175	125	50
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,113	3,286	990	2,837	178	148	30
Sault Ste Marie	5,113	2,013	214	2,886	37	37	-
St John's	4,637	3,242	379	1,016	245	245	-
St-Jean	1,842	610	780	452	717	717	-
Sudbury	3,120	2,055	499	566	54	54	-
Thunder Bay	7,987	4,338	419	3,230	82	68	14
Toronto/Buttonville Municipal	13,298	4,788	2,228	6,282	-	-	-
Toronto/City Centre	6,245	2,585	762	2,898	4	2	2
Toronto/LB Pearson Intl	33,789	32,262	1,527	-	15	15	-
Vancouver Harbour	5,754	5,458	178	118	3	3	-
Vancouver Intl	26,775	25,150	1,625	-	16	16	-
Victoria Intl	12,906	6,667	2,102	4,137	449	179	270
Waterloo Regional	8,173	3,007	1,228	3,938	14	14	-
Whitehorse	3,164	965	623	1,576	19	15	4
Windsor	2,713	1,253	412	1,048	6	6	-
Winnipeg Intl	10,636	9,393	741	502	844	616	228
Winnipeg/St Andrews	5,734	2,339	428	2,967	10	10	-
Yellowknife	5,304	3,776	258	1,270	258	54	204
Total (42)	375,527	226,196	39,883	109,448	7,070	5,749	1,321

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	6,149	756	3,066	963	1,159
Boundary Bay	6,423	700	727	3,285	1,682	27	2
Calgary Intl	17,629	13,952	1,016	1,127	1,238	188	108
Calgary/Springbank	4,066	24	468	2,513	1,031	25	5
Chicoutimi/St-Honoré	2,859	105	576	1,952	209	11	6
Edmonton City Centre	5,915	2,759	337	1,034	1,188	457	140
Edmonton Intl	7,592	6,859	63	144	288	42	196
Edmonton/Villeneuve	2,561	55	94	812	1,590	10	-
Gander Intl	2,325	732	571	62	478	149	333
Halifax Intl	7,137	5,488	886	95	364	100	204
Hamilton	3,987	1,933	1,036	284	569	154	11
Kelowna	4,273	2,132	221	1,043	740	118	19
Langley	2,765	15	144	1,486	1,109	11	-
London	4,722	1,258	1,024	1,363	952	109	16
Moncton/Greater Moncton Intl	3,475	1,675	1,087	151	215	197	150
Montréal/Mirabel Intl	2,636	1,358	313	486	271	52	156
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,604	14,397	450	919	1,568	223	47
Montréal/St-Hubert	8,133	2,074	1,326	2,216	2,035	170	312
Oshawa	2,758	125	192	1,697	733	11	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,436	6,537	651	1,903	544	424	377
Pitt Meadows	4,173	120	847	1,171	1,192	7	836
Prince George	2,552	1,309	485	99	481	112	66
Québec/Jean Lesage Intl	7,841	3,716	754	1,509	1,045	456	361
Regina Intl	3,038	1,638	580	64	397	234	125
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,424	2,227	811	248	646	344	148
Sault Ste Marie	2,264	804	153	1,056	142	72	37
St John's	3,866	1,758	899	585	220	159	245
St-Jean	2,107	110	102	398	760	20	717
Sudbury	2,608	1,331	599	125	191	308	54
Thunder Bay	4,825	2,618	1,124	596	300	119	68
Toronto/Buttonville Municipal	7,016	522	784	3,482	2,154	74	-
Toronto/City Centre	3,349	516	1,037	1,032	739	23	2
Toronto/LB Pearson Intl	33,804	31,503	427	332	1,491	36	15
Vancouver Harbour	5,639	5,116	340	2	172	6	3
Vancouver Intl	26,791	23,399	1,544	207	1,212	413	16
Victoria Intl	8,948	3,638	1,458	1,571	1,986	116	179
Waterloo Regional	4,249	140	2,160	707	1,218	10	14
Whitehorse	1,603	448	435	82	591	32	15
Windsor	1,671	635	542	76	358	54	6
Winnipeg Intl	10,750	8,207	935	251	393	348	616
Winnipeg/St Andrews	2,777	360	1,528	451	422	6	10
Yellowknife	4,088	3,315	129	332	175	83	54
Total (42)	271,828	156,364	31,921	37,911	34,248	5,635	5,749

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	6,149	1,749	28.4	4,400	71.5	2,075
Boundary Bay	6,423	288	4.4	6,135	95.5	442
Calgary Intl	17,629	15,483	87.8	2,146	12.1	624
Calgary/Springbank	4,066	101	2.4	3,965	97.5	3,188
Chicoutimi/St-Honoré	2,859	213	7.4	2,646	92.5	158
Edmonton City Centre	5,915	3,667	61.9	2,248	38.0	2,637
Edmonton Intl	7,592	6,988	92.0	604	7.9	1,290
Edmonton/Villeneuve	2,561	6	0.2	2,555	99.7	112
Gander Intl	2,325	1,575	67.7	750	32.2	515
Halifax Intl	7,137	6,322	88.5	815	11.4	652
Hamilton	3,987	2,566	64.3	1,421	35.6	754
Kelowna	4,273	2,448	57.2	1,825	42.7	1,316
Langley	2,765	12	0.4	2,753	99.5	2,529
London	4,722	1,886	39.9	2,836	60.0	540
Moncton/Greater Moncton Intl	3,475	2,136	61.4	1,339	38.5	512
Montréal/Mirabel Intl	2,636	1,561	59.2	1,075	40.7	1,283
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,604	16,349	92.8	1,255	7.1	1,969
Montréal/St-Hubert	8,133	1,426	17.5	6,707	82.4	1,403
Oshawa	2,758	297	10.7	2,461	89.2	583
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,436	7,528	72.1	2,908	27.8	635
Pitt Meadows	4,173	14	0.3	4,159	99.6	2,768
Prince George	2,552	1,370	53.6	1,182	46.3	461
Québec/Jean Lesage Intl	7,841	4,500	57.3	3,341	42.6	620
Regina Intl	3,038	2,072	68.2	966	31.7	104
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,424	2,731	61.7	1,693	38.2	152
Sault Ste Marie	2,264	975	43.0	1,289	56.9	203
St John's	3,866	3,032	78.4	834	21.5	220
St-Jean	2,107	226	10.7	1,881	89.2	290
Sudbury	2,608	1,487	57.0	1,121	42.9	569
Thunder Bay	4,825	3,140	65.0	1,685	34.9	204
Toronto/Buttonville Municipal	7,016	1,360	19.3	5,656	80.6	1,126
Toronto/City Centre	3,349	941	28.0	2,408	71.9	2,801
Toronto/LB Pearson Intl	33,804	33,545	99.2	259	0.7	133
Vancouver Harbour	5,639	78	1.3	5,561	98.6	2,960
Vancouver Intl	26,791	19,413	72.4	7,378	27.5	7,486
Victoria Intl	8,948	2,830	31.6	6,118	68.3	9,053
Waterloo Regional	4,249	1,038	24.4	3,211	75.5	588
Whitehorse	1,603	374	23.3	1,229	76.6	555
Windsor	1,671	839	50.2	832	49.7	120
Winnipeg Intl	10,750	8,556	79.5	2,194	20.4	1,455
Winnipeg/St Andrews	2,777	120	4.3	2,657	95.6	201
Yellowknife	4,088	1,782	43.5	2,306	56.4	929
Total (42)	271,828	163,024	60.0	108,804	40.0	56,215

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	6,149	383	348	4,460	958	-
Boundary Bay	6,423	11	18	6,100	293	1
Calgary Intl	17,629	9,395	5,884	2,068	282	-
Calgary/Springbank	4,066	3	62	3,476	525	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,859	6	32	2,396	422	3
Edmonton City Centre	5,915	545	2,724	2,025	621	-
Edmonton Intl	7,592	4,498	2,376	632	86	-
Edmonton/Villeneuve	2,561	-	7	1,817	96	641
Gander Intl	2,325	757	798	601	168	1
Halifax Intl	7,137	3,477	2,610	523	527	-
Hamilton	3,987	1,501	892	1,542	52	-
Kelowna	4,273	864	1,320	1,696	393	-
Langley	2,765	1	2	2,217	540	5
London	4,722	321	1,165	2,875	361	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,475	1,001	930	1,382	162	-
Montréal/Mirabel Intl	2,636	1,295	417	819	105	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	17,604	11,815	4,376	1,139	274	-
Montréal/St-Hubert	8,133	161	911	6,283	769	9
Oshawa	2,758	21	79	2,561	96	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,436	5,509	2,008	2,465	454	-
Pitt Meadows	4,173	7	59	3,413	292	402
Prince George	2,552	268	1,229	740	301	14
Québec/Jean Lesage Intl	7,841	941	3,130	3,100	669	1
Regina Intl	3,038	858	989	1,143	46	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,424	999	1,532	1,863	30	-
Sault Ste Marie	2,264	47	902	1,248	67	-
St John's	3,866	1,076	1,767	693	330	-
St-Jean	2,107	-	66	1,526	60	455
Sudbury	2,608	67	1,596	512	432	1
Thunder Bay	4,825	659	2,521	1,299	346	-
Toronto/Buttonville Municipal	7,016	151	684	5,690	491	-
Toronto/City Centre	3,349	8	758	2,139	444	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,804	27,147	6,300	261	96	-
Vancouver Harbour	5,639	-	2,511	1,821	1,307	-
Vancouver Intl	26,791	11,039	9,575	4,696	1,480	1
Victoria Intl	8,948	775	2,556	5,105	512	-
Waterloo Regional	4,249	175	351	3,625	98	-
Whitehorse	1,603	198	244	939	222	-
Windsor	1,671	115	650	864	42	-
Winnipeg Intl	10,750	4,072	4,612	1,891	175	-
Winnipeg/St Andrews	2,777	-	235	2,457	85	-
Yellowknife	4,088	796	2,343	545	404	-
Total (42)	271,828	90,962	71,569	92,647	15,113	1,537

