



Transport
Canada

Transports
Canada

Canada

Étude statistique des tendances relatives aux collisions des véhicules automobiles, 1988 - 1997

**TP 13743 F
Février 2001**

**Rapport préparé par
la Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile**

Table des matières

Avant-propos	1
1. Collisions	2
2. Véhicules	57
3. Personnes	82
Glossaire	155

Liste des tableaux

1. Collisions

1.1 Collisions automobiles, selon la gravité	7
1.2 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le jour de la semaine.....	9
1.3 Collisions mortelles, selon le mois.....	11
1.4 Collisions avec blessures, selon le mois.....	11
1.5 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon l'heure.....	13
1.6 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon les conditions de luminosité	15
1.7 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon les conditions météorologiques	17
1.8 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le tracé routier	19
1.9 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la configuration route	21
1.10 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la catégorie de route	22
1.11 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la surface de la chaussée	24
1.12 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon l'état de la chaussée	26
1.13 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la limitation de vitesse.....	27
1.14 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la catégorie de route	29
1.15 Collisions mortelles, selon le dispositif de signalisation routière.....	30
1.16 Collisions avec blessures, selon le dispositif de signalisation routière.....	31
1.17 Collisions mortelles, selon le schéma de l'accident.....	32
1.18 Collisions avec blessures, selon le schéma de l'accident.....	33
1.19 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le nombre de véhicules en cause	34
1.20 Collisions mortelles, selon le nombre de personnes tuées.....	36
1.21 Collisions mortelles et collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), selon le jour de la semaine.....	38
1.22 Collisions mortelles (un seul véhicule en cause), selon le mois	40
1.23 Collisions mortelles et collisions avec blessures (deux véhicules en cause), selon le mois	41
1.24 Collisions mortelles et collisions avec blessures (un seul véhicule en cause), selon l'heure	44
1.25 Collisions mortelles et collisions avec blessures (deux véhicules en cause), selon l'heure	45
1.26 Collisions mortelles et collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), selon les conditions météorologiques.....	47
1.27 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la catégorie de route	48
1.28 Collisions mortelles et collisions avec blessures (un seul véhicule en cause), selon la limitation de vitesse.....	51
1.29 Collisions mortelles et collisions avec blessures (deux véhicules en cause), selon la limitation de vitesse	52

1.30 Collisions mortelles et collisions avec blessures (un seul véhicule), selon le type de véhicule en cause	54
1.31 Collisions mortelles (deux véhicules), selon les véhicules en cause	55

2. Véhicules

2.1 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon l'année automobile.....	59
2.2 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon l'année automobile.....	60
2.3 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon la manœuvre du véhicule.....	62
2.4 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon la manœuvre du véhicule.....	63
2.5 Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon le type de véhicule	65
2.6 Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon la gravité des dégâts du véhicule	67
2.7 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon le type de véhicule et la gravité des dégâts du véhicule.....	68
2.8 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon le type de véhicule et la gravité des dégâts du véhicule.....	70
2.9 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon l'événement initial concernant le véhicule	72
2.10 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon l'événement initial concernant le véhicule....	73
2.11 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon les événements concernant le véhicule	74
2.12 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon la première partie endommagée du véhicule	75
2.13 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon la première partie endommagée du véhicule	76
2.14 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon le type de véhicule et selon qu'il a fait un ou des tonneaux	77
2.15 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon le type de véhicule et selon qu'il a fait un ou des tonneaux.....	79
2.16 Facteurs contributifs rapportés dans les collisions mortelles.....	81

3. Personnes

3.1 Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'usager	88
3.2 Taux de mortalité et de blessures (pour 100 000), selon la catégorie d'usager	90
3.3 Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon le sexe.....	91
3.4 Taux de mortalité (pour 100 000), selon le sexe	93
3.5 Taux de blessures (pour 100 000), selon le sexe.....	93
3.6 Personnes tuées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le sexe	94
3.7 Personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le sexe	95
3.8 Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon le groupe d'âge.....	96
3.9 Taux de mortalité (pour 100 000), selon le groupe d'âge.....	98
3.10 Taux de blessures (pour 100 000), selon le groupe d'âge.....	98
3.11 Personnes tuées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le groupe d'âge	99
3.12 Personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le groupe d'âge	102
3.13 Personnes tuées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge	105

3.14 Personnes blessées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge	108
3.15 Personnes tuées dans des collisions, selon le mois.....	111
3.16 Personnes blessées dans des collisions, selon le mois.....	112
3.17 Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie de route	113
3.18 Taux de mortalité et de blessures chez les conducteurs, pour 100 000 conducteurs détenteurs de permis	114
3.19 Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge	115
3.20 Conducteurs de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers tués dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue	118
3.21 Conducteurs de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers blessés dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue	119
3.22 Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le type de véhicule	120
3.23 Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge.....	122
3.24 Passagers de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers tués dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue	125
3.25 Passagers de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers blessés dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue	126
3.26 Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le type de véhicule.....	127
3.27 Occupants de voitures de tourisme tués dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue	129
3.28 Occupants de voitures de tourisme blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue.....	131
3.29 Occupants de véhicules utilitaires légers tués dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue	134
3.30 Occupants de véhicules utilitaires légers blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue	136
3.31 Occupants tués et occupants blessés dans des collisions, selon qu'ils ont ou non été éjectés.....	138
3.32 Piétons tués et piétons blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge	140
3.33 Piétons tués dans des collisions, selon l'action du piéton.....	143
3.34 Piétons blessés dans des collisions, selon l'action du piéton.....	144
3.35 Piétons tués et piétons blessés dans des collisions, selon la catégorie de route	145
3.36 Piétons tués et piétons blessés dans des collisions, selon la configuration route	146
3.37 Piétons tués dans des collisions, selon le dispositif de signalisation.....	147
3.38 Piétons blessés dans des collisions, selon le dispositif de signalisation	148
3.39 Motocyclistes tués et motocyclistes blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge	149
3.40 Cyclistes tués et cyclistes blessés dans des collisions de véhicules automobiles, selon le sexe et le groupe d'âge	152

List des figures

1. Collisions

1.1 Collisions automobiles, selon la gravité, 1988-1997	8
1.2 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le jour de la semaine, 1988, 1993 et 1997	10
1.3 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le mois, 1988, 1993 et 1997	12
1.4 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon l'heure, 1988 et 1997	14
1.5 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon les conditions de luminosité, 1988-1997	16
1.6 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon les conditions météorologiques, 1988-1997	18
1.7 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le tracé routier, 1988-1997	20
1.8 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la catégorie de route, 1988-1997	23
1.9 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la surface de la chaussée, 1988-1997	25
1.10 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la limitation de vitesse, 1988, 1993 et 1997	28
1.11 Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le nombre de véhicules en cause, 1988-1997	35
1.12 Collisions mortelles, selon le nombre de personnes tuées, 1988-1997	37
1.13 Collisions mortelles et collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), selon le jour de la semaine, 1988 et 1997	39
1.14 Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause), selon le mois, 1988 et 1997	42
1.15 Collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), par mois, 1988 et 1997	43
1.16 Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause), selon l'heure, 1988 et 1997	46
1.17 Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause), selon la catégorie de route, 1988-1997	49
1.18 Collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), selon la catégorie de route, 1988-1997	50
1.19 Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause), selon la limitation de vitesse, 1988 et 1997	53
1.20 Collisions mortelles (deux véhicules), selon le type de véhicule en cause, 1988, 1993 et 1997	56

2. Véhicules

2.1 Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon l'âge du véhicule, 1988-1997	61
2.2 Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon la manœuvre du véhicule, 1988-1997	64
2.3 Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon le type de véhicule, 1988-1997	66

3. Personnes

3.1 Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'utilisateur, 1988-1997	89
3.2 Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon le sexe, 1988-1997	92
3.3 Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon le groupe d'âge, 1988-1997	97
3.4 Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le type de véhicule, 1988-1997	121
3.5 Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le type de véhicule, 1988-1997	128
3.6 Occupants de voitures de tourisme tués et blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule, 1988-1997	133

Avant-propos

Le présent rapport renferme des statistiques descriptives concernant les collisions de la circulation survenues au Canada pendant la décennie allant de 1988 à 1997 en accordant une importance particulière aux collisions ayant fait des victimes. Une collision s'entend de tout accident à déclaration obligatoire touchant un véhicule automobile et entraînant décès ou blessures.

Transports Canada, en collaboration avec le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM), se procure des données sur les collisions auprès des autorités provinciales et territoriales et conserve cette information dans sa propre Base nationale de données sur les collisions (BNDC). Toutes les statistiques concernant les accidents de la circulation exposées dans le présent rapport proviennent de la BNDC. Les différentes autorités qui s'occupent des accidents de la route recueillent en général des données similaires. Toutefois, étant donné qu'elles ont chacune des formulaires des procédures de déclaration qui leur sont propres en ce qui concerne la déclaration des accidents et qu'elles effectuent elles-mêmes la mise à jour de leurs données, celles-ci ne sont pas entièrement uniformes.

La première section du rapport examine les éléments ayant trait au contexte dans lequel surviennent les collisions, notamment le jour, l'heure, les conditions météorologiques, les caractéristiques de la route et le schéma de l'accident. La deuxième section analyse les facteurs relatifs aux véhicules en cause, notamment le type de véhicule, la manœuvre effectuée par le conducteur et le déroulement de l'accident. Enfin, la troisième section traite des personnes en cause dans les accidents de la route – âge, sexe, catégorie d'utilisateur et autres caractéristiques.

Tous les tableaux présentent des données couvrant la décennie allant de 1988 à 1997 et, à l'exclusion du tableau 1.1, concernent exclusivement les collisions ayant entraîné des décès et des blessures. Au début de chaque section, on trouvera une brève discussion portant sur certaines tendances ou sur certaines moyennes observées pour la décennie à l'étude.

Les données concernant les collisions survenues au Manitoba en 1989 n'étaient pas disponibles pour le rapport en raison de difficultés techniques rencontrées par les autorités de cette province. Dans les cas où certaines données importantes sont manquantes, une note à ce sujet accompagne le tableau concerné.

1. COLLISIONS

La présente section examine les caractéristiques ayant trait au contexte des collisions ayant fait des victimes et démontre le lien qui existe entre la fréquence et la gravité des collisions et des facteurs tels que le jour, l'heure, les conditions météorologiques, la limitation de vitesse, l'état de la route et le schéma des collisions.

Résultats concernant l'ensemble des collisions

Les conclusions suivantes concernent toutes les collisions ayant fait des victimes entre 1988 et 1997,

- Le nombre de collisions mortelles est passé de 3 610 en 1988 à 2 647 en 1997 soit une diminution de 26,7 p. 100. Pendant la même période, le nombre de collisions avec blessures a diminué de 21,0 p. 100 passant de 190 094 en 1988 à 150 118 en 1997. Sur l'ensemble des collisions, les accidents mortels représentent en moyenne 0,4 p. 100 tandis que les accidents ayant causé des blessures comptent en moyenne pour 24,1 p. 100. Les collisions ayant entraîné uniquement des dégâts matériels représentent 75,5 p. 100 de tous les accidents touchant les véhicules automobiles. (Tableau 1.1)
- Le nombre de collisions mortelles est plus élevé le samedi que n'importe quel autre jour de la semaine (la moyenne est de 19,3 p. 100 pendant la décennie à l'étude). En ce qui concerne les collisions avec blessures, elles surviennent plus souvent le vendredi (en moyenne, 17,5 p. 100). (Tableau 1.2)
- Pendant six des dix années à l'étude, le mois d'août est celui où l'on a enregistré le plus grand nombre de collisions mortelles, alors que, pour les quatre autres années, c'est le mois de juillet qui enregistre le plus. En ce qui concerne les collisions ayant causé des blessures, on observe également une fréquence plus élevée au mois d'août pendant six des dix années considérées, alors que, pendant les autres années, la fréquence des collisions est plus élevée pendant les mois de juin, de juillet, de novembre et de décembre. (Tableaux 1.3, 1.4)
- En moyenne, 17,5 p. 100 des collisions mortelles et 24,2 p. 100 des accidents avec blessures sont survenus entre 15 h et 18 h, période de la journée où l'on observe le plus grand nombre de collisions des deux types. (Tableau 1.5)
- En moyenne, 44,7 p. 100 des collisions mortelles et 60,9 p. 100 des collisions avec blessures sont survenues pendant la journée. (Tableau 1.6)
- En moyenne, 77,2 p. 100 des accidents mortels et 76,2 p. 100 des accidents avec blessures se sont produits par temps clair. (Tableau 1.7)
- En moyenne, 52,6 p. 100 des collisions mortelles et 65,7 p. 100 des collisions avec blessures se sont produites sur des routes droites et horizontales. Toutefois, dans les deux

types de collisions, la proportion d'accidents survenus sur des routes droites et horizontales a augmenté entre 1988 et 1997, Par exemple, par rapport au nombre total de collisions mortelles, le nombre de collisions survenues sur des routes présentant ces caractéristiques est passé de 48,7 p. 100 à 57,9 p. 100, (Tableau 1.8)

- La majorité des accidents mortels (soit 53,0 p. 100 en moyenne) sont survenus à des endroits ne comportant pas d'intersection. La majorité des collisions avec blessures (soit, en moyenne, 35,7 p. 100) se sont produites au croisement de deux routes ou plus. (Tableau 1.9)
- Dans les cas d'accidents pour lesquels on connaît la catégorie de route, 34,4 p. 100 des collisions mortelles en moyenne se sont produites sur des artères urbaines, 65,6 p. 100 sur des routes rurales. En revanche, 71,4 p. 100 des collisions avec blessures ont eu lieu sur des artères urbaines, et 28,6 p. 100 sur des routes rurales. (Tableau 1.10)
- La plus grande partie des collisions ayant fait des victimes (soit 66,1 p. 100 des collisions mortelles et 60,9 p. 100 des collisions avec blessures) sont survenues sur des chaussées ayant une surface sèche et ne présentant aucune anomalie. La proportion de collisions survenues sur une chaussée mouillée, enneigée ou couverte de glace était plus élevée dans le cas des collisions ayant entraîné des blessures que dans le cas des collisions mortelles. Par exemple, 21,7 p. 100 en moyenne des collisions avec blessures se sont produites sur des chaussées mouillées et 12,0 p. 100 sur des chaussées couvertes de neige ou de glace, alors qu'en moyenne 16,2 p. 100 des collisions mortelles se sont produites sur des chaussées mouillées et 11,2 p. 100 sur des chaussées couvertes de neige ou de glace. (Tableau 1.11)
- La majorité des collisions (soit, en moyenne, 65,8 p. 100 des accidents mortels et 66,0 p. 100 des collisions avec blessures) se sont produites sur des routes qui étaient en bon état, c'est-à-dire où il n'y avait ni travaux de réfection ni défaut évident comme des nids de poule. (Tableau 1.12)
- En moyenne, 23,9 p. 100 des collisions mortelles et 11,1 p. 100 des collisions avec blessures se sont produites sur des routes affichant des limitations de vitesse de 80 km/h ou plus. Les routes sur lesquelles la vitesse était limitée à 50 km/h sont celles sur lesquelles les collisions avec blessures étaient les plus fréquentes (en moyenne, 44,5 p. 100 de toutes les collisions ayant causé des blessures). (Tableau 1.13)
- En moyenne, 69,6 p. 100 des collisions mortelles et 55,4 p. 100 des collisions avec blessures ont eu lieu sur des routes où il n'y a pas de signalisation. La signalisation routière est le moyen de contrôle de la circulation dont il est fait état dans 7,9 p. 100 des collisions mortelles et dans 21,0 p. 100 des accidents ayant causé des blessures. (Tableaux 1.15, 1.16)

- Les schémas d'accident les plus fréquemment rapportés dans les collisions mortelles étaient les suivants : 1) un véhicule motorisé percutant un objet ou une personne (25,8 p. 100); et 2) la collision de front de deux véhicules motorisés (18,4 p. 100). Dans le cas des collisions avec blessures, les schémas les plus fréquents étaient les suivants : 1) collision arrière entre deux véhicules (en moyenne, 22,2 p. 100 des accidents); et 2) un véhicules motorisé percutant un objet ou une personne (en moyenne, 17,5 p. 100 des collisions. (Tableaux 1.17, 1.18)
- Au cours de la décennie considérée, les collisions mortelles concernaient le plus souvent un seul véhicule, tandis que les collisions avec blessures concernaient le plus souvent deux véhicules. Par exemple, les accidents où un seul véhicule est en cause comptaient pour 49,8 p. 100 dans les collisions mortelles et pour 31,1 p. 100 dans les collisions avec blessures, tandis que les collisions où deux véhicules sont en cause représentaient 42,1 p. 100 des accidents mortels et 58,9 p. 100 des accidents avec blessures. (Tableau 1.19)
- En moyenne, 88,8 p. 100 des collisions mortelles ont entraîné la mort d'une personne, 8,7 p. 100 la mort de deux personnes, et 2,5 p. 100 la mort de trois personnes ou plus. (Tableau 1.20)

Collisions concernant un ou deux véhicules

Les conclusions suivantes comparent des éléments de données choisis concernant les collisions avec blessures dans lesquelles un ou deux véhicules étaient en cause, pendant la décennie allant de 1988 à 1997.

- **Jour de la semaine**

Un véhicule en cause : les accidents se sont produits en plus grand nombre le samedi (en moyenne, 21,7 p. 100 des collisions mortelles et 17,8 p. 100 des collisions avec blessures). (Tableau 1.21)

Deux véhicules en cause : les accidents sont survenus en plus grand nombre le vendredi, pendant sept des dix années à l'étude dans le cas des collisions mortelles, et pendant toute la période dans le cas des collisions avec blessures (moyenne de 17,7 p. 100 pour les deux types de collisions). (Tableau 1.21)

- **Mois**

Un véhicule en cause : les collisions mortelles se sont produites en plus grand nombre au mois d'août pendant cinq des dix années à l'étude, et au mois de juillet pendant quatre années. Les accidents avec blessures sont survenus en plus grand nombre en novembre (cinq années sur les dix à l'étude), en décembre (trois années sur dix) et en août (deux années sur dix). (Tableau 1.22)

Deux véhicules en cause : les collisions mortelles se sont produites le plus souvent en août pendant sept des dix années à l'étude, et les collisions avec blessures se sont produites le plus souvent en juin, juillet et août pendant neuf des dix années à l'étude. (Tableau 1.23)

- **Heure**

Un véhicule en cause : les collisions mortelles sont survenues le plus souvent entre minuit et 3 heures du matin pendant six des dix années considérées (soit, pour cette tranche horaire, une moyenne de 16,7 p. 100 sur l'ensemble des accidents mortels survenus pendant la période considérée). Dans le cas des collisions avec blessures, on enregistre la fréquence la plus élevée entre 15 h et 18 h (en moyenne, 18,1 p. 100 de l'ensemble des accidents avec blessures pendant la décennie à l'étude). (Tableau 1.24)

Deux véhicules en cause : les collisions où deux véhicules sont en cause se sont produites le plus souvent entre 15 h et 18 h, soit, en moyenne pour cette tranche horaire, 20,4 p. 100 des collisions mortelles et 26,5 p. 100 des collisions avec blessures. (Tableau 1.25)

- **Conditions météorologiques**

Un véhicule en cause : en moyenne, 80 3 p. 100 des collisions mortelles et 74 1 p. 100 des collisions avec blessures ont eu lieu par temps clair. (Tableau 1.26)

Deux véhicules en cause : en moyenne, 74 5 p. 100 des accidents mortels et 77 7 p. 100 des accidents avec blessures se sont produits par temps clair. (Tableau 1.26)

- **Catégorie de route**

Un véhicule en cause : dans le cas des routes dont la catégorie est connue, la majorité des collisions mortelles se sont produites sur des routes rurales plutôt que sur des routes urbaines (62,7 p. 100 et 37,3 p. 100 respectivement); toutefois, les collisions avec blessures se sont produites aussi souvent sur les routes urbaines (50,7 p. 100) que sur les routes rurales (49,3 p. 100). (Tableau 1.27)

Deux véhicules en cause : parmi les accidents pour lesquels la catégorie de route est connue, les artères urbaines étaient le lieu, en moyenne, de 31,2 p. 100 des accidents mortels et de 81,3 p. 100 des collisions avec blessures. Sur les routes rurales, on enregistre en moyenne 68,8 p. 100 des accidents mortels et 18,7 p. 100 des collisions avec blessures. (Tableau 1.27)

- **Limitation de vitesse affichée**

Un véhicule en cause : en moyenne, 22,8 p. 100 des collisions mortelles sont survenues sur des routes où la limitation de vitesse était de 80 km/h, et 22,0 p. 100 sur des routes ayant une limitation de vitesse de 50 km/h. La proportion la plus élevée de collisions avec blessures (32 , p. 100) concerne des régions où la vitesse est limitée à 50 km/h. (Tableau 1.28)

Deux véhicules en cause : la proportion d'accidents mortels la plus élevée (25,3 p. 100) touche des régions où la vitesse est limitée à 80 km/h. La plupart des collisions avec blessures (en moyenne, 51,5 p. 100) sont survenues dans des régions où la vitesse est limitée à 50 km/h. (Tableau 1.29)

- **Type de véhicule**

Un véhicule en cause : dans les collisions où un seul véhicule était en cause, la majorité des véhicules touchés étaient les automobiles (en moyenne, 58,7 p. 100 de tous les véhicules en cause dans un accident mortel et 68,0 p. 100 des véhicules en cause dans les accidents avec blessures). Les véhicules utilitaires légers représentaient 25,1 p. 100 des véhicules en cause dans des collisions mortelles, 20,5 p. 100 dans le cas des collisions avec blessures. Les poids lourds représentent 5,4 p. 100 des véhicules en cause dans les accidents mortels et 3,0 p. 100 des véhicules en cause dans des collisions avec blessures. (Tableau 1.30)

Deux véhicules en cause : les collisions mortelles mettaient le plus souvent en scène une voiture percutant une autre voiture, mais le nombre de collisions entre une voiture et un véhicule utilitaire léger a augmenté, passant au cours de la période considérée de 18,3 p. 100 à 23,7 p. 100 du nombre de collisions mortelles où deux véhicules sont en cause. (Tableau 1.31)

Tableau 1.1
Collisions automobiles, selon la gravité

Année	Gravité de la collision							
	Collisions mortelles		Collisions avec blessures		Collisions avec dégâts matériels		Total	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
1988	3 610	0,5	190 094	23,8	604 019	75,7	797 723	100,0
1989	3 526	0,4	183 147	22,8	614 882	76,7	801 555	100,0
1990	3 445	0,4	178 515	22,2	623 052	77,4	805 012	100,0
1991	3 228	0,5	170 693	24,1	535 484	75,5	709 405	100,0
1992	3 073	0,4	169 640	24,6	516 666	74,9	689 379	100,0
1993	3 121	0,5	168 106	24,9	504 323	74,7	675 550	100,0
1994	2 869	0,4	166 780	24,7	505 027	74,9	674 676	100,0
1995	2 854	0,4	164 190	24,8	495 379	74,8	662 423	100,0
1996	2 708	0,4	156 282	24,6	476 422	75,0	635 412	100,0
1997	2 647	0,4	150 118	24,3	465 953	75,3	618 718	100,0

Figure 1.1
Collisions automobiles, selon la gravité, 1988 -1997

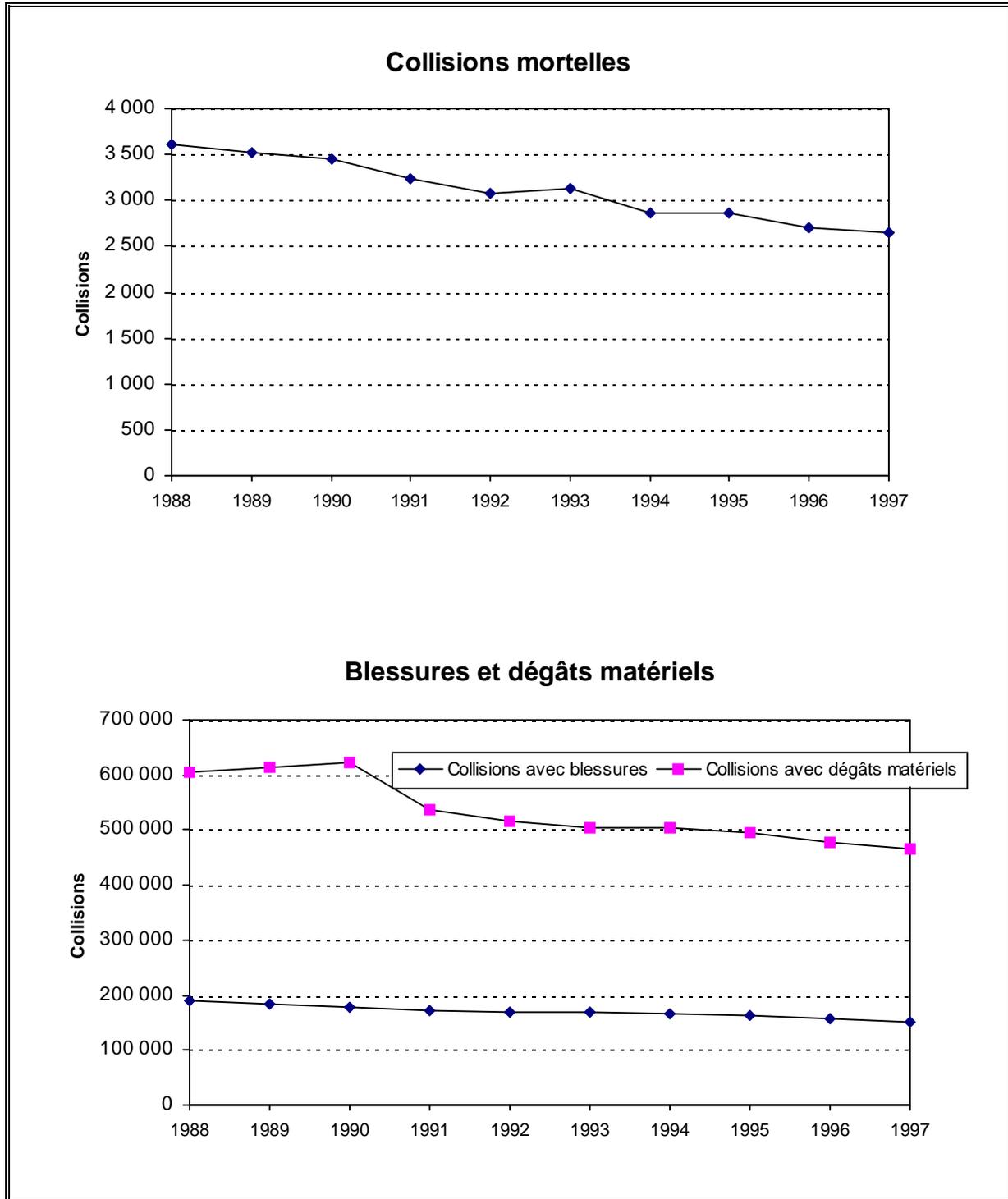


Tableau 1.2

Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le jour de la semaine

Année	Jour								Total
	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Jour inconnu	
Collisions mortelles									
1988	579	360	391	407	467	630	775	1	3 610
1989	541	407	349	406	434	661	727	1	3 526
1990	560	396	375	387	491	576	659	1	3 445
1991	520	361	339	390	454	533	630	1	3 228
1992	467	329	369	381	403	526	598	0	3 073
1993	477	348	368	333	421	577	597	0	3 121
1994	432	335	368	351	383	479	512	9	2 869
1995	439	337	343	353	391	480	511	0	2 854
1996	396	341	306	331	376	448	510	0	2 708
1997	385	314	319	342	336	448	503	0	2 647
Collisions avec blessures									
1988	23 381	24 337	25 197	24 860	27 025	34 132	31 157	5	190 094
1989	22 048	23 256	24 529	24 545	27 210	32 791	28 759	9	183 147
1990	21 425	24 088	23 792	23 832	26 310	31 616	27 444	8	178 515
1991	19 926	21 825	23 104	23 486	25 696	30 003	26 640	13	170 693
1992	19 525	21 938	23 068	23 696	26 172	29 768	25 458	15	169 640
1993	20 081	22 186	23 012	23 215	24 908	29 437	25 251	16	168 106
1994	19 154	21 811	22 730	24 385	25 251	28 371	24 851	227	166 780
1995	18 941	21 490	22 765	23 612	24 555	28 503	24 308	16	164 190
1996	17 654	20 838	22 217	21 993	23 444	26 725	23 392	19	156 282
1997	17 060	20 217	21 037	21 731	22 040	25 715	22 303	15	150 118

Figure 1.2

Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le jour de la semaine, 1988, 1993 et 1997

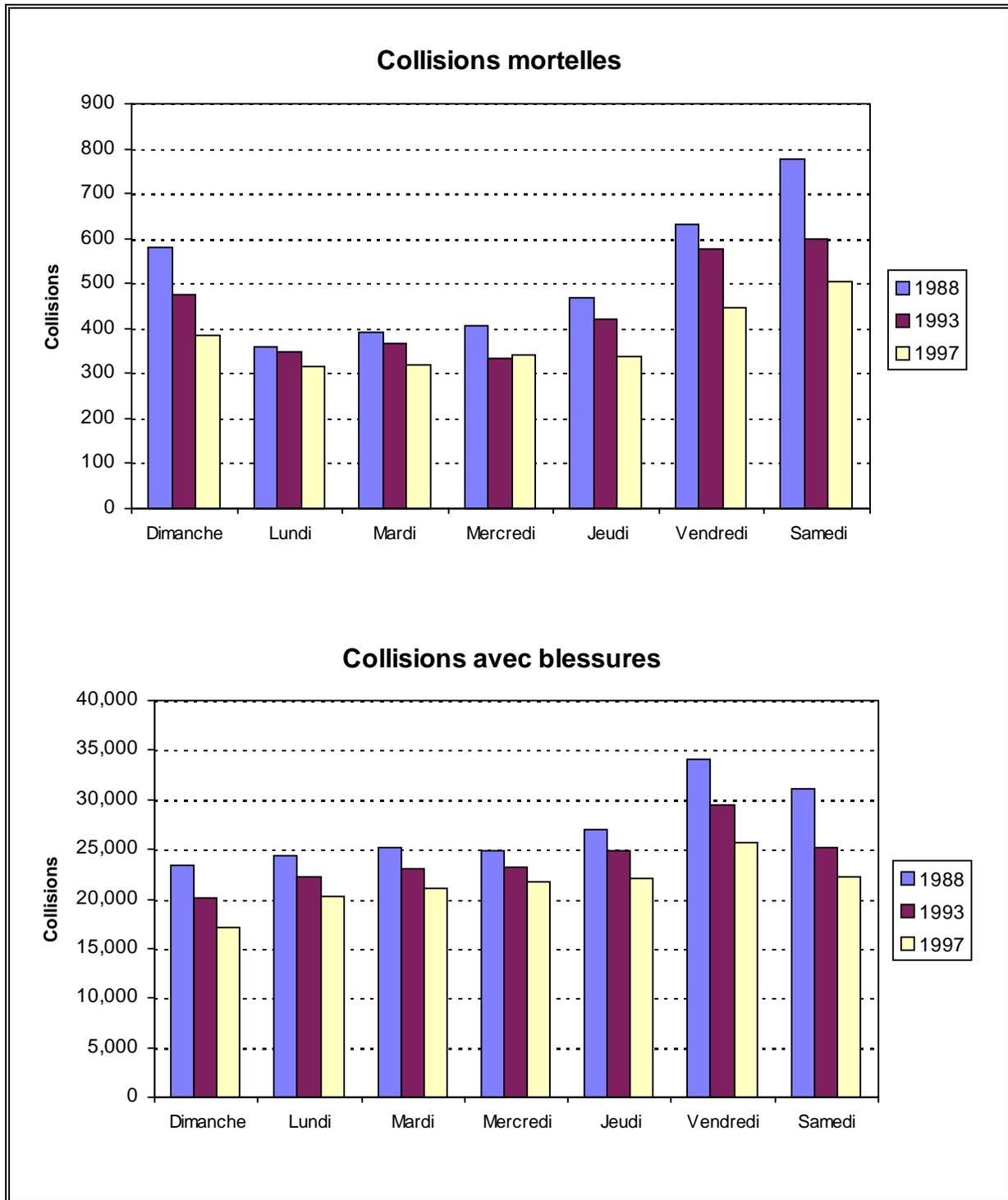


Tableau 1.3
Collisions mortelles, selon le mois

Mois	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Janvier	212	226	249	213	208	203	209	201	226	189
Février	190	202	208	198	196	193	174	180	191	172
Mars	219	208	218	223	175	193	160	188	184	193
Avril	238	255	221	196	200	192	182	200	146	166
Mai	291	268	257	295	252	244	242	233	205	241
Juin	343	322	339	337	280	276	245	273	226	237
Juillet	420	396	399	319	294	343	302	320	262	250
Août	401	399	362	388	344	320	324	304	307	305
Septembre	336	343	342	294	276	289	264	246	234	216
Octobre	355	307	324	271	291	299	297	247	242	236
Novembre	282	283	273	265	280	272	213	219	236	224
Décembre	323	317	253	229	277	297	257	243	249	218
Total	3 610	3 526	3 445	3 228	3 073	3 121	2 869	2 854	2 708	2 647

Tableau 1.4
Collisions avec blessures, selon le mois

Mois	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Janvier	14 582	13 322	13 565	13 033	13 652	13 444	15 036	13 232	13 981	13 412
Février	13 836	12 078	13 063	10 931	12 824	11 165	12 654	12 397	12 428	10 625
Mars	12 477	13 071	12 595	11 914	11 097	11 677	11 578	11 416	11 367	11 620
Avril	13 182	12 118	12 216	11 874	11 667	11 477	11 164	11 299	10 799	9 856
Mai	15 963	15 331	15 049	14 846	14 209	13 765	13 482	13 238	12 040	12 068
Juin	17 976	16 812	16 979	16 106	15 285	15 373	15 128	14 785	13 965	13 676
Juillet	18 328	17 004	16 756	15 979	15 649	15 451	14 983	14 361	13 727	13 473
Août	18 141	17 002	17 017	16 425	15 658	15 926	14 880	14 901	14 284	13 919
Septembre	16 385	16 340	15 381	14 923	14 581	15 065	14 489	14 314	13 452	12 670
Octobre	16 642	16 098	15 346	15 225	14 961	14 903	14 409	14 183	13 506	13 090
Novembre	15 569	16 487	15 132	14 700	14 716	14 299	14 422	15 237	13 676	13 035
Décembre	17 013	17 484	15 416	14 730	15 335	15 556	14 553	14 822	13 052	12 666
Inconnu	0	0	0	7	6	5	2	5	5	8
Total	190 094	183 147	178 515	170 693	169 640	168 106	166 780	164 190	156 282	150 118

Figure 1.3
Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon le mois,
1988, 1993 et 1997

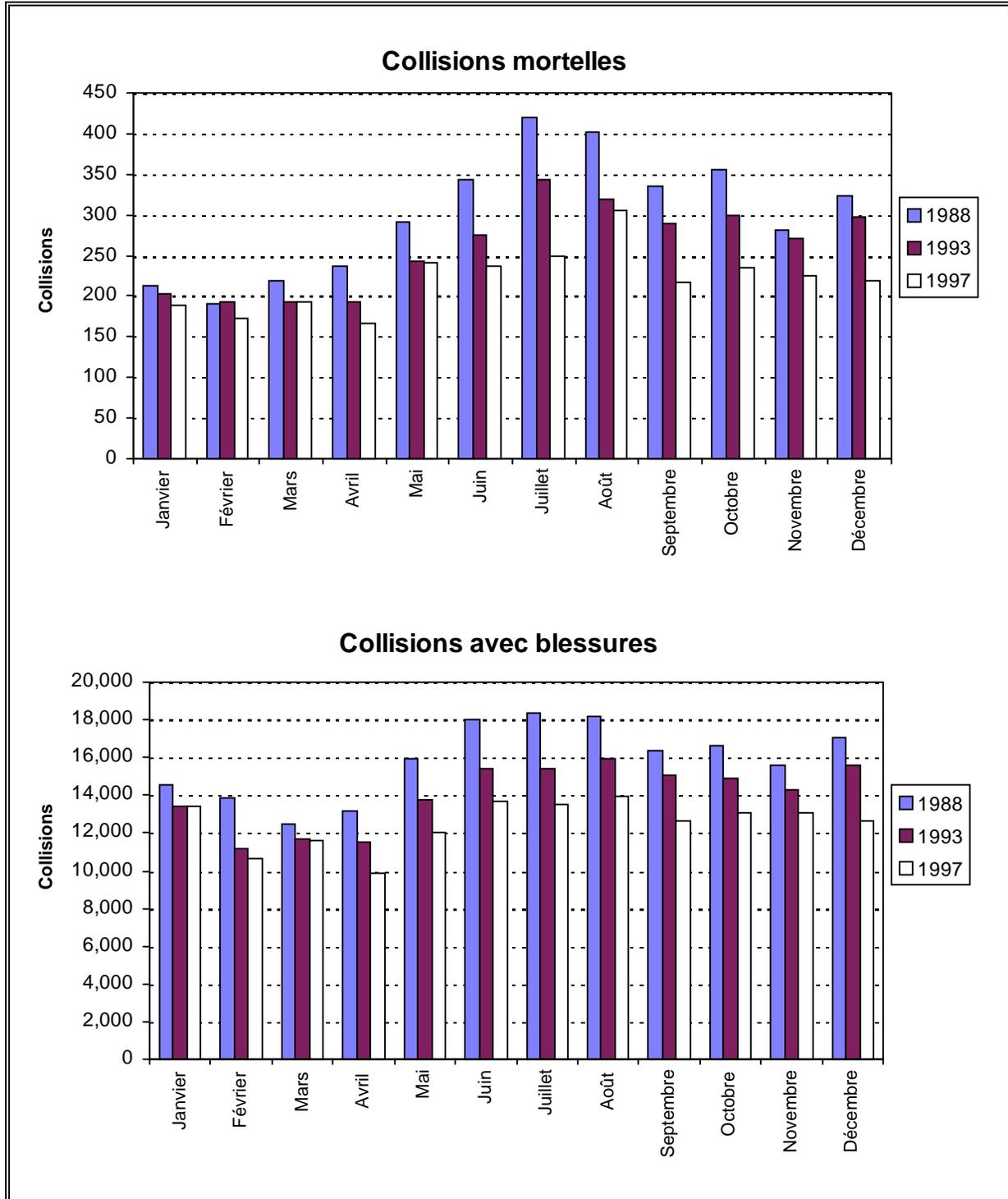


Tableau 1.5
Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon l'heure

Année	Heure									Total
	De minuit à 3 h	De 3 h à 6 h	De 6 h à 9 h	De 9 h à midi	De midi à 15 h	De 15 h à 18 h	De 18 h à 21 h	De 21 h à minuit	Heure inconnue	
Collisions mortelles										
1988	489	313	301	340	424	610	574	518	41	3 610
1989	447	247	318	331	460	648	560	478	37	3 526
1990	414	252	304	344	437	616	565	475	38	3 445
1991	428	248	265	321	445	579	509	396	37	3 228
1992	375	227	255	295	445	522	520	396	38	3 073
1993	384	222	296	303	399	542	500	437	38	3 121
1994	369	189	260	313	416	504	412	373	33	2 869
1995	359	216	229	287	394	490	459	377	43	2 854
1996	285	248	237	295	379	446	406	371	41	2 708
1997	303	217	230	291	334	485	358	396	33	2 647
Collisions avec blessures										
1988	13 398	6 563	19 088	22 580	32 437	45 104	29 601	19 695	1 628	190 094
1989	11 960	5 916	19 261	22 522	31 483	44 221	28 002	18 208	1 574	183 147
1990	11 653	5 831	18 219	21 803	31 051	42 841	27 366	17 905	1 846	178 515
1991	11 100	5 376	16 625	21 113	30 434	41 541	25 841	16 865	1 798	170 693
1992	10 778	5 302	16 136	21 305	30 892	41 145	25 660	16 801	1 621	169 640
1993	10 320	5 115	16 216	21 616	31 188	40 375	25 128	16 467	1 681	168 106
1994	9 781	4 974	16 617	21 635	30 752	40 874	24 581	15 774	1 792	166 780
1995	9 333	4 823	16 246	21 383	30 454	40 041	24 728	15 358	1 824	164 190
1996	8 709	4 858	15 889	20 683	28 894	37 685	23 089	14 846	1 629	156 282
1997	8 025	4 564	15 298	19 724	27 729	36 728	22 580	13 943	1 527	150 118

Figure 1.4

Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon l'heure, 1988 et 1997

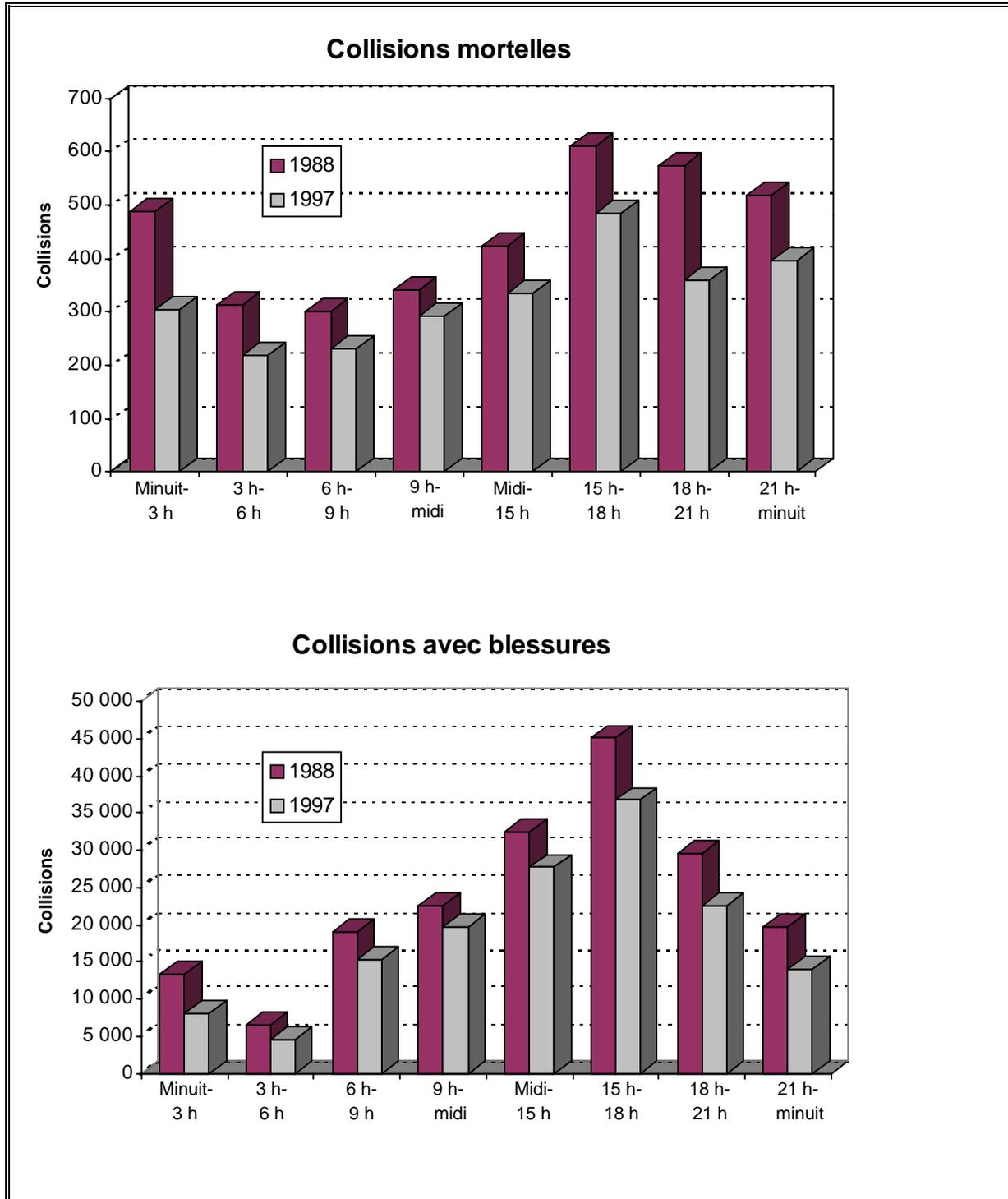


Tableau 1.6
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon les conditions de luminosité

Année	Conditions de luminosité						Total
	Jour	Aube	Crépuscule	Nuit	Éclairage artificiel	Autres/ conditions inconnues	
Collisions mortelles							
1988	1 566	85	86	1 055	410	408	3 610
1989	1 606	69	81	979	358	433	3 526
1990	1 559	85	84	1 006	336	375	3 445
1991	1 442	74	72	944	323	373	3 228
1992	1 377	83	66	880	330	337	3 073
1993	1 378	71	72	958	300	342	3 121
1994	1 337	71	50	790	254	367	2 869
1995	1 286	68	56	803	292	349	2 854
1996	1 194	61	44	795	294	320	2 708
1997	1 147	59	44	772	258	367	2 647
Collisions avec blessures							
1988	114 474	3 724	4 891	34 421	19 166	13 418	190 094
1989	111 576	3 285	4 302	30 850	19 286	13 848	183 147
1990	108 638	3 278	4 373	29 562	19 263	13 401	178 515
1991	104 165	2 964	3 815	26 859	18 479	14 411	170 693
1992	103 016	2 745	3 753	27 127	19 566	13 433	169 640
1993	103 441	2 772	3 613	25 530	18 911	13 839	168 106
1994	103 180	2 759	3 640	24 361	18 478	14 362	166 780
1995	100 880	2 780	3 556	23 999	18 108	14 867	164 190
1996	94 030	2 651	3 357	22 685	17 716	15 843	156 282
1997	90 168	2 657	3 051	21 130	16 124	16 988	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta entre 1988 et 1997 figurent dans la catégorie Autres/conditions inconnues.

Figure 1.5
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon les conditions de luminosité, 1988-1997

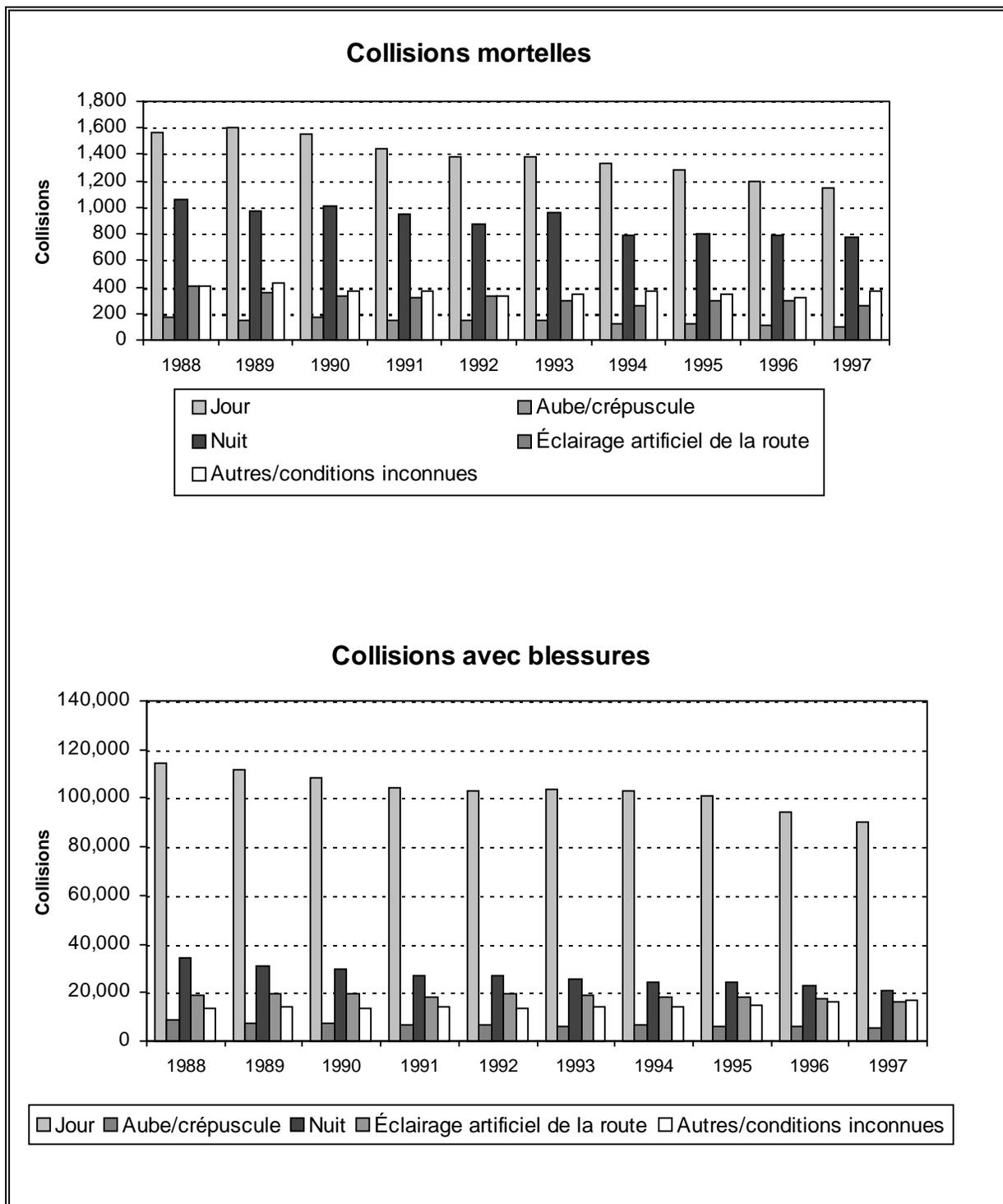


Tableau 1.7
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon les conditions météorologiques

Année	Conditions météorologiques								Total
	Temps clair	Pluie	Neige	Neige fondue, grêle	Brouillard, smog, brume	Poussière, fumée	Vents forts	Autres/conditions inconnues	
Collisions mortelles									
1988	2 610	282	203	11	55	10	15	424	3 610
1989	2 442	290	249	21	68	12	11	433	3 526
1990	2 456	344	158	11	65	5	20	386	3 445
1991	2 644	278	181	11	50	7	17	40	3 228
1992	2 411	294	216	18	80	2	20	32	3 073
1993	2 448	312	248	24	42	4	18	25	3 121
1994	2 326	230	201	10	49	6	13	34	2 869
1995	2 307	234	197	14	44	4	19	35	2 854
1996	2 126	229	215	17	51	3	24	43	2 708
1997	2 108	207	222	20	35	5	16	34	2 647
Collisions avec blessures									
1988	140 288	22 885	10 081	977	1 472	225	498	13 668	190 094
1989	131 036	22 669	11 396	1 110	1 988	282	416	14 250	183 147
1990	125 844	25 146	10 158	974	1 849	161	585	13 798	178 515
1991	135 030	20 090	10 302	1 030	1 456	184	598	2 003	170 693
1992	130 607	23 259	10 614	917	1 660	242	552	1 789	169 640
1993	132 298	20 725	10 433	772	1 523	139	484	1 732	168 106
1994	133 678	18 404	10 000	829	1 459	213	489	1 708	166 780
1995	127 358	19 595	12 024	1 092	1 441	206	557	1 917	164 190
1996	119 031	20 470	11 543	874	1 461	134	555	2 214	156 282
1997	116 804	16 511	11 781	969	1 061	204	624	2 164	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta entre 1988 et 1990 figurent dans la catégorie Autres/conditions inconnues.

