



**Monthly Report
July 2002**

**Rapport mensuel
juillet 2002**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs**

**Volume I
NAV Canada Towers and
Flight Service Stations**

**Volume I
Tours de NAV Canada et
stations d'information de vol**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

July 2002 Juillet
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard and Sharon Neufeld contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

October 2002

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan, Sylvie Savard et Sharon Neufeld ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Octobre 2002

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

July 2002

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In July 2002, the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 470,739. This represents a decrease of 36,969 movements or 7.3% when compared to the 507,708 movements reported in July 2001. Itinerant movements decreased by 4.4% or 14,752 movements as well as the local class by 22,217 movements or 12.7%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 34,897 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 11,578 movements.

FAITS SAILLANTS

Juillet 2002

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 470 739 en juillet 2002. Cela représente une diminution de 36 969 mouvements ou 7,3 % comparativement aux 507 708 mouvements rapportés en juillet 2001. La classe itinérante a diminué de 4,4 % ou 14 752 mouvements de même que la classe locale de 22 217 mouvements ou 12,7 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 34 897 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11 578 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	July 2002 Juillet	July 2001 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2002 2001		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	43	43		43	43		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	470,739	507,708	-7.3	2,764,437	2,979,546	-7.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	200,576	221,573	-9.5	1,227,550	1,378,933	-11.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	52,417	49,687	5.5	306,162	284,209	7.7	Autres vols commerciaux
Private	50,531	48,312	4.6	237,568	254,687	-6.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,368	4,947	8.5	38,725	35,417	9.3	- civils
- Military	8,593	7,718	11.3	30,172	31,017	-2.7	- militaires
Total	317,485	332,237	-4.4	1,840,177	1,984,263	-7.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	150,801	174,170	-13.4	913,236	984,707	-7.3	Civils
Military	2,453	1,301	88.5	11,024	10,576	4.2	Militaires
Total	153,254	175,471	-12.7	924,260	995,283	-7.1	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In July 2002, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 134,128 movements. This represents a decrease of 3,641 movements when compared to the 137,769 movements reported for 55 airports in July 2001. The itinerant category decreased by 2,737 movements or 2.6% as well as the local category by 904 movements or 2.7%.
- Campbell River was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 9,238 and 5,304 movements respectively. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 4,131 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En juillet 2002, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 134 128 mouvements. Ceci représente une diminution de 3 641 mouvements comparativement aux 137 769 mouvements rapportés aux 55 aéroports en juillet 2001. La classe itinérante a diminué de 2 737 mouvements ou 2,6 % de même que la classe locale de 904 mouvements ou 2,7 %.
- L'aéroport de Campbell River a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 9 238 et 5 304 mouvements respectivement. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 4 131 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	July 2002 Juillet	July 2001 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2002	2001		
Number of Airports in Survey	56	55		56	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	134,128	137,769	-2.6	710,000	768,526	-7.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	62,470	65,994	-5.3	334,811	376,616	-11.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	15,813	14,010	12.9	78,373	67,430	16.2	Autres vols commerciaux
Private	19,505	20,716	-5.8	89,101	99,529	-10.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,366	3,201	5.2	17,796	17,745	0.3	- civils
- Military	806	776	3.9	6,404	4,108	55.9	- militaires
Total	101,960	104,697	-2.6	526,485	565,428	-6.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	32,006	32,764	-2.3	181,233	200,804	-9.7	Civils
Military	162	308	-47.4	2,282	2,294	-0.5	Militaires
Total	32,168	33,072	-2.7	183,515	203,098	-9.6	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	14	13,603	20	5,971	6	7,632
Boundary Bay	4	18,927	15	7,349	1	11,578
Calgary Intl	3	20,393	3	19,960	38	433
Calgary/Springbank	12	14,312	17	6,861	7	7,451
Chicoutimi/St-Honoré	38	4,314	42	1,867	23	2,447
Edmonton City Centre	25	8,163	16	7,151	32	1,012
Edmonton Intl	19	9,902	11	7,940	28	1,962
Edmonton/Villeneuve	35	5,500	43	1,166	14	4,334
Gander Intl	33	5,774	32	3,492	25	2,282
Halifax Intl	22	8,792	12	7,790	33	1,002
Hamilton	17	10,887	22	5,485	12	5,402
Kelowna	30	6,754	27	4,166	21	2,588
Langley	23	8,731	35	2,911	10	5,820
London	15	13,101	18	6,819	9	6,282
Moncton	31	6,178	29	4,079	26	2,099
Montréal/Dorval Intl	8	17,536	4	17,536	-	-
Montréal/Mirabel Intl	40	3,737	34	3,050	36	687
Montréal/St-Hubert	5	18,748	10	8,349	3	10,399
Oshawa	27	7,555	31	3,611	16	3,944
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	14,985	6	11,453	18	3,532
Pitt Meadows	28	7,035	33	3,216	17	3,819
Prince George	41	3,408	38	2,820	37	588
Québec/Jean Lesage Intl	13	13,826	8	9,678	15	4,148
Regina	32	6,049	30	3,737	24	2,312
Saskatoon/JG Diefenbaker	29	6,867	24	4,971	29	1,896
Sault Ste Marie	37	4,859	37	2,862	27	1,997
Sept-Îles	43	2,526	40	2,292	40	234
St John's	34	5,531	28	4,103	31	1,428
St-Jean	26	8,048	13	7,644	39	404
Sudbury	21	8,960	25	4,558	13	4,402
Thunder Bay	24	8,301	23	5,455	20	2,846
Toronto/Buttonville Municipal	7	17,585	9	9,109	4	8,476
Toronto/City Centre	16	12,231	21	5,943	8	6,288
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,897	1	34,897	-	-
Vancouver Harbour	20	9,179	19	6,311	19	2,868
Vancouver Intl	2	30,306	2	30,306	-	-
Victoria Intl	9	16,715	7	11,063	11	5,652
Waterloo Regional	6	18,520	14	7,369	2	11,151
Whitehorse	42	3,230	39	2,398	35	832
Windsor	39	3,945	41	2,271	30	1,674
Winnipeg Intl	11	14,834	5	12,361	22	2,473
Winnipeg/St Andrews	18	10,814	36	2,890	5	7,924
Yellowknife	36	5,181	26	4,225	34	956
Total (43)		470,739		317,485		153,254

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,591	4,081	1,878	7,632	12	12	-
Boundary Bay	18,921	4,945	2,398	11,578	6	6	-
Calgary Intl	20,320	17,716	2,178	426	73	66	7
Calgary/Springbank	14,303	5,056	1,796	7,451	9	9	-
Chicoutimi/St-Honoré	4,308	1,649	214	2,445	6	4	2
Edmonton City Centre	8,090	4,798	2,280	1,012	73	73	-
Edmonton Intl	8,987	7,358	413	1,216	915	169	746
Edmonton/Villeneuve	5,494	856	304	4,334	6	6	-
Gander Intl	5,087	2,488	673	1,926	687	331	356
Halifax Intl	8,245	6,746	542	957	547	502	45
Hamilton	10,832	4,482	984	5,366	55	19	36
Kelowna	6,741	3,241	912	2,588	13	13	-
Langley	8,727	999	1,910	5,818	4	2	2
London	13,059	4,269	2,532	6,258	42	18	24
Moncton	6,093	3,335	659	2,099	85	85	-
Montréal/Dorval Intl	17,232	15,058	2,174	-	304	304	-
Montréal/Mirabel Intl	3,533	2,513	349	671	204	188	16
Montréal/St-Hubert	18,574	6,661	1,516	10,397	174	172	2
Oshawa	7,553	2,493	1,116	3,944	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14,666	9,802	1,356	3,508	319	295	24
Pitt Meadows	7,033	1,670	1,544	3,819	2	2	-
Prince George	3,401	1,875	938	588	7	7	-
Québec/Jean Lesage Intl	13,703	7,148	2,413	4,142	123	117	6
Regina	5,840	2,691	995	2,154	209	51	158
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,755	3,664	1,227	1,864	112	80	32
Sault Ste Marie	4,820	2,376	461	1,983	39	25	14
Sept-Îles	2,514	1,937	343	234	12	12	-
St John's	5,168	3,408	354	1,406	363	341	22
St-Jean	3,518	544	2,570	404	4,530	4,530	-
Sudbury	8,935	3,196	1,337	4,402	25	25	-
Thunder Bay	8,187	4,568	821	2,798	114	66	48
Toronto/Buttonville Municipal	17,582	6,356	2,750	8,476	3	3	-
Toronto/City Centre	12,202	4,809	1,105	6,288	29	29	-
Toronto/LB Pearson Intl	34,492	32,943	1,549	-	405	405	-
Vancouver Harbour	9,176	6,101	207	2,868	3	3	-
Vancouver Intl	30,265	28,016	2,249	-	41	41	-
Victoria Intl	16,148	7,929	2,953	5,266	567	181	386
Waterloo Regional	18,500	5,615	1,738	11,147	20	16	4
Whitehorse	3,208	1,318	1,058	832	22	22	-
Windsor	3,937	1,552	711	1,674	8	8	-
Winnipeg Intl	14,114	10,629	1,401	2,084	720	331	389
Winnipeg/St Andrews	10,810	2,203	683	7,924	4	4	-
Yellowknife	5,029	3,899	308	822	152	18	134
Total (43)	459,693	252,993	55,899	150,801	11,046	8,593	2,453

