



Transports  
Canada

Transport  
Canada

# Statistiques sur les collisions de la route au Canada

TP 3322

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

2011

Canada



## Collisions et victimes • 1982-2001

	Collisions		Victimes	
	Mortelles <sup>1</sup>	Avec blessures <sup>2</sup>	Décédées <sup>3</sup>	Blessées <sup>4</sup>
1982	3 597	156 779	4 169	225 717
1983	3 623	157 000	4 216	224 297
1984	3 580	165 221	4 120	237 455
1985	3 774	179 704	4 364	259 189
1986	3 510	184 053	4 068	264 481
1987	3 729	193 237	4 286	280 575
1988	3 610	190 094	4 154	278 618
1989	3 651	192 595	4 246	284 937
1990	3 445	178 515	3 963	262 680
1991	3 228	170 693	3 690	249 217
1992	3 073	169 640	3 501	249 821
1993	3 121	168 106	3 615	247 588
1994	2 869	166 780	3 263	245 110
1995	2 854	164 190	3 351	241 935
1996	2 708	156 282	3 091	230 890
1997	2 647 <sup>r</sup>	150 118	3 064 <sup>r</sup>	221 349
1998	2 612 <sup>r</sup>	148 414 <sup>r</sup>	2 949 <sup>r</sup>	217 803 <sup>r</sup>
1999	2 636 <sup>r</sup>	151 110 <sup>r</sup>	2 985 <sup>r</sup>	222 551 <sup>r</sup>
2000	2 566 <sup>r</sup>	155 933 <sup>r</sup>	2 926 <sup>r</sup>	227 403 <sup>r</sup>
2001*	2 433	151 835	2 778	221 158

<sup>1</sup> Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une perte de vie où le décès se présente dans les 30 jours suivants, sauf au Québec (8 jours).

<sup>2</sup> Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une blessure mais sans perte de vie dans les délais indiqués pour les « collisions mortelles ».

<sup>3</sup> Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivants une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec (8 jours).

<sup>4</sup> Les « victimes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

\* Les données pour le Nunavut ne sont pas signalées sauf pour la catégorie des victimes décédées.

<sup>r</sup> Révisé.

## Victimes décédées et blessées selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Décédées	Blessées
0 - 4	33	4 061
5 - 14	106	12 769
15 - 19	341	29 137
20 - 24	366	29 194
25 - 34	399	40 650
35 - 44	411	38 948
45 - 54	365	28 511
55 - 64	252	15 346
65 +	488	16 024
Indéterminé	17	6 518
<b>Total</b>	<b>2 778</b>	<b>221 158</b>



## Victimes décédées selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers		1997	1998	1999	2000	2001
Conducteurs	n <sup>bre</sup>	1 540	1 457 <sup>r</sup>	1 531 <sup>r</sup>	1 467 <sup>r</sup>	1 475
	%	50,3	49,4	51,3	50,2	53,1
Passagers	n <sup>bre</sup>	812	718 <sup>r</sup>	720 <sup>r</sup>	749 <sup>r</sup>	683
	%	26,5	24,3	24,1	25,6	24,6
Piétons	n <sup>bre</sup>	402	406 <sup>r</sup>	419	372 <sup>r</sup>	335
	%	13,1	13,8	14,0	12,7	12,0
Cyclistes	n <sup>bre</sup>	67	77	68 <sup>r</sup>	40 <sup>r</sup>	60
	%	2,2	2,6	2,3	1,4	2,2
Motocyclistes*	n <sup>bre</sup>	123 <sup>r</sup>	167 <sup>r</sup>	148 <sup>r</sup>	159 <sup>r</sup>	161
	%	4,0	5,7	5,0	5,4	5,8
Indéterminés / Autres	n <sup>bre</sup>	120	124 <sup>r</sup>	99 <sup>r</sup>	139 <sup>r</sup>	64
	%	3,9	4,2	3,3	4,7	2,3
<b>Total</b>	n <sup>bre</sup>	<b>3 064 <sup>r</sup></b>	<b>2 949 <sup>r</sup></b>	<b>2 985 <sup>r</sup></b>	<b>2 926 <sup>r</sup></b>	<b>2 778</b>
	%	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Englobent les usagers de cyclomoteurs