Figure 1.6
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon les conditions météorologiques, 1988-1997

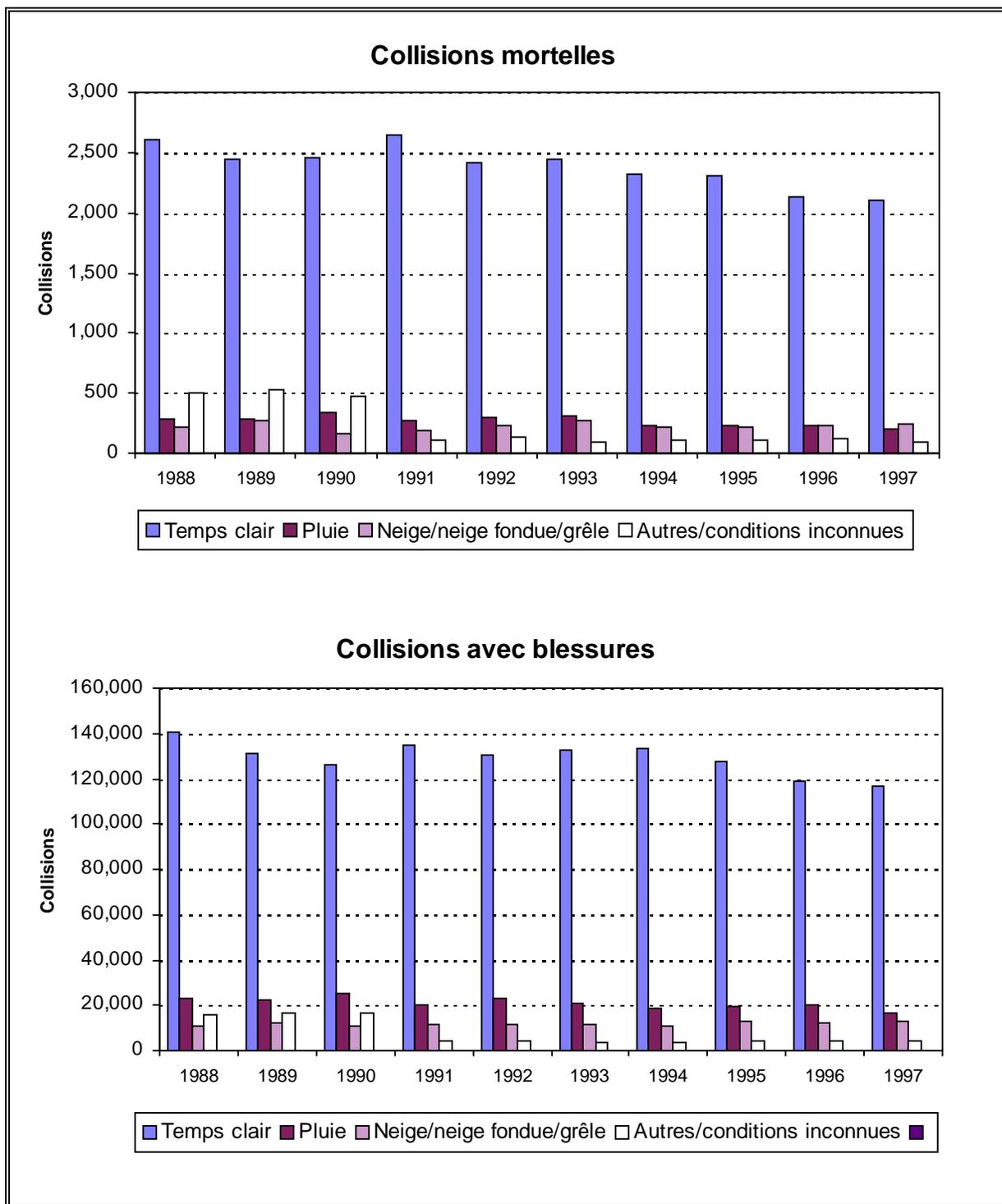


Tableau 1.8
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon le tracé routier

Année	Tracé routier							Total
	Voie droite et horizontale	Voie droite et en déclive	Voie courbe et horizontale	Voie courbe et en déclive	Sommet de colline	Bas de colline	Autre/tracé inconnu	
Collisions mortelles								
1988	1 757	503	508	405	19	12	406	3 610
1989	1 655	495	514	407	17	9	429	3 526
1990	1 657	470	533	390	9	15	371	3 445
1991	1 752	506	467	350	14	9	130	3 228
1992	1 661	450	495	326	14	9	118	3 073
1993	1 640	495	499	335	31	20	101	3 121
1994	1 566	398	469	314	13	12	97	2 869
1995	1 520	412	483	313	20	14	92	2 854
1996	1 519	405	406	288	6	9	75	2 708
1997	1 532	347	402	233	23	12	98	2 647
Collisions avec blessures								
1988	123 210	23 399	15 384	10 843	682	470	16 106	190 094
1989	115 290	23 621	14 903	10 443	631	430	17 829	183 147
1990	113 328	21 667	14 326	9 892	703	445	18 154	178 515
1991	110 482	20 227	13 995	9 315	680	492	15 502	170 693
1992	110 339	20 131	13 957	9 393	686	414	14 720	169 640
1993	111 980	19 873	13 658	9 183	637	424	12 351	168 106
1994	111 757	19 654	13 307	8 752	604	402	12 304	166 780
1995	110 247	19 243	12 987	8 586	603	410	12 114	164 190
1996	105 576	17 929	12 146	7 933	521	370	11 807	156 282
1997	101 127	16 989	11 905	7 336	540	388	11 833	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta entre 1988 et 1990 figurent dans la catégorie Autre/tracé inconnu.

Figure 1.7
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon le tracé routier, 1988-1997

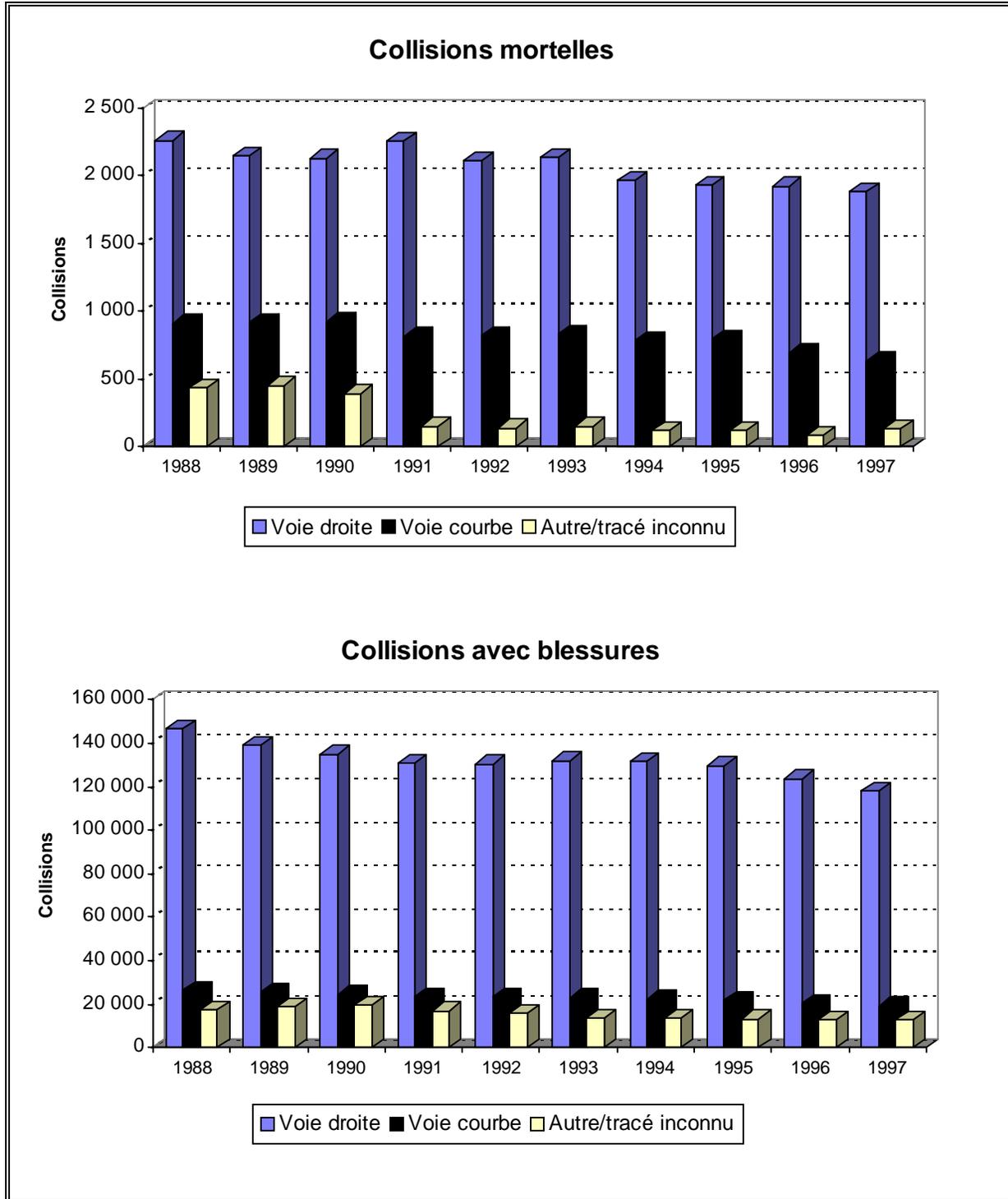


Tableau 1.9

Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la configuration de la route

Année	Configuration de la route										Total
	Pas d'intersection	Intersection de deux routes ou plus	Intersection contrôlée par un dispositif de signalisation	Intersection avec un chemin ou une voie privée	Passage à niveau	Pont, passerelle, viaduc	Tunnel, voie inférieure	Parc de stationnement ou garage	Hors route	Autre/ configuration inconnue	
Collisions mortelles											
1988	1 546	631	49	146	48	66	2	14	5	1 103	3 610
1989	1 777	753	89	130	53	66	6	3	3	646	3 526
1990	1 735	763	62	143	40	64	2	13	8	615	3 445
1991	1 748	640	75	120	41	54	5	13	5	527	3 228
1992	1 666	605	73	85	48	53	3	10	6	524	3 073
1993	1 704	673	88	91	40	54	3	3	7	458	3 121
1994	1 613	619	92	86	36	52	2	6	4	359	2 869
1995	1 631	590	74	80	35	43	5	8	3	385	2 854
1996	1 512	569	74	72	36	54	3	4	2	382	2 708
1997	1 438	558	90	77	25	46	4	5	9	395	2 647
Collisions avec blessures											
1988	52 438	57 249	18 380	12 754	496	2 174	211	1 997	188	44 207	190 094
1989	63 878	66 185	16 463	12 274	412	2 142	146	1 431	34	20 182	183 147
1990	61 634	65 868	15 949	11 144	354	2 153	155	1 824	157	19 277	178 515
1991	58 072	59 941	14 128	9 623	344	2 055	180	1 492	143	24 715	170 693
1992	58 655	59 907	13 303	9 566	374	2 128	169	1 595	132	23 811	169 640
1993	58 809	62 474	11 943	9 576	549	2 001	146	1 484	108	21 016	168 106
1994	58 588	62 361	11 504	9 813	497	1 966	190	1 589	103	20 169	166 780
1995	57 016	60 632	12 549	9 576	528	1 806	163	1 480	83	20 357	164 190
1996	54 531	56 884	12 240	8 847	330	1 648	144	1 241	70	20 347	156 282
1997	51 773	52 649	12 169	8 173	318	1 464	131	1 031	67	22 343	150 118

Note : Les collisions survenues au Yukon entre 1995 et 1997 figurent dans catégorie Autre/configuration inconnue.

Tableau 1.10
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon la catégorie de route

Année	Catégorie de route			
	Urbaine	Rurale	Inconnue	Total
Collisions mortelles				
1988	1 259	2 279	72	3 610
1989	1 170	2 328	28	3 526
1990	1 182	2 228	35	3 445
1991	973	1 799	456	3 228
1992	905	1 772	396	3 073
1993	912	1 795	414	3 121
1994	833	1 588	448	2 869
1995	815	1 620	419	2 854
1996	836	1 493	379	2 708
1997	756	1 453	438	2 647
Collisions avec blessures				
1988	129 336	54 559	6 199	190 094
1989	125 118	52 608	5 421	183 147
1990	122 291	50 166	6 058	178 515
1991	105 909	42 949	21 835	170 693
1992	106 439	42 203	20 998	169 640
1993	106 280	41 327	20 499	168 106
1994	105 717	40 746	20 317	166 780
1995	103 595	39 868	20 727	164 190
1996	97 176	38 034	21 072	156 282
1997	91 702	37 132	21 284	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta entre 1991 et 1997 et les collisions survenues au Yukon entre 1995 et 1997 sont incluses dans la catégorie Inconnue.

Figure 1.8

Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon la catégorie de route, 1988-1997

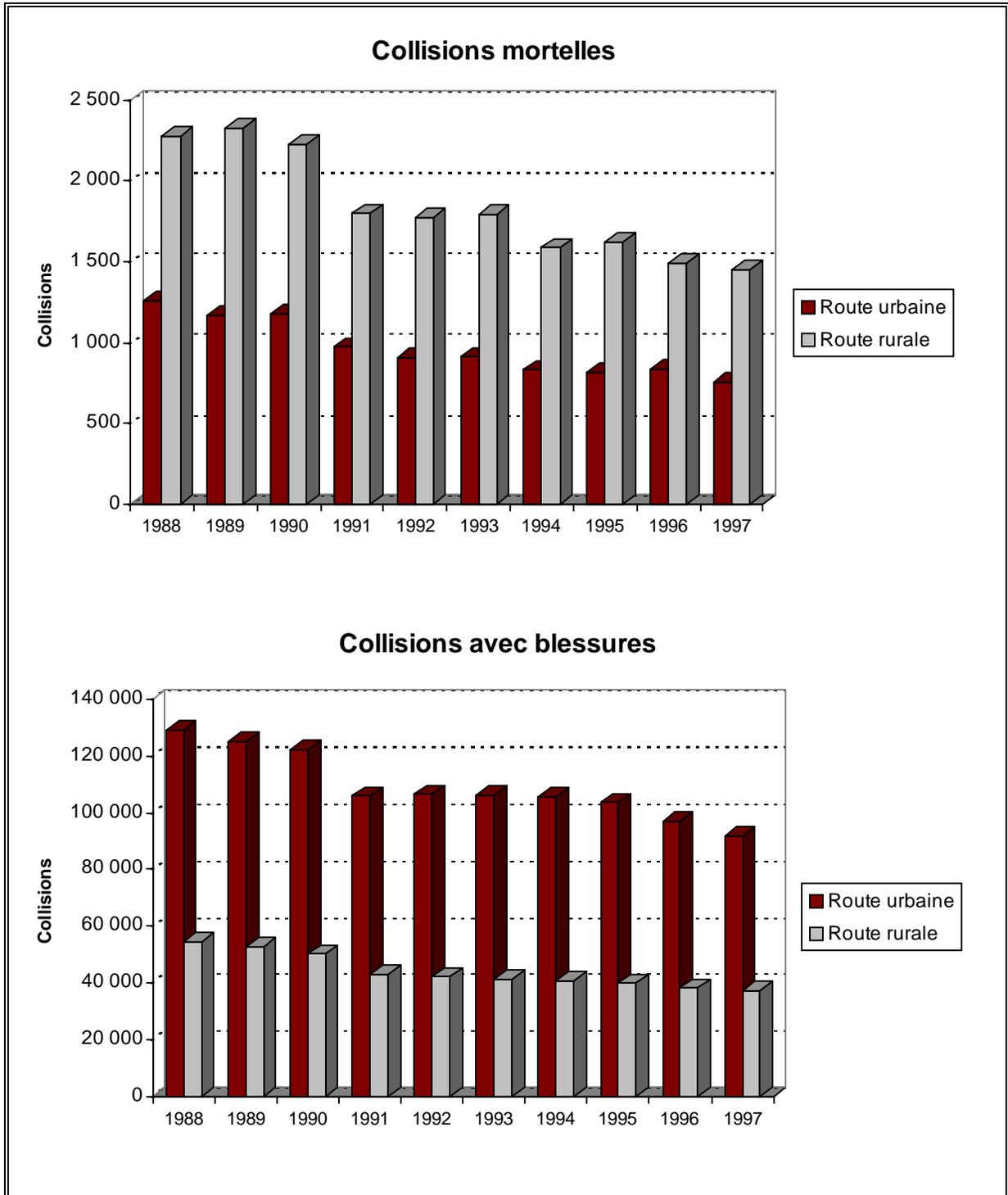


Tableau 1.11

Collisions mortelles et collisions avec blessures, selon la surface de la chaussée

Année	Surface de la chaussée										Total
	Chaussée sèche et normale	Chaussée mouillée	Neige (poudreuse)	Glace (neige tassée)	Chaussée glissante	Sable, gravier, terre	Boue (mouillée)	Neige mouillée	Pétrole, déversement liquide	Autre/ surface inconnue	
Collisions mortelles											
1988	2 457	584	136	222	53	66	7	54	1	30	3 610
1989	2 195	622	174	268	92	60	2	62	1	50	3 526
1990	2 332	595	126	168	72	55	7	56	1	33	3 445
1991	2 277	468	145	161	57	41	8	30	0	41	3 228
1992	2 099	455	149	201	44	41	7	39	2	36	3 073
1993	2 024	537	184	203	62	23	7	44	2	35	3 121
1994	1 894	464	153	175	68	30	11	41	0	33	2 869
1995	1 885	452	165	172	57	29	8	34	1	51	2 854
1996	1 683	471	138	215	86	26	6	41	2	40	2 708
1997	1 735	410	160	156	62	39	7	38	0	40	2 647
Collisions avec blessures											
1988	119 023	41 160	8 196	12 531	2 032	1 919	249	2 606	110	2 268	190 094
1989	109 920	41 794	9 146	12 411	2 954	1 468	271	2 853	115	2 215	183 147
1990	106 791	41 924	7 634	12 714	2 741	1 642	241	2 603	80	2 145	178 515
1991	106 033	35 534	7 796	12 315	2 945	1 379	278	2 406	80	1 927	170 693
1992	102 211	39 243	7 492	12 879	2 261	1 155	235	2 357	53	1 754	169 640
1993	103 648	36 303	7 816	12 446	2 476	1 173	259	2 119	69	1 797	168 106
1994	103 375	33 556	7 749	12 870	3 173	1 239	229	2 496	52	2 041	166 780
1995	100 171	34 270	9 173	11 543	3 267	1 102	233	2 311	76	2 044	164 190
1996	91 681	34 842	7 122	12 341	4 731	962	231	2 163	36	2 173	156 282
1997	92 088	29 915	8 505	10 739	2 947	1 108	232	2 332	47	2 205	150 118

Figure 1.9

**Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon la surface de la chaussée, 1988-1997**

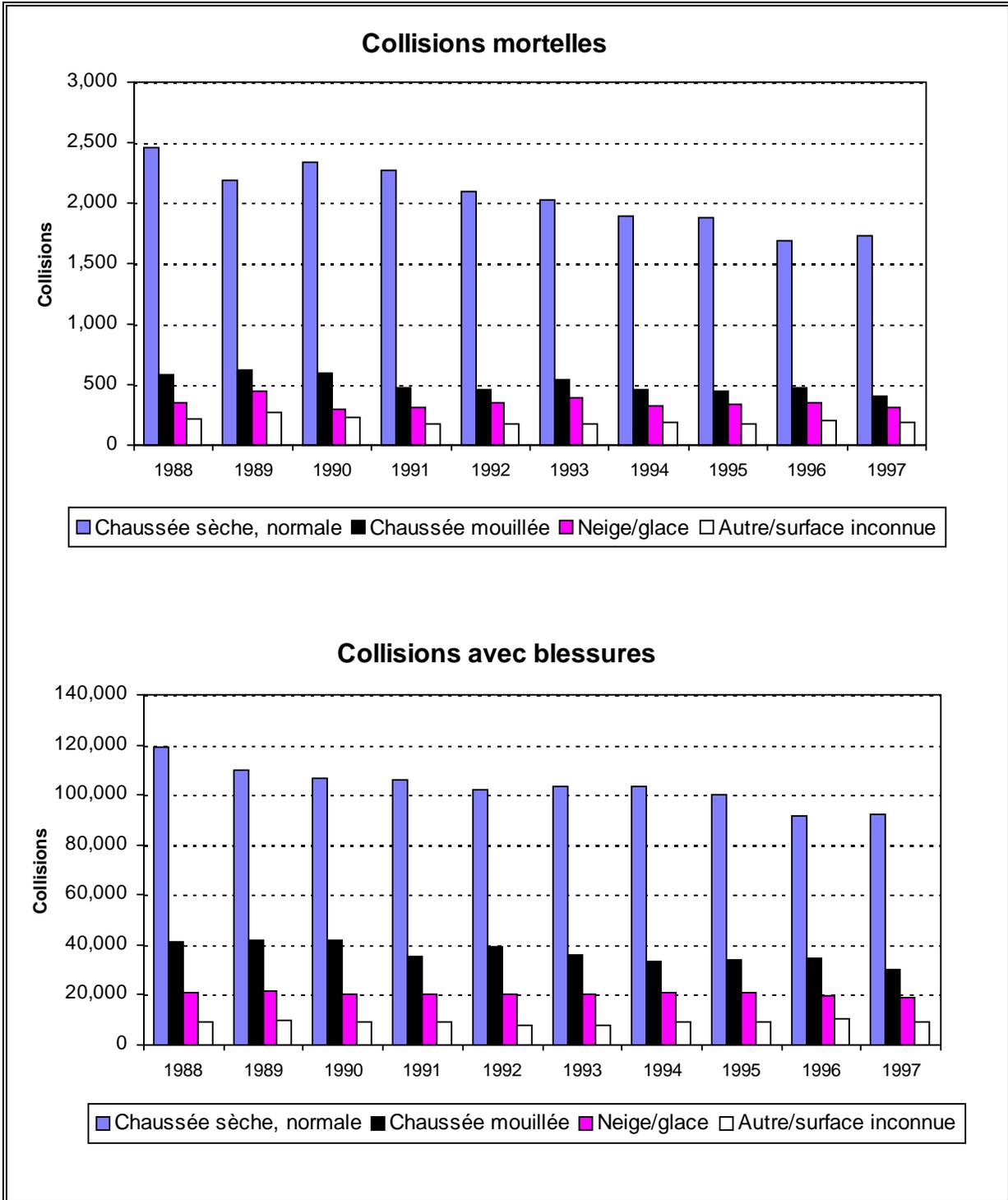


Tableau 1.12
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon l'état de la chaussée

Année	État de la chaussée						Total
	Bon état	Mauvais état	Nids de poule, ornières, bosses	En réparation	Obstruction	Autre/inconnu	
Collisions mortelles							
1988	2 642	4	29	51	0	884	3 610
1989	2 614	3	29	33	1	846	3 526
1990	2 434	10	39	43	0	919	3 445
1991	2 037	0	42	33	0	1 116	3 228
1992	1 962	1	50	27	0	1 033	3 073
1993	1 986	1	34	28	0	1 072	3 121
1994	1 766	0	39	29	0	1 035	2 869
1995	1 790	3	33	28	0	1 000	2 854
1996	1 713	1	32	48	0	914	2 708
1997	1 650	0	46	29	0	922	2 647
Collisions avec blessures							
1988	142 280	193	1 126	2 635	17	43 843	190 094
1989	132 365	119	890	2 358	21	47 394	183 147
1990	125 717	190	1 058	2 419	15	49 116	178 515
1991	106 939	83	1 340	2 003	16	60 312	170 693
1992	107 099	102	1 241	2 068	13	59 117	169 640
1993	106 556	99	1 138	1 928	12	58 373	168 106
1994	103 959	121	1 126	2 160	13	59 401	166 780
1995	102 339	106	1 123	1 946	8	58 668	164 190
1996	99 631	111	1 140	2 026	16	53 358	156 282
1997	97 863	91	1 098	1 904	15	49 147	150 118

Note : Les collisions survenues en Colombie-Britannique et au Yukon entre 1988 et 1997 ainsi que les collisions survenues en Alberta entre 1991 et 1997 sont incluses dans la catégorie Autre/inconnu.

Tableau 1.13
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon la limitation de vitesse

Limitation de vitesse	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Collisions mortelles										
10 km/h	3	5	2	5	4	1	1	64	1	1
20 km/h	4	11	4	6	3	3	2	3	3	4
30 km/h	25	28	22	24	21	16	26	15	15	20
40 km/h	35	30	21	27	18	20	19	30	22	23
50 km/h	714	643	688	640	555	543	524	500	504	451
60 km/h	264	215	205	197	185	242	185	193	198	189
70 km/h	164	155	138	128	157	170	126	137	132	143
80 km/h	883	908	831	783	745	779	663	647	629	584
90 km/h	657	672	695	590	557	567	541	516	482	435
100 km/h	386	346	354	347	357	323	291	297	299	304
110 km/h	0	8	4	7	3	4	9	7	3	8
Inconnue	475	505	481	474	468	453	482	445	420	485
Total	3 610	3 526	3 445	3 228	3 073	3 121	2 869	2 854	2 708	2 647
Collisions avec blessures										
10 km/h	345	372	419	433	367	157	125	3 183	252	250
20 km/h	425	433	360	379	367	490	487	353	322	266
30 km/h	2 628	2 398	2 391	2 339	2 157	2 111	2 299	2 164	1 888	1 639
40 km/h	2 951	2 864	2 780	2 601	2 805	2 715	2 684	2 780	2 747	2 683
50 km/h	88 904	83 908	81 317	75 595	75 470	74 898	74 085	71 133	68 138	63 055
60 km/h	21 401	20 459	19 369	17 206	17 760	18 330	18 404	17 924	17 357	16 860
70 km/h	6 715	6 550	5 876	5 931	5 947	6 136	6 097	5 712	5 703	5 794
80 km/h	23 649	22 667	20 913	19 546	19 234	18 738	17 957	16 264	15 741	15 224
90 km/h	11 735	9 990	10 227	9 577	9 491	9 216	9 135	9 459	8 636	8 481
100 km/h	10 255	10 367	9 833	9 262	9 129	9 027	8 996	8 850	9 601	9 604
110 km/h	0	106	122	126	157	134	194	157	211	201
Inconnue	21 086	23 033	24 908	27 698	26 756	26 154	26 317	26 211	25 686	26 061
Total	190 094	183 147	178 515	170 693	169 640	168 106	166 780	164 190	156 282	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1988 à 1997 et les collisions survenues au Yukon de 1990 à 1994 sont incluses dans la catégorie Inconnue.

Figure 1.10
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon la limitation de vitesse, 1988, 1993 et 1997

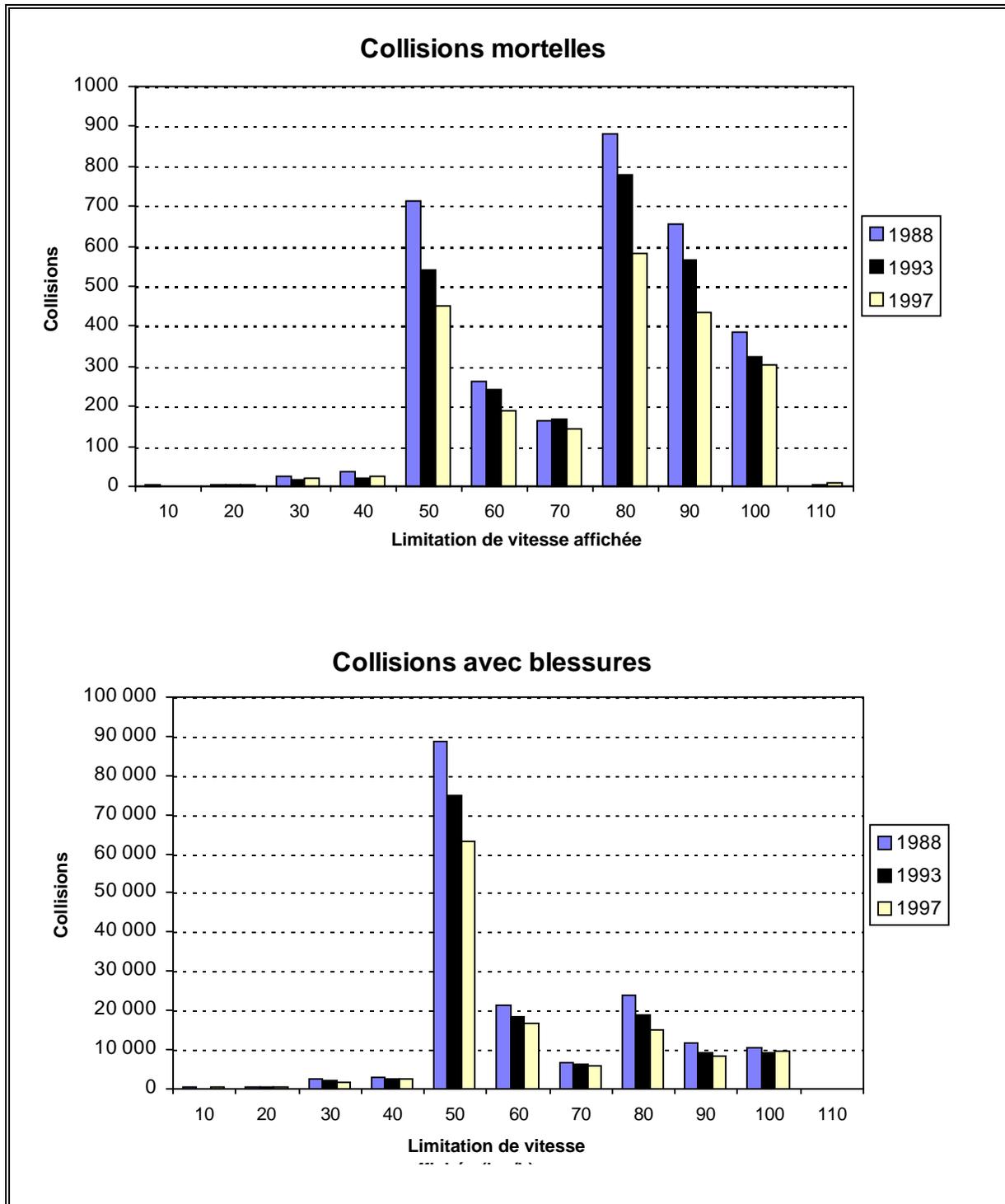


Tableau 1.14
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon la catégorie de route

Année	Catégorie de route					Total
	Route à chaussée unique	Route à chaussées séparées	Autoroute	Rampe d'accès d'un échangeur	Autre/ catégorie inconnue	
Collisions mortelles						
1988	1 918	270	132	13	1 277	3 610
1989	1 305	215	74	6	1 926	3 526
1990	1 318	232	69	13	1 813	3 445
1991	1 625	267	45	9	1 282	3 228
1992	1 508	260	64	9	1 232	3 073
1993	1 605	272	59	10	1 175	3 121
1994	1 549	251	55	14	1 000	2 869
1995	1 503	221	62	8	1 060	2 854
1996	1 349	201	53	4	1 101	2 708
1997	1 380	230	61	13	963	2 647
Collisions avec blessures						
1988	110 116	18 921	8 253	1 906	50 898	190 094
1989	86 361	12 529	6 093	1 204	76 960	183 147
1990	82 399	14 563	6 550	1 248	73 755	178 515
1991	82 718	17 051	6 135	1 191	63 598	170 693
1992	83 373	16 738	6 020	1 118	62 391	169 640
1993	83 777	18 438	5 976	1 088	58 827	168 106
1994	84 407	17 394	6 641	1 027	57 311	166 780
1995	83 188	16 694	6 401	1 051	56 856	164 190
1996	77 352	16 222	5 906	1 091	55 711	156 282
1997	72 824	15 472	4 959	1 002	55 861	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta et en Saskatchewan de 1988 à 1990, les collisions survenues au Nouveau-Brunswick, en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve de 1988 à 1997, les collisions survenues à l'Î.-P.-É. de 1988 à 1995, et les collisions survenues au Québec de 1989 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autre/catégorie inconnue.

Tableau 1.15
Collisions mortelles, selon le dispositif de signalisation routière

Dispositif ou mesure de signalisation	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Absence de signalisation	2 546	2 498	2 471	2 275	2 137	2 182	1 973	2 005	1 830	1 751
Appareils de signalisation	479	477	458	148	173	174	170	164	162	151
Panneaux d'arrêt	218	242	224	199	179	203	183	164	196	182
Signaux de priorité	21	15	12	12	12	17	10	10	9	17
Signalisation de passage pour piétons	13	6	8	5	6	7	9	10	6	9
Agent de police	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Birgadier scolaire, ouvrier chargé de diriger la circulation, agent de police	5	5	10	2	10	8	5	1	7	4
Passage pour écolier	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Signal clignotant	16	16	17	19	14	11	8	9	11	13
Panneau d'avis	55	42	52	43	50	36	22	24	29	15
Autobus scolaire (clignotants allumés)	3	1	2	1	1	1	1	0	4	1
Passage à niveau	21	25	17	18	18	16	9	17	19	9
Autre/dispositif inconnu	233	197	174	506	473	466	479	450	435	495
Total	3 610	3 526	3 445	3 228	3 073	3 121	2 869	2 854	2 708	2 647

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1991 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autres/ dispositif inconnu.

Tableau 1.16
Collisions avec blessures, selon le dispositif de signalisation routière

Dispositif ou mesure de signalisation	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Absence de signalisation	114 598	108 481	104 529	94 987	94 101	91 022	89 865	88 139	81 235	77 127
Appareils de signalisation	43 251	41 615	41 974	32 533	33 264	34 058	33 676	34 024	32 725	30 828
Panneaux d'arrêt	20 648	20 507	19 450	17 925	17 925	17 993	17 760	17 376	16 399	15 446
Signaux de priorité	1 720	1 563	1 909	1 919	2 027	2 072	2 048	1 922	1 570	1 468
Signalisation de passage pour piétons	1 015	939	1 031	918	935	899	950	887	945	916
Agent de police	97	88	60	46	52	39	49	57	44	51
Birgadier scolaire, ouvrier chargé de diriger la circulation, agent de police	380	418	456	468	469	429	457	445	395	420
Passage pour écolier	25	13	23	24	27	23	21	32	27	28
Signal clignotant	616	670	517	554	592	559	567	608	489	480
Panneau d'avis	1 053	699	833	832	774	678	592	579	501	483
Autobus scolaire (clignotants allumés)	132	146	124	113	114	97	115	112	89	102
Passage à niveau	236	146	163	186	166	159	167	156	166	145
Autre/dispositif inconnu	6 323	7 862	7 446	20 188	19 194	20 078	20 513	19 853	21 697	22 624
Total	190 094	183 147	178 515	170 693	169 640	168 106	166 780	164 190	156 282	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1991 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autre/dispositif inconnu.

Tableau 1.17
Collisions mortelles, selon le schéma de l'accident

Schéma de l'accident	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1 VA : Objet/personne	1 164	951	825	822	790	758	669	669	693	599
1 VA : Accotement gauche	236	256	262	252	270	263	212	238	209	223
1 VA : Accotement droit	234	247	323	301	276	283	239	283	226	235
2 VA : Collision arrière	138	128	132	135	105	141	137	117	99	94
2 VA : Collision en écharpe	37	44	53	55	63	36	45	46	46	57
2 VA : Dépassement à gauche	28	28	39	19	22	10	20	21	14	17
2 VA : Dépassement à droite	10	12	16	6	9	14	12	5	5	7
2 VA : Collision de front	579	609	639	586	552	657	545	557	529	460
2 VA : Virage à gauche	185	202	174	148	149	126	139	151	110	146
2 VA : Virage à droite	332	318	330	285	289	297	275	234	260	260
Autre/schéma inconnu	667	731	652	619	548	536	576	533	517	549
Total	3 610	3 526	3 445	3 228	3 073	3 121	2 869	2 854	2 708	2 647

Note : Les collisions survenues en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest de 1988 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autre/schéma inconnu.

Définition des schémas d'accident :

Nom	Description
1 VA : Objet/personne	Un véhicule automobile en mouvement en cause : a percuté une personne ou un objet (y compris un véhicule à l'arrêt)
1 VA : Accotement gauche	Un véhicule automobile en mouvement en cause : sortie de la chaussée sur l'accotement gauche
1 VA : Accotement droit	Un véhicule automobile en mouvement en cause : sortie de la chaussée sur l'accotement droit
2 VA : Collision arrière	Deux véhicules automobiles roulant dans la même direction : collision arrière
2 VA : Collision en écharpe	Deux véhicules automobiles roulant dans la même direction : collision en écharpe (heurt latéral)
2 VA : Dépassement à gauche	Deux véhicules automobiles roulant dans la même direction : dépassement d'un véhicule par la gauche ou conflit pour tourner à gauche
2 VA : Dépassement à droite	Deux véhicules automobiles roulant dans la même direction : dépassement d'un véhicule par la droite ou conflit pour tourner à droite
2 VA : Collision de front	Deux véhicules automobiles parallèles mais roulant en sens inverse : collision de front ou en écharpe
2 VA : Virage à gauche	Deux véhicules automobiles roulant dans des directions différentes : virage d'un véhicule à gauche coupant la circulation en sens inverse
2 VA : Virage à droite	Deux véhicules automobiles roulant dans des directions différentes : virage à droite entraînant un conflit à une intersection
Autre	Autre schéma d'accident, y compris lorsque trois véhicules ou plus sont en cause

Tableau 1.18
Collisions avec blessures, selon le schéma de l'accident

Schéma de l'accident	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1 VA : Objet/personne	41 801	34 651	31 254	30 142	28 952	28 160	27 054	26 147	25 608	24 408
1 VA : Accotement gauche	5 898	6 602	7 289	7 090	7 176	6 782	6 657	6 749	6 467	6 164
1 VA : Accotement droit	7 637	8 412	9 192	8 707	8 917	8 682	8 313	8 593	8 111	7 804
2 VA : Collision arrière	39 986	39 220	39 815	37 555	38 441	37 997	38 285	37 697	34 603	32 169
2 VA : Collision en écharpe	5 029	4 580	4 435	4 620	4 538	4 594	4 516	4 415	4 441	4 167
2 VA : Dépassement à gauche	2 051	1 779	1 963	1 963	1 445	1 308	1 316	1 268	1 120	1 121
2 VA : Dépassement à droite	1 315	1 368	1 385	1 322	1 402	1 369	1 266	1 211	1 072	1 006
2 VA : Collision de front	7 365	7 614	7 072	6 332	6 356	6 190	6 267	5 930	5 543	5 251
2 VA : Virage à gauche	22 118	22 526	19 916	18 079	19 491	19 642	19 597	19 843	19 129	18 434
2 VA : Virage à droite	27 095	25 977	25 644	24 826	24 759	25 226	24 884	23 720	22 102	21 506
Autre/schéma inconnu	29 799	30 418	30 550	30 057	28 163	28 156	28 625	28 617	28 086	28 088
Total	190 094	183 147	178 515	170 693	169 640	168 106	166 780	164 190	156 282	150 118

Note : Les collisions survenues en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest de 1988 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autre/schéma inconnu.