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,971	721	1,228	2,132	1,605
Boundary Bay	7,349	143	1,296	3,506	2,374	24	6
Calgary Intl	19,960	14,176	1,469	2,071	2,060	118	66
Calgary/Springbank	6,861	30	870	4,156	1,700	96	9
Chicoutimi/St-Honoré	1,867	24	1,527	98	200	14	4
Edmonton City Centre	7,151	1,543	1,643	1,612	1,937	343	73
Edmonton Intl	7,940	7,053	123	182	366	47	169
Edmonton/Villeneuve	1,166	53	73	730	294	10	6
Gander Intl	3,492	701	1,157	630	593	80	331
Halifax Intl	7,790	5,260	673	813	497	45	502
Hamilton	5,485	2,203	1,677	602	874	110	19
Kelowna	4,166	2,841	126	274	806	106	13
Langley	2,911	111	167	721	1,901	9	2
London	6,819	1,513	1,293	1,463	2,440	92	18
Moncton	4,079	1,549	1,559	227	513	146	85
Montréal/Dorval Intl	17,536	12,438	1,179	1,441	1,963	211	304
Montréal/Mirabel Intl	3,050	1,566	464	483	271	78	188
Montréal/St-Hubert	8,349	1,524	3,159	1,978	1,370	146	172
Oshawa	3,611	199	167	2,127	1,108	8	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,453	6,916	603	2,283	892	464	295
Pitt Meadows	3,216	83	713	874	1,518	26	2
Prince George	2,820	1,162	577	136	835	103	7
Québec/Jean Lesage Intl	9,678	3,356	1,562	2,230	2,074	339	117
Regina	3,737	1,552	495	644	797	198	51
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,971	1,948	726	990	939	288	80
Sault Ste Marie	2,862	881	116	1,379	400	61	25
Sept-Îles	2,292	1,322	528	87	252	91	12
St John's	4,103	1,848	343	1,217	179	175	341
St-Jean	7,644	69	404	71	2,570	-	4,530
Sudbury	4,558	1,536	999	661	1,064	273	25
Thunder Bay	5,455	2,871	855	842	654	167	66
Toronto/Buttonville Municipal	9,109	379	3,654	2,323	2,581	169	3
Toronto/City Centre	5,943	979	1,089	2,741	1,088	17	29
Toronto/LB Pearson Intl	34,897	31,780	335	828	1,510	39	405
Vancouver Harbour	6,311	5,129	734	238	190	17	3
Vancouver Intl	30,306	24,659	1,384	1,973	1,835	414	41
Victoria Intl	11,063	3,622	1,643	2,664	2,858	95	181
Waterloo Regional	7,369	109	3,968	1,538	1,727	11	16
Whitehorse	2,398	824	318	176	990	68	22
Windsor	2,271	776	644	132	699	12	8
Winnipeg Intl	12,361	8,565	540	1,524	1,120	281	331
Winnipeg/St Andrews	2,890	146	1,469	588	675	8	4
Yellowknife	4,225	2,551	316	1,032	212	96	18
Total (43)	317,485	156,711	43,865	52,417	50,531	5,368	8,593

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,971	1,501	25.1	4,470	74.8	3,863
Boundary Bay	7,349	285	3.8	7,064	96.1	1,643
Calgary Intl	19,960	16,547	82.9	3,413	17.0	1,251
Calgary/Springbank	6,861	67	0.9	6,794	99.0	6,937
Chicoutimi/St-Honoré	1,867	36	1.9	1,831	98.0	330
Edmonton City Centre	7,151	3,679	51.4	3,472	48.5	2,457
Edmonton Intl	7,940	7,376	92.8	564	7.1	1,842
Edmonton/Villeneuve	1,166	5	0.4	1,161	99.5	172
Gander Intl	3,492	1,740	49.8	1,752	50.1	1,046
Halifax Intl	7,790	6,922	88.8	868	11.1	778
Hamilton	5,485	2,850	51.9	2,635	48.0	1,028
Kelowna	4,166	2,394	57.4	1,772	42.5	2,555
Langley	2,911	12	0.4	2,899	99.5	3,196
London	6,819	1,978	29.0	4,841	70.9	1,037
Moncton	4,079	2,156	52.8	1,923	47.1	2,526
Montréal/Dorval Intl	17,536	15,669	89.3	1,867	10.6	3,418
Montréal/Mirabel Intl	3,050	2,010	65.9	1,040	34.0	1,372
Montréal/St-Hubert	8,349	992	11.8	7,357	88.1	1,894
Oshawa	3,611	165	4.5	3,446	95.4	703
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,453	7,839	68.4	3,614	31.5	1,359
Pitt Meadows	3,216	16	0.4	3,200	99.5	3,406
Prince George	2,820	1,503	53.2	1,317	46.7	1,629
Québec/Jean Lesage Intl	9,678	4,759	49.1	4,919	50.8	953
Regina	3,737	2,264	60.5	1,473	39.4	429
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,971	3,149	63.3	1,822	36.6	129
Sault Ste Marie	2,862	1,043	36.4	1,819	63.5	671
Sept-Îles	2,292	1,283	55.9	1,009	44.0	4
St John's	4,103	3,212	78.2	891	21.7	427
St-Jean	7,644	116	1.5	7,528	98.4	259
Sudbury	4,558	2,207	48.4	2,351	51.5	665
Thunder Bay	5,455	3,536	64.8	1,919	35.1	1,120
Toronto/Buttonville Municipal	9,109	1,065	11.6	8,044	88.3	2,099
Toronto/City Centre	5,943	1,418	23.8	4,525	76.1	5,124
Toronto/LB Pearson Intl	34,897	34,402	98.5	495	1.4	160
Vancouver Harbour	6,311	55	0.8	6,256	99.1	4,242
Vancouver Intl	30,306	19,874	65.5	10,432	34.4	6,990
Victoria Intl	11,063	2,672	24.1	8,391	75.8	7,912
Waterloo Regional	7,369	784	10.6	6,585	89.3	1,167
Whitehorse	2,398	685	28.5	1,713	71.4	1,412
Windsor	2,271	954	42.0	1,317	57.9	254
Winnipeg Intl	12,361	8,968	72.5	3,393	27.4	1,312
Winnipeg/St Andrews	2,890	29	1.0	2,861	98.9	751
Yellowknife	4,225	1,867	44.1	2,358	55.8	5,886
Total (43)	317,485	170,084	53.6	147,401	46.4	86,408

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,971	509	293	4,733	434	2
Boundary Bay	7,349	13	98	6,944	293	1
Calgary Intl	19,960	10,805	5,464	3,305	386	-
Calgary/Springbank	6,861	-	42	6,216	598	5
Chicoutimi/St-Honoré	1,867	4	14	1,702	147	-
Edmonton City Centre	7,151	477	2,929	3,121	624	-
Edmonton Intl	7,940	5,307	2,086	494	53	-
Edmonton/Villeneuve	1,166	2	14	1,102	48	-
Gander Intl	3,492	984	708	1,494	306	-
Halifax Intl	7,790	3,825	2,380	1,017	568	-
Hamilton	5,485	2,037	690	2,652	104	2
Kelowna	4,166	1,125	1,234	1,670	137	-
Langley	2,911	-	2	2,427	466	16
London	6,819	447	1,395	4,477	498	2
Moncton	4,079	790	1,166	2,096	27	-
Montréal/Dorval Intl	17,536	9,824	5,411	1,972	327	2
Montréal/Mirabel Intl	3,050	1,772	319	905	52	2
Montréal/St-Hubert	8,349	159	413	7,177	595	5
Oshawa	3,611	1	122	3,378	110	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,453	5,057	2,862	3,139	395	-
Pitt Meadows	3,216	-	158	2,840	218	-
Prince George	2,820	715	916	890	297	2
Québec/Jean Lesage Intl	9,678	947	3,097	5,001	628	5
Regina	3,737	1,118	835	1,703	76	5
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,971	1,235	1,652	1,994	90	-
Sault Ste Marie	2,862	59	921	1,836	46	-
Sept-Îles	2,292	49	1,101	647	495	-
St John's	4,103	1,123	1,936	759	285	-
St-Jean	7,644	4	9	5,360	32	2,239
Sudbury	4,558	131	1,625	2,039	763	-
Thunder Bay	5,455	842	2,816	1,369	428	-
Toronto/Buttonville Municipal	9,109	103	758	7,570	652	26
Toronto/City Centre	5,943	8	1,303	3,871	761	-
Toronto/LB Pearson Intl	34,897	27,261	7,223	266	147	-
Vancouver Harbour	6,311	-	2,196	2,515	1,600	-
Vancouver Intl	30,306	12,413	10,826	5,405	1,661	1
Victoria Intl	11,063	814	2,824	7,028	397	-
Waterloo Regional	7,369	166	212	6,895	63	33
Whitehorse	2,398	354	440	1,386	217	1
Windsor	2,271	274	685	1,288	24	-
Winnipeg Intl	12,361	4,611	4,817	2,691	241	1
Winnipeg/St Andrews	2,890	-	35	2,767	88	-
Yellowknife	4,225	909	2,042	872	390	12
Total (43)	317,485	96,274	76,069	127,013	15,767	2,362

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,514	473	336	106	15	125	341	61	-	-
Boundary Bay	7,008	231	78	10	-	9	13	-	-	-
Calgary Intl	2,800	1,161	1,615	2,603	865	2,605	5,132	1,877	313	989
Calgary/Springbank	6,562	258	38	-	2	1	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,805	42	10	2	-	8	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,858	892	2,238	971	170	14	1	7	-	-
Edmonton Intl	271	306	424	452	464	1,592	3,451	707	142	131
Edmonton/Villeneuve	1,128	21	11	-	4	2	-	-	-	-
Gander Intl	1,552	60	139	450	425	406	143	116	85	116
Halifax Intl	589	448	603	241	1,748	842	1,957	900	161	301
Hamilton	2,302	555	280	440	164	32	1,033	191	452	36
Kelowna	1,614	181	274	317	300	613	744	81	39	3
Langley	2,760	62	87	-	-	-	2	-	-	-
London	4,566	342	433	129	915	227	200	6	-	1
Moncton	1,908	270	281	261	619	100	367	122	147	4
Montréal/Dorval Intl	1,768	513	928	1,255	4,029	2,813	3,397	1,449	93	1,291
Montréal/Mirabel Intl	685	397	94	117	41	434	19	156	498	609
Montréal/St-Hubert	6,962	671	465	58	114	20	9	6	40	4
Oshawa	3,214	251	96	31	14	5	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,948	353	1,070	648	1,616	1,637	1,873	774	226	308
Pitt Meadows	2,994	67	147	-	7	1	-	-	-	-
Prince George	1,056	198	443	409	16	105	585	2	6	-
Québec/Jean Lesage Intl	4,762	931	666	574	1,506	852	280	44	23	40
Regina	1,230	523	309	292	204	294	669	176	40	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,471	609	686	553	217	650	578	206	-	1
Sault Ste Marie	1,722	255	459	50	69	262	43	2	-	-
Sept-Îles	662	474	235	374	431	116	-	-	-	-
St John's	630	148	461	976	621	68	426	611	52	110
St-Jean	7,557	72	6	5	-	-	-	-	4	-
Sudbury	1,869	740	1,320	71	87	364	82	24	1	-
Thunder Bay	1,250	554	2,328	228	145	475	461	14	-	-
Toronto/Buttontville Municipal	7,768	601	610	89	23	15	2	1	-	-
Toronto/City Centre	3,989	430	763	131	603	27	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	208	513	515	3,132	4,027	6,458	8,911	5,581	420	5,132
Vancouver Harbour	623	3,484	2,201	-	3	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,023	4,855	2,336	1,834	4,881	3,471	4,881	2,406	786	2,833
Victoria Intl	5,874	1,531	382	264	1,611	782	429	144	44	2
Waterloo Regional	6,610	382	195	103	73	4	-	2	-	-
Whitehorse	1,304	225	275	25	108	153	290	-	-	18
Windsor	1,221	210	92	81	378	159	130	-	-	-
Winnipeg Intl	1,908	1,132	3,352	307	930	873	2,211	1,161	437	50
Winnipeg/St Andrews	2,277	560	49	-	2	-	-	2	-	-
Yellowknife	626	712	812	197	132	957	629	160	-	-
Total (43)	117,448	26,693	28,142	17,786	27,579	27,571	39,289	16,989	4,009	11,979