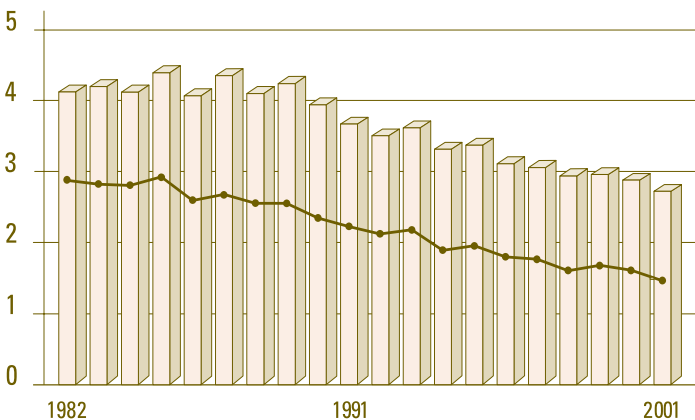
<sup>r</sup> Révisé

## Victimes décédées • 1982- 2001

● Taux d'accidents mortels (par 10 000 véhicules immatriculés)



Victimes décédées (en milliers)

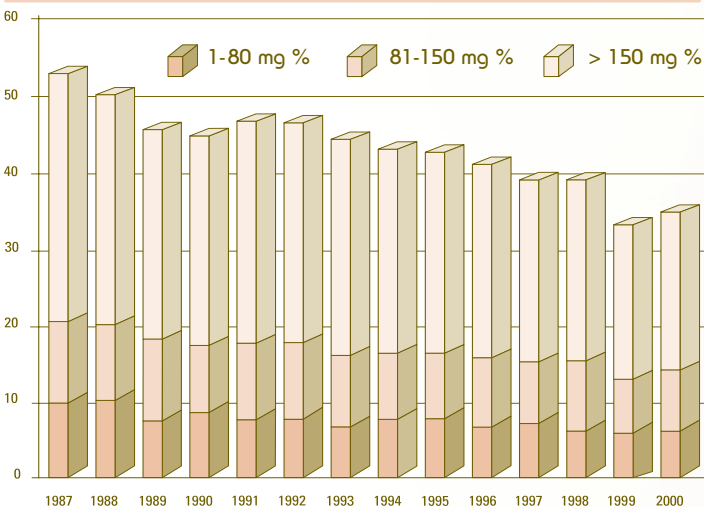


## Taux d'accidents corporels (par milliard de véhicules-kilomètres\*)

	Victimes décédées		Victimes blessées	
	2000	2001	2000	2001
Canada	9,4	9,0	732,3	713,0
Terre-Neuve	10,6	9,3	613,7	690,2
Île-du-Prince-Édouard	15,8	12,2	939,1	896,0
Nouvelle-Écosse	9,4	8,2	756,4	647,6
Nouveau-Brunswick	10,5	11,7	647,0	686,5
Québec	11,2	8,8	755,3	707,5
Ontario	7,2	7,3	721,4	705,4
Manitoba	10,5	8,3	894,8	799,3
Saskatchewan	12,7	13,0	656,8	547,5
Alberta	8,6	10,0	628,5	682,4
Colombie-Britannique	12,0	11,7	849,6	838,5
Yukon	21,7	10,9	745,9	836,7
Territoires du Nord-Ouest	16,6	7,5	738,5	512,8
Nunavut	70,4	47,6	n.d.	n.d.

\* Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », N° 53-223-XIF au catalogue.

## Pourcentage de conducteurs mortellement blessés, soumis à un test d'alcoolémie et ayant consommé de l'alcool (taux d'alcoolémie > 0 mg %)



\*mg % : Ce taux exprimé sous forme de poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné - de milligrammes pour 100 millilitres de sang.

Nota : Les données de 2001 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

Source : La Fondation de recherches sur les blessures de la route.



## Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	2000	2001
<b>Conducteurs</b>		
Décédés	36,8	38,7
Grièvement blessés	15,5	16,0
<b>Passagers</b>		
Décédés	35,2	41,1
Grièvement blessés	21,4	23,1

Les victimes « grièvement blessées » englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou sous observation.

Nota : Le pourcentage des victimes grièvement blessées qui ne portaient pas la ceinture de sécurité ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique.

## Nombre de collisions selon le lieu

Lieu de collision	Mortelles	Avec blessures
Urbain <sup>1</sup>	805	109 405
Rural <sup>2</sup>	1 599	40 206
Indéterminé	29	2 224
<b>Total</b>	<b>2 433</b>	<b>151 835</b>

<sup>1</sup> Urbain comprend : a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines, ou b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.