Définition des schémas d'accident : voir le tableau 1.17

Tableau 1.19
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon le nombre de véhicules en cause

Année	Nombre de véhicules en cause					
	1	2	3	4 ou plus	Inconnu	Total
Collisions mortelles						
1988	1 861	1 484	216	48	1	3 610
1989	1 666	1 565	218	76	1	3 526
1990	1 699	1 461	202	83	0	3 445
1991	1 649	1 329	195	54	1	3 228
1992	1 610	1 245	163	53	2	3 073
1993	1 539	1 291	223	66	2	3 121
1994	1 385	1 249	179	56	0	2 869
1995	1 427	1 179	194	54	0	2 854
1996	1 342	1 144	156	66	0	2 708
1997	1 305	1 147	139	56	0	2 647
Collisions avec blessures						
1988	62 063	109 549	14 949	3 493	40	190 094
1989	57 446	106 751	15 154	3 787	9	183 147
1990	57 183	103 642	14 251	3 400	39	178 515
1991	54 684	99 308	13 542	3 086	73	170 693
1992	52 933	99 677	13 665	3 260	105	169 640
1993	51 538	99 679	13 558	3 258	73	168 106
1994	49 845	100 170	13 434	3 278	53	166 780
1995	49 499	98 134	13 298	3 177	82	164 190
1996	47 500	93 084	12 508	3 137	53	156 282
1997	45 860	88 737	12 375	3 087	59	150 118

Figure 1.11
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon le nombre de véhicules en cause, 1988-1997

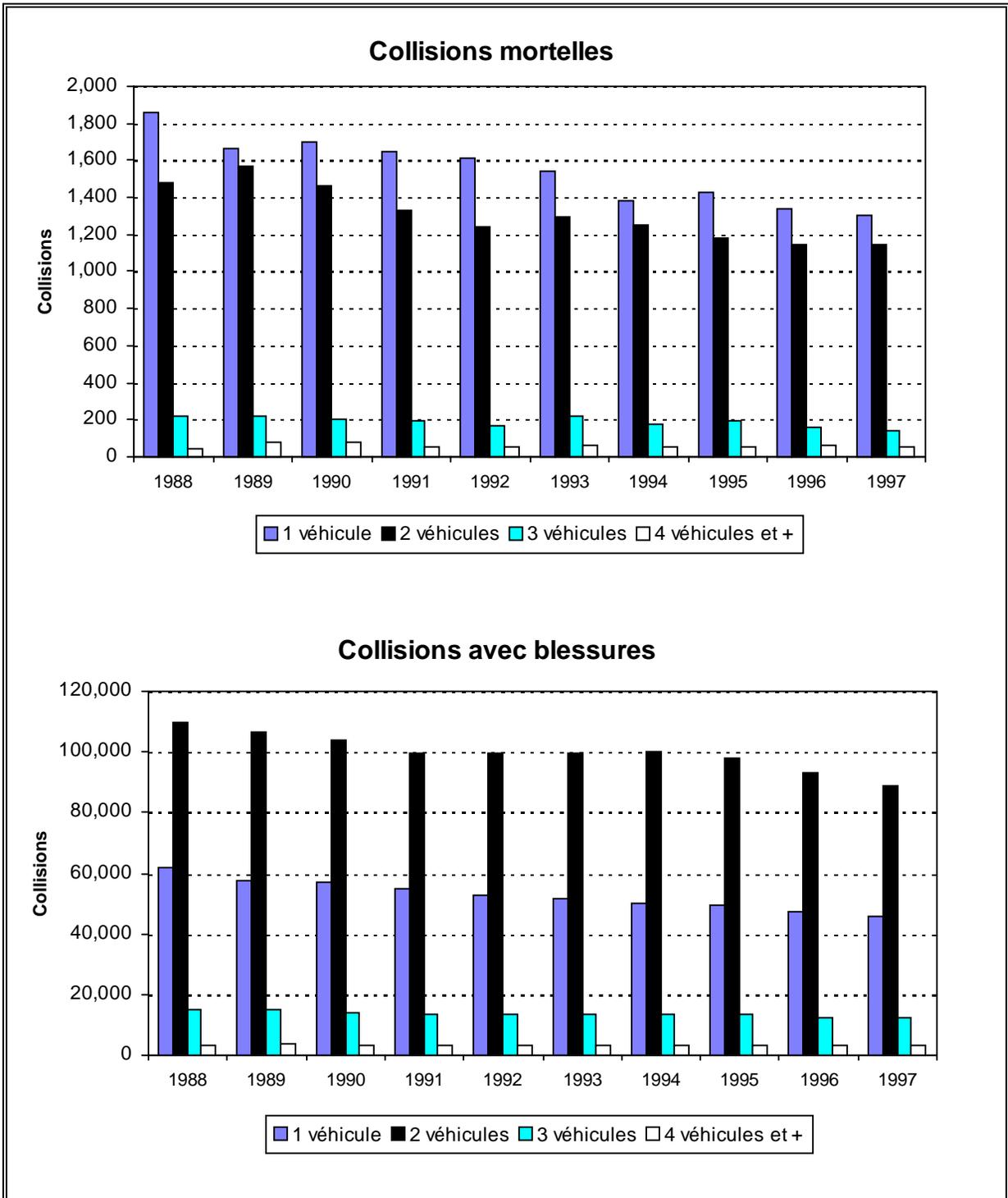


Tableau 1.20
Collisions mortelles, selon le nombre de personnes tuées

Année	Personnes tuées				
	1	2	3	4 ou plus	Total
1988	3 208	307	62	33	3 610
1989	3 109	330	56	31	3 526
1990	3 072	277	65	31	3 445
1991	2 866	291	51	20	3 228
1992	2 746	256	48	23	3 073
1993	2 769	270	58	24	3 121
1994	2 549	263	45	12	2 869
1995	2 493	270	60	31	2 854
1996	2 427	207	54	20	2 708
1997	2 366	221	37	23	2 647

Figure 1.12
Collisions mortelles, selon le nombre de personnes tuées, 1988-1997

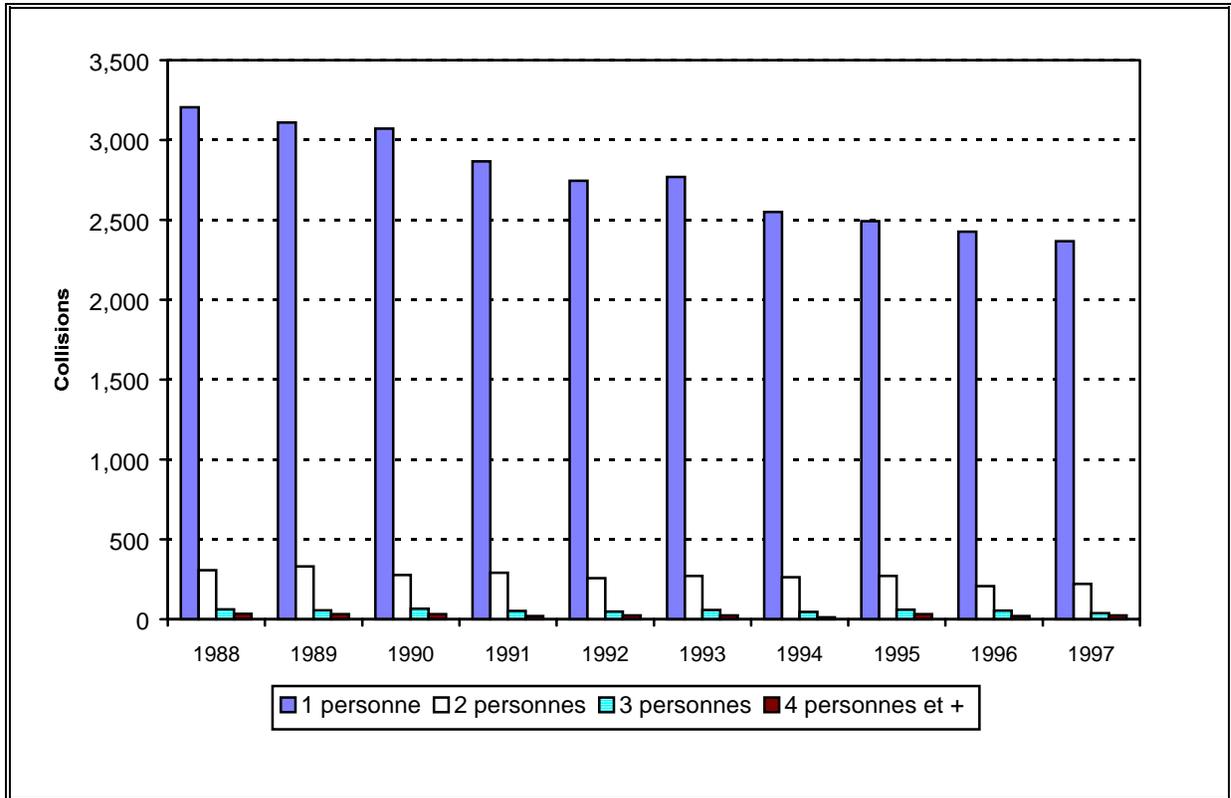


Tableau 1.21

Collisions mortelles et collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), selon le jour de la semaine

	Dimanche		Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Inconnu		Total	
	Un véhicule	Deux véhicules																
Collisions mortelles																		
1988	335	212	176	153	187	179	182	179	207	221	327	257	446	283	1	0	1 861	1 484
1989	295	211	176	192	153	168	174	193	183	213	289	306	395	282	1	0	1 666	1 565
1990	326	197	186	178	176	168	170	184	201	245	264	258	375	231	1	0	1 699	1 461
1991	290	195	163	156	151	158	202	161	228	183	259	237	355	239	1	0	1 649	1 329
1992	287	154	158	146	160	174	174	188	203	167	264	216	364	200	0	0	1 610	1 245
1993	254	173	168	145	155	185	166	135	193	185	281	244	322	224	0	0	1 539	1 291
1994	220	181	142	160	170	162	154	166	175	177	255	185	260	218	9	0	1 385	1 249
1995	272	133	169	141	169	142	144	173	176	179	217	219	280	192	0	0	1 427	1 179
1996	205	164	155	156	136	135	157	149	175	173	224	190	290	177	0	0	1 342	1 144
1997	222	146	149	140	131	158	160	156	145	158	207	206	291	183	0	0	1 305	1 147
Collisions avec blessures																		
1988	9 685	11 911	7 170	14 651	7 296	15 345	7 430	14 900	8 008	16 262	10 564	19 858	11 907	16 620	3	2	62 063	109 549
1989	9 067	11 199	6 913	13 899	6 975	14 897	6 865	15 031	7 702	16 536	9 515	19 535	10 404	15 652	5	2	57 446	106 751
1990	8 730	11 035	7 219	14 379	7 028	14 338	6 686	14 643	7 673	15 900	9 664	18 555	10 179	14 788	4	4	57 183	103 642
1991	8 151	10 210	6 360	13 240	6 588	14 112	6 855	14 237	7 496	15 512	8 970	17 783	10 256	14 209	8	5	54 684	99 308
1992	7 939	10 065	6 405	13 266	6 418	14 137	6 681	14 564	7 310	16 092	8 808	17 655	9 366	13 890	6	8	52 933	99 677
1993	7 890	10 637	6 282	13 544	6 212	14 351	6 318	14 314	7 024	15 233	8 821	17 497	8 988	14 092	3	11	51 538	99 679
1994	7 302	10 284	6 014	13 540	6 099	14 276	6 567	15 127	6 864	15 719	8 081	17 241	8 787	13 888	131	95	49 845	100 170
1995	7 297	10 166	6 266	13 012	6 125	14 140	6 309	14 732	6 674	15 239	8 102	17 371	8 724	13 462	2	12	49 499	98 134
1996	6 880	9 387	6 011	12 729	6 184	13 776	6 101	13 564	6 554	14 285	7 542	16 247	8 220	13 086	8	10	47 500	93 084
1997	6 541	9 154	5 878	12 180	6 102	12 671	6 102	13 345	6 083	13 527	7 406	15 393	7 744	12 457	4	10	45 860	88 737

Figure 1.13

Collisions mortelles et collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), selon le jour de la semaine, 1988 et 1997

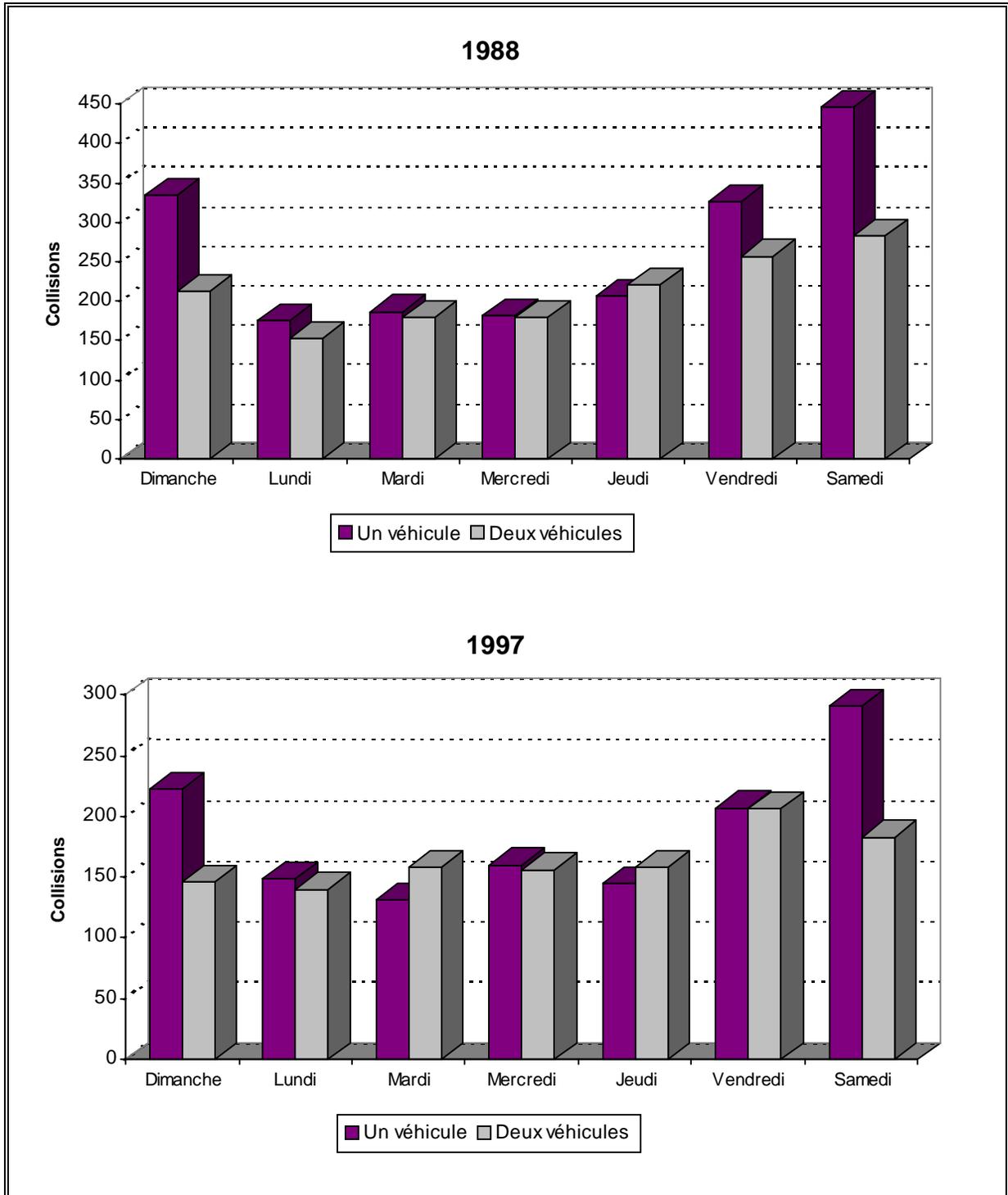


Tableau 1.22

Collisions mortelles (un seul véhicule en cause), selon le mois

Mois	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Collisions mortelles										
Janvier	98	99	99	68	99	73	75	76	81	60
Février	77	63	78	87	80	78	66	67	75	71
Mars	97	97	102	121	92	83	75	104	84	77
Avril	135	139	120	108	102	106	107	110	85	88
Mai	164	131	123	149	147	117	131	127	108	121
Juin	186	166	189	189	157	142	127	146	125	121
Juillet	229	195	216	169	175	181	151	170	133	128
Août	191	204	183	211	174	158	142	176	161	170
Septembre	171	179	183	157	153	163	133	121	117	123
Octobre	196	151	172	156	162	170	155	148	142	127
Novembre	153	138	130	137	154	134	99	90	122	108
Décembre	164	104	104	97	115	134	124	92	109	111
Total	1 861	1 666	1 699	1 649	1 610	1 539	1 385	1 427	1 342	1 305
Collisions avec blessures										
Janvier	4 824	4 466	4 475	4 151	4 407	4 363	3 944	4 240	4 034	4 195
Février	4 107	3 855	3 900	3 499	3 543	3 053	3 305	3 783	4 052	3 283
Mars	4 003	3 965	4 074	4 056	3 407	3 318	3 579	3 453	3 739	3 404
Avril	4 370	4 011	3 958	3 715	3 667	3 561	3 463	3 454	3 180	3 003
Mai	5 063	4 488	4 568	4 642	4 460	4 108	3 889	3 749	3 473	3 514
Juin	5 605	4 923	5 287	5 173	4 611	4 364	4 375	4 308	4 008	3 907
Juillet	6 058	5 527	5 341	5 072	4 669	4 687	4 585	4 378	3 954	3 972
Août	5 556	5 285	5 410	5 207	4 790	4 769	4 522	4 293	4 253	4 146
Septembre	5 189	4 968	4 811	4 470	4 369	4 297	4 242	4 134	3 692	3 611
Octobre	5 576	5 109	4 941	4 817	4 875	4 708	4 376	4 275	4 046	4 112
Novembre	5 410	5 686	5 269	4 959	5 136	4 884	4 830	5 072	4 671	4 492
Décembre	6 302	5 163	5 149	4 919	4 996	5 424	4 734	4 359	4 396	4 219
Mois inconnu	0	0	0	4	3	2	1	1	2	2
Total	62 063	57 446	57 183	54 684	52 933	51 538	49 845	49 499	47 500	45 860

Tableau 1.23

Collisions mortelles et collisions avec blessures (deux véhicules en cause), selon le mois

Mois	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Collisions mortelles										
Janvier	98	109	130	120	95	104	114	102	119	109
Février	96	126	108	94	95	91	90	94	93	81
Mars	107	95	93	92	74	91	74	71	80	102
Avril	93	98	90	71	85	70	65	69	50	68
Mai	114	121	115	124	91	107	93	84	78	105
Juin	135	129	121	120	104	100	95	102	82	95
Juillet	165	168	154	130	105	132	129	129	107	100
Août	175	159	155	147	142	137	150	109	120	121
Septembre	142	146	131	113	108	106	103	106	99	84
Octobre	131	118	118	95	103	106	125	83	81	95
Novembre	103	116	127	108	108	113	98	110	104	100
Décembre	125	180	119	115	135	134	113	120	131	87
Total	1 484	1 565	1 461	1 329	1 245	1 291	1 249	1 179	1 144	1 147
Collisions avec blessures										
Janvier	8 247	7 467	7 738	7 478	7 823	7 691	9 415	7 629	8 431	7 881
Février	8 259	6 968	7 811	6 329	7 887	6 873	7 972	7 345	7 210	6 283
Mars	7 204	7 641	7 206	6 739	6 482	7 107	6 839	6 820	6 508	6 963
Avril	7 625	6 931	7 021	6 960	6 805	6 809	6 644	6 715	6 476	5 887
Mai	9 412	9 306	8 998	8 798	8 457	8 311	8 280	8 183	7 338	7 341
Juin	10 741	10 288	10 109	9 584	9 253	9 511	9 337	9 101	8 562	8 459
Juillet	10 613	9 970	9 827	9 477	9 504	9 343	8 973	8 654	8 445	8 133
Août	10 898	10 084	10 014	9 672	9 389	9 609	8 942	9 133	8 642	8 354
Septembre	9 562	9 659	9 029	8 897	8 705	9 229	8 833	8 704	8 363	7 592
Octobre	9 394	9 247	8 824	8 782	8 511	8 622	8 525	8 391	7 997	7 562
Novembre	8 611	9 028	8 354	8 271	8 108	8 023	8 145	8 589	7 708	7 202
Décembre	8 983	10 162	8 711	8 318	8 750	8 549	8 264	8 867	7 401	7 075
Mois inconnu	0	0	0	3	3	2	1	3	3	5
Total	109 549	106 751	103 642	99 308	99 677	99 679	100 170	98 134	93 084	88 737

Figure 1.14
Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause), selon le mois,
1988 et 1997

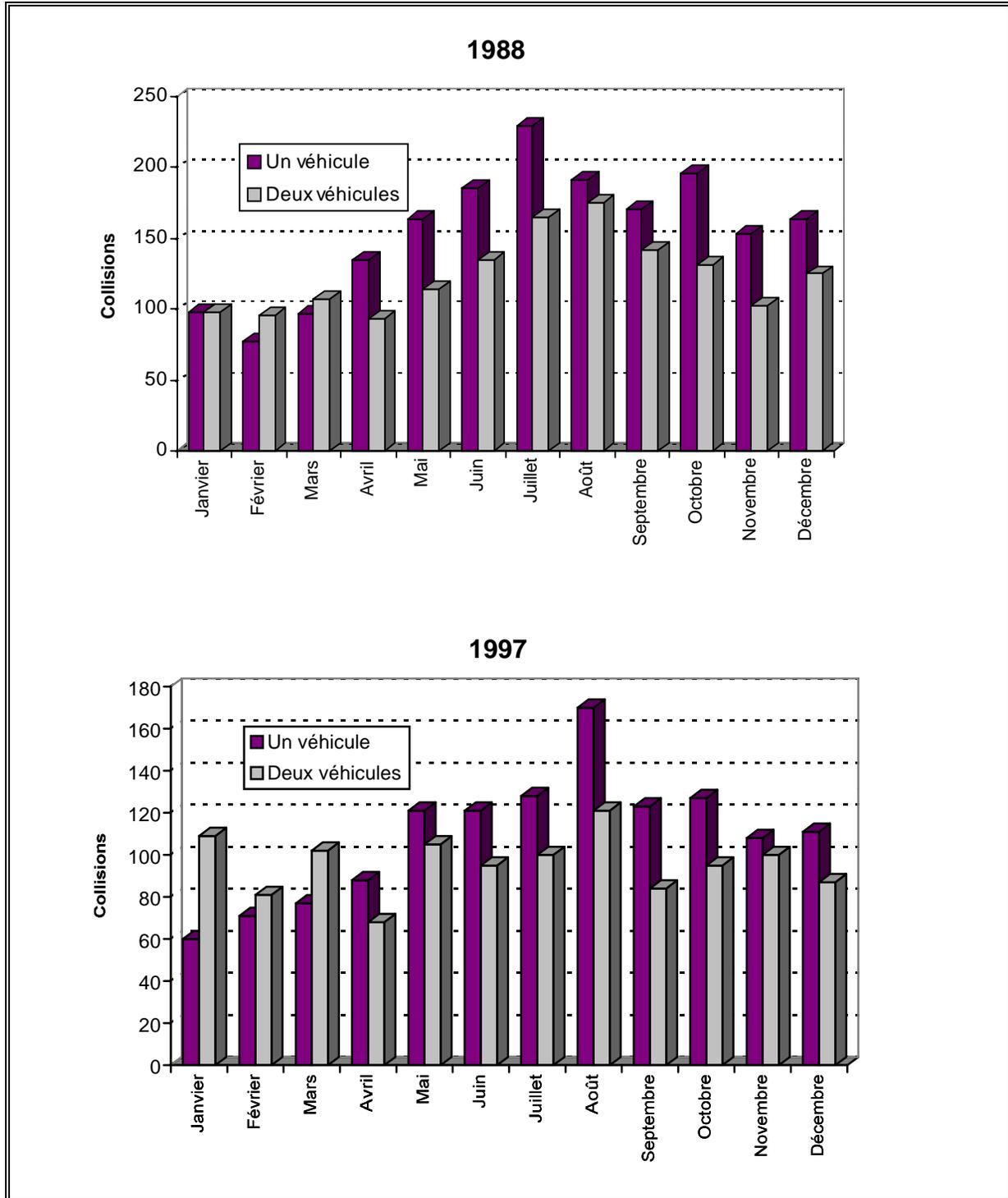


Figure 1.15
Collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause),
selon le mois, 1988 et 1997

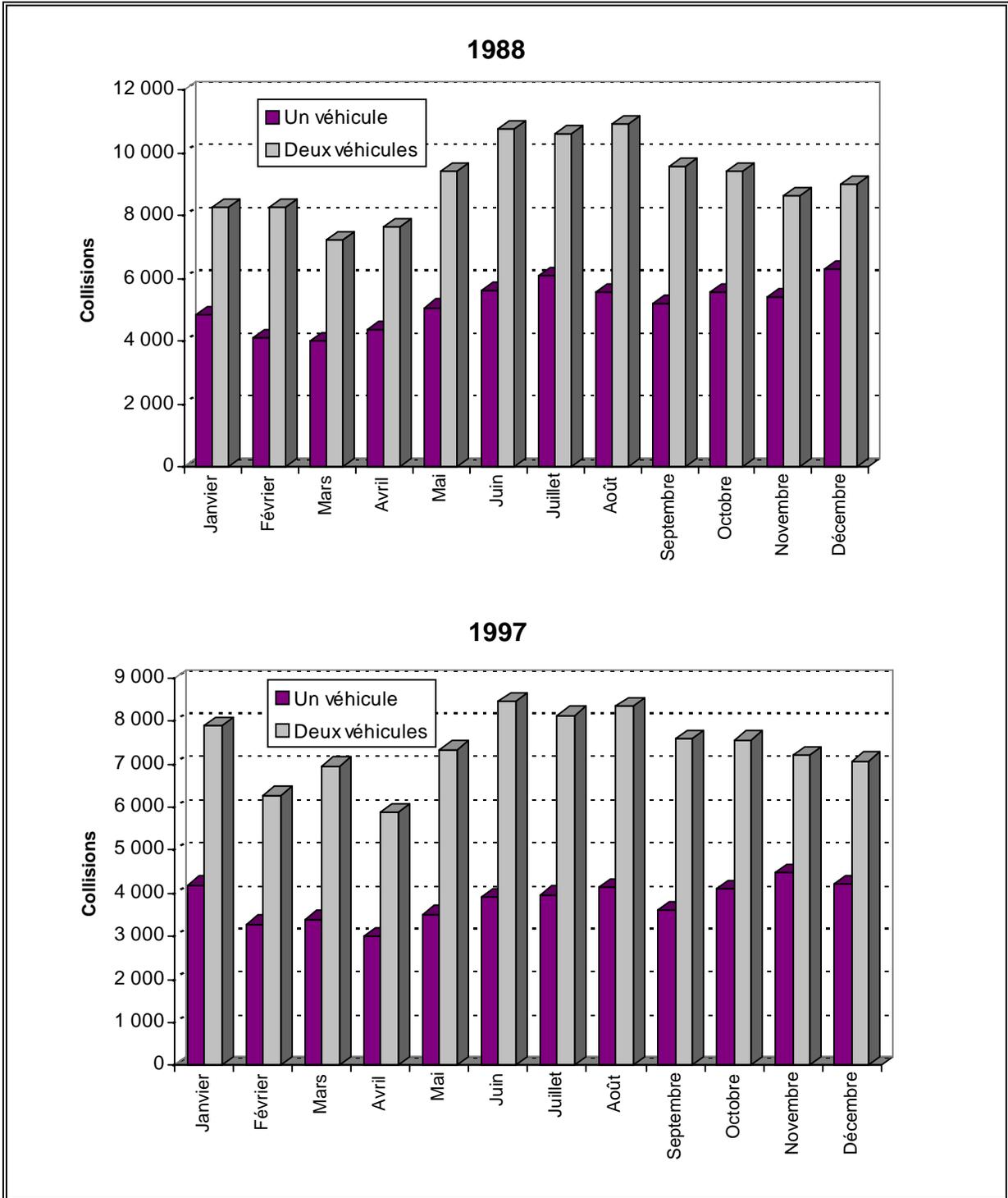


Tableau 1.24

Collisions mortelles et collisions avec blessures (un seul véhicule en cause), selon l'heure

Année	Heure									Total
	De minuit à 3 h	De 3 h à 6 h	De 6 h à 9 h	De 9 h à midi	De midi à 15 h	De 15 h à 18 h	De 18 h à 21 h	De 21 h à minuit	Heure inconnue	
Collisions mortelles										
1988	341	229	123	139	174	252	274	294	35	1 861
1989	285	174	141	122	156	237	243	276	32	1 666
1990	273	183	139	125	166	247	270	260	36	1 699
1991	301	191	125	135	160	228	255	220	34	1 649
1992	250	167	123	113	174	226	279	244	34	1 610
1993	245	161	128	123	144	227	229	249	33	1 539
1994	255	144	117	97	142	197	206	203	24	1 385
1995	248	162	88	109	152	190	218	222	38	1 427
1996	186	177	95	128	127	182	208	208	31	1 342
1997	210	160	100	103	118	185	167	237	25	1 305
Collisions avec blessures										
1988	7 829	4 572	6 343	6 193	7 825	10 907	9 312	8 331	751	62 063
1989	6 855	4 097	6 072	5 951	7 380	10 488	8 468	7 444	691	57 446
1990	6 827	4 079	5 886	5 922	7 305	10 317	8 688	7 446	713	57 183
1991	6 455	3 833	5 524	5 622	7 134	9 933	8 217	7 214	752	54 684
1992	6 259	3 713	5 313	5 467	7 035	9 490	8 109	6 909	638	52 933
1993	5 910	3 539	5 198	5 489	6 881	9 239	7 794	6 824	664	51 538
1994	5 599	3 445	4 996	5 418	6 692	9 120	7 340	6 491	744	49 845
1995	5 332	3 317	5 005	5 470	6 817	8 959	7 541	6 376	682	49 499
1996	4 967	3 248	5 022	5 308	6 497	8 606	7 145	6 002	705	47 500
1997	4 663	3 039	4 821	5 147	6 501	8 453	6 824	5 749	663	45 860

Tableau 1.25

Collisions mortelles et collisions avec blessures (deux véhicules en cause), selon l'heure

Année	Heure									Total
	De minuit à 3 h	De 3 h à 6 h	De 6 h à 9 h	De 9 h à midi	De midi à 15 h	De 15 h à 18 h	De 18 h à 21 h	De 21 h à minuit	Heure inconnue	
Collisions mortelles										
1988	129	78	139	166	220	293	262	193	4	1 484
1989	140	64	152	179	251	342	256	176	5	1 565
1990	120	63	132	187	233	291	249	186	0	1 461
1991	110	48	110	141	250	294	223	150	3	1 329
1992	111	58	117	151	226	247	203	128	4	1 245
1993	115	51	136	144	204	250	228	158	5	1 291
1994	94	39	123	179	233	251	178	144	8	1 249
1995	98	50	115	147	201	243	198	122	5	1 179
1996	91	63	119	142	209	217	158	138	7	1 144
1997	82	50	109	158	197	249	164	132	6	1 147
Collisions avec blessures										
1988	4 915	1 746	10 585	14 168	21 050	28 800	17 586	9 925	774	109 549
1989	4 480	1 585	10 810	14 210	20 537	28 202	16 828	9 330	769	106 751
1990	4 243	1 549	10 259	13 745	20 286	27 196	16 189	9 172	1 003	103 642
1991	4 109	1 386	9 264	13 440	19 895	26 537	15 283	8 450	944	99 308
1992	3 987	1 419	8 965	13 618	20 351	26 555	15 309	8 618	855	99 677
1993	3 893	1 388	9 169	13 989	20 800	25 994	15 092	8 482	872	99 679
1994	3 720	1 346	9 702	14 058	20 569	26 652	15 045	8 149	929	100 170
1995	3 526	1 362	9 359	13 731	20 152	26 149	14 931	7 951	973	98 134
1996	3 317	1 417	9 042	13 237	19 158	24 495	13 793	7 811	814	93 084
1997	2 969	1 372	8 726	12 584	17 892	23 619	13 608	7 207	760	88 737

Figure 1.16
Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause), selon l'heure,
1988 et 1997

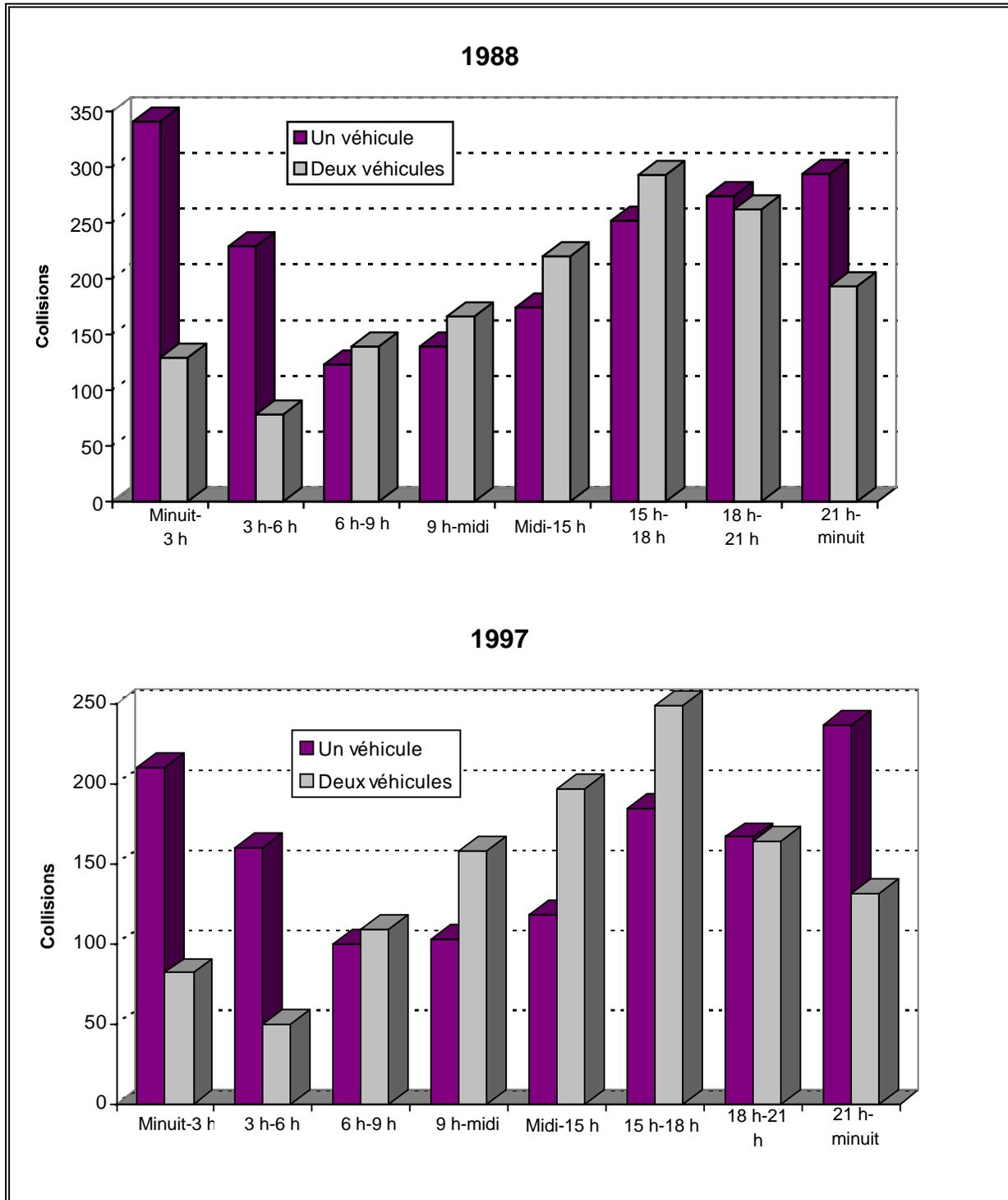


Tableau 1.26

Collisions mortelles et collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause), selon les conditions météorologiques

Année	Conditions météorologiques										Total	
	Temps clair		Pluie		Neige, neige fondue, grêle		Brouillard, brume, poussière, fumée		Autres/conditions inconnues			
	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules
Collisions mortelles												
1988	1 393	1 040	161	101	59	126	27	27	221	190	1 861	1 484
1989	1 200	1 049	139	124	75	159	39	31	213	202	1 666	1 565
1990	1 270	997	162	138	46	109	30	30	191	187	1 699	1 461
1991	1 401	1 066	145	103	44	119	30	19	29	22	1 649	1 329
1992	1 312	948	155	110	68	139	46	27	29	21	1 610	1 245
1993	1 256	979	144	135	85	150	27	13	27	14	1 539	1 291
1994	1 171	978	108	95	48	139	28	22	30	15	1 385	1 249
1995	1 213	915	113	97	55	124	21	20	25	23	1 427	1 179
1996	1 077	868	121	91	80	132	24	27	40	26	1 342	1 144
1997	1 092	869	96	95	67	150	22	14	28	19	1 305	1 147
Collisions avec blessures												
1988	44 231	82 733	6 506	13 416	4 846	5 287	854	712	5 626	7 401	62 063	109 549
1989	39 857	78 009	5 929	13 640	5 016	6 272	1 089	970	5 555	7 860	57 446	106 751
1990	39 333	74 430	7 161	14 974	4 575	5 482	970	848	5 144	7 908	57 183	103 642
1991	42 491	79 825	5 691	11 813	4 688	5 590	803	707	1 011	1 373	54 684	99 308
1992	39 963	78 052	6 345	13 906	4 829	5 659	873	846	923	1 214	52 933	99 677
1993	39 274	79 966	5 626	12 492	4 927	5 370	838	705	873	1 146	51 538	99 679
1994	39 307	81 177	4 816	11 374	4 169	5 634	789	745	764	1 240	49 845	100 170
1995	37 031	77 705	5 344	11 880	5 445	6 477	788	706	891	1 366	49 499	98 134
1996	34 909	72 276	5 460	12 517	5 390	5 976	743	730	998	1 585	47 500	93 084
1997	34 367	70 404	4 620	9 904	5 202	6 344	650	538	1 021	1 547	45 860	88 737

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1988 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autres/conditions inconnues.

Tableau 1.27
Collisions mortelles et collisions avec blessures,
selon la catégorie de route

Année	Catégorie de route						Total	
	Urbaine		Rurale		Inconnue			
	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules	Un véhicule	Deux véhicules
Collisions mortelles								
1988	713	462	1 101	998	47	24	1 861	1 484
1989	576	500	1 071	1 057	19	8	1 666	1 565
1990	639	442	1 035	1 012	25	7	1 699	1 461
1991	544	358	897	749	208	222	1 649	1 329
1992	497	353	901	728	212	164	1 610	1 245
1993	511	311	835	783	193	197	1 539	1 291
1994	435	330	732	718	218	201	1 385	1 249
1995	450	295	762	700	215	184	1 427	1 179
1996	456	309	713	650	173	185	1 342	1 144
1997	395	295	701	647	209	205	1 305	1 147
Collisions avec blessures								
1988	29 987	85 471	29 765	20 685	2 311	3 393	62 063	109 549
1989	28 197	82 902	27 547	20 698	1 702	3 151	57 446	106 751
1990	27 885	81 285	27 536	18 727	1 762	3 630	57 183	103 642
1991	23 924	70 630	23 654	16 039	7 106	12 639	54 684	99 308
1992	23 449	71 246	23 054	15 901	6 430	12 530	52 933	99 677
1993	22 857	71 670	22 381	15 885	6 300	12 124	51 538	99 679
1994	22 410	71 703	21 477	16 072	5 958	12 395	49 845	100 170
1995	22 119	70 124	21 198	15 400	6 182	12 610	49 499	98 134
1996	21 188	65 317	20 172	14 691	6 140	13 076	47 500	93 084
1997	20 113	61 248	19 429	14 513	6 318	12 976	45 860	88 737

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1991 à 1997 et les collisions survenues au Yukon de 1995 à 1997 sont incluses dans la catégorie Inconnue.

Figure 1.17
Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause),
selon la catégorie de route, 1988-1997

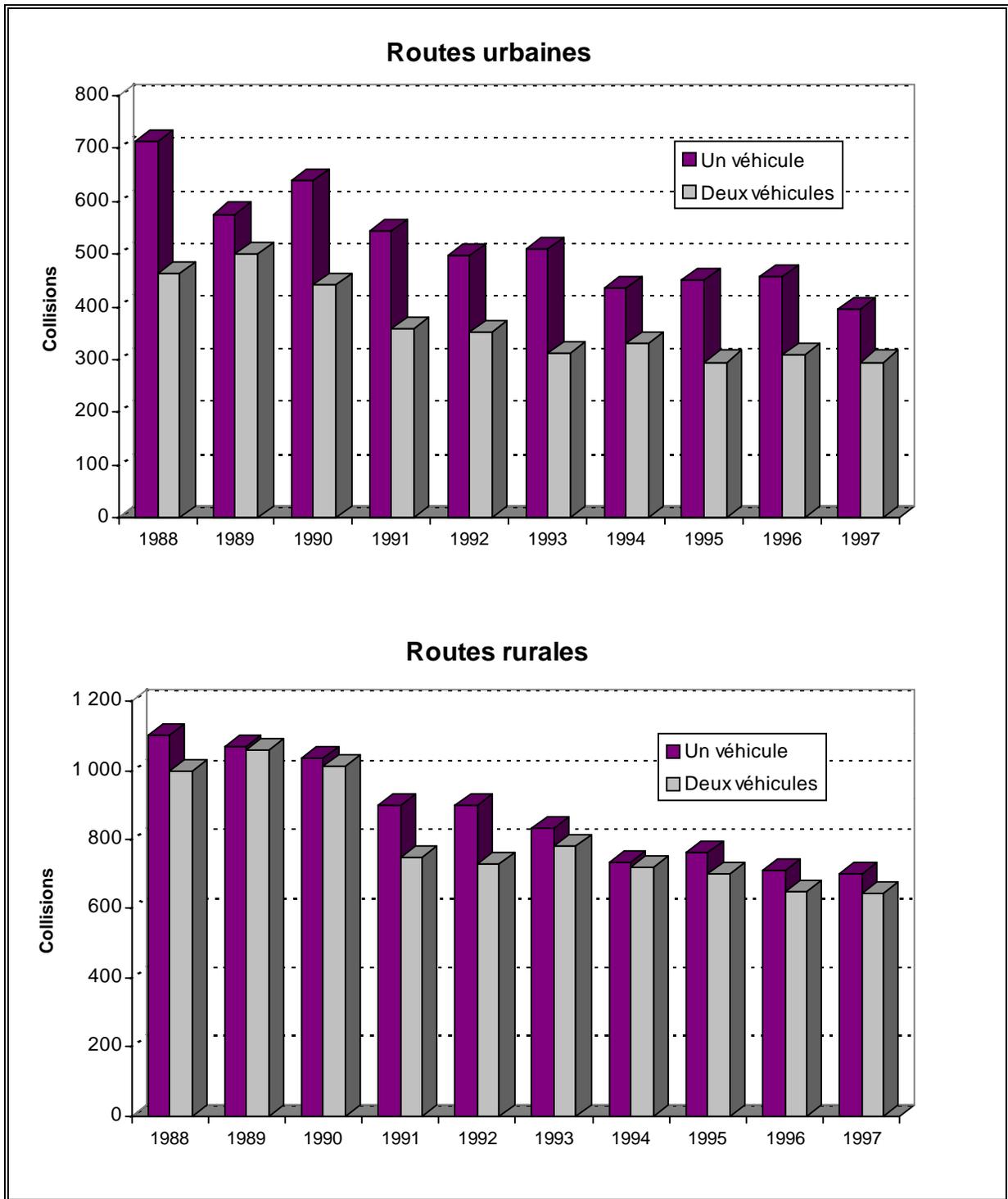


Figure 1.18
Collisions avec blessures (un et deux véhicules en cause),
selon la catégorie de route, 1988-1997

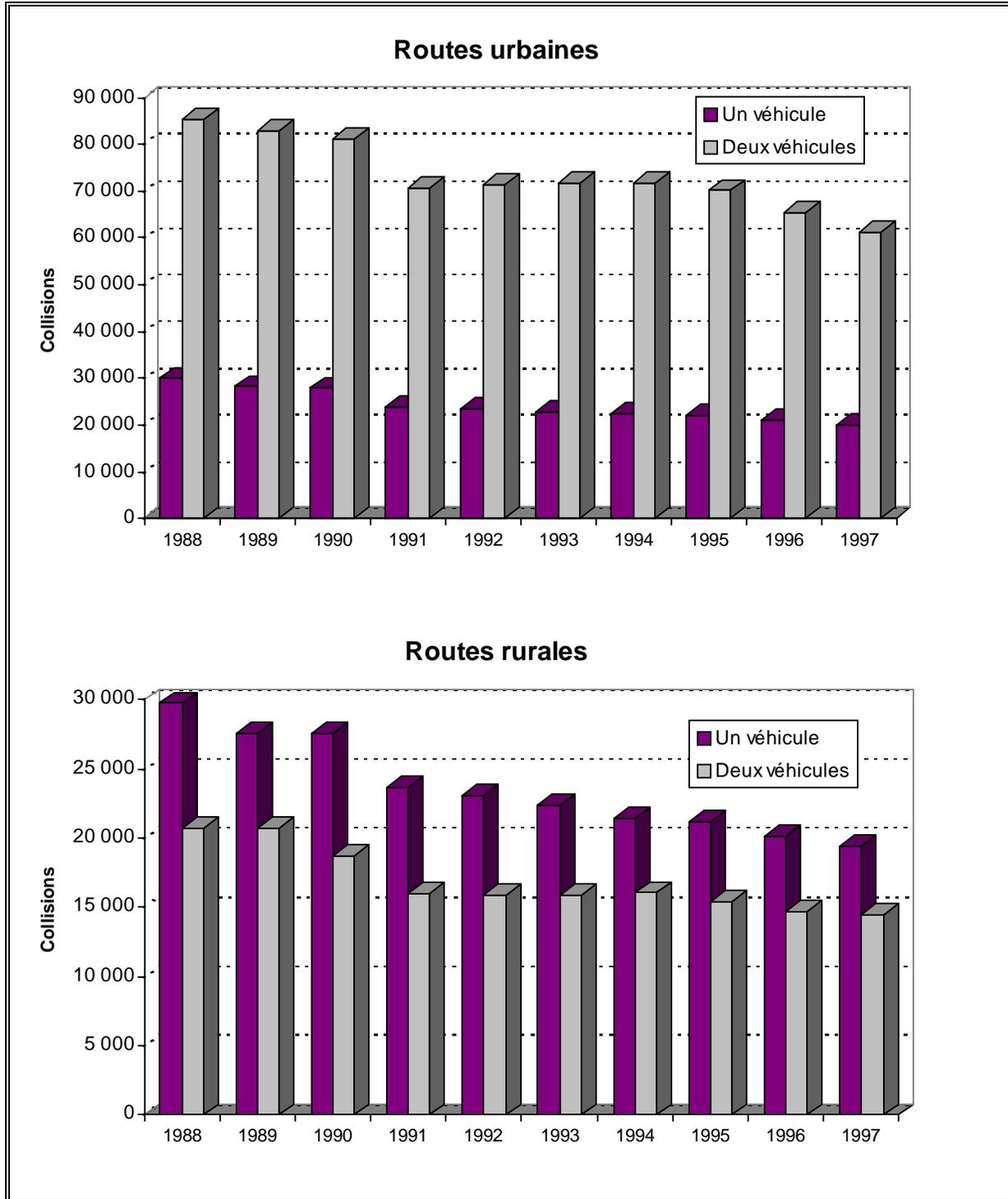


Tableau 1.28

Collisions mortelles et collisions avec blessures (un seul véhicule en cause), selon la limitation de vitesse

Limitation de vitesse	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Collisions mortelles										
10 km/h	1	4	2	4	3		1	49	1	1
20 km/h	4	8	2	5	3	3	1	3	2	3
30 km/h	21	17	17	16	17	11	19	13	10	16
40 km/h	24	22	16	23	14	12	14	20	18	13
50 km/h	428	338	421	381	348	341	305	305	318	267
60 km/h	143	109	100	119	87	131	94	105	97	90
70 km/h	80	65	57	53	77	79	60	63	62	74
80 km/h	439	430	392	379	391	361	288	296	296	283
90 km/h	288	257	297	247	218	220	207	185	174	148
100 km/h	185	156	154	170	176	138	110	124	138	143
110 km/h	0	5	2	6	2	4	8	4	2	6
Autre/limitation inconnue	248	255	239	246	274	239	278	260	224	261
Total	1 861	1 666	1 699	1 649	1 610	1 539	1 385	1 427	1 342	1 305
Collisions avec blessures										
10 km/h	143	184	214	228	187	74	58	1 263	138	119
20 km/h	193	225	148	159	165	239	243	160	167	147
30 km/h	1 038	893	919	904	767	750	826	808	765	670
40 km/h	1 055	959	1 013	927	991	924	970	942	1 001	969
50 km/h	21 083	19 111	19 014	17 235	16 691	16 223	15 971	15 245	14 968	13 871
60 km/h	4 266	4 094	3 819	3 539	3 648	3 705	3 645	3 411	3 219	3 147
70 km/h	2 199	1 993	1 823	1 962	1 961	1 879	1 758	1 761	1 843	1 799
80 km/h	12 615	11 710	11 264	10 639	10 279	9 982	9 164	8 428	8 286	7 800
90 km/h	6 825	5 457	5 853	5 645	5 548	5 228	5 120	5 400	4 964	4 650
100 km/h	4 527	4 312	4 517	4 320	4 350	4 318	4 172	4 114	4 372	4 627
110 km/h	0	90	94	106	122	118	152	144	174	165
Autre/limitation inconnue	8 119	8 418	8 505	9 020	8 224	8 098	7 766	7 823	7 603	7 896
Total	62 063	57 446	57 183	54 684	52 933	51 538	49 845	49 499	47 500	45 860

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1988 à 1997 et les collisions survenues au Yukon de 1990 à 1994 sont incluses dans la catégorie Autre/limitation inconnue.

Tableau 1.29

Collisions mortelles et collisions avec blessures (deux véhicules en cause), selon la limitation de vitesse

Limitation de vitesse	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Collisions mortelles										
10 km/h	2	1	0	1	1	1	0	13	0	0
20 km/h	0	3	1	1	0	0	1	0	0	1
30 km/h	4	10	3	8	4	4	7	2	4	4
40 km/h	11	8	4	4	4	8	3	7	3	8
50 km/h	252	266	231	218	184	164	185	169	157	148
60 km/h	98	82	87	66	77	87	70	71	77	83
70 km/h	71	80	69	66	69	68	57	64	57	62
80 km/h	369	403	373	343	304	345	327	296	288	267
90 km/h	331	341	330	280	283	283	282	258	258	233
100 km/h	151	149	161	140	148	142	141	133	127	139
110 km/h	0	3	1	1	1	1	1	3	1	1
Autre/limitation inconnue	195	219	201	201	170	189	175	163	172	201
Total	1 484	1 565	1 461	1 329	1 245	1 291	1 249	1 179	1 144	1 147
Collisions avec blessures										
10 km/h	183	173	192	181	159	74	61	1 684	105	123
20 km/h	211	186	197	206	189	232	231	176	148	108
30 km/h	1 444	1 370	1 337	1 333	1 280	1 241	1 348	1 272	1 046	899
40 km/h	1 731	1 726	1 604	1 516	1 627	1 620	1 551	1 666	1 566	1 540
50 km/h	59 169	56 123	54 300	50 916	51 220	51 009	50 628	48 687	46 436	42 697
60 km/h	14 139	13 444	12 913	11 238	11 534	12 080	12 220	11 946	11 533	11 248
70 km/h	3 599	3 599	3 268	3 184	3 196	3 484	3 490	3 170	3 108	3 246
80 km/h	9 543	9 382	8 217	7 719	7 676	7 531	7 546	6 684	6 381	6 292
90 km/h	4 110	3 773	3 637	3 313	3 310	3 364	3 405	3 396	3 073	3 207
100 km/h	4 123	4 311	3 798	3 547	3 430	3 492	3 539	3 414	3 791	3 561
110 km/h	0	13	22	17	30	13	39	13	27	33
Autre/limitation inconnue	11 297	12 651	14 157	16 138	16 026	15 539	16 112	16 026	15 870	15 783
Total	109 549	106 751	103 642	99 308	99 677	99 679	100 170	98 134	93 084	88 737

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1988 à 1997 et les collisions survenues au Yukon de 1990 à 1994 sont incluses dans la catégorie Autre/limitation inconnue.

Figure 1.19
Collisions mortelles (un et deux véhicules en cause),
selon la limitation de vitesse, 1988 et 1997

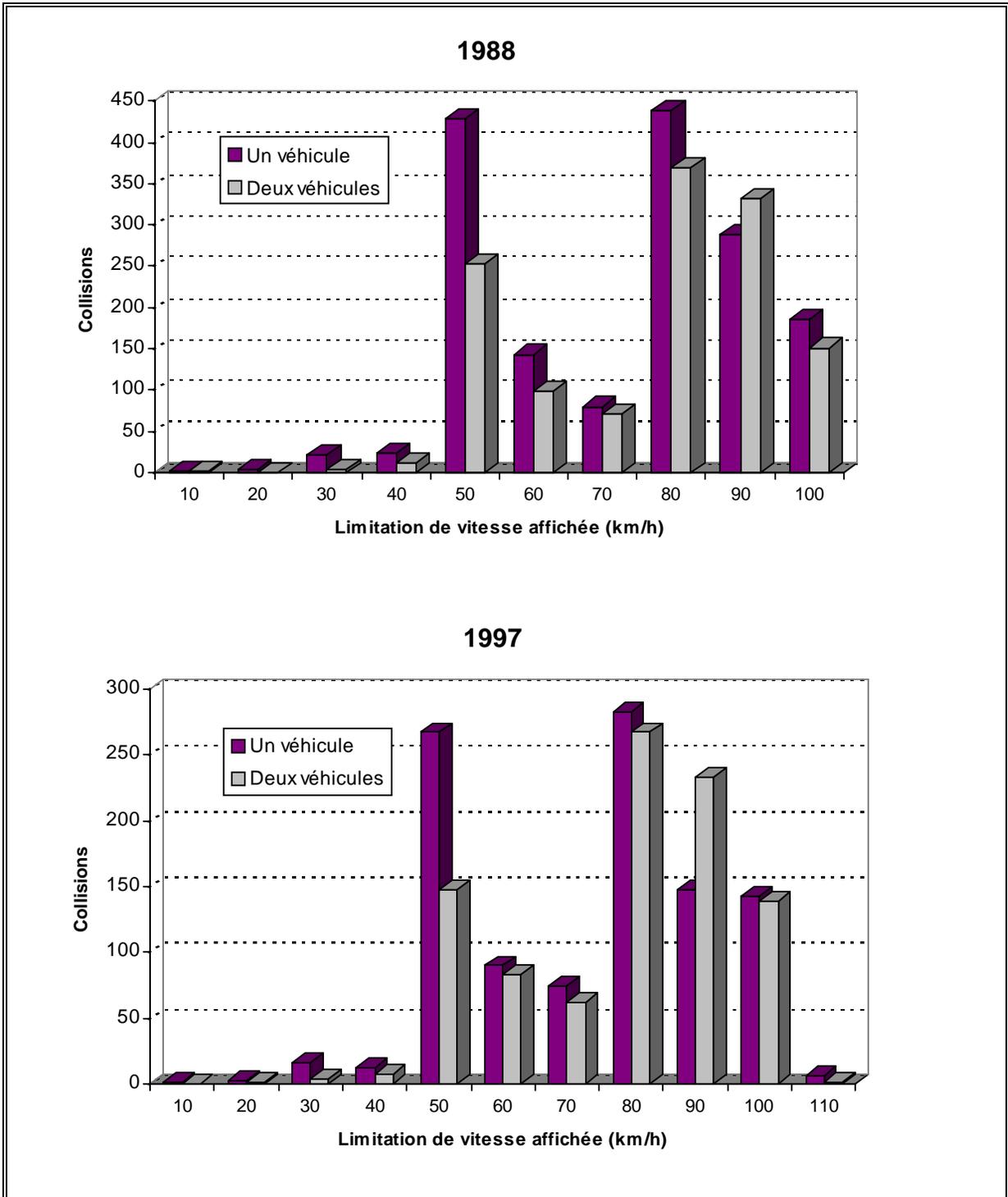


Tableau 1.30
Collisions mortelles et collisions avec blessures (un seul véhicule),
selon le type de véhicule en cause

Année	Type de véhicule						Total
	Automobile	Véhicule utilitaire léger	Autobus	Poids lourd	Motocyclette	Autre	
Collisions mortelles							
1988	1 147	402	18	88	99	107	1 861
1989	998	418	12	101	82	55	1 666
1990	1 006	404	15	112	102	60	1 699
1991	998	368	16	103	87	77	1 649
1992	964	387	12	70	83	94	1 610
1993	885	390	7	87	99	71	1 539
1994	813	352	12	74	56	78	1 385
1995	826	375	10	68	74	74	1 427
1996	793	347	15	65	57	65	1 342
1997	690	401	14	72	50	78	1 305
Collisions avec blessures							
1988	42 434	10 786	521	1 725	3 882	2 715	62 063
1989	39 211	11 302	492	1 768	3 144	1 529	57 446
1990	38 818	11 464	562	1 753	3 162	1 424	57 183
1991	37 246	10 967	412	1 555	2 999	1 505	54 684
1992	36 512	10 500	435	1 448	2 606	1 432	52 933
1993	35 500	10 412	424	1 482	2 393	1 327	51 538
1994	33 866	10 387	394	1 509	2 328	1 361	49 845
1995	33 360	10 625	417	1 474	2 137	1 486	49 499
1996	31 909	10 487	428	1 387	1 898	1 391	47 500
1997	30 297	10 465	383	1 520	1 839	1 356	45 860

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Poids lourds : camions dont le PNBV est égal ou supérieur à 4,536 kg et véhicules articulés.