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,543	616	276	76	65	169	396	1	7	-
Boundary Bay	6,075	299	34	10	-	1	4	-	-	-
Calgary Intl	1,649	928	2,061	2,166	1,083	2,011	5,425	1,319	262	725
Calgary/Springbank	3,772	195	93	-	5	1	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,396	416	39	2	-	6	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,782	808	2,390	697	181	36	-	21	-	-
Edmonton Intl	349	388	519	660	459	1,092	3,247	672	99	107
Edmonton/Villeneuve	2,477	66	17	-	-	1	-	-	-	-
Gander Intl	538	37	122	525	359	353	59	176	57	99
Halifax Intl	293	335	751	1,003	1,479	299	1,747	808	124	298
Hamilton	1,315	545	374	369	148	47	731	14	442	2
Kelowna	1,730	326	309	316	301	573	705	-	13	-
Langley	2,676	60	13	9	6	-	1	-	-	-
London	2,921	247	330	151	655	305	108	-	3	2
Moncton/Greater Moncton Intl	1,259	298	404	511	49	332	345	96	179	2
Montréal/Mirabel Intl	718	248	151	162	6	393	93	188	331	346
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	981	432	655	1,046	3,006	4,729	3,522	2,128	47	1,058
Montréal/St-Hubert	6,050	779	937	128	195	21	5	2	16	-
Oshawa	2,400	236	66	8	36	10	1	-	-	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,441	239	1,173	557	726	2,133	1,560	1,185	211	211
Pitt Meadows	4,013	87	67	2	1	3	-	-	-	-
Prince George	914	144	441	424	82	370	177	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,680	1,018	898	179	1,916	927	120	43	16	44
Regina Intl	883	304	284	258	338	223	452	214	82	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,506	385	783	363	105	369	645	225	43	-
Sault Ste Marie	1,209	195	475	64	53	262	-	4	2	-
St John's	584	115	423	1,021	494	93	490	507	3	136
St-Jean	1,929	84	90	-	-	-	-	4	-	-
Sudbury	558	521	1,097	74	22	334	2	-	-	-
Thunder Bay	1,310	297	2,115	253	198	159	482	10	-	1
Toronto/Buttonville Municipal	5,631	591	589	151	36	18	-	-	-	-
Toronto/City Centre	2,014	375	616	105	228	9	-	2	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	73	560	412	2,133	4,069	7,677	7,634	7,344	431	3,471
Vancouver Harbour	305	3,600	1,730	-	4	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,587	4,278	1,882	2,358	3,471	3,245	5,009	1,906	593	2,462
Victoria Intl	4,289	1,313	333	454	1,116	856	431	124	32	-
Waterloo Regional	3,467	282	193	198	84	23	2	-	-	-
Whitehorse	1,001	103	183	19	33	84	172	2	-	6
Windsor	819	168	123	48	298	163	52	-	-	-
Winnipeg Intl	986	1,190	3,075	610	1,052	507	2,134	650	536	10
Winnipeg/St Andrews	1,633	992	127	4	21	-	-	-	-	-
Yellowknife	601	571	1,000	266	189	722	658	74	7	-
Total (42)	84,357	24,671	27,650	17,380	22,569	28,556	36,409	17,719	3,536	8,981

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	6,023	740	3,033	953	1,094	123	80
Transborder - Transfrontaliers	126	16	33	10	65	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,149	756	3,066	963	1,159	125	80
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,369	700	724	3,269	1,647	27	2
Transborder - Transfrontaliers	54	-	3	16	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,423	700	727	3,285	1,682	27	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	14,653	11,385	967	1,085	944	188	84
Transborder - Transfrontaliers	2,598	2,207	49	42	292	-	8
Other Intl - Internat., Autres	378	360	-	-	2	-	16
Total	17,629	13,952	1,016	1,127	1,238	188	108
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,034	24	467	2,511	1,002	25	5
Transborder - Transfrontaliers	32	-	1	2	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,066	24	468	2,513	1,031	25	5
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,857	105	576	1,951	208	11	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,859	105	576	1,952	209	11	6
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,890	2,757	334	1,028	1,174	457	140
Transborder - Transfrontaliers	25	2	3	6	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,915	2,759	337	1,034	1,188	457	140
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	6,746	6,099	63	139	243	42	160
Transborder - Transfrontaliers	797	740	-	4	42	-	11
Other Intl - Internat., Autres	49	20	-	1	3	-	25
Total	7,592	6,859	63	144	288	42	196
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	2,561	55	94	812	1,590	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,561	55	94	812	1,590	10	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,488	530	571	34	77	149	127
Transborder - Transfrontaliers	393	89	-	14	194	-	96
Other Intl - Internat., Autres	444	113	-	14	207	-	110
Total	2,325	732	571	62	478	149	333
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	5,958	4,650	711	88	259	100	150
Transborder - Transfrontaliers	793	617	60	4	91	-	21
Other Intl - Internat., Autres	386	221	115	3	14	-	33
Total	7,137	5,488	886	95	364	100	204

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,271	1,426	1,022	277	384	152	10
Transborder - Transfrontaliers	699	499	14	6	178	2	-
Other Intl - Internat., Autres	17	8	-	1	7	-	1
Total	3,987	1,933	1,036	284	569	154	11
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,959	1,886	219	1,043	676	116	19
Transborder - Transfrontaliers	313	246	2	-	64	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	4,273	2,132	221	1,043	740	118	19
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,756	14	144	1,486	1,101	11	-
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,765	15	144	1,486	1,109	11	-
London							
Domestic - Intérieurs	4,205	938	1,022	1,359	762	109	15
Transborder - Transfrontaliers	510	318	2	4	185	-	1
Other Intl - Internat., Autres	7	2	-	-	5	-	-
Total	4,722	1,258	1,024	1,363	952	109	16
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,452	1,670	1,084	148	203	197	150
Transborder - Transfrontaliers	17	-	3	3	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	5	-	-	1	-	-
Total	3,475	1,675	1,087	151	215	197	150
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,133	873	313	485	265	52	145
Transborder - Transfrontaliers	245	237	-	1	6	-	1
Other Intl - Internat., Autres	258	248	-	-	-	-	10
Total	2,636	1,358	313	486	271	52	156
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	10,055	7,832	401	756	816	221	29
Transborder - Transfrontaliers	6,394	5,580	41	140	631	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1,155	985	8	23	121	2	16
Total	17,604	14,397	450	919	1,568	223	47
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	7,940	2,048	1,322	2,206	1,890	168	306
Transborder - Transfrontaliers	191	24	4	10	145	2	6
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	8,133	2,074	1,326	2,216	2,035	170	312
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,687	99	188	1,694	695	11	-
Transborder - Transfrontaliers	71	26	4	3	38	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,758	125	192	1,697	733	11	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,067	4,350	625	1,888	441	400	363
Transborder - Transfrontaliers	2,259	2,094	24	14	100	23	4
Other Intl - Internat., Autres	110	93	2	1	3	1	10
Total	10,436	6,537	651	1,903	544	424	377

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,162	120	846	1,169	1,184	7	836
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	1	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	4,173	120	847	1,171	1,192	7	836
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,537	1,309	485	99	466	112	66
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,552	1,309	485	99	481	112	66
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	7,571	3,534	752	1,507	970	456	352
Transborder - Transfrontaliers	236	152	2	2	73	-	7
Other Intl - Internat., Autres	34	30	-	-	2	-	2
Total	7,841	3,716	754	1,509	1,045	456	361
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	2,832	1,511	577	60	329	231	124
Transborder - Transfrontaliers	206	127	3	4	68	3	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,038	1,638	580	64	397	234	125
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,254	2,096	806	247	613	344	148
Transborder - Transfrontaliers	170	131	5	1	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,424	2,227	811	248	646	344	148
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,223	801	151	1,055	107	72	37
Transborder - Transfrontaliers	41	3	2	1	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,264	804	153	1,056	142	72	37
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,408	1,613	890	573	117	158	57
Transborder - Transfrontaliers	160	12	-	1	54	-	93
Other Intl - Internat., Autres	298	133	9	11	49	1	95
Total	3,866	1,758	899	585	220	159	245
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,102	110	102	398	756	20	716
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	4	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,107	110	102	398	760	20	717
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,596	1,331	599	125	179	308	54
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,608	1,331	599	125	191	308	54
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,638	2,484	1,119	593	256	119	67
Transborder - Transfrontaliers	186	134	5	3	43	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,825	2,618	1,124	596	300	119	68