<sup>2</sup> Rural comprend : a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes, ou b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

## Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	53,1	49,7
Passagers	24,6	28,2
Piétons	12,0	10,5
Cyclistes	2,2	3,0
Motocyclistes	5,8	6,2
Indéterminés	2,3	2,4
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota : Le pourcentage des victimes grièvement blessées par type d'usagers ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique et Terre-Neuve.



## Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés selon l'âge

Groupe d'âge	Décédés		Grièvement blessés	
	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,0	3,1	0,0	4,5
5 - 14	0,3	8,3	0,5	9,9
15 - 19	10,5	19,7	10,7	20,4
20 - 24	14,7	12,8	14,7	14,1
25 - 34	17,6	10,6	20,2	13,0
35 - 44	16,7	11,7	19,9	9,8
45 - 54	12,3	8,0	15,3	8,3
55 - 64	11,0	7,0	8,4	5,2
65 +	16,6	17,6	9,9	9,9
Indéterminé	0,3	1,2	0,4	4,9
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota : Le pourcentage des conducteurs et des passagers grièvement blessés selon l'âge ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique.

## Nombre de titulaires de permis de conduire selon l'âge et le sexe

Groupe d'âge	Hommes	Femmes	Total
< 16	25 288	17 915	43 203
16 - 19	560 816	487 204	1 048 020
20 - 24	896 272	818 066	1 714 338
25 - 34	1 989 382	1 864 027	3 853 409
35 - 44	2 518 130	2 352 757	4 870 887
45 - 54	2 173 280	1 993 127	4 166 407
55 - 64	1 406 940	1 204 441	2 611 381
65 +	1 455 669	1 108 730	2 564 399
Indéterminé	3 303	3 411	6 714
<b>Total</b>	<b>11 029 080</b>	<b>9 849 678</b>	<b>20 878 758</b>



## Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés (par type) • 1982-2001 (en milliers)

	Titulaires de permis de conduire <sup>1</sup>	Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires <sup>2</sup>	Motocyclettes <sup>3</sup>
1982	15 081	10 530	3 307	473
1983	15 298	10 732	3 380	510
1984	15 540	10 781	3 119	507
1985	15 964	11 118	3 213	487
1986	16 226	11 586	3 285	465
1987	16 927	11 686	3 659	448
1988	17 155	12 086	3 850	400
1989	17 592	12 380	3 962	378
1990	17 718	12 622	4 000	359
1991	18 090	12 578	3 516	350
1992	18 465	12 781	3 461	339
1993	18 843	12 925	3 455	337
1994	19 243	13 131	3 510	330
1995	19 327	13 192	3 535	320
1996	19 964	13 251	3 620	312
1997	20 148	13 515	3 684	319
1998	20 744 <sup>e</sup>	13 887	3 767	334
1999	20 934	16 538 <sup>r</sup>	722 <sup>r</sup>	274 <sup>r</sup>
2000	20 593	16 832 <sup>r</sup>	739 <sup>r</sup>	311 <sup>r</sup>
2001	20 879	17 055	729	318

<sup>1</sup> À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires.

<sup>2</sup> Avant 1999, ces immatriculations englobaient les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires. À partir de 1999, ces immatriculations englobent les véhicules utilitaires (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.

<sup>3</sup> Englobent les cyclomoteurs.

<sup>e</sup> Estimation.

<sup>r</sup> Révisé.

Source : De 1982 à 1998 : Statistique Canada, Catalogue N<sup>o</sup> 53-219 au catalogue, « Véhicules automobiles, Immatriculations ». À partir de 1999, les immatriculations proviennent de Statistique Canada, « Enquête sur les véhicules au Canada », N<sup>o</sup> 53-223-XIF au catalogue. À partir de 1999, les titulaires de permis étaient fournis par chaque administration.

Les données totales pour la Colombie-Britannique qui apparaissent dans cette publication ont été affectées à cause de la diminution des rapports de police qui s'est produite pour les années 1996 à 2001. Les données totales au niveau national ont aussi été affectées, mais dans une moindre mesure.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, téléphonez à Transports Canada en composant sans frais le 1 800 333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : [securiteroutiere@tc.gc.ca](mailto:securiteroutiere@tc.gc.ca). Vous pouvez également consulter notre site Web au : [www.tc.gc.ca/securiteroutiere](http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere).