



Transports Canada
Sécurité et sûreté

Transport Canada
Safety and Security

Sécurité routière

Road Safety

Division des normes et règlements

DOCUMENT DE NORMES TECHNIQUES

N° 123, Révision 0

Commandes et affichages des motocyclettes

Le texte du présent document repose sur le *Code of Federal Regulations* des États-Unis, titre 49, partie 571, *Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 123, Motorcycle Controls and Displays*, révisé le 1^{er} octobre 2004.

Date d'entrée en vigueur : xx mois 200x
Date d'application obligatoire : mois +6 200x

Direction de la recherche et du développement en matière de normes
Direction générale de la sécurité routière et de la réglementation automobile
TRANSPORTS CANADA
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5

Document de normes techniques Numéro 123, Révision 0

Commandes et affichages des motocyclettes

(This document is also available in English.)

Introduction

Conformément à l'article 12 de la *Loi sur la sécurité automobile*, un Document de normes techniques (DNT) est un document qui reproduit un texte réglementaire d'un gouvernement étranger (par ex., une *Federal Motor Vehicle Safety Standard* publiée par la *National Highway Traffic Safety Administration* des États-Unis). Conformément à la Loi, le *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* peut modifier ou supplanter certaines dispositions incluses dans un DNT ou prescrire des exigences supplémentaires. En conséquence, il est recommandé d'utiliser un DNT conjointement avec la Loi et le Règlement pertinents. À titre indicatif, lorsque des modifications ont été apportées, le numéro du paragraphe est indiqué entre parenthèses dans la marge du DNT.

Les DNT sont révisés de temps à autre afin d'y incorporer les modifications apportées au document de référence et un avis de révision est publié dans la Partie I de la *Gazette du Canada*. Un numéro de révision est assigné à tous les DNT, « Révision 0 » indiquant la version originale.

Identification des changements

Afin de faciliter l'incorporation d'un DNT, certains changements de nature non technique peuvent être apportés au texte réglementaire étranger. Il peut s'agir de la suppression de mots, d'expressions, de figures ou de passages qui ne s'appliquent pas aux termes de la Loi ou du Règlement, de la conversion d'unités impériales en unités métriques, de la suppression de dates périmées et de remaniements mineurs du texte. Les ajouts sont soulignés, et les dispositions qui ne s'appliquent pas sont ~~rayées~~. Lorsqu'un passage complet a été supprimé, il est remplacé par « [PASSAGE SUPPRIMÉ] ». Des changements sont aussi apportés dans les exigences relatives aux rapports ou dans la référence à un texte réglementaire étranger qui ne s'applique pas au Canada. Par exemple, le nom et l'adresse du *Department of Transportation* des États-Unis sont remplacés par ceux du ministère des Transports.

Dates d'entrée en vigueur

La version originale d'un DNT entre en vigueur à la date de la publication dans la Partie II de la *Gazette du Canada* du Règlement dans lequel elle est incorporée pour la première fois par renvoi. Les révisions subséquentes d'un DNT entrent en vigueur à la date de publication de l'avis de révision dans la Partie I de la *Gazette du Canada*. La date d'entrée en vigueur est celle de la publication de la modification finale ou de l'avis de révision dans la *Gazette du Canada*. La conformité aux exigences d'un nouveau DNT n'est pas obligatoire pendant les six mois qui suivent la date d'entrée en vigueur. Au cours de cette période, il est permis de continuer de se conformer aux exigences du Règlement ou du DNT antérieur. Les fabricants

et les importateurs doivent se conformer aux exigences du nouveau DNT à partir de la date de son application obligatoire.

Version officielle des Documents de normes techniques

Les Documents de normes techniques peuvent être consultés électroniquement dans les formats HTML et PDF sur le site Web du ministère des Transports à www.tc.gc.ca/Securiteroutiere/mvstm_tsd/index_f.htm. La version PDF est une réplique du DNT publié par le Ministère et elle doit être utilisée aux fins d'interprétation et d'application juridiques. La version HTML est fournie à titre d'information seulement.

(Copie originale signée par)

Directeur, Recherche et développement en
matière de normes
pour le ministre des Transports,
Ottawa (Ontario)

TABLE DES MATIÈRES**Document de normes techniques
Numéro 123, Révision 0****COMMANDES ET AFFICHAGES DES MOTOCYCLETTES**

<i>Introduction</i> _____	<i>i</i>
<i>S1. Portée</i> _____	<i>1</i>
<i>S2. But</i> _____	<i>1</i>
<i>S3. Domaine d'application</i> _____	<i>1</i>
<i>S4. Définition</i> _____	<i>1</i>
<i>S5. Exigences</i> _____	<i>2</i>

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 — Exigences relatives à l'emplacement et au fonctionnement des commandes des motocyclettes _____	3
Tableau 2 — Exigences relatives à l'éclairage et au fonctionnement des affichages des motocyclettes _____	4
Tableau 3 — Exigences relatives à l'identification des commandes et des affichages des motocyclettes _____	5

Document de normes techniques
Numéro 123, Révision 0

COMMANDES ET AFFICHAGES DES MOTOCYCLETTES

Le texte du présent document repose sur le *Code of Federal Regulations* des États-Unis, titre 49, partie 571, *Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 123, Motorcycle Controls and Displays*, révisé le 1^{er} octobre 2004.

S1. Portée

Le présent Document de normes techniques (DNT) ~~La présente norme~~ prescrit les exigences concernant l'emplacement, le fonctionnement, l'identification et l'éclairage des commandes et des affichages des motocyclettes ainsi que les exigences concernant les béquilles et les cale-pieds des motocyclettes.

S2. But

Le présent DNT ~~La présente norme~~ vise à réduire les accidents causés par une erreur du conducteur lors de la conduite du véhicule en normalisant certaines commandes et certains affichages des motocyclettes.

(1) **S3. Domaine d'application**

[PASSAGE SUPPRIMÉ] Aux fins d'application, se référer à l'Annexe III et à l'article 123 de l'Annexe IV du *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles*.

S4. Définition

Sens des aiguilles d'une montre et sens contraire des aiguilles d'une montre désigne des directions opposées de rotation autour des axes suivants, le cas échéant :

- a) L'axe opérationnel de la commande du commutateur d'allumage, pour une personne placée devant le trou du commutateur d'allumage;
- b) L'axe de la partie droite du guidon sur laquelle la manette tournante des gaz est placée, pour une personne placée devant l'extrémité de la poignée du guidon;
- c) L'axe perpendiculaire au centre de l'indicateur de vitesse, pour la position normale des yeux du conducteur.

(Clockwise and counterclockwise)

S5. Exigences

- (2) **S5.1** Toute motocyclette doit être munie d'une commande supplémentaire d'arrêt du moteur,
(3) placée et pouvant être actionnée selon les indications données au tableau 1.

S5.2 Toute motocyclette à laquelle le présent DNT ~~la présente norme~~ s'applique doit être conforme aux exigences suivantes :

- (4) **S5.2.1 Position et fonctionnement des commandes.** Si une motocyclette est munie d'une pièce d'équipement visée à la colonne 1 du tableau 1, la commande de cette pièce d'équipement doit être placée tel qu'indiqué dans la colonne 2 et fonctionner tel que précisé à la colonne 3. Toute commande placée sur la partie droite du guidon doit pouvoir être actionnée par la main droite du conducteur sur toute sa plage sans qu'il doive enlever sa main droite de la manette des gaz. Toute commande placée sur la partie gauche du guidon doit pouvoir être actionnée par la main gauche du conducteur sur toute sa plage sans qu'il doive enlever sa main gauche de la poignée. Lorsqu'une motocyclette à embrayage automatique est munie d'une commande supplémentaire de frein arrière, la commande doit être placée sur la partie gauche du guidon. Lorsqu'une motocyclette est munie de dispositifs de freinage auto-compensateurs ou d'un dispositif anti-blocage à commande unique pour les freins avant et arrière, la commande doit être placée et doit fonctionner de la même manière qu'une commande de frein arrière.

S5.2.2 Éclairage et fonctionnement des affichages. Si une motocyclette est munie d'une pièce d'équipement visée à la colonne 1 du tableau 2, l'affichage de cette pièce d'équipement doit être visible à la lumière du jour pour un conducteur assis, éclairer tel que précisé à la colonne 2 et fonctionner tel que prévu à la colonne 3.

- (6) **S5.2.3 Identification des commandes et des affichages.** Si une motocyclette est munie
(7) d'une pièce d'équipement visée à la colonne 1 du tableau 3, la pièce et sa fonction doivent
(9) être identifiées :
(10)

- a) par un symbole visé à la colonne 3; ou
- b) par les mots indiqués à la colonne 2 et à la colonne 4; ou
- c) par un symbole visé à la colonne 3 et par les mots indiqués à la colonne 2 et à la colonne 4.
- d) Les abréviations « M.P.H. », « km/h », « Tr/min. », « G », « D » et « Aux. » qui figurent dans la colonne 2 et dans la colonne 4 peuvent être écrits au long. Des symboles et des mots peuvent apparaître sur des articles d'équipement alors que rien n'est mentionné à la colonne 2, à la colonne 3 et à la colonne 4. Toute indication doit être placée sur la commande ou l'affichage ou tout près et doit être dans une position verticale lorsque lue par le conducteur.

- (14) **S5.2.4 Béquilles.** La béquille d'une motocyclette doit se rabattre vers l'arrière et vers le haut si elle touche le sol pendant que la motocyclette se déplace vers l'avant.

- (15) **S5.2.5 Cale-pieds.** Des cale-pieds doivent être installés à chaque place assise désignée. Tout cale-pied prévu pour un passager, autre que le conducteur, doit se rabattre vers l'arrière et vers le haut lorsqu'il n'est pas utilisé.

Tableau 1 — Exigences relatives à l'emplacement et au fonctionnement des commandes des motocyclettes

Commande — Colonne 1	Emplacement — Colonne 2	Fonctionnement — Colonne 3
1. Embrayage manuel ou combinaison embrayage et changement de vitesse	Partie gauche du guidon	Serrer pour désembrayer.
2. Pédale de changement de vitesse	Commande au pied gauche	Un mouvement vers le haut du pied du conducteur fait passer la boîte de vitesses à la vitesse la moins élevée, et un mouvement vers le bas aux vitesses les plus élevées. Si la boîte de vitesses a trois vitesses ou plus, il ne doit pas être possible de passer directement de la vitesse la plus élevée à la vitesse la moins élevée ou vice versa.
3. Commande route-croisement du projecteur	Partie gauche du guidon	En haut pour le faisceau-route et en bas pour le faisceau-croisement. Si elle est combinée avec l'interrupteur du projecteur, un moyen doit être prévu pour empêcher le déclenchement par mégarde de la fonction « fermé ».
4. Avertisseur	<u>Partie gauche du guidon</u>	Pousser pour faire fonctionner l'avertisseur.
5. Feux de changement de direction	Guidon	
6. Commutateur d'allumage		« Fermé » — en sens contraire des aiguilles d'une montre par rapport aux autres positions.
7. Commande manuelle de fermeture de carburant		Tourner pour mettre en marche. Les positions « Ouvert » et « Fermé » sont à 90 degrés de rotation l'une de l'autre. Les commandes « Fermé » et « Réservoir auxiliaire » (le cas échéant) sont à 90 degrés de rotation l'une de l'autre. Ordre des commandes : « Ouvert » — « Fermé » — « Réservoir auxiliaire ».
8. Manette tournante des gaz	Partie droite du guidon	Retour automatique à la position de ralenti, dans le sens des aiguilles d'une montre après que la main se soit relâchée.
9. Commande supplémentaire d'arrêt du moteur	<u>Partie droite du guidon</u>	
10. Frein de la roue avant	<u>Partie droite du guidon</u>	Serrer pour actionner le frein.
11. Frein de la roue arrière	Commande au pied droit. ¹ La partie gauche du guidon permise pour les motocyclettes <u>à vitesse limitée à moteur</u> .	Pousser pour actionner le frein.




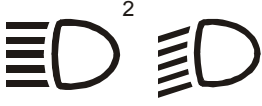



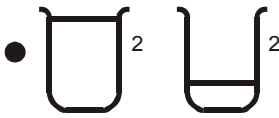
(4)

¹ Voir S5.2.1 pour les exigences concernant les véhicules munis d'une commande unique pour les freins avant et arrière et d'une commande supplémentaire de frein arrière.

Tableau 2 — Exigences relatives à l'éclairage et au fonctionnement des affichages des motocyclettes

Affichage — Colonne 1	Éclairage — Colonne 2	Fonctionnement — Colonne 3
1. Indicateur de vitesse	Oui	L'affichage est allumé quand le projecteur est activé.
2. Indicateur de sélection de vitesse	Lampe d'affichage verte	La lampe d'affichage est éclairée quand le sélecteur de vitesse est au point mort.

Tableau 3 — Exigences relatives à l'identification des commandes et des affichages des motocyclettes

N°	Colonne 1 <i>Équipement</i>	Colonne 2 <i>Mot d'identification de la commande et de l'affichage</i>	Colonne 3 <i>Symbole d'identification de la commande et de l'affichage</i>	Colonne 4 <i>Identification de la commande et de l'affichage à la position appropriée</i>
1	Commutateur d'allumage	Contact <u>ou Ignition</u>	_____	Arrêt <u>ou Off</u>
2	Commande supplémentaire d'arrêt du moteur (Arrêt, Marche)	Arrêt du moteur <u>et Engine Stop</u>		Arrêt <u>et Off</u> , Marche <u>et Run</u>
3	Étrangleur manuel ou enrichissement du mélange	Étrangleur <u>et Choke</u> ou Enrichissement <u>et Enrichener</u>		_____
4	Démarrreur	_____		Démarrreur <u>et Start</u> ¹
5	Commande faisceaux-route et faisceaux-croisement	Phares <u>et Lights</u>		Route <u>et Hi</u> , Code <u>et Lo</u>
6	Avertisseur	Avertisseur <u>et Horn</u>		_____
7	Indicateur de changement de direction	Clignotant <u>et Turn</u>		G <u>et L</u> , D <u>et R</u>
8	Indicateur de vitesse	km/h ⁵ M.P.H.	_____	km/h ⁵ M.P.H. ⁴
9	Indicateur de sélection de vitesse	Mort <u>et Neutral</u>	N	_____
10	Indicateur de faisceaux-route des projecteurs	Faisceau-route <u>et High Beam</u>		_____
11	Compte-tours	Tr/min <u>ou R.P.M.</u> ou <u>r/min.</u>	_____	_____
12	Vanne de fermeture du réservoir de carburant (Fermé, Ouvert, Aux.)	Carburant <u>ou Fuel</u>		Fermé <u>ou Off</u> , Ouvert <u>ou On</u> , Aux. <u>ou Res.</u>

¹ Cette inscription n'est exigée que si le démarreur électrique est indépendant du commutateur d'allumage.

² Les parties internes peuvent être remplies.

- ³ La paire de flèches n'est qu'un seul symbole. Lorsque les indicateurs de virage à gauche et à droite fonctionnent de manière indépendante, les deux flèches seront, toutefois, considérées comme deux symboles distincts et elles peuvent donc être espacées.
- (12) ⁴ Les m.p.h. augmentent dans le sens des aiguilles d'une montre. Les gradations et les chiffres importants apparaissent à des intervalles de 10 m.p.h., et les gradations moins importantes à des intervalles de 5 m.p.h.
- ⁵ Si l'indicateur de vitesse est gradué en milles à l'heure (m.p.h.) et en kilomètres à l'heure (km/h), les mots ou l'abréviation d'identification doivent être m.p.h. et km/h dans n'importe quelle combinaison de lettres majuscules et minuscules.