



# Programme de démonstration en transport urbain

## Nouvelles du programme et survol des propositions détaillées

Septembre 2003



Transports  
Canada

Transport  
Canada

# Historique du programme

## Appuyer le Plan d'action du gouvernement du Canada sur le changement climatique

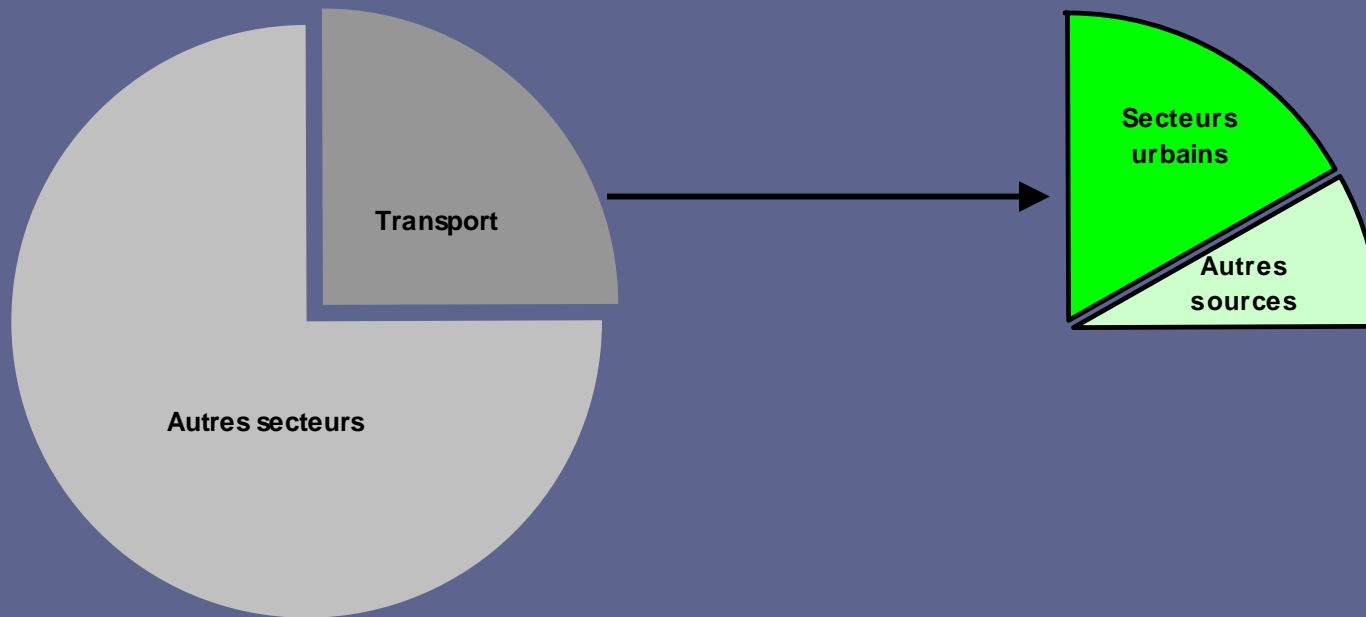
- 1998 : Le Canada signe le **Protocole de Kyoto**
- 1998-1999 : La **Table des transports** consulte les Canadiens et évalue les options de réduction des émissions de GES émanant des transports
- 2000 : Le **Plan d'action 2000 sur le changement climatique** prévoit la création de nouvelles initiatives fédérales, dont le Programme de démonstration en transport urbain
- 2001 : Lancement du **Programme de démonstration en transport urbain**



# Transport : le Défi des changements climatiques

Un quart des émissions de gaz à effet de serre au Canada émane du transport

Deux tiers de nos émissions émanant du transport proviennent des secteurs urbains



# Quel est le but du programme?

Encourager le transport urbain éconergétique

- Réduire les **émissions de gaz à effet de serre** tout en améliorant la qualité de vie.
- **Aider les collectivités** à relever leurs propres défis.
- Présenter un **éventail de solutions** pour les différents types et différentes tailles de secteurs urbains.
- Partager les **leçons tirées** et permettre la **reprise** de mesures efficaces dans l'ensemble du Canada.
- Partager les avantages et les coûts de **l'innovation**.