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,754	716	1,213	2,106	1,439	272	8
Transborder - Transfrontaliers	215	4	15	26	165	1	4
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	5,971	721	1,228	2,132	1,605	273	12
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	7,201	142	1,281	3,460	2,288	24	6
Transborder - Transfrontaliers	147	1	15	46	85	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	7,349	143	1,296	3,506	2,374	24	6
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,861	11,300	1,368	1,765	1,278	114	36
Transborder - Transfrontaliers	3,103	2,514	11	144	423	1	10
Other Intl - Internat., Autres	996	362	90	162	359	3	20
Total	19,960	14,176	1,469	2,071	2,060	118	66
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	6,753	29	868	4,149	1,602	96	9
Transborder - Transfrontaliers	107	1	2	7	97	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	6,861	30	870	4,156	1,700	96	9
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,866	24	1,527	98	199	14	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,867	24	1,527	98	200	14	4
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	7,119	1,538	1,643	1,608	1,915	342	73
Transborder - Transfrontaliers	32	5	-	4	22	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,151	1,543	1,643	1,612	1,937	343	73
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	6,964	6,344	80	134	256	40	110
Transborder - Transfrontaliers	718	637	-	7	43	-	31
Other Intl - Internat., Autres	258	72	43	41	67	7	28
Total	7,940	7,053	123	182	366	47	169
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,166	53	73	730	294	10	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,166	53	73	730	294	10	6
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	2,599	635	1,157	464	133	80	130
Transborder - Transfrontaliers	413	30	-	70	225	-	88
Other Intl - Internat., Autres	480	36	-	96	235	-	113
Total	3,492	701	1,157	630	593	80	331
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	6,484	4,436	523	718	299	42	466
Transborder - Transfrontaliers	1,052	714	53	72	192	3	18
Other Intl - Internat., Autres	254	110	97	23	6	-	18
Total	7,790	5,260	673	813	497	45	502

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	4,752	1,826	1,628	499	676	104	19
Transborder - Transfrontaliers	717	372	49	98	192	6	-
Other Intl - Internat., Autres	16	5	-	5	6	-	-
Total	5,485	2,203	1,677	602	874	110	19
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,797	2,595	126	266	692	105	13
Transborder - Transfrontaliers	368	246	-	8	113	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,166	2,841	126	274	806	106	13
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,841	111	164	715	1,840	9	2
Transborder - Transfrontaliers	39	-	2	2	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	31	-	1	4	26	-	-
Total	2,911	111	167	721	1,901	9	2
London							
Domestic - Intérieurs	6,141	1,212	1,276	1,432	2,121	85	15
Transborder - Transfrontaliers	672	301	17	31	314	7	2
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	-	5	-	1
Total	6,819	1,513	1,293	1,463	2,440	92	18
Moncton							
Domestic - Intérieurs	4,034	1,540	1,555	220	489	145	85
Transborder - Transfrontaliers	37	3	4	7	22	1	-
Other Intl - Internat., Autres	8	6	-	-	2	-	-
Total	4,079	1,549	1,559	227	513	146	85
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	10,128	6,596	1,154	664	1,228	209	277
Transborder - Transfrontaliers	6,455	5,024	25	692	699	2	13
Other Intl - Internat., Autres	953	818	-	85	36	-	14
Total	17,536	12,438	1,179	1,441	1,963	211	304
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,230	787	464	462	253	78	186
Transborder - Transfrontaliers	331	301	-	10	18	-	2
Other Intl - Internat., Autres	489	478	-	11	-	-	-
Total	3,050	1,566	464	483	271	78	188
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	8,178	1,493	3,157	1,968	1,246	146	168
Transborder - Transfrontaliers	170	31	2	10	123	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	8,349	1,524	3,159	1,978	1,370	146	172
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,551	184	165	2,124	1,068	8	2
Transborder - Transfrontaliers	60	15	2	3	40	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,611	199	167	2,127	1,108	8	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,930	4,667	598	2,219	735	431	280
Transborder - Transfrontaliers	2,426	2,178	3	49	157	32	7
Other Intl - Internat., Autres	97	71	2	15	-	1	8
Total	11,453	6,916	603	2,283	892	464	295

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,189	83	711	873	1,494	26	2
Transborder - Transfrontaliers	24	-	-	1	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	-	1	-	-
Total	3,216	83	713	874	1,518	26	2
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,776	1,162	577	136	791	103	7
Transborder - Transfrontaliers	44	-	-	-	44	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,820	1,162	577	136	835	103	7
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	9,005	2,978	1,555	2,194	1,829	339	110
Transborder - Transfrontaliers	631	349	7	28	244	-	3
Other Intl - Internat., Autres	42	29	-	8	1	-	4
Total	9,678	3,356	1,562	2,230	2,074	339	117
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,480	1,425	486	642	680	196	51
Transborder - Transfrontaliers	257	127	9	2	117	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,737	1,552	495	644	797	198	51
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,761	1,816	714	988	877	286	80
Transborder - Transfrontaliers	210	132	12	2	62	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,971	1,948	726	990	939	288	80
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,767	880	114	1,368	321	61	23
Transborder - Transfrontaliers	95	1	2	11	79	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,862	881	116	1,379	400	61	25
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,278	1,322	528	86	239	91	12
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	1	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,292	1,322	528	87	252	91	12
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,763	1,771	341	1,158	135	174	184
Transborder - Transfrontaliers	120	6	2	16	20	1	75
Other Intl - Internat., Autres	220	71	-	43	24	-	82
Total	4,103	1,848	343	1,217	179	175	341
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	7,643	69	404	71	2,569	-	4,530
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,644	69	404	71	2,570	-	4,530
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	4,509	1,534	998	660	1,019	273	25
Transborder - Transfrontaliers	49	2	1	1	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,558	1,536	999	661	1,064	273	25

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,157	2,735	841	806	542	167	66
Transborder - Transfrontaliers	298	136	14	36	112	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,455	2,871	855	842	654	167	66
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	8,722	365	3,643	2,258	2,287	166	3
Transborder - Transfrontaliers	386	14	11	65	293	3	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	9,109	379	3,654	2,323	2,581	169	3
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,601	923	1,079	2,714	839	17	29
Transborder - Transfrontaliers	342	56	10	27	249	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,943	979	1,089	2,741	1,088	17	29
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,955	13,387	220	377	559	39	373
Transborder - Transfrontaliers	16,583	15,155	113	358	926	-	31
Other Intl - Internat., Autres	3,359	3,238	2	93	25	-	1
Total	34,897	31,780	335	828	1,510	39	405
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	6,304	5,129	733	236	186	17	3
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	2	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,311	5,129	734	238	190	17	3
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	22,188	17,272	1,368	1,787	1,325	413	23
Transborder - Transfrontaliers	6,576	5,933	15	106	504	1	17
Other Intl - Internat., Autres	1,542	1,454	1	80	6	-	1
Total	30,306	24,659	1,384	1,973	1,835	414	41
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	9,948	3,232	1,602	2,558	2,295	95	166
Transborder - Transfrontaliers	1,115	390	41	106	563	-	15
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	11,063	3,622	1,643	2,664	2,858	95	181
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	7,015	52	3,894	1,478	1,565	10	16
Transborder - Transfrontaliers	353	57	74	59	162	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	7,369	109	3,968	1,538	1,727	11	16
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,017	711	316	165	749	67	9
Transborder - Transfrontaliers	368	103	2	10	240	1	12
Other Intl - Internat., Autres	13	10	-	1	1	-	1
Total	2,398	824	318	176	990	68	22
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,073	732	640	104	581	12	4
Transborder - Transfrontaliers	197	44	4	27	118	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	2,271	776	644	132	699	12	8

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	11,016	7,689	519	1,411	854	270	273
Transborder - Transfrontaliers	1,201	829	16	66	228	9	53
Other Intl - Internat., Autres	144	47	5	47	38	2	5
Total	12,361	8,565	540	1,524	1,120	281	331
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,877	146	1,469	587	663	8	4
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,890	146	1,469	588	675	8	4
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,214	2,548	316	1,030	206	96	18
Transborder - Transfrontaliers	10	2	-	2	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,225	2,551	316	1,032	212	96	18
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	262,607	114,189	43,088	49,488	42,656	5,280	7,906
Transborder - Transfrontaliers	45,957	35,713	534	2,213	7,031	75	391
Other Intl - Internat., Autres	8,921	6,809	243	716	844	13	296
Total	317,485	156,711	43,865	52,417	50,531	5,368	8,593

