



**Monthly Report
October 2002**

**Rapport mensuel
octobre 2002**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs**

**Volume I
NAV Canada Towers and
Flight Service Stations**

**Volume I
Tours de NAV Canada et
stations d'information de vol**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

October 2002 Octobre
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

January 2003

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen De Souza, Norman Guindon, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Janvier 2003

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

October 2002

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In October 2002, the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 415,118. This represents a decrease of 8,191 movements or 1.9% when compared to the 423,309 movements reported in October 2001. Itinerant movements decreased by 2.5% or 6,933 movements as well as the local class by 1,258 movements or 0.8%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 33,771 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10, movements.

FAITS SAILLANTS

Octobre 2002

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 415 118 en octobre 2002. Cela représente une diminution de 8 191 mouvements ou 1,9 % comparativement aux 423 309 mouvements rapportés en octobre 2001. La classe itinérante a diminué de 2,5 % ou 6 933 mouvements de même que la classe locale de 1 258 mouvements ou 0,8 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 33 771 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10 038 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	October 2002 Octobre	October 2001 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2002 2001		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	43	43		43	43		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	415,118	423,309	-1.9	4,060,174	4,280,142	-5.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	177,781	187,807	-5.3	1,784,981	1,968,570	-9.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	44,171	42,718	3.4	452,143	419,555	7.8	Autres vols commerciaux
Private	35,373	34,469	2.6	364,788	372,442	-2.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,675	5,068	12.0	55,365	50,135	10.4	- civils
- Military	4,151	4,022	3.2	43,555	43,042	1.2	- militaires
Total	267,151	274,084	-2.5	2,700,832	2,853,744	-5.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	146,499	147,618	-0.8	1,341,821	1,410,430	-4.9	Civils
Military	1,468	1,607	-8.6	17,521	15,968	9.7	Militaires
Total	147,967	149,225	-0.8	1,359,342	1,426,398	-4.7	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In October 2002, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 104,239 movements. This represents a decrease of 2,251 movements when compared to the 106,490 movements reported for 55 airports in October 2001. The itinerant category decreased by 2,732 movements or 3.5% while the local category increased by 481 movements or 1.7%.
- Penticton was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 4,978 and 2,895 movements respectively. The itinerant category was led by St Catharines with 3,123 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En octobre 2002, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 104 239 mouvements. Ceci représente une diminution de 2 251 mouvements comparativement aux 106 490 mouvements rapportés aux 55 aéroports en octobre 2001. La classe itinérante a diminué de 2 732 mouvements ou 3,5 % tandis que la classe locale a augmenté de 481 mouvements ou 1,7 %.
- L'aéroport de Penticton a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4 978 et 2 895 mouvements respectivement. L'aéroport de St Catharines a dominé la classe itinérante avec 3 123 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	October 2002 Octobre	October 2001 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2002	2001		
Number of Airports in Survey	56	55		56	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	104,239	106,490	-2.1	1,050,691	1,121,844	-6.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	47,234	50,859	-7.1	492,641	547,129	-10.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	11,564	10,845	6.6	116,463	104,029	12.0	Autres vols commerciaux
Private	13,374	13,270	0.8	140,787	149,009	-5.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,932	2,150	-10.1	24,617	25,160	-2.2	- civils
- Military	992	704	40.9	9,403	6,694	40.5	- militaires
Total	75,096	77,828	-3.5	783,911	832,021	-5.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	28,859	28,358	1.8	262,898	284,894	-7.7	Civils
Military	284	304	-6.6	3,882	4,929	-21.2	Militaires
Total	29,143	28,662	1.7	266,780	289,823	-8.0	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, [Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496](#) (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in [Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141](#) may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, [Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577](#). In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - [Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496](#) (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141](#) peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé [Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577](#). Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

The Churchill airport underwent a category change in March 2002. It was changed from a Small airport (Volume 2) to a Flight Service Station (Volume 1).

As of September 2002 the Moncton airport is officially recognized as Greater Moncton International airport.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Churchill a changé de catégorie de tour en mars 2002. Il est passé des petits aéroports (Volume 2) aux stations d'information de vol (Volume 1).

A compter de septembre 2002, l'aéroport de Moncton est officiellement reconnu comme étant "Greater Moncton International Airport".

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	12	12,713	19	4,648	4	8,065
Boundary Bay	6	15,441	15	5,403	1	10,038
Calgary Intl	3	18,830	3	18,399	39	431
Calgary/Springbank	13	11,750	16	5,330	8	6,420
Chicoutimi/St-Honoré	27	6,372	41	1,635	14	4,737
Edmonton City Centre	22	8,233	11	7,005	30	1,228
Edmonton Intl	20	9,169	8	8,091	34	1,078
Edmonton/Villeneuve	31	6,029	42	1,103	13	4,926
Gander Intl	37	3,563	36	2,201	29	1,362
Halifax Intl	25	7,192	13	6,594	37	598
Hamilton	24	7,622	18	4,658	24	2,964
Kelowna	21	9,092	21	4,537	15	4,555
Langley	26	6,702	32	2,362	16	4,340
London	9	13,524	14	5,792	5	7,732
Moncton/Greater Moncton Intl	18	9,911	17	4,681	11	5,230
Montréal/Dorval Intl	5	16,903	4	16,903	-	-
Montréal/Mirabel Intl	39	3,341	30	2,739	36	602
Montréal/St-Hubert	4	17,340	7	8,438	2	8,902
Oshawa	28	6,331	31	2,721	18	3,610
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	14,212	6	10,638	19	3,574
Pitt Meadows	35	5,594	38	2,124	20	3,470
Prince George	38	3,425	35	2,210	31	1,215
Québec/Jean Lesage Intl	14	11,493	9	8,033	21	3,460
Regina	33	5,681	27	3,455	26	2,226
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	7,624	24	4,407	23	3,217
Sault Ste Marie	30	6,046	33	2,360	17	3,686
Sept-Îles	42	2,287	39	2,035	40	252
St John's	34	5,643	26	4,003	27	1,640
St-Jean	41	3,092	34	2,312	35	780
Sudbury	29	6,047	29	2,823	22	3,224
Thunder Bay	16	10,634	22	4,478	9	6,156
Toronto/Buttonville Municipal	10	13,459	12	6,753	6	6,706
Toronto/City Centre	19	9,483	25	4,337	12	5,146
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,771	1	33,771	-	-
Vancouver Harbour	32	5,865	23	4,415	28	1,450
Vancouver Intl	2	24,002	2	24,002	-	-
Victoria Intl	11	12,758	10	7,519	10	5,239
Waterloo Regional	15	11,098	20	4,617	7	6,481
Whitehorse	43	1,558	43	1,088	38	470
Windsor	40	3,178	40	2,004	33	1,174
Winnipeg Intl	8	13,609	5	11,358	25	2,251
Winnipeg/St Andrews	17	10,301	37	2,159	3	8,142
Yellowknife	36	4,200	28	3,010	32	1,190
Total (43)		415,118		267,151		147,967

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	12,692	3,383	1,246	8,063	21	19	2
Boundary Bay	15,441	3,767	1,636	10,038	-	-	-
Calgary Intl	18,695	16,539	1,739	417	135	121	14
Calgary/Springbank	11,748	4,295	1,033	6,420	2	2	-
Chicoutimi/St-Honoré	6,336	1,499	121	4,716	36	15	21
Edmonton City Centre	8,169	4,731	2,210	1,228	64	64	-
Edmonton Intl	9,028	7,551	468	1,009	141	72	69
Edmonton/Villeneuve	6,027	797	304	4,926	2	2	-
Gander Intl	3,035	1,350	489	1,196	528	362	166
Halifax Intl	6,890	5,939	463	488	302	192	110
Hamilton	7,611	3,700	947	2,964	11	11	-
Kelowna	9,023	3,663	833	4,527	69	41	28
Langley	6,400	817	1,243	4,340	302	302	-
London	13,504	3,959	1,819	7,726	20	14	6
Moncton/Greater Moncton Intl	9,869	4,052	587	5,230	42	42	-
Montréal/Dorval Intl	16,861	14,700	2,161	-	42	42	-
Montréal/Mirabel Intl	3,248	2,292	354	602	93	93	-
Montréal/St-Hubert	16,919	6,219	1,838	8,862	421	381	40
Oshawa	6,325	1,848	867	3,610	6	6	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,915	9,174	1,211	3,530	297	253	44
Pitt Meadows	5,594	1,192	932	3,470	-	-	-
Prince George	3,409	1,658	536	1,215	16	16	-
Québec/Jean Lesage Intl	11,340	6,248	1,634	3,458	153	151	2
Regina	5,563	2,604	773	2,186	118	78	40
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,542	3,420	917	3,205	82	70	12
Sault Ste Marie	6,040	2,003	351	3,686	6	6	-
Sept-Îles	2,274	1,757	265	252	13	13	-
St John's	5,473	3,574	263	1,636	170	166	4
St-Jean	1,987	467	740	780	1,105	1,105	-
Sudbury	6,011	2,359	452	3,200	36	12	24
Thunder Bay	10,587	4,059	390	6,138	47	29	18
Toronto/Buttonville Municipal	13,457	4,746	2,005	6,706	2	2	-
Toronto/City Centre	9,483	3,503	834	5,146	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,703	31,925	1,778	-	68	68	-
Vancouver Harbour	5,864	4,211	203	1,450	1	1	-
Vancouver Intl	23,993	22,387	1,606	-	9	9	-
Victoria Intl	12,426	5,573	1,808	5,045	332	138	194
Waterloo Regional	11,074	3,384	1,213	6,477	24	20	4
Whitehorse	1,546	673	409	464	12	6	6
Windsor	3,176	1,337	665	1,174	2	2	-
Winnipeg Intl	12,969	10,018	1,140	1,811	640	200	440
Winnipeg/St Andrews	10,301	1,726	433	8,142	-	-	-
Yellowknife	3,951	2,853	132	966	249	25	224
Total (43)	409,499	221,952	41,048	146,499	5,619	4,151	1,468