# Qu'est-ce qu'une démonstration?

## Innovation

Tenter et évaluer de nouvelles approches pour régler les vieux problèmes

Gérer la demande de transport ainsi que l'offre

Adapter des pratiques exemplaires afin de répondre aux besoins locaux

## Intégration

Mettre en place un ensemble de stratégies coordonnées

Examiner les synergies entre différentes stratégies

Tenir compte du rapport entre l'utilisation de l'espace et les transports

## Information

Définir les « quoi, où, quand et comment » des stratégies

Mesurer et faire rapport sur les répercussions des gaz à effet de serre

Mesurer et faire rapport sur les autres répercussions (embouteillage, smog, sécurité, économie)



# Réseau d'information

Partager les connaissances et l'expérience

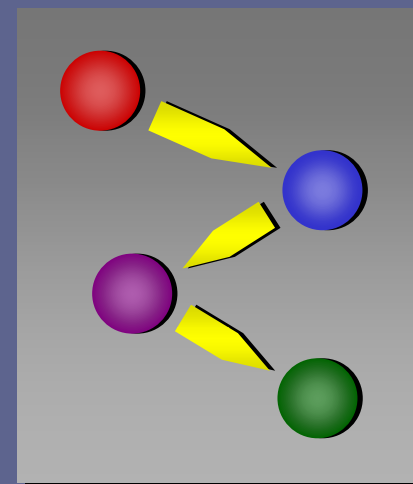
- L'amorce d'un **dialogue** efficace au niveau national est essentielle à la réussite du programme.
- Les participants et observateurs communiqueront par le biais de **bulletins, d'ateliers et de conférences**.
- Les rapports d'étapes et les résultats des démonstrations seront affichés sur le **site Web** du programme.
- Une **bibliothèque en ligne** fournira des exemples concrets de pratiques novatrices.



# Processus de sélection

Encourager de meilleures idées, des idées plus brillantes

- Toutes les collectivités canadiennes ont été invitées à déposer des demandes de financement pour des projets de démonstration.
- Quarante-huit (48) expressions d'intérêt ont été reçues.
- Quinze (15) collectivités ont été invitées à soumettre leurs propositions.
- L'évaluation a été menée par un comité de sélection indépendant.
- Les propositions retenues seront annoncées par le ministre des Transports en automne 2003.



# Collectivités qui demandent du financement pour un projet de démonstration

Population des collectivités présentant un projet de démonstration détaillé



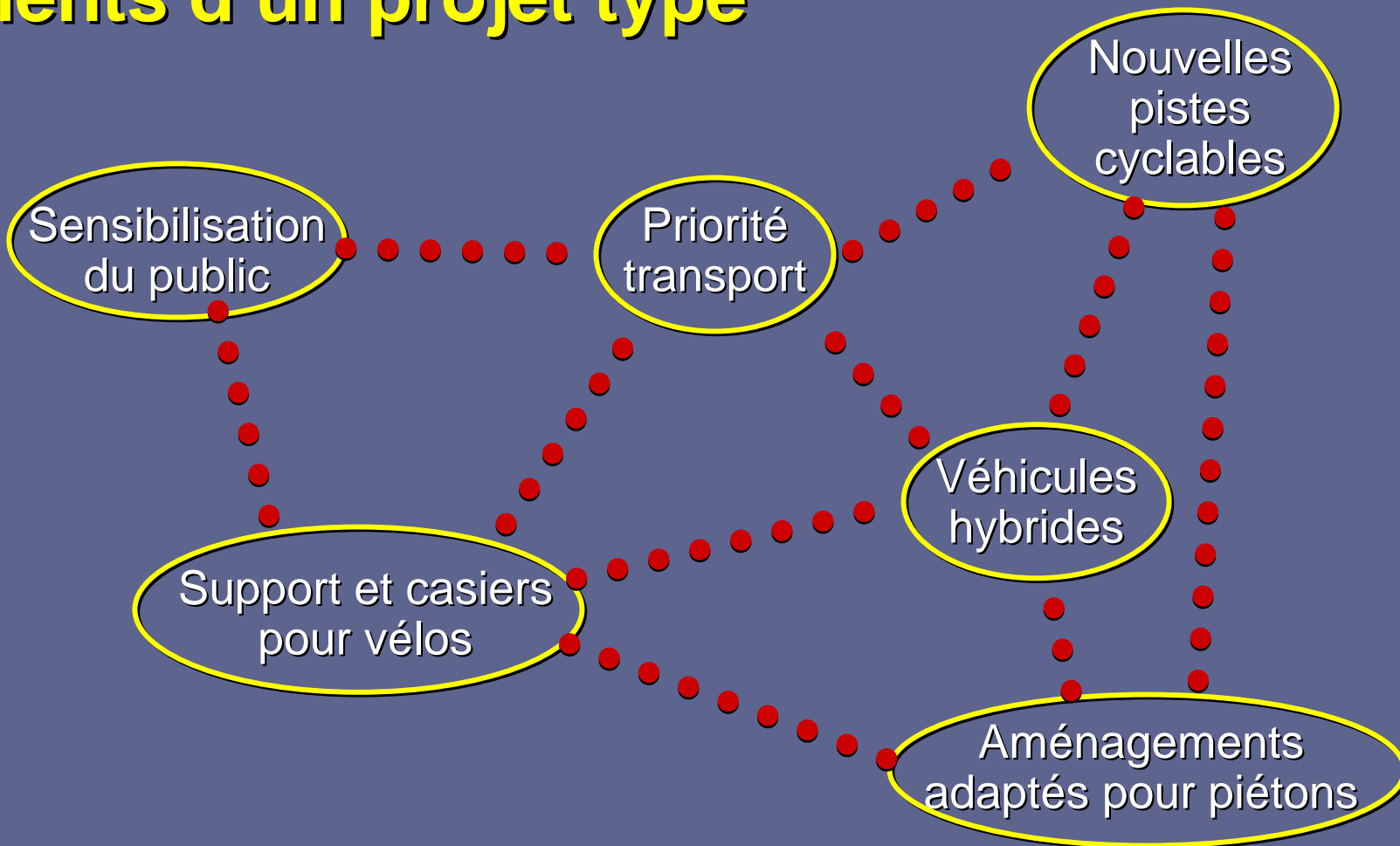
- Manifestations d'intérêt
- ★ Projets de démonstration détaillés