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	6,663	450	742	3,477	1,925	69	-
Transborder - Transfrontaliers	352	72	41	5	229	5	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	7,016	522	784	3,482	2,154	74	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,140	503	1,026	1,028	558	23	2
Transborder - Transfrontaliers	209	13	11	4	181	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,349	516	1,037	1,032	739	23	2
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	15,010	14,031	339	137	454	36	13
Transborder - Transfrontaliers	15,544	14,277	78	177	1,012	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3,250	3,195	10	18	25	-	2
Total	33,804	31,503	427	332	1,491	36	15
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,617	5,109	340	2	157	6	3
Transborder - Transfrontaliers	22	7	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,639	5,116	340	2	172	6	3
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	19,827	16,881	1,519	184	826	402	15
Transborder - Transfrontaliers	5,453	5,019	24	22	380	7	1
Other Intl - Internat., Autres	1,511	1,499	1	1	6	4	-
Total	26,791	23,399	1,544	207	1,212	413	16
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,919	3,074	1,440	1,533	1,589	116	167
Transborder - Transfrontaliers	1,029	564	18	38	397	-	12
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,948	3,638	1,458	1,571	1,986	116	179
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	3,878	60	2,093	679	1,022	10	14
Transborder - Transfrontaliers	368	78	67	27	196	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	1	-	-	-
Total	4,249	140	2,160	707	1,218	10	14
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,404	415	428	82	437	32	10
Transborder - Transfrontaliers	192	28	7	-	152	-	5
Other Intl - Internat., Autres	7	5	-	-	2	-	-
Total	1,603	448	435	82	591	32	15
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,544	587	535	75	294	51	2
Transborder - Transfrontaliers	123	47	6	1	63	2	4
Other Intl - Internat., Autres	4	1	1	-	1	1	-
Total	1,671	635	542	76	358	54	6
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,586	7,222	929	232	269	345	589
Transborder - Transfrontaliers	1,157	983	6	18	123	3	24
Other Intl - Internat., Autres	7	2	-	1	1	-	3
Total	10,750	8,207	935	251	393	348	616

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,763	360	1,526	451	410	6	10
Transborder - Transfrontaliers	14	-	2	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,777	360	1,528	451	422	6	10
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,081	3,313	129	332	172	83	52
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	1	-	2
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	4,088	3,315	129	332	175	83	54
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	222,859	115,095	31,253	37,250	28,561	5,575	5,125
Transborder - Transfrontaliers	41,037	34,345	521	585	5,235	50	301
Other Intl - Internat., Autres	7,932	6,924	147	76	452	10	323
Total	271,828	156,364	31,921	37,911	34,248	5,635	5,749

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	7	13,841	20	14:00	115	12	657
Boundary Bay	6	15,363	13	17:00	111	15	664
Calgary Intl	3	18,056	20	18:00	67	27	766
Calgary/Springbank	12	10,155	7	15:00	134	7	778
Chicoutimi/St-Honoré	27	6,190	5	10:00	86	5	566
Edmonton City Centre	24	6,535	19	14:00	45	19	388
Edmonton Intl	15	8,623	13	18:00	49	7	395
Edmonton/Villeneuve	29	5,749	23	10:00	64	15	503
Gander Intl	37	3,675	17	22:00	44	6	229
Halifax Intl	19	7,627	12	10:00	54	12	461
Hamilton	22	6,739	27	15:00	53	19	360
Kelowna	25	6,441	7	11:00	52	18	311
Langley	20	7,605	9	10:00	76	13	439
London	18	7,800	29	14:00	74	19	558
Moncton/Greater Moncton Intl	33	4,928	13	23:00	58	13	364
Montréal/Mirabel Intl	38	3,348	19	13:00	43	19	219
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,604	27	18:00	64	27	664
Montréal/St-Hubert	5	17,229	8	14:00	126	31	1,108
Oshawa	23	6,562	30	10:00	63	11	576
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	13,764	27	17:00	79	19	746
Pitt Meadows	14	8,811	1	14:00	109	1	601
Prince George	35	4,594	15	9:00	74	14	271
Québec/Jean Lesage Intl	13	9,996	6	17:00	64	16	501
Regina Intl	36	4,108	13	22:00	51	13	243
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,291	14	16:00	77	10	453
Sault Ste Marie	32	5,150	21	13:00	48	16	349
St John's	34	4,882	26	13:00	49	17	265
St-Jean	42	2,559	8	14:00	43	8	288
Sudbury	40	3,174	28	18:00	54	11	163
Thunder Bay	17	8,069	13	13:00	94	13	510
Toronto/Buttonville Municipal	10	13,298	21	14:00	104	27	862
Toronto/City Centre	26	6,249	29	12:00	78	29	452
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,804	27	20:00	110	27	1,221
Vancouver Harbour	28	5,757	17	17:00	53	11	253
Vancouver Intl	2	26,791	21	18:00	81	21	998
Victoria Intl	9	13,355	13	14:00	91	11	560
Waterloo Regional	16	8,187	7	21:00	77	29	653
Whitehorse	39	3,183	11	11:00	49	10	278
Windsor	41	2,719	29	9:00	40	29	232
Winnipeg Intl	11	11,480	4	10:00	55	4	536
Winnipeg/St Andrews	30	5,744	27	18:00	63	27	391
Yellowknife	31	5,562	26	10:00	44	28	257

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	6,149	7	10:00	41	6	319
Boundary Bay	13	6,423	16	17:00	51	1	340
Calgary Intl	3	17,629	14	16:00	64	27	750
Calgary/Springbank	24	4,066	8	11:00	41	18	266
Chicoutimi/St-Honoré	30	2,859	22	11:00	30	22	240
Edmonton City Centre	15	5,915	18	8:00	30	19	308
Edmonton Intl	10	7,592	27	9:00	32	27	307
Edmonton/Villeneuve	36	2,561	16	9:00	38	15	287
Gander Intl	38	2,325	28	11:00	13	28	129
Halifax Intl	11	7,137	12	15:00	36	12	325
Hamilton	25	3,987	7	11:00	22	19	196
Kelowna	20	4,273	13	18:00	25	19	190
Langley	32	2,765	1	15:00	25	24	157
London	18	4,722	29	16:00	33	19	282
Moncton/Greater Moncton Intl	27	3,475	5	19:00	20	13	180
Montréal/Mirabel Intl	34	2,636	8	11:00	21	19	159
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	17,604	27	18:00	64	27	664
Montréal/St-Hubert	8	8,133	8	11:00	52	19	515
Oshawa	33	2,758	16	10:00	31	16	215
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,436	14	14:00	47	19	504
Pitt Meadows	22	4,173	1	14:00	47	1	313
Prince George	37	2,552	6	17:00	18	13	117
Québec/Jean Lesage Intl	9	7,841	16	17:00	36	7	363
Regina Intl	29	3,038	7	18:00	18	18	144
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	4,424	26	15:00	25	10	235
Sault Ste Marie	39	2,264	6	17:00	14	28	131
St John's	26	3,866	17	18:00	18	6	175
St-Jean	40	2,107	16	12:00	34	9	254
Sudbury	35	2,608	30	19:00	21	19	131
Thunder Bay	17	4,825	28	11:00	30	26	241
Toronto/Buttonville Municipal	12	7,016	29	13:00	50	19	451
Toronto/City Centre	28	3,349	29	16:00	50	29	292
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,804	27	20:00	110	27	1,221
Vancouver Harbour	16	5,639	17	17:00	53	11	253
Vancouver Intl	2	26,791	21	18:00	81	21	998
Victoria Intl	7	8,948	13	14:00	41	13	389
Waterloo Regional	21	4,249	29	14:00	37	29	331
Whitehorse	42	1,603	11	15:00	13	10	90
Windsor	41	1,671	16	11:00	14	16	98
Winnipeg Intl	5	10,750	28	14:00	47	27	499
Winnipeg/St Andrews	31	2,777	18	16:00	24	18	191
Yellowknife	23	4,088	28	16:00	23	12	177