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	14	13,603	12	13:00	98	11	678
Boundary Bay	4	18,927	18	13:00	128	23	887
Calgary Intl	3	20,393	10	11:00	71	10	817
Calgary/Springbank	12	14,312	24	09:00	106	11	672
Chicoutimi/St-Honoré	38	4,314	3	14:00	72	3	423
Edmonton City Centre	25	8,163	11	18:00	40	25	387
Edmonton Intl	19	9,902	13	14:00	162	14	729
Edmonton/Villeneuve	35	5,500	25	10:00	64	24	354
Gander Intl	33	5,774	11	08:00	64	9	465
Halifax Intl	22	8,792	23	13:00	65	23	415
Hamilton	17	10,887	20	11:00	78	11	663
Kelowna	30	6,754	16	10:00	46	24	334
Langley	23	8,731	1	17:00	95	1	501
London	15	13,101	20	08:00	104	13	887
Moncton	31	6,178	14	19:00	57	16	425
Montréal/Dorval Intl	8	17,536	9	10:00	64	9	695
Montréal/Mirabel Intl	40	3,737	10	12:00	47	12	198
Montréal/St-Hubert	5	18,748	16	11:00	150	16	1,076
Oshawa	27	7,555	31	13:00	76	16	425
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	14,985	4	11:00	86	18	665
Pitt Meadows	28	7,035	6	15:00	70	5	396
Prince George	41	3,408	18	15:00	33	3	157
Québec/Jean Lesage Intl	13	13,826	4	10:00	96	4	695
Regina	32	6,049	3	18:00	49	3	309
Saskatoon/JG Diefenbaker	29	6,867	10	10:00	64	24	418
Sault Ste Marie	37	4,859	4	09:00	63	4	334
Sept-Îles	43	2,526	31	16:00	27	10	121
St John's	34	5,531	15	18:00	43	15	285
St-Jean	26	8,048	16	19:00	67	25	724
Sudbury	21	8,960	19	14:00	66	19	456
Thunder Bay	24	8,301	11	16:00	59	12	410
Toronto/Buttonville Municipal	7	17,585	31	09:00	117	12	911
Toronto/City Centre	16	12,231	30	11:00	89	30	705
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,897	18	18:00	103	30	1,258
Vancouver Harbour	20	9,179	28	14:00	115	28	600
Vancouver Intl	2	30,306	20	13:00	94	25	1,085
Victoria Intl	9	16,715	9	11:00	84	10	772
Waterloo Regional	6	18,520	27	12:00	192	11	1,076
Whitehorse	42	3,230	16	12:00	39	5	175
Windsor	39	3,945	16	16:00	61	16	328
Winnipeg Intl	11	14,834	22	11:00	73	30	688
Winnipeg/St Andrews	18	10,814	12	12:00	93	12	586
Yellowknife	36	5,181	26	17:00	41	26	242

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	20	5,971	15	15:00	39	5	278
Boundary Bay	15	7,349	31	17:00	41	11	333
Calgary Intl	3	19,960	11	17:00	66	10	799
Calgary/Springbank	17	6,861	27	11:00	48	10	328
Chicoutimi/St-Honoré	42	1,867	11	15:00	19	11	107
Edmonton City Centre	16	7,151	3	08:00	34	25	327
Edmonton Intl	11	7,940	15	10:00	32	12	320
Edmonton/Villeneuve	43	1,166	7	13:00	10	22	71
Gander Intl	32	3,492	30	14:00	21	22	174
Halifax Intl	12	7,790	23	13:00	35	19	296
Hamilton	22	5,485	10	16:00	26	11	281
Kelowna	27	4,166	15	14:00	22	9	164
Langley	35	2,911	1	17:00	31	20	174
London	18	6,819	20	08:00	30	30	295
Moncton	29	4,079	18	11:00	20	19	216
Montréal/Dorval Intl	4	17,536	9	10:00	64	9	695
Montréal/Mirabel Intl	34	3,050	5	14:00	24	19	167
Montréal/St-Hubert	10	8,349	20	11:00	45	12	402
Oshawa	31	3,611	13	11:00	28	11	195
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	11,453	10	18:00	48	18	473
Pitt Meadows	33	3,216	6	13:00	27	6	175
Prince George	38	2,820	10	09:00	17	12	116
Québec/Jean Lesage Intl	8	9,678	26	11:00	44	24	439
Regina	30	3,737	19	12:00	21	12	160
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	4,971	10	11:00	28	10	216
Sault Ste Marie	37	2,862	13	11:00	27	13	170
Sept-Îles	40	2,292	31	16:00	17	10	103
St John's	28	4,103	3	19:00	17	15	173
St-Jean	13	7,644	23	20:00	62	25	712
Sudbury	25	4,558	19	14:00	40	19	310
Thunder Bay	23	5,455	23	16:00	24	31	234
Toronto/Buttonville Municipal	9	9,109	5	15:00	47	12	467
Toronto/City Centre	21	5,943	24	16:00	33	11	309
Toronto/LB Pearson Intl	1	34,897	18	18:00	103	30	1,258
Vancouver Harbour	19	6,311	11	17:00	46	25	272
Vancouver Intl	2	30,306	20	13:00	94	25	1,085
Victoria Intl	7	11,063	19	14:00	47	12	424
Waterloo Regional	14	7,369	5	10:00	45	11	412
Whitehorse	39	2,398	1	12:00	20	5	113
Windsor	41	2,271	12	11:00	17	12	105
Winnipeg Intl	5	12,361	22	11:00	51	30	528
Winnipeg/St Andrews	36	2,890	10	12:00	23	10	189
Yellowknife	26	4,225	26	17:00	25	26	182

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	7,632	12	13:00	80	11	420
Boundary Bay	1	11,578	18	13:00	98	23	608
Calgary Intl	38	433	8	11:00	26	8	56
Calgary/Springbank	7	7,451	12	11:00	72	11	398
Chicoutimi/St-Honoré	23	2,447	3	14:00	64	3	338
Edmonton City Centre	32	1,012	3	09:00	22	7	78
Edmonton Intl	28	1,962	13	14:00	142	14	510
Edmonton/Villeneuve	14	4,334	25	10:00	56	24	290
Gander Intl	25	2,282	11	08:00	54	9	310
Halifax Intl	33	1,002	19	10:00	32	23	136
Hamilton	12	5,402	20	11:00	56	11	382
Kelowna	21	2,588	22	13:00	38	24	188
Langley	10	5,820	26	10:00	76	26	358
London	9	6,282	20	08:00	74	13	604
Moncton	26	2,099	14	19:00	48	14	276
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	687	10	12:00	40	22	60
Montréal/St-Hubert	3	10,399	16	11:00	114	16	698
Oshawa	16	3,944	31	13:00	64	16	258
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	3,532	23	19:00	62	31	236
Pitt Meadows	17	3,819	6	15:00	50	5	256
Prince George	37	588	3	10:00	22	3	48
Québec/Jean Lesage Intl	15	4,148	5	10:00	64	1	338
Regina	24	2,312	3	18:00	44	3	162
Saskatoon/JG Diefenbaker	29	1,896	10	10:00	48	24	236
Sault Ste Marie	27	1,997	4	09:00	50	4	190
Sept-Îles	40	234	13	18:00	18	12	28
St John's	31	1,428	2	16:00	26	15	112
St-Jean	39	404	15	09:00	22	16	32
Sudbury	13	4,402	5	09:00	46	15	286
Thunder Bay	20	2,846	18	09:00	44	4	190
Toronto/Buttonville Municipal	4	8,476	31	09:00	80	12	444
Toronto/City Centre	8	6,288	30	11:00	72	30	426
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	19	2,868	28	14:00	104	28	444
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	5,652	31	16:00	54	10	378
Waterloo Regional	2	11,151	27	12:00	170	11	664
Whitehorse	35	832	16	12:00	32	30	88
Windsor	30	1,674	16	16:00	56	16	238
Winnipeg Intl	22	2,473	9	17:00	42	30	160
Winnipeg/St Andrews	5	7,924	12	12:00	86	12	466
Yellowknife	34	956	11	19:00	30	11	90

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	7,632	12	13:00	80	11	420
Boundary Bay	1	11,578	18	13:00	98	23	608
Calgary Intl	38	426	8	11:00	24	8	54
Calgary/Springbank	7	7,451	12	11:00	72	11	398
Chicoutimi/St-Honoré	22	2,445	3	14:00	64	3	338
Edmonton City Centre	32	1,012	3	09:00	22	7	78
Edmonton Intl	31	1,216	13	14:00	134	13	264
Edmonton/Villeneuve	14	4,334	25	10:00	56	24	290
Gander Intl	27	1,926	11	08:00	54	9	310
Halifax Intl	33	957	19	10:00	32	23	130
Hamilton	11	5,366	20	11:00	56	11	358
Kelowna	21	2,588	22	13:00	38	24	188
Langley	10	5,818	26	10:00	76	26	358
London	9	6,258	20	08:00	74	13	604
Moncton	24	2,099	14	19:00	48	14	276
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	671	10	12:00	40	22	60
Montréal/St-Hubert	3	10,397	16	11:00	114	16	698
Oshawa	16	3,944	31	13:00	64	16	258
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	3,508	23	19:00	62	31	236
Pitt Meadows	17	3,819	6	15:00	50	5	256
Prince George	37	588	3	10:00	22	3	48
Québec/Jean Lesage Intl	15	4,142	5	10:00	64	1	338
Regina	23	2,154	3	18:00	44	25	162
Saskatoon/JG Diefenbaker	28	1,864	10	10:00	48	24	236
Sault Ste Marie	26	1,983	4	09:00	50	4	190
Sept-Îles	40	234	13	18:00	18	12	28
St John's	30	1,406	2	16:00	26	3	110
St-Jean	39	404	15	09:00	22	16	32
Sudbury	13	4,402	5	09:00	46	15	286
Thunder Bay	20	2,798	18	09:00	44	4	190
Toronto/Buttonville Municipal	4	8,476	31	09:00	80	12	444
Toronto/City Centre	8	6,288	30	11:00	72	30	426
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	19	2,868	28	14:00	104	28	444
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	12	5,266	31	16:00	54	10	356
Waterloo Regional	2	11,147	27	12:00	170	11	664
Whitehorse	34	832	16	12:00	32	30	88
Windsor	29	1,674	16	16:00	56	16	238
Winnipeg Intl	25	2,084	9	17:00	42	30	138
Winnipeg/St Andrews	5	7,924	12	12:00	86	12	466
Yellowknife	35	822	11	19:00	30	11	90

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	16	7	18	17:00	4	18	4
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	19	2	11	12:00	2	11	2
Edmonton City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	1	746	14	15:00	122	14	364
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	4	356	12	12:00	24	12	42
Halifax Intl	8	45	11	10:00	6	10	8
Hamilton	9	36	11	12:00	16	11	24
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	20	2	1	17:00	2	1	2
London	11	24	24	09:00	18	24	18
Moncton	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	14	16	2	22:00	16	2	16
Montréal/St-Hubert	21	2	15	16:00	2	15	2
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	24	30	14:00	12	30	12
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	17	6	8	13:00	4	8	4
Regina	5	158	30	16:00	12	3	26
Saskatoon/JG Diefenbaker	10	32	12	14:00	14	12	14
Sault Ste Marie	15	14	13	19:00	8	13	8
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	13	22	15	14:00	8	15	14
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	7	48	31	12:00	8	31	8
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	386	30	20:00	26	29	66
Waterloo Regional	18	4	2	17:00	2	2	2
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	2	389	22	13:00	20	22	80
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	6	134	9	16:00	20	26	44

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	22	2,307	31	1,481	13	826
Campbell River	1	9,238	2	3,934	1	5,304
Castlegar	39	1,458	39	1,166	21	292
Charlo	56	440	56	428	51	12
Charlottetown	36	1,584	36	1,334	22	250
Churchill	45	1,113	42	1,099	49	14
Cranbrook	42	1,319	40	1,157	29	162
Dawson Creek	55	522	55	508	50	14
Deer Lake	24	2,209	19	2,110	38	99
Fort McMurray	5	4,569	3	3,715	12	854
Fort Nelson	35	1,585	30	1,566	47	19
Fort St John	14	3,189	17	2,371	15	818
Fredericton	17	3,019	18	2,196	14	823
Grande Prairie	12	3,331	13	2,581	16	750
High Level	33	1,599	32	1,399	26	200
Îles-de-la-Madeleine	53	624	52	622	54	2
Inuvik/Mike Zubko	21	2,467	15	2,419	41	48
Iqaluit	32	1,627	28	1,623	53	4
Kamloops	4	4,918	9	2,926	4	1,992
Kenora	28	1,939	24	1,739	27	200
Kingston	3	4,962	10	2,822	3	2,140
Kuujuuaq	48	887	48	879	52	8
Kuujuarapik	52	701	54	568	33	133
La Grande Rivière	47	931	47	915	48	16
La Ronge	10	3,861	4	3,693	28	168
Lethbridge	11	3,833	14	2,561	7	1,272
Lloydminster	31	1,701	46	993	17	708
Medicine Hat	30	1,773	41	1,103	18	670
Mont-Joli	51	743	51	695	42	48
Nanaimo	8	4,259	7	3,169	10	1,090
Norman Wells	40	1,399	33	1,363	45	36
North Bay	13	3,282	20	2,050	8	1,232
Ottawa/Gatineau	18	2,968	25	1,662	6	1,306
Peace River	23	2,269	35	1,335	11	934
Penticton	16	3,026	16	2,412	19	614
Port Hardy	26	1,993	22	1,955	44	38
Prince Albert	20	2,772	12	2,666	37	106
Prince Rupert	54	582	53	582	-	-
Rankin Inlet	34	1,587	29	1,567	46	20
Red Deer Industrial	2	7,733	6	3,489	2	4,244
Roberval	46	1,080	45	1,025	39	55
Rouyn-Noranda	41	1,394	38	1,181	25	213
Saint John	27	1,991	23	1,767	24	224
Sioux Lookout	15	3,102	8	3,051	40	51
Smithers	44	1,136	44	1,028	36	108
St Anthony	49	834	50	707	35	127
St Catharines	6	4,313	11	2,751	5	1,562
Sydney	50	759	49	757	55	2
Terrace	37	1,490	34	1,336	30	154
Thompson	9	3,957	5	3,639	20	318
Timmins	25	2,094	21	2,048	43	46
Val-D'or	29	1,791	26	1,655	32	136
Victoria Harbour	7	4,261	1	4,131	34	130
Wabush	38	1,476	37	1,326	31	150
Whitcourt	19	2,854	27	1,654	9	1,200
Williams Lake	43	1,277	43	1,051	23	226
Total (56)		134,128		101,960		32,168

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2,174	897	519	758	133	65	68
Campbell River	9,222	2,631	1,287	5,304	16	16	-
Castlegar	1,458	964	202	292	-	-	-
Charlo	438	175	251	12	2	2	-
Charlottetown	1,550	958	360	232	34	16	18
Churchill	1,102	1,039	49	14	11	11	-
Cranbrook	1,319	728	429	162	-	-	-
Dawson Creek	522	322	186	14	-	-	-
Deer Lake	2,159	1,876	184	99	50	50	-
Fort McMurray	4,563	2,741	968	854	6	6	-
Fort Nelson	1,569	1,110	440	19	16	16	-
Fort St John	3,175	1,904	453	818	14	14	-
Fredericton	2,894	1,639	438	817	125	119	6
Grande Prairie	3,327	1,946	631	750	4	4	-
High Level	1,599	1,195	204	200	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	610	434	174	2	14	14	-
Inuvik/Mike Zubko	2,467	2,268	151	48	-	-	-
Iqaluit	1,595	1,381	210	4	32	32	-
Kamloops	4,878	1,988	928	1,962	40	10	30
Kenora	1,920	1,146	578	196	19	15	4
Kingston	4,912	2,239	535	2,138	50	48	2
Kuujuuaq	887	770	109	8	-	-	-
Kuujuarapik	701	560	8	133	-	-	-
La Grande Rivière	931	737	178	16	-	-	-
La Ronge	3,853	2,796	889	168	8	8	-
Lethbridge	3,827	1,757	804	1,266	6	-	6
Lloydminster	1,697	579	410	708	4	4	-
Medicine Hat	1,753	824	269	660	20	10	10
Mont-Joli	741	600	93	48	2	2	-
Nanaimo	4,249	1,981	1,178	1,090	10	10	-
Norman Wells	1,399	1,164	199	36	-	-	-
North Bay	3,214	1,426	556	1,232	68	68	-
Ottawa/Gatineau	2,932	990	636	1,306	36	36	-
Peace River	2,243	1,095	232	916	26	8	18
Penticton	3,002	1,650	738	614	24	24	-
Port Hardy	1,966	1,681	247	38	27	27	-
Prince Albert	2,752	2,001	645	106	20	20	-
Prince Rupert	580	441	139	-	2	2	-
Rankin Inlet	1,583	1,553	10	20	4	4	-
Red Deer Industrial	7,729	2,867	618	4,244	4	4	-
Roberval	1,050	692	303	55	30	30	-
Rouyn-Noranda	1,394	786	395	213	-	-	-
Saint John	1,952	1,215	513	224	39	39	-
Sioux Lookout	3,098	2,846	201	51	4	4	-
Smithers	1,136	745	283	108	-	-	-
St Anthony	825	607	91	127	9	9	-
St Catharines	4,313	1,998	753	1,562	-	-	-
Sydney	750	609	139	2	9	9	-
Terrace	1,487	1,123	210	154	3	3	-
Thompson	3,955	3,251	386	318	2	2	-
Timmins	2,094	1,644	404	46	-	-	-
Val-D'Or	1,791	1,293	362	136	-	-	-
Victoria Harbour	4,242	3,396	716	130	19	19	-
Wabush	1,470	995	325	150	6	6	-
Whitecourt	2,836	1,389	247	1,200	18	18	-
Williams Lake	1,275	641	408	226	2	2	-
Total (56)	133,160	78,283	22,871	32,006	968	806	162

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,481	110	421	366	497
Campbell River	3,934	615	1,515	501	1,250	37	16
Castlegar	1,166	318	487	159	192	10	-
Charlo	428	58	65	52	173	78	2
Charlottetown	1,334	733	182	43	333	27	16
Churchill	1,099	536	303	200	39	10	11
Cranbrook	1,157	457	196	75	412	17	-
Dawson Creek	508	235	47	40	174	12	-
Deer Lake	2,110	761	741	374	144	40	50
Fort McMurray	3,715	1,307	1,209	225	950	18	6
Fort Nelson	1,566	171	619	320	432	8	16
Fort St John	2,371	704	591	609	440	13	14
Fredericton	2,196	813	392	434	347	91	119
Grande Prairie	2,581	810	636	500	597	34	4
High Level	1,399	428	642	125	188	16	-
Îles-de-la-Madeleine	622	328	98	8	142	32	14
Inuvik/Mike Zubko	2,419	1,383	817	68	118	33	-
Iqaluit	1,623	1,063	176	142	128	82	32
Kamloops	2,926	789	697	502	823	105	10
Kenora	1,739	531	332	283	420	158	15
Kingston	2,822	527	731	981	489	46	48
Kuujuuaq	879	651	55	64	70	39	-
Kuujuuarapik	568	390	156	14	6	2	-
La Grande Rivière	915	650	56	31	160	18	-
La Ronge	3,693	711	567	1,518	461	428	8
Lethbridge	2,561	502	167	1,088	788	16	-
Lloydminster	993	130	308	141	392	18	4
Medicine Hat	1,103	719	30	75	260	9	10
Mont-Joli	695	463	111	26	70	23	2
Nanaimo	3,169	770	426	785	1,114	64	10
Norman Wells	1,363	645	377	142	141	58	-
North Bay	2,050	656	460	310	532	24	68
Ottawa/Gatineau	1,662	49	555	386	497	139	36
Peace River	1,335	351	373	371	206	26	8
Penticton	2,412	614	889	147	717	21	24
Port Hardy	1,955	1,378	163	140	162	85	27
Prince Albert	2,666	603	520	878	245	400	20
Prince Rupert	582	242	97	102	123	16	2
Rankin Inlet	1,567	825	487	241	2	8	4
Red Deer Industrial	3,489	72	2,494	301	592	26	4
Roberval	1,025	142	233	317	160	143	30
Rouyn-Noranda	1,181	539	151	96	355	40	-
Saint John	1,767	793	125	297	499	14	39
Sioux Lookout	3,051	2,175	541	130	165	36	4
Smithers	1,028	357	307	81	270	13	-
St Anthony	707	288	96	223	58	33	9
St Catharines	2,751	633	845	520	751	2	-
Sydney	757	470	39	100	121	18	9
Terrace	1,336	485	507	131	190	20	3
Thompson	3,639	2,797	356	98	175	211	2
Timmins	2,048	1,177	325	142	208	196	-
Val-D'or	1,655	696	249	348	265	97	-
Victoria Harbour	4,131	2,692	537	167	609	107	19
Wabush	1,326	462	424	109	288	37	6
Whitecourt	1,654	563	599	227	223	24	18
Williams Lake	1,051	224	357	60	342	66	2
Total (56)	101,960	37,591	24,879	15,813	19,505	3,366	806

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,481	196	13.2	1,285	86.7	-
Campbell River	3,934	321	8.1	3,613	91.8	1,356
Castlegar	1,166	330	28.3	836	71.6	690
Charlo	428	134	31.3	294	68.6	-
Charlottetown	1,334	870	65.2	464	34.7	-
Churchill	1,099	598	54.4	501	45.5	-
Cranbrook	1,157	505	43.6	652	56.3	481
Dawson Creek	508	196	38.5	312	61.4	-
Deer Lake	2,110	1,223	57.9	887	42.0	-
Fort McMurray	3,715	1,290	34.7	2,425	65.2	-
Fort Nelson	1,566	264	16.8	1,302	83.1	440
Fort St John	2,371	625	26.3	1,746	73.6	-
Fredericton	2,196	1,076	48.9	1,120	51.0	-
Grande Prairie	2,581	1,361	52.7	1,220	47.2	-
High Level	1,399	401	28.6	998	71.3	1
Îles-de-la-Madeleine	622	466	74.9	156	25.0	-
Inuvik/Mike Zubko	2,419	286	11.8	2,133	88.1	-
Iqaluit	1,623	717	44.1	906	55.8	-
Kamloops	2,926	862	29.4	2,064	70.5	1,778
Kenora	1,739	578	33.2	1,161	66.7	2,122
Kingston	2,822	778	27.5	2,044	72.4	363
Kuujuuaq	879	237	26.9	642	73.0	-
Kuujuarapik	568	248	43.6	320	56.3	-
La Grande Rivière	915	395	43.1	520	56.8	-
La Ronge	3,693	802	21.7	2,891	78.2	616
Lethbridge	2,561	605	23.6	1,956	76.3	-
Lloydminster	993	234	23.5	759	76.4	45
Medicine Hat	1,103	408	36.9	695	63.0	-
Mont-Joli	695	514	73.9	181	26.0	-
Nanaimo	3,169	384	12.1	2,785	87.8	2,821
Norman Wells	1,363	160	11.7	1,203	88.2	-
North Bay	2,050	893	43.5	1,157	56.4	-
Ottawa/Gatineau	1,662	134	8.0	1,528	91.9	-
Peace River	1,335	551	41.2	784	58.7	-
Penticton	2,412	603	25.0	1,809	75.0	190
Port Hardy	1,955	386	19.7	1,569	80.2	1,814
Prince Albert	2,666	1,085	40.6	1,581	59.3	1,141
Prince Rupert	582	353	60.6	229	39.3	185
Rankin Inlet	1,567	431	27.5	1,136	72.4	21
Red Deer Industrial	3,489	174	4.9	3,315	95.0	315
Roberval	1,025	156	15.2	869	84.7	-
Rouyn-Noranda	1,181	626	53.0	555	46.9	-
Saint John	1,767	1,136	64.2	631	35.7	-
Sioux Lookout	3,051	1,317	43.1	1,734	56.8	-
Smithers	1,028	407	39.5	621	60.4	700
St Anthony	707	499	70.5	208	29.4	-
St Catharines	2,751	100	3.6	2,651	96.3	-
Sydney	757	626	82.6	131	17.3	-
Terrace	1,336	652	48.8	684	51.1	-
Thompson	3,639	974	26.7	2,665	73.2	-
Timmins	2,048	1,204	58.7	844	41.2	-
Val-D'or	1,655	570	34.4	1,085	65.5	-
Victoria Harbour	4,131	47	1.1	4,084	98.8	859
Wabush	1,326	538	40.5	788	59.4	1
Whitecourt	1,654	126	7.6	1,528	92.3	257
Williams Lake	1,051	165	15.6	886	84.3	1,124
Total (56)	101,960	30,817	30.2	71,143	69.8	17,320

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,481	28	273	1,057	123	-
Campbell River	3,934	114	794	2,672	354	-
Castlegar	1,166	18	400	457	269	22
Charlo	428	68	56	276	28	-
Charlottetown	1,334	138	579	590	27	-
Churchill	1,099	24	709	87	279	-
Cranbrook	1,157	25	466	615	49	2
Dawson Creek	508	14	236	218	40	-
Deer Lake	2,110	230	1,106	503	269	2
Fort McMurray	3,715	441	1,270	1,276	728	-
Fort Nelson	1,566	25	221	651	669	-
Fort St John	2,371	147	572	750	902	-
Fredericton	2,196	320	620	1,086	170	-
Grande Prairie	2,581	152	1,211	798	420	-
High Level	1,399	14	470	382	531	2
Îles-de-la-Madeleine	622	22	455	145	-	-
Inuvik/Mike Zubko	2,419	136	832	647	804	-
Iqaluit	1,623	399	938	147	139	-
Kamloops	2,926	67	952	1,515	392	-
Kenora	1,739	115	599	626	399	-
Kingston	2,822	35	728	1,949	110	-
Kuujuuaq	879	126	564	124	65	-
Kuujuarapik	568	6	390	15	157	-
La Grande Rivière	915	12	723	166	14	-
La Ronge	3,693	9	1,628	1,583	473	-
Lethbridge	2,561	38	915	1,566	40	2
Lloydminster	993	2	216	661	114	-
Medicine Hat	1,103	8	438	616	41	-
Mont-Joli	695	12	445	218	20	-
Nanaimo	3,169	18	669	2,402	80	-
Norman Wells	1,363	126	298	545	394	-
North Bay	2,050	66	853	873	258	-
Ottawa/Gatineau	1,662	12	149	1,406	95	-
Peace River	1,335	69	532	420	314	-
Penticton	2,412	21	849	1,242	296	4
Port Hardy	1,955	30	1,202	460	263	-
Prince Albert	2,666	24	1,124	1,371	147	-
Prince Rupert	582	248	142	100	92	-
Rankin Inlet	1,567	156	914	75	422	-
Red Deer Industrial	3,489	31	147	3,249	60	2
Roberval	1,025	13	188	624	200	-
Rouyn-Noranda	1,181	63	780	274	64	-
Saint John	1,767	437	597	686	47	-
Sioux Lookout	3,051	20	2,542	440	49	-
Smithers	1,028	23	479	418	96	12
St Anthony	707	-	577	103	27	-
St Catharines	2,751	23	22	2,454	252	-
Sydney	757	38	483	185	51	-
Terrace	1,336	211	463	222	440	-
Thompson	3,639	79	1,933	1,296	331	-
Timmins	2,048	10	1,300	576	162	-
Val-D'or	1,655	92	718	718	127	-
Victoria Harbour	4,131	-	1,853	1,090	1,187	1
Wabush	1,326	14	534	472	306	-
Whitecourt	1,654	21	140	591	902	-
Williams Lake	1,051	29	220	732	70	-
Total (56)	101,960	4,619	38,514	44,420	14,358	49

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	950	193	252	14	22	-	-	50	-	-
Campbell River	2,745	313	160	72	611	27	6	-	-	-
Castlegar	547	123	126	12	234	61	63	-	-	-
Charlo	160	78	50	86	30	22	-	2	-	-
Charlottetown	427	251	33	21	124	381	97	-	-	-
Churchill	307	73	252	49	207	203	-	6	2	-
Cranbrook	578	95	91	176	176	17	20	2	2	-
Dawson Creek	225	25	123	133	2	-	-	-	-	-
Deer Lake	426	152	467	140	643	116	152	14	-	-
Fort McMurray	1,634	614	224	629	230	266	116	2	-	-
Fort Nelson	1,144	166	150	29	18	59	-	-	-	-
Fort St John	1,501	131	342	61	32	192	106	2	4	-
Fredericton	928	229	248	33	382	294	70	4	8	-
Grande Prairie	1,004	225	597	247	223	172	113	-	-	-
High Level	765	139	366	113	3	12	1	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	100	49	112	6	145	204	6	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	1,116	231	853	2	30	87	100	-	-	-
Iqaluit	115	70	544	90	62	438	140	92	68	4
Kamloops	1,496	293	186	240	182	501	28	-	-	-
Kenora	561	219	742	61	64	88	-	4	-	-
Kingston	1,837	152	153	534	83	39	-	24	-	-
Kuujuuaq	119	68	480	-	14	90	80	4	24	-
Kuujuarapik	166	6	150	2	151	89	-	4	-	-
La Grande Rivière	56	149	70	29	105	504	2	-	-	-
La Ronge	703	1,278	1,004	347	148	200	13	-	-	-
Lethbridge	1,099	768	310	361	18	5	-	-	-	-
Lloydminster	629	93	107	162	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	633	22	221	226	-	1	-	-	-	-
Mont-Joli	96	146	105	60	150	138	-	-	-	-
Nanaimo	1,700	769	221	43	345	89	2	-	-	-
Norman Wells	757	239	182	6	6	51	122	-	-	-
North Bay	1,019	219	231	242	244	52	13	27	3	-
Ottawa/Gatineau	1,388	94	140	32	4	-	-	4	-	-
Peace River	558	198	426	128	13	10	2	-	-	-
Penticton	1,283	188	165	459	73	85	159	-	-	-
Port Hardy	273	417	701	183	355	26	-	-	-	-
Prince Albert	500	761	486	400	274	198	47	-	-	-
Prince Rupert	121	72	68	40	83	61	133	4	-	-
Rankin Inlet	422	213	325	124	205	124	149	5	-	-
Red Deer Industrial	3,067	218	123	26	48	1	6	-	-	-
Roberval	613	171	69	39	8	125	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	320	24	227	107	351	107	45	-	-	-
Saint John	464	249	139	123	450	270	70	2	-	-
Sioux Lookout	139	368	2,354	167	4	17	-	2	-	-
Smithers	485	21	94	222	92	106	2	6	-	-
St Anthony	70	42	230	223	117	25	-	-	-	-
St Catharines	2,604	104	19	10	10	4	-	-	-	-
Sydney	101	100	40	28	410	61	4	13	-	-
Terrace	586	80	240	127	118	125	54	2	4	-
Thompson	680	1,211	663	503	218	310	52	2	-	-
Timmins	361	459	677	108	152	291	-	-	-	-
Val-D'or	654	150	188	118	366	113	12	2	52	-
Victoria Harbour	113	1,881	2,120	-	17	-	-	-	-	-
Wabush	515	232	91	150	261	75	-	2	-	-
Whitecourt	1,181	145	122	55	147	4	-	-	-	-
Williams Lake	552	177	52	24	131	107	6	-	2	-
Total (56)	42,593	15,153	18,911	7,622	8,593	6,643	1,991	281	169	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,460	110	420	364	479	22	65
Transborder - Transfrontaliers	21	-	1	2	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,481	110	421	366	497	22	65
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	3,652	602	1,515	493	989	37	16
Transborder - Transfrontaliers	282	13	-	8	261	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,934	615	1,515	501	1,250	37	16
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,133	318	486	155	164	10	-
Transborder - Transfrontaliers	33	-	1	4	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,166	318	487	159	192	10	-
Charlo							
Domestic - Intérieurs	401	54	65	52	150	78	2
Transborder - Transfrontaliers	27	4	-	-	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	428	58	65	52	173	78	2
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,279	725	182	43	286	27	16
Transborder - Transfrontaliers	54	8	-	-	46	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,334	733	182	43	333	27	16
Churchill							
Domestic - Intérieurs	1,096	536	303	200	36	10	11
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,099	536	303	200	39	10	11
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,116	457	196	75	371	17	-
Transborder - Transfrontaliers	41	-	-	-	41	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,157	457	196	75	412	17	-
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	507	235	47	40	173	12	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	508	235	47	40	174	12	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	2,086	753	741	374	128	40	50
Transborder - Transfrontaliers	24	8	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,110	761	741	374	144	40	50
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,713	1,307	1,209	225	948	18	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,715	1,307	1,209	225	950	18	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,562	171	619	319	429	8	16
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,566	171	619	320	432	8	16
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,364	703	591	609	434	13	14
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,371	704	591	609	440	13	14
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,108	811	389	425	274	91	118
Transborder - Transfrontaliers	87	2	3	9	73	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	2,196	813	392	434	347	91	119
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,580	810	636	500	596	34	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,581	810	636	500	597	34	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,397	428	642	125	186	16	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,399	428	642	125	188	16	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	614	324	98	8	138	32	14
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	622	328	98	8	142	32	14
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	2,415	1,383	817	65	117	33	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	3	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,419	1,383	817	68	118	33	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,461	1,046	156	109	51	82	17
Transborder - Transfrontaliers	49	8	-	6	29	-	6
Other Intl - Internat., Autres	113	9	20	27	48	-	9
Total	1,623	1,063	176	142	128	82	32
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,884	789	696	502	782	105	10
Transborder - Transfrontaliers	40	-	1	-	39	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,926	789	697	502	823	105	10
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,543	524	326	255	266	158	14
Transborder - Transfrontaliers	196	7	6	28	154	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,739	531	332	283	420	158	15