Tableau 1.31
Collisions mortelles (deux véhicules),
selon les véhicules en cause

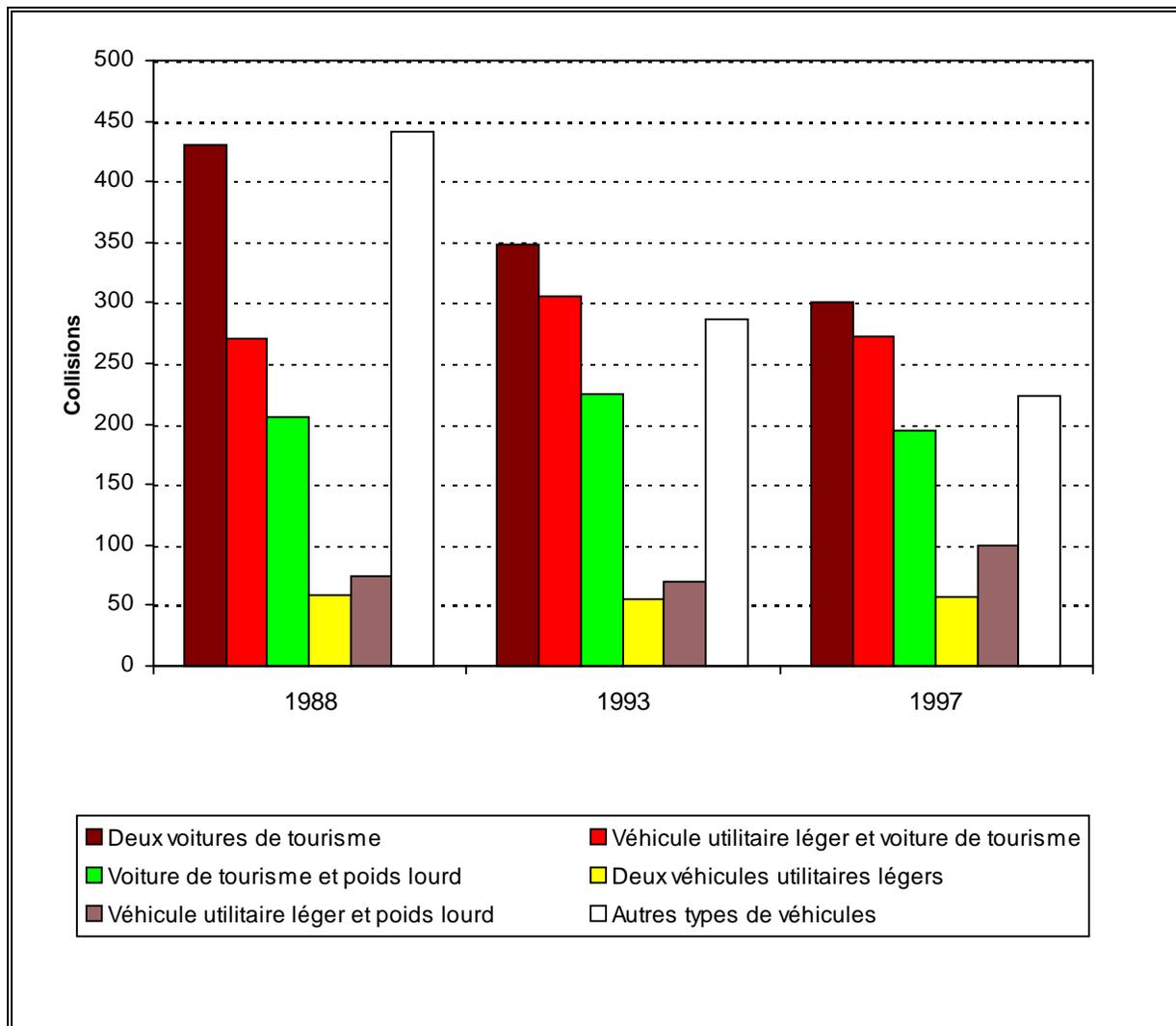
Véhicules	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Voiture de tourisme et :										
Voiture de tourisme	431	456	451	372	365	348	341	327	304	301
Véhicule utilitaire léger	271	354	297	279	277	305	290	264	273	272
Poids lourd	206	273	226	205	204	225	213	198	192	195
Autobus	16	17	14	18	15	15	13	12	7	13
Motocyclette	91	75	88	66	46	56	50	41	27	40
Bicyclette	62	48	56	46	35	39	40	34	37	26
Autre	103	64	54	65	49	47	31	55	51	41
Véhicule utilitaire léger et :										
Véhicule utilitaire léger	58	57	57	45	41	55	57	66	67	57
Poids lourd	75	72	77	63	79	70	77	73	73	99
Autobus	3	4	8	8	2	4	5	3	5	2
Motocyclette	33	29	25	27	21	22	22	19	19	12
Bicyclette	21	26	24	30	15	22	16	11	8	19
Autre	22	19	24	33	26	18	28	15	22	25
Poids lourd et :										
Poids lourd	11	12	13	6	10	7	9	14	10	10
Autobus	1	4	3	2	2	0	1	0	0	0
Motocyclette	11	12	16	15	12	8	9	10	10	5
Bicyclette	11	9	7	12	10	11	14	8	9	9
Autre	7	7	6	15	8	8	12	13	12	9
Autobus et :										
Autobus	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
Motocyclette	5	2	1	1	0	1	1	0	0	0
Bicyclette	7	1	2	5	3	3	2	2	1	0
Autre	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Motocyclette et										
Motocyclette	1	3	1	2	2	3	3	1	3	2
Bicyclette	4	0	3	1	4	0	0	1	1	0
Autre	7	6	2	6	5	4	3	3	2	2
Autre et :										
Bicyclette	6	2	2	0	1	2	1	2	2	2
Autre	18	11	3	6	10	16	10	6	8	6
Nombre total de collisions	1 483	1 565	1 461	1 329	1 244	1 290	1 248	1 178	1 143	1 147

Note : Les totaux pourraient différer de ceux d'autres tableaux en raison de l'exclusion de certaines collisions aux caractéristiques ambiguës.

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Poids lourds : camions dont le PNBV est égal ou supérieur à 4,536 kg et véhicules articulés.

Figure 1.20
Collisions mortelles (deux véhicules), selon le type de véhicule en cause,
1988, 1993 et 1997



2. VÉHICULES

La présente section se penche sur les véhicules en cause dans des collisions ayant fait des victimes entre 1988 et 1997 et en examine les caractéristiques et les manœuvres ainsi que le déroulement de l'accident. Parmi les résultats les plus marquants, il convient de souligner les suivants :

- De 1988 à 1997, en moyenne, 14,7 p. 100 des véhicules en cause dans des accidents mortels dataient d'un an ou moins, 30,1 p. 100 avaient entre 2 et 5 ans et 29,3 p. 100 entre 6 et 10 ans. Pendant la décennie à l'étude, la proportion de véhicules d'un an ou moins sur l'ensemble des véhicules en cause dans une collision mortelle est passée de 19,0 p. 100 en 1988 à 13,1 p. 100 en 1997, tandis que la proportion de véhicules de 2 à 5 ans est passée de 31,6 p. 100 à 25,3 p. 100. Pendant la même période, la proportion de véhicules de 6 à 10 ans est passée de 27,2 p. 100 à 32,0 p. 100 de l'ensemble des véhicules en cause dans un accident mortel. (Tableaux 2.1, 2.2)
- Les rapports sur les collisions mortelles et les collisions avec blessures mentionnent que, dans la plupart des cas, le véhicule roulait en ligne droite au moment de l'accident (en moyenne, 68,5 p. 100 des véhicules en cause dans un accident mortel et 53,6 p. 100 des véhicules en cause dans une collision avec blessures). Viennent ensuite, dans le cas des collisions mortelles, les véhicules effectuant un virage à gauche et, dans le cas des collisions causant des blessures, les véhicules effectuant un virage à gauche et les véhicules à l'arrêt dans la circulation. (Tableaux 2.3, 2.4)
- Au cours de la décennie, en moyenne, 56,1 p. 100 des véhicules en cause dans les collisions mortelles étaient des voitures de tourisme et 21,8 p. 100 des véhicules utilitaires légers. La proportion des voitures de tourisme a toutefois diminué pendant la période, passant de 57,4 p. 100 à 53,2 p. 100, alors que la proportion de véhicules utilitaires légers a augmenté, passant de 18,9 p. 100 à 24,7 p. 100. (Tableau 2.5)
- En moyenne, 71,3 p. 100 des véhicules en cause dans des collisions avec blessures étaient des voitures de tourisme et 16,8 p. 100 des véhicules utilitaires légers. Cette dernière catégorie de véhicules est passée de 13,6 p. 100 de l'ensemble en 1988 à 19,5 p. 100 en 1997. (Tableau 2.5)
- En moyenne, les poids lourds (poids nominal brut égal ou supérieur à 4 536 kg) représentaient 3,9 p. 100 des véhicules en cause dans les collisions mortelles et 1,6 p. 100 des véhicules en cause dans les collisions avec blessures, alors que les véhicules articulés représentaient en moyenne 6,7 p. 100 des véhicules en cause dans les accidents mortels et 1,3 p. 100 des véhicules en cause dans les collisions avec blessures. (Tableau 2.5)

- En moyenne, l'événement initial le plus fréquemment signalé était “ a heurté l'autre véhicule ” (51,5 p. 100 des véhicules en cause dans une collision mortelle et 67,9 p. 100 des véhicules en cause dans une collision avec blessures). (Tableaux 2.9, 2.10)
- Dans toutes les collisions (mortelles et avec blessures), la partie du véhicule endommagée la première est le plus souvent l'avant (19,5 p. 100 des véhicules en cause dans des accidents mortels et 21,1 p. 100 des véhicules en cause dans des collisions avec blessures). Il convient toutefois de préciser que la partie du véhicule endommagée la première n'est pas indiquée dans 30 p. 100 des cas de véhicules endommagés. (Tableaux 2.12, 2.13)
- Dans le cas des collisions mortelles, 9,7 p. 100 en moyenne des véhicules en cause avaient fait un tonneau; cette caractéristique est plus fréquente pour les véhicules utilitaires légers que pour les voitures de tourisme (12,7 p. 100 contre 9,6 p. 100, respectivement). (Tableau 2.14)

Tableau 2.1

Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon l'année automobile

Année automobile	Année civile									
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Avant 1960/inconnue	495	412	496	403	774	443	376	297	272	244
1960-1969	75	67	46	37	29	27	33	22	14	15
1970-1979	1 302	1 091	777	628	378	395	296	237	193	183
1980-1984	1 731	1 581	1 422	1 152	933	945	730	688	494	386
1985	498	484	465	394	354	361	298	278	241	198
1986	546	580	426	472	359	356	310	303	299	243
1987	560	569	495	379	364	382	327	318	259	260
1988	495	579	571	460	387	430	386	343	323	305
1989	37	451	566	475	374	399	376	366	319	288
1990		23	358	420	377	381	353	298	279	289
1991			20	312	295	340	319	254	284	226
1992				29	248	368	295	317	256	246
1993					26	276	317	327	258	254
1994						23	286	344	290	274
1995							30	277	338	307
1996								10	254	251
1997									23	284
1998										26
Total	5 739	5 837	5 642	5 161	4 898	5 126	4 732	4 679	4 396	4 279

Tableau 2.2

Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon l'année automobile

Année automobile	Année civile									
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Avant 1960/inconnue	27 729	27 122	27 033	27 070	25 985	26 627	26 347	24 455	23 280	20 724
1960-1969	3 974	2 973	2 496	1 902	1 588	1 352	1 134	974	738	663
1970-1979	74 988	56 330	44 192	32 897	26 534	20 213	16 223	12 382	9 177	6 851
1980-1984	108 919	96 835	86 452	74 179	66 662	57 973	48 089	39 865	30 139	23 357
1985	30 824	28 039	25 882	23 384	22 830	21 691	19 841	17 576	14 503	11 784
1986	34 712	31 446	28 840	26 777	26 009	25 189	23 645	22 186	19 248	16 376
1987	33 247	30 424	27 097	24 465	24 294	23 308	22 404	21 363	19 040	17 036
1988	26 316	35 091	30 679	27 782	26 910	25 701	25 012	24 667	22 736	20 978
1989	1 292	23 761	29 961	26 765	25 513	24 574	23 933	22 989	21 658	20 367
1990		1 383	19 183	24 628	23 649	22 295	21 663	21 021	19 938	18 814
1991			1 031	16 768	22 140	20 988	20 258	19 701	18 706	17 314
1992				1 262	15 178	21 448	20 896	19 528	18 598	17 748
1993					971	14 039	20 492	18 923	17 645	16 705
1994						819	13 904	19 187	17 813	16 589
1995							1 287	14 416	19 319	18 133
1996								695	11 534	15 206
1997									1 099	14 387
1998										1 389
Total	342 001	333 404	322 846	307 879	308 263	306 217	305 128	299 928	285 171	274 421

Figure 2.1

Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon l'âge du véhicule, 1988-1997

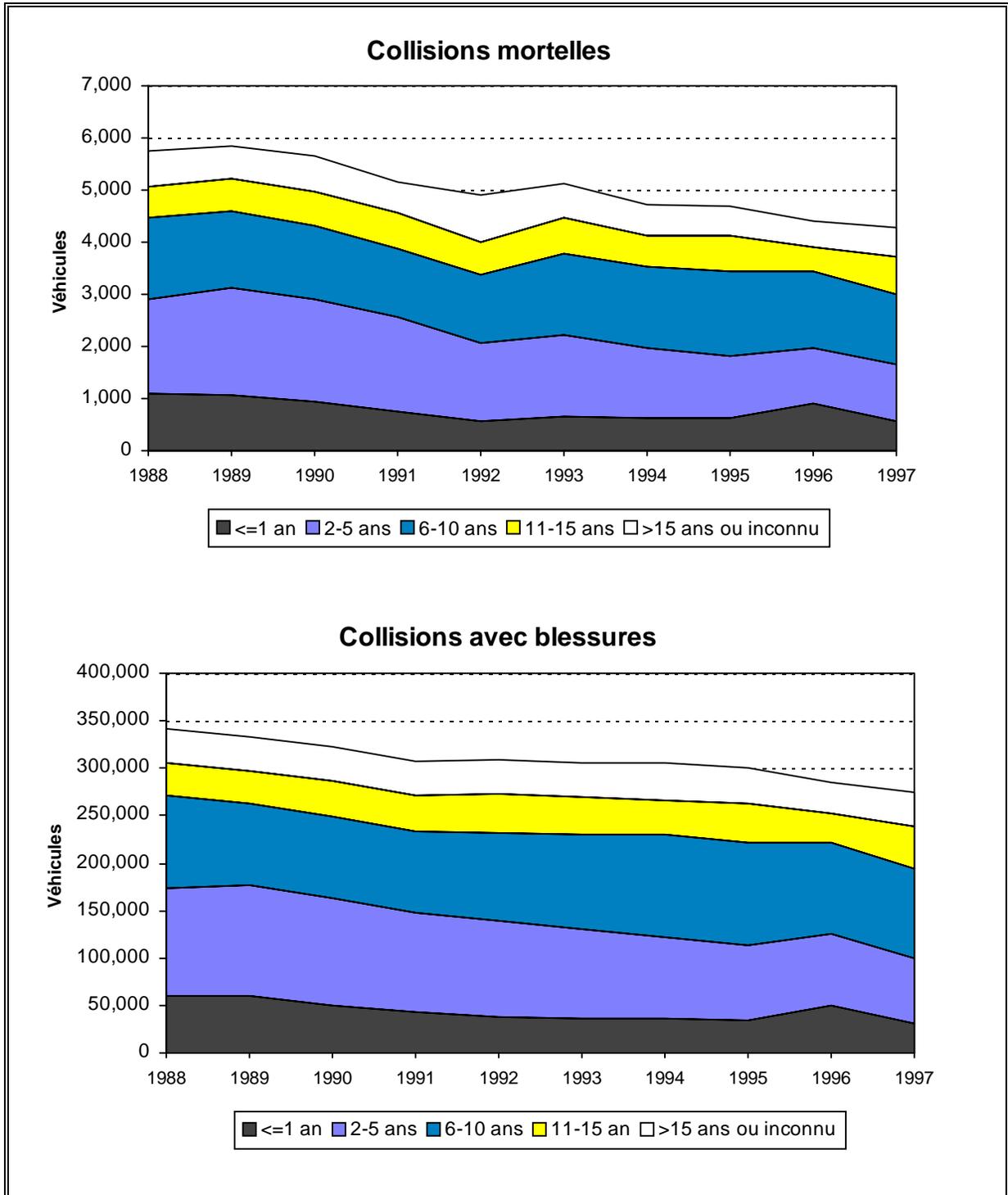


Tableau 2.3

Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon la manœuvre du véhicule

Manœuvre du véhicule	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Conduite en ligne droite	3 942	3 923	3 875	3 496	3 438	3 541	3 179	3 232	3 052	2 906
Virage à gauche	253	261	259	213	188	190	198	198	170	188
Virage à droite	56	50	45	46	35	47	44	34	40	25
Demi-tour	11	16	13	13	8	11	10	21	10	12
Changement de voie	76	65	67	52	71	70	54	51	49	51
Convergence	17	34	18	10	13	17	13	12	14	13
Marche arrière	42	35	43	35	34	38	39	30	34	28
Dépassement	152	177	146	161	129	110	117	102	88	86
Ralentissement/arrêt	55	64	67	66	59	68	60	55	49	50
Arrêt dans la circulation	78	113	74	72	72	100	79	65	70	69
Démarrage dans la circulation	36	25	21	26	23	22	14	18	20	20
Démarrage d'une position de stationnement	5	6	7	8	6	3	8	6	5	8
Entrée en position de stationnement	12	7	6	8	7	5	6	10	6	6
Stationnement autorisé	88	93	109	83	89	98	72	88	102	45
Stationnement interdit	10	12	15	6	8	13	9	10	16	6
Écart pour éviter un objet	12	9	12	16	16	11	9	8	8	11
Autre/manœuvre inconnue	894	947	865	850	702	782	821	739	663	755
Nombre total de véhicules	5 739	5 837	5 642	5 161	4 898	5 126	4 732	4 679	4 396	4 279

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1988 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autre/manœuvre inconnue.

Tableau 2.4

Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon la manœuvre du véhicule

Manœuvre du véhicule	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Conduite en ligne droite	191 079	182 954	176 051	166 428	166 992	164 152	161 326	157 277	148 226	141 511
Virage à gauche	32 711	31 594	29 784	28 287	28 400	28 745	28 750	28 544	26 729	25 013
Virage à droite	8 696	8 499	8 517	8 518	8 132	8 345	8 378	8 301	7 407	7 168
Demi-tour	949	863	848	814	903	853	916	921	896	811
Changement de voie	5 315	5 288	4 785	4 443	4 392	4 360	4 224	4 188	3 837	3 489
Convergence	1 866	1 818	1 799	1 825	1 953	1 949	1 904	1 816	1 600	1 687
Marche arrière	2 927	2 639	2 848	2 805	2 832	2 796	2 795	2 653	2 422	2 386
Dépassement	4 181	3 968	3 374	3 234	2 884	2 976	2 981	2 735	2 439	2 340
Ralentissement/arrêt	19 730	20 626	19 043	17 226	18 134	17 929	18 522	18 086	17 032	16 546
Arrêt dans la circulation	32 959	32 347	32 655	30 663	31 303	30 675	30 720	30 670	28 539	26 560
Démarrage dans la circulation	2 624	2 670	2 536	2 441	2 550	2 756	2 633	2 599	2 391	2 335
Démarrage d'une position de stationnement	680	617	689	715	699	690	700	583	595	537
Entrée en position de stationnement	539	485	457	491	462	392	423	398	361	327
Stationnement autorisé	6 438	6 094	5 795	5 237	5 336	5 100	4 960	4 479	4 258	3 940
Stationnement interdit	268	278	278	241	255	228	228	228	169	161
Écart pour éviter un objet	504	369	549	620	587	521	512	436	420	363
Autre/manœuvre inconnue	30 535	32 295	32 838	33 891	32 449	33 750	35 156	36 014	37 850	39 247
Nombre total de véhicules	342 001	333 404	322 846	307 879	308 263	306 217	305 128	299 928	285 171	274 421

Note : Les collisions survenues en Alberta de 1988 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autre/manœuvre inconnue.

Figure 2.2

Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon la manœuvre du véhicule, 1988-1997

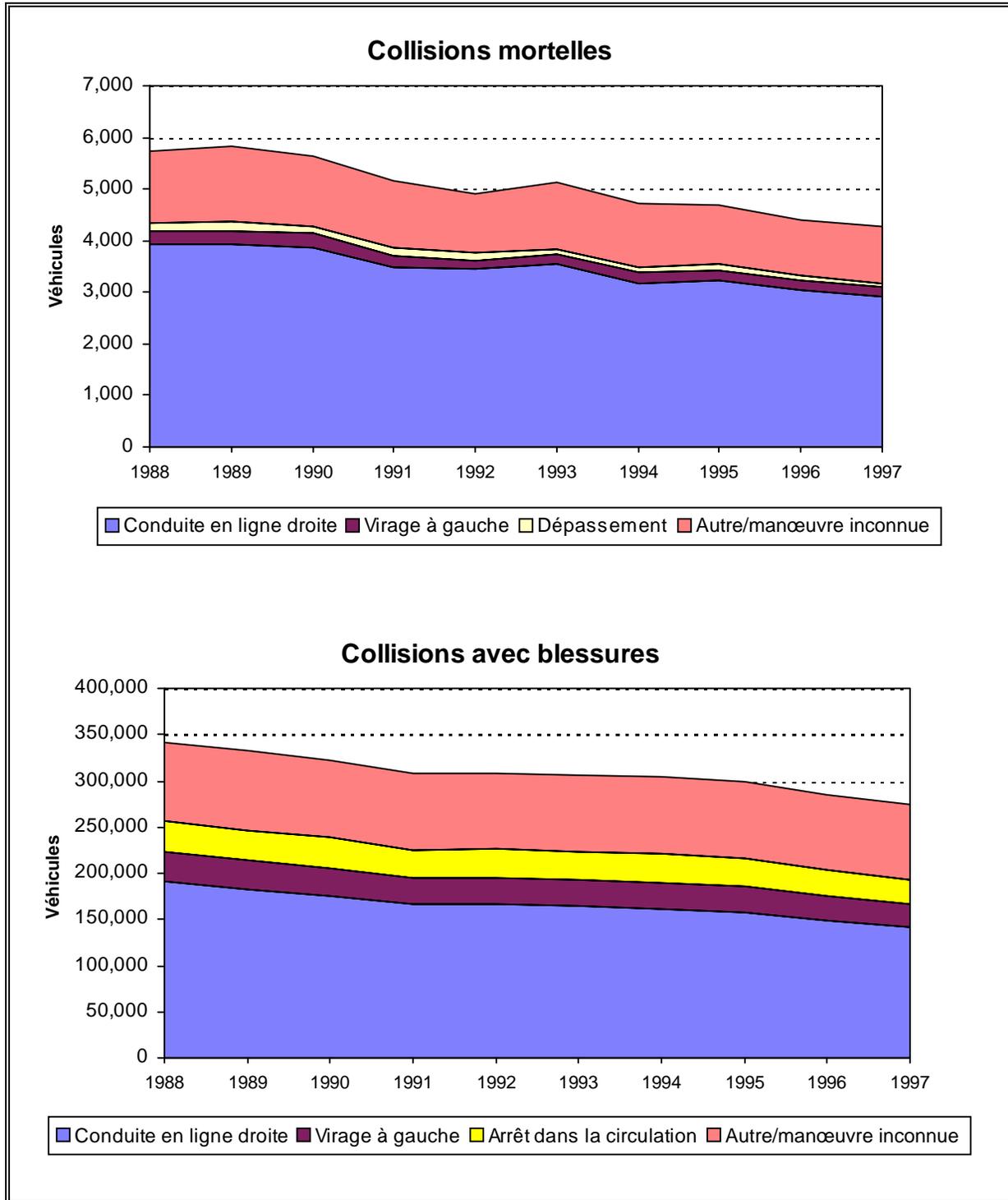


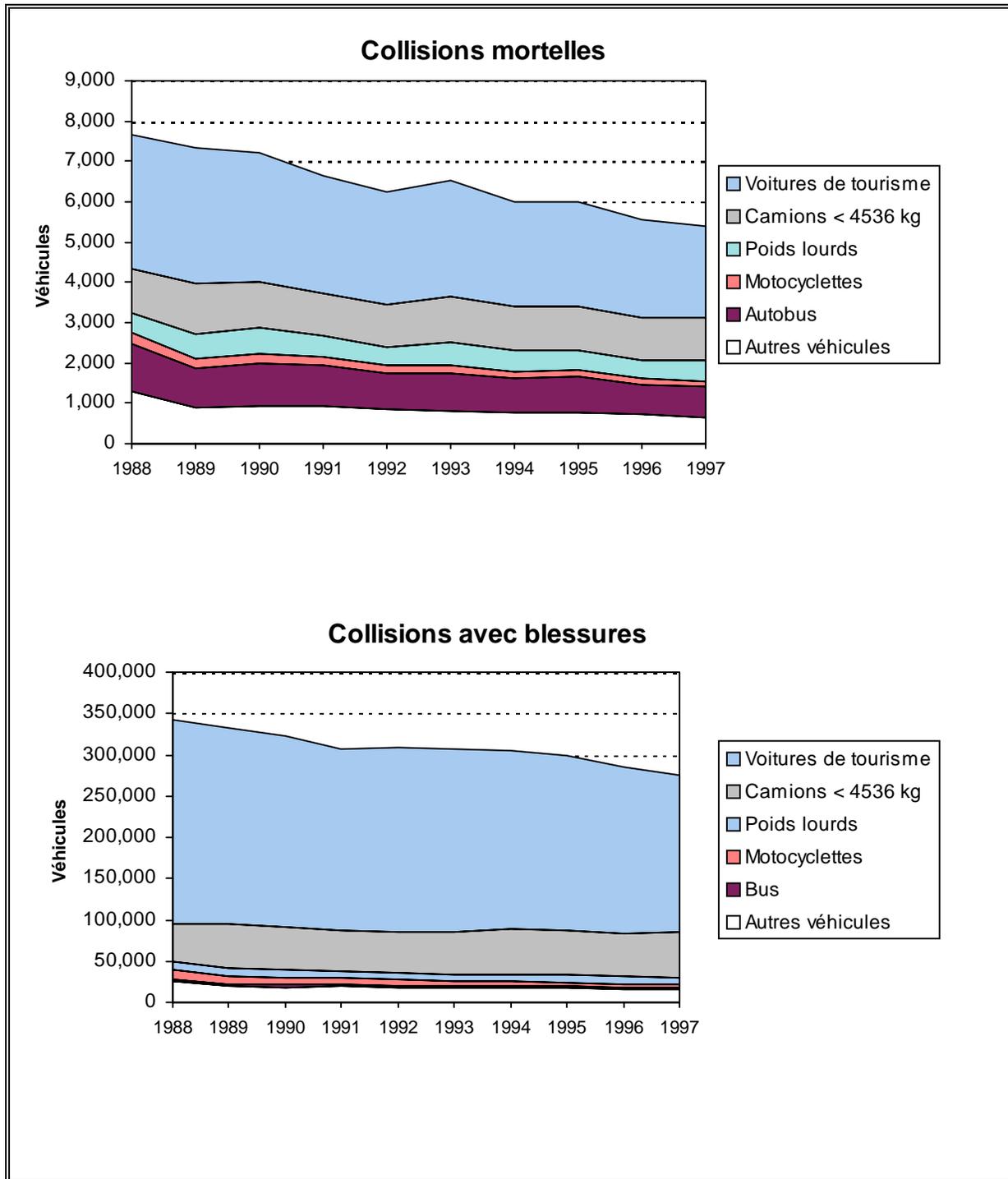
Tableau 2.5

Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon le type de véhicule

Type de véhicule	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Collisions mortelles										
Voiture de tourisme	3 293	3 367	3 227	2 924	2 818	2 866	2 605	2 583	2 431	2 277
Camion <4 536 kg	1 087	1 232	1 143	1 056	1 026	1 147	1 083	1 077	1 037	1 059
Camion >4 536 kg	178	256	231	201	184	212	197	163	167	179
Véhicule articulé	336	363	385	330	295	343	328	346	294	335
Autobus urbain	18	10	9	6	12	10	11	6	7	9
Autocar interurbain	5	3	7	10	4	1	7	5	7	4
Autobus scolaire	24	26	20	31	21	12	16	10	12	8
Autobus (non précisé)	14	14	17	15	9	14	9	10	13	11
Motocyclette	284	251	273	227	189	217	164	170	141	126
Autre/inconnu	370	209	217	250	253	219	221	239	224	197
Bicyclette	130	106	113	111	87	85	91	70	63	74
Total	5 739	5 837	5 642	5 161	4 898	5 126	4 732	4 679	4 396	4 279
Collisions avec blessures										
Voiture de tourisme	246 999	238 463	230 918	220 148	222 366	220 611	216 860	212 763	201 529	190 256
Camion <4 536 kg	46 382	52 921	52 512	49 562	50 199	51 425	53 694	53 974	52 798	53 478
Camion >4 536 kg	5 147	6 326	5 654	5 094	4 814	4 794	4 871	4 625	4 642	4 652
Véhicule articulé	4 318	4 511	4 119	3 718	3 556	3 728	4 201	3 943	3 869	4 182
Autobus urbain	866	749	842	767	737	714	754	747	762	700
Autocar interurbain	149	199	217	190	203	210	229	182	207	177
Autobus scolaire	601	683	665	588	564	542	560	559	475	508
Autobus (non précisé)	877	783	805	581	561	567	612	559	505	521
Motocyclette	11 209	9 106	8 574	7 990	7 051	6 560	6 272	5 663	4 846	4 699
Autre/inconnu	13 510	8 082	7 543	7 523	7 185	6 508	6 490	6 802	6 596	6 571
Bicyclette	11 943	11 581	10 997	11 718	11 027	10 558	10 585	10 111	8 942	8 677
Total	342 001	333 404	322 846	307 879	308 263	306 217	305 128	299 928	285 171	274 421

Figure 2.3

Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon le type de véhicule, 1988-1997



Poids lourds : camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est égal ou supérieur à 4 536 kg et véhicules articulés.

Tableau 2.6

Véhicules en cause dans des collisions mortelles et des collisions avec blessures, selon la gravité des dégâts du véhicule

Année	Gravité des dégâts du véhicule						Total
	Aucun dégât visible	Dégâts légers	Dégâts moyens	Dégâts graves	Véhicule détruit	Autre/gravité inconnue	
Collisions mortelles							
1988	159	280	294	469	1 372	3 165	5 739
1989	159	262	293	464	1 454	3 205	5 837
1990	113	299	301	442	1 331	3 156	5 642
1991	114	232	266	394	1 402	2 753	5 161
1992	131	227	291	371	1 358	2 520	4 898
1993	128	263	304	399	1 451	2 581	5 126
1994	107	232	257	400	1 396	2 340	4 732
1995	87	226	227	385	1 334	2 420	4 679
1996	110	218	232	337	1 194	2 305	4 396
1997	95	186	208	363	1 168	2 259	4 279
Collisions avec blessures							
1988	19 899	51 370	53 623	44 134	19 669	153 306	342 001
1989	20 394	54 336	55 371	44 034	20 302	138 967	333 404
1990	18 401	47 716	49 639	39 024	17 430	150 636	322 846
1991	17 146	44 930	45 087	36 515	17 697	146 504	307 879
1992	16 481	44 541	46 245	37 284	18 339	145 373	308 263
1993	15 675	44 050	45 738	37 212	19 046	144 496	306 217
1994	15 357	45 300	47 238	36 897	18 632	141 704	305 128
1995	14 751	45 253	46 336	36 050	18 063	139 475	299 928
1996	14 587	42 914	44 102	34 592	16 936	132 040	285 171
1997	13 259	40 146	40 372	32 941	15 783	131 920	274 421

Note : Les collisions survenues en Alberta, au Manitoba, au Nouveau-Brunswick, en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve de 1988 à 1997, les collisions survenues à l'Î.-P.-É. de 1988 à 1995, les collisions survenues au Québec de 1989 à 1997, et les collisions survenues en Saskatchewan de 1988 à 1990 sont incluses dans la catégorie Autre/gravité inconnue.

Tableau 2.7
Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon le type de véhicule et la gravité des dégâts du véhicule

Année	Gravité des dégâts	Type de véhicule						Total
		Voiture de tourisme	Véhicule utilitaire léger	Poids lourd	Autobus	Motocyclette	Autres véhicules	
1988	Aucun dégât visible	49	37	36	14	0	23	159
	Dégâts légers	136	56	49	7	9	23	280
	Dégâts moyens	152	53	54	4	16	15	294
	Dégâts graves	215	106	76	6	45	21	469
	Véhicule détruit	951	244	69	2	66	40	1 372
	Autre/gravité inconnue	1 790	591	230	28	148	378	3 165
	Total	3 293	1 087	514	61	284	500	5 739
1989	Aucun dégât visible	66	34	37	4	0	18	159
	Dégâts légers	126	62	49	3	5	17	262
	Dégâts moyens	155	67	44	7	12	8	293
	Dégâts graves	223	106	89	5	28	13	464
	Véhicule détruit	995	284	59	4	69	43	1 454
	Autre/gravité inconnue	1 802	679	341	30	137	216	3 205
	Total	3 367	1 232	619	53	251	315	5 837
1990	Aucun dégât visible	46	17	29	8	2	11	113
	Dégâts légers	136	56	67	5	8	27	299
	Dégâts moyens	134	60	61	5	24	17	301
	Dégâts graves	217	103	71	6	30	15	442
	Véhicule détruit	928	244	70	3	62	24	1 331
	Autre/gravité inconnue	1 766	663	318	26	147	236	3 156
	Total	3 227	1 143	616	53	273	330	5 642
1991	Aucun dégât visible	48	25	22	11	2	6	114
	Dégâts légers	106	43	51	3	4	25	232
	Dégâts moyens	117	51	66	4	13	15	266
	Dégâts graves	189	93	59	10	29	14	394
	Véhicule détruit	957	296	54	3	53	39	1 402
	Autre/gravité inconnue	1 507	548	279	31	126	262	2 753
	Total	2 924	1 056	531	62	227	361	5 161
1992	Aucun dégât visible	49	25	27	6	1	23	131
	Dégâts légers	103	43	48	8	4	21	227
	Dégâts moyens	146	59	44	8	23	11	291
	Dégâts graves	193	81	62	1	19	15	371
	Véhicule détruit	941	288	49	3	43	34	1 358
	Autre/gravité inconnue	1 386	530	249	20	99	236	2 520
	Total	2 818	1 026	479	46	189	340	4 898

Tableau 2.7 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon le type de véhicule et la gravité des dégâts du véhicule (suite)

Année	Gravité des dégâts	Type de véhicule						Total
		Voiture de tourisme	Véhicule utilitaire léger	Poids lourd	Autobus	Motocyclette	Autres véhicules	
1993	Aucun dégât visible	44	37	28	5	1	13	128
	Dégâts légers	120	69	34	8	9	23	263
	Dégâts moyens	148	55	69	5	17	10	304
	Dégâts graves	168	115	69	4	27	16	399
	Véhicule détruit	995	297	63	0	52	44	1 451
	Autre/gravité inconnue	1 391	574	292	15	111	198	2 581
	Total	2 866	1 147	555	37	217	304	5 126
1994	Aucun dégât visible	37	27	17	9	1	16	107
	Dégâts légers	116	41	47	5	3	20	232
	Dégâts moyens	99	75	55	5	16	7	257
	Dégâts graves	190	101	64	6	19	20	400
	Véhicule détruit	940	308	61	4	47	36	1 396
	Autre/gravité inconnue	1 223	531	281	14	78	213	2 340
	Total	2 605	1 083	525	43	164	312	4 732
1995	Aucun dégât visible	37	19	20	5	0	6	87
	Dégâts légers	117	48	45	0	3	13	226
	Dégâts moyens	104	43	57	4	12	7	227
	Dégâts graves	182	107	63	1	17	15	385
	Véhicule détruit	872	316	61	3	46	36	1 334
	Autre/gravité inconnue	1 271	544	263	18	92	232	2 420
	Total	2 583	1 077	509	31	170	309	4 679
1996	Aucun dégât visible	39	25	21	9	2	14	110
	Dégâts légers	109	37	46	1	5	20	218
	Dégâts moyens	115	53	43	5	7	9	232
	Dégâts graves	156	95	58	4	13	11	337
	Véhicule détruit	814	279	46	1	26	28	1 194
	Autre/gravité inconnue	1 198	548	247	19	88	205	2 305
	Total	2 431	1 037	461	39	141	287	4 396
1997	Aucun dégât visible	30	24	22	5	2	12	95
	Dégâts légers	83	45	42	2	3	11	186
	Dégâts moyens	92	48	49	4	8	7	208
	Dégâts graves	184	84	56	3	16	20	363
	Véhicule détruit	741	305	60	1	35	26	1 168
	Autre/gravité inconnue	1 147	553	285	17	62	195	2 259
	Total	2 277	1 059	514	32	126	271	4 279

Note : Les collisions survenues en Alberta, au Manitoba, au Nouveau-Brunswick, en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve de 1988 à 1997, les collisions survenues à l'Î.-P.-É. de 1988 à 1995, les collisions survenues au Québec de 1989 à 1997, et les collisions survenues en Saskatchewan de 1988 à 1990 sont incluses dans la catégorie Autre/gravité inconnue.

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir loisir et tout autre type de camion dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Poids lourds : camions dont le PNBV est égal ou supérieur à 4 536 kg et véhicules articulés.

Tableau 2.8

Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon le type de véhicule et la gravité des dégâts du véhicule

Année	Gravité des dégâts	Type de véhicule						
		Voiture de tourisme	Véhicule utilitaire léger	Poids lourd	Autobus	Motocyclette	Autres véhicules	Total
1988	Aucun dégât visible	12 510	2 752	1 154	559	191	2 733	19 899
	Dégâts légers	35 849	7 886	2 144	463	1 780	3 248	51 370
	Dégâts moyens	40 662	8 180	1 142	233	1 990	1 416	53 623
	Dégâts graves	34 897	6 241	853	100	1 183	860	44 134
	Véhicule détruit	15 506	2 779	371	23	435	555	19 669
	Autre/gravité inconnue	107 575	18 544	3 801	1 115	5 630	16 641	153 306
	Total	246 999	46 382	9 465	2 493	11 209	25 453	342 001
1989	Aucun dégât visible	12 704	3 015	1 243	554	185	2 693	20 394
	Dégâts légers	37 672	9 175	2 312	539	1 511	3 127	54 336
	Dégâts moyens	41 902	9 073	1 192	232	1 590	1 382	55 371
	Dégâts graves	34 608	6 706	824	116	969	811	44 034
	Véhicule détruit	15 973	3 135	334	13	365	482	20 302
	Autre/gravité inconnue	95 604	21 817	4 932	960	4 486	11 168	138 967
	Total	238 463	52 921	10 837	2 414	9 106	19 663	333 404
1990	Aucun dégât visible	11 498	2 856	1 021	556	152	2 318	18 401
	Dégâts légers	33 084	8 042	1 890	485	1 356	2 859	47 716
	Dégâts moyens	37 389	8 348	1 021	237	1 435	1 209	49 639
	Dégâts graves	30 561	6 023	774	107	826	733	39 024
	Véhicule détruit	13 479	2 875	314	12	324	426	17 430
	Autre/gravité inconnue	104 907	24 368	4 753	1 132	4 481	10 995	150 636
	Total	230 918	52 512	9 773	2 529	8 574	18 540	322 846
1991	Aucun dégât visible	10 883	2 671	874	437	111	2 170	17 146
	Dégâts légers	31 275	7 437	1 640	412	1 142	3 024	44 930
	Dégâts moyens	33 987	7 338	972	220	1 339	1 231	45 087
	Dégâts graves	28 348	5 916	686	64	735	766	36 515
	Véhicule détruit	13 525	3 106	309	14	283	460	17 697
	Autre/gravité inconnue	102 130	23 094	4 331	979	4 380	11 590	146 504
	Total	220 148	49 562	8 812	2 126	7 990	19 241	307 879
1992	Aucun dégât visible	10 625	2 620	838	407	123	1 868	16 481
	Dégâts légers	31 136	7 698	1 584	396	1 072	2 655	44 541
	Dégâts moyens	34 990	7 773	929	201	1 122	1 230	46 245
	Dégâts graves	29 108	6 059	694	71	665	687	37 284
	Véhicule détruit	14 314	3 053	300	18	292	362	18 339
	Autre/gravité inconnue	102 193	22 996	4 025	972	3 777	11 410	145 373
	Total	222 366	50 199	8 370	2 065	7 051	18 212	308 263

Tableau 2.8 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon le type de véhicule et la gravité des dégâts du véhicule (suite)

Année	Gravité des dégâts	Type de véhicule						Total
		Voiture de tourisme	Véhicule utilitaire léger	Poids lourd	Autobus	Motocyclette	Autres véhicules	
1993	Aucun dégât visible	10 300	2 496	810	412	97	1 560	15 675
	Dégâts légers	30 748	7 715	1 617	420	959	2 591	44 050
	Dégâts moyens	34 615	7 840	942	184	1 054	1 103	45 738
	Dégâts graves	28 938	6 272	674	63	608	657	37 212
	Véhicule détruit	14 645	3 389	322	13	291	386	19 046
	Autre/gravité inconnue	101 365	23 713	4 157	941	3 551	10 769	144 496
	Total	220 611	51 425	8 522	2 033	6 560	17 066	306 217
1994	Aucun dégât visible	9 787	2 641	809	405	108	1 607	15 357
	Dégâts légers	31 232	8 247	1 828	454	913	2 626	45 300
	Dégâts moyens	35 619	8 329	968	212	966	1 144	47 238
	Dégâts graves	28 560	6 328	723	72	583	631	36 897
	Véhicule détruit	14 276	3 394	327	14	258	363	18 632
	Autre/gravité inconnue	97 386	24 755	4 417	998	3 444	10 704	141 704
	Total	216 860	53 694	9 072	2 155	6 272	17 075	305 128
1995	Aucun dégât visible	9 406	2 566	791	394	74	1 520	14 751
	Dégâts légers	31 470	8 298	1 735	451	790	2 509	45 253
	Dégâts moyens	35 142	8 189	906	198	799	1 102	46 336
	Dégâts graves	27 916	6 284	638	63	537	612	36 050
	Véhicule détruit	13 705	3 409	355	14	239	341	18 063
	Autre/gravité inconnue	95 124	25 228	4 143	927	3 224	10 829	139 475
	Total	212 763	53 974	8 568	2 047	5 663	16 913	299 928
1996	Aucun dégât visible	9 289	2 471	765	406	90	1 566	14 587
	Dégâts légers	29 988	7 812	1 704	410	596	2 404	42 914
	Dégâts moyens	33 474	7 905	902	184	622	1 015	44 102
	Dégâts graves	26 792	6 143	616	60	411	570	34 592
	Véhicule détruit	12 867	3 225	338	7	188	311	16 936
	Autre/gravité inconnue	89 119	25 242	4 186	882	2 939	9 672	132 040
	Total	201 529	52 798	8 511	1 949	4 846	15 538	285 171
1997	Aucun dégât visible	8 345	2 430	711	358	67	1 348	13 259
	Dégâts légers	27 342	7 844	1 685	405	623	2 247	40 146
	Dégâts moyens	30 152	7 642	858	166	677	877	40 372
	Dégâts graves	25 241	6 092	609	55	397	547	32 941
	Véhicule détruit	11 882	3 104	317	15	157	308	15 783
	Autre/gravité inconnue	87 294	26 366	4 654	907	2 778	9 921	131 920
	Total	190 256	53 478	8 834	1 906	4 699	15 248	274 421

Note : Les collisions survenues en Alberta, au Manitoba, au Nouveau-Brunswick, en Nouvelle-Écosse et à Terre-Neuve de 1988 à 1997, les collisions survenues à l'Î.-P.-É. de 1988 à 1995, les collisions survenues au Québec de 1989 à 1997, et les collisions survenues en Saskatchewan de 1988 à 1990 sont incluses dans la catégorie Autre/gravité inconnue.

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir loisir et tout autre type de camion dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Poids lourds : camions dont le PNBV est égal ou supérieur à 4 536 kg et véhicules articulés.

Tableau 2.9
Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon l'événement initial
concernant le véhicule

Événement initial	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Événements autres qu'une collision										
Sortie de la voie	535	430	440	441	456	438	361	368	276	292
Tonneau	74	142	109	136	82	107	97	99	95	79
Incendie, explosion	2	0	1	2	1	2	1	0	3	2
Dérapiage, glissement	245	274	228	198	247	236	230	225	204	223
Submersion	6	11	14	12	15	12	10	22	12	6
Mise en charnière (véhicules articulés)	1	1	0	1	0	0	1	4	1	1
Autres	63	59	59	44	54	46	67	48	53	42
Collisions										
<i>A heurté un objet en mouvement</i>										
Autre véhicule	2 825	3 088	2 941	2 570	2 529	2 726	2 516	2 460	2 191	2 199
Piéton	538	454	535	450	403	430	363	395	420	353
Cycliste	108	57	66	65	50	64	45	39	35	39
Véhicule ferroviaire	41	60	35	45	52	31	36	26	53	26
Autre type de véhicule	70	92	84	84	56	55	81	58	53	63
Animal	11	11	20	20	18	21	16	26	22	11
Autre objet en mouvement	9	8	5	5	1	5	3	3	3	1
<i>A heurté un objet fixe</i>										
Fossé, banc de terre	136	83	111	115	104	98	72	69	87	100
Obstacle rigide, bas	59	49	42	35	36	41	42	30	48	18
Piquets, poteaux rigides	107	97	98	102	95	64	67	81	75	73
Paroi rocheuse	2	2	13	2	6	2	7	3	5	2
Mur, ouvrage routier	42	29	26	27	29	29	26	21	26	21
Barricade, clôture	8	4	1	3	1	2	3	3	2	2
Glissière de sécurité, médiane	83	75	52	54	50	48	35	41	54	37
Amortisseur d'impact	0	0	4	1	2	3	2	1	2	1
Arbre	32	34	32	29	34	35	23	38	34	31
Arbre, buisson	1	2	2	6	5	2	4	4	3	3
Congère, amoncellement de neige	2	5	4	1	4	4	0	5	4	3
Autre objet fixe	38	52	59	69	47	51	36	60	46	39
Autres/événements inconnus										
Autres/événements inconnus	701	718	661	644	521	574	588	550	589	612
Totaux										
Total (véhicules)	5 739	5 837	5 642	5 161	4 898	5 126	4 732	4 679	4 396	4 279

Note : Les véhicules en cause dans un accident survenu en Alberta de 1988 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autres/événements inconnus.