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	3	7,692	20	14:00	86	1	360
Boundary Bay	2	8,940	28	12:00	92	4	462
Calgary Intl	38	427	4	13:00	20	16	60
Calgary/Springbank	5	6,089	7	15:00	100	7	541
Chicoutimi/St-Honoré	11	3,331	5	12:00	67	5	388
Edmonton City Centre	34	620	19	11:00	20	19	80
Edmonton Intl	30	1,031	25	13:00	27	7	128
Edmonton/Villeneuve	14	3,188	21	12:00	50	3	260
Gander Intl	27	1,350	17	22:00	36	6	118
Halifax Intl	36	490	12	11:00	36	12	136
Hamilton	20	2,752	30	9:00	40	30	200
Kelowna	21	2,168	7	11:00	42	18	146
Langley	6	4,840	9	10:00	66	13	288
London	15	3,078	12	21:00	62	19	276
Moncton/Greater Moncton Intl	26	1,453	13	23:00	52	13	184
Montréal/Mirabel Intl	33	712	19	13:00	34	19	60
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	1	9,096	31	19:00	90	31	710
Oshawa	10	3,804	30	10:00	48	11	364
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	3,328	22	11:00	44	19	242
Pitt Meadows	7	4,638	1	14:00	62	1	288
Prince George	23	2,042	15	9:00	66	15	184
Québec/Jean Lesage Intl	22	2,155	16	21:00	40	16	166
Regina Intl	28	1,070	13	22:00	40	16	106
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	2,867	14	16:00	62	10	218
Sault Ste Marie	18	2,886	23	8:00	42	16	258
St John's	31	1,016	24	22:00	36	17	92
St-Jean	37	452	26	11:00	22	25	50
Sudbury	35	566	28	18:00	38	16	62
Thunder Bay	13	3,244	13	13:00	86	13	298
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,282	20	10:00	70	27	450
Toronto/City Centre	17	2,900	29	12:00	46	27	214
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	118	9	17:00	16	9	16
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,407	13	14:00	50	11	255
Waterloo Regional	9	3,938	7	21:00	66	7	334
Whitehorse	24	1,580	5	9:00	40	10	188
Windsor	29	1,048	19	14:00	32	19	144
Winnipeg Intl	32	730	5	15:00	18	6	60
Winnipeg/St Andrews	16	2,967	2	12:00	50	27	228
Yellowknife	25	1,474	16	15:00	28	10	100

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	3	7,686	20	14:00	86	1	360
Boundary Bay	2	8,940	28	12:00	92	4	462
Calgary Intl	38	427	4	13:00	20	16	60
Calgary/Springbank	5	6,089	7	15:00	100	7	541
Chicoutimi/St-Honoré	11	3,323	5	12:00	67	5	388
Edmonton City Centre	33	608	19	11:00	20	19	80
Edmonton Intl	31	983	25	13:00	27	7	128
Edmonton/Villeneuve	14	3,188	21	12:00	50	3	260
Gander Intl	27	1,118	17	22:00	36	6	114
Halifax Intl	36	460	12	11:00	36	12	136
Hamilton	20	2,748	30	9:00	40	30	196
Kelowna	21	2,161	7	11:00	42	18	146
Langley	6	4,840	9	10:00	66	13	288
London	15	3,074	12	21:00	62	19	276
Moncton/Greater Moncton Intl	25	1,403	13	23:00	52	13	182
Montréal/Mirabel Intl	32	704	19	13:00	34	19	60
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	1	9,046	31	19:00	90	31	710
Oshawa	10	3,804	30	10:00	48	11	364
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	3,288	22	11:00	44	19	242
Pitt Meadows	7	4,638	1	14:00	62	1	288
Prince George	23	2,032	15	9:00	66	15	184
Québec/Jean Lesage Intl	22	2,145	16	21:00	40	16	166
Regina Intl	29	1,020	13	22:00	40	16	106
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	2,837	14	16:00	62	10	218
Sault Ste Marie	18	2,886	23	8:00	42	16	258
St John's	30	1,016	24	22:00	36	17	92
St-Jean	37	452	26	11:00	22	25	50
Sudbury	34	566	28	18:00	38	16	62
Thunder Bay	13	3,230	13	13:00	86	13	298
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,282	20	10:00	70	27	450
Toronto/City Centre	17	2,898	29	12:00	46	27	212
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	118	9	17:00	16	9	16
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,137	13	14:00	50	15	250
Waterloo Regional	9	3,938	7	21:00	66	7	334
Whitehorse	24	1,576	5	9:00	40	10	188
Windsor	28	1,048	19	14:00	32	19	144
Winnipeg Intl	35	502	25	22:00	16	25	42
Winnipeg/St Andrews	16	2,967	2	12:00	50	27	228
Yellowknife	26	1,270	16	15:00	28	10	100

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	19	6	16	16:00	4	16	4
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	16	8	22	14:00	8	22	8
Edmonton City Centre	13	12	11	18:00	4	11	6
Edmonton Intl	8	48	4	14:00	10	20	20
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	2	232	25	11:00	18	3	36
Halifax Intl	11	30	5	13:00	8	5	18
Hamilton	20	4	30	11:00	2	30	4
Kelowna	18	7	1	12:00	2	1	2
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	21	4	7	23:00	4	7	4
Moncton/Greater Moncton Intl	5	50	21	15:00	20	21	20
Montréal/Mirabel Intl	17	8	28	13:00	8	28	8
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	7	50	25	14:00	24	25	24
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	40	30	17:00	16	30	18
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	15	10	2	13:00	10	2	10
Québec/Jean Lesage Intl	14	10	18	18:00	6	18	6
Regina Intl	6	50	10	16:00	12	10	22
Saskatoon/JG Diefenbaker	10	30	19	15:00	6	19	8
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	12	14	10	12:00	8	10	8
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	23	2	27	13:00	2	27	2
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	1	270	4	13:00	20	19	44
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	22	4	23	16:00	4	23	4
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	3	228	5	15:00	18	5	48
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	204	4	13:00	16	20	52

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	25	2,115	26	1,359	14	756
Campbell River	1	4,958	11	2,404	1	2,554
Castlegar	45	753	49	653	35	100
Charlottetown	41	1,110	36	1,082	47	28
Churchill	44	899	43	883	48	16
Cranbrook	42	1,090	38	1,034	40	56
Dawson Creek	53	580	54	544	45	36
Deer Lake	29	1,487	25	1,437	43	50
Fort McMurray	9	3,836	2	3,368	17	468
Fort Nelson	30	1,445	27	1,345	34	100
Fort St John	12	2,969	12	2,255	15	714
Fredericton	22	2,195	15	1,960	27	235
Grande Prairie	7	3,906	6	2,703	9	1,203
High Level	35	1,336	33	1,163	31	173
Îles-de-la-Madeleine	56	391	56	391	-	-
Inuvik/Mike Zubko	28	1,570	23	1,474	36	96
Iqaluit	33	1,372	28	1,320	41	52
Kamloops	8	3,866	8	2,444	7	1,422
Kenora	39	1,113	42	913	29	200
Kingston	2	4,836	9	2,436	2	2,400
Kuujuuaq	47	746	46	714	46	32
Kuujuarapik	52	609	51	609	-	-
La Grande Rivière	49	735	48	683	42	52
La Ronge	14	2,798	10	2,436	22	362
Lethbridge	16	2,623	18	1,801	13	822
Lloydminster	31	1,411	39	1,023	21	388
Medicine Hat	32	1,391	41	935	18	456
Mont-Joli	38	1,121	34	1,115	49	6
Nanaimo	3	4,505	7	2,595	5	1,910
Norman Wells	21	2,210	22	1,500	16	710
North Bay	6	4,145	16	1,911	3	2,234
Ottawa/Gatineau	15	2,721	21	1,515	8	1,206
Peace River	43	917	44	823	37	94
Penticton	4	4,365	14	2,159	4	2,206
Port Hardy	37	1,139	40	951	30	188
Prince Albert	26	1,861	20	1,601	26	260
Prince Rupert	51	701	50	627	39	74
Rankin Inlet	40	1,112	35	1,110	51	2
Red Deer Industrial	19	2,300	24	1,454	12	846
Roberval	50	735	52	601	33	134
Rouyn-Noranda	36	1,209	37	1,055	32	154
Saint John	24	2,115	19	1,675	19	440
Sept-Îles	17	2,573	13	2,211	23	362
Sioux Lookout	11	2,982	5	2,716	25	266
Smithers	46	748	47	710	44	38
St Anthony	55	453	55	453	-	-
St Catharines	5	4,169	3	2,729	6	1,440
Sydney	54	558	53	552	50	6
Terrace	23	2,135	32	1,213	11	922
Thompson	13	2,935	4	2,721	28	214
Timmins	20	2,217	17	1,909	24	308
Val-D'or	27	1,689	30	1,252	20	437
Victoria Harbour	10	3,713	1	3,713	-	-
Wabush	48	738	45	738	-	-
Whitecourt	18	2,410	29	1,298	10	1,112
Williams Lake	34	1,339	31	1,251	38	88
Total (56)		111,955		83,527		28,428