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,715	524	728	978	392	45	48
Transborder - Transfrontaliers	105	3	3	3	95	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,822	527	731	981	489	46	48
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	879	651	55	64	70	39	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	879	651	55	64	70	39	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	568	390	156	14	6	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	568	390	156	14	6	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	910	650	56	26	160	18	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	5	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	915	650	56	31	160	18	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	3,683	711	567	1,518	451	428	8
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,693	711	567	1,518	461	428	8
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	2,513	501	163	1,086	747	16	-
Transborder - Transfrontaliers	48	1	4	2	41	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,561	502	167	1,088	788	16	-
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	992	130	308	141	391	18	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	993	130	308	141	392	18	4
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,089	717	30	73	250	9	10
Transborder - Transfrontaliers	14	2	-	2	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,103	719	30	75	260	9	10
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	693	463	111	26	68	23	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	695	463	111	26	70	23	2
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,987	769	425	783	936	64	10
Transborder - Transfrontaliers	182	1	1	2	178	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,169	770	426	785	1,114	64	10

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Norman Wells					
Domestic - Intérieurs	1,363	645	377	142	141	58	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,363	645	377	142	141	58	-
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,963	650	460	304	457	24	68
Transborder - Transfrontaliers	87	6	-	6	75	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,050	656	460	310	532	24	68
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,648	49	555	385	484	139	36
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	1	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,662	49	555	386	497	139	36
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,335	351	373	371	206	26	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,335	351	373	371	206	26	8
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,323	614	888	146	630	21	24
Transborder - Transfrontaliers	89	-	1	1	87	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,412	614	889	147	717	21	24
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,918	1,374	163	137	134	85	25
Transborder - Transfrontaliers	37	4	-	3	28	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,955	1,378	163	140	162	85	27
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	2,658	602	519	878	239	400	20
Transborder - Transfrontaliers	8	1	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,666	603	520	878	245	400	20
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	513	236	96	93	71	16	1
Transborder - Transfrontaliers	69	6	1	9	52	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	582	242	97	102	123	16	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,566	825	487	241	2	8	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	1,567	825	487	241	2	8	4
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	3,473	70	2,494	301	578	26	4
Transborder - Transfrontaliers	16	2	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,489	72	2,494	301	592	26	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	1,023	141	233	317	159	143	30
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,025	142	233	317	160	143	30
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,179	539	151	96	353	40	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,181	539	151	96	355	40	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,616	789	122	270	383	14	38
Transborder - Transfrontaliers	151	4	3	27	116	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,767	793	125	297	499	14	39
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	3,001	2,174	540	127	120	36	4
Transborder - Transfrontaliers	50	1	1	3	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,051	2,175	541	130	165	36	4
Smithers							
Domestic - Intérieurs	1,009	356	307	81	252	13	-
Transborder - Transfrontaliers	19	1	-	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,028	357	307	81	270	13	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	707	288	96	223	58	33	9
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	707	288	96	223	58	33	9
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	2,668	630	833	517	686	2	-
Transborder - Transfrontaliers	83	3	12	3	65	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,751	633	845	520	751	2	-
Sydney							
Domestic - Intérieurs	698	452	36	89	94	18	9
Transborder - Transfrontaliers	38	2	3	7	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	21	16	-	4	1	-	-
Total	757	470	39	100	121	18	9
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,330	485	504	131	188	20	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	3	-	2	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,336	485	507	131	190	20	3
Thompson							
Domestic - Intérieurs	3,631	2,795	356	98	169	211	2
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,639	2,797	356	98	175	211	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,043	1,177	325	142	203	196	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,048	1,177	325	142	208	196	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,649	695	249	347	261	97	-
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,655	696	249	348	265	97	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,453	2,580	534	167	46	107	19
Transborder - Transfrontaliers	678	112	3	-	563	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,131	2,692	537	167	609	107	19
Wabush							
Domestic - Intérieurs	1,318	462	424	108	281	37	6
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	1	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,326	462	424	109	288	37	6
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,650	563	599	227	220	24	17
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	3	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,654	563	599	227	223	24	18
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,040	224	357	60	331	66	2
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,051	224	357	60	342	66	2
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	99,175	37,358	24,811	15,645	17,214	3,365	782
Transborder - Transfrontaliers	2,638	204	48	136	2,236	1	13
Other Intl - Internat., Autres	147	29	20	32	55	-	11
Total	101,960	37,591	24,879	15,813	19,505	3,366	806

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	22	2,307	12	09:00	35	8	177
Campbell River	1	9,238	28	15:00	131	6	594
Castlegar	39	1,458	25	18:00	23	25	111
Charlo	56	440	21	16:00	23	21	95
Charlottetown	36	1,584	21	13:00	23	25	108
Churchill	45	1,113	5	14:00	17	18	60
Cranbrook	42	1,319	20	09:00	19	21	66
Dawson Creek	55	522	2	18:00	7	11	30
Deer Lake	24	2,209	19	19:00	40	13	125
Fort McMurray	5	4,569	12	10:00	42	10	336
Fort Nelson	35	1,585	3	14:00	17	4	97
Fort St John	14	3,189	28	21:00	49	13	175
Fredericton	17	3,019	26	19:00	32	26	170
Grande Prairie	12	3,331	7	12:00	38	7	181
High Level	33	1,599	25	19:00	20	25	111
Îles-de-la-Madeleine	53	624	3	09:00	15	3	47
Inuvik/Mike Zubko	21	2,467	22	19:00	18	23	114
Iqaluit	32	1,627	12	17:00	16	12	85
Kamloops	4	4,918	1	09:00	52	2	243
Kenora	28	1,939	19	14:00	20	11	98
Kingston	3	4,962	27	11:00	59	25	287
Kuujuuaq	48	887	5	20:00	14	5	56
Kuujuarapik	52	701	21	19:00	29	21	68
La Grande Rivière	47	931	29	13:00	12	8	52
La Ronge	10	3,861	14	13:00	24	11	183
Lethbridge	11	3,833	5	20:00	45	6	258
Lloydminster	31	1,701	16	15:00	31	9	174
Medicine Hat	30	1,773	9	18:00	35	6	111
Mont-Joli	51	743	26	19:00	18	26	46
Nanaimo	8	4,259	31	14:00	52	19	202
Norman Wells	40	1,399	24	12:00	17	22	77
North Bay	13	3,282	9	14:00	45	9	295
Ottawa/Gatineau	18	2,968	12	11:00	40	16	200
Peace River	23	2,269	28	16:00	366	28	536
Penticton	16	3,026	15	15:00	30	24	151
Port Hardy	26	1,993	4	14:00	15	17	96
Prince Albert	20	2,772	13	14:00	22	1	148
Prince Rupert	54	582	29	14:00	9	29	34
Rankin Inlet	34	1,587	11	17:00	15	8	80
Red Deer Industrial	2	7,733	12	09:00	66	12	489
Roberval	46	1,080	3	11:00	15	3	82
Rouyn-Noranda	41	1,394	9	21:00	27	9	94
Saint John	27	1,991	12	13:00	22	26	136
Sioux Lookout	15	3,102	12	13:00	21	10	146
Smithers	44	1,136	25	10:00	16	25	82
St Anthony	49	834	13	16:00	14	19	54
St Catharines	6	4,313	13	11:00	61	13	268
Sydney	50	759	21	16:00	8	21	36
Terrace	37	1,490	17	12:00	20	17	73
Thompson	9	3,957	27	15:00	25	11	200
Timmins	25	2,094	12	18:00	21	10	107
Val-D'Or	29	1,791	31	11:00	21	11	96
Victoria Harbour	7	4,261	9	17:00	24	9	177
Wabush	38	1,476	13	10:00	25	13	167
Whitecourt	19	2,854	14	15:00	40	3	192
Williams Lake	43	1,277	17	13:00	25	24	81