Tableau 2.10
Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon l'événement initial
concernant le véhicule

Événement initial	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Événements autres qu'une collision										
Sortie de la voie	14 039	12 367	11 922	11 381	11 247	10 762	10 205	10 012	9 184	8 927
Tonneau	3 142	3 547	3 598	3 342	3 105	2 908	2 837	2 810	2 920	2 735
Incendie, explosion	36	59	44	55	33	31	38	45	37	37
Dérapiage, glissement	8 545	9 451	9 044	9 095	9 574	9 494	8 938	8 594	8 506	8 256
Submersion	23	29	31	26	30	26	27	22	27	26
Mise en charnière (véhicules articulés)	59	52	36	47	40	41	55	45	43	38
Autres	3 536	3 630	3 217	3 018	2 806	2 724	2 693	2 619	2 411	2 347
Collisions										
A heurté un objet en mouvement										
Autre véhicule	235 253	229 378	221 306	207 302	210 901	210 227	209 103	204 760	186 826	182 764
Piéton	14 023	13 750	13 615	12 572	12 855	12 584	12 755	12 646	11 928	11 799
Cycliste	9 034	8 437	8 241	8 309	7 730	7 812	7 813	7 554	5 978	5 641
Véhicule ferroviaire	342	250	222	246	223	199	181	177	183	149
Autre type de véhicule	7 106	8 160	7 555	8 202	7 957	7 278	7 040	6 891	6 098	5 970
Animal	1 169	1 182	1 272	1 325	1 362	1 323	1 413	1 414	1 264	1 357
Autre objet en mouvement	828	72	64	61	57	73	48	50	38	54
A heurté un objet fixe										
Fossé, banc de terre	5 627	4 233	4 555	3 972	3 907	3 821	3 962	3 790	3 098	3 017
Obstacle rigide, bas	2 731	1 848	1 788	1 716	1 560	1 565	1 438	1 342	1 288	1 131
Piquets, poteaux rigides	4 453	4 444	4 050	3 739	3 605	3 459	3 229	3 285	3 041	2 939
Paroi rocheuse	190	190	179	180	131	144	122	130	136	100
Mur, ouvrage routier	959	668	678	651	587	546	493	475	463	359
Barricade, clôture	496	240	283	251	225	219	218	205	207	153
Glissière de sécurité, médiane	2 264	2 552	2 315	2 189	2 066	1 916	1 886	1 898	1 909	1 839
Amortisseur d'impact	59	51	98	90	68	93	73	72	102	68
Arbre	1 015	992	933	804	857	825	791	780	759	706
Arbre, buisson	170	115	183	153	133	131	126	101	139	113
Congère, amoncellement de neige	464	311	314	259	272	259	265	262	267	313
Autre objet fixe	1 524	2 078	1 776	1 594	1 614	1 578	1 454	1 515	1 526	1 427
Autres/événements inconnus										
Autres/événements inconnus	24 914	25 318	25 527	27 300	25 318	26 179	27 925	28 434	36 793	32 156
Totaux										
Totaux (véhicules)	342 001	333 404	322 846	307 879	308 263	306 217	305 128	299 928	285 171	274 421

Note : Les véhicules en cause dans un accident survenu en Alberta de 1988 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autres/événements inconnus.

Tableau 2.11
Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon les événements concernant le véhicule

Événement	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Autre/inconnu	5 049	5 064	4 993	4 552	4 314	4 540	4 198	4 111	3 853	3 770
Heurt – autre véhicule	2 974	3 293	3 087	2 717	2 683	2 876	2 677	2 607	2 332	2 324
Sortie de la voie	857	702	731	672	670	715	556	590	495	498
Tonneau	599	591	555	542	493	480	417	441	342	394
Heurt – piéton	562	476	562	472	432	456	378	407	436	371
Heurt – fossé, banc de terre	552	422	428	386	397	408	358	375	316	352
Dérapiage, glissement	421	483	404	400	412	428	384	378	349	388
Heurt – piquets ou poteau rigide	300	257	245	221	207	188	197	194	205	184
Heurt – obstacle rigide et bas	174	160	130	120	120	116	120	98	111	86
Heurt – glissière de sécurité, médiane	169	150	144	122	126	108	107	103	101	87
Heurt – arbre	128	119	100	132	126	126	99	109	99	111
Heurt – cycliste	111	67	69	65	50	65	47	41	36	43
Heurt – autre objet	96	99	99	107	89	87	63	87	75	74
Heurt – mur, ouvrage routier	94	74	61	53	59	50	46	42	46	45
Incendie, explosion	77	53	45	46	48	53	52	47	36	45
Événement autre qu'une collision	77	76	68	49	63	49	73	57	62	51
Heurt – autre type de véhicule	74	94	85	84	56	55	82	59	53	63
Heurt – barricade, clôture	55	48	29	29	26	25	24	26	18	16
Heurt – paroi rocheuse	43	33	36	33	32	25	38	24	31	14
Heurt – véhicule ferroviaire	42	62	38	46	52	32	39	27	53	26
Submersion	39	29	37	35	37	33	43	43	28	36
Heurt – congère, amoncellement de neige	20	34	20	14	16	23	3	25	25	26
Heurt – arbre, buisson	19	21	17	18	17	16	14	24	15	14
Mise en charnière (véhicules articulés)	16	13	7	13	11	9	9	15	10	9
Heurt – Animal	12	11	22	20	18	22	18	26	24	11
Heurt – autre objet en mouvement	10	8	5	5	2	5	3	4	3	1
Heurt – amortisseur d'impact	3	4	9	1	2	5	10	6	7	4

Note : Il est possible que plus d'un événement soit rapporté pour un seul véhicule, auquel cas le véhicule en question est compté pour chaque événement. Si le même événement est rapporté deux fois pour le même véhicule, le véhicule n'est compté qu'une seule fois pour cet événement.

Tableau 2.12**Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon la première partie endommagée du véhicule**

Première partie endommagée	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Avant	1 058	1 103	1 046	991	972	1 036	882	977	863	879
Capot du moteur	256	282	267	262	206	227	238	223	220	252
Pare-brise seulement	6	4	6	2	7	7	11	1	4	5
Toit	49	60	46	70	58	68	51	61	46	67
Arrière (coffre)	97	132	102	98	111	119	111	90	100	80
Aile avant gauche	388	436	371	337	326	379	330	313	280	249
Portière(s) gauche	164	180	194	153	158	164	141	151	126	148
Aile arrière gauche	82	100	83	73	57	80	78	64	65	69
Côté gauche en entier	118	135	127	107	99	95	99	101	107	92
Aile avant droite	396	360	299	326	314	331	261	252	306	267
Portière(s) droite	188	186	182	170	154	167	143	136	122	129
Aile arrière droite	91	71	72	60	54	53	60	45	42	40
Côté droit en entier	145	134	109	119	97	96	90	113	100	103
Train roulant	38	35	33	37	36	37	33	26	29	35
Intérieur	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Tout le véhicule	844	657	825	598	600	637	693	579	456	482
Autre/partie inconnue	1 819	1 962	1 880	1 756	1 649	1 630	1 511	1 547	1 530	1 382
Total	5 739	5 837	5 642	5 161	4 898	5 126	4 732	4 679	4 396	4 279

Note : Les véhicules en cause dans des collisions survenues au Québec et au Yukon de 1988 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autre/partie inconnue.

Tableau 2.13

Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon la première partie endommagée du véhicule

Première partie endommagée	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Avant	68 893	68 815	67 195	64 129	65 518	65 622	65 532	65 094	62 690	57 967
Capot du moteur	7 928	8 431	8 385	8 763	8 550	9 103	9 350	10 278	11 445	12 194
Pare-brise seulement	181	164	191	213	176	147	174	164	211	198
Toit	1 742	1 736	1 683	1 953	1 946	1 804	1 792	1 800	1 786	1 743
Arrière (coffre)	37 104	37 631	37 676	35 813	36 636	36 421	37 076	37 027	36 604	34 753
Aile avant gauche	28 016	27 786	25 080	23 167	22 724	22 560	21 976	21 007	20 074	19 613
Portière(s) gauche	8 628	8 230	7 429	7 057	6 931	6 997	6 736	6 439	6 271	6 309
Aile arrière gauche	9 418	9 159	8 385	7 647	7 634	7 311	7 058	6 693	6 526	6 067
Côté gauche en entier	6 267	6 231	6 479	5 901	6 150	6 134	6 218	5 981	5 514	4 401
Aile avant droite	28 709	27 542	25 075	23 339	23 097	22 498	22 185	20 944	20 208	19 741
Portière(s) droite	8 356	7 828	6 952	6 836	6 742	6 684	6 535	6 211	6 088	6 033
Aile arrière droite	9 525	9 320	8 434	7 629	7 446	7 150	7 002	6 572	6 201	5 875
Côté droit en entier	6 240	6 002	6 025	5 663	5 620	5 699	5 864	5 811	5 116	4 232
Train roulant	1 060	877	841	938	897	923	789	755	712	782
Intérieur	6	8	10	18	20	17	6	15	12	13
Tout le véhicule	18 788	16 680	18 481	16 656	17 239	17 452	18 136	17 462	13 301	13 458
Autre/partie inconnue	101 140	96 964	94 525	92 157	90 937	89 695	88 699	87 675	82 412	81 042
Total	342 001	333 404	322 846	307 879	308 263	306 217	305 128	299 928	285 171	274 421

Note : Les véhicules en cause dans des collisions survenues au Québec et au Yukon de 1988 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autre/partie inconnue.

Tableau 2.14

Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon le type de véhicule et selon qu'il a fait un ou des tonneaux

Année	Type de véhicule	Tonneau(x)		Pas de tonneau		Totaux	
		Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage
1988	Voiture de tourisme	366	11,1 %	2 927	88,9 %	3 293	100 %
	Camion < 4 536 kg	138	12,7 %	949	87,3 %	1 087	100 %
	Camion > 4 536 kg	14	7,9 %	164	92,1 %	178	100 %
	Véhicule articulé	23	6,8 %	313	93,2 %	336	100 %
	Autobus	2	3,3 %	59	96,7 %	61	100 %
	Motocyclette	26	9,2 %	258	90,8 %	284	100 %
	Autres véhicules	28	7,6 %	342	92,4 %	370	100 %
	Total	597		5 012		5 609	
1989	Voiture de tourisme	344	10,2 %	3 023	89,8 %	3 367	100 %
	Camion < 4 536 kg	160	13,0 %	1 072	87,0 %	1 232	100 %
	Camion > 4 536 kg	17	6,6 %	239	93,4 %	256	100 %
	Véhicule articulé	29	8,0 %	334	92,0 %	363	100 %
	Autobus	0	0,0 %	53	100,0 %	53	100 %
	Motocyclette	24	9,6 %	227	90,4 %	251	100 %
	Autres véhicules	15	7,2 %	194	92,8 %	209	100 %
	Total	589		5 142		5 731	
1990	Voiture de tourisme	307	9,5 %	2 920	90,5 %	3 227	100 %
	Camion < 4 536 kg	165	14,4 %	978	85,6 %	1 143	100 %
	Camion > 4 536 kg	15	6,5 %	216	93,5 %	231	100 %
	Véhicule articulé	27	7,0 %	358	93,0 %	385	100 %
	Autobus	0	0,0 %	53	100,0 %	53	100 %
	Motocyclette	28	10,3 %	245	89,7 %	273	100 %
	Autres véhicules	12	5,5 %	205	94,5 %	217	100 %
	Total	554		4 975		5 529	
1991	Voiture de tourisme	315	10,8 %	2 609	89,2 %	2 924	100 %
	Camion < 4 536 kg	147	13,9 %	909	86,1 %	1 056	100 %
	Camion > 4 536 kg	13	6,5 %	188	93,5 %	201	100 %
	Véhicule articulé	23	7,0 %	307	93,0 %	330	100 %
	Autobus	1	1,6 %	61	98,4 %	62	100 %
	Motocyclette	22	9,7 %	205	90,3 %	227	100 %
	Autres véhicules	21	8,4 %	229	91,6 %	250	100 %
	Total	542		4 508		5 050	
1992	Voiture de tourisme	271	9,6 %	2 547	90,4 %	2 818	100 %
	Camion < 4 536 kg	153	14,9 %	873	85,1 %	1 026	100 %
	Camion > 4 536 kg	6	3,3 %	178	96,7 %	184	100 %
	Véhicule articulé	18	6,1 %	277	93,9 %	295	100 %
	Autobus	2	4,3 %	44	95,7 %	46	100 %
	Motocyclette	12	6,3 %	177	93,7 %	189	100 %
	Autres véhicules	30	11,9 %	223	88,1 %	253	100 %
	Total	492		4 319		4 811	

Tableau 2.14 Véhicules en cause dans des collisions mortelles, selon le type de véhicule et selon qu'il a fait un ou des tonneaux (suite)

Année	Type de véhicule	Tonneau(x)		Pas de tonneau		Totaux	
		Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage
1993	Voiture de tourisme	268	9,4 %	2 598	90,6 %	2 866	100 %
	Camion < 4 536 kg	138	12,0 %	1 009	88,0 %	1 147	100 %
	Camion > 4 536 kg	13	6,1 %	199	93,9 %	212	100 %
	Véhicule articulé	15	4,4 %	328	95,6 %	343	100 %
	Autobus	0	0,0 %	37	100,0 %	37	100 %
	Motocyclette	24	11,1 %	193	88,9 %	217	100 %
	Autres véhicules	22	10,0 %	197	90,0 %	219	100 %
	Total	480		4 561		5 041	
1994	Voiture de tourisme	223	8,6 %	2 382	91,4 %	2 605	100 %
	Camion < 4 536 kg	125	11,5 %	958	88,5 %	1 083	100 %
	Camion > 4 536 kg	13	6,6 %	184	93,4 %	197	100 %
	Véhicule articulé	12	3,7 %	316	96,3 %	328	100 %
	Autobus	1	2,3 %	42	97,7 %	43	100 %
	Motocyclette	10	6,1 %	154	93,9 %	164	100 %
	Autres véhicules	33	14,9 %	188	85,1 %	221	100 %
	Total	417		4 224		4 641	
1995	Voiture de tourisme	249	9,6 %	2 334	90,4 %	2 583	100 %
	Camion < 4 536 kg	122	11,3 %	955	88,7 %	1 077	100 %
	Camion > 4 536 kg	12	7,4 %	151	92,6 %	163	100 %
	Véhicule articulé	16	4,6 %	330	95,4 %	346	100 %
	Autobus	1	3,2 %	30	96,8 %	31	100 %
	Motocyclette	13	7,6 %	157	92,4 %	170	100 %
	Autres véhicules	27	11,3 %	212	88,7 %	239	100 %
	Total	440		4 169		4 609	
1996	Voiture de tourisme	198	8,1 %	2 233	91,9 %	2 431	100 %
	Camion < 4 536 kg	104	10,0 %	933	90,0 %	1 037	100 %
	Camion > 4 536 kg	5	3,0 %	162	97,0 %	167	100 %
	Véhicule articulé	15	5,1 %	279	94,9 %	294	100 %
	Autobus	0	0,0 %	39	100,0 %	39	100 %
	Motocyclette	3	2,1 %	138	97,9 %	141	100 %
	Autres véhicules	16	7,1 %	208	92,9 %	224	100 %
	Total	341		3 992		4 333	
1997	Voiture de tourisme	199	8,7 %	2 078	91,3 %	2 277	100 %
	Camion < 4 536 kg	143	13,5 %	916	86,5 %	1 059	100 %
	Camion > 4 536 kg	8	4,5 %	171	95,5 %	179	100 %
	Véhicule articulé	12	3,6 %	323	96,4 %	335	100 %
	Autobus	1	3,1 %	31	96,9 %	32	100 %
	Motocyclette	10	7,9 %	116	92,1 %	126	100 %
	Autres véhicules	20	10,2 %	177	89,8 %	197	100 %
	Total	393		3 812		4 205	

Note : Les bicyclettes ne sont pas incluses dans les totaux.

Tableau 2.15
Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon le type de véhicule et selon qu'il a fait un ou des tonneaux

Année	Type de véhicule	Tonneau(x)		Pas de tonneau		Totaux	
		Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage
1988	Voiture de tourisme	8 678	3,5 %	238 321	96,5 %	246 999	100 %
	Camion < 4 536 kg	3 343	7,2 %	43 039	92,8 %	46 382	100 %
	Camion > 4 536 kg	325	6,3 %	4 822	93,7 %	5 147	100 %
	Véhicule articulé	420	9,7 %	3 898	90,3 %	4 318	100 %
	Autobus	18	0,7 %	2 475	99,3 %	2 493	100 %
	Motocyclette	1 172	10,5 %	10 037	89,5 %	11 209	100 %
	Autres véhicules	632	4,7 %	12 878	95,3 %	13 510	100 %
	Total	14 588		315 470		330 058	
1989	Voiture de tourisme	7 509	3,1 %	230 954	96,9 %	238 463	100 %
	Camion < 4 536 kg	3 263	6,2 %	49 658	93,8 %	52 921	100 %
	Camion > 4 536 kg	295	4,7 %	6 031	95,3 %	6 326	100 %
	Véhicule articulé	380	8,4 %	4 131	91,6 %	4 511	100 %
	Autobus	14	0,6 %	2 400	99,4 %	2 414	100 %
	Motocyclette	724	8,0 %	8 382	92,0 %	9 106	100 %
	Autres véhicules	281	3,5 %	7 801	96,5 %	8 082	100 %
	Total	12 466		309 357		321 823	
1990	Voiture de tourisme	7 820	3,4 %	223 098	96,6 %	230 918	100 %
	Camion < 4 536 kg	3 522	6,7 %	48 990	93,3 %	52 512	100 %
	Camion > 4 536 kg	304	5,4 %	5 350	94,6 %	5 654	100 %
	Véhicule articulé	407	9,9 %	3 712	90,1 %	4 119	100 %
	Autobus	17	0,7 %	2 512	99,3 %	2 529	100 %
	Motocyclette	673	7,8 %	7 901	92,2 %	8 574	100 %
	Autres véhicules	247	3,3 %	7 296	96,7 %	7 543	100 %
	Total	12 990		298 859		311 849	
1991	Voiture de tourisme	7 390	3,4 %	212 758	96,6 %	220 148	100 %
	Camion < 4 536 kg	3 216	6,5 %	46 346	93,5 %	49 562	100 %
	Camion > 4 536 kg	262	5,1 %	4 832	94,9 %	5 094	100 %
	Véhicule articulé	319	8,6 %	3 399	91,4 %	3 718	100 %
	Autobus	13	0,6 %	2 113	99,4 %	2 126	100 %
	Motocyclette	661	8,3 %	7 329	91,7 %	7 990	100 %
	Autres véhicules	287	3,8 %	7 236	96,2 %	7 523	100 %
	Total	12 148		284 013		296 161	
1992	Voiture de tourisme	7 095	3,2 %	215 271	96,8 %	222 366	100 %
	Camion < 4 536 kg	3 176	6,3 %	47 023	93,7 %	50 199	100 %
	Camion > 4 536 kg	234	4,9 %	4 580	95,1 %	4 814	100 %
	Véhicule articulé	341	9,6 %	3 215	90,4 %	3 556	100 %
	Autobus	20	1,0 %	2 045	99,0 %	2 065	100 %
	Motocyclette	526	7,5 %	6 525	92,5 %	7 051	100 %
	Autres véhicules	282	3,9 %	6,903	96,1 %	7 185	100 %
	Total	11 674		285 562		297 236	

Tableau 2.15 Véhicules en cause dans des collisions avec blessures, selon le type de véhicule et selon qu'il a fait un ou des tonneaux (suite)

Année	Type de véhicule	Tonneau(x)		Pas de tonneau		Totaux	
		Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage	Véhicules	Pourcentage
1993	Voiture de tourisme	6 740	3,1 %	213 871	96,9 %	220 611	100 %
	Camion < 4 536 kg	3 061	6,0 %	48 364	94,0 %	51 425	100 %
	Camion > 4 536 kg	229	4,8 %	4 565	95,2 %	4 794	100 %
	Véhicule articulé	327	8,8 %	3 401	91,2 %	3 728	100 %
	Autobus	14	0,7 %	2 019	99,3 %	2 033	100 %
	Motocyclette	522	8,0 %	6 038	92,0 %	6 560	100 %
	Autres véhicules	257	3,9 %	6 251	96,1 %	6 508	100 %
	Total	11 150		284 509		295 659	
1994	Voiture de tourisme	6 582	3,0 %	210 278	97,0 %	216 860	100 %
	Camion < 4 536 kg	2 950	5,5 %	50 744	94,5 %	53 694	100 %
	Camion > 4 536 kg	203	4,2 %	4 668	95,8 %	4 871	100 %
	Véhicule articulé	356	8,5 %	3 845	91,5 %	4 201	100 %
	Autobus	13	0,6 %	2 142	99,4 %	2 155	100 %
	Motocyclette	471	7,5 %	5 801	92,5 %	6 272	100 %
	Autres véhicules	273	4,2 %	6 217	95,8 %	6 490	100 %
	Total	10 848		283 695		294 543	
1995	Voiture de tourisme	6 213	2,9 %	206 550	97,1 %	212 763	100 %
	Camion < 4 536 kg	3 027	5,6 %	50 947	94,4 %	53 974	100 %
	Camion > 4 536 kg	233	5,0 %	4 392	95,0 %	4 625	100 %
	Véhicule articulé	330	8,4 %	3 613	91,6 %	3 943	100 %
	Autobus	22	1,1 %	2 025	98,9 %	2 047	100 %
	Motocyclette	415	7,3 %	5 248	92,7 %	5 663	100 %
	Autres véhicules	309	4,5 %	6 493	95,5 %	6 802	100 %
	Total	10 549		279 268		289 817	
1996	Voiture de tourisme	5 739	2,8 %	195 790	97,2 %	201 529	100 %
	Camion < 4 536 kg	2 892	5,5 %	49 906	94,5 %	52 798	100 %
	Camion > 4 536 kg	222	4,8 %	4 420	95,2 %	4 642	100 %
	Véhicule articulé	258	6,7 %	3 611	93,3 %	3 869	100 %
	Autobus	12	0,6 %	1 937	99,4 %	1 949	100 %
	Motocyclette	362	7,5 %	4 484	92,5 %	4 846	100 %
	Autres véhicules	302	4,6 %	6 294	95,4 %	6 596	100 %
	Total	9 787		266 442		276 229	
1997	Voiture de tourisme	5 512	2,9 %	184 744	97,1 %	190 256	100 %
	Camion < 4 536 kg	2 845	5,3 %	50 633	94,7 %	53 478	100 %
	Camion > 4 536 kg	207	4,4 %	4 445	95,6 %	4 652	100 %
	Véhicule articulé	304	7,3 %	3 878	92,7 %	4 182	100 %
	Autobus	6	0,3 %	1 900	99,7 %	1 906	100 %
	Motocyclette	349	7,4 %	4 350	92,6 %	4 699	100 %
	Autres véhicules	291	4,4 %	6 280	95,6 %	6 571	100 %
	Total	9 514		256 230		265 744	

Note : Les bicyclettes ne sont pas incluses dans les totaux.

Tableau 2.16
Facteurs contributifs rapportés dans les collisions mortelles

Facteur contributif	Nombre de collisions, selon le facteur contributif									
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Inattention	346	311	335	314	283	323	315	306	268	269
Manque d'expérience	83	86	85	68	69	66	55	58	35	61
Fatigue	39	44	54	45	43	40	51	34	45	39
Endormissement	91	44	61	56	60	55	51	43	45	48
Perte de conscience	11	8	4	11	10	12	4	6	5	11
Malaise soudain	15	6	10	9	3	7	8	7	8	6
Incapacité méd./physique	24	25	16	14	18	33	26	22	20	13
Consommation d'alcool	501	438	409	385	376	339	330	314	287	272
Facultés affaiblies : alcool	496	360	375	373	367	395	326	311	237	261
Facultés affaiblies : drogue	7	4	11	4	9	11	8	11	23	23
Facultés affaiblies : médicaments	2	7	3	3	2	3	1	3	3	5
Facultés affaiblies : source non indiquée	3	0	0	3	1	1	2	3	4	1
Tentative de suicide	1	3	3	1	4	1	2	1	1	0
Suivait trop près	24	24	16	20	20	14	18	19	25	15
Virage fautif	71	57	73	54	45	50	51	51	42	52
Vitesse excessive compte tenu de la situation	521	436	453	391	384	358	308	295	276	259
Non-respect de la limitation de vitesse	304	266	244	225	212	215	181	170	128	124
Changement de voie fautif	154	142	122	115	87	97	92	84	78	79
Refus de priorité	284	213	252	186	175	195	181	188	175	184
Non-respect de la signalisation	208	194	193	176	175	169	159	146	146	166
Conduite en sens interdit	187	143	151	118	80	121	114	108	98	98
Marche arrière dangereuse	7	3	8	8	6	10	7	2	8	5
Perte de contrôle	472	282	289	275	278	282	259	276	260	309
Erreur du piéton	35	20	43	30	20	29	14	22	32	17
N'a pas signalé	2	3	4	4	1	1	3	0	1	0
Non-usage des phares	0	0	0	0	1	2	2	2	1	1
Freins	20	31	32	17	28	19	18	17	18	17
Direction	7	1	1	1	2	1	3	2	3	1
Phares	6	4	1	5	2	2	3	1	3	6
Feux arrière	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0
Feux (non précisé)	8	20	7	6	4	5	6	3	7	2
Moteur, groupe motopropulseur	1	3	2	1	5	1	2	3	1	1
Roues, suspension	4	1	1	1	2	1	3	1	2	3
Pneux	19	25	35	26	29	25	6	16	15	21
Attache de remorque	1	0	0	1	1	2	1	1	0	0
Capot ou portière ouverte	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Surcharge, volume excessif	4	6	5	2	8	5	4	5	4	8
Modifications	2	0	1	0	1	2	2	0	0	0
Mise en charnière (véhicules articulés)	1	2	0	2	3	2	4	2	3	3
Pare-brise	8	6	4	2	4	4	7	3	3	1
Action d'un animal	10	8	18	11	8	11	11	19	11	7
Chaussée glissante	71	77	82	60	53	55	41	51	43	52
Amoncellement de neige	1	6	6	5	0	3	2	4	1	3
Obstruction de la route	6	22	12	3	10	6	8	7	8	1
Mauvaise visibilité	44	31	38	36	29	27	22	24	29	13
Reflets	13	15	15	9	11	17	7	9	6	6
Construction routière	7	5	5	8	12	8	1	7	6	4
Surface défectueuse	17	20	27	8	7	6	6	6	9	4
Accotement défectueux	1	2	2	5	1	2	0	0	3	1
Marquage inadéquat	2	3	1	0	1	1	1	0	2	0
Signalisation défectueuse	2	1	0	2	0	0	0	2	0	0
Vent	4	4	5	3	9	5	2	7	1	4

Note : Il est possible que plus d'un facteur contributif soit rapporté pour une seule collision, auquel cas la collision en question est comptée pour chaque facteur. Il est également possible qu'aucun facteur ne soit signalé pour une collision. Les collisions survenues au Québec de 1988 à 1997 ne sont pas incluses, du fait que les données ne sont pas complètes.

3. PERSONNES

Les tableaux et figures de la présente section renferment des renseignements sur les différentes catégories d'usagers de la route en cause dans des collisions ayant fait des victimes de 1988 à 1997. Parmi les résultats les plus marquants, il convient de souligner les suivants :

- Le nombre de personnes tuées dans des collisions automobiles a diminué de 26,2 p. 100 pendant la décennie, passant de 4 154 en 1988 à 3 064 en 1997. Le nombre de personnes blessées a aussi diminué (20,6 p. 100), passant de 278 810 en 1988 à 221 349 en 1997. (Tableau 3.1)
- La majorité des usagers de la route tués dans les collisions étaient les conducteurs (en moyenne, 50,4 p. 100 des usagers mortellement blessés), puis les passagers (27,0 p. 100), et les piétons (13,5 p. 100). La réduction du taux de mortalité est proportionnellement plus faible pour les conducteurs et les passagers que pour l'ensemble des usagers. Entre 1988 et 1997, le nombre de morts a connu une diminution de 21,5 p. 100 chez les conducteurs, de 23,0 p. 100 chez les passagers, de 31,4 p. 100 chez les piétons, de 55,3 p. 100 chez les motocyclistes et de 46,4 p. 100 chez les cyclistes. (Tableau 3.1)
- La majorité des usagers blessés étaient les conducteurs, qui représentaient en moyenne 54,1 p. 100 des personnes blessées dans des collisions. Le reste se répartit comme suit : passagers, 32,1 p. 100 des blessés, piétons, 6,1 p. 100, motocyclistes, 3,1 p. 100, cyclistes, 4,2 p. 100. De 1988 à 1997, le nombre de blessés a diminué de 16,1 p. 100 chez les conducteurs, de 22,9 p. 100 chez les passagers, de 17,1 p. 100 chez les piétons, de 58,7 p. 100 chez les motocyclistes, et de 27,1 p. 100 chez les cyclistes. (Tableau 3.1)
- En moyenne, parmi les conducteurs tués, le nombre d'hommes est trois fois et demi supérieur au nombre de femmes. Le nombre de conducteurs tués a diminué de 24,5 p. 100 par rapport à 9,0 p. 100 pour les conductrices. (Tableau 3.6)
- En moyenne, 50,3 p. 100 des passagers tués étaient de sexe masculin, alors que 49,7 p. 100 étaient de sexe féminin. Le taux de mortalité des passagers de sexe masculin a diminué de 26,3 p. 100, celui des passagers de sexe féminin, de 19,4 p. 100. (Tableau 3.6)
- Sur l'ensemble des piétons tués, en moyenne, 61,3 p. 100 étaient de sexe masculin et 38,7 p. 100 de sexe féminin. Chez les premiers, le taux de mortalité a diminué 33,7 p. 100, alors que chez les secondes, il a diminué de 27,1 p. 100. (Tableau 3.6)

- Sur l'ensemble des conducteurs blessés dont le sexe est connu, 57,9 p. 100 en moyenne étaient des hommes et 42,1 p. 100 des femmes. Pendant la décennie, le nombre de conducteurs tués a diminué de 23,8 p. 100, tandis que le nombre de conductrices blessées a diminué de 4,2 p. 100. Toutefois, le pourcentage de conductrices tuées a augmenté, passant de 38,8 p. 100 en 1988 à 44,4 p. 100 en 1997. (Tableau 3.7)
- Pendant la décennie, 38,6 p. 100 en moyenne des passagers blessés étaient de sexe masculin, alors que 62,4 p. 100 étaient de sexe féminin. Le nombre de blessés a diminué de 27,2 p. 100 chez les passagers et de 20,4 p. 100 chez les passagères. (Tableau 3.7)
- En moyenne, 53,8 p. 100 des piétons blessés étaient de sexe masculin et 46,2 p. 100 de sexe féminin. Le nombre de piétons blessés de sexe masculin a diminué de 20,1 p. 100 et le nombre de piétons blessés de sexe féminin, de 14,1 p. 100. (Tableau 3.7)
- Le plus grand nombre de décès touche des personnes âgées de 25 à 34 ans, sauf pendant les années 1996 et 1997, où l'on enregistre le plus grand nombre de décès chez les personnes de 65 ans et plus. Entre 1988 et 1997, le groupe des 25-34 ans représentait en moyenne 19,7 p. 100 de l'ensemble des décès. (Tableau 3.8)
- C'est chez les personnes âgées de 20 à 24 ans que l'on observe la plus grande diminution du taux de mortalité – un déclin de 45,0 p. 100. Par ailleurs, la plus grande augmentation du taux de mortalité touche les personnes âgées de 45 à 54 ans (9,2 p. 100). (Tableau 3.8)
- Les personnes âgées de 25 à 34 ans représentent la plus grande proportion d'usagers de la route blessés (en moyenne 22,5 p. 100 de l'ensemble). La plus grande diminution du nombre de blessés concerne les usagers âgés de 20 à 24 ans (40,0 p. 100), alors que la plus grande augmentation touche les personnes âgées de 45 à 54 ans (12,9 p. 100). (Tableau 3.8)
- Le taux de mortalité a diminué de 40,3 p. 100 chez les conducteurs âgés de 25 to 34 ans, alors que chez les conducteurs âgés de 45 à 54 ans, il a connu une hausse de 34,5 p. 100. Les premiers représentent le groupe le plus important des conducteurs tués (en moyenne, 23,8 p. 100 de l'ensemble des conducteurs tués). (Tableau 3.11)
- Le taux de mortalité a augmenté de 16,2 p. 100 chez les passagers âgés de 0 à 4 ans, tandis que, chez les passagers âgés de 20 à 24 ans, il a diminué de 43,3 p. 100. Les passagers âgés de 15 à 19 ans représentent la plus grande proportion de passagers mortellement blessés (18,7 p. 100 de l'ensemble des passagers tués). (Tableau 3.11)

- Au cours de la décennie à l'étude, on observe une diminution du taux de mortalité chez les piétons tous groupes d'âge confondus. La diminution la plus importante touche les personnes âgées de 0 à 4 ans (78,1 p. 100), alors que la diminution la plus faible touche les personnes âgées de 15 à 19 ans (6,7 p. 100). Les piétons âgés de 65 ans et plus représentent la plus grande proportion des victimes, soit en moyenne 30,1 p. 100 de l'ensemble des piétons tués. (Tableau 3.11)
- De tous les groupes d'âge, les usagers de sexe masculin sont ceux qui sont le plus souvent tués sur la route (en moyenne 68,9 p. 100). Cette proportion a cependant diminué de 29,3 p. 100 pendant la période à l'étude. Le taux de mortalité a augmenté de 2,9 p. 100 parmi les usagers de sexe masculin âgés de 45 à 54 ans, seul groupe où l'on observe une augmentation. (Tableau 3.13)
- En ce qui concerne les usagers de sexe féminin, la mortalité a diminué de 18,2 p. 100. Dans ce groupe, la seule catégorie où l'on observe une augmentation (24,1 p. 100) est le groupe âgé de 45 à 54 ans. (Tableau 3.13)
- Les usagers de sexe masculin représentent en moyenne 52,8 p. 100 de l'ensemble des personnes blessées pendant la période à l'étude; toutefois, la proportion de personnes blessées de sexe masculin a été ramenée de 55,3 p. 100 en 1988 à 50,8 p. 100 en 1997. Le groupe des hommes âgés de 20 à 24 ans est celui qui a connu la plus importante diminution (46,6 p. 100). En revanche, chez les hommes âgés de 65 ans et plus, on observe une augmentation du nombre de blessés (8,8 p. 100). (Tableau 3.14)
- Chez les usagers de sexe féminin, la diminution du nombre de personnes blessées la plus importante (30,1 p. 100) touche le groupe de 0 à 4 ans, tandis que l'augmentation la plus importante touche les femmes âgées de 45 à 54 ans (18,3 p. 100). (Tableau 3.14)
- Pendant cinq des dix années à l'étude, le mois d'août est celui où l'on a enregistré le plus grand nombre de morts, avec une moyenne de 11,1 p. 100 du taux de mortalité entre 1988 et 1997. Août est aussi le mois où il se produit le plus grand nombre de blessures, avec une moyenne de 9,5 p. 100 des personnes blessées. (Tableaux 3.15, 3.16)
- Pour les collisions mortelles survenues sur des routes dont on connaît la catégorie, on constate qu'en moyenne 32,5 p. 100 des personnes tuées ont trouvé la mort sur une route urbaine et 67,5 p. 100 sur une route rurale. (Tableau 3.17)
- Parmi les conducteurs tués sur la route, les conducteurs de sexe masculin âgés de 25 à 34 ans représentent une proportion supérieure à toutes les autres catégories d'âge des deux sexes, soit en moyenne 18,9 p. 100 de tous les conducteurs tués. Cependant, le taux de mortalité de ce groupe par rapport à l'ensemble des conducteurs tués dans un accident a diminué, passant de 20,7 p. 100 en 1988 à 15,7 p. 100 en 1997. (Tableau 3.19)

- Parmi les conducteurs de sexe masculin tués lors d'une collision, les groupes dont le taux de mortalité a le plus changé sont celui des 15 à 19 ans (diminution de 43,8 p. 100) et celui des 45 à 54 ans (augmentation de 23,7 p. 100). Le taux de mortalité des conducteurs de sexe masculin a chuté de 40,5 p. 100 parmi les conducteurs âgés de 25 à 34 ans. (Tableau 3.19)
- Parmi les conducteurs de sexe féminin, le groupe des femmes âgées de 25 à 34 ans affiche le taux de mortalité le plus élevé pendant toute la période à l'étude, à l'exception des années 1996 et 1997. En moyenne, les conductrices âgées de 25 à 34 ans comptent pour 5,0 p. 100 de l'ensemble des conducteurs tués. (Tableau 3.19)
- Parmi les conducteurs de sexe féminin tués dans un accident de la route, les changements les plus importants touchent le groupe des 25 à 34 ans (diminution de 40,8 p. 100) et le groupe âgé de 45 à 54 ans (augmentation de 73,0 p. 100). Le taux de mortalité a diminué de 13,6 p. chez les conductrices âgées de 15 à 19 ans. (Tableau 3.19)
- Pendant la décennie à l'étude, on observe qu'en moyenne 70,9 p. 100 des conducteurs tués et 80,2 p. 100 des conducteurs blessés conduisaient une automobile; 21,4 p. 100 des conducteurs tués et 16,1 p. 100 des conducteurs blessés conduisaient un véhicule utilitaire léger; et 2,1 p. 100 des conducteurs tués et 0,9 p. 100 des conducteurs blessés conduisaient un véhicule articulé. (Tableau 3.22)
- De 1988 à 1997, le nombre de conducteurs mortellement blessés qui étaient au volant d'un véhicule utilitaire léger ou d'une fourgonnette a augmenté, passant de 18,6 p. 100 à 25,7 p. 100 de l'ensemble des conducteurs tués. En ce qui concerne les blessures, le nombre de conducteurs de véhicules utilitaires légers ou de fourgonnettes a augmenté, passant de 13,6 p. 100 à 18,5 p. 100 du total des conducteurs blessés. (Tableau 3.22)
- En moyenne, 49,7 p. 100 des passagers tués et 61,2 p. 100 des passagers blessés étaient de sexe féminin. (Tableau 3.23)
- Le taux de mortalité chez les passagers de sexe masculin a augmenté de 13,6 p. 100 dans le groupe des 55 à 64 ans et diminué de 44,8 p. 100 chez les passagers âgés de 45 à 54 ans. Les victimes âgées de 15 à 19 ans représentaient la plus grande proportion de passagers mortellement blessés de sexe masculin (en moyenne, 22,2 p. 100). (Tableau 3.23)
- Chez les passagers de sexe féminin, le taux de mortalité a augmenté de 29,4 p. 100 dans le groupe d'âge de 0 à 4 ans et diminué de 45,3 p. 100 dans le groupe d'âge de 20 à 24 ans. Parmi les passagers de sexe féminin mortellement blessés, les femmes âgées de 65 ans et plus représentaient le groupe le plus important (en moyenne, 23,3 p. 100 des passagers de sexe féminin tués). (Tableau 3.23)

- En moyenne, 76,7 p. 100 des passagers tués étaient à bord d'une automobile, 19,1 p. 100 se trouvaient dans un véhicule utilitaire léger, et 1,1 p. 100 dans un autobus. Parmi les passagers blessés, 79,6 p. 100 en moyenne se trouvaient dans une automobile, 16,8 p. 100 dans un véhicule utilitaire léger, et 1,5 p. 100 dans un autobus. (Tableau 3.26)
- Parmi les occupants d'une voiture de tourisme mortellement blessés et dont on connaît la place dans le véhicule et pour lesquels on sait s'ils portaient un dispositif de retenue, 88,1 p. 100 en moyenne étaient assis à l'avant, 11,9 p. 100 à l'arrière. Parmi les occupants qui étaient attachés, 90,8 p. 100 des personnes tuées étaient assises à l'avant, 9,2 p. 100 à l'arrière. Dans le groupe des occupants non attachés, 83,2 p. 100 des personnes tuées étaient assises à l'avant, 16,8 p. 100 à l'arrière. (Tableau 3.27)
- En ce qui concerne les occupants blessés d'une voiture de tourisme, dont on connaît la place dans le véhicule et pour lesquels on sait s'ils portaient un dispositif de retenue, 88,7 p. 100 étaient assis à l'avant et 11,3 p. 100 à l'arrière. Parmi les occupants qui étaient attachés, 90,0 p. 100 des blessés étaient assis à l'avant et 10,0 p. 100 à l'arrière. Parmi les occupants non attachés, 75,0 p. 100 étaient assis à l'avant et 25,0 p. 100 à l'arrière. (Tableau 3.28)
- Pour ce qui est des occupants de véhicules utilitaires légers qui ont été tués, dont on connaît la place dans le véhicule et pour lesquels on sait s'ils portaient un dispositif de retenue, on constate qu'en moyenne 91,5 p. 100 étaient assis à l'avant du véhicule et 8,5 p. 100 à l'arrière. Dans le groupe des occupants qui étaient attachés, 92,8 p. 100 des personnes tuées étaient assises à l'avant, 7,2 p. 100 à l'arrière. Dans le cas des occupants non attachés, 90,5 p. 100 des personnes tuées se trouvaient à l'avant, 9,5 p. 100 à l'arrière. La proportion d'occupants mortellement blessés alors qu'ils étaient assis à l'arrière du véhicule est passée de 4,5 p. 100 en 1988 à 13,0 p. 100 en 1997, (Tableau 3.29)
- Chez les occupants de véhicules utilitaires légers qui ont été blessés, dont on connaît la place dans le véhicule et pour lesquels on sait s'ils portaient un dispositif de retenue, 90,3 p. 100 en moyenne étaient assis à l'avant, alors que 9,7 p. 100 se trouvaient à l'arrière. Parmi les occupants attachés, 92,2 p. 100 des personnes blessées étaient assises à l'avant, 7,8 p. 100 à l'arrière. Dans le groupe des occupants non attachés, 78,8 p. 100 étaient assis à l'avant, 21,2 p. 100 à l'arrière. (Tableau 3.30)
- Le nombre de piétons tués a diminué de 31,4 p. 100 entre 1988 et 1997, tandis que le nombre de piétons blessés a diminué de 17,1 p. 100. C'est chez les personnes âgées de 65 ans et plus que l'on trouve le plus grand nombre de piétons tués (en moyenne 30,1 p. 100 pendant la décennie). (Tableau 3.32)

- La mort de piétons est le plus souvent consécutive au passage du piéton à un croisement ne comportant pas de signalisation (en moyenne 21,3 p. 100 des piétons tués). Le passage du piéton à un croisement comportant un droit de passage est à l'origine du plus grand nombre de blessés chez les piétons lors d'une collision (en moyenne 18,8 p. 100 de l'ensemble des piétons blessés). (Tableaux 3.33 3.34)
- En moyenne, la majorité des piétons tués (70,3 p. 100) ou blessés (94,3 p. 100) l'ont été sur des voies urbaines. (Tableau 3.35)
- La majorité des piétons tués (68,8 p. 100) ou blessés (52,9 p. 100) l'ont été lors de collisions survenues à des endroits sans signalisation routière. (Tableaux 3.37, 3.38)
- Entre 1988 et 1997, le nombre de motocyclistes tués a diminué 55,3 p. 100 et le nombre de motocyclistes blessés de 58,7 p. 100. En moyenne, 91,9 p. 100 des motocyclistes mortellement blessés étaient des hommes, et 25,3 p. 100 avaient entre 20 et 24 ans. (Tableau 3.39)
- Chez les cyclistes, le groupe des 5 à 14 ans est celui où l'on observe le plus grand nombre de personnes tuées ou blessées. Dans ce groupe d'âge, 78,4 p. 100 en moyenne des cyclistes mortellement blessés étaient des garçons, et 21,6 p. 100 des filles. (Tableau 3.40)

Tableau 3.1
Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions,
selon la catégorie d'utilisateur

Année	Catégorie d'utilisateur						Nombre total de victimes
	Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Inconnue	
Personnes tuées							
1988	2 030	1 075	586	275	125	63	4 154
1989	2 055	1 122	503	239	96	68	4 083
1990	1 892	1 083	584	260	106	37	3 962
1991	1 821	969	533	231	102	34	3 690
1992	1 785	972	440	186	75	43	3 501
1993	1 849	968	479	216	81	22	3 615
1994	1 682	859	429	163	86	44	3 263
1995	1 724	937	416	166	64	44	3 351
1996	1 575	836	465	128	60	27	3 091
1997	1 594	828	402	123	67	50	3 064
Personnes blessées							
1988	146 159	90 577	17 006	12 242	11 669	1 157	278 810
1989	144 365	88 918	16 041	9 861	11 273	1 399	271 857
1990	140 427	84 782	16 351	9 230	10 726	1 163	262 679
1991	132 545	79 972	15 322	8 578	11 417	1 378	249 212
1992	134 800	80 457	14 998	7 527	10 811	1 225	249 818
1993	135 004	79 324	14 733	7 024	10 345	1 157	247 587
1994	133 858	78 017	15 040	6 748	10 444	1 003	245 110
1995	132 642	77 117	14 888	6 159	9 968	1 085	241 859
1996	127 428	73 839	14 455	5 202	8 721	1 244	230 889
1997	122 699	69 812	14 090	5 062	8 511	1 175	221 349

Note : Données démographiques de Statistique Canada.

Figure 3.1
Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions,
selon la catégorie d'utilisateur, 1988-1997

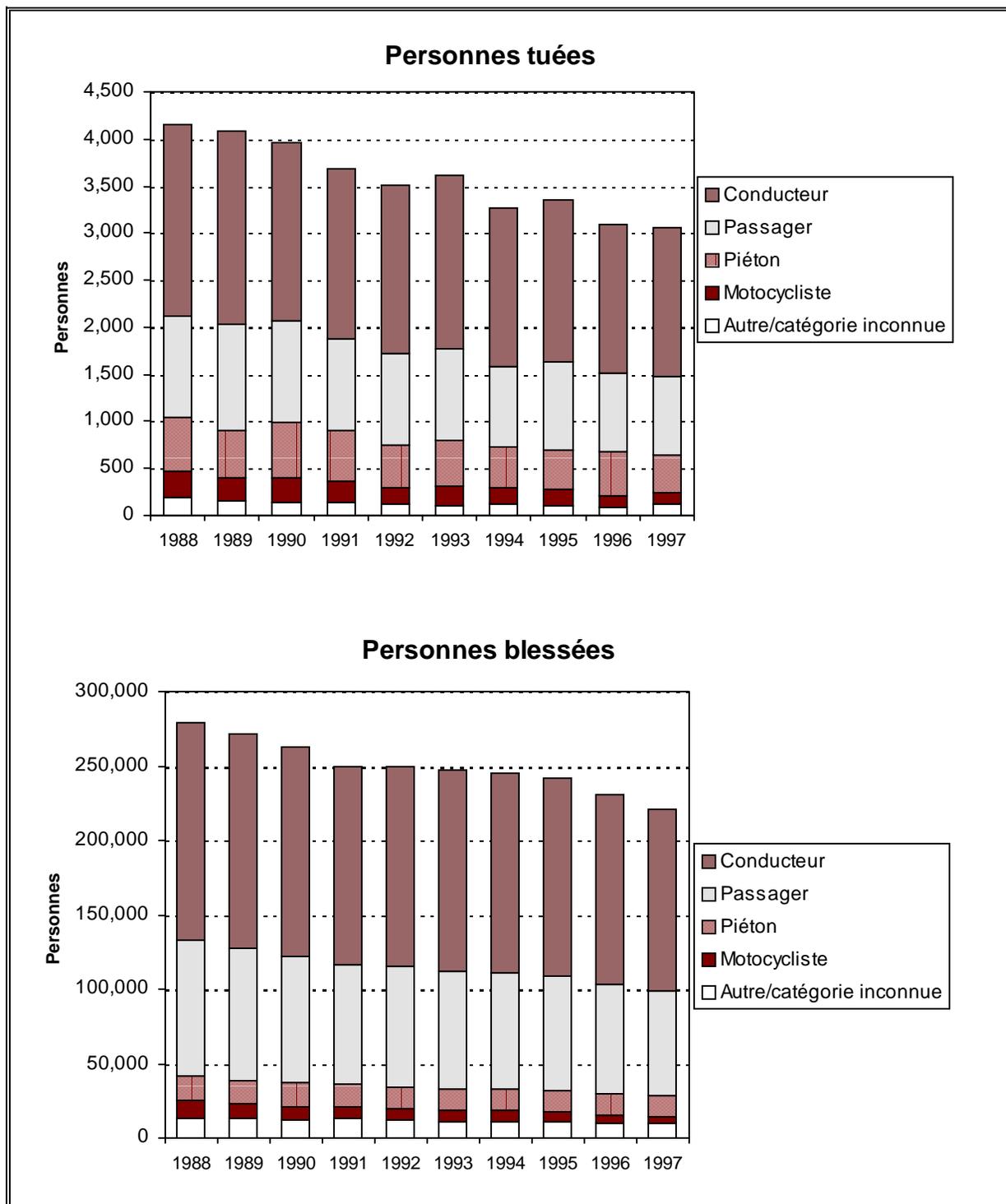


Tableau 3.2
Taux de mortalité et de blessures (pour 100 000), selon la catégorie d'utilisateur

Année	Catégorie d'utilisateur						Nombre total de victimes
	Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
Taux de mortalité/100 000							
1988	7,9	4,2	2,3	1,1	0,5	0,2	16,1
1989	7,9	4,3	1,9	0,9	0,4	0,3	15,6
1990	7,2	4,1	2,2	1,0	0,4	0,1	15,0
1991	6,5	3,5	1,9	0,8	0,4	0,1	13,2
1992	6,3	3,4	1,6	0,7	0,3	0,2	12,3
1993	6,4	3,4	1,7	0,8	0,3	0,1	12,6
1994	5,8	3,0	1,5	0,6	0,3	0,2	11,2
1995	5,9	3,2	1,4	0,6	0,2	0,1	11,4
1996	5,3	2,8	1,6	0,4	0,2	0,1	10,4
1997	5,3	2,8	1,3	0,4	0,2	0,2	10,2
Taux de blessures/100 000							
1988	566,8	351,3	66,0	47,5	45,3	4,5	1 081,3
1989	553,2	340,7	61,5	37,8	43,2	5,4	1 041,7
1990	531,1	320,7	61,8	34,9	40,6	4,4	993,5
1991	472,9	285,3	54,7	30,6	40,7	4,9	889,1
1992	475,0	283,5	52,9	26,5	38,1	4,3	880,4
1993	470,3	276,4	51,3	24,5	36,0	4,0	862,6
1994	461,0	268,7	51,8	23,2	36,0	3,5	844,2
1995	451,9	262,7	50,7	21,0	34,0	3,7	823,9
1996	429,5	248,9	48,7	17,5	29,4	4,2	778,1
1997	408,9	232,7	47,0	16,9	28,4	3,9	737,7

Note : Données démographiques de Statistique Canada.