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,688	381	551	756	427	427	-
Campbell River	4,940	1,740	646	2,554	18	18	-
Castlegar	741	539	102	100	12	12	-
Charlottetown	1,037	830	187	20	73	65	8
Churchill	896	870	10	16	3	3	-
Cranbrook	935	642	237	56	155	155	-
Dawson Creek	580	395	149	36	-	-	-
Deer Lake	1,487	1,346	91	50	-	-	-
Fort McMurray	3,834	2,964	402	468	2	2	-
Fort Nelson	1,441	1,029	312	100	4	4	-
Fort St John	2,969	1,891	364	714	-	-	-
Fredericton	1,915	1,315	393	207	280	252	28
Grande Prairie	3,870	2,148	519	1,203	36	36	-
High Level	1,331	1,059	99	173	5	5	-
Îles-de-la-Madeleine	385	328	57	-	6	6	-
Inuvik/Mike Zubko	1,570	1,421	53	96	-	-	-
Iqaluit	1,356	1,179	125	52	16	16	-
Kamloops	3,828	1,803	605	1,420	38	36	2
Kenora	1,069	711	172	186	44	30	14
Kingston	4,793	1,917	476	2,400	43	43	-
Kuujuuaq	746	668	46	32	-	-	-
Kuujuarapik	609	605	4	-	-	-	-
La Grande Rivière	735	657	26	52	-	-	-
La Ronge	2,798	1,917	519	362	-	-	-
Lethbridge	2,601	1,370	417	814	22	14	8
Lloydminster	1,395	510	497	388	16	16	-
Medicine Hat	1,357	705	210	442	34	20	14
Mont-Joli	793	425	362	6	328	328	-
Nanaimo	3,898	1,480	1,012	1,406	607	103	504
Norman Wells	2,210	1,406	94	710	-	-	-
North Bay	4,100	1,410	456	2,234	45	45	-
Ottawa/Gatineau	2,689	914	569	1,206	32	32	-
Peace River	917	731	92	94	-	-	-
Penticton	4,347	1,704	437	2,206	18	18	-
Port Hardy	1,084	726	178	180	55	47	8
Prince Albert	1,795	1,128	407	260	66	66	-
Prince Rupert	693	515	104	74	8	8	-
Rankin Inlet	1,110	1,098	10	2	2	2	-
Red Deer Industrial	2,296	935	515	846	4	4	-
Roberval	731	430	167	134	4	4	-
Rouyn-Noranda	1,207	754	299	154	2	2	-
Saint John	2,037	1,113	484	440	78	78	-
Sept-Îles	2,567	2,043	162	362	6	6	-
Sioux Lookout	2,978	2,611	101	266	4	4	-
Smithers	747	531	178	38	1	1	-
St Anthony	453	427	26	-	-	-	-
St Catharines	4,163	1,669	1,054	1,440	6	6	-
Sydney	540	425	109	6	18	18	-
Terrace	2,135	994	219	922	-	-	-
Thompson	2,924	2,576	134	214	11	11	-
Timmins	2,205	1,562	335	308	12	12	-
Val-D'or	1,669	1,004	228	437	20	20	-
Victoria Harbour	3,696	3,097	599	-	17	17	-
Wabush	738	662	76	-	-	-	-
Whitcourt	2,391	1,170	109	1,112	19	19	-
Williams Lake	1,329	742	499	88	10	10	-
Total (56)	109,348	65,222	16,284	27,842	2,607	2,021	586

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,359	92	253	36	532
Campbell River	2,404	837	615	288	620	26	18
Castlegar	653	298	234	7	90	12	12
Charlottetown	1,082	754	70	6	136	51	65
Churchill	883	807	47	16	6	4	3
Cranbrook	1,034	596	40	6	214	23	155
Dawson Creek	544	283	98	14	133	16	-
Deer Lake	1,437	818	501	27	52	39	-
Fort McMurray	3,368	1,332	1,248	384	361	41	2
Fort Nelson	1,345	259	500	270	292	20	4
Fort St John	2,255	694	1,071	126	334	30	-
Fredericton	1,960	904	267	144	235	158	252
Grande Prairie	2,703	1,393	640	115	499	20	36
High Level	1,163	540	453	66	89	10	5
Îles-de-la-Madeleine	391	289	23	16	17	40	6
Inuvik/Mike Zubko	1,474	1,095	244	82	28	25	-
Iqaluit	1,320	1,092	50	37	85	40	16
Kamloops	2,444	1,036	404	363	529	76	36
Kenora	913	441	217	53	136	36	30
Kingston	2,436	332	679	906	430	46	43
Kuujuuaq	714	609	57	2	26	20	-
Kuujuarapik	609	562	43	-	2	2	-
La Grande Rivière	683	546	107	4	20	6	-
La Ronge	2,436	1,640	275	2	162	357	-
Lethbridge	1,801	648	86	636	393	24	14
Lloydminster	1,023	201	247	62	463	34	16
Medicine Hat	935	620	63	22	204	6	20
Mont-Joli	1,115	391	10	24	342	20	328
Nanaimo	2,595	826	344	310	971	41	103
Norman Wells	1,500	683	582	141	70	24	-
North Bay	1,911	682	330	398	397	59	45
Ottawa/Gatineau	1,515	154	147	613	481	88	32
Peace River	823	568	143	20	72	20	-
Penticton	2,159	596	999	109	418	19	18
Port Hardy	951	535	169	22	114	64	47
Prince Albert	1,601	858	221	49	193	214	66
Prince Rupert	627	257	228	30	49	55	8
Rankin Inlet	1,110	1,047	44	7	6	4	2
Red Deer Industrial	1,454	235	585	115	487	28	4
Roberval	601	142	108	180	139	28	4
Rouyn-Noranda	1,055	620	111	23	267	32	2
Saint John	1,675	812	130	171	468	16	78
Sept-Îles	2,211	1,440	500	103	82	80	6
Sioux Lookout	2,716	1,649	942	20	78	23	4
Smithers	710	399	126	6	164	14	1
St Anthony	453	142	283	2	12	14	-
St Catharines	2,729	110	1,368	191	1,038	16	6
Sydney	552	353	72	-	33	76	18
Terrace	1,213	501	489	4	201	18	-
Thompson	2,721	2,378	186	12	44	90	11
Timmins	1,909	1,208	241	113	259	76	12
Val-D'or	1,252	758	163	83	202	26	20
Victoria Harbour	3,713	3,056	35	6	504	95	17
Wabush	738	416	228	18	60	16	-
Whitecourt	1,298	61	839	270	103	6	19
Williams Lake	1,251	420	275	47	479	20	10
Total (56)	83,527	40,015	18,430	6,777	13,821	2,463	2,021

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,359	177	13.0	1,182	86.9	-
Campbell River	2,404	489	20.3	1,915	79.6	542
Castlegar	653	324	49.6	329	50.3	272
Charlottetown	1,082	873	80.6	209	19.3	-
Churchill	883	703	79.6	180	20.3	-
Cranbrook	1,034	635	61.4	399	38.5	103
Dawson Creek	544	203	37.3	341	62.6	-
Deer Lake	1,437	1,312	91.3	125	8.6	-
Fort McMurray	3,368	1,334	39.6	2,034	60.3	2
Fort Nelson	1,345	267	19.8	1,078	80.1	348
Fort St John	2,255	589	26.1	1,666	73.8	-
Fredericton	1,960	1,062	54.1	898	45.8	-
Grande Prairie	2,703	1,457	53.9	1,246	46.0	-
High Level	1,163	333	28.6	830	71.3	-
Îles-de-la-Madeleine	391	352	90.0	39	9.9	-
Inuvik/Mike Zubko	1,474	276	18.7	1,198	81.2	-
Iqaluit	1,320	977	74.0	343	25.9	-
Kamloops	2,444	1,123	45.9	1,321	54.0	287
Kenora	913	374	40.9	539	59.0	997
Kingston	2,436	564	23.1	1,872	76.8	157
Kuujuuaq	714	231	32.3	483	67.6	1
Kuujuuarapik	609	286	46.9	323	53.0	-
La Grande Rivière	683	607	88.8	76	11.1	-
La Ronge	2,436	643	26.3	1,793	73.6	196
Lethbridge	1,801	660	36.6	1,141	63.3	-
Lloydminster	1,023	285	27.8	738	72.1	8
Medicine Hat	935	440	47.0	495	52.9	-
Mont-Joli	1,115	342	30.6	773	69.3	-
Nanaimo	2,595	529	20.3	2,066	79.6	1,839
Norman Wells	1,500	171	11.3	1,329	88.5	-
North Bay	1,911	801	41.9	1,110	58.0	-
Ottawa/Gatineau	1,515	233	15.3	1,282	84.6	-
Peace River	823	441	53.5	382	46.4	-
Penticton	2,159	616	28.5	1,543	71.4	-
Port Hardy	951	219	23.0	732	76.9	854
Prince Albert	1,601	897	56.0	704	43.9	123
Prince Rupert	627	291	46.4	336	53.5	100
Rankin Inlet	1,110	878	79.0	232	20.9	14
Red Deer Industrial	1,454	251	17.2	1,203	82.7	212
Roberval	601	140	23.2	461	76.7	-
Rouyn-Noranda	1,055	651	61.7	404	38.2	-
Saint John	1,675	1,149	68.5	526	31.4	-
Sept-Îles	2,211	1,442	65.2	769	34.7	-
Sioux Lookout	2,716	1,565	57.6	1,151	42.3	741
Smithers	710	316	44.5	394	55.4	310
St Anthony	453	316	69.7	137	30.2	-
St Catharines	2,729	91	3.3	2,638	96.6	-
Sydney	552	427	77.3	125	22.6	-
Terrace	1,213	473	38.9	740	61.0	-
Thompson	2,721	1,115	40.9	1,606	59.0	-
Timmins	1,909	1,168	61.1	741	38.8	-
Val-D'or	1,252	646	51.5	606	48.4	-
Victoria Harbour	3,713	63	1.6	3,650	98.3	357
Wabush	738	613	83.0	125	16.9	-
Whitecourt	1,298	85	6.5	1,213	93.4	91
Williams Lake	1,251	435	34.7	816	65.2	125
Total (56)	83,527	32,940	39.4	50,587	60.6	7,679