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	31	1,481	21	11:00	20	8	97
Campbell River	2	3,934	28	13:00	26	10	168
Castlegar	39	1,166	11	09:00	19	25	91
Charlo	56	428	21	16:00	23	21	95
Charlottetown	36	1,334	19	16:00	11	25	76
Churchill	42	1,099	19	11:00	10	18	60
Cranbrook	40	1,157	7	09:00	11	26	59
Dawson Creek	55	508	2	18:00	7	11	30
Deer Lake	19	2,110	19	19:00	40	19	121
Fort McMurray	3	3,715	10	18:00	37	10	280
Fort Nelson	30	1,566	3	14:00	17	4	97
Fort St John	17	2,371	15	11:00	23	15	117
Fredericton	18	2,196	26	15:00	24	26	138
Grande Prairie	13	2,581	26	14:00	15	24	115
High Level	32	1,399	12	09:00	12	10	78
Îles-de-la-Madeleine	52	622	3	09:00	15	3	47
Inuvik/Mike Zubko	15	2,419	15	14:00	16	22	105
Iqaluit	28	1,623	12	17:00	16	12	83
Kamloops	9	2,926	10	17:00	18	26	130
Kenora	24	1,739	10	09:00	12	30	82
Kingston	10	2,822	12	15:00	23	25	147
Kuujuuaq	48	879	5	20:00	14	9	54
Kuujuuarapik	54	568	2	13:00	7	6	35
La Grande Rivière	47	915	29	13:00	12	8	52
La Ronge	4	3,693	11	14:00	20	11	183
Lethbridge	14	2,561	30	13:00	20	6	134
Lloydminster	46	993	19	10:00	11	9	62
Medicine Hat	41	1,103	10	11:00	13	10	64
Mont-Joli	51	695	23	16:00	7	18	34
Nanaimo	7	3,169	21	14:00	22	23	148
Norman Wells	33	1,363	24	12:00	17	22	77
North Bay	20	2,050	9	14:00	15	9	105
Ottawa/Gatineau	25	1,662	24	16:00	18	25	98
Peace River	35	1,335	28	17:00	16	28	96
Penticton	16	2,412	14	10:00	19	24	127
Port Hardy	22	1,955	4	14:00	13	17	96
Prince Albert	12	2,666	1	10:00	18	1	148
Prince Rupert	53	582	29	14:00	9	29	34
Rankin Inlet	29	1,567	17	13:00	14	8	80
Red Deer Industrial	6	3,489	12	09:00	26	12	207
Roberval	45	1,025	8	16:00	11	3	68
Rouyn-Noranda	38	1,181	2	17:00	7	9	56
Saint John	23	1,767	31	11:00	16	25	90
Sioux Lookout	8	3,051	10	13:00	17	17	143
Smithers	44	1,028	26	12:00	12	25	68
St Anthony	50	707	16	16:00	9	19	34
St Catharines	11	2,751	13	11:00	31	13	184
Sydney	49	757	21	12:00	7	11	35
Terrace	34	1,336	2	16:00	10	24	66
Thompson	5	3,639	11	14:00	22	11	184
Timmins	21	2,048	12	18:00	17	10	99
Val-D'Or	26	1,655	11	17:00	11	11	92
Victoria Harbour	1	4,131	20	10:00	23	12	168
Wabush	37	1,326	8	13:00	18	8	97
Whitecourt	27	1,654	11	21:00	14	11	107
Williams Lake	43	1,051	25	18:00	11	25	56

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	13	826	10	16:00	24	8	80
Campbell River	1	5,304	28	15:00	116	6	450
Castlegar	21	292	3	12:00	18	28	44
Charlo	51	12	24	10:00	8	24	8
Charlottetown	22	250	16	21:00	20	16	36
Churchill	49	14	5	14:00	14	5	14
Cranbrook	29	162	20	09:00	14	21	18
Dawson Creek	50	14	12	14:00	4	12	4
Deer Lake	38	99	2	12:00	12	2	32
Fort McMurray	12	854	6	12:00	30	6	156
Fort Nelson	47	19	20	19:00	6	20	6
Fort St John	15	818	28	21:00	44	31	92
Fredericton	14	823	26	19:00	28	10	66
Grande Prairie	16	750	7	12:00	28	7	80
High Level	26	200	25	20:00	14	25	54
Îles-de-la-Madeleine	54	2	20	16:00	2	20	2
Inuvik/Mike Zubko	41	48	6	12:00	6	1	12
Iqaluit	53	4	12	13:00	2	12	2
Kamloops	4	1,992	1	09:00	46	2	166
Kenora	27	200	19	14:00	14	5	24
Kingston	3	2,140	27	11:00	50	3	152
Kuujuuaq	52	8	5	11:00	4	5	4
Kuujuuarapik	33	133	21	19:00	26	21	52
La Grande Rivière	48	16	6	11:00	4	6	4
La Ronge	28	168	14	13:00	16	18	22
Lethbridge	7	1,272	11	11:00	32	6	124
Lloydminster	17	708	9	15:00	26	9	112
Medicine Hat	18	670	9	18:00	30	5	56
Mont-Joli	42	48	26	19:00	16	26	16
Nanaimo	10	1,090	31	14:00	40	7	102
Norman Wells	45	36	16	12:00	6	16	6
North Bay	8	1,232	2	14:00	38	9	190
Ottawa/Gatineau	6	1,306	17	09:00	34	16	106
Peace River	11	934	28	16:00	352	28	440
Penticton	19	614	15	15:00	24	6	52
Port Hardy	44	38	4	19:00	8	4	10
Prince Albert	37	106	13	14:00	14	3	20
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	46	20	11	17:00	6	11	12
Red Deer Industrial	2	4,244	15	15:00	50	15	294
Roberval	39	55	3	11:00	8	3	14
Rouyn-Noranda	25	213	9	21:00	22	13	42
Saint John	24	224	12	13:00	18	26	56
Sioux Lookout	40	51	10	16:00	10	10	10
Smithers	36	108	29	21:00	12	29	16
St Anthony	35	127	13	13:00	12	13	36
St Catharines	5	1,562	12	11:00	36	12	120
Sydney	55	2	21	16:00	2	21	2
Terrace	30	154	15	17:00	16	15	24
Thompson	20	318	30	12:00	14	28	34
Timmins	43	46	10	21:00	6	15	14
Val-D'Or	32	136	31	11:00	18	31	26
Victoria Harbour	34	130	9	10:00	12	22	20
Wabush	31	150	13	10:00	20	13	112
Whitecourt	9	1,200	14	15:00	38	4	108
Williams Lake	23	226	17	13:00	20	18	38

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	15	758	10	16:00	24	12	72
Campbell River	1	5,304	28	15:00	116	6	450
Castlegar	21	292	3	12:00	18	28	44
Charlo	51	12	24	10:00	8	24	8
Charlottetown	22	232	16	21:00	20	16	36
Churchill	49	14	5	14:00	14	5	14
Cranbrook	29	162	20	09:00	14	21	18
Dawson Creek	50	14	12	14:00	4	12	4
Deer Lake	38	99	2	12:00	12	2	32
Fort McMurray	12	854	6	12:00	30	6	156
Fort Nelson	47	19	20	19:00	6	20	6
Fort St John	13	818	28	21:00	44	31	92
Fredericton	14	817	26	19:00	28	10	66
Grande Prairie	16	750	7	12:00	28	7	80
High Level	26	200	25	20:00	14	25	54
Îles-de-la-Madeleine	54	2	20	16:00	2	20	2
Inuvik/Mike Zubko	41	48	6	12:00	6	1	12
Iqaluit	53	4	12	13:00	2	12	2
Kamloops	4	1,962	1	09:00	46	2	166
Kenora	27	196	19	14:00	14	5	24
Kingston	3	2,138	27	11:00	50	3	152
Kuujuuaq	52	8	5	11:00	4	5	4
Kuujuuarapik	33	133	21	19:00	26	21	52
La Grande Rivière	48	16	6	11:00	4	6	4
La Ronge	28	168	14	13:00	16	18	22
Lethbridge	7	1,266	11	11:00	32	6	124
Lloydminster	17	708	9	15:00	26	9	112
Medicine Hat	18	660	9	18:00	30	5	56
Mont-Joli	42	48	26	19:00	16	26	16
Nanaimo	10	1,090	31	14:00	40	7	102
Norman Wells	45	36	16	12:00	6	16	6
North Bay	8	1,232	2	14:00	38	9	190
Ottawa/Gatineau	6	1,306	17	09:00	34	16	106
Peace River	11	916	28	16:00	352	28	440
Penticton	19	614	15	15:00	24	6	52
Port Hardy	44	38	4	19:00	8	4	10
Prince Albert	37	106	13	14:00	14	3	20
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	46	20	11	17:00	6	11	12
Red Deer Industrial	2	4,244	15	15:00	50	15	294
Roberval	39	55	3	11:00	8	3	14
Rouyn-Noranda	25	213	9	21:00	22	13	42
Saint John	24	224	12	13:00	18	26	56
Sioux Lookout	40	51	10	16:00	10	10	10
Smithers	36	108	29	21:00	12	29	16
St Anthony	35	127	13	13:00	12	13	36
St Catharines	5	1,562	12	11:00	36	12	120
Sydney	55	2	21	16:00	2	21	2
Terrace	30	154	15	17:00	16	15	24
Thompson	20	318	30	12:00	14	28	34
Timmins	43	46	10	21:00	6	15	14
Val-D'Or	32	136	31	11:00	18	31	26
Victoria Harbour	34	130	9	10:00	12	22	20
Wabush	31	150	13	10:00	20	13	112
Whitecourt	9	1,200	14	15:00	38	4	108
Williams Lake	23	226	17	13:00	20	18	38

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

July 2002 Juillet

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	68	8	10:00	12	8	16
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	3	18	10	10:00	12	10	18
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	6	6	17	-	6	17	6
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	2	30	20	11:00	16	20	30
Kenora	8	4	12	13:00	2	12	2
Kingston	9	2	17	14:00	2	17	2
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	7	6	16	18:00	6	16	6
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	5	10	26	15:00	8	26	8
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	4	18	27	17:00	18	27	18
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.