Tableau 3.3**Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon le sexe**

Année	Personnes tuées				Personnes blessées			
	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1988	1 180	2 967	7	4 154	123 985	154 165	660	278 810
1989	1 272	2 802	9	4 083	122 651	148 426	780	271 857
1990	1 205	2 754	3	3 962	120 199	141 648	832	262 679
1991	1 132	2 553	5	3 690	114 654	133 694	864	249 212
1992	1 102	2 397	2	3 501	116 887	132 150	781	249 818
1993	1 158	2 455	2	3 615	117 292	129 466	829	247 587
1994	993	2 263	7	3 263	116 934	127 321	855	245 110
1995	1 066	2 281	4	3 351	116 588	124 485	786	241 859
1996	974	2 114	3	3 091	111 565	118 253	1 071	230 889
1997	965	2 097	2	3 064	107 928	112 425	996	221 349

Figure 3.2

Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon le sexe, 1988-1997

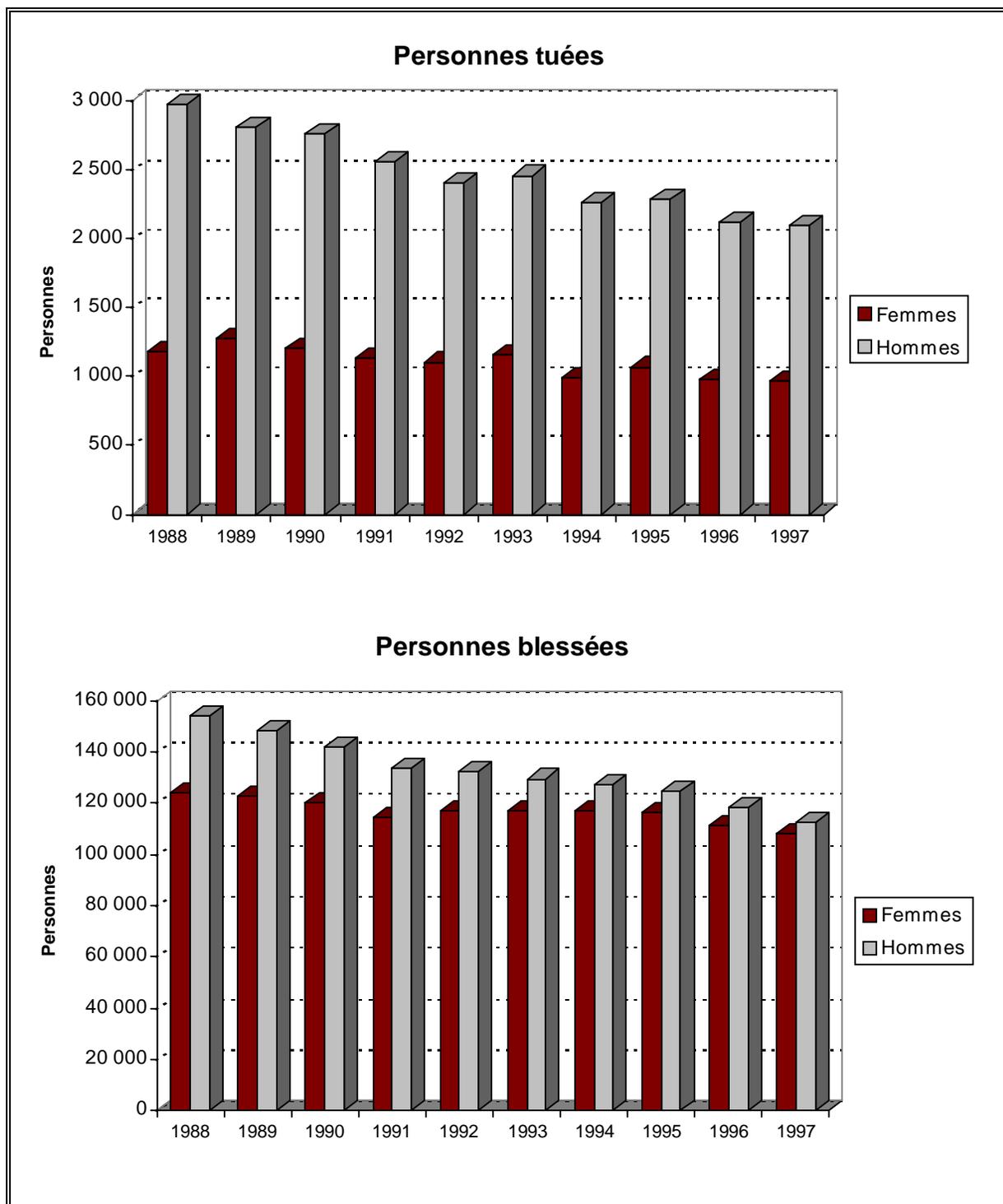


Tableau 3.4
Taux de mortalité (pour 100 000), selon le sexe

Année	Femmes		Hommes		Ensemble	
	Personnes mortes	Taux/ 100 000	Personnes mortes	Taux/ 100 000	Personnes mortes	Taux/ 100 000
1988	1 180	9,0	2 967	23,3	4 154	16,1
1989	1 272	9,6	2 802	21,8	4 083	15,6
1990	1 205	9,0	2 754	21,1	3 962	15,0
1991	1 132	8,0	2 553	18,4	3 690	13,2
1992	1 102	7,7	2 397	17,0	3 501	12,3
1993	1 158	8,0	2 455	17,3	3 615	12,6
1994	993	6,8	2 263	15,7	3 263	11,2
1995	1 066	7,2	2 281	15,7	3 351	11,4
1996	974	6,5	2 114	14,4	3 091	10,4
1997	965	6,4	2 097	14,1	3 064	10,2

Note : Données démographiques de Statistique Canada.

Tableau 3.5
Taux de blessures (pour 100 000), selon le sexe

Année	Femmes		Hommes		Ensemble	
	Personnes blessées	Taux/ 100 000 femmes	Personnes blessées	Taux/ 100 000 hommes	Personnes blessées	Taux/ 100 000 personnes
1988	123 985	948,8	154 165	1 212,2	278 810	1 081,3
1989	122 651	927,1	148 426	1 153,4	271 857	1 041,7
1990	120 199	896,6	141 648	1 086,7	262 679	993,5
1991	114 654	811,1	133 694	962,2	249 212	889,1
1992	116 887	816,6	132 150	939,7	249 818	880,4
1993	117 292	809,9	129 466	910,4	247 587	862,6
1994	116 934	798,0	127 321	885,2	245 110	844,2
1995	116 588	786,9	124 485	856,3	241 859	823,9
1996	118 253	789,4	118 253	804,9	230 889	778,1
1997	107 928	712,4	112 425	756,9	221 349	737,7

Note : Données démographiques de Statistique Canada.

Tableau 3.6

Personnes tuées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le sexe

Année	Sexe	Catégorie d'usager						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1988	Femmes	388	520	214	13	30	15	1 180
	Hommes	1 640	555	371	261	94	46	2 967
	Inconnu	2	0	1	1	1	2	7
	Total	2 030	1 075	586	275	125	63	4 154
1989	Femmes	452	573	185	20	21	21	1 272
	Hommes	1 600	549	316	219	75	43	2 802
	Inconnu	3	0	2	0	0	4	9
	Total	2 055	1 122	503	239	96	68	4 083
1990	Femmes	429	525	205	20	18	8	1 205
	Hommes	1 461	558	379	240	88	28	2 754
	Inconnu	2	0	0	0	0	1	3
	Total	1 892	1 083	584	260	106	37	3 962
1991	Femmes	396	468	217	14	28	9	1 132
	Hommes	1 421	501	316	217	73	25	2 553
	Inconnu	4	0	0	0	1	0	5
	Total	1 821	969	533	231	102	34	3 690
1992	Femmes	389	504	174	17	8	10	1 102
	Hommes	1 396	468	266	169	65	33	2 397
	Inconnu	0	0	0	0	2	0	2
	Total	1 785	972	440	186	75	43	3 501
1993	Femmes	445	483	191	20	14	5	1 158
	Hommes	1 402	485	288	196	67	17	2 455
	Inconnu	2	0	0	0	0	0	2
	Total	1 849	968	479	216	81	22	3 615
1994	Femmes	375	408	168	14	14	14	993
	Hommes	1 305	451	260	149	70	28	2 263
	Inconnu	2	0	1	0	2	2	7
	Total	1 682	859	429	163	86	44	3 263
1995	Femmes	371	483	179	14	13	6	1 066
	Hommes	1 352	454	237	152	50	36	2 281
	Inconnu	1	0	0	0	1	2	4
	Total	1 724	937	416	166	64	44	3 351
1996	Femmes	355	411	172	14	12	10	974
	Hommes	1 219	423	293	114	48	17	2 114
	Inconnu	1	2	0	0	0	0	3
	Total	1 575	836	465	128	60	27	3 091
1997	Femmes	353	419	156	9	13	15	965
	Hommes	1 239	409	246	114	54	35	2 097
	Inconnu	2	0	0	0	0	0	2
	Total	1 594	828	402	123	67	50	3 064

Tableau 3.7

Personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le sexe

Année	Sexe	Catégorie d'usager						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1988	Femmes	56 690	54 654	7 717	1 431	3 037	456	123 985
	Hommes	89 311	35 717	9 209	10 789	8 460	679	154 165
	Inconnu	158	206	80	22	172	22	660
	Total	146 159	90 577	17 006	12 242	11 669	1 157	278 810
1989	Femmes	56 763	53 859	7 354	1 166	2 958	551	122 651
	Hommes	87 420	34 806	8 601	8 681	8 124	794	148 426
	Inconnu	182	253	86	14	191	54	780
	Total	144 365	88 918	16 041	9 861	11 273	1 399	271 857
1990	Femmes	56 923	51 620	7 417	1 083	2 720	436	120 199
	Hommes	83 284	32 907	8 847	8 133	7 804	673	141 648
	Inconnu	220	255	87	14	202	54	832
	Total	140 427	84 782	16 351	9 230	10 726	1 163	262 679
1991	Femmes	54 676	48 399	6 949	1 091	2 952	587	114 654
	Hommes	77 623	31 331	8 262	7 473	8 234	771	133 694
	Inconnu	246	242	111	14	231	20	864
	Total	132 545	79 972	15 322	8 578	11 417	1 378	249 212
1992	Femmes	56 893	48 884	6 915	959	2 762	474	116 887
	Hommes	77 662	31 367	8 011	6 562	7 812	736	132 150
	Inconnu	245	206	72	6	237	15	781
	Total	134 800	80 457	14 998	7 527	10 811	1 225	249 818
1993	Femmes	57 645	48 887	6 722	998	2 570	470	117 292
	Hommes	77 096	30 267	7 943	6 007	7 497	656	129 466
	Inconnu	263	170	68	19	278	31	829
	Total	135 004	79 324	14 733	7 024	10 345	1 157	247 587
1994	Femmes	57 960	48 080	6 890	985	2 589	430	116 934
	Hommes	75 636	29 673	8 075	5 749	7 631	557	127 321
	Inconnu	262	264	75	14	224	16	855
	Total	133 858	78 017	15 040	6 748	10 444	1 003	245 110
1995	Femmes	58 134	47 501	6 973	1 008	2 539	433	116 588
	Hommes	74 293	29 383	7 835	5 139	7 206	629	124 485
	Inconnu	215	233	80	12	223	23	786
	Total	132 642	77 117	14 888	6 159	9 968	1 085	241 859
1996	Femmes	55 735	45 652	6 685	841	2 148	504	111 565
	Hommes	71 332	27 916	7 649	4 354	6 315	687	118 253
	Inconnu	361	271	121	7	258	53	1 071
	Total	127 428	73 839	14 455	5 202	8 721	1 244	230 889
1997	Femmes	54 312	43 496	6 627	826	2 188	479	107 928
	Hommes	68 096	26 018	7 362	4 229	6 061	659	112 425
	Inconnu	291	298	101	7	262	37	996
	Total	122 699	69 812	14 090	5 062	8 511	1 175	221 349

Tableau 3.8
Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions, selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Personnes tuées										
0-4 ans	78	89	81	52	62	60	68	70	39	61
5-14 ans	222	205	224	198	173	158	142	150	130	144
15-19 ans	598	541	483	453	404	472	416	420	380	408
20-24 ans	689	600	566	554	488	470	418	431	395	379
25-34 ans	843	877	876	777	708	750	598	636	539	511
35-44 ans	495	545	504	477	495	512	466	502	431	430
45-54 ans	292	304	313	315	332	379	328	332	346	319
55-64 ans	338	324	310	301	278	272	266	241	264	268
65 ans et +	576	574	583	544	544	527	530	544	549	519
Inconnu	23	24	22	19	17	15	31	25	18	25
Total	4 154	4 083	3 962	3 690	3 501	3 615	3 263	3 351	3 091	3 064
Personnes blessées										
0-4 ans	5 058	4 912	4 611	4 354	4 257	4 132	4 015	4 003	3 645	3 421
5-14 ans	20 396	19 829	18 820	18 564	18 192	17 495	17 540	16 812	15 614	14 990
15-19 ans	44 016	42 082	39 264	36 184	35 715	35 273	34 370	32 746	29 862	28 883
20-24 ans	47 349	43 452	39 990	37 132	36 697	35 334	33 594	32 721	30 172	28 387
25-34 ans	63 617	63 565	61 556	57 902	57 983	56 114	53 937	52 996	49 538	45 684
35-44 ans	39 201	39 422	39 565	38 475	39 078	39 295	39 971	40 326	39 629	38 451
45-54 ans	22 933	23 353	22 954	22 151	23 304	24 454	25 494	25 950	25 952	25 901
55-64 ans	16 592	15 968	15 258	14 562	14 580	14 672	14 530	14 628	14 432	13 786
65 ans et +	14 466	14 416	14 628	14 324	14 765	15 146	15 576	15 549	15 606	15 394
Inconnu	5 182	4 858	6 033	5 564	5 247	5 672	6 083	6 128	6 439	6 452
Total	278 810	271 857	262 679	249 212	249 818	247 587	245 110	241 859	230 889	221 349

Figure 3.3
Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions,
selon le groupe d'âge, 1988-1997

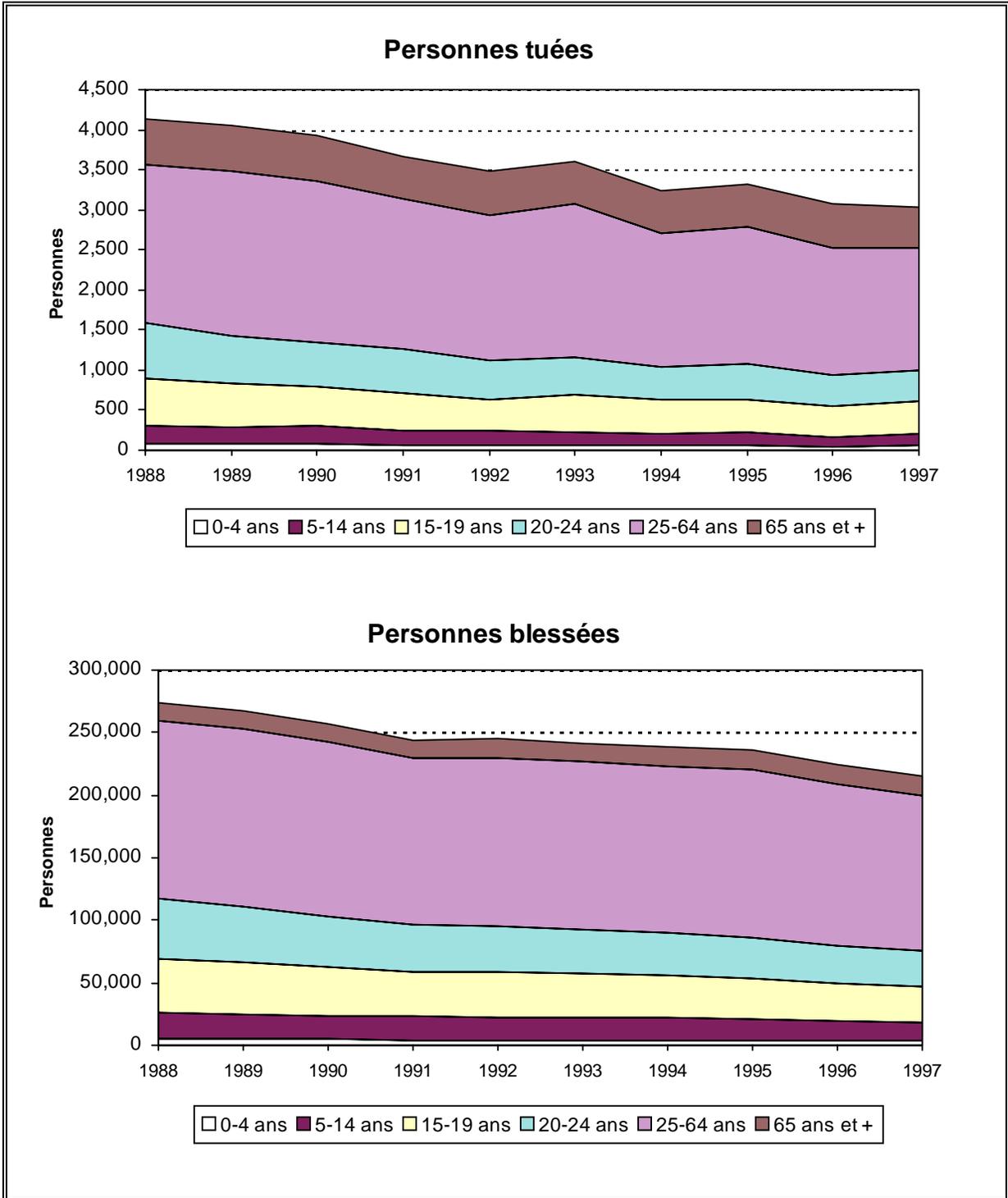


Tableau 3.9
Taux de mortalité (pour 100 000), selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Taux de mortalité/100 000										
0-4 ans	4,3	4,8	4,3	2,7	3,1	3,0	3,4	3,5	2,0	3,2
5-14 ans	6,2	5,6	6,1	5,2	4,5	4,0	3,6	3,8	3,2	3,5
15-19 ans	31,4	28,7	25,9	23,5	21,0	24,4	21,2	21,2	18,9	20,1
20-24 ans	32,1	29,0	28,1	26,5	23,6	22,9	20,6	21,4	19,6	18,7
25-34 ans	18,1	18,6	18,5	15,3	14,1	15,1	12,2	13,2	11,4	11,0
35-44 ans	12,9	13,8	12,3	10,7	10,9	11,0	9,8	10,3	8,6	8,4
45-54 ans	11,1	11,3	11,2	10,4	10,4	11,3	9,4	9,1	9,1	8,1
55-64 ans	14,4	13,7	13,1	12,4	11,4	11,1	10,7	9,6	10,4	10,4
65 ans et +	20,2	19,6	19,3	16,9	16,5	15,6	15,4	15,5	15,3	14,2
Total	16,1	15,6	15,0	13,2	12,3	12,6	11,2	11,4	10,4	10,2

Note : Données démographiques de Statistique Canada.

Tableau 3.10
Taux de blessures (pour 100 000), selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Taux de blessures/100 000										
0-4 ans	276,3	265,8	246,6	222,3	213,6	205,3	199,8	201,5	185,5	177,0
5-14 ans	565,3	545,1	513,0	484,5	469,2	447,2	443,9	421,3	387,8	368,6
15-19 ans	2 312,4	2 232,1	2 103,4	1 876,8	1 852,2	1 823,1	1 754,4	1 650,7	1 483,5	1 423,4
20-24 ans	2 207,4	2 097,6	1 982,7	1 778,4	1 771,4	1 722,7	1 653,2	1 621,8	1 500,7	1 404,0
25-34 ans	1 369,4	1 351,0	1 296,5	1 137,7	1 151,4	1 129,5	1 100,8	1 097,8	1 043,8	979,8
35-44 ans	1 022,4	994,8	963,6	859,9	857,5	843,2	838,2	825,5	792,3	751,8
45-54 ans	873,7	864,4	823,4	734,4	732,2	731,6	729,2	711,6	685,1	658,8
55-64 ans	706,3	677,6	646,5	599,9	598,6	598,7	586,2	584,0	568,4	533,5
65 ans et +	508,6	492,2	484,8	445,2	448,0	449,3	452,8	442,7	435,7	420,5
Total	1 081,3	1 041,7	993,5	889,1	880,4	862,6	844,2	823,9	778,1	737,7

Note : Données démographiques de Statistique Canada.

Tableau 3.11

Personnes tuées dans des collisions, selon la catégorie d'utilisateur et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Catégorie d'utilisateur						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1988	0-4 ans	0	37	32	0	5	4	78
	5-14 ans	7	85	69	2	49	10	222
	15-19 ans	247	201	45	69	21	15	598
	20-24 ans	356	180	41	89	17	6	689
	25-34 ans	518	177	56	70	6	16	843
	35-44 ans	312	84	59	26	10	4	495
	45-54 ans	168	68	42	11	0	3	292
	55-64 ans	189	81	56	3	6	3	338
	65 ans et +	229	151	182	3	10	1	576
	Inconnu	4	11	4	2	1	1	23
Total		2 030	1 075	586	275	125	63	4 154
1989	0-4 ans	0	58	22	0	2	7	89
	5-14 ans	6	90	62	5	37	5	205
	15-19 ans	225	197	28	59	16	16	541
	20-24 ans	311	158	39	73	7	12	600
	25-34 ans	550	182	54	63	15	13	877
	35-44 ans	338	110	56	24	10	7	545
	45-54 ans	187	64	42	8	2	1	304
	55-64 ans	177	81	56	5	2	3	324
	65 ans et +	256	171	137	1	5	4	574
	Inconnu	5	11	7	1	0	0	24
Total		2 055	1 122	503	239	96	68	4 083
1990	0-4 ans	0	53	26	0	0	2	81
	5-14 ans	3	104	62	9	43	3	224
	15-19 ans	186	182	46	47	15	7	483
	20-24 ans	292	157	30	73	10	4	566
	25-34 ans	514	175	98	64	14	11	876
	35-44 ans	301	108	36	50	8	1	504
	45-54 ans	186	68	46	10	2	1	313
	55-64 ans	170	79	49	3	7	2	310
	65 ans et +	238	150	181	3	7	4	583
	Inconnu	2	7	10	1	0	2	22
Total		1 892	1 083	584	260	106	37	3 962
1991	0-4 ans	1	30	18	0	3	0	52
	5-14 ans	9	74	58	12	40	5	198
	15-19 ans	179	170	33	54	14	3	453
	20-24 ans	279	166	36	60	9	4	554
	25-34 ans	454	165	64	67	12	15	777
	35-44 ans	301	84	53	25	12	2	477
	45-54 ans	200	58	44	7	5	1	315
	55-64 ans	161	70	61	6	1	2	301
	65 ans et +	234	146	158	0	5	1	544
	Inconnu	3	6	8	0	1	1	19
Total		1 821	969	533	231	102	34	3 690

Tableau 3.11 Personnes tuées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Catégorie d'usager						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1992	0-4 ans	0	40	16	0	1	5	62
	5-14 ans	3	91	39	6	29	5	173
	15-19 ans	170	162	27	29	8	8	404
	20-24 ans	277	131	23	43	7	7	488
	25-34 ans	436	143	43	72	9	5	708
	35-44 ans	305	105	51	28	5	1	495
	45-54 ans	205	71	45	4	5	2	332
	55-64 ans	154	60	53	3	5	3	278
	65 ans et +	232	161	140	1	4	6	544
	Inconnu	3	8	3	0	2	1	17
Total		1 785	972	440	186	75	43	3 501
1993	0-4 ans	0	40	17	0	3	0	60
	5-14 ans	5	66	53	8	23	3	158
	15-19 ans	176	210	37	36	11	2	472
	20-24 ans	244	122	29	61	9	5	470
	25-34 ans	454	164	56	58	14	4	750
	35-44 ans	327	93	54	31	6	1	512
	45-54 ans	242	67	46	18	3	3	379
	55-64 ans	149	59	55	3	5	1	272
	65 ans et +	247	142	128	1	7	2	527
	Inconnu	5	5	4	0	0	1	15
Total		1 849	968	479	216	81	22	3 615
1994	0-4 ans	0	39	26	0	0	3	68
	5-14 ans	9	67	32	3	30	1	142
	15-19 ans	169	162	31	32	13	9	416
	20-24 ans	230	106	41	29	3	9	418
	25-34 ans	365	122	50	47	8	6	598
	35-44 ans	302	77	41	31	8	7	466
	45-54 ans	204	67	37	13	6	1	328
	55-64 ans	145	65	42	6	6	2	266
	65 ans et +	254	142	125	1	7	1	530
	Inconnu	4	12	4	1	5	5	31
Total		1 682	859	429	163	86	44	3 263
1995	0-4 ans	0	56	10	0	0	4	70
	5-14 ans	6	73	34	3	27	7	150
	15-19 ans	167	177	38	27	6	5	420
	20-24 ans	237	112	28	43	4	7	431
	25-34 ans	397	132	49	47	5	6	636
	35-44 ans	311	110	41	24	9	7	502
	45-54 ans	207	65	35	18	5	2	332
	55-64 ans	146	48	41	3	2	1	241
	65 ans et +	248	153	135	1	4	3	544
	Inconnu	5	11	5	0	2	2	25
Total		1 724	937	416	166	64	44	3 351

Tableau 3.11 Personnes tuées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Catégorie d'usager						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1996	0-4 ans	0	25	12	0	2	0	39
	5-14 ans	5	65	41	2	14	3	130
	15-19 ans	145	159	30	24	7	15	380
	20-24 ans	204	120	37	27	4	3	395
	25-34 ans	329	123	40	30	14	3	539
	35-44 ans	276	79	54	19	1	2	431
	45-54 ans	215	55	50	19	6	1	346
	55-64 ans	150	62	44	4	4	0	264
	65 ans et +	249	139	151	2	8	0	549
	Inconnu	2	9	6	1	0	0	18
Total		1 575	836	465	128	60	27	3 091
1997	0-4 ans	1	43	7	0	2	8	61
	5-14 ans	7	62	45	2	22	6	144
	15-19 ans	152	178	42	16	9	11	408
	20-24 ans	215	102	22	25	5	10	379
	25-34 ans	309	105	49	33	12	3	511
	35-44 ans	280	72	38	30	5	5	430
	45-54 ans	226	47	34	8	1	3	319
	55-64 ans	155	69	37	4	2	1	268
	65 ans et +	247	137	120	5	8	2	519
	Inconnu	2	13	8	0	1	1	25
Total		1 594	828	402	123	67	50	3 064

Note : Les catégories conducteur et passager sont déterminées selon la place de la personne assise dans le véhicule. Il est possible qu'il y ait plus d'une personne indiquée pour une place donnée; par exemple, un enfant assis sur les genoux d'un adulte peut être codé à titre de conducteur. C'est pourquoi les données peuvent parfois sembler incorrectes (un conducteur appartenant à la catégorie des 1 à 4 ans).

Tableau 3.12

Personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'utilisateur et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Catégorie d'utilisateur						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1988	0-4 ans	47	4 113	709	8	128	53	5 058
	5-14 ans	305	11 288	3 969	381	4 235	218	20 396
	15-19 ans	17 968	17 691	1 903	3 577	2 651	226	44 016
	20-24 ans	26 328	14 047	1 558	3 625	1 639	152	47 349
	25-34 ans	41 266	15 305	2 383	2 903	1 578	182	63 617
	35-44 ans	27 314	8 571	1 611	1 102	528	75	39 201
	45-54 ans	15 124	6 015	1 163	328	236	67	22 933
	55-64 ans	9 835	5 186	1 243	135	149	44	16 592
	65 ans et +	7 003	5 350	1 879	64	125	45	14 466
	Inconnu	969	3 011	588	119	400	95	5 182
Total		146 159	90 577	17 006	12 242	11 669	1 157	278 810
1989	0-4 ans	40	4 059	634	8	114	57	4 912
	5-14 ans	273	11 006	3 640	373	4 305	232	19 829
	15-19 ans	17 662	17 243	1 806	2 651	2 423	297	42 082
	20-24 ans	24 836	12 883	1 444	2 669	1 447	173	43 452
	25-34 ans	41 463	15 502	2 350	2 491	1 553	206	63 565
	35-44 ans	27 523	8 609	1 573	1 024	565	128	39 422
	45-54 ans	15 489	6 032	1 167	374	233	58	23 353
	55-64 ans	9 567	4 951	1 106	117	182	45	15 968
	65 ans et +	6 970	5 455	1 764	62	110	55	14 416
	Inconnu	542	3 178	557	92	341	148	4 858
Total		144 365	88 918	16 041	9 861	11 273	1 399	271 857
1990	0-4 ans	26	3 791	647	10	91	46	4 611
	5-14 ans	267	10 631	3 579	322	3 832	189	18 820
	15-19 ans	16 704	16 076	1 767	2 389	2 126	202	39 264
	20-24 ans	22 648	12 021	1 464	2 325	1 362	170	39 990
	25-34 ans	40 146	14 668	2 457	2 434	1 676	175	61 556
	35-44 ans	27 446	8 537	1 708	1 117	655	102	39 565
	45-54 ans	15 361	5 700	1 177	376	291	49	22 954
	55-64 ans	9 271	4 590	1 101	98	160	38	15 258
	65 ans et +	7 257	5 437	1 727	43	122	42	14 628
	Inconnu	1 301	3 331	724	116	411	150	6 033
Total		140 427	84 782	16 351	9 230	10 726	1 163	262 679
1991	0-4 ans	30	3 613	571	5	91	44	4 354
	5-14 ans	277	10 271	3 411	366	3 986	253	18 564
	15-19 ans	15 133	15 002	1 716	1 988	2 084	261	36 184
	20-24 ans	20 747	11 150	1 383	2 167	1 508	177	37 132
	25-34 ans	37 574	13 799	2 297	2 197	1 819	216	57 902
	35-44 ans	26 650	8 137	1 636	1 152	783	117	38 475
	45-54 ans	14 813	5 464	1 099	395	316	64	22 151
	55-64 ans	8 899	4 311	980	140	186	46	14 562
	65 ans et +	7 261	5 187	1 567	58	183	68	14 324
	Inconnu	1 161	3 038	662	110	461	132	5 564
Total		132 545	79 972	15 322	8 578	11 417	1 378	249 212

Tableau 3.12 Personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'utilisateur et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Catégorie d'utilisateur						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1992	0-4 ans	31	3 596	484	2	95	49	4 257
	5-14 ans	259	10 344	3 325	294	3 731	239	18 192
	15-19 ans	15 114	15 038	1 744	1 682	1 910	227	35 715
	20-24 ans	20 521	11 244	1 401	1 898	1 486	147	36 697
	25-34 ans	37 794	14 069	2 206	1 931	1 792	191	57 983
	35-44 ans	27 357	8 212	1 583	1 083	722	121	39 078
	45-54 ans	15 968	5 534	1 067	372	304	59	23 304
	55-64 ans	8 988	4 290	964	123	177	38	14 580
	65 ans et +	7 618	5 223	1 661	52	159	52	14 765
	Inconnu	1 150	2 907	563	90	435	102	5 247
	Total		134 800	80 457	14 998	7 527	10 811	1 225
1993	0-4 ans	36	3 474	487	2	89	44	4 132
	5-14 ans	285	10 208	3 096	267	3 425	214	17 495
	15-19 ans	15 089	14 970	1 813	1 428	1 765	208	35 273
	20-24 ans	20 022	10 844	1 315	1 706	1 313	134	35 334
	25-34 ans	36 906	13 381	2 091	1 851	1 696	189	56 114
	35-44 ans	27 611	8 040	1 648	1 075	811	110	39 295
	45-54 ans	16 646	5 806	1 112	441	383	66	24 454
	55-64 ans	9 092	4 279	949	113	202	37	14 672
	65 ans et +	7 916	5 378	1 610	52	154	36	15 146
	Inconnu	1 401	2 944	612	89	507	119	5 672
	Total		135 004	79 324	14 733	7 024	10 345	1 157
1994	0-4 ans	25	3 343	533	4	72	38	4 015
	5-14 ans	234	10 149	3 132	276	3 591	158	17 540
	15-19 ans	14 744	14 663	1 695	1 309	1 740	219	34 370
	20-24 ans	19 301	10 120	1 338	1 511	1 176	148	33 594
	25-34 ans	35 473	12 731	2 208	1 677	1 717	131	53 937
	35-44 ans	27 940	8 215	1 652	1 168	914	82	39 971
	45-54 ans	17 584	5 763	1 208	497	389	53	25 494
	55-64 ans	9 037	4 163	965	133	201	31	14 530
	65 ans et +	8 184	5 433	1 674	66	176	43	15 576
	Inconnu	1 336	3 437	635	107	468	100	6 083
	Total		133 858	78 017	15 040	6 748	10 444	1 003
1995	0-4 ans	18	3 410	455	5	70	45	4 003
	5-14 ans	221	9 980	3 006	229	3 134	242	16 812
	15-19 ans	13 852	14 221	1 717	1 127	1 629	200	32 746
	20-24 ans	18 753	10 088	1 255	1 351	1 153	121	32 721
	25-34 ans	35 080	12 389	2 079	1 592	1 708	148	52 996
	35-44 ans	28 166	8 352	1 766	1 014	934	94	40 326
	45-54 ans	17 728	5 858	1 320	542	448	54	25 950
	55-64 ans	9 111	4 120	990	145	225	37	14 628
	65 ans et +	8 410	5 263	1 596	68	190	22	15 549
	Inconnu	1 303	3 436	704	86	477	122	6 128
	Total		132 642	77 117	14 888	6 159	9 968	1 085

Tableau 3.12 Personnes blessées dans des collisions, selon la catégorie d'usager et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Catégorie d'usager						Total
		Conducteur	Passager	Piéton	Motocycliste	Cycliste	Catégorie inconnue	
1996	0-4 ans	19	3 093	432	2	45	54	3 645
	5-14 ans	177	9 640	2 850	188	2 591	168	15 614
	15-19 ans	12 427	13 237	1 672	895	1 412	219	29 862
	20-24 ans	17 371	9 342	1 241	1 056	1 021	141	30 172
	25-34 ans	32 806	11 690	2 046	1 317	1 483	196	49 538
	35-44 ans	27 820	8 091	1 713	960	911	134	39 629
	45-54 ans	17 875	5 786	1 301	526	396	68	25 952
	55-64 ans	9 111	4 024	904	135	227	31	14 432
	65 ans et +	8 462	5 292	1 544	71	182	55	15 606
	Inconnu	1 360	3 644	752	52	453	178	6 439
Total		127 428	73 839	14 455	5 202	8 721	1 244	230 889
1997	0-4 ans	19	2 848	455	2	58	39	3 421
	5-14 ans	199	9 091	2 751	160	2 602	187	14 990
	15-19 ans	12 225	12 705	1 594	799	1 340	220	28 883
	20-24 ans	16 292	8 809	1 244	1 024	879	139	28 387
	25-34 ans	30 420	10 487	1 950	1 298	1 367	162	45 684
	35-44 ans	27 090	7 647	1 729	899	967	119	38 451
	45-54 ans	17 750	5 714	1 283	613	474	67	25 901
	55-64 ans	8 807	3 683	911	136	213	36	13 786
	65 ans et +	8 567	5 098	1 486	57	147	39	15 394
	Inconnu	1 330	3 730	687	74	464	167	6 452
Total		122 699	69 812	14 090	5 062	8 511	1 175	221 349

Note : Les catégories conducteur et passager sont déterminées selon la place de la personne assise dans le véhicule. Il est possible qu'il y ait plus d'une personne indiquée pour une place donnée; par exemple, un enfant assis sur les genoux d'un adulte peut être codé à titre de conducteur. C'est pourquoi les données peuvent parfois sembler incorrectes (un conducteur appartenant à la catégorie des 1 à 4 ans).

Tableau 3.13

Personnes tuées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Sexe			Total
		Femmes	Hommes	Inconnu	
1988	0-4 ans	32	44	2	78
	5-14 ans	72	149	1	222
	15-19 ans	150	448	0	598
	20-24 ans	141	548	0	689
	25-34 ans	194	649	0	843
	35-44 ans	125	370	0	495
	45-54 ans	87	205	0	292
	55-64 ans	134	204	0	338
	65 ans et +	238	338	0	576
	Inconnu	7	12	4	23
	Total	1 180	2 967	7	4 154
1989	0-4 ans	37	48	4	89
	5-14 ans	78	127	0	205
	15-19 ans	145	396	0	541
	20-24 ans	152	448	0	600
	25-34 ans	219	657	1	877
	35-44 ans	169	376	0	545
	45-54 ans	102	202	0	304
	55-64 ans	111	212	1	324
	65 ans et +	247	327	0	574
	Inconnu	12	9	3	24
	Total	1 272	2 802	9	4 083
1990	0-4 ans	29	52	0	81
	5-14 ans	85	139	0	224
	15-19 ans	127	356	0	483
	20-24 ans	137	429	0	566
	25-34 ans	211	665	0	876
	35-44 ans	158	346	0	504
	45-54 ans	107	206	0	313
	55-64 ans	101	209	0	310
	65 ans et +	239	344	0	583
	Inconnu	11	8	3	22
	Total	1 205	2 754	3	3 962

Tableau 3.13 Personnes tuées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Sexe			Total
		Femmes	Hommes	Inconnu	
1991	0-4 ans	20	32	0	52
	5-14 ans	73	125	0	198
	15-19 ans	117	336	0	453
	20-24 ans	122	431	1	554
	25-34 ans	192	585	0	777
	35-44 ans	141	336	0	477
	45-54 ans	101	214	0	315
	55-64 ans	108	193	0	301
	65 ans et +	255	289	0	544
	Inconnu	3	12	4	19
	Total	1 132	2 553	5	3 690
1992	0-4 ans	29	33	0	62
	5-14 ans	63	110	0	173
	15-19 ans	122	282	0	404
	20-24 ans	115	373	0	488
	25-34 ans	167	541	0	708
	35-44 ans	158	337	0	495
	45-54 ans	108	224	0	332
	55-64 ans	91	187	0	278
	65 ans et +	244	300	0	544
	Inconnu	5	10	2	17
	Total	1 102	2 397	2	3 501
1993	0-4 ans	24	36	0	60
	5-14 ans	65	93	0	158
	15-19 ans	153	319	0	472
	20-24 ans	111	359	0	470
	25-34 ans	183	567	0	750
	35-44 ans	179	333	0	512
	45-54 ans	113	266	0	379
	55-64 ans	100	172	0	272
	65 ans et +	226	301	0	527
	Inconnu	4	9	2	15
	Total	1 158	2 455	2	3 615
1994	0-4 ans	33	35	0	68
	5-14 ans	49	93	0	142
	15-19 ans	113	303	0	416
	20-24 ans	83	335	0	418
	25-34 ans	160	438	0	598
	35-44 ans	125	341	0	466
	45-54 ans	102	226	0	328
	55-64 ans	88	178	0	266
	65 ans et +	229	301	0	530
	Inconnu	11	13	7	31
	Total	993	2 263	7	3 263

Tableau 3.13 Personnes tuées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Sex			Total
		Femmes	Hommes	Inconnu	
1995	0-4 ans	29	41	0	70
	5-14 ans	61	89	0	150
	15-19 ans	140	280	0	420
	20-24 ans	98	333	0	431
	25-34 ans	161	475	0	636
	35-44 ans	143	359	0	502
	45-54 ans	97	235	0	332
	55-64 ans	79	162	0	241
	65 ans et +	249	295	0	544
	Inconnu	9	12	4	25
	Total	1 066	2 281	4	3 351
1996	0-4 ans	17	22	0	39
	5-14 ans	51	79	0	130
	15-19 ans	126	254	0	380
	20-24 ans	93	302	0	395
	25-34 ans	133	406	0	539
	35-44 ans	140	290	1	431
	45-54 ans	101	245	0	346
	55-64 ans	90	174	0	264
	65 ans et +	217	332	0	549
	Inconnu	6	10	2	18
	Total	974	2 114	3	3 091
1997	0-4 ans	25	36	0	61
	5-14 ans	59	85	0	144
	15-19 ans	138	270	0	408
	20-24 ans	92	287	0	379
	25-34 ans	121	389	1	511
	35-44 ans	107	323	0	430
	45-54 ans	108	211	0	319
	55-64 ans	93	175	0	268
	65 ans et +	213	306	0	519
	Inconnu	9	15	1	25
	Total	965	2 097	2	3 064

Tableau 3.14

Personnes blessées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Sexe			Total
		Femmes	Hommes	Inconnu	
1988	0-4 ans	2 332	2 713	13	5 058
	5-14 ans	9 060	11 312	24	20 396
	15-19 ans	18 319	25 678	19	44 016
	20-24 ans	18 647	28 675	27	47 349
	25-34 ans	26 895	36 690	32	63 617
	35-44 ans	18 744	20 430	27	39 201
	45-54 ans	11 435	11 484	14	22 933
	55-64 ans	8 368	8 216	8	16 592
	65 ans et +	7 807	6 651	8	14 466
	Inconnu	2 378	2 316	488	5 182
	Total	123 985	154 165	660	278 810
1989	0-4 ans	2 288	2 607	17	4 912
	5-14 ans	8 907	10 891	31	19 829
	15-19 ans	17 951	24 096	35	42 082
	20-24 ans	17 380	26 052	20	43 452
	25-34 ans	27 137	36 398	30	63 565
	35-44 ans	19 239	20 169	14	39 422
	45-54 ans	11 662	11 679	12	23 353
	55-64 ans	8 023	7 939	6	15 968
	65 ans et +	7 749	6 651	16	14 416
	Inconnu	2 315	1 944	599	4 858
	Total	122 651	148 426	780	271 857
1990	0-4 ans	2 174	2 433	4	4 611
	5-14 ans	8 476	10 326	18	18 820
	15-19 ans	17 318	21 924	22	39 264
	20-24 ans	16 454	23 520	16	39 990
	25-34 ans	26 503	35 034	19	61 556
	35-44 ans	19 341	20 208	16	39 565
	45-54 ans	11 512	11 435	7	22 954
	55-64 ans	7 650	7 600	8	15 258
	65 ans et +	8 007	6 612	9	14 628
	Inconnu	2 764	2 556	713	6 033
	Total	120 199	141 648	832	262 679

Tableau 3.14 Personnes blessées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Sexe			Total
		Femmes	Hommes	Inconnu	
1991	0-4 ans	2 011	2 341	2	4 354
	5-14 ans	8 412	10 138	14	18 564
	15-19 ans	15 988	20 170	26	36 184
	20-24 ans	15 569	21 541	22	37 132
	25-34 ans	25 171	32 700	31	57 902
	35-44 ans	18 657	19 795	23	38 475
	45-54 ans	11 265	10 868	18	22 151
	55-64 ans	7 310	7 245	7	14 562
	65 ans et +	7 753	6 562	9	14 324
	Inconnu	2 518	2 334	712	5 564
	Total	114 654	133 694	864	249 212
1992	0-4 ans	2 012	2 239	6	4 257
	5-14 ans	8 174	10 000	18	18 192
	15-19 ans	16 287	19 399	29	35 715
	20-24 ans	15 677	21 002	18	36 697
	25-34 ans	25 645	32 312	26	57 983
	35-44 ans	19 283	19 776	19	39 078
	45-54 ans	12 025	11 269	10	23 304
	55-64 ans	7 409	7 165	6	14 580
	65 ans et +	7 997	6 762	6	14 765
	Inconnu	2 378	2 226	643	5 247
	Total	116 887	132 150	781	249 818
1993	0-4 ans	2 003	2 120	9	4 132
	5-14 ans	8 072	9 408	15	17 495
	15-19 ans	16 618	18 636	19	35 273
	20-24 ans	15 481	19 841	12	35 334
	25-34 ans	25 272	30 822	20	56 114
	35-44 ans	19 161	20 119	15	39 295
	45-54 ans	12 509	11 940	5	24 454
	55-64 ans	7 433	7 231	8	14 672
	65 ans et +	8 217	6 917	12	15 146
	Inconnu	2 526	2 432	714	5 672
	Total	117 292	129 466	829	247 587
1994	0-4 ans	1 898	2 112	5	4 015
	5-14 ans	8 040	9 489	11	17 540
	15-19 ans	16 133	18 223	14	34 370
	20-24 ans	14 848	18 735	11	33 594
	25-34 ans	24 642	29 277	18	53 937
	35-44 ans	19 644	20 319	8	39 971
	45-54 ans	13 098	12 390	6	25 494
	55-64 ans	7 366	7 162	2	14 530
	65 ans et +	8 413	7 156	7	15 576
	Inconnu	2 852	2 458	773	6 083
	Total	116 934	127 321	855	245 110

Tableau 3.14 Personnes blessées dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Sexe			Total
		Femmes	Hommes	Inconnu	
1995	0-4 ans	1 892	2 105	6	4 003
	5-14 ans	7 830	8 972	10	16 812
	15-19 ans	15 578	17 148	20	32 746
	20-24 ans	14 588	18 114	19	32 721
	25-34 ans	24 648	28 330	18	52 996
	35-44 ans	20 014	20 301	11	40 326
	45-54 ans	13 459	12 486	5	25 950
	55-64 ans	7 441	7 183	4	14 628
	65 ans et +	8 271	7 270	8	15 549
	Inconnu	2 867	2 576	685	6 128
	Total	116 588	124 485	786	241 859
1996	0-4 ans	1 714	1 925	6	3 645
	5-14 ans	7 161	8 438	15	15 614
	15-19 ans	14 210	15 630	22	29 862
	20-24 ans	13 666	16 494	12	30 172
	25-34 ans	23 225	26 297	16	49 538
	35-44 ans	19 604	20 010	15	39 629
	45-54 ans	13 411	12 534	7	25 952
	55-64 ans	7 368	7 061	3	14 432
	65 ans et +	8 263	7 339	4	15 606
	Inconnu	2 943	2 525	971	6 439
	Total	111 565	118 253	1 071	230 889
1997	0-4 ans	1 631	1 783	7	3 421
	5-14 ans	6 896	8 085	9	14 990
	15-19 ans	13 878	14 988	17	28 883
	20-24 ans	13 078	15 301	8	28 387
	25-34 ans	21 593	24 074	17	45 684
	35-44 ans	19 115	19 329	7	38 451
	45-54 ans	13 522	12 371	8	25 901
	55-64 ans	7 052	6 728	6	13 786
	65 ans et +	8 147	7 239	8	15 394
	Inconnu	3 016	2 527	909	6 452
	Total	107 928	112 425	996	221 349

Tableau 3.15
Personnes tuées dans des collisions, selon le mois

Mois	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Janvier	266	265	278	247	235	230	245	234	261	215
Février	209	248	244	229	233	224	192	220	218	199
Mars	260	233	253	260	201	222	181	213	219	222
Avril	272	280	249	213	230	217	196	232	159	183
Mai	311	304	306	331	298	292	273	265	238	276
Juin	386	375	374	372	312	323	284	331	251	273
Juillet	485	450	459	360	324	416	360	381	292	286
Août	463	450	435	448	392	368	368	348	364	345
Septembre	395	383	395	339	317	328	293	299	270	238
Octobre	398	376	362	314	318	332	345	285	264	316
Novembre	329	340	310	306	314	317	238	251	269	254
Décembre	380	379	297	271	327	346	288	292	286	257
Total	4 154	4 083	3 962	3 690	3 501	3 615	3 263	3 351	3 091	3 064

Tableau 3.16
Personnes blessées dans des collisions, selon le mois

Mois	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Janvier	21 076	19 640	19 807	18 897	19 622	19 746	21 868	19 348	20 199	19 272
Février	19 973	17 768	19 248	15 810	18 841	16 223	18 463	18 048	18 069	15 524
Mars	18 478	19 342	18 367	17 484	16 427	17 279	16 985	16 713	16 757	17 260
Avril	19 015	17 702	17 931	17 358	17 108	16 672	16 273	16 868	15 703	14 272
Mai	23 032	22 403	22 000	21 378	20 698	19 988	19 651	19 320	17 566	17 793
Juin	25 555	24 754	24 751	23 426	22 137	22 239	21 998	21 516	20 752	20 235
Juillet	27 668	26 119	25 624	23 805	23 671	23 125	22 914	21 935	21 058	20 375
Août	27 318	25 733	25 358	24 664	23 690	24 247	22 307	22 424	21 807	21 117
Septembre	24 152	24 071	22 556	21 656	21 232	22 091	21 009	21 014	19 823	18 352
Octobre	24 653	23 787	22 256	22 013	22 000	22 060	21 204	20 734	19 769	19 210
Novembre	22 764	24 186	22 095	21 435	21 485	20 952	20 925	22 156	19 933	19 045
Décembre	25 126	26 352	22 686	21 277	22 901	22 957	21 511	21 774	19 446	18 884
Mois inconnu	0	0	0	9	6	8	2	9	7	10
Total	278 810	271 857	262 679	249 212	249 818	247 587	245 110	241 859	230 889	221 349

Tableau 3.17
Personnes tuées et personnes blessées dans des collisions,
selon la catégorie de route

Année	Personnes tuées				Personnes blessées			
	Route urbaine	Route rurale	Autre/ catégorie inconnue	Total	Route urbaine	Route rurale	Autre/ catégorie inconnue	Total
1988	1 361	2 712	81	4 154	181 844	88 620	8 346	278 810
1989	1 272	2 782	29	4 083	177 980	86 949	6 928	271 857
1990	1 275	2 647	40	3 962	172 700	82 301	7 678	262 679
1991	1 039	2 117	534	3 690	148 605	70 092	30 515	249 212
1992	959	2 081	461	3 501	150 910	68 914	29 994	249 818
1993	1 000	2 135	480	3 615	151 103	67 257	29 227	247 587
1994	896	1 856	511	3 263	149 714	66 159	29 237	245 110
1995	905	1 932	514	3 351	147 200	64 530	30 129	241 859
1996	894	1 740	457	3 091	138 736	61 417	30 736	230 889
1997	842	1 679	543	3 064	130 392	59 833	31 124	221 349

Note : Les personnes victimes de collisions survenues en Alberta de 1991 à 1997 et de collisions survenues au Yukon de 1995 à 1997 sont incluses dans la catégorie Autres/catégorie inconnue.