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,359	29	233	782	59	256
Campbell River	2,404	14	907	1,082	401	-
Castlegar	653	14	288	232	119	-
Charlottetown	1,082	98	644	288	52	-
Churchill	883	18	752	90	23	-
Cranbrook	1,034	25	572	313	52	72
Dawson Creek	544	11	293	154	86	-
Deer Lake	1,437	210	1,112	83	32	-
Fort McMurray	3,368	509	1,119	960	780	-
Fort Nelson	1,345	10	267	404	664	-
Fort St John	2,255	139	572	479	1,064	1
Fredericton	1,960	375	660	660	265	-
Grande Prairie	2,703	139	1,328	727	509	-
High Level	1,163	12	515	198	438	-
Îles-de-la-Madeleine	391	20	316	54	1	-
Inuvik/Mike Zubko	1,474	104	780	332	258	-
Iqaluit	1,320	409	864	7	40	-
Kamloops	2,444	94	978	1,078	293	1
Kenora	913	17	425	273	198	-
Kingston	2,436	41	469	1,816	110	-
Kuujuuaq	714	134	497	74	9	-
Kuujuarapik	609	2	563	4	40	-
La Grande Rivière	683	2	658	19	4	-
La Ronge	2,436	4	1,191	1,140	101	-
Lethbridge	1,801	74	623	1,060	44	-
Lloydminster	1,023	6	264	695	58	-
Medicine Hat	935	22	505	374	34	-
Mont-Joli	1,115	16	321	441	26	311
Nanaimo	2,595	31	544	1,928	92	-
Norman Wells	1,500	127	416	546	411	-
North Bay	1,911	28	828	745	261	49
Ottawa/Gatineau	1,515	8	232	1,165	108	2
Peace River	823	12	453	213	145	-
Penticton	2,159	55	533	822	746	3
Port Hardy	951	18	512	281	140	-
Prince Albert	1,601	16	898	636	51	-
Prince Rupert	627	30	294	114	189	-
Rankin Inlet	1,110	143	896	22	49	-
Red Deer Industrial	1,454	28	237	977	212	-
Roberval	601	6	126	339	130	-
Rouyn-Noranda	1,055	73	735	239	8	-
Saint John	1,675	333	718	539	85	-
Sept-Îles	2,211	72	1,194	657	288	-
Sioux Lookout	2,716	13	2,138	500	65	-
Smithers	710	24	414	190	82	-
St Anthony	453	2	397	42	12	-
St Catharines	2,729	32	28	1,960	420	289
Sydney	552	27	353	84	88	-
Terrace	1,213	149	381	268	415	-
Thompson	2,721	29	1,914	629	149	-
Timmins	1,909	12	1,190	603	104	-
Val-D'or	1,252	92	648	347	165	-
Victoria Harbour	3,713	-	2,265	471	977	-
Wabush	738	16	566	53	103	-
Whitecourt	1,298	12	333	233	720	-
Williams Lake	1,251	62	433	580	176	-
Total (56)	83,527	3,998	37,392	29,002	12,151	984

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	1,016	61	177	18	14	2	-	71	-	-
Campbell River	1,334	139	67	470	377	11	6	-	-	-
Castlegar	282	61	72	8	178	52	-	-	-	-
Charlottetown	126	224	218	124	181	154	41	12	2	-
Churchill	23	34	257	15	203	309	2	40	-	-
Cranbrook	382	45	87	344	60	115	1	-	-	-
Dawson Creek	196	18	148	120	62	-	-	-	-	-
Deer Lake	57	49	161	288	664	9	208	-	-	1
Fort McMurray	1,425	478	356	618	118	221	141	11	-	-
Fort Nelson	943	122	133	84	8	55	-	-	-	-
Fort St John	1,401	110	334	180	4	108	118	-	-	-
Fredericton	581	165	308	285	392	203	20	6	-	-
Grande Prairie	971	284	486	413	285	171	61	32	-	-
High Level	493	141	415	85	-	29	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	16	38	88	8	208	25	2	6	-	-
Inuvik/Mike Zubko	515	80	717	13	20	28	99	-	2	-
Iqaluit	14	3	453	60	104	375	101	117	93	-
Kamloops	1,024	281	259	252	191	385	50	2	-	-
Kenora	255	68	554	8	12	12	-	4	-	-
Kingston	1,798	75	119	162	254	16	-	12	-	-
Kuujuuaq	29	58	428	4	12	69	-	48	66	-
Kuujuuarapik	42	2	288	-	186	91	-	-	-	-
La Grande Rivière	8	26	54	44	84	467	-	-	-	-
La Ronge	329	737	822	158	113	277	-	-	-	-
Lethbridge	956	138	289	358	12	48	-	-	-	-
Lloydminster	680	62	94	187	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	356	46	212	311	2	4	-	4	-	-
Mont-Joli	686	85	114	4	129	97	-	-	-	-
Nanaimo	1,502	509	108	90	280	106	-	-	-	-
Norman Wells	641	308	394	14	-	20	123	-	-	-
North Bay	910	201	395	75	245	83	2	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,194	73	221	4	11	6	-	6	-	-
Peace River	243	109	356	109	6	-	-	-	-	-
Penticton	1,456	103	55	495	12	38	-	-	-	-
Port Hardy	154	273	274	32	187	29	2	-	-	-
Prince Albert	327	250	482	208	118	210	-	6	-	-
Prince Rupert	65	246	41	28	229	16	2	-	-	-
Rankin Inlet	47	98	390	32	205	179	137	22	-	-
Red Deer Industrial	956	154	153	120	49	18	4	-	-	-
Roberval	368	94	39	84	-	16	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	227	38	234	6	377	126	47	-	-	-
Saint John	351	235	194	409	241	199	36	8	2	-
Sept-Îles	408	533	275	131	838	22	-	4	-	-
Sioux Lookout	297	278	1,767	358	2	13	1	-	-	-
Smithers	186	39	94	231	52	108	-	-	-	-
St Anthony	12	50	191	102	98	-	-	-	-	-
St Catharines	2,506	159	30	16	12	6	-	-	-	-
Sydney	32	76	113	6	294	2	13	16	-	-
Terrace	627	54	129	152	142	6	103	-	-	-
Thompson	321	732	597	686	273	110	-	2	-	-
Timmins	448	280	640	132	193	214	2	-	-	-
Val-D'or	386	100	176	27	437	52	14	2	58	-
Victoria Harbour	78	1,886	1,733	-	16	-	-	-	-	-
Wabush	104	42	92	77	417	6	-	-	-	-
Whitecourt	812	134	116	202	2	30	-	2	-	-
Williams Lake	618	151	81	199	164	38	-	-	-	-
Total (56)	31,214	10,835	17,080	8,646	8,773	4,986	1,336	433	223	1

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,347	92	253	33	523	19	427
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	3	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,359	92	253	36	532	19	427
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	2,259	749	615	285	566	26	18
Transborder - Transfrontaliers	145	88	-	3	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,404	837	615	288	620	26	18
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	642	298	232	7	81	12	12
Transborder - Transfrontaliers	11	-	2	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	653	298	234	7	90	12	12
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,077	754	70	6	132	50	65
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	1,082	754	70	6	136	51	65
Churchill							
Domestic - Intérieurs	879	807	47	15	3	4	3
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	883	807	47	16	6	4	3
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,017	595	40	6	198	23	155
Transborder - Transfrontaliers	17	1	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,034	596	40	6	214	23	155
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	544	283	98	14	133	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	544	283	98	14	133	16	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,437	818	501	27	52	39	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,437	818	501	27	52	39	-
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,368	1,332	1,248	384	361	41	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,368	1,332	1,248	384	361	41	2
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,342	259	500	270	289	20	4
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,345	259	500	270	292	20	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,255	694	1,071	126	334	30	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,255	694	1,071	126	334	30	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,807	777	262	144	216	158	250
Transborder - Transfrontaliers	151	126	5	-	18	-	2
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	1,960	904	267	144	235	158	252
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,701	1,393	640	115	497	20	36
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,703	1,393	640	115	499	20	36
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,163	540	453	66	89	10	5
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,163	540	453	66	89	10	5
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	391	289	23	16	17	40	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	391	289	23	16	17	40	6
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	1,471	1,094	244	81	27	25	-
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,474	1,095	244	82	28	25	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,197	1,045	43	34	23	40	12
Transborder - Transfrontaliers	43	16	5	-	21	-	1
Other Intl - Internat., Autres	80	31	2	3	41	-	3
Total	1,320	1,092	50	37	85	40	16
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,305	917	402	363	511	76	36
Transborder - Transfrontaliers	139	119	2	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,444	1,036	404	363	529	76	36
Kenora							
Domestic - Intérieurs	868	437	217	51	98	36	29
Transborder - Transfrontaliers	44	4	-	2	37	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	913	441	217	53	136	36	30
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,391	328	675	906	394	46	42
Transborder - Transfrontaliers	45	4	4	-	36	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,436	332	679	906	430	46	43