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,648	651	1,470	1,262	1,056
Boundary Bay	5,403	142	991	2,634	1,611	25	-
Calgary Intl	18,399	13,536	1,303	1,700	1,488	251	121
Calgary/Springbank	5,330	99	441	3,755	999	34	2
Chicoutimi/St-Honoré	1,635	33	365	1,101	119	2	15
Edmonton City Centre	7,005	1,680	1,587	1,464	1,665	545	64
Edmonton Intl	8,091	6,972	136	443	393	75	72
Edmonton/Villeuve	1,103	19	208	570	293	11	2
Gander Intl	2,201	649	397	304	435	54	362
Halifax Intl	6,594	4,903	531	505	410	53	192
Hamilton	4,658	2,366	968	366	819	128	11
Kelowna	4,537	2,950	227	486	719	114	41
Langley	2,362	75	189	553	1,234	9	302
London	5,792	1,498	1,209	1,252	1,735	84	14
Moncton/Greater Moncton Intl	4,681	1,593	2,018	441	443	144	42
Montréal/Dorval Intl	16,903	12,574	833	1,293	1,943	218	42
Montréal/Mirabel Intl	2,739	1,245	420	627	278	76	93
Montréal/St-Hubert	8,438	1,791	2,246	2,182	1,617	221	381
Oshawa	2,721	240	117	1,491	859	8	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,638	6,568	494	2,112	749	462	253
Pitt Meadows	2,124	45	583	564	905	27	-
Prince George	2,210	1,153	359	146	446	90	16
Québec/Jean Lesage Intl	8,033	3,352	1,736	1,160	1,268	366	151
Regina	3,455	1,586	344	674	440	333	78
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,407	1,836	636	948	570	347	70
Sault Ste Marie	2,360	912	42	1,049	228	123	6
Sept-Îles	2,035	1,356	345	56	188	77	13
St John's	4,003	1,842	416	1,316	144	119	166
St-Jean	2,312	44	335	88	732	8	1,105
Sudbury	2,823	1,560	456	343	290	162	12
Thunder Bay	4,478	2,676	438	945	265	125	29
Toronto/Buttonville Municipal	6,753	429	2,636	1,681	1,911	94	2
Toronto/City Centre	4,337	1,135	688	1,680	802	32	-
Toronto/LB Pearson Intl	33,771	30,801	337	787	1,740	38	68
Vancouver Harbour	4,415	2,601	359	1,251	201	2	1
Vancouver Intl	24,002	19,596	922	1,869	1,183	423	9
Victoria Intl	7,519	3,101	1,054	1,418	1,741	67	138
Waterloo Regional	4,617	134	2,398	852	1,203	10	20
Whitehorse	1,088	515	74	84	354	55	6
Windsor	2,004	693	499	145	652	13	2
Winnipeg Intl	11,358	8,207	433	1,378	761	379	200
Winnipeg/St Andrews	2,159	170	1,183	373	429	4	-
Yellowknife	3,010	1,910	120	823	55	77	25
Total (43)	267,151	145,238	32,543	44,171	35,373	5,675	4,151

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,648	1,531	32.9	3,117	67.0	2,152
Boundary Bay	5,403	410	7.5	4,993	92.4	1,001
Calgary Intl	18,399	16,102	87.5	2,297	12.4	762
Calgary/Springbank	5,330	41	0.7	5,289	99.2	4,897
Chicoutimi/St-Honoré	1,635	171	10.4	1,464	89.5	143
Edmonton City Centre	7,005	4,274	61.0	2,731	38.9	2,189
Edmonton Intl	8,091	7,651	94.5	440	5.4	1,638
Edmonton/Villeneuve	1,103	19	1.7	1,084	98.2	133
Gander Intl	2,201	1,478	67.1	723	32.8	433
Halifax Intl	6,594	5,876	89.1	718	10.8	842
Hamilton	4,658	3,089	66.3	1,569	33.6	745
Kelowna	4,537	2,282	50.2	2,255	49.7	1,824
Langley	2,362	20	0.8	2,342	99.1	3,019
London	5,792	1,971	34.0	3,821	65.9	663
Moncton/Greater Moncton Intl	4,681	1,965	41.9	2,716	58.0	1,861
Montréal/Dorval Intl	16,903	15,747	93.1	1,156	6.8	2,141
Montréal/Mirabel Intl	2,739	1,789	65.3	950	34.6	1,080
Montréal/St-Hubert	8,438	1,585	18.7	6,853	81.2	2,028
Oshawa	2,721	323	11.8	2,398	88.1	498
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,638	7,645	71.8	2,993	28.1	1,185
Pitt Meadows	2,124	10	0.4	2,114	99.5	2,410
Prince George	2,210	1,457	65.9	753	34.0	1,016
Québec/Jean Lesage Intl	8,033	4,657	57.9	3,376	42.0	700
Regina	3,455	2,711	78.4	744	21.5	75
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,407	3,082	69.9	1,325	30.0	101
Sault Ste Marie	2,360	1,084	45.9	1,276	54.0	513
Sept-Îles	2,035	1,144	56.2	891	43.7	7
St John's	4,003	3,120	77.9	883	22.0	195
St-Jean	2,312	233	10.0	2,079	89.9	269
Sudbury	2,823	1,752	62.0	1,071	37.9	336
Thunder Bay	4,478	3,301	73.7	1,177	26.2	634
Toronto/Buttonville Municipal	6,753	1,090	16.1	5,663	83.8	1,341
Toronto/City Centre	4,337	1,600	36.8	2,737	63.1	2,324
Toronto/LB Pearson Intl	33,771	33,394	98.8	377	1.1	142
Vancouver Harbour	4,415	207	4.6	4,208	95.3	1,879
Vancouver Intl	24,002	18,640	77.6	5,362	22.3	5,032
Victoria Intl	7,519	2,962	39.3	4,557	60.6	4,805
Waterloo Regional	4,617	901	19.5	3,716	80.4	705
Whitehorse	1,088	441	40.5	647	59.4	482
Windsor	2,004	982	49.0	1,022	50.9	141
Winnipeg Intl	11,358	8,770	77.2	2,588	22.7	377
Winnipeg/St Andrews	2,159	70	3.2	2,089	96.7	335
Yellowknife	3,010	1,821	60.4	1,189	39.5	727
Total (43)	267,151	167,398	62.7	99,753	37.3	53,780

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
		À réaction		À pistons		
Abbotsford	4,648	425	227	3,629	366	1
Boundary Bay	5,403	-	30	5,179	194	-
Calgary Intl	18,399	9,261	6,569	2,195	374	-
Calgary/Springbank	5,330	1	109	4,823	397	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,635	15	4	1,279	337	-
Edmonton City Centre	7,005	561	3,334	2,545	564	1
Edmonton Intl	8,091	4,646	2,860	556	29	-
Edmonton/Villeneuve	1,103	-	5	872	221	5
Gander Intl	2,201	691	727	545	227	11
Halifax Intl	6,594	3,389	2,151	563	491	-
Hamilton	4,658	2,185	736	1,679	58	-
Kelowna	4,537	924	1,419	1,765	429	-
Langley	2,362	1	-	1,844	368	149
London	5,792	319	1,442	3,555	474	2
Moncton/Greater Moncton Intl	4,681	807	1,068	2,733	73	-
Montréal/Dorval Intl	16,903	9,693	5,695	1,301	212	2
Montréal/Mirabel Intl	2,739	1,438	363	837	101	-
Montréal/St-Hubert	8,438	225	598	6,690	923	2
Oshawa	2,721	10	145	2,457	108	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,638	4,797	2,796	2,639	406	-
Pitt Meadows	2,124	-	30	1,893	201	-
Prince George	2,210	663	859	414	271	3
Québec/Jean Lesage Intl	8,033	1,000	2,829	3,376	827	1
Regina	3,455	1,043	1,255	1,140	14	3
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,407	1,054	1,725	1,596	29	3
Sault Ste Marie	2,360	86	1,002	1,227	45	-
Sept-Îles	2,035	66	1,105	522	342	-
St John's	4,003	1,076	1,788	816	323	-
St-Jean	2,312	4	16	1,813	23	456
Sudbury	2,823	137	1,492	655	539	-
Thunder Bay	4,478	829	2,434	991	224	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,753	163	681	5,282	627	-
Toronto/City Centre	4,337	6	1,336	2,629	365	1
Toronto/LB Pearson Intl	33,771	25,676	7,736	265	94	-
Vancouver Harbour	4,415	-	1,630	1,444	1,341	-
Vancouver Intl	24,002	10,450	8,710	3,434	1,406	2
Victoria Intl	7,519	537	2,517	4,073	392	-
Waterloo Regional	4,617	202	309	4,000	83	23
Whitehorse	1,088	191	307	490	100	-
Windsor	2,004	201	727	1,047	29	-
Winnipeg Intl	11,358	4,431	4,485	2,223	215	4
Winnipeg/St Andrews	2,159	-	50	2,046	63	-
Yellowknife	3,010	795	1,635	436	144	-
Total (43)	267,151	87,998	74,936	89,498	14,049	670

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,333	471	330	20	18	38	438	-	-	-
Boundary Bay	5,061	302	36	4	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	1,778	1,037	1,979	2,456	1,108	2,319	5,185	1,494	352	691
Calgary/Springbank	5,053	169	107	-	-	-	1	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,371	241	6	4	2	11	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,226	942	2,489	1,107	187	47	2	5	-	-
Edmonton Intl	240	424	675	613	674	1,406	3,311	524	131	93
Edmonton/Villeneuve	1,085	7	9	2	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	593	30	145	451	335	206	92	154	51	144
Halifax Intl	278	331	463	187	2,207	179	1,673	909	159	208
Hamilton	1,364	469	329	463	189	50	1,055	214	515	10
Kelowna	2,056	156	352	353	265	609	738	-	8	-
Langley	2,244	38	78	1	-	-	-	1	-	-
London	3,702	268	372	138	911	264	133	2	2	-
Moncton/Greater Moncton Intl	2,589	247	299	236	500	69	444	141	152	4
Montréal/Dorval Intl	1,068	463	1,178	1,118	4,545	2,891	2,580	1,903	37	1,120
Montréal/Mirabel Intl	554	458	201	80	8	485	40	173	451	289
Montréal/St-Hubert	6,592	662	823	121	161	37	22	4	16	-
Oshawa	2,288	245	132	23	26	7	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,580	244	1,055	574	1,688	1,709	1,371	955	201	261
Pitt Meadows	2,016	72	35	-	1	-	-	-	-	-
Prince George	579	147	443	413	9	54	565	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,068	1,194	782	210	1,783	669	273	30	6	18
Regina	601	577	416	353	169	496	560	235	46	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,180	445	670	488	208	518	705	193	-	-
Sault Ste Marie	1,156	230	518	39	46	318	53	-	-	-
Sept-Îles	389	471	208	393	429	139	4	2	-	-
St John's	721	109	439	1,063	518	83	449	476	41	104
St-Jean	2,189	94	22	-	3	-	4	-	-	-
Sudbury	842	318	1,059	56	68	400	80	-	-	-
Thunder Bay	1,000	266	2,007	207	164	294	536	4	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,483	427	633	117	61	26	4	2	-	-
Toronto/City Centre	2,432	358	753	129	644	20	-	-	-	1
Toronto/LB Pearson Intl	128	543	536	3,075	4,458	7,182	6,803	6,688	410	3,948
Vancouver Harbour	430	2,340	1,644	-	1	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,272	3,240	1,929	1,467	3,551	3,077	4,629	1,948	554	2,335
Victoria Intl	3,207	1,301	371	187	1,117	917	316	64	33	6
Waterloo Regional	3,853	264	265	118	105	10	-	2	-	-
Whitehorse	517	71	230	5	8	77	180	-	-	-
Windsor	968	167	92	137	496	130	10	-	-	4
Winnipeg Intl	1,815	792	3,039	450	845	819	2,075	955	541	27
Winnipeg/St Andrews	1,645	455	49	4	6	-	-	-	-	-
Yellowknife	227	439	720	156	126	696	594	52	-	-
Total (43)	81,773	21,524	27,918	17,018	27,640	26,252	34,925	17,130	3,706	9,265

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,570	649	1,448	1,246	1,022	190	15
Transborder - Transfrontaliers	75	2	22	13	34	-	4
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	3	-	-	-
Total	4,648	651	1,470	1,262	1,056	190	19
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	5,361	141	981	2,617	1,597	25	-
Transborder - Transfrontaliers	42	1	10	17	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,403	142	991	2,634	1,611	25	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,185	11,018	1,234	1,502	1,120	246	65
Transborder - Transfrontaliers	2,563	2,224	9	77	238	1	14
Other Intl - Internat., Autres	651	294	60	121	130	4	42
Total	18,399	13,536	1,303	1,700	1,488	251	121
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,292	99	441	3,748	968	34	2
Transborder - Transfrontaliers	38	-	-	7	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,330	99	441	3,755	999	34	2
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,634	33	365	1,101	118	2	15
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,635	33	365	1,101	119	2	15
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,976	1,673	1,586	1,461	1,647	545	64
Transborder - Transfrontaliers	29	7	1	3	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,005	1,680	1,587	1,464	1,665	545	64
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,145	6,246	114	391	271	67	56
Transborder - Transfrontaliers	695	625	1	11	58	-	-
Other Intl - Internat., Autres	251	101	21	41	64	8	16
Total	8,091	6,972	136	443	393	75	72
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,101	19	208	570	291	11	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,103	19	208	570	293	11	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,517	576	396	188	145	53	159
Transborder - Transfrontaliers	296	25	-	51	138	-	82
Other Intl - Internat., Autres	388	48	1	65	152	1	121
Total	2,201	649	397	304	435	54	362
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	5,692	4,325	460	410	297	51	149
Transborder - Transfrontaliers	687	527	5	34	100	-	21
Other Intl - Internat., Autres	215	51	66	61	13	2	22
Total	6,594	4,903	531	505	410	53	192

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,907	1,965	931	259	616	128	8
Transborder - Transfrontaliers	737	396	36	106	197	-	2
Other Intl - Internat., Autres	14	5	1	1	6	-	1
Total	4,658	2,366	968	366	819	128	11
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,237	2,713	218	477	676	114	39
Transborder - Transfrontaliers	300	237	9	9	43	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,537	2,950	227	486	719	114	41
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,352	75	189	553	1,224	9	302
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,362	75	189	553	1,234	9	302
London							
Domestic - Intérieurs	5,247	1,205	1,196	1,219	1,536	81	10
Transborder - Transfrontaliers	544	293	13	33	198	3	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,792	1,498	1,209	1,252	1,735	84	14
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	4,654	1,587	2,015	438	428	144	42
Transborder - Transfrontaliers	22	1	3	3	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-
Total	4,681	1,593	2,018	441	443	144	42
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	9,737	6,828	796	660	1,213	216	24
Transborder - Transfrontaliers	6,387	5,075	37	554	703	2	16
Other Intl - Internat., Autres	779	671	-	79	27	-	2
Total	16,903	12,574	833	1,293	1,943	218	42
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,229	757	420	621	270	76	85
Transborder - Transfrontaliers	327	309	-	5	8	-	5
Other Intl - Internat., Autres	183	179	-	1	-	-	3
Total	2,739	1,245	420	627	278	76	93
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	8,228	1,777	2,240	2,166	1,447	219	379
Transborder - Transfrontaliers	207	13	6	15	169	2	2
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	1	1	-	-
Total	8,438	1,791	2,246	2,182	1,617	221	381
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,594	198	109	1,473	800	8	6
Transborder - Transfrontaliers	127	42	8	18	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,721	240	117	1,491	859	8	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,309	4,459	485	2,063	636	434	232
Transborder - Transfrontaliers	2,244	2,051	9	35	112	28	9
Other Intl - Internat., Autres	85	58	-	14	1	-	12
Total	10,638	6,568	494	2,112	749	462	253

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,111	45	582	564	893	27	-
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,124	45	583	564	905	27	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,201	1,152	359	146	438	90	16
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,210	1,153	359	146	446	90	16
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	7,649	3,113	1,734	1,134	1,165	361	142
Transborder - Transfrontaliers	373	237	2	25	103	4	2
Other Intl - Internat., Autres	11	2	-	1	-	1	7
Total	8,033	3,352	1,736	1,160	1,268	366	151
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,209	1,450	338	661	370	314	76
Transborder - Transfrontaliers	246	136	6	13	70	19	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,455	1,586	344	674	440	333	78
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,222	1,708	634	943	533	334	70
Transborder - Transfrontaliers	185	128	2	5	37	13	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,407	1,836	636	948	570	347	70
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,336	909	42	1,044	212	123	6
Transborder - Transfrontaliers	24	3	-	5	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,360	912	42	1,049	228	123	6
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,027	1,356	345	53	184	77	12
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	3	4	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,035	1,356	345	56	188	77	13
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,656	1,761	416	1,223	82	119	55
Transborder - Transfrontaliers	114	2	-	37	28	-	47
Other Intl - Internat., Autres	233	79	-	56	34	-	64
Total	4,003	1,842	416	1,316	144	119	166
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,310	44	335	88	730	8	1,105
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,312	44	335	88	732	8	1,105
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,806	1,559	456	342	278	159	12
Transborder - Transfrontaliers	17	1	-	1	12	3	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,823	1,560	456	343	290	162	12