# Mesures des projets proposés



# Éléments d'un projet type



• • • • Collaboration multi-organisme et intervenants

## Projet de démonstration détaillé

# Gatineau (Québec)

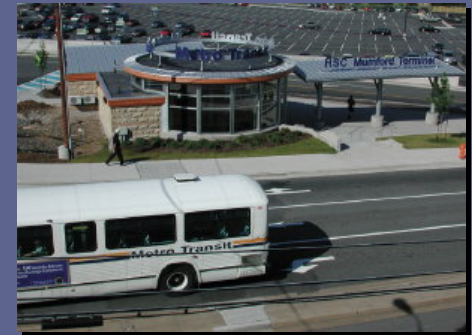
- Le projet de démonstration permettra l'utilisation d'**autobus hybrides électriques diesel** dans deux corridors de transport en commun névralgiques :
  - un circuit important reliant le secteur suburbain au centre-ville (Gréber-Fournier-Maisonneuve-Portage) à Gatineau;
  - une artère du centre-ville (rue Sherbrooke) à Montréal.
- La **priorité** sera accordée au **transport en commun** par la mise en place de voies réservées, la gestion de la circulation et des modifications à la signalisation routière.
- Des **campagnes de promotion** auprès des entreprises et des écoles se trouvant à proximité aideront à accroître l'achalandage.
- Des **modifications** aux gares de transport en commun et aux parcs-o-bus permettront d'augmenter l'achalandage et l'efficacité du service.



## Projet de démonstration détaillé

# Halifax (Nouvelle-Écosse)

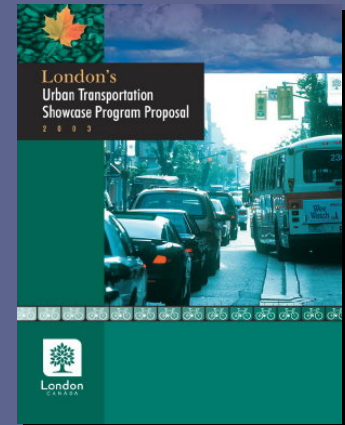
- Le projet de démonstration mettra en place deux **corridors de transport en commun rapide** pour desservir le centre-ville de Halifax :
  - le corridor Windmill de Halifax à Sackville : 23 km de long, 4 gares;
  - le corridor Portland de Halifax à Cole Harbour : 14 km de long, 5 gares.
- Des **mesures assurant la priorité au transport en commun** offriront des voies exclusives, des évitements de file d'attente et une synchronisation spéciale de la signalisation routière afin de réduire les retards des autobus.
- L'accès **multimodal aux gares de transport en commun rapide** comprendra des zones de débarquement et de ramassage, des parcs-o-bus, des casiers pour vélos, des liens aux sentiers pédestres et aux pistes cyclables.
- La **sensibilisation du public** dans les milieux de travail, les écoles, et auprès des groupes communautaires permettra d'augmenter l'achalandage.