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	713	609	57	2	25	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	714	609	57	2	26	20	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	609	562	43	-	2	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	609	562	43	-	2	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	683	546	107	4	20	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	683	546	107	4	20	6	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	2,435	1,640	275	2	161	357	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,436	1,640	275	2	162	357	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,713	640	82	635	320	24	12
Transborder - Transfrontaliers	88	8	4	1	73	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,801	648	86	636	393	24	14
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	1,022	201	247	62	462	34	16
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,023	201	247	62	463	34	16
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	925	615	63	22	200	6	19
Transborder - Transfrontaliers	10	5	-	-	4	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	935	620	63	22	204	6	20
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	1,115	391	10	24	342	20	328
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,115	391	10	24	342	20	328
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,537	823	340	307	923	41	103
Transborder - Transfrontaliers	58	3	4	3	48	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,595	826	344	310	971	41	103
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,500	683	582	141	70	24	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,500	683	582	141	70	24	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,884	679	330	398	375	58	44
Transborder - Transfrontaliers	26	3	-	-	21	1	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,911	682	330	398	397	59	45
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,510	153	147	612	478	88	32
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,515	154	147	613	481	88	32
Peace River							
Domestic - Intérieurs	823	568	143	20	72	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	823	568	143	20	72	20	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,102	596	998	109	362	19	18
Transborder - Transfrontaliers	57	-	1	-	56	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,159	596	999	109	418	19	18
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	928	534	169	22	92	64	47
Transborder - Transfrontaliers	23	1	-	-	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	951	535	169	22	114	64	47
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,597	858	221	48	190	214	66
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,601	858	221	49	193	214	66
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	606	255	228	30	31	55	7
Transborder - Transfrontaliers	21	2	-	-	18	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	627	257	228	30	49	55	8
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,110	1,047	44	7	6	4	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,110	1,047	44	7	6	4	2
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,448	235	584	115	482	28	4
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,454	235	585	115	487	28	4
Roberval							
Domestic - Intérieurs	600	142	108	180	138	28	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	601	142	108	180	139	28	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,055	620	111	23	267	32	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,055	620	111	23	267	32	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,588	812	129	170	384	16	77
Transborder - Transfrontaliers	84	-	1	-	82	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	1,675	812	130	171	468	16	78
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,203	1,437	500	103	77	80	6
Transborder - Transfrontaliers	6	2	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	2,211	1,440	500	103	82	80	6
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,685	1,647	941	20	50	23	4
Transborder - Transfrontaliers	31	2	1	-	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,716	1,649	942	20	78	23	4
Smithers							
Domestic - Intérieurs	705	399	126	6	159	14	1
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	710	399	126	6	164	14	1
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	452	142	282	2	12	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	453	142	283	2	12	14	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	2,674	105	1,365	190	992	16	6
Transborder - Transfrontaliers	55	5	3	1	46	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,729	110	1,368	191	1,038	16	6
Sydney							
Domestic - Intérieurs	543	348	71	-	30	76	18
Transborder - Transfrontaliers	6	3	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	1	-	-	-	-
Total	552	353	72	-	33	76	18
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,212	501	489	4	200	18	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,213	501	489	4	201	18	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,720	2,378	186	12	43	90	11
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,721	2,378	186	12	44	90	11

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,906	1,208	241	113	256	76	12
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,909	1,208	241	113	259	76	12
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,251	758	163	82	202	26	20
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,252	758	163	83	202	26	20
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,254	3,052	35	6	51	93	17
Transborder - Transfrontaliers	459	4	-	-	453	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,713	3,056	35	6	504	95	17
Wabush							
Domestic - Intérieurs	738	416	228	18	60	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	738	416	228	18	60	16	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,298	61	839	270	103	6	19
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,298	61	839	270	103	6	19
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,247	420	275	47	475	20	10
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,251	420	275	47	479	20	10
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	81,852	39,582	18,393	6,755	12,656	2,459	2,007
Transborder - Transfrontaliers	1,578	398	33	17	1,116	3	11
Other Intl - Internat., Autres	97	35	4	5	49	1	3
Total	83,527	40,015	18,430	6,777	13,821	2,463	2,021

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	24	2,115	1	17:00	91	1	340
Campbell River	1	4,958	5	12:00	55	6	370
Castlegar	45	753	20	11:00	23	6	54
Charlottetown	41	1,110	13	9:00	18	13	57
Churchill	44	899	21	13:00	18	21	51
Cranbrook	42	1,090	15	10:00	26	15	164
Dawson Creek	53	580	21	11:00	15	21	38
Deer Lake	29	1,487	5	15:00	20	5	75
Fort McMurray	9	3,836	11	17:00	40	20	220
Fort Nelson	30	1,445	1	16:00	30	13	78
Fort St John	12	2,969	1	12:00	32	14	158
Fredericton	22	2,195	29	13:00	25	17	116
Grande Prairie	7	3,906	15	16:00	66	15	267
High Level	35	1,336	29	14:00	31	18	90
Îles-de-la-Madeleine	56	391	3	16:00	5	27	23
Inuvik/Mike Zubko	28	1,570	5	16:00	13	5	78
Iqaluit	33	1,372	22	12:00	9	11	61
Kamloops	8	3,866	21	9:00	58	24	225
Kenora	39	1,113	20	13:00	14	20	85
Kingston	2	4,836	14	21:00	42	19	330
Kuujuuaq	47	746	30	11:00	11	30	49
Kuujuuarapik	52	609	22	18:00	6	23	34
La Grande Rivière	49	735	1	10:00	19	1	69
La Ronge	14	2,798	28	13:00	45	28	191
Lethbridge	16	2,623	1	10:00	42	1	189
Lloydminster	31	1,411	17	19:00	32	27	113
Medicine Hat	32	1,391	19	10:00	26	27	113
Mont-Joli	38	1,121	23	10:00	42	23	242
Nanaimo	3	4,505	23	11:00	53	24	270
Norman Wells	21	2,210	17	16:00	32	17	110
North Bay	6	4,145	29	10:00	48	30	297
Ottawa/Gatineau	15	2,721	11	21:00	56	19	196
Peace River	43	917	26	17:00	20	26	58
Penticton	4	4,365	6	15:00	51	5	308
Port Hardy	37	1,139	11	9:00	50	11	84
Prince Albert	26	1,861	17	13:00	32	28	104
Prince Rupert	51	701	28	14:00	28	12	52
Rankin Inlet	40	1,112	12	17:00	9	2	66
Red Deer Industrial	19	2,300	4	11:00	43	6	129
Roberval	50	735	13	10:00	16	19	60
Rouyn-Noranda	36	1,209	22	10:00	28	22	80
Saint John	25	2,115	17	14:00	26	20	132
Sept-Îles	17	2,573	7	16:00	33	17	175
Sioux Lookout	11	2,982	5	14:00	32	13	166
Smithers	46	748	23	18:00	29	23	67
St Anthony	55	453	26	11:00	6	24	27
St Catharines	5	4,169	15	15:00	63	29	404
Sydney	54	558	20	9:00	9	20	42
Terrace	23	2,135	15	15:00	45	15	227
Thompson	13	2,935	27	9:00	21	26	133
Timmins	20	2,217	19	15:00	27	19	141
Val-D'or	27	1,689	31	18:00	29	13	116
Victoria Harbour	10	3,713	7	17:00	22	14	160
Wabush	48	738	14	10:00	7	4	36
Whitecourt	18	2,410	11	12:00	36	18	169
Williams Lake	34	1,339	5	19:00	28	5	76

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	26	1,359	2	12:00	28	1	216
Campbell River	11	2,404	24	12:00	16	6	112
Castlegar	49	653	5	13:00	12	5	45
Charlottetown	36	1,082	12	18:00	9	6	52
Churchill	43	883	7	10:00	9	2	42
Cranbrook	38	1,034	15	10:00	26	15	164
Dawson Creek	54	544	6	11:00	7	31	27
Deer Lake	25	1,437	1	11:00	11	25	65
Fort McMurray	2	3,368	25	10:00	22	25	200
Fort Nelson	27	1,345	13	8:00	13	13	78
Fort St John	12	2,255	18	9:00	18	26	112
Fredericton	15	1,960	9	16:00	20	5	105
Grande Prairie	6	2,703	31	9:00	26	31	127
High Level	33	1,163	18	18:00	14	18	74
Îles-de-la-Madeleine	56	391	3	16:00	5	27	23
Inuvik/Mike Zubko	23	1,474	20	16:00	13	12	70
Iqaluit	28	1,320	28	13:00	9	28	59
Kamloops	8	2,444	1	17:00	16	13	112
Kenora	42	913	9	12:00	8	6	49
Kingston	10	2,436	29	13:00	35	29	199
Kuujuuaq	46	714	11	18:00	8	3	39
Kuujuarapik	51	609	22	18:00	6	23	34
La Grande Rivière	48	683	31	10:00	8	1	33
La Ronge	9	2,436	17	12:00	27	20	135
Lethbridge	18	1,801	25	11:00	22	1	109
Lloydminster	39	1,023	10	17:00	13	18	65
Medicine Hat	41	935	1	14:00	12	27	65
Mont-Joli	34	1,115	23	10:00	42	23	242
Nanaimo	7	2,595	1	14:00	18	8	118
Norman Wells	22	1,500	17	16:00	30	17	86
North Bay	16	1,911	8	13:00	14	19	96
Ottawa/Gatineau	21	1,515	16	13:00	18	16	110
Peace River	44	823	7	16:00	8	18	46
Penticton	14	2,159	12	9:00	19	12	139
Port Hardy	40	951	11	10:00	13	20	47
Prince Albert	20	1,601	10	16:00	15	28	84
Prince Rupert	50	627	5	15:00	14	5	40
Rankin Inlet	35	1,110	12	17:00	9	2	66
Red Deer Industrial	24	1,454	2	14:00	24	2	92
Roberval	52	601	24	14:00	10	19	46
Rouyn-Noranda	37	1,055	22	10:00	14	18	55
Saint John	19	1,675	12	13:00	16	20	94
Sept-Îles	13	2,211	13	16:00	16	13	125
Sioux Lookout	5	2,716	11	8:00	21	13	146
Smithers	47	710	22	13:00	11	23	45
St Anthony	55	453	26	11:00	6	24	27
St Catharines	3	2,729	16	14:00	52	29	338
Sydney	53	552	2	12:00	7	20	36
Terrace	32	1,213	28	17:00	10	12	59
Thompson	4	2,721	13	10:00	18	13	123
Timmins	17	1,909	22	11:00	14	21	100
Val-D'Or	30	1,252	13	13:00	13	13	76
Victoria Harbour	1	3,713	7	17:00	22	14	160
Wabush	45	738	14	10:00	7	4	36
Whitecourt	29	1,298	18	18:00	19	18	143
Williams Lake	31	1,251	15	10:00	14	21	63

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	756	1	17:00	72	1	124
Campbell River	1	2,554	21	12:00	44	6	258
Castlegar	34	100	17	10:00	16	6	28
Charlottetown	47	28	13	9:00	14	13	16
Churchill	48	16	21	13:00	16	21	16
Cranbrook	40	56	21	14:00	10	16	12
Dawson Creek	45	36	15	13:00	12	21	14
Deer Lake	43	50	5	15:00	12	5	22
Fort McMurray	17	468	24	12:00	24	20	55
Fort Nelson	35	100	1	16:00	26	1	26
Fort St John	15	714	1	12:00	26	14	86
Fredericton	27	235	29	13:00	20	29	54
Grande Prairie	9	1,203	15	16:00	54	15	177
High Level	31	173	29	14:00	24	14	38
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	36	96	13	22:00	8	13	16
Iqaluit	41	52	10	20:00	6	23	10
Kamloops	7	1,422	21	9:00	48	24	130
Kenora	29	200	1	19:00	10	20	38
Kingston	2	2,400	26	22:00	36	27	204
Kuujuuaq	46	32	30	11:00	6	30	16
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	42	52	1	10:00	14	1	36
La Ronge	22	362	28	13:00	36	28	64
Lethbridge	13	822	7	13:00	32	7	92
Lloydminster	21	388	17	19:00	24	27	68
Medicine Hat	18	456	19	10:00	20	27	48
Mont-Joli	49	6	7	13:00	4	7	4
Nanaimo	5	1,910	23	11:00	40	29	166
Norman Wells	16	710	11	11:00	12	11	52
North Bay	3	2,234	29	10:00	42	30	234
Ottawa/Gatineau	8	1,206	11	21:00	48	27	116
Peace River	37	94	15	21:00	16	26	20
Penticton	4	2,206	6	15:00	44	5	206
Port Hardy	30	188	11	9:00	48	11	48
Prince Albert	26	260	17	13:00	24	24	42
Prince Rupert	39	74	12	14:00	16	12	20
Rankin Inlet	51	2	30	12:00	2	30	2
Red Deer Industrial	12	846	4	11:00	30	4	74
Roberval	33	134	13	9:00	14	18	30
Rouyn-Noranda	32	154	22	10:00	14	22	26
Saint John	19	440	17	14:00	20	26	54
Sept-Îles	23	362	7	16:00	22	17	64
Sioux Lookout	25	266	5	14:00	24	3	46
Smithers	44	38	23	18:00	22	23	22
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	6	1,440	12	17:00	48	12	122
Sydney	50	6	20	9:00	6	20	6
Terrace	11	922	15	15:00	40	15	168
Thompson	28	214	2	8:00	12	20	26
Timmins	24	308	1	13:00	20	19	44
Val-D'Or	20	437	11	6:00	18	29	54
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	10	1,112	11	12:00	34	30	118
Williams Lake	38	88	5	19:00	24	5	36

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	756	1	17:00	72	1	124
Campbell River	1	2,554	21	12:00	44	6	258
Castlegar	34	100	17	10:00	16	6	28
Charlottetown	47	20	13	9:00	14	13	16
Churchill	48	16	21	13:00	16	21	16
Cranbrook	40	56	21	14:00	10	16	12
Dawson Creek	45	36	15	13:00	12	21	14
Deer Lake	43	50	5	15:00	12	5	22
Fort McMurray	17	468	24	12:00	24	20	55
Fort Nelson	35	100	1	16:00	26	1	26
Fort St John	15	714	1	12:00	26	14	86
Fredericton	28	207	29	13:00	20	29	54
Grande Prairie	9	1,203	15	16:00	54	15	177
High Level	31	173	29	14:00	24	14	38
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	36	96	13	22:00	8	13	16
Iqaluit	41	52	10	20:00	6	23	10
Kamloops	6	1,420	21	9:00	48	24	130
Kenora	29	186	1	19:00	10	20	30
Kingston	2	2,400	26	22:00	36	27	204
Kuujuuaq	46	32	30	11:00	6	30	16
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	42	52	1	10:00	14	1	36
La Ronge	22	362	28	13:00	36	28	64
Lethbridge	13	814	7	13:00	32	7	92
Lloydminster	21	388	17	19:00	24	27	68
Medicine Hat	18	442	19	10:00	20	27	48
Mont-Joli	49	6	7	13:00	4	7	4
Nanaimo	7	1,406	20	13:00	38	11	118
Norman Wells	16	710	11	11:00	12	11	52
North Bay	3	2,234	29	10:00	42	30	234
Ottawa/Gatineau	8	1,206	11	21:00	48	27	116
Peace River	37	94	15	21:00	16	26	20
Penticton	4	2,206	6	15:00	44	5	206
Port Hardy	30	180	11	9:00	48	11	48
Prince Albert	26	260	17	13:00	24	24	42
Prince Rupert	39	74	12	14:00	16	12	20
Rankin Inlet	51	2	30	12:00	2	30	2
Red Deer Industrial	12	846	4	11:00	30	4	74
Roberval	33	134	13	9:00	14	18	30
Rouyn-Noranda	32	154	22	10:00	14	22	26
Saint John	19	440	17	14:00	20	26	54
Sept-Îles	23	362	7	16:00	22	17	64
Sioux Lookout	25	266	5	14:00	24	3	46
Smithers	44	38	23	18:00	22	23	22
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	5	1,440	12	17:00	48	12	122
Sydney	50	6	20	9:00	6	20	6
Terrace	11	922	15	15:00	40	15	168
Thompson	27	214	2	8:00	12	20	26
Timmins	24	308	1	13:00	20	19	44
Val-D'Or	20	437	11	6:00	18	29	54
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	10	1,112	11	12:00	34	30	118
Williams Lake	38	88	5	19:00	24	5	36

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

May 2004 Mai

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	6	8	26	15:00	6	26	8
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	28	19	10:00	14	19	28
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	8	2	17	11:00	2	17	2
Kenora	3	14	20	11:00	8	20	8
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	5	8	24	16:00	8	24	8
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	4	14	28	15:00	8	28	8
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	504	23	11:00	28	24	154
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	7	8	1	14:00	8	1	8
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.