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,316	2,545	436	937	246	123	29
Transborder - Transfrontaliers	162	131	2	8	19	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,478	2,676	438	945	265	125	29
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	6,373	399	2,634	1,634	1,610	94	2
Transborder - Transfrontaliers	377	30	2	46	299	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	6,753	429	2,636	1,681	1,911	94	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,993	1,010	684	1,658	609	32	-
Transborder - Transfrontaliers	344	125	4	22	193	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,337	1,135	688	1,680	802	32	-
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,112	12,891	183	345	626	38	29
Transborder - Transfrontaliers	17,033	15,389	154	365	1,086	-	39
Other Intl - Internat., Autres	2,626	2,521	-	77	28	-	-
Total	33,771	30,801	337	787	1,740	38	68
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,411	2,601	359	1,249	199	2	1
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	2	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,415	2,601	359	1,251	201	2	1
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	17,533	13,564	916	1,717	909	422	5
Transborder - Transfrontaliers	5,022	4,676	6	67	268	1	4
Other Intl - Internat., Autres	1,447	1,356	-	85	6	-	-
Total	24,002	19,596	922	1,869	1,183	423	9
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	6,731	2,731	1,029	1,341	1,435	66	129
Transborder - Transfrontaliers	787	369	25	77	306	1	9
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	7,519	3,101	1,054	1,418	1,741	67	138
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	4,189	56	2,341	767	999	10	16
Transborder - Transfrontaliers	424	78	57	81	204	-	4
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	4	-	-	-
Total	4,617	134	2,398	852	1,203	10	20
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,000	493	72	77	299	55	4
Transborder - Transfrontaliers	12	-	2	1	8	-	1
Other Intl - Internat., Autres	76	22	-	6	47	-	1
Total	1,088	515	74	84	354	55	6
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,780	646	495	107	519	13	-
Transborder - Transfrontaliers	218	45	4	34	133	-	2
Other Intl - Internat., Autres	6	2	-	4	-	-	-
Total	2,004	693	499	145	652	13	2

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,167	7,258	421	1,321	610	376	181
Transborder - Transfrontaliers	1,129	941	6	43	125	3	11
Other Intl - Internat., Autres	62	8	6	14	26	-	8
Total	11,358	8,207	433	1,378	761	379	200
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,154	169	1,182	372	427	4	-
Transborder - Transfrontaliers	5	1	1	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,159	170	1,183	373	429	4	-
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,007	1,910	120	823	52	77	25
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	3,010	1,910	120	823	55	77	25
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	218,260	105,713	31,945	41,709	29,747	5,577	3,569
Transborder - Transfrontaliers	41,841	34,121	442	1,827	5,086	82	283
Other Intl - Internat., Autres	7,050	5,404	156	635	540	16	299
Total	267,151	145,238	32,543	44,171	35,373	5,675	4,151

Table 8 **Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day** **October 2002** **Octobre**
Tableau 8 **Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe** **October 2002** **Octobre**

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	12	12,713	31	16:00	159	30	837
Boundary Bay	6	15,441	31	16:00	157	11	938
Calgary Intl	3	18,830	29	13:00	131	29	813
Calgary/Springbank	13	11,750	12	11:00	102	8	730
Chicoutimi/St-Honoré	27	6,372	9	11:00	131	9	727
Edmonton City Centre	22	8,233	18	14:00	81	18	496
Edmonton Intl	20	9,169	30	16:00	53	29	402
Edmonton/Villeneuve	31	6,029	31	16:00	74	22	360
Gander Intl	37	3,563	11	14:00	50	26	287
Halifax Intl	25	7,192	30	18:00	48	18	311
Hamilton	24	7,622	26	14:00	74	20	444
Kelowna	21	9,092	10	14:00	77	16	479
Langley	26	6,702	10	15:00	100	14	449
London	9	13,524	22	15:00	116	21	812
Moncton/Greater Moncton Intl	18	9,911	18	12:00	73	9	592
Montréal/Dorval Intl	5	16,903	31	19:00	94	3	659
Montréal/Mirabel Intl	39	3,341	15	17:00	57	25	210
Montréal/St-Hubert	4	17,340	8	14:00	205	8	1,102
Oshawa	28	6,331	10	11:00	78	10	513
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	14,212	3	17:00	103	23	720
Pitt Meadows	35	5,594	16	15:00	89	11	479
Prince George	38	3,425	12	10:00	48	12	208
Québec/Jean Lesage Intl	14	11,493	6	15:00	72	23	618
Regina	33	5,681	10	18:00	53	8	297
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	7,624	16	20:00	73	30	402
Sault Ste Marie	30	6,046	9	21:00	77	21	499
Sept-Îles	42	2,287	31	14:00	27	3	128
St John's	34	5,643	21	10:00	47	9	340
St-Jean	41	3,092	6	14:00	51	6	377
Sudbury	29	6,047	16	15:00	52	16	384
Thunder Bay	16	10,634	24	20:00	99	23	642
Toronto/Buttonville Municipal	10	13,459	31	19:00	135	30	912
Toronto/City Centre	19	9,483	27	09:00	150	17	535
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,771	31	19:00	144	10	1,208
Vancouver Harbour	32	5,865	9	16:00	77	10	318
Vancouver Intl	2	24,002	31	16:00	128	17	931
Victoria Intl	11	12,758	28	15:00	96	15	633
Waterloo Regional	15	11,098	14	13:00	96	30	715
Whitehorse	43	1,558	13	12:00	50	13	151
Windsor	40	3,178	26	14:00	53	19	186
Winnipeg Intl	8	13,609	25	09:00	69	9	638
Winnipeg/St Andrews	17	10,301	17	12:00	119	16	656
Yellowknife	36	4,200	15	15:00	56	29	248

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	19	4,648	31	16:00	47	11	288
Boundary Bay	15	5,403	31	16:00	79	30	409
Calgary Intl	3	18,399	31	17:00	90	9	765
Calgary/Springbank	16	5,330	12	11:00	46	12	359
Chicoutimi/St-Honoré	41	1,635	30	16:00	30	3	158
Edmonton City Centre	11	7,005	31	17:00	61	1	333
Edmonton Intl	8	8,091	2	14:00	32	31	314
Edmonton/Villeneuve	42	1,103	12	13:00	14	12	73
Gander Intl	36	2,201	7	12:00	16	7	124
Halifax Intl	13	6,594	5	11:00	32	18	269
Hamilton	18	4,658	20	14:00	28	9	218
Kelowna	21	4,537	4	14:00	27	4	202
Langley	32	2,362	12	12:00	46	14	261
London	14	5,792	14	12:00	41	9	301
Moncton/Greater Moncton Intl	17	4,681	18	12:00	23	9	240
Montréal/Dorval Intl	4	16,903	31	19:00	94	3	659
Montréal/Mirabel Intl	30	2,739	18	12:00	25	25	157
Montréal/St-Hubert	7	8,438	6	15:00	58	8	456
Oshawa	31	2,721	14	11:00	30	10	217
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,638	8	18:00	50	8	448
Pitt Meadows	38	2,124	12	13:00	30	12	190
Prince George	35	2,210	29	10:00	17	29	124
Québec/Jean Lesage Intl	9	8,033	15	15:00	40	30	389
Regina	27	3,455	8	14:00	22	3	165
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	4,407	21	15:00	26	9	209
Sault Ste Marie	33	2,360	21	14:00	21	10	154
Sept-Îles	39	2,035	24	16:00	15	31	90
St John's	26	4,003	9	17:00	18	4	182
St-Jean	34	2,312	6	14:00	51	6	369
Sudbury	29	2,823	14	12:00	23	17	156
Thunder Bay	22	4,478	3	15:00	27	2	217
Toronto/Buttonville Municipal	12	6,753	15	11:00	52	30	398
Toronto/City Centre	25	4,337	10	17:00	34	24	240
Toronto/LB Pearson Intl	1	33,771	31	19:00	144	10	1,208
Vancouver Harbour	23	4,415	31	16:00	43	11	233
Vancouver Intl	2	24,002	31	16:00	128	17	931
Victoria Intl	10	7,519	31	16:00	52	17	361
Waterloo Regional	20	4,617	20	14:00	37	14	279
Whitehorse	43	1,088	3	15:00	13	3	61
Windsor	40	2,004	19	10:00	33	19	150
Winnipeg Intl	5	11,358	31	18:00	58	9	511
Winnipeg/St Andrews	37	2,159	2	14:00	21	2	131
Yellowknife	28	3,010	22	16:00	21	1	128