Tableau 3.18
Taux de mortalité et de blessures chez les conducteurs
pour 100 000 conducteurs détenteurs de permis

Année	Conducteurs tués	Taux pour 100 000 conducteurs détenteurs de permis	Conducteurs blessés	Taux pour 100 000 conducteurs détenteurs de permis
1988	2 030	11,8	146 159	852,0
1989	2 055	11,7	144 365	820,6
1990	1 892	10,7	140 427	792,6
1991	1 821	10,1	132 545	732,7
1992	1 785	9,7	134 800	730,0
1993	1 849	9,8	135 004	716,4
1994	1 682	8,7	133 858	695,7
1995	1 724	8,8	132 642	676,2
1996	1 575	7,9	127 428	638,3
1997	1 594	7,9	122 699	609,0

Note : Données sur les conducteurs détenteurs de permis de Statistique Canada.

Tableau 3.19

Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Conducteurs tués				Conducteurs blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1988	0-4 ans	0	0	0	0	20	26	1	47
	5-14 ans	1	6	0	7	84	221	0	305
	15-19 ans	44	203	0	247	6 674	11 293	1	17 968
	20-24 ans	62	294	0	356	9 667	16 656	5	26 328
	25-34 ans	98	420	0	518	15 979	25 273	14	41 266
	35-44 ans	61	251	0	312	11 820	15 486	8	27 314
	45-54 ans	37	131	0	168	6 137	8 982	5	15 124
	55-64 ans	47	142	0	189	3 540	6 295	0	9 835
	65 ans et	37	192	0	229	2 403	4 600	0	7 003
	Inconnu	1	1	2	4	366	479	124	969
Total		388	1 640	2	2 030	56 690	89 311	158	146 159
1989	0-4 ans	0	0	0	0	16	24	0	40
	5-14 ans	0	6	0	6	74	199	0	273
	15-19 ans	45	180	0	225	6 661	10 998	3	17 662
	20-24 ans	66	245	0	311	9 264	15 565	7	24 836
	25-34 ans	109	440	1	550	16 260	25 194	9	41 463
	35-44 ans	97	241	0	338	12 170	15 348	5	27 523
	45-54 ans	51	136	0	187	6 363	9 125	1	15 489
	55-64 ans	33	144	0	177	3 445	6 121	1	9 567
	65 ans et	51	205	0	256	2 374	4 594	2	6 970
	Inconnu	0	3	2	5	136	252	154	542
Total		452	1 600	3	2 055	56 763	87 420	182	144 365
1990	0-4 ans	0	0	0	0	12	14	0	26
	5-14 ans	1	2	0	3	72	195	0	267
	15-19 ans	37	149	0	186	6 678	10 025	1	16 704
	20-24 ans	68	224	0	292	8 785	13 856	7	22 648
	25-34 ans	105	409	0	514	16 112	24 030	4	40 146
	35-44 ans	80	221	0	301	12 253	15 185	8	27 446
	45-54 ans	52	134	0	186	6 520	8 839	2	15 361
	55-64 ans	32	138	0	170	3 423	5 846	2	9 271
	65 ans et	54	184	0	238	2 606	4 650	1	7 257
	Inconnu	0	0	2	2	462	644	195	1 301
Total		429	1 461	2	1 892	56 923	83 284	220	140 427

Tableau 3.19 Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Conducteurs tués				Conducteurs blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1991	0-4 ans	0	1	0	1	13	17	0	30
	5-14 ans	2	7	0	9	80	196	1	277
	15-19 ans	33	146	0	179	6 139	8 988	6	15 133
	20-24 ans	51	227	1	279	8 383	12 352	12	20 747
	25-34 ans	95	359	0	454	15 285	22 267	22	37 574
	35-44 ans	73	228	0	301	12 010	14 627	13	26 650
	45-54 ans	50	150	0	200	6 421	8 387	5	14 813
	55-64 ans	33	128	0	161	3 279	5 614	6	8 899
	65 ans et	59	175	0	234	2 615	4 643	3	7 261
	Inconnu	0	0	3	3	451	532	178	1 161
Total	396	1 421	4	1 821	54 676	77 623	246	132 545	
1992	0-4 ans	0	0	0	0	13	15	3	31
	5-14 ans	0	3	0	3	71	188	0	259
	15-19 ans	44	126	0	170	6 310	8 796	8	15 114
	20-24 ans	55	222	0	277	8 557	11 955	9	20 521
	25-34 ans	90	346	0	436	15 786	21 995	13	37 794
	35-44 ans	79	226	0	305	12 483	14 861	13	27 357
	45-54 ans	50	155	0	205	7 082	8 883	3	15 968
	55-64 ans	27	127	0	154	3 393	5 593	2	8 988
	65 ans et	43	189	0	232	2 781	4 836	1	7 618
	Inconnu	1	2	0	3	417	540	193	1 150
Total	389	1 396	0	1 785	56 893	77 662	245	134 800	
1993	0-4 ans	0	0	0	0	17	19	0	36
	5-14 ans	1	4	0	5	96	188	1	285
	15-19 ans	44	132	0	176	6 506	8 573	10	15 089
	20-24 ans	50	194	0	244	8 546	11 471	5	20 022
	25-34 ans	100	354	0	454	15 660	21 238	8	36 906
	35-44 ans	96	231	0	327	12 490	15 114	7	27 611
	45-54 ans	59	183	0	242	7 389	9 254	3	16 646
	55-64 ans	38	111	0	149	3 531	5 558	3	9 092
	65 ans et	57	190	0	247	2 885	5 029	2	7 916
	Inconnu	0	3	2	5	525	652	224	1 401
Total	445	1 402	2	1 849	57 645	77 096	263	135 004	
1994	0-4 ans	0	0	0	0	11	14	0	25
	5-14 ans	2	7	0	9	92	142	0	234
	15-19 ans	36	133	0	169	6 426	8 312	6	14 744
	20-24 ans	38	192	0	230	8 251	11 048	2	19 301
	25-34 ans	84	281	0	365	15 349	20 119	5	35 473
	35-44 ans	70	232	0	302	12 828	15 109	3	27 940
	45-54 ans	49	155	0	204	7 978	9 604	2	17 584
	55-64 ans	32	113	0	145	3 531	5 505	1	9 037
	65 ans et	64	190	0	254	3 018	5 166	0	8 184
	Inconnu	0	2	2	4	476	617	243	1 336
Total	375	1 305	2	1 682	57 960	75 636	262	133 858	

Tableau 3.19 Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Conducteurs tués				Conducteurs blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1995	0-4 ans	0	0	0	0	6	12	0	18
	5-14 ans	1	5	0	6	75	146	0	221
	15-19 ans	41	126	0	167	6 018	7 826	8	13 852
	20-24 ans	51	186	0	237	8 039	10 704	10	18 753
	25-34 ans	88	309	0	397	15 585	19 486	9	35 080
	35-44 ans	61	250	0	311	13 001	15 161	4	28 166
	45-54 ans	44	163	0	207	8 156	9 570	2	17 728
	55-64 ans	32	114	0	146	3 565	5 546	0	9 111
	65 ans et	53	195	0	248	3 151	5 257	2	8 410
	Inconnu	0	4	1	5	538	585	180	1 303
Total		371	1 352	1	1 724	58 134	74 293	215	132 642
1996	0-4 ans	0	0	0	0	9	10	0	19
	5-14 ans	0	5	0	5	50	127	0	177
	15-19 ans	35	110	0	145	5 316	7 109	2	12 427
	20-24 ans	49	155	0	204	7 562	9 807	2	17 371
	25-34 ans	70	259	0	329	14 584	18 219	3	32 806
	35-44 ans	75	201	0	276	12 896	14 917	7	27 820
	45-54 ans	45	170	0	215	8 154	9 719	2	17 875
	55-64 ans	34	116	0	150	3 592	5 518	1	9 111
	65 ans et	47	202	0	249	3 117	5 345	0	8 462
	Inconnu	0	1	1	2	455	561	344	1 360
Total		355	1 219	1	1 575	55 735	71 332	361	127 428
1997	0-4 ans	0	1	0	1	7	12	0	19
	5-14 ans	2	5	0	7	66	133	0	199
	15-19 ans	38	114	0	152	5 294	6 927	4	12 225
	20-24 ans	43	172	0	215	7 195	9 094	3	16 292
	25-34 ans	58	250	1	309	13 626	16 792	2	30 420
	35-44 ans	62	218	0	280	12 577	14 513	0	27 090
	45-54 ans	64	162	0	226	8 304	9 445	1	17 750
	55-64 ans	29	126	0	155	3 587	5 218	2	8 807
	65 ans et	57	190	0	247	3 153	5 413	1	8 567
	Inconnu	0	1	1	2	503	549	278	1 330
Total		353	1 239	2	1 594	54 312	68 096	291	122 699

Note : Les catégories conducteur et passager sont déterminées selon la place de la personne assise dans le véhicule. Il est possible qu'il y ait plus d'une personne indiquée pour une place donnée; par exemple, un enfant assis sur les genoux d'un adulte peut être codé à titre de conducteur. C'est pourquoi les données peuvent parfois sembler incorrectes (un conducteur appartenant à la catégorie des 1 à 4 ans).

Tableau 3.20

Conducteurs de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers tués dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue

Année	Type de véhicule	Usage du dispositif de retenue	Non-usage du dispositif de retenue	Inconnu	Total
1988	Voiture de tourisme	627	654	215	1 496
	Véhicule utilitaire léger	106	226	45	377
	Total	733	880	260	1 873
1989	Voiture de tourisme	684	638	172	1 494
	Véhicule utilitaire léger	102	284	51	437
	Total	786	922	223	1 931
1990	Voiture de tourisme	708	536	130	1 374
	Véhicule utilitaire léger	118	234	38	390
	Total	826	770	168	1 764
1991	Voiture de tourisme	723	495	113	1 331
	Véhicule utilitaire léger	125	202	32	359
	Total	848	697	145	1 690
1992	Voiture de tourisme	719	459	107	1 285
	Véhicule utilitaire léger	128	191	44	363
	Total	847	650	151	1 648
1993	Voiture de tourisme	739	446	119	1 304
	Véhicule utilitaire léger	134	201	51	386
	Total	873	647	170	1 690
1994	Voiture de tourisme	690	378	117	1 185
	Véhicule utilitaire léger	129	193	36	358
	Total	819	571	153	1 543
1995	Voiture de tourisme	726	361	112	1 199
	Véhicule utilitaire léger	148	180	47	375
	Total	874	541	159	1 574
1996	Voiture de tourisme	638	318	123	1 079
	Véhicule utilitaire léger	153	180	42	375
	Total	791	498	165	1 454
1997	Voiture de tourisme	634	283	139	1 056
	Véhicule utilitaire léger	141	196	73	410
	Total	775	479	212	1 466

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Tableau 3.21

Conducteurs de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers blessés dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue

Année	Type de véhicule	Usage du dispositif de retenue	Non-usage du dispositif de retenue	Inconnu	Total
1988	Voiture de tourisme	100 828	11 501	7 146	119 475
	Véhicule utilitaire léger	15 167	3 191	1 541	19 899
	Total	115 995	14 692	8 687	139 374
1989	Voiture de tourisme	96 839	12 680	7 411	116 930
	Véhicule utilitaire léger	16 257	3 984	1 948	22 189
	Total	113 096	16 664	9 359	139 119
1990	Voiture de tourisme	97 189	8 862	7 359	113 410
	Véhicule utilitaire léger	17 216	2 925	1 846	21 987
	Total	114 405	11 787	9 205	135 397
1991	Voiture de tourisme	93 160	7 409	6 376	106 945
	Véhicule utilitaire léger	16 765	2 552	1 510	20 827
	Total	109 925	9 961	7 886	127 772
1992	Voiture de tourisme	96 165	6 843	6 119	109 127
	Véhicule utilitaire léger	17 231	2 309	1 392	20 932
	Total	113 396	9 152	7 511	130 059
1993	Voiture de tourisme	96 774	6 091	5 926	108 791
	Véhicule utilitaire léger	17 909	2 149	1 455	21 513
	Total	114 683	8 240	7 381	130 304
1994	Voiture de tourisme	95 913	5 402	5 952	107 267
	Véhicule utilitaire léger	18 380	1 984	1 550	21 914
	Total	114 293	7 386	7 502	129 181
1995	Voiture de tourisme	94 487	4 910	6 058	105 455
	Véhicule utilitaire léger	18 768	1 903	1 683	22 354
	Total	113 255	6 813	7 741	127 809
1996	Voiture de tourisme	89 480	4 425	6 674	100 579
	Véhicule utilitaire léger	19 027	1 655	1 670	22 352
	Total	108 507	6 080	8 344	122 931
1997	Voiture de tourisme	83 946	4 137	7 158	95 241
	Véhicule utilitaire léger	19 053	1 662	1 974	22 689
	Total	102 999	5 799	9 132	117 930

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

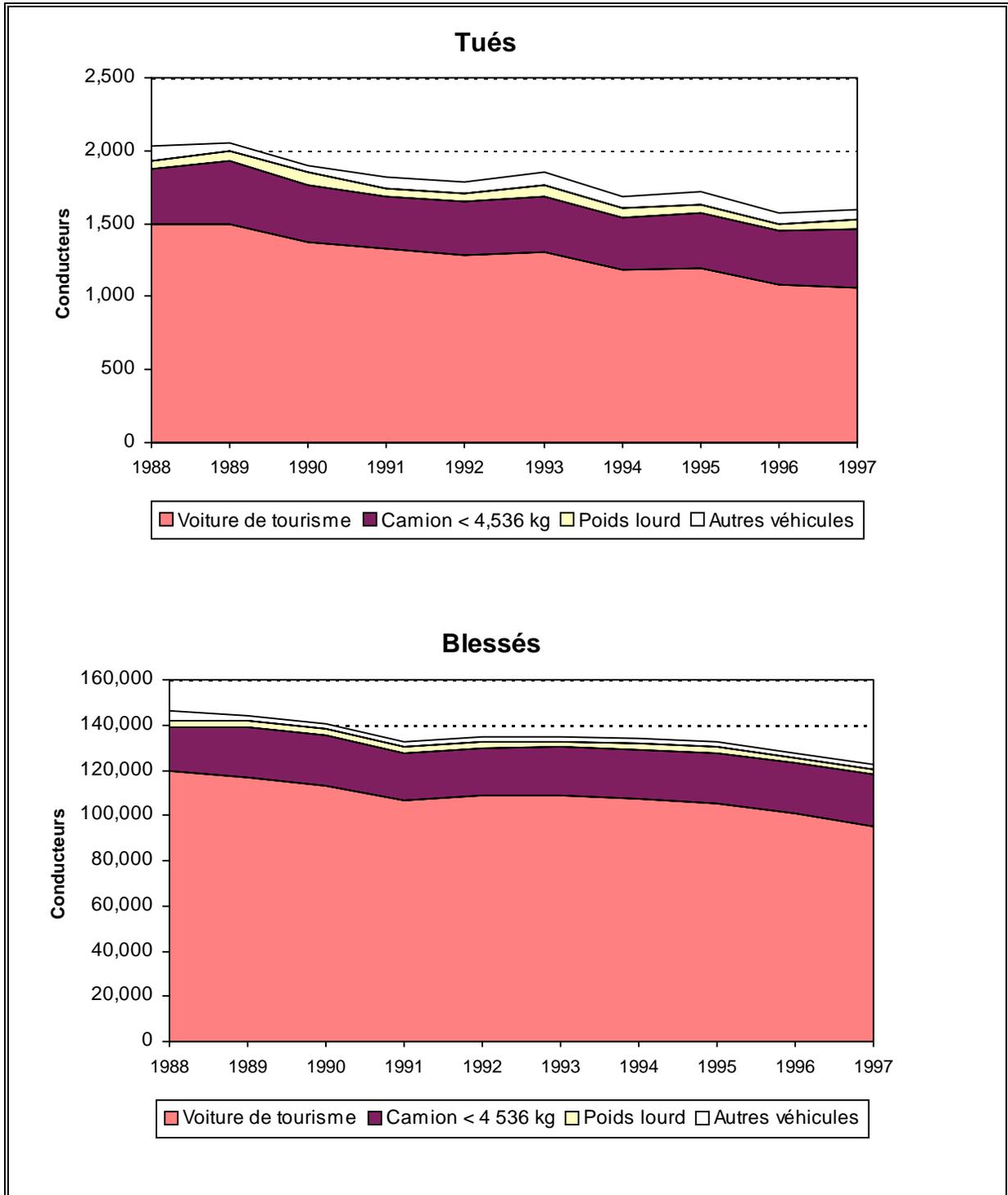
Tableau 3.22

Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le type de véhicule

Type de véhicule	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Conducteurs tués										
Voiture de tourisme	1 496	1 494	1 374	1 331	1 285	1 304	1 185	1 199	1 079	1 056
Camion < 4 536 kg	377	437	390	359	363	386	358	375	375	410
Camion > 4 536 kg	17	23	27	21	23	27	29	22	19	15
Véhicule articulé	44	39	58	31	35	42	30	32	28	44
Autobus (non précisé)	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1
Autocar interurbain	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Autobus scolaire	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Autobus de transport en commun	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Autres/inconnu	95	60	43	77	78	89	79	95	74	67
Total	2 030	2 055	1 892	1 821	1 785	1 849	1 682	1 724	1 575	1 594
Conducteurs blessés										
Voiture de tourisme	119 475	116 930	113 410	106 945	109 127	108 791	107 267	105 455	100 579	95 241
Camion < 4 536 kg	19 899	22 189	21 987	20 827	20 932	21 513	21 914	22 354	22 352	22 689
Camion > 4 536 kg	1 478	1 625	1 465	1 354	1 254	1 252	1 249	1 188	1 178	1 254
Véhicule articulé	1 381	1 350	1 319	1 134	1 070	1 148	1 217	1 212	1 085	1 235
Autobus (non précisé)	121	136	122	66	91	85	87	51	55	73
Autocar interurbain	14	23	32	39	27	25	42	28	16	26
Autobus scolaire	106	123	126	91	109	88	102	108	95	87
Autobus de transport en commun	97	98	109	91	80	103	77	84	85	74
Autres/inconnu	3 588	1 891	1 857	1 998	2 110	1 999	1 903	2 162	1 983	2 020
Total	146 159	144 365	140 427	132 545	134 800	135 004	133 858	132 642	127 428	122 699

Figure 3.4

Conducteurs tués et conducteurs blessés dans des collisions, selon le type de véhicule, 1988-1997



Poids lourds : camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est égal ou supérieur à 4,536 kg et véhicules articulés.

Tableau 3.23

Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Passagers tués				Passagers blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1988	0-4 ans	17	20	0	37	1 997	2 105	11	4 113
	5-14 ans	29	56	0	85	6 079	5 192	17	11 288
	15-19 ans	82	119	0	201	9 511	8 166	14	17 691
	20-24 ans	64	116	0	180	7 398	6 635	14	14 047
	25-34 ans	69	108	0	177	9 084	6 206	15	15 305
	35-44 ans	42	42	0	84	5 936	2 623	12	8 571
	45-54 ans	39	29	0	68	4 577	1 430	8	6 015
	55-64 ans	59	22	0	81	4 090	1 094	2	5 186
	65 ans et +	115	36	0	151	4 312	1 037	1	5 350
	Inconnu	4	7	0	11	1 670	1 229	112	3 011
Total		520	555	0	1 075	54 654	35 717	206	90 577
1989	0-4 ans	26	32	0	58	1 988	2 059	12	4 059
	5-14 ans	40	50	0	90	5 988	4 996	22	11 006
	15-19 ans	76	121	0	197	9 372	7 845	26	17 243
	20-24 ans	67	91	0	158	6 757	6 121	5	12 883
	25-34 ans	81	101	0	182	9 109	6 383	10	15 502
	35-44 ans	51	59	0	110	6 006	2 597	6	8 609
	45-54 ans	43	21	0	64	4 557	1 466	9	6 032
	55-64 ans	56	25	0	81	3 930	1 018	3	4 951
	65 ans et +	126	45	0	171	4 323	1 123	9	5 455
	Inconnu	7	4	0	11	1 829	1 198	151	3 178
Total		573	549	0	1 122	53 859	34 806	253	88 918
1990	0-4 ans	22	31	0	53	1 873	1 914	4	3 791
	5-14 ans	50	54	0	104	5 821	4 798	12	10 631
	15-19 ans	69	113	0	182	8 860	7 198	18	16 076
	20-24 ans	54	103	0	157	6 348	5 666	7	12 021
	25-34 ans	71	104	0	175	8 612	6 045	11	14 668
	35-44 ans	53	55	0	108	6 005	2 527	5	8 537
	45-54 ans	42	26	0	68	4 260	1 437	3	5 700
	55-64 ans	53	26	0	79	3 614	971	5	4 590
	65 ans et +	106	44	0	150	4 368	1 063	6	5 437
	Inconnu	5	2	0	7	1 859	1 288	184	3 331
Total		525	558	0	1 083	51 620	32 907	255	84 782

Tableau 3.23 Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Passagers tués				Passagers blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1991	0-4 ans	14	16	0	30	1 739	1 872	2	3 613
	5-14 ans	31	43	0	74	5 605	4 657	9	10 271
	15-19 ans	66	104	0	170	8 132	6 859	11	15 002
	20-24 ans	54	112	0	166	5 835	5 308	7	11 150
	25-34 ans	66	99	0	165	8 088	5 704	7	13 799
	35-44 ans	45	39	0	84	5 542	2 588	7	8 137
	45-54 ans	34	24	0	58	4 136	1 319	9	5 464
	55-64 ans	49	21	0	70	3 449	861	1	4 311
	65 ans et +	108	38	0	146	4 219	963	5	5 187
	Inconnu	1	5	0	6	1 654	1 200	184	3 038
	Total	468	501	0	969	48 399	31 331	242	79 972
1992	0-4 ans	19	21	0	40	1 774	1 819	3	3 596
	5-14 ans	42	49	0	91	5 549	4 783	12	10 344
	15-19 ans	65	97	0	162	8 322	6 698	18	15 038
	20-24 ans	51	80	0	131	5 856	5 382	6	11 244
	25-34 ans	56	87	0	143	8 154	5 904	11	14 069
	35-44 ans	56	49	0	105	5 689	2 519	4	8 212
	45-54 ans	44	27	0	71	4 254	1 274	6	5 534
	55-64 ans	41	19	0	60	3 447	841	2	4 290
	65 ans et +	127	34	0	161	4 216	1 003	4	5 223
	Inconnu	3	5	0	8	1 623	1 144	140	2 907
	Total	504	468	0	972	48 884	31 367	206	80 457
1993	0-4 ans	15	25	0	40	1 754	1 712	8	3 474
	5-14 ans	35	31	0	66	5 620	4 582	6	10 208
	15-19 ans	86	124	0	210	8 471	6 492	7	14 970
	20-24 ans	45	77	0	122	5 728	5 112	4	10 844
	25-34 ans	58	106	0	164	7 995	5 380	6	13 381
	35-44 ans	59	34	0	93	5 538	2 495	7	8 040
	45-54 ans	40	27	0	67	4 421	1 383	2	5 806
	55-64 ans	39	20	0	59	3 378	897	4	4 279
	65 ans et +	104	38	0	142	4 362	1 008	8	5 378
	Inconnu	2	3	0	5	1 620	1 206	118	2 944
	Total	483	485	0	968	48 887	30 267	170	79 324

Tableau 3.23 Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Passagers tués				Passagers blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1994	0-4 ans	20	19	0	39	1 655	1 683	5	3 343
	5-14 ans	28	39	0	67	5 529	4 611	9	10 149
	15-19 ans	54	108	0	162	8 203	6 455	5	14 663
	20-24 ans	32	74	0	106	5 420	4 693	7	10 120
	25-34 ans	47	75	0	122	7 649	5 071	11	12 731
	35-44 ans	35	42	0	77	5 647	2 564	4	8 215
	45-54 ans	40	27	0	67	4 361	1 399	3	5 763
	55-64 ans	43	22	0	65	3 293	869	1	4 163
	65 ans et +	103	39	0	142	4 354	1 074	5	5 433
	Inconnu	6	6	0	12	1 969	1 254	214	3 437
	Total	408	451	0	859	48 080	29 673	264	78 017
1995	0-4 ans	23	33	0	56	1 663	1 742	5	3 410
	5-14 ans	36	37	0	73	5 422	4 553	5	9 980
	15-19 ans	82	95	0	177	8 037	6 174	10	14 221
	20-24 ans	39	73	0	112	5 395	4 687	6	10 088
	25-34 ans	50	82	0	132	7 408	4 973	8	12 389
	35-44 ans	59	51	0	110	5 776	2 571	5	8 352
	45-54 ans	37	28	0	65	4 427	1 429	2	5 858
	55-64 ans	34	14	0	48	3 282	835	3	4 120
	65 ans et +	116	37	0	153	4 167	1 090	6	5 263
	Inconnu	7	4	0	11	1 924	1 329	183	3 436
	Total	483	454	0	937	47 501	29 383	233	77 117
1996	0-4 ans	11	14	0	25	1 509	1 579	5	3 093
	5-14 ans	29	36	0	65	5 126	4 505	9	9 640
	15-19 ans	68	91	0	159	7 474	5 744	19	13 237
	20-24 ans	32	88	0	120	5 037	4 297	8	9 342
	25-34 ans	49	74	0	123	7 114	4 566	10	11 690
	35-44 ans	43	35	1	79	5 495	2 590	6	8 091
	45-54 ans	28	27	0	55	4 392	1 390	4	5 786
	55-64 ans	42	20	0	62	3 208	814	2	4 024
	65 ans et +	104	35	0	139	4 231	1 061	0	5 292
	Inconnu	5	3	1	9	2 066	1 370	208	3 644
	Total	411	423	2	836	45 652	27 916	271	73 839
1997	0-4 ans	22	21	0	43	1 391	1 452	5	2 848
	5-14 ans	28	34	0	62	4 839	4 245	7	9 091
	15-19 ans	75	103	0	178	7 237	5 455	13	12 705
	20-24 ans	35	67	0	102	4 822	3 982	5	8 809
	25-34 ans	45	60	0	105	6 454	4 020	13	10 487
	35-44 ans	31	41	0	72	5 292	2 349	6	7 647
	45-54 ans	31	16	0	47	4 328	1 380	6	5 714
	55-64 ans	44	25	0	69	2 910	770	3	3 683
	65 ans et +	103	34	0	137	4 093	1 001	4	5 098
	Inconnu	5	8	0	13	2 130	1 364	236	3 730
	Total	419	409	0	828	43 496	26 018	298	69 812

Tableau 3.24
Passagers de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers tués dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue

Année	Type de véhicule	Usage du dispositif de sécurité	Non-usage du dispositif de sécurité	Inconnu	Total
1988	Voiture de tourisme	366	374	108	848
	Véhicule utilitaire léger	43	128	25	196
	Total	409	502	133	1 044
1989	Voiture de tourisme	405	407	107	919
	Véhicule utilitaire léger	46	105	18	169
	Total	451	512	125	1 088
1990	Voiture de tourisme	414	351	87	852
	Véhicule utilitaire léger	55	109	24	188
	Total	469	460	111	1 040
1991	Voiture de tourisme	382	295	74	751
	Véhicule utilitaire léger	55	113	23	191
	Total	437	408	97	942
1992	Voiture de tourisme	407	283	52	742
	Véhicule utilitaire léger	67	101	25	193
	Total	474	384	77	935
1993	Voiture de tourisme	417	263	79	759
	Véhicule utilitaire léger	59	91	20	170
	Total	476	354	99	929
1994	Voiture de tourisme	375	210	54	639
	Véhicule utilitaire léger	66	88	20	174
	Total	441	298	74	813
1995	Voiture de tourisme	387	241	59	687
	Véhicule utilitaire léger	80	110	22	212
	Total	467	351	81	899
1996	Voiture de tourisme	352	233	68	653
	Véhicule utilitaire léger	57	84	16	157
	Total	409	317	84	810
1997	Voiture de tourisme	308	185	79	572
	Véhicule utilitaire léger	63	86	33	182
	Total	371	271	112	754

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Tableau 3.25

Passagers de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers blessés dans des collisions, selon l'usage du dispositif de retenue

Année	Type de véhicule	Usage du dispositif de sécurité	Non-usage du dispositif de sécurité	Inconnu	Total
1988	Voiture de tourisme	55 720	13 674	4 583	73 977
	Véhicule utilitaire léger	7 676	3 870	989	12 535
	Total	63 396	17 544	5 572	86 512
1989	Voiture de tourisme	53 378	14 356	4 274	72 008
	Véhicule utilitaire léger	8 241	4 293	1 129	13 663
	Total	61 619	18 649	5 403	85 671
1990	Voiture de tourisme	54 708	9 456	4 061	68 225
	Véhicule utilitaire léger	8 854	3 466	1 029	13 349
	Total	63 562	12 922	5 090	81 574
1991	Voiture de tourisme	52 638	8 026	3 495	64 159
	Véhicule utilitaire léger	9 183	3 028	813	13 024
	Total	61 821	11 054	4 308	77 183
1992	Voiture de tourisme	54 092	7 547	3 294	64 933
	Véhicule utilitaire léger	9 351	2 757	879	12 987
	Total	63 443	10 304	4 173	77 920
1993	Voiture de tourisme	53 897	6 645	3 027	63 569
	Véhicule utilitaire léger	9 594	2 640	857	13 091
	Total	63 491	9 285	3 884	76 660
1994	Voiture de tourisme	52 804	5 926	3 151	61 881
	Véhicule utilitaire léger	10 012	2 411	824	13 247
	Total	62 816	8 337	3 975	75 128
1995	Voiture de tourisme	51 889	5 430	3 155	60 474
	Véhicule utilitaire léger	10 626	2 364	912	13 902
	Total	62 515	7 794	4 067	74 376
1996	Voiture de tourisme	49 460	4 791	3 248	57 499
	Véhicule utilitaire léger	10 589	2 125	1 010	13 724
	Total	60 049	6 916	4 258	71 223
1997	Voiture de tourisme	45 442	4 401	3 281	53 124
	Véhicule utilitaire léger	10 784	2 226	1 050	14 060
	Total	56 226	6 627	4 331	67 184

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

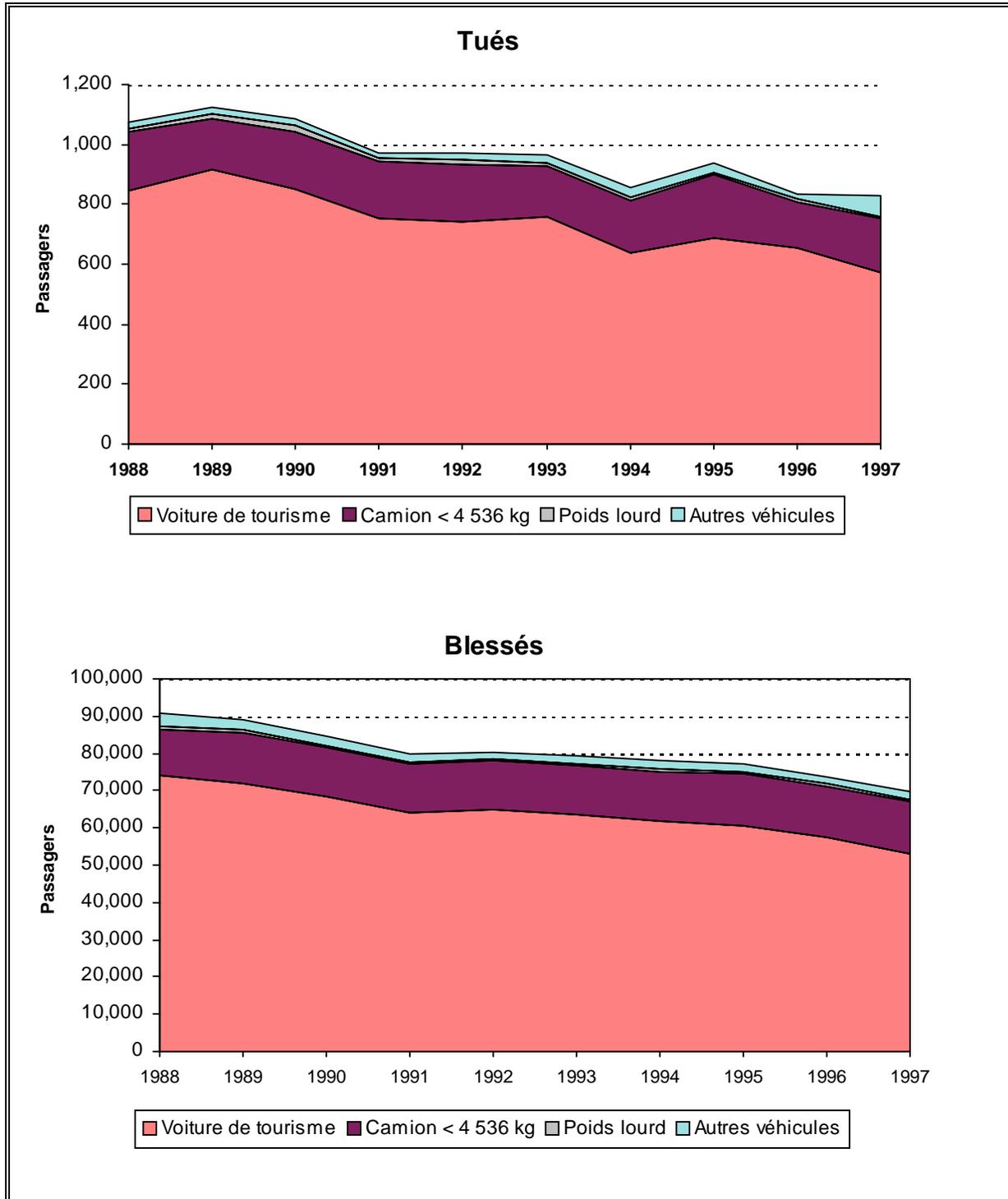
Tableau 3.26

Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le type de véhicule

Type de véhicule	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Passagers tués										
Voiture de tourisme	848	919	852	751	742	759	639	687	653	572
Camion < 4 536 kg	196	169	188	191	193	170	174	212	157	182
Camion > 4 536 kg	4	5	8	5	5	6	11	3	6	3
Véhicule articulé	5	10	13	7	7	2	2	6	3	3
Autobus (non précisé)	1	2	4	0	2	19	3	5	0	43
Autocar interurbain	1	0	3	0	0	0	3	0	0	1
Autobus scolaire	0	2	1	2	0	0	3	0	0	0
Autobus de transport en commun	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Autres/Inconnu	20	15	14	13	21	12	24	24	17	24
Total	1 075	1 122	1 083	969	972	968	859	937	836	828
Passagers blessés										
Voiture de tourisme	73 977	72 008	68 225	64 159	64 933	63 569	61 881	60 474	57 499	53 124
Camion < 4 536 kg	12 535	13 663	13 349	13 024	12 987	13 091	13 247	13 902	13 724	14 060
Camion > 4 536 kg	479	525	459	456	375	384	373	372	362	343
Véhicule articulé	191	195	194	185	157	156	186	178	188	203
Autobus (non précisé)	402	546	409	201	224	339	274	274	328	312
Autocar interurbain	106	144	182	223	113	109	219	144	143	128
Autobus scolaire	299	324	442	414	294	282	425	313	287	264
Autobus de transport en commun	483	424	457	317	358	399	416	391	398	384
Autres/Inconnu	2 105	1 089	1 065	993	1 016	995	996	1 069	910	994
Total	90 577	88 918	84 782	79 972	80 457	79 324	78 017	77 117	73 839	69 812

Figure 3.5

Passagers tués et passagers blessés dans des collisions, selon le type de véhicule, 1988-1997



Poids lourds : camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est égal ou supérieur à 4,536 kg et véhicules articulés.

Tableau 3.27

Occupants de voitures de tourisme tués dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1988	Oui	697	10	294	28	5	48	0	27	7	1 116
	Non	584	12	165	48	21	51	0	31	12	924
	Inconnu	215	1	63	5	9	17	0	13	15	338
	Total	1 496	23	522	81	35	116	0	71	34	2 378
1989	Oui	745	4	308	42	11	46	1	34	3	1 194
	Non	577	8	163	46	25	56	10	58	11	954
	Inconnu	172	5	53	14	7	13	0	15	4	283
	Total	1 494	17	524	102	43	115	11	107	18	2 431
1990	Oui	757	12	293	37	16	46	0	43	4	1 208
	Non	487	12	146	42	32	48	2	36	8	813
	Inconnu	130	3	49	11	3	16	0	5	6	223
	Total	1 374	27	488	90	51	110	2	84	18	2 244
1991	Oui	772	16	301	43	15	48	2	0	3	1 200
	Non	446	12	140	34	14	49	3	0	8	706
	Inconnu	113	2	39	8	7	16	2	0	3	190
	Total	1 331	30	480	85	36	113	7	0	14	2 096
1992	Oui	763	17	298	49	13	59	0	0	3	1 202
	Non	415	14	141	33	17	47	2	0	7	676
	Inconnu	107	7	26	7	4	7	1	0	3	162
	Total	1 285	38	465	89	34	113	3	0	13	2 040

Tableau 3.27 Occupants de voitures de tourisme tués dans des collisions, selon la place de l'occupant et l'usage du dispositif de retenue (suite)

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1993	Oui	773	14	315	42	12	58	2	0	1	1 217
	Non	412	12	100	37	32	49	7	0	5	654
	Inconnu	119	6	49	10	6	8	0	0	2	200
	Total	1 304	32	464	89	50	115	9	0	8	2 071
1994	Oui	719	10	291	35	14	51	0	0	4	1 124
	Non	349	5	73	38	25	35	8	0	9	542
	Inconnu	117	5	23	8	5	13	0	0	7	178
	Total	1 185	20	387	81	44	99	8	0	20	1 844
1995	Oui	762	7	277	45	8	62	3	0	8	1 172
	Non	325	11	112	35	18	45	5	0	6	557
	Inconnu	112	5	34	6	4	9	1	0	9	180
	Total	1 199	23	423	86	30	116	9	0	23	1 909
1996	Oui	664	15	257	44	7	53	1	0	3	1 044
	Non	292	7	106	39	15	38	3	0	5	505
	Inconnu	123	6	39	7	3	11	2	0	2	193
	Total	1 079	28	402	90	25	102	6	0	10	1 742
1997	Oui	658	9	227	37	8	48	1	0	5	993
	Non	259	7	85	31	11	27	2	0	3	425
	Inconnu	139	8	47	9	4	11	0	0	9	227
	Total	1 056	24	359	77	23	86	3	0	17	1 645

Tableau 3.28

Occupants de voitures de tourisme blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1988	Oui	101 637	2 517	37 723	4 931	1 664	6 892	81	2 889	125	158 459
	Non	10 692	621	5 384	1 934	1 128	2 757	140	733	131	23 520
	Inconnu	7 146	333	2 058	609	289	787	24	483	247	11 976
	Total	119 475	3 471	45 165	7 474	3 081	10 436	245	4 105	503	193 955
1989	Oui	97 622	2 362	36 774	4 838	1 695	6 736	66	1 775	180	152 048
	Non	11 897	522	4 897	1 936	1 160	2 804	121	2 048	123	25 508
	Inconnu	7 411	259	1 962	487	238	636	19	673	304	11 989
	Total	116 930	3 143	43 633	7 261	3 093	10 176	206	4 496	607	189 545
1990	Oui	97 807	2 296	35 622	5 390	1 787	7 444	90	2 791	169	153 396
	Non	8 244	399	3 817	1 253	747	1 660	105	763	110	17 098
	Inconnu	7 359	279	1 915	480	252	568	27	540	271	11 691
	Total	113 410	2 974	41 354	7 123	2 786	9 672	222	4 094	550	182 185
1991	Oui	93 717	2 833	35 147	5 569	1 935	7 566	229	0	186	147 182
	Non	6 852	422	3 583	1 054	661	1 512	153	0	88	14 325
	Inconnu	6 376	339	1 807	457	238	615	39	0	237	10 108
	Total	106 945	3 594	40 537	7 080	2 834	9 693	421	0	511	171 615
1992	Oui	96 638	2 806	36 130	5 665	1 905	7 923	251	0	190	151 508
	Non	6 370	399	3 405	1 005	647	1 354	149	0	107	13 436
	Inconnu	6 119	293	1 725	442	235	548	51	0	268	9 681
	Total	109 127	3 498	41 260	7 112	2 787	9 825	451	0	565	174 625

Tableau 3.28 Occupants de voitures de tourisme blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue (suite)

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1993	Oui	97 251	2 655	35 997	5 741	1 960	7 842	251	0	172	151 869
	Non	5 614	330	2 826	966	561	1 238	175	0	92	11 802
	Inconnu	5 926	282	1 561	450	200	513	21	0	253	9 206
	Total	108 791	3 267	40 384	7 157	2 721	9 593	447	0	517	172 877
1994	Oui	96 334	2 761	35 077	5 574	1 879	7 713	314	0	156	149 808
	Non	4 981	287	2 446	852	522	1 162	143	0	96	10 489
	Inconnu	5 952	280	1 633	470	207	527	34	0	232	9 335
	Total	107 267	3 328	39 156	6 896	2 608	9 402	491	0	484	169 632
1995	Oui	94 814	2 594	34 402	5 516	1 907	7 628	273	0	161	147 295
	Non	4 583	273	2 279	794	491	1 037	125	0	76	9 658
	Inconnu	6 058	249	1 701	427	211	536	31	0	242	9 455
	Total	105 455	3 116	38 382	6 737	2 609	9 201	429	0	479	166 408
1996	Oui	89 763	2 323	32 577	5 347	1 885	7 361	304	0	181	139 741
	Non	4 142	251	1 984	720	400	979	120	0	67	8 663
	Inconnu	6 674	290	1 754	425	219	527	33	0	285	10 207
	Total	100 579	2 864	36 315	6 492	2 504	8 867	457	0	533	158 611
1997	Oui	84 252	2 040	30 316	4 831	1 728	6 620	287	0	172	130 246
	Non	3 831	220	1 844	594	380	852	127	4	81	7 933
	Inconnu	7 158	282	1 797	458	186	513	45	0	259	10 698
	Total	95 241	2 542	33 957	5 883	2 294	7 985	459	4	512	148 877

Figure 3.6

Occupants de voitures de tourisme tués et blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule, 1988-1997