## Projet de démonstration détaillé

# London (Ontario)

- Le projet de démonstration mettra en place un éventail de stratégies de **gestion de la demande et de l'offre**.
- Des **mesures de gestion de la circulation** rendront l'exploitation des routes plus efficace et mieux adaptée à la demande actuelle.
- Une étude des comportements du public aidera à **identifier les marchés cibles** pour mettre en place des mesures de sensibilisation.
- La **promotion** du transport durable se fera dans les milieux de travail et les écoles de la région.
- Les **sentiers pédestres et les pistes cyclables** seront améliorés.
- Deux **corridors de transport en commun prioritaire** seront créés.





## Projet de démonstration détaillé

# Grand Moncton (Nouveau-Brunswick)

- Le projet de démonstration **améliorera l'efficacité du transport en commun et du transport routier.**
- La **restructuration des trajets de transport en commun** améliorera le service dans le corridor le plus achalandé de la région.
- Trois **gares de correspondance intermodale** offriront des parcs-o-bus et des stationnements pour vélos.
- Un **projet pilote de service de taxis** améliorera le transport en commun vers les régions avoisinantes.
- De nouveaux **liens routiers menant** à un nouveau pont réduiront les embouteillages et les retards.
- La **technologie LED** remplacera les ampoules conventionnelles des feux de circulation qui seront alimentés par du gaz provenant des sites d'enfouissement.
- Trois **études stratégiques** appuieront l'élaboration d'un futur réseau de transport plus durable.



## Projet de démonstration détaillé

# Montréal métropolitain (Québec)

- Le projet de démonstration illustrera les avantages d'un **parc de véhicules et de vélos électriques libre-service** comme solution de rechange à la propriété d'une automobile.
- Près de 100 **véhicules électriques**, 50 **bicyclettes électriques** et 10 **véhicules à basse vitesse** seront stationnés au centre-ville de Montréal et près de la ville de Saint-Jérôme.
- Les gens désireux d'utiliser ces véhicules électriques devront s'inscrire auprès d'une **entreprise local de copropriété de voiture**, et payer des frais pour chaque utilisation en fonction de la durée et de la distance parcourue.
- Les véhicules électriques offriront les **technologies de pointe**, y compris le système de localisation GPS, les systèmes de navigation à bord des véhicules, des cartes intelligentes permettant d'avoir accès aux véhicules et un service d'aide à distance 24 heures sur 24.



## Projet de démonstration détaillé

# Ottawa (Ontario)

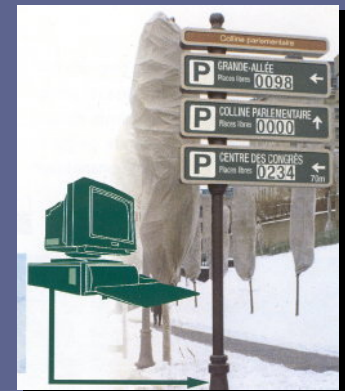
- Le projet de démonstration **améliorera les déplacements par modes durables** sur l'avenue Carling, une artère conventionnelle conçue pour le transport en automobile.
- Les **améliorations au service de transport en commun** comprendront un service plus fréquent, des mesures assurant la priorité au transport en commun, un meilleur accès et des commodités améliorées à l'intention des usagers.
- Les **améliorations aux infrastructures réservées aux cyclistes** comprendront de nouvelles voies et pistes réservées aux cyclistes, des panneaux, des marques sur la chaussée et des traverses avec feux de signalisation.
- Les **améliorations aux infrastructures réservées aux piétons** comprendront des accès sans obstacles, l'aménagement paysager de la rue et de nouveaux liens.
- Les **mesures de gestion de la demande de transport** s'adresseront en particulier aux milieux de travail, écoles, hôtels, magasins de détail et quartiers résidentiels.
- Les **lignes directrices et les partenariats en matière d'aménagement** tiendront compte des modes de transport durable.