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	4	8,065	31	16:00	112	30	570
Boundary Bay	1	10,038	8	15:00	110	11	596
Calgary Intl	39	431	29	13:00	60	29	130
Calgary/Springbank	8	6,420	23	10:00	76	24	414
Chicoutimi/St-Honoré	14	4,737	11	11:00	112	9	602
Edmonton City Centre	30	1,228	18	13:00	56	18	222
Edmonton Intl	34	1,078	9	09:00	26	29	94
Edmonton/Villeneuve	13	4,926	31	16:00	64	22	304
Gander Intl	29	1,362	11	14:00	38	26	202
Halifax Intl	37	598	18	21:00	26	22	66
Hamilton	24	2,964	26	14:00	56	20	250
Kelowna	15	4,555	8	10:00	60	10	325
Langley	16	4,340	19	14:00	86	26	270
London	5	7,732	22	15:00	94	21	540
Moncton/Greater Moncton Intl	11	5,230	16	12:00	56	9	352
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	602	15	17:00	44	15	58
Montréal/St-Hubert	2	8,902	8	14:00	156	8	646
Oshawa	18	3,610	10	11:00	60	10	296
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	3,574	23	19:00	60	23	292
Pitt Meadows	20	3,470	16	15:00	68	11	362
Prince George	31	1,215	12	10:00	44	12	173
Québec/Jean Lesage Intl	21	3,460	24	15:00	52	23	262
Regina	26	2,226	21	17:00	40	8	144
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	3,217	16	20:00	66	30	230
Sault Ste Marie	17	3,686	9	21:00	76	21	348
Sept-Îles	40	252	19	17:00	20	2	50
St John's	27	1,640	16	15:00	36	9	160
St-Jean	35	780	23	16:00	42	3	106
Sudbury	22	3,224	6	12:00	44	16	282
Thunder Bay	9	6,156	24	20:00	96	30	468
Toronto/Buttonville Municipal	6	6,706	31	19:00	102	30	514
Toronto/City Centre	12	5,146	27	09:00	147	17	370
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	28	1,450	9	16:00	48	12	126
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	5,239	28	15:00	70	6	348
Waterloo Regional	7	6,481	29	17:00	74	29	490
Whitehorse	38	470	13	12:00	40	13	102
Windsor	33	1,174	26	14:00	48	25	110
Winnipeg Intl	25	2,251	25	09:00	40	16	142
Winnipeg/St Andrews	3	8,142	17	12:00	106	16	552
Yellowknife	32	1,190	15	15:00	44	29	128

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	4	8,063	31	16:00	112	30	570
Boundary Bay	1	10,038	8	15:00	110	11	596
Calgary Intl	39	417	29	13:00	60	29	130
Calgary/Springbank	8	6,420	23	10:00	76	24	414
Chicoutimi/St-Honoré	14	4,716	11	11:00	112	9	602
Edmonton City Centre	29	1,228	18	13:00	56	18	222
Edmonton Intl	33	1,009	9	09:00	26	24	90
Edmonton/Villeneuve	13	4,926	31	16:00	64	22	304
Gander Intl	31	1,196	11	14:00	38	26	196
Halifax Intl	37	488	18	21:00	26	22	66
Hamilton	24	2,964	26	14:00	56	20	250
Kelowna	15	4,527	8	10:00	60	10	325
Langley	16	4,340	19	14:00	86	26	270
London	5	7,726	22	15:00	94	21	540
Moncton/Greater Moncton Intl	10	5,230	16	12:00	56	9	352
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	602	15	17:00	44	15	58
Montréal/St-Hubert	2	8,862	8	14:00	156	8	646
Oshawa	18	3,610	10	11:00	60	10	296
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	3,530	23	19:00	60	23	292
Pitt Meadows	20	3,470	16	15:00	68	11	362
Prince George	30	1,215	12	10:00	44	12	173
Québec/Jean Lesage Intl	21	3,458	24	15:00	52	23	262
Regina	25	2,186	21	17:00	40	8	140
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	3,205	16	20:00	66	30	226
Sault Ste Marie	17	3,686	9	21:00	76	21	348
Sept-Îles	40	252	19	17:00	20	2	50
St John's	27	1,636	16	15:00	36	9	160
St-Jean	35	780	23	16:00	42	3	106
Sudbury	23	3,200	6	12:00	44	16	282
Thunder Bay	9	6,138	24	20:00	96	30	468
Toronto/Buttonville Municipal	6	6,706	31	19:00	102	30	514
Toronto/City Centre	11	5,146	27	09:00	147	17	370
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	28	1,450	9	16:00	48	12	126
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	12	5,045	28	15:00	70	6	348
Waterloo Regional	7	6,477	29	17:00	74	29	490
Whitehorse	38	464	13	12:00	40	13	96
Windsor	32	1,174	26	14:00	48	25	110
Winnipeg Intl	26	1,811	25	09:00	40	31	116
Winnipeg/St Andrews	3	8,142	17	12:00	106	16	552
Yellowknife	34	966	15	15:00	44	29	128

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	20	2	5	16:00	2	5	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	14	14	8	11:00	4	8	4
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	12	21	15	10:00	9	15	9
Edmonton City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	6	69	29	16:00	10	30	22
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	4	166	31	15:00	18	31	24
Halifax Intl	5	110	25	15:00	22	23	24
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	10	28	4	13:00	12	4	24
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	16	6	25	16:00	4	25	4
Moncton/Greater Moncton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	8	40	30	09:00	10	30	10
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	44	21	14:00	10	8	10
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	21	2	1	13:00	2	1	2
Regina	9	40	20	14:00	8	10	8
Saskatoon/JG Diefenbaker	15	12	3	12:00	4	3	4
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	18	4	12	18:00	4	12	4
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	11	24	24	10:00	14	24	24
Thunder Bay	13	18	27	16:00	6	27	6
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	194	8	20:00	20	9	34
Waterloo Regional	19	4	6	10:00	2	6	4
Whitehorse	17	6	13	10:00	6	13	6
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	440	3	11:00	20	1	66
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	2	224	11	10:00	20	21	52

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	17	2,466	22	1,400	11	1,066
Campbell River	6	3,897	14	1,801	3	2,096
Castlegar	26	1,474	27	1,228	26	246
Charlo	56	98	56	96	53	2
Charlottetown	40	1,062	35	998	37	64
Churchill	42	964	37	926	41	38
Cranbrook	44	875	42	799	36	76
Dawson Creek	52	484	52	442	40	42
Deer Lake	30	1,360	24	1,326	42	34
Fort McMurray	8	3,691	2	2,987	15	704
Fort Nelson	23	1,633	20	1,483	30	150
Fort St John	11	2,902	13	1,908	13	994
Fredericton	15	2,621	11	2,067	16	554
Grande Prairie	3	4,610	5	2,708	4	1,902
High Level	29	1,407	25	1,249	29	158
Îles-de-la-Madeleine	54	383	54	357	45	26
Inuvik/Mike Zubko	31	1,328	28	1,196	32	132
Iqaluit	34	1,251	26	1,234	49	17
Kamloops	10	3,108	10	2,074	12	1,034
Kenora	45	847	44	747	34	100
Kingston	7	3,743	8	2,203	7	1,540
Kuujuuaq	43	879	40	869	50	10
Kuujuuarapik	46	764	45	742	47	22
La Grande Rivière	50	645	50	641	52	4
La Ronge	25	1,501	21	1,439	38	62
Lethbridge	18	2,461	15	1,697	14	764
Lloydminster	36	1,134	41	804	21	330
Medicine Hat	28	1,426	39	874	17	552
Mont-Joli	48	729	48	703	46	26
Nanaimo	5	3,942	7	2,450	8	1,492
Norman Wells	37	1,117	38	921	28	196
North Bay	4	4,443	12	2,033	2	2,410
Ottawa/Gatineau	14	2,770	23	1,371	9	1,399
Peace River	27	1,427	30	1,113	22	314
Penticton	1	4,978	9	2,083	1	2,895
Port Hardy	47	760	49	682	35	78
Prince Albert	21	1,973	19	1,526	19	447
Prince Rupert	53	472	53	438	43	34
Rankin Inlet	41	1,000	34	1,000	-	-
Red Deer Industrial	9	3,248	17	1,644	6	1,604
Roberval	55	324	55	262	39	62
Rouyn-Noranda	22	1,653	29	1,121	18	532
Saint John	20	1,997	16	1,691	23	306
Sioux Lookout	16	2,584	6	2,562	48	22
Smithers	33	1,260	36	980	24	280
St Anthony	51	556	51	556	-	-
St Catharines	2	4,971	1	3,123	5	1,848
Sydney	38	1,110	46	731	20	379
Terrace	35	1,247	31	1,108	31	139
Thompson	12	2,869	4	2,755	33	114
Timmins	24	1,582	18	1,572	51	10
Val-D'or	32	1,327	32	1,081	27	246
Victoria Harbour	13	2,816	3	2,784	44	32
Wabush	49	710	47	709	54	1
Whitcourt	19	2,293	33	1,005	10	1,288
Williams Lake	39	1,067	43	797	25	270
Total (56)		104,239		75,096		29,143