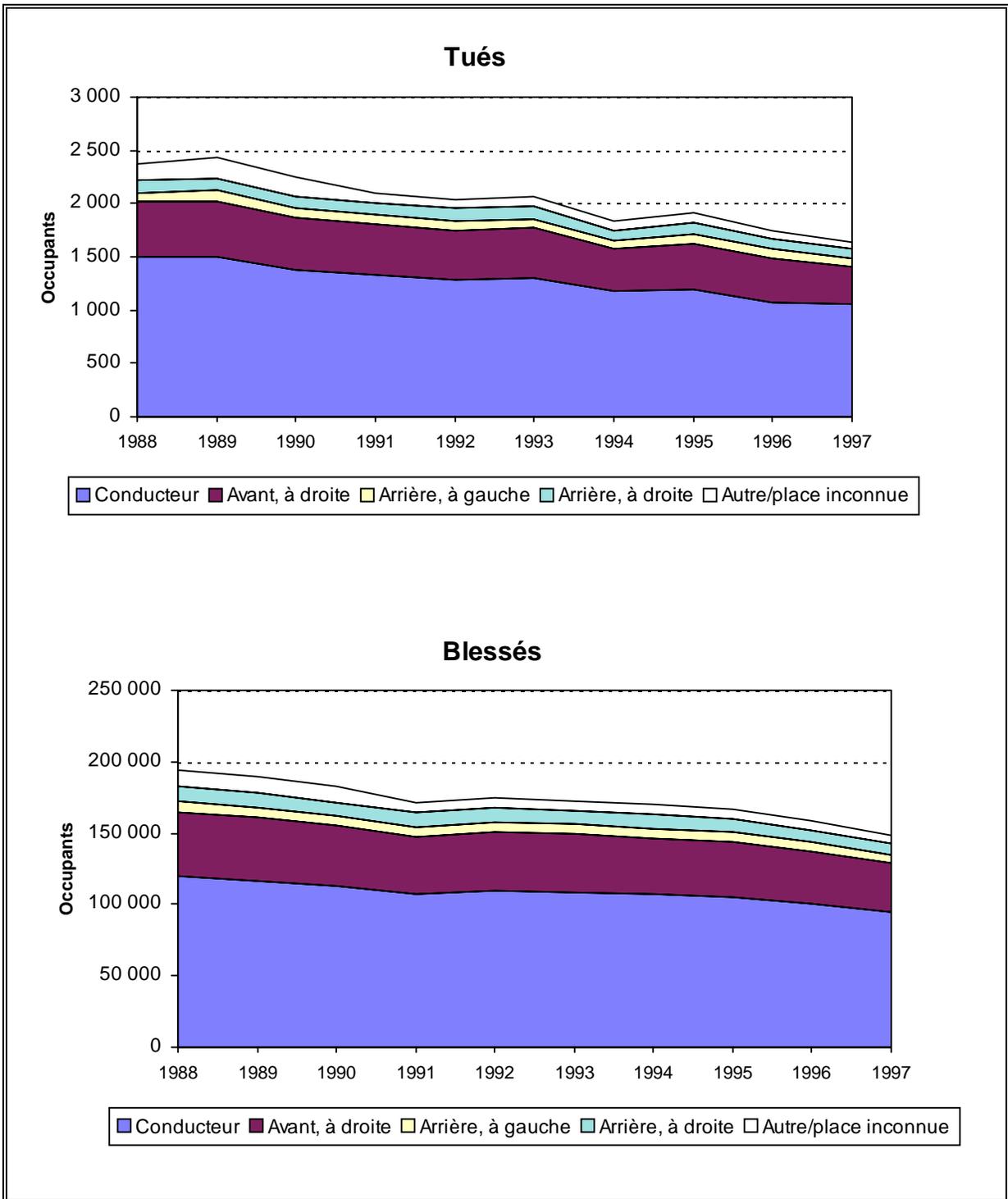


Tableau 3.29

Occupants de véhicules utilitaires légers tués dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1988	Oui	141	15	44	0	0	6	0	6	4	216
	Non	191	6	46	0	4	5	6	33	6	297
	Inconnu	45	2	9	0	0	1	2	11	3	73
	Total	377	23	99	0	4	12	8	50	13	586
1989	Oui	148	7	41	2	0	3	0	8	5	214
	Non	238	11	38	7	5	1	4	24	6	334
	Inconnu	51	1	10	0	2	0	0	5	2	71
	Total	437	19	89	9	7	4	4	37	13	619
1990	Oui	152	6	46	7	1	4	2	11	1	230
	Non	200	7	33	7	4	7	7	22	4	291
	Inconnu	38	1	8	1	0	0	5	9	3	65
	Total	390	14	87	15	5	11	14	42	8	586
1991	Oui	145	8	46	4	1	2	6	0	1	213
	Non	182	14	65	7	3	4	8	0	3	286
	Inconnu	32	4	9	2	1	2	5	0	3	58
	Total	359	26	120	13	5	8	19	0	7	557
1992	Oui	146	11	51	6	3	10	3	0	4	234
	Non	173	11	48	2	5	9	9	0	7	264
	Inconnu	44	4	13	4	1	2	1	0	5	74
	Total	363	26	112	12	9	21	13	0	16	572

Tableau 3.29 Occupants de véhicules utilitaires légers tués dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue (suite)

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1993	Oui	158	10	46	8	3	5	2	0	0	232
	Non	177	12	36	10	4	7	7	0	7	260
	Inconnu	51	7	10	1	0	1	1	0	3	74
	Total	386	29	92	19	7	13	10	0	10	566
1994	Oui	151	10	44	13	2	6	2	0	3	231
	Non	171	12	41	8	2	3	11	0	9	257
	Inconnu	36	4	11	3	0	0	2	0	2	58
	Total	358	26	96	24	4	9	15	0	14	546
1995	Oui	168	15	59	9	4	6	3	0	5	269
	Non	160	12	50	7	8	8	9	0	3	257
	Inconnu	47	2	10	4	0	4	2	0	2	71
	Total	375	29	119	20	12	18	14	0	10	597
1996	Oui	175	5	51	5	2	5	1	0	1	245
	Non	158	15	31	10	4	3	9	0	7	237
	Inconnu	42	2	9	1	3	1	0	0	0	58
	Total	375	22	91	16	9	9	10	0	8	540
1997	Oui	165	5	42	9	8	10	6	0	0	245
	Non	172	7	32	9	4	6	11	0	7	248
	Inconnu	73	8	15	3	0	5	2	0	17	123
	Total	410	20	89	21	12	21	19	0	24	616

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Tableau 3.30

Occupants de véhicules utilitaires légers blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1988	Oui	15 597	954	5 094	395	187	402	169	922	30	23 750
	Non	2 761	489	1 281	231	176	184	458	604	113	6 297
	Inconnu	1 541	157	394	53	38	41	31	275	46	2 576
	Total	19 899	1 600	6 769	679	401	627	658	1 801	189	32 623
1989	Oui	16 622	981	5 823	452	272	467	117	525	50	25 309
	Non	3 619	465	1 363	285	215	261	323	985	146	7 662
	Inconnu	1 948	158	434	88	60	72	33	284	83	3 160
	Total	22 189	1 604	7 620	825	547	800	473	1 794	279	36 131
1990	Oui	17 536	1 044	5 778	514	285	559	176	822	40	26 754
	Non	2 605	415	1 142	226	196	197	429	537	88	5 835
	Inconnu	1 846	135	413	59	34	58	39	291	77	2 952
	Total	21 987	1 594	7 333	799	515	814	644	1 650	205	35 541
1991	Oui	17 022	1 252	6 323	655	318	684	283	0	36	26 573
	Non	2 295	468	1 207	229	171	176	445	0	97	5 088
	Inconnu	1 510	162	449	66	32	45	59	0	139	2 462
	Total	20 827	1 882	7 979	950	521	905	787	0	272	34 123
1992	Oui	17 480	1 120	6 407	722	385	782	269	0	55	27 220
	Non	2 060	425	1 101	203	161	183	350	0	91	4 574
	Inconnu	1 392	165	447	70	50	58	89	0	107	2 378
	Total	20 932	1 710	7 955	995	596	1 023	708	0	253	34 172

Tableau 3.30 Occupants de véhicules utilitaires légers blessés dans des collisions, selon la place de l'occupant dans le véhicule et l'usage du dispositif de retenue (suite)

Année	Usage du dispositif de retenue	Place de l'occupant dans le véhicule									Total
		Conducteur	Avant, au centre	Avant, à droite	Arrière, à gauche	Arrière, au centre	Arrière, à droite	Arrière du véhicule	Passager (place inconnue)	Autres/ place inconnue	
1993	Oui	18 123	1 087	6 485	800	388	852	231	0	44	28 010
	Non	1 935	393	1 028	215	150	145	460	0	90	4 416
	Inconnu	1 455	172	438	92	42	61	52	0	97	2 409
	Total	21 513	1 652	7 951	1 107	580	1 058	743	0	231	34 835
1994	Oui	18 612	1 108	6 661	847	420	891	316	0	45	28 900
	Non	1 752	372	935	186	145	184	358	0	81	4 013
	Inconnu	1 550	137	450	69	50	61	57	0	89	2 463
	Total	21 914	1 617	8 046	1 102	615	1 136	731	0	215	35 376
1995	Oui	18 967	1 067	6 961	986	522	1 043	310	0	36	29 892
	Non	1 704	327	917	181	152	161	363	0	83	3 888
	Inconnu	1 683	161	470	96	48	73	64	0	105	2 700
	Total	22 354	1 555	8 348	1 263	722	1 277	737	0	224	36 480
1996	Oui	19 188	1 007	6 864	961	549	1 071	345	0	68	30 053
	Non	1 494	295	841	166	147	173	295	0	92	3 503
	Inconnu	1 670	170	519	104	55	78	84	0	126	2 806
	Total	22 352	1 472	8 224	1 231	751	1 322	724	0	286	36 362
1997	Oui	19 256	987	7 034	1 020	545	1 115	368	0	53	30 378
	Non	1 459	279	774	166	158	184	380	0	79	3 479
	Inconnu	1 974	171	529	90	65	78	117	0	151	3 175
	Total	22 689	1 437	8 337	1 276	768	1 377	865	0	283	37 032

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Tableau 3.31

Occupants tués et occupants blessés dans des collisions, selon qu'ils ont ou non été éjectés

Année	Type de véhicule	Occupants tués				Occupants blessés			
		Complètement éjectés	Partiellement éjectés	Non éjectés	Autres/ situation inconnue	Complètement éjectés	Partiellement éjectés	Non éjectés	Autres/ situation inconnue
1988	Voiture de tourisme	125	32	397	223	926	893	51 414	16 639
	Véhicule utilitaire léger	55	13	63	15	547	178	8 974	1 035
	Poids lourd	4	1	2	2	21	23	398	143
	Autobus	1	0	0	0	26	26	915	273
1989	Voiture de tourisme	123	39	411	239	814	836	50 104	15 758
	Véhicule utilitaire léger	45	8	51	28	479	203	9 220	1 967
	Poids lourd	4	1	3	4	18	8	425	187
	Autobus	0	0	0	2	19	21	984	347
1990	Voiture de tourisme	108	37	419	204	825	702	48 666	13 938
	Véhicule utilitaire léger	63	6	54	23	532	182	9 058	1 927
	Poids lourd	4	1	10	5	35	6	399	145
	Autobus	0	0	4	4	13	10	1 129	272
1991	Voiture de tourisme	96	28	353	274	797	572	45 160	17 630
	Véhicule utilitaire léger	45	15	69	62	460	198	8 631	3 735
	Poids lourd	3	2	3	4	19	9	355	258
	Autobus	0	0	0	2	18	13	927	197
1992	Voiture de tourisme	104	36	346	256	733	525	46 376	17 299
	Véhicule utilitaire léger	45	14	52	82	414	160	8 762	3 651
	Poids lourd	4	0	4	4	18	9	297	208
	Autobus	1	1	2	0	10	19	746	214

Tableau 3.31 Occupants tués et occupants blessés dans des collisions, selon qu'ils ont ou non été éjectés (suite)

Année	Type de véhicule	Occupants tués				Occupants blessés			
		Complètement éjectés	Partiellement éjectés	Non éjectés	Autres/situation inconnue	Complètement éjectés	Partiellement éjectés	Non éjectés	Autres/situation inconnue
1993	Voiture de tourisme	83	32	394	250	579	532	45 709	16 749
	Véhicule utilitaire léger	38	10	59	63	410	147	8 917	3 617
	Poids lourd	2	0	1	5	5	5	315	215
	Autobus	0	0	1	18	9	50	751	319
1994	Voiture de tourisme	74	19	336	210	555	425	44 161	16 740
	Véhicule utilitaire léger	39	6	71	58	358	131	8 934	3 824
	Poids lourd	2	0	8	3	13	4	348	194
	Autobus	0	0	9	0	20	21	1 023	270
1995	Voiture de tourisme	64	29	333	261	501	393	42 989	16 591
	Véhicule utilitaire léger	40	9	94	69	360	121	9 298	4 123
	Poids lourd	2	0	3	4	10	9	326	205
	Autobus	0	0	4	1	15	30	879	198
1996	Voiture de tourisme	73	32	312	236	445	375	40 135	16 544
	Véhicule utilitaire léger	42	7	60	48	288	118	8 834	4 484
	Poids lourd	1	0	2	6	9	10	310	221
	Autobus	0	0	0	0	4	17	914	221
1997	Voiture de tourisme	72	19	284	197	442	328	36 057	16 293
	Véhicule utilitaire léger	41	9	60	72	312	107	8 919	4 722
	Poids lourd	0	0	4	2	10	4	302	230
	Autobus	0	0	0	44	6	16	757	309

Note: Les occupants victimes de collisions survenues en Alberta de 1988 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autres/situation inconnue.

Véhicules utilitaires légers : camionnettes, fourgonnettes, véhicules loisir travail et autres types de camions dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Tableau 3.32
Piétons tués et piétons blessés dans des collisions,
selon le sexe et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Piétons tués				Piétons blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1988	0-4 ans	11	21	0	32	264	444	1	709
	5-14 ans	25	43	1	69	1 623	2 341	5	3 969
	15-19 ans	15	30	0	45	934	968	1	1 903
	20-24 ans	8	33	0	41	655	900	3	1 558
	25-34 ans	17	39	0	56	1 038	1 344	1	2 383
	35-44 ans	16	43	0	59	709	897	5	1 611
	45-54 ans	9	33	0	42	581	582	0	1 163
	55-64 ans	26	30	0	56	643	595	5	1 243
	65 ans et +	85	97	0	182	1 041	831	7	1 879
	Inconnu	2	2	0	4	229	307	52	588
	Total		214	371	1	586	7 717	9 209	80
1989	0-4 ans	8	14	0	22	230	402	2	634
	5-14 ans	24	38	0	62	1 487	2 149	4	3 640
	15-19 ans	11	17	0	28	873	931	2	1 806
	20-24 ans	12	27	0	39	647	791	6	1 444
	25-34 ans	17	37	0	54	1 022	1 323	5	2 350
	35-44 ans	16	40	0	56	712	859	2	1 573
	45-54 ans	7	35	0	42	592	574	1	1 167
	55-64 ans	21	34	1	56	573	532	1	1 106
	65 ans et +	65	72	0	137	994	766	4	1 764
	Inconnu	4	2	1	7	224	274	59	557
	Total		185	316	2	503	7 354	8 601	86
1990	0-4 ans	7	19	0	26	243	404	0	647
	5-14 ans	24	38	0	62	1 431	2 143	5	3 579
	15-19 ans	14	32	0	46	881	886	0	1 767
	20-24 ans	8	22	0	30	652	811	1	1 464
	25-34 ans	29	69	0	98	1 015	1 441	1	2 457
	35-44 ans	16	20	0	36	761	945	2	1 708
	45-54 ans	12	34	0	46	575	602	0	1 177
	55-64 ans	14	35	0	49	548	552	1	1 101
	65 ans et +	76	105	0	181	985	740	2	1 727
	Inconnu	5	5	0	10	326	323	75	724
	Total		205	379	0	584	7 417	8 847	87

Tableau 3.32 Piétons tués et piétons blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Piétons tués				Piétons blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1991	0-4 ans	5	13	0	18	210	361	0	571
	5-14 ans	26	32	0	58	1 441	1 968	2	3 411
	15-19 ans	8	25	0	33	857	858	1	1 716
	20-24 ans	12	24	0	36	609	773	1	1 383
	25-34 ans	21	43	0	64	996	1 300	1	2 297
	35-44 ans	16	37	0	53	726	908	2	1 636
	45-54 ans	15	29	0	44	533	562	4	1 099
	55-64 ans	26	35	0	61	479	501	0	980
	65 ans et +	87	71	0	158	848	718	1	1 567
	Inconnu	1	7	0	8	250	313	99	662
	Total		217	316	0	533	6 949	8 262	111
1992	0-4 ans	8	8	0	16	179	305	0	484
	5-14 ans	16	23	0	39	1 405	1 917	3	3 325
	15-19 ans	6	21	0	27	863	879	2	1 744
	20-24 ans	6	17	0	23	589	812	0	1 401
	25-34 ans	12	31	0	43	924	1 282	0	2 206
	35-44 ans	21	30	0	51	744	839	0	1 583
	45-54 ans	12	33	0	45	542	524	1	1 067
	55-64 ans	23	30	0	53	500	462	2	964
	65 ans et +	69	71	0	140	939	721	1	1 661
	Inconnu	1	2	0	3	230	270	63	563
	Total		174	266	0	440	6 915	8 011	72
1993	0-4 ans	8	9	0	17	188	299	0	487
	5-14 ans	23	30	0	53	1 287	1 806	3	3 096
	15-19 ans	15	22	0	37	901	910	2	1 813
	20-24 ans	10	19	0	29	582	732	1	1 315
	25-34 ans	16	40	0	56	851	1 237	3	2 091
	35-44 ans	19	35	0	54	765	882	1	1 648
	45-54 ans	12	34	0	46	533	579	0	1 112
	55-64 ans	22	33	0	55	455	493	1	949
	65 ans et +	64	64	0	128	921	689	0	1 610
	Inconnu	2	2	0	4	239	316	57	612
	Total		191	288	0	479	6 722	7 943	68

Tableau 3.32 Piétons tués et piétons blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Piétons tués				Piétons blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1994	0-4 ans	13	13	0	26	194	339	0	533
	5-14 ans	12	20	0	32	1 316	1 815	1	3 132
	15-19 ans	14	17	0	31	795	898	2	1 695
	20-24 ans	10	31	0	41	613	723	2	1 338
	25-34 ans	20	30	0	50	957	1 251	0	2 208
	35-44 ans	12	29	0	41	735	916	1	1 652
	45-54 ans	12	25	0	37	573	634	1	1 208
	55-64 ans	12	30	0	42	468	497	0	965
	65 ans et +	62	63	0	125	971	701	2	1 674
	Inconnu	1	2	1	4	268	301	66	635
	Total	168	260	1	429	6 890	8 075	75	15 040
1995	0-4 ans	6	4	0	10	177	277	1	455
	5-14 ans	14	20	0	34	1 307	1 697	2	3 006
	15-19 ans	11	27	0	38	826	891	0	1 717
	20-24 ans	6	22	0	28	585	669	1	1 255
	25-34 ans	19	30	0	49	944	1 135	0	2 079
	35-44 ans	18	23	0	41	814	950	2	1 766
	45-54 ans	11	24	0	35	640	679	1	1 320
	55-64 ans	13	28	0	41	502	488	0	990
	65 ans et +	79	56	0	135	904	692	0	1 596
	Inconnu	2	3	0	5	274	357	73	704
	Total	179	237	0	416	6 973	7 835	80	14 888
1996	0-4 ans	5	7	0	12	157	274	1	432
	5-14 ans	17	24	0	41	1 190	1 657	3	2 850
	15-19 ans	11	19	0	30	824	847	1	1 672
	20-24 ans	9	28	0	37	583	657	1	1 241
	25-34 ans	9	31	0	40	881	1 163	2	2 046
	35-44 ans	20	34	0	54	759	954	0	1 713
	45-54 ans	22	28	0	50	655	646	0	1 301
	55-64 ans	13	31	0	44	482	422	0	904
	65 ans et +	65	86	0	151	852	688	4	1 544
	Inconnu	1	5	0	6	302	341	109	752
	Total	172	293	0	465	6 685	7 649	121	14 455
1997	0-4 ans	0	7	0	7	197	256	2	455
	5-14 ans	22	23	0	45	1 159	1 590	2	2 751
	15-19 ans	18	24	0	42	775	819	0	1 594
	20-24 ans	10	12	0	22	614	630	0	1 244
	25-34 ans	13	36	0	49	897	1 051	2	1 950
	35-44 ans	9	29	0	38	794	934	1	1 729
	45-54 ans	10	24	0	34	629	653	1	1 283
	55-64 ans	19	18	0	37	448	462	1	911
	65 ans et +	52	68	0	120	851	632	3	1 486
	Inconnu	3	5	0	8	263	335	89	687
	Total	156	246	0	402	6 627	7 362	101	14 090

Tableau 3.33
Piétons tués dans des collisions, selon l'action du piéton

Action du piéton	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Traverser une intersection avec priorité piétons	24	21	24	34	23	31	27	25	30	29
Traverser une intersection sans priorité piétons	59	50	63	80	73	70	72	60	72	63
Traverser une intersection sans signalisation	168	114	140	102	85	111	81	76	97	74
Traverser entre des intersections	9	0	7	9	9	9	6	6	6	6
Marcher sur la route en sens inverse à la circulation	15	18	27	17	12	7	13	14	11	11
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	40	37	43	28	38	25	26	31	37	20
Zone de sécurité	18	14	27	23	22	18	18	6	11	24
Sur une route rurale	1	5	5	4	2	1	0	0	2	0
De derrière un véhicule garé	20	16	21	19	13	13	19	11	12	8
De derrière un véhicule en mouvement	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Courir sur la voie	28	27	18	23	18	36	19	24	19	23
Entrer dans un véhicule ou en sortir	9	4	19	9	7	6	4	6	6	4
Pousser un véhicule	5	7	2	8	10	11	8	8	7	5
Personne sur le véhicule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jouer sur la voie	4	10	8	6	2	6	7	4	2	2
Travailler sur la voie	2	4	5	6	2	5	3	4	5	6
Jouer ou travailler sur la voie	5	3	2	11	5	13	12	5	12	7
Faire de l'auto-stop	2	1	4	2	1	1	0	1	0	4
Action inconnue	177	172	169	152	118	116	114	135	135	116
Total	586	503	584	533	440	479	429	416	465	402

Note : Les piétons tués dans des collisions survenues en Alberta de 1988 à 1990 et dans les T.N.-O. de 1988 à 1993 sont inclus dans la catégorie Action inconnue.

Tableau 3.34
Piétons blessés dans des collisions, selon l'action du piéton

Action du piéton	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Traverser une intersection avec priorité piétons	2 700	2 755	2 610	2 756	2 739	2 857	2 971	3 104	3 098	3 071
Traverser une intersection sans priorité piétons	2 152	2 007	2 112	2 292	2 219	2 144	2 075	2 088	2 076	2 064
Traverser une intersection sans signalisation	3 028	2 776	2 838	2 677	2 525	2 363	2 541	2 392	2 299	2 167
Traverser entre des intersections	213	78	225	194	191	171	166	196	150	102
Marcher sur la route en sens inverse à la circulation	276	257	270	260	270	251	270	250	236	245
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	540	532	564	465	537	513	527	517	520	458
Zone de sécurité	689	656	620	613	652	627	612	604	572	579
Sur une route rurale	44	33	17	16	12	15	18	12	13	5
De derrière un véhicule garé	1 118	1 040	1 103	968	863	879	811	769	805	737
De derrière un véhicule en mouvement	7	0	8	6	0	0	2	4	2	2
Courir sur la voie	1 134	1 054	957	871	952	914	898	867	827	777
Entrer dans un véhicule ou en sortir	258	242	271	313	228	275	235	247	208	228
Pousser un véhicule	128	133	147	140	130	139	132	100	82	115
Personne sur le véhicule	4	2	8	9	2	0	0	0	1	0
Jouer sur la voie	186	206	177	179	187	164	188	157	132	143
Travailler sur la voie	107	135	125	118	130	118	151	130	123	122
Jouer ou travailler sur la voie	125	135	114	149	145	144	167	150	126	132
Faire de l'auto-stop	13	18	14	8	15	17	9	9	12	8
Action inconnue	4 284	3 982	4 171	3 288	3 201	3 142	3 267	3 292	3 173	3 135
Total	17 006	16 041	16 351	15 322	14 998	14 733	15 040	14 888	14 455	14 090

Note : Les piétons blessés dans des collisions survenues en Alberta de 1988 à 1990 et dans les T.N.-O. de 1988 à 1993 sont inclus dans la catégorie Action inconnue.

Tableau 3.35
Piétons tués et piétons blessés dans des collisions,
selon la catégorie de route

Année	Piétons tués				Piétons blessés			
	Route urbaine	Route rurale	Autre/ catégorie inconnue	Total	Route urbaine	Route rurale	Autre/ catégorie inconnue	Total
1988	431	148	7	586	15 481	932	593	17 006
1989	336	164	3	503	14 742	868	431	16 041
1990	389	188	7	584	14 995	845	511	16 351
1991	320	142	71	533	12 791	875	1 656	15 322
1992	285	113	42	440	12 636	811	1 551	14 998
1993	297	119	63	479	12 420	771	1 542	14 733
1994	257	107	65	429	12 684	824	1 532	15 040
1995	269	101	46	416	12 627	781	1 480	14 888
1996	293	126	46	465	12 298	649	1 508	14 455
1997	241	110	51	402	11 825	713	1 552	14 090

Note : Les piétons victimes de collisions survenues en Alberta de 1991 à 1997 et au Yukon de 1995 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autre/catégorie inconnue.

Tableau 3.36
Piétons tués et piétons blessés dans des collisions, selon la configuration route

Année	Configuration route										
	Pas d'intersection	Intersection de deux routes ou plus	Intersection contrôlée par un dispositif de signalisation	Intersection avec un chemin ou une voie privée	Passage à niveau	Pont, passerelle, viaduc	Tunnel, voie inférieure	Parc de stationnement ou garage	Hors route	Autres/ configuration inconnue	Total
Piétons tués											
1988	226	132	24	30	2	3	0	4	0	165	586
1989	250	118	19	29	1	6	0	2	0	78	503
1990	269	150	18	31	0	11	0	7	0	98	584
1991	247	119	29	32	0	6	1	7	0	92	533
1992	216	102	21	21	1	1	0	5	0	73	440
1993	233	133	18	19	1	1	1	2	0	71	479
1994	217	110	21	28	0	2	0	2	1	48	429
1995	208	102	16	20	2	3	1	5	0	59	416
1996	231	106	25	24	0	3	0	3	0	73	465
1997	204	92	21	14	2	6	1	2	0	60	402
Piétons blessés											
1988	4 065	5 108	1 857	978	15	58	5	647	5	4 268	17 006
1989	5 209	6 116	1 554	862	6	53	1	495	2	1 743	16 041
1990	5 226	6 113	1 699	932	9	41	5	629	8	1 689	16 351
1991	4 804	5 250	1 571	790	11	35	4	459	3	2 395	15 322
1992	4 709	5 262	1 363	805	8	47	4	539	12	2 249	14 998
1993	4 835	5 396	1 230	782	17	39	5	490	4	1 935	14 733
1994	4 875	5 684	1 117	840	21	35	5	527	6	1 930	15 040
1995	4 600	5 779	1 256	832	5	37	3	537	1	1 838	14 888
1996	4 485	5 624	1 203	802	13	38	6	486	0	1 798	14 455
1997	4 223	5 373	1 210	818	4	49	4	440	1	1 968	14 090

Tableau 3.37**Piétons tués dans des collisions, selon le dispositif de signalisation**

Dispositif ou mesure de signalisation	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Absence de signalisation	417	365	418	361	313	325	280	282	304	270
Appareils de signalisation	95	91	96	50	57	60	50	49	63	44
Panneaux d'arrêt	19	15	26	20	10	12	18	15	19	15
Signaux de priorité	0	0	4	1	0	2	1	0	0	0
Signalisation de passage pour piétons	13	6	7	5	5	7	7	11	5	8
Agent de police	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Birgadier scolaire, ouvrier chargé de diriger la circulation, agent de police	3	3	3	1	6	4	1	0	3	1
Passage pour écolier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Signal clignotant	3	1	2	1	0	5	1	1	2	2
Panneau d'avis	4	5	4	2	2	1	1	2	3	0
Autobus scolaire (clignotants allumés)	3	0	2	1	0	0	1	0	3	1
Passage à niveau	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre/dispositif inconnu	28	17	22	91	47	63	69	56	63	61
Total	586	503	584	533	440	479	429	416	465	402

Note : Les piétons victimes de collisions survenues en Alberta de 1991 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autre/dispositif inconnu.

Tableau 3.38
Piétons blessés dans des collisions, selon le dispositif de signalisation

Mesure ou dispositif de signalisation	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Absence de signalisation	9 837	8 993	9 126	8 400	8 194	7 650	7 701	7 596	6 981	6 709
Appareils de signalisation	4 549	4 439	4 505	3 358	3 373	3 366	3 518	3 705	3 627	3 567
Panneaux d'arrêt	1 324	1 292	1 395	1 185	1 189	1 264	1 251	1 330	1 375	1 246
Signaux de priorité	38	40	36	35	45	36	37	47	32	31
Signalisation de passage pour piétons	347	339	353	318	317	322	322	339	332	320
Agent de police	13	12	13	12	11	3	6	11	8	7
Birgadier scolaire, ouvrier chargé de diriger la circulation, agent de police	102	96	106	109	103	89	124	97	96	92
Passage pour écolier	11	2	9	9	6	8	3	9	14	4
Signal clignotant	49	53	32	44	40	41	47	42	46	43
Panneau d'avis	38	29	24	33	27	23	21	21	24	25
Autobus scolaire (clignotants allumés)	31	29	24	19	15	15	25	22	12	8
Passage à niveau	4	2	4	6	5	5	6	2	7	2
Autre/dispositif inconnu	666	715	724	1 794	1 673	1 911	1 979	1 667	1 901	2 036
Total	17 009	16 041	16 351	15 322	14 998	14 733	15 040	14 888	14 455	14 090

Note : Les piétons victimes de collisions survenues en Alberta de 1991 à 1997 sont inclus dans la catégorie Autre/dispositif inconnu.

Tableau 3.39

Motocyclistes tués et motocyclistes blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Motocyclistes tués				Motocyclistes blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1988	0-4 ans	0	0	0	0	1	7	0	8
	5-14 ans	1	1	0	2	78	303	0	381
	15-19 ans	3	66	0	69	429	3 147	1	3 577
	20-24 ans	3	86	0	89	393	3 229	3	3 625
	25-34 ans	4	66	0	70	291	2 612	0	2 903
	35-44 ans	1	25	0	26	136	965	1	1 102
	45-54 ans	1	10	0	11	47	280	1	328
	55-64 ans	0	3	0	3	22	113	0	135
	65 ans et +	0	3	0	3	3	61	0	64
	Inconnu	0	1	1	2	31	72	16	119
Total		13	261	1	275	1 431	10 789	22	12 242
1989	0-4 ans	0	0	0	0	1	7	0	8
	5-14 ans	0	5	0	5	81	292	0	373
	15-19 ans	5	54	0	59	299	2 351	1	2 651
	20-24 ans	3	70	0	73	260	2 409	0	2 669
	25-34 ans	7	56	0	63	268	2 221	2	2 491
	35-44 ans	2	22	0	24	137	887	0	1 024
	45-54 ans	1	7	0	8	68	305	1	374
	55-64 ans	1	4	0	5	13	104	0	117
	65 ans et +	0	1	0	1	7	54	1	62
	Inconnu	1	0	0	1	32	51	9	92
Total		20	219	0	239	1 166	8 681	14	9 861
1990	0-4 ans	0	0	0	0	5	5	0	10
	5-14 ans	2	7	0	9	63	259	0	322
	15-19 ans	4	43	0	47	296	2 092	1	2 389
	20-24 ans	3	70	0	73	222	2 103	0	2 325
	25-34 ans	4	60	0	64	252	2 182	0	2 434
	35-44 ans	7	43	0	50	140	977	0	1 117
	45-54 ans	0	10	0	10	53	322	1	376
	55-64 ans	0	3	0	3	15	83	0	98
	65 ans et +	0	3	0	3	2	41	0	43
	Inconnu	0	1	0	1	35	69	12	116
Total		20	240	0	260	1 083	8 133	14	9 230

Tableau 3.39 Motocyclistes tués et motocyclistes blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Motocyclistes tués				Motocyclistes blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1991	0-4 ans	0	0	0	0	3	2	0	5
	5-14 ans	1	11	0	12	66	300	0	366
	15-19 ans	5	49	0	54	239	1 747	2	1 988
	20-24 ans	2	58	0	60	234	1 932	1	2 167
	25-34 ans	4	63	0	67	266	1 930	1	2 197
	35-44 ans	1	24	0	25	153	999	0	1 152
	45-54 ans	1	6	0	7	62	333	0	395
	55-64 ans	0	6	0	6	23	117	0	140
	65 ans et +	0	0	0	0	5	53	0	58
	Inconnu	0	0	0	0	40	60	10	110
	Total		14	217	0	231	1 091	7 473	14
1992	0-4 ans	0	0	0	0	0	2	0	2
	5-14 ans	0	6	0	6	56	238	0	294
	15-19 ans	5	24	0	29	212	1 470	0	1 682
	20-24 ans	2	41	0	43	195	1 702	1	1 898
	25-34 ans	7	65	0	72	241	1 690	0	1 931
	35-44 ans	2	26	0	28	141	942	0	1 083
	45-54 ans	0	4	0	4	57	315	0	372
	55-64 ans	0	3	0	3	19	104	0	123
	65 ans et +	1	0	0	1	5	47	0	52
	Inconnu	0	0	0	0	33	52	5	90
	Total		17	169	0	186	959	6 562	6
1993	0-4 ans	0	0	0	0	0	2	0	2
	5-14 ans	2	6	0	8	59	208	0	267
	15-19 ans	4	32	0	36	181	1 247	0	1 428
	20-24 ans	4	57	0	61	219	1 486	1	1 706
	25-34 ans	6	52	0	58	277	1 573	1	1 851
	35-44 ans	4	27	0	31	156	919	0	1 075
	45-54 ans	0	18	0	18	60	381	0	441
	55-64 ans	0	3	0	3	16	97	0	113
	65 ans et +	0	1	0	1	3	49	0	52
	Inconnu	0	0	0	0	27	45	17	89
	Total		20	196	0	216	998	6 007	19

Tableau 3.39 Motocyclistes tués et motocyclistes blessés dans des collisions, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Motocyclistes tués				Motocyclistes blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1994	0-4 ans	0	0	0	0	1	3	0	4
	5-14 ans	0	3	0	3	57	219	0	276
	15-19 ans	3	29	0	32	194	1 115	0	1 309
	20-24 ans	1	28	0	29	194	1 317	0	1 511
	25-34 ans	5	42	0	47	220	1 457	0	1 677
	35-44 ans	3	28	0	31	190	978	0	1 168
	45-54 ans	1	12	0	13	65	432	0	497
	55-64 ans	0	6	0	6	19	114	0	133
	65 ans et +	0	1	0	1	10	56	0	66
	Inconnu	1	0	0	1	35	58	14	107
	Total	14	149	0	163	985	5 749	14	6 748
1995	0-4 ans	0	0	0	0	3	2	0	5
	5-14 ans	1	2	0	3	47	181	1	229
	15-19 ans	2	25	0	27	199	928	0	1 127
	20-24 ans	2	41	0	43	200	1 150	1	1 351
	25-34 ans	3	44	0	47	228	1 364	0	1 592
	35-44 ans	3	21	0	24	177	837	0	1 014
	45-54 ans	3	15	0	18	101	441	0	542
	55-64 ans	0	3	0	3	21	124	0	145
	65 ans et +	0	1	0	1	8	60	0	68
	Inconnu	0	0	0	0	24	52	10	86
	Total	14	152	0	166	1 008	5 139	12	6 159
1996	0-4 ans	0	0	0	0	1	1	0	2
	5-14 ans	1	1	0	2	34	154	0	188
	15-19 ans	3	21	0	24	144	751	0	895
	20-24 ans	0	27	0	27	149	906	1	1 056
	25-34 ans	3	27	0	30	193	1 123	1	1 317
	35-44 ans	2	17	0	19	193	767	0	960
	45-54 ans	5	14	0	19	84	442	0	526
	55-64 ans	0	4	0	4	20	115	0	135
	65 ans et +	0	2	0	2	7	64	0	71
	Inconnu	0	1	0	1	16	31	5	52
	Total	14	114	0	128	841	4 354	7	5 202
1997	0-4 ans	0	0	0	0	0	2	0	2
	5-14 ans	1	1	0	2	33	127	0	160
	15-19 ans	1	15	0	16	116	683	0	799
	20-24 ans	1	24	0	25	131	893	0	1 024
	25-34 ans	1	32	0	33	196	1 102	0	1 298
	35-44 ans	4	26	0	30	181	718	0	899
	45-54 ans	1	7	0	8	110	503	0	613
	55-64 ans	0	4	0	4	24	112	0	136
	65 ans et +	0	5	0	5	7	50	0	57
	Inconnu	0	0	0	0	28	39	7	74
	Total	9	114	0	123	826	4 229	7	5 062

Tableau 3.40

Cyclistes tués et cyclistes blessés dans des collisions de véhicules automobiles, selon le sexe et le groupe d'âge

Année	Groupe d'âge	Cyclistes tués				Cyclistes blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1988	0-4 ans	3	2	0	5	29	99	0	128
	5-14 ans	14	35	0	49	1 100	3 133	2	4 235
	15-19 ans	3	18	0	21	689	1 960	2	2 651
	20-24 ans	4	13	0	17	480	1 157	2	1 639
	25-34 ans	2	4	0	6	442	1 136	0	1 578
	35-44 ans	3	7	0	10	123	405	0	528
	45-54 ans	0	0	0	0	54	182	0	236
	55-64 ans	1	5	0	6	47	102	0	149
	65 ans et +	0	10	0	10	21	104	0	125
	Inconnu	0	0	1	1	52	182	166	400
	Total	30	94	1	125	3 037	8 460	172	11 669
1989	0-4 ans	1	1	0	2	30	84	0	114
	5-14 ans	10	27	0	37	1 188	3 117	0	4 305
	15-19 ans	4	12	0	16	632	1 790	1	2 423
	20-24 ans	2	5	0	7	391	1 056	0	1 447
	25-34 ans	0	15	0	15	415	1 138	0	1 553
	35-44 ans	2	8	0	10	158	407	0	565
	45-54 ans	0	2	0	2	54	179	0	233
	55-64 ans	0	2	0	2	41	141	0	182
	65 ans et +	2	3	0	5	16	94	0	110
	Inconnu	0	0	0	0	33	118	190	341
	Total	21	75	0	96	2 958	8 124	191	11 273
1990	0-4 ans	0	0	0	0	18	73	0	91
	5-14 ans	8	35	0	43	1 009	2 822	1	3 832
	15-19 ans	2	13	0	15	531	1 594	1	2 126
	20-24 ans	3	7	0	10	396	966	0	1 362
	25-34 ans	0	14	0	14	452	1 224	0	1 676
	35-44 ans	2	6	0	8	141	513	1	655
	45-54 ans	0	2	0	2	79	212	0	291
	55-64 ans	2	5	0	7	28	132	0	160
	65 ans et +	1	6	0	7	19	103	0	122
	Inconnu	0	0	0	0	47	165	199	411
	Total	18	88	0	106	2 720	7 804	202	10 726

Tableau 3.40 Cyclistes tués et blessés dans des collisions automobiles, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Cyclistes tués				Cyclistes blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1991	0-4 ans	1	2	0	3	24	67	0	91
	5-14 ans	10	30	0	40	1 106	2 878	2	3 986
	15-19 ans	5	9	0	14	524	1 557	3	2 084
	20-24 ans	2	7	0	9	450	1 057	1	1 508
	25-34 ans	2	10	0	12	455	1 364	0	1 819
	35-44 ans	6	6	0	12	183	600	0	783
	45-54 ans	1	4	0	5	75	241	0	316
	55-64 ans	0	1	0	1	51	135	0	186
	65 ans et +	1	4	0	5	26	157	0	183
	Inconnu	0	0	1	1	58	178	225	461
Total		28	73	1	102	2 952	8 234	231	11 417
1992	0-4 ans	0	1	0	1	22	73	0	95
	5-14 ans	4	25	0	29	1 001	2 727	3	3 731
	15-19 ans	0	8	0	8	502	1 408	0	1 910
	20-24 ans	1	6	0	7	433	1 052	1	1 486
	25-34 ans	2	7	0	9	480	1 312	0	1 792
	35-44 ans	0	5	0	5	176	546	0	722
	45-54 ans	1	4	0	5	59	245	0	304
	55-64 ans	0	5	0	5	33	144	0	177
	65 ans et +	0	4	0	4	21	138	0	159
	Inconnu	0	0	2	2	35	167	233	435
Total		8	65	2	75	2 762	7 812	237	10 811
1993	0-4 ans	1	2	0	3	24	65	0	89
	5-14 ans	3	20	0	23	924	2 500	1	3 425
	15-19 ans	3	8	0	11	469	1 296	0	1 765
	20-24 ans	2	7	0	9	364	948	1	1 313
	25-34 ans	3	11	0	14	416	1 279	1	1 696
	35-44 ans	1	5	0	6	164	647	0	811
	45-54 ans	1	2	0	3	76	307	0	383
	55-64 ans	0	5	0	5	31	171	0	202
	65 ans et +	0	7	0	7	27	127	0	154
	Inconnu	0	0	0	0	75	157	275	507
Total		14	67	0	81	2 570	7 497	278	10 345

Tableau 3.40 Cyclistes tués et cyclistes blessés dans des collisions automobiles, selon le sexe et le groupe d'âge (suite)

Année	Groupe d'âge	Cyclistes tués				Cyclistes blessés			
		Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total	Femmes	Hommes	Sexe inconnu	Total
1994	0-4 ans	0	0	0	0	18	54	0	72
	5-14 ans	6	24	0	30	977	2 614	0	3 591
	15-19 ans	1	12	0	13	411	1 328	1	1 740
	20-24 ans	1	2	0	3	316	860	0	1 176
	25-34 ans	2	6	0	8	424	1 292	1	1 717
	35-44 ans	3	5	0	8	213	701	0	914
	45-54 ans	0	6	0	6	92	297	0	389
	55-64 ans	1	5	0	6	41	160	0	201
	65 ans et +	0	7	0	7	35	141	0	176
	Inconnu	0	3	2	5	62	184	222	468
Total		14	70	2	86	2 589	7 631	224	10 444
1995	0-4 ans	0	0	0	0	24	46	0	70
	5-14 ans	7	20	0	27	865	2 268	1	3 134
	15-19 ans	2	4	0	6	414	1 215	0	1 629
	20-24 ans	0	4	0	4	338	814	1	1 153
	25-34 ans	1	4	0	5	426	1 282	0	1 708
	35-44 ans	1	8	0	9	215	719	0	934
	45-54 ans	2	3	0	5	109	339	0	448
	55-64 ans	0	2	0	2	50	175	0	225
	65 ans et +	0	4	0	4	30	160	0	190
	Inconnu	0	1	1	2	68	188	221	477
Total		13	50	1	64	2 539	7 206	223	9 968
1996	0-4 ans	1	1	0	2	13	32	0	45
	5-14 ans	3	11	0	14	684	1 905	2	2 591
	15-19 ans	2	5	0	7	358	1 054	0	1 412
	20-24 ans	1	3	0	4	282	739	0	1 021
	25-34 ans	2	12	0	14	393	1 090	0	1 483
	35-44 ans	0	1	0	1	211	699	1	911
	45-54 ans	1	5	0	6	94	301	1	396
	55-64 ans	1	3	0	4	53	174	0	227
	65 ans et +	1	7	0	8	18	164	0	182
	Inconnu	0	0	0	0	42	157	254	453
Total		12	48	0	60	2 148	6 315	258	8 721
1997	0-4 ans	0	2	0	2	18	40	0	58
	5-14 ans	5	17	0	22	708	1 894	0	2 602
	15-19 ans	3	6	0	9	364	976	0	1 340
	20-24 ans	1	4	0	5	276	603	0	879
	25-34 ans	4	8	0	12	369	998	0	1 367
	35-44 ans	0	5	0	5	225	742	0	967
	45-54 ans	0	1	0	1	118	356	0	474
	55-64 ans	0	2	0	2	60	153	0	213
	65 ans et +	0	8	0	8	14	133	0	147
	Inconnu	0	1	0	1	36	166	262	464
Total		13	54	0	67	2 188	6 061	262	8 511

Glossaire

Autobus

Véhicule ou châssis automobile transportant des passagers, capable de transporter plus de 10 passagers assis. Cette catégorie comprend les autobus scolaires, les autocars interurbains et les autobus des transports en commun.

Collision

Événement causant des blessures corporelles ou des dégâts matériels, dans lequel un véhicule automobile en déplacement est en cause et qui se produit sur une chaussée ou hors de la chaussée alors que le véhicule est toujours en mouvement.

Gravité de la collision

Gravité des conséquences de la collision. On dénombre trois degrés de gravité :

Collision mortelle – Accident de la circulation entraînant au moins une mort, celle-ci se produisant dans un certain laps de temps fixé par chaque province ou territoire.

Collision avec blessures – Accident de la circulation entraînant au moins une blessure non mortelle. Les accidents de cette catégorie sont déclarés en fonction de la définition de blessure en vigueur dans la province ou le territoire où se produit l'accident.

Collision entraînant des dégâts matériels – Accident de la circulation n'entraînant aucune mort et aucune blessure, mais où les dégâts subis par tous les véhicules en cause est égal ou supérieur à un montant spécifique fixé par chaque province ou territoire.

Facteur contributif

Facteur ou circonstance qui semble avoir provoqué la collision. Pour une collision donnée, plusieurs facteurs contributifs, ou aucun, peuvent être signalés.

Schéma de l'accident

Mouvement et position des véhicules en cause juste avant que ne se produise la collision.

Conducteur

Occupant qui a le contrôle physique du véhicule ou, dans le cas d'un véhicule hors contrôle, qui contrôlait le véhicule jusqu'à ce que ce contrôle lui échappe.

Éjecté

Un occupant est éjecté lorsqu'il est partiellement ou totalement propulsé hors du véhicule par suite d'un choc ou d'un tonneau du véhicule.

Collision mortelle : voir Gravité de la collision

Objet fixe

Structure fixe ou végétation substantielle tenant au sol.

Collision avec blessures : voir Gravité de la collision

Poids lourd

Camion lourd dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est égal ou supérieur à 4 536 kg (10 000 lb) ou véhicule articulé.

Véhicule utilitaire léger

Camionnette, fourgonnette, véhicule loisir travail ou autre type de camion dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Motocyclette

Véhicule automobile à deux ou trois roues pouvant transporter une ou deux personnes. Cette catégorie inclut les vélomoteurs.

Occupant

Dans le présent rapport, la définition d'occupant vise toute personne se trouvant dans un véhicule automobile en déplacement, mais n'inclut pas les personnes voyageant sur le véhicule.

Autre véhicule

Les autres véhicules comprennent notamment les limousines de grande taille, les autocaravaens, les motoneiges, les machines agricoles autres que les camions, les engins de chantier autres que les camions, et d'autres types de véhicules.

Passager

Tout occupant d'un véhicule autre que le conducteur.

Voiture de tourisme

Véhicule automobile utilisé principalement pour transporter des passagers; comprend notamment les berlines, les voitures familiales et les voitures décapotables. Aussi désignée sous le nom d'automobile.

Piéton

Toute personne qui ne se trouve pas dans ou sur un véhicule automobile ou dans un autre véhicule.

Action du piéton

Action d'un piéton avant que la collision ne se produise.

Personnes blessées

Toutes les personnes ayant une blessure visible ou faisant état de douleur.

Personnes tuées

Toutes les personnes décédées par suite de leur implication dans une collision de la circulation à déclaration obligatoire et dont la mort a lieu dans les 30 jours suivant l'événement. Le Québec fait exception à cette règle (8 jours).

Alignement de la route

Alignement visuel de la chaussée sur laquelle se déplaçait chacun des véhicules au moment de la collision.

Tonneau

Toute rotation de 90 degrés ou plus qu'effectue un véhicule autour de son axe longitudinal ou de son axe latéral.

Rurale

Mesure de la densité de population autour du lieu de l'accident. Cette définition s'applique a) aux routes primaire ou secondaires ainsi qu'aux routes locales ou b) aux routes dont la vitesse limite affichée est de plus de 60 km/h.

Usage du dispositif de retenue

Usage par l'occupant des dispositifs de retenue du véhicule, notamment ceinture sous-abdominale, sangle diagonale, ceinture automatique ou siège d'automobile pour enfant.

Place de l'occupant dans le véhicule

Place des occupants dans le véhicule. Il peut y avoir plus d'un occupant dans une place donnée, par exemple si une personne est assise sur les genoux d'une autre.

Limitation de vitesse

La vitesse affichée au lieu de l'accident.

Véhicule articulé

Tracteur routier et remorque(s). Le tracteur est conçu principalement pour tirer d'autres véhicules et n'est pas construit pour porter de charge autre qu'une partie du poids de la charge remorquée.

Camion < 4 536 kg

Camionnette, fourgonnette, véhicule loisir travail ou autre type de camion dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est inférieur à 4 536 kg (10 000 lb).

Camion > 4 536 kg

Camion dont le poids nominal brut de véhicule (PNBV) est égal ou supérieur à 4 536 kg (10 000 lb) (aussi appelé camion simple), conçu principalement pour le transport de biens ou d'équipement et qui ne comprend pas une remorque.

Urbaine

Mesure de la densité de population autour du lieu de l'accident. Cette définition s'applique a) aux routes et aux rues situées en agglomération et aux autres zones urbaines ou b) aux routes dont la vitesse limite affichée est de 60 km/h ou moins.

Gravité des dégâts du véhicule

Évaluation qualitative des dégâts subis par le véhicule.

Manœuvre du véhicule

Mouvement réel du véhicule juste avant que la collision ne se produise.

Pour plus de renseignements au sujet des programmes et des initiatives en matière de sécurité routière à l'échelle nationale, veuillez communiquer avec Transports Canada sans frais, au 1 800 333-0371 ou au (613) 998-8616 si vous téléphonez de la région d'Ottawa, ou envoyer par courrier électronique vos commentaires ou questions à securiteroutiere@tc.gc.ca. Vous pouvez également visiter le site Web de Transports Canada à : <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

© Ministre des travaux publics et des Services gouvernementaux Canada, représenté par le ministre des Transports, 2001.

Cette publication peut être reproduite sans permission à condition qu'elle soit utilisée uniquement pour des études privées, de la recherche, de la critique, de l'analyse ou pour faire l'objet d'un sommaire dans un journal et que la source soit parfaitement identifiée.