## Projet de démonstration détaillé

# Québec (Québec)

- Le projet de démonstration permettra **d'améliorer les correspondances intermodales** à destination, en provenance et dans le secteur touristique du Vieux-Québec.
- Des **autobus hybrides électriques diesel** offriront aux usagers un **service de transport en commun gratuit** entre les gares, les stationnements et les principales destinations.
- Les autres **améliorations au transport en commun** comprendront des mesures assurant la priorité au transport en commun, des commodités améliorées à l'intention des usagers et des techniques avancées d'information.
- Des **zones conviviales pour les piétons** seront créées par la diminution de la circulation, l'offre de stationnement et l'ajout de terrasses.
- Des **pistes cyclables et du stationnement** seront ajoutés.
- Des **restrictions imposées aux autocars touristiques et aux camions** permettront d'amoindrir le bruit et de réduire la pollution et les embouteillages.





## Projet de démonstration détaillé

# Grand Saint John (Nouveau-Brunswick)

- Le projet de démonstration **améliorera les possibilités de déplacement durable** dans l'ensemble de la collectivité.
- Des **circuits d'autobus express** relieront de nouveaux parcs-o-bus au centre-ville, prolongeant le service de transport en commun à de nouvelles banlieues.
- De **nouvelles pistes cyclables et de nouveaux sentiers pédestres** amélioreront les options de transport actif, y compris l'accès aux parcs-o-bus.
- Des mesures assurant la **priorité au transport en commun** seront ajoutées afin de réduire les retards dans plusieurs corridors névralgiques.
- Un projet pilote de **covoiturage** sera mené dans la collectivité suburbaine.
- Des **circuits de transport en commun** spéciaux desserviront les grands événements publics.
- Le projet permettra de démontrer le potentiel qu'offrent les **carburants de remplacement** dans la réduction des émissions émanant du transport en commun.

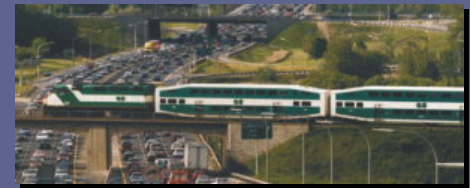




## Projet de démonstration détaillé

# Région du Grand Toronto et Hamilton (Ontario)

- Le projet de démonstration créera un **nouvel organisme régional** pour promouvoir les pratiques de **gestion de la demande de transport** (GDT).
- L'**Association pour le transport intelligent** surveillera les activités régionales et élaborera de nouveaux outils.
- Au moins 10 **associations de gestion du transport** (AGT) seront créées pour collaborer avec les gouvernements locaux, les employeurs et les groupes communautaires.
- Différents **modules du programme** comprendront des laissez-passer de transport en commun offerts à rabais par les employeurs, des lignes directrices en matière d'aménagement, le télétravail, l'utilisation du vélo, la gestion du stationnement, la copropriété de voiture et le covoiturage par fourgonnette.



## Projet de démonstration détaillé

# Grand Vancouver (Colombie-Britannique)

- Le projet de démonstration améliorera le transport durable par le biais de **six stratégies coordonnées**.
- Des **mesures assurant la priorité au transport en commun et aux piétons** amélioreront les déplacements le long de la rue Main, une artère très achalandée.
- Deux **autobus hybrides électriques diesel** seront mis en service payant.
- Une nouvelle **route écologique de Central Valley** de 22 km deviendra le centre névralgique du réseau réservé au cyclisme de la région.
- Des **villages urbains** seront aménagés à des gares desservies par SkyTrain et près de la Simon Fraser University.
- De **nouveaux modèles et de nouvelles politiques de transport des marchandises** amélioreront l'efficacité du transport par camion.
- **TravelSmart** – programme de marketing auprès des foyers modifiera les comportements et les habitudes des particuliers en ce qui a trait au déplacement.