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2,334	789	551	994	132	60	72
Campbell River	3,883	1,000	787	2,096	14	14	-
Castlegar	1,468	1,129	93	246	6	6	-
Charlo	98	62	34	2	-	-	-
Charlottetown	1,044	745	235	64	18	18	-
Churchill	964	892	34	38	-	-	-
Cranbrook	871	542	253	76	4	4	-
Dawson Creek	484	343	99	42	-	-	-
Deer Lake	1,354	1,222	98	34	6	6	-
Fort McMurray	3,690	2,198	788	704	1	1	-
Fort Nelson	1,631	1,315	166	150	2	2	-
Fort St John	2,902	1,631	277	994	-	-	-
Fredericton	2,234	1,341	355	538	387	371	16
Grande Prairie	4,610	2,113	595	1,902	-	-	-
High Level	1,407	1,135	114	158	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	381	288	67	26	2	2	-
Inuvik/Mike Zubko	1,287	1,083	74	130	41	39	2
Iqaluit	1,229	1,062	150	17	22	22	-
Kamloops	3,080	1,356	704	1,020	28	14	14
Kenora	835	627	112	96	12	8	4
Kingston	3,700	1,838	322	1,540	43	43	-
Kuujuuaq	875	781	84	10	4	4	-
Kuujuarapik	764	734	8	22	-	-	-
La Grande Rivière	645	507	134	4	-	-	-
La Ronge	1,501	1,245	194	62	-	-	-
Lethbridge	2,451	956	731	764	10	10	-
Lloydminster	1,126	478	318	330	8	8	-
Medicine Hat	1,416	699	167	550	10	8	2
Mont-Joli	725	651	48	26	4	4	-
Nanaimo	3,760	1,535	889	1,336	182	26	156
Norman Wells	1,115	828	91	196	2	2	-
North Bay	4,427	1,586	431	2,410	16	16	-
Ottawa/Gatineau	2,702	734	569	1,399	68	68	-
Peace River	1,427	952	161	314	-	-	-
Penticton	4,957	1,554	514	2,889	21	15	6
Port Hardy	734	535	125	74	26	22	4
Prince Albert	1,971	1,276	248	447	2	2	-
Prince Rupert	470	345	91	34	2	2	-
Rankin Inlet	996	986	10	-	4	4	-
Red Deer Industrial	3,212	1,089	519	1,604	36	36	-
Roberval	322	206	54	62	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,651	861	258	532	2	2	-
Saint John	1,929	1,287	344	298	68	60	8
Sioux Lookout	2,584	2,520	42	22	-	-	-
Smithers	1,204	751	173	280	56	56	-
St Anthony	554	517	37	-	2	2	-
St Catharines	4,968	1,879	1,241	1,848	3	3	-
Sydney	1,104	590	135	379	6	6	-
Terrace	1,243	976	128	139	4	4	-
Thompson	2,869	2,623	132	114	-	-	-
Timmins	1,582	1,378	194	10	-	-	-
Val-D'or	1,327	897	184	246	-	-	-
Victoria Harbour	2,812	2,229	551	32	4	4	-
Wabush	710	547	162	1	-	-	-
Whitecourt	2,283	883	112	1,288	10	10	-
Williams Lake	1,061	472	319	270	6	6	-
Total (56)	102,963	58,798	15,306	28,859	1,276	992	284

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,400	107	317	365	531
Campbell River	1,801	375	444	181	738	49	14
Castlegar	1,228	299	102	728	78	15	6
Charlo	96	50	2	10	22	12	-
Charlottetown	998	597	114	34	215	20	18
Churchill	926	661	51	180	26	8	-
Cranbrook	799	383	104	55	235	18	4
Dawson Creek	442	248	36	59	91	8	-
Deer Lake	1,326	679	277	266	52	46	6
Fort McMurray	2,987	1,146	807	245	756	32	1
Fort Nelson	1,483	187	559	569	153	13	2
Fort St John	1,908	778	491	362	251	26	-
Fredericton	2,067	794	281	266	233	122	371
Grande Prairie	2,708	936	410	767	556	39	-
High Level	1,249	360	668	107	52	62	-
Îles-de-la-Madeleine	357	171	113	4	25	42	2
Inuvik/Mike Zubko	1,196	815	194	74	50	24	39
Iqaluit	1,234	911	94	57	106	44	22
Kamloops	2,074	810	224	322	623	81	14
Kenora	747	456	106	65	94	18	8
Kingston	2,203	553	525	760	276	46	43
Kuujuuaq	869	545	195	41	53	31	4
Kuujuarapik	742	469	224	41	8	-	-
La Grande Rivière	641	454	43	10	132	2	-
La Ronge	1,439	403	47	795	117	77	-
Lethbridge	1,697	488	215	253	679	52	10
Lloydminster	804	132	241	105	299	19	8
Medicine Hat	874	617	24	58	159	8	8
Mont-Joli	703	546	95	10	34	14	4
Nanaimo	2,450	699	374	462	834	55	26
Norman Wells	921	508	244	76	82	9	2
North Bay	2,033	716	640	230	389	42	16
Ottawa/Gatineau	1,371	84	356	294	495	74	68
Peace River	1,113	379	448	125	134	27	-
Penticton	2,083	652	821	81	492	22	15
Port Hardy	682	389	87	59	78	47	22
Prince Albert	1,526	309	288	679	134	114	2
Prince Rupert	438	163	82	100	37	54	2
Rankin Inlet	1,000	743	53	190	-	10	4
Red Deer Industrial	1,644	184	638	267	473	46	36
Roberval	262	144	32	30	48	6	2
Rouyn-Noranda	1,121	667	151	43	216	42	2
Saint John	1,691	915	67	305	332	12	60
Sioux Lookout	2,562	2,007	430	83	38	4	-
Smithers	980	386	282	83	163	10	56
St Anthony	556	178	113	226	2	35	2
St Catharines	3,123	798	649	432	1,227	14	3
Sydney	731	414	97	79	113	22	6
Terrace	1,108	426	431	119	103	25	4
Thompson	2,755	2,364	190	69	51	81	-
Timmins	1,572	1,249	71	58	128	66	-
Val-D'or	1,081	748	122	27	154	30	-
Victoria Harbour	2,784	1,672	151	406	446	105	4
Wabush	709	371	106	70	154	8	-
Whitecourt	1,005	601	143	139	96	16	10
Williams Lake	797	233	196	43	311	8	6
Total (56)	75,096	32,969	14,265	11,564	13,374	1,932	992

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,400	208	14.8	1,192	85.1	-
Campbell River	1,801	316	17.5	1,485	82.4	555
Castlegar	1,228	300	24.4	928	75.5	476
Charlo	96	38	39.5	58	60.4	-
Charlottetown	998	696	69.7	302	30.2	-
Churchill	926	785	84.7	141	15.2	-
Cranbrook	799	439	54.9	360	45.0	320
Dawson Creek	442	225	50.9	217	49.0	-
Deer Lake	1,326	1,094	82.5	232	17.4	-
Fort McMurray	2,987	1,458	48.8	1,529	51.1	-
Fort Nelson	1,483	287	19.3	1,196	80.6	312
Fort St John	1,908	732	38.3	1,176	61.6	-
Fredericton	2,067	1,048	50.7	1,019	49.2	-
Grande Prairie	2,708	1,514	55.9	1,194	44.0	-
High Level	1,249	434	34.7	815	65.2	-
Îles-de-la-Madeleine	357	315	88.2	42	11.7	-
Inuvik/Mike Zubko	1,196	310	25.9	886	74.0	-
Iqaluit	1,234	834	67.5	400	32.4	-
Kamloops	2,074	899	43.3	1,175	56.6	917
Kenora	747	444	59.4	303	40.5	453
Kingston	2,203	767	34.8	1,436	65.1	271
Kuujuuaq	869	262	30.1	607	69.8	-
Kuujuarapik	742	307	41.3	435	58.6	-
La Grande Rivière	641	461	71.9	180	28.0	-
La Ronge	1,439	680	47.2	759	52.7	324
Lethbridge	1,697	660	38.8	1,037	61.1	-
Lloydminster	804	293	36.4	511	63.5	6
Medicine Hat	874	380	43.4	494	56.5	-
Mont-Joli	703	570	81.0	133	18.9	-
Nanaimo	2,450	711	29.0	1,739	70.9	1,276
Norman Wells	921	160	17.3	761	82.6	-
North Bay	2,033	803	39.4	1,230	60.5	-
Ottawa/Gatineau	1,371	133	9.7	1,238	90.2	-
Peace River	1,113	604	54.2	509	45.7	7
Penticton	2,083	546	26.2	1,537	73.7	166
Port Hardy	682	205	30.0	477	69.9	1,051
Prince Albert	1,526	1,085	71.1	441	28.8	97
Prince Rupert	438	241	55.0	197	44.9	69
Rankin Inlet	1,000	501	50.0	499	49.9	14
Red Deer Industrial	1,644	188	11.4	1,456	88.5	246
Roberval	262	162	61.8	100	38.1	-
Rouyn-Noranda	1,121	857	76.4	264	23.5	-
Saint John	1,691	1,146	67.7	545	32.2	-
Sioux Lookout	2,562	1,788	69.7	774	30.2	-
Smithers	980	473	48.2	507	51.7	538
St Anthony	556	403	72.4	153	27.5	-
St Catharines	3,123	115	3.6	3,008	96.3	-
Sydney	731	457	62.5	274	37.4	-
Terrace	1,108	564	50.9	544	49.0	-
Thompson	2,755	1,123	40.7	1,632	59.2	-
Timmins	1,572	1,277	81.2	295	18.7	-
Val-D'or	1,081	748	69.1	333	30.8	-
Victoria Harbour	2,784	332	11.9	2,452	88.0	506
Wabush	709	525	74.0	184	25.9	-
Whitecourt	1,005	127	12.6	878	87.3	60
Williams Lake	797	246	30.8	551	69.1	670
Total (56)	75,096	32,276	43.0	42,820	57.0	8,334

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,400	47	233	889	23	208
Campbell River	1,801	22	456	823	500	-
Castlegar	1,228	4	266	436	522	-
Charlo	96	6	22	68	-	-
Charlottetown	998	110	471	407	10	-
Churchill	926	26	825	36	39	-
Cranbrook	799	20	363	376	40	-
Dawson Creek	442	7	263	135	37	-
Deer Lake	1,326	117	1,077	108	24	-
Fort McMurray	2,987	566	1,091	671	658	1
Fort Nelson	1,483	8	271	344	860	-
Fort St John	1,908	149	684	362	713	-
Fredericton	2,067	321	631	722	393	-
Grande Prairie	2,708	127	1,310	801	470	-
High Level	1,249	17	491	143	598	-
Îles-de-la-Madeleine	357	30	256	69	2	-
Inuvik/Mike Zubko	1,196	148	710	143	195	-
Iqaluit	1,234	401	754	48	31	-
Kamloops	2,074	92	754	1,006	222	-
Kenora	747	10	390	236	111	-
Kingston	2,203	57	677	1,285	184	-
Kuujuuaq	869	164	447	61	197	-
Kuujuarapik	742	-	488	26	228	-
La Grande Rivière	641	8	571	40	22	-
La Ronge	1,439	2	949	447	41	-
Lethbridge	1,697	22	644	1,005	26	-
Lloydminster	804	8	247	527	22	-
Medicine Hat	874	2	399	455	18	-
Mont-Joli	703	16	528	157	2	-
Nanaimo	2,450	23	591	1,763	73	-
Norman Wells	921	126	315	351	129	-
North Bay	2,033	55	767	711	496	4
Ottawa/Gatineau	1,371	8	127	1,100	136	-
Peace River	1,113	15	554	338	206	-
Penticton	2,083	16	485	926	650	6
Port Hardy	682	22	406	104	150	-
Prince Albert	1,526	12	963	541	10	-
Prince Rupert	438	24	265	34	115	-
Rankin Inlet	1,000	154	795	49	2	-
Red Deer Industrial	1,644	29	249	1,216	150	-
Roberval	262	2	136	110	14	-
Rouyn-Noranda	1,121	59	928	100	34	-
Saint John	1,691	366	686	549	90	-
Sioux Lookout	2,562	4	2,286	258	14	-
Smithers	980	35	515	264	106	60
St Anthony	556	2	474	39	41	-
St Catharines	3,123	30	47	2,479	225	342
Sydney	731	23	387	216	82	23
Terrace	1,108	148	453	84	423	-
Thompson	2,755	68	1,825	648	214	-
Timmins	1,572	16	1,207	254	95	-
Val-D'or	1,081	81	815	129	56	-
Victoria Harbour	2,784	-	1,334	425	1,025	-
Wabush	709	28	470	109	102	-
Whitecourt	1,005	14	134	217	640	-
Williams Lake	797	40	227	462	68	-
Total (56)	75,096	3,907	33,709	25,302	11,534	644

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	1,101	18	186	15	32	2	-	46	-	-
Campbell River	1,149	148	95	28	357	18	6	-	-	-
Castlegar	870	68	38	4	169	78	1	-	-	-
Charlo	24	44	20	-	4	4	-	-	-	-
Charlottetown	271	188	20	24	407	4	76	8	-	-
Churchill	61	24	263	63	220	289	4	-	-	2
Cranbrook	336	76	90	71	223	3	-	-	-	-
Dawson Creek	154	20	121	133	2	12	-	-	-	-
Deer Lake	71	147	158	180	666	-	104	-	-	-
Fort McMurray	1,101	388	219	740	134	247	158	-	-	-
Fort Nelson	1,056	104	220	32	7	64	-	-	-	-
Fort St John	941	140	426	82	24	183	112	-	-	-
Fredericton	534	233	495	40	460	207	76	14	-	8
Grande Prairie	1,048	255	668	241	260	131	105	-	-	-
High Level	687	36	396	120	10	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	25	44	103	7	147	31	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	257	24	672	6	40	72	98	27	-	-
Iqaluit	14	44	418	41	47	387	129	97	53	4
Kamloops	1,022	201	143	272	81	305	50	-	-	-
Kenora	161	116	446	6	18	-	-	-	-	-
Kingston	1,259	164	102	519	90	61	2	6	-	-
Kuujuuaq	185	51	380	2	10	125	82	15	19	-
Kuujuarapik	233	56	219	6	161	67	-	-	-	-
La Grande Rivière	28	55	96	14	102	346	-	-	-	-
La Ronge	183	369	520	199	92	76	-	-	-	-
Lethbridge	794	237	250	402	12	2	-	-	-	-
Lloydminster	413	132	62	191	2	4	-	-	-	-
Medicine Hat	406	65	179	222	-	2	-	-	-	-
Mont-Joli	27	130	122	38	296	90	-	-	-	-
Nanaimo	1,172	665	125	92	374	22	-	-	-	-
Norman Wells	382	168	215	3	-	36	117	-	-	-
North Bay	1,146	192	167	218	233	55	-	22	-	-
Ottawa/Gatineau	1,129	92	84	14	4	4	-	44	-	-
Peace River	395	147	404	157	10	-	-	-	-	-
Penticton	1,473	104	85	374	15	29	1	2	-	-
Port Hardy	143	100	220	67	126	20	6	-	-	-
Prince Albert	305	245	430	265	101	180	-	-	-	-
Prince Rupert	79	39	31	20	242	21	6	-	-	-
Rankin Inlet	23	137	297	100	197	94	144	8	-	-
Red Deer Industrial	1,180	161	230	52	11	1	1	8	-	-
Roberval	90	28	32	106	2	4	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	118	22	305	12	501	126	35	2	-	-
Saint John	374	228	144	195	478	190	80	2	-	-
Sioux Lookout	84	212	2,107	157	-	2	-	-	-	-
Smithers	424	34	98	226	75	118	5	-	-	-
St Anthony	24	66	217	126	117	6	-	-	-	-
St Catharines	2,899	160	38	21	1	4	-	-	-	-
Sydney	187	82	84	5	350	15	4	4	-	-
Terrace	477	36	195	126	117	40	117	-	-	-
Thompson	403	932	657	377	208	124	54	-	-	-
Timmins	204	238	620	182	102	226	-	-	-	-
Val-D'or	173	12	232	36	522	53	2	-	51	-
Victoria Harbour	42	1,147	1,591	-	4	-	-	-	-	-
Wabush	122	81	85	98	241	82	-	-	-	-
Whitecourt	791	90	86	28	10	-	-	-	-	-
Williams Lake	446	118	36	44	105	48	-	-	-	-
Total (56)	28,696	9,113	15,942	6,799	8,219	4,310	1,575	305	123	14

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,383	104	317	363	519	20	60
Transborder - Transfrontaliers	17	3	-	2	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,400	107	317	365	531	20	60
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,762	375	444	179	701	49	14
Transborder - Transfrontaliers	37	-	-	1	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	1,801	375	444	181	738	49	14
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,221	298	102	728	72	15	6
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,228	299	102	728	78	15	6
Charlo							
Domestic - Intérieurs	96	50	2	10	22	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	96	50	2	10	22	12	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	974	594	114	32	196	20	18
Transborder - Transfrontaliers	24	3	-	2	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	998	597	114	34	215	20	18
Churchill							
Domestic - Intérieurs	923	659	51	180	25	8	-
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	926	661	51	180	26	8	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	773	382	104	55	210	18	4
Transborder - Transfrontaliers	26	1	-	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	799	383	104	55	235	18	4
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	441	248	36	59	90	8	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	442	248	36	59	91	8	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,325	679	277	266	51	46	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,326	679	277	266	52	46	6
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,984	1,145	807	245	754	32	1
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,987	1,146	807	245	756	32	1