## Projet de démonstration détaillé

# Grand Victoria (Colombie-Britannique)

- Le projet de démonstration **renforcera les synergies entre le transport en commun, le cyclisme et la marche** par l'entremise de trois grandes stratégies.
- Un **corridor de transport en commun rapide** de 19 km reliera le centre-ville de Victoria à cinq grands pôles de croissance.
- Les **caractéristiques de ce corridor** comprendront des mesures assurant la priorité au transport en commun, l'accès à une gare multimodale, de l'information en temps réel sur l'arrivée des autobus, des autobus hybrides et une identité visuelle distincte.
- Des **améliorations aux infrastructures réservées à la marche et au cyclisme** dans l'ensemble de la région comprendront des pistes cyclables, des sentiers hors route, l'aménagement paysager et la gestion de la circulation.
- La **sensibilisation et l'éducation du public** comprendront un laissez-passer de transport pour les étudiants du secondaire, des activités liées au cyclisme et à la marche, ainsi que la planification et la conception de manuels pour le transport actif.



## Projet de démonstration détaillé

# Région de Waterloo (Ontario)

- Le projet de démonstration instaurera un **service d'autobus express de qualité** dans un corridor de 33 km.
- Onze **gares** desserviront 4 centres-villes, 2 universités, des complexes de bureaux, des grands hôpitaux et des centres commerciaux.
- Des **mesures assurant la priorité au transport au commun** accéléreront le service sur les artères conventionnelles.
- L'**information en temps réel à l'intention des usagers** et un **système en ligne de planification de parcours** amélioreront le service à la clientèle.
- Les **améliorations à l'accès multimodal** comprendront des liens aux sentiers pédestres et aux pistes cyclables, des stationnements pour vélos, des supports pour vélos sur les autobus, et des parcs-o-bus.
- Des **mesures de marketing et de sensibilisation**, y compris des campagnes de marketing axées sur la collectivité, favoriseront l'achalandage.





## Projet de démonstration détaillé

# Whitehorse (Territoire du Yukon)

- Le projet de démonstration comprendra trois stratégies visant à encourager l'usage de modes de transport durable.
- Des « régimes routiers » réduiront le nombre de voies de circulation et augmenteront les circuits de transport actif.
- Des améliorations aux infrastructures réservées à la marche et au cyclisme comprendront de nouveaux liens, des liens améliorés et de meilleures commodités.
- La sensibilisation du public, y compris des campagnes sur le gonflage des pneus à la pression demandée et la marche au ralenti des véhicules, permettront d'éduquer le public.
- Les mesures de gestion de la demande de transport comprendront le jumelage conducteur-passagers, le marketing social axé sur la collectivité, et peut-être une flotte de vélos à la disposition du public.





## Projet de démonstration détaillé

# Winnipeg (Manitoba)

- Le projet de démonstration appliquera des **stratégies multimodales** dans le corridor Pembina long de 15 km, et dans le corridor Selkirk long de 35 km.
- Des **autobus munis de systèmes de propulsion propres** et des technologies de **ravitaillement de la flotte** seront présentés.
- L'**utilisation efficace de l'automobile** fera l'objet de promotion, par le biais d'un service de jumelage, d'incitatifs visant à encourager les conducteurs à utiliser d'autres modes de transport, de nouveaux parcs-o-bus, et l'optimisation des feux de circulation.
- Des étapes comprenant un projet pilote visant à coordonner les livraisons de commerce en ligne favoriseront le **camionnage efficace**.
- Les **déplacements à vélo, à pied et en transport en commun** seront améliorés grâce à une grande variété d'autres mesures.
- La recherche de pratiques **novatrices d'utilisation de l'espace** sera entreprise.



# Projet de démonstration détaillé

## Région de York (Ontario)

- Le projet de démonstration créera un **service de transport en commun rapide** sur une distance de 2,7 km le long de la rue Yonge, une artère névralgique, grâce à un **partenariat public-privé novateur**.
- Une approche **d'infrastructure peu coûteuse** permettra d'utiliser la technologie des autobus et les voies médianes en place.
- Les **systèmes de transport intelligents** permettront d'améliorer l'information aux usagers, la vitesse d'exploitation du transport en commun, la sûreté et la surveillance.
- Un partenariat communautaire aidera à intégrer la voie réservée au transport en commun dans le projet de **revitalisation de la principale rue patrimoniale**.
- Des **communications**, une **visibilité de l'image de marque** et une **campagne de promotion auprès des employeurs** permettront d'accroître la sensibilisation et l'achalandage.



# Programme de démonstration en transport urbain



Pour de plus amples renseignements,  
n'hésitez pas à communiquer avec nous à :

[utsp\\_pdtu@tc.gc.ca](mailto:utsp_pdtu@tc.gc.ca)

[www.tc.gc.ca](http://www.tc.gc.ca)