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,483	187	559	569	153	13	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,483	187	559	569	153	13	2
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,907	778	491	362	250	26	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,908	778	491	362	251	26	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,993	783	279	261	188	112	370
Transborder - Transfrontaliers	74	11	2	5	45	10	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,067	794	281	266	233	122	371
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,705	936	410	767	553	39	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,708	936	410	767	556	39	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,247	360	668	107	50	62	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,249	360	668	107	52	62	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	357	171	113	4	25	42	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	357	171	113	4	25	42	2
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	1,192	815	194	74	46	24	39
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,196	815	194	74	50	24	39
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,116	888	83	37	44	44	20
Transborder - Transfrontaliers	34	-	5	2	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	84	23	6	18	35	-	2
Total	1,234	911	94	57	106	44	22
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,061	808	223	322	613	81	14
Transborder - Transfrontaliers	13	2	1	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,074	810	224	322	623	81	14
Kenora							
Domestic - Intérieurs	725	453	106	63	77	18	8
Transborder - Transfrontaliers	22	3	-	2	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	747	456	106	65	94	18	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,161	543	521	754	254	46	43
Transborder - Transfrontaliers	42	10	4	6	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,203	553	525	760	276	46	43
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	867	545	195	41	51	31	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	869	545	195	41	53	31	4
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	742	469	224	41	8	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	742	469	224	41	8	-	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	640	454	43	9	132	2	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	641	454	43	10	132	2	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,439	403	47	795	117	77	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,439	403	47	795	117	77	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,672	487	213	250	660	52	10
Transborder - Transfrontaliers	25	1	2	3	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,697	488	215	253	679	52	10
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	801	132	241	104	297	19	8
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	804	132	241	105	299	19	8
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	868	616	24	57	155	8	8
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	874	617	24	58	159	8	8
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	703	546	95	10	34	14	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	703	546	95	10	34	14	4
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,385	698	374	462	770	55	26
Transborder - Transfrontaliers	65	1	-	-	64	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,450	699	374	462	834	55	26

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	921	508	244	76	82	9	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	921	508	244	76	82	9	2
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,005	715	640	230	362	42	16
Transborder - Transfrontaliers	28	1	-	-	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,033	716	640	230	389	42	16
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,370	84	356	294	494	74	68
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,371	84	356	294	495	74	68
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,111	379	448	125	132	27	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,113	379	448	125	134	27	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,047	652	819	81	458	22	15
Transborder - Transfrontaliers	36	-	2	-	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,083	652	821	81	492	22	15
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	679	389	87	59	75	47	22
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	682	389	87	59	78	47	22
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,525	309	288	679	133	114	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,526	309	288	679	134	114	2
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	430	163	82	100	29	54	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	-	-	-	8	-	-
Total	438	163	82	100	37	54	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	999	743	53	189	-	10	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,000	743	53	190	-	10	4
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,632	184	638	266	462	46	36
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	1	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,644	184	638	267	473	46	36

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	261	144	32	29	48	6	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	262	144	32	30	48	6	2
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,121	667	151	43	216	42	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,121	667	151	43	216	42	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,505	813	65	300	255	12	60
Transborder - Transfrontaliers	186	102	2	5	77	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,691	915	67	305	332	12	60
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,555	2,005	429	83	34	4	-
Transborder - Transfrontaliers	7	2	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,562	2,007	430	83	38	4	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	976	386	282	83	159	10	56
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	980	386	282	83	163	10	56
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	556	178	113	226	2	35	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	556	178	113	226	2	35	2
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	3,054	798	645	427	1,167	14	3
Transborder - Transfrontaliers	69	-	4	5	60	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,123	798	649	432	1,227	14	3
Sydney							
Domestic - Intérieurs	711	407	94	77	105	22	6
Transborder - Transfrontaliers	12	-	3	2	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	7	-	-	1	-	-
Total	731	414	97	79	113	22	6
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,108	426	431	119	103	25	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,108	426	431	119	103	25	4
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,755	2,364	190	69	51	81	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,755	2,364	190	69	51	81	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,572	1,249	71	58	128	66	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,572	1,249	71	58	128	66	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,079	748	122	26	153	30	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,081	748	122	27	154	30	-
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,419	1,612	151	406	142	104	4
Transborder - Transfrontaliers	365	60	-	-	304	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,784	1,672	151	406	446	105	4
Wabush							
Domestic - Intérieurs	707	371	106	70	152	8	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	709	371	106	70	154	8	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,003	601	143	139	94	16	10
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,005	601	143	139	96	16	10
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	788	233	196	43	302	8	6
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	797	233	196	43	311	8	6
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	73,835	32,734	14,233	11,503	12,455	1,921	989
Transborder - Transfrontaliers	1,157	204	26	42	873	11	1
Other Intl - Internat., Autres	104	31	6	19	46	-	2
Total	75,096	32,969	14,265	11,564	13,374	1,932	992

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	17	2,466	6	15:00	38	6	220
Campbell River	6	3,897	29	14:00	71	28	355
Castlegar	26	1,474	29	13:00	29	30	83
Charlo	56	98	13	15:00	4	16	8
Charlottetown	40	1,062	4	10:00	15	4	75
Churchill	42	964	2	18:00	21	2	70
Cranbrook	44	875	8	10:00	13	19	42
Dawson Creek	52	484	1	09:00	10	14	41
Deer Lake	30	1,360	2	13:00	17	10	63
Fort McMurray	8	3,691	9	11:00	50	9	314
Fort Nelson	23	1,633	9	20:00	28	9	150
Fort St John	11	2,902	23	17:00	86	30	201
Fredericton	15	2,621	9	11:00	34	9	161
Grande Prairie	3	4,610	4	14:00	72	11	248
High Level	29	1,407	3	11:00	20	3	105
Îles-de-la-Madeleine	54	383	26	13:00	22	26	36
Inuvik/Mike Zubko	31	1,328	12	14:00	32	12	110
Iqaluit	34	1,251	8	15:00	17	8	61
Kamloops	10	3,108	22	19:00	47	22	168
Kenora	45	847	25	16:00	18	9	49
Kingston	7	3,743	14	12:00	40	14	247
Kuujuuaq	43	879	9	15:00	19	9	62
Kuujuuarapik	46	764	20	14:00	12	10	65
La Grande Rivière	50	645	8	14:00	8	18	37
La Ronge	25	1,501	1	16:00	24	1	101
Lethbridge	18	2,461	31	15:00	38	17	152
Lloydminster	36	1,134	8	11:00	21	22	83
Medicine Hat	28	1,426	25	18:00	35	16	113
Mont-Joli	48	729	15	16:00	15	15	42
Nanaimo	5	3,942	22	10:00	54	5	300
Norman Wells	37	1,117	26	13:00	23	17	82
North Bay	4	4,443	1	15:00	51	1	304
Ottawa/Gatineau	14	2,770	23	19:00	63	20	260
Peace River	27	1,427	2	13:00	29	2	119
Penticton	1	4,978	16	11:00	66	19	334
Port Hardy	47	760	28	10:00	25	28	58
Prince Albert	21	1,973	6	14:00	35	18	126
Prince Rupert	53	472	1	12:00	17	1	42
Rankin Inlet	41	1,000	2	12:00	9	2	54
Red Deer Industrial	9	3,248	29	19:00	54	1	231
Roberval	55	324	30	11:00	16	11	40
Rouyn-Noranda	22	1,653	2	08:00	32	2	184
Saint John	20	1,997	23	10:00	27	21	122
Sioux Lookout	16	2,584	7	12:00	19	23	118
Smithers	33	1,260	19	15:00	34	19	139
St Anthony	51	556	23	16:00	6	8	28
St Catharines	2	4,971	20	15:00	72	20	425
Sydney	38	1,110	12	14:00	24	19	138
Terrace	35	1,247	11	17:00	22	11	82
Thompson	12	2,869	23	12:00	21	17	142
Timmins	24	1,582	12	10:00	14	8	90
Val-D'Or	32	1,327	30	15:00	27	10	104
Victoria Harbour	13	2,816	11	16:00	22	10	151
Wabush	49	710	8	11:00	17	8	52
Whitecourt	19	2,293	2	15:00	56	15	179
Williams Lake	39	1,067	5	14:00	26	29	111

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	22	1,400	5	12:00	27	6	162
Campbell River	14	1,801	11	11:00	20	11	101
Castlegar	27	1,228	30	12:00	12	30	67
Charlo	56	96	25	18:00	4	16	8
Charlottetown	35	998	4	14:00	8	4	57
Churchill	37	926	6	10:00	8	2	46
Cranbrook	42	799	4	10:00	6	9	38
Dawson Creek	52	442	1	09:00	10	17	28
Deer Lake	24	1,326	4	09:00	10	10	63
Fort McMurray	2	2,987	7	12:00	19	9	154
Fort Nelson	20	1,483	8	15:00	12	8	86
Fort St John	13	1,908	11	12:00	14	30	97
Fredericton	11	2,067	30	19:00	26	29	145
Grande Prairie	5	2,708	4	17:00	16	1	134
High Level	25	1,249	3	11:00	14	2	73
Îles-de-la-Madeleine	54	357	26	13:00	6	4	20
Inuvik/Mike Zubko	28	1,196	30	17:00	11	23	64
Iqaluit	26	1,234	8	15:00	17	8	61
Kamloops	10	2,074	31	16:00	17	16	86
Kenora	44	747	20	12:00	9	9	45
Kingston	8	2,203	21	12:00	19	24	123
Kuujuuaq	40	869	9	15:00	19	9	62
Kuujuuarapik	45	742	21	13:00	9	10	65
La Grande Rivière	50	641	8	14:00	8	18	37
La Ronge	21	1,439	1	15:00	12	1	77
Lethbridge	15	1,697	7	13:00	17	17	108
Lloydminster	41	804	16	15:00	9	22	51
Medicine Hat	39	874	24	13:00	14	16	55
Mont-Joli	48	703	1	20:00	6	30	34
Nanaimo	7	2,450	31	16:00	25	11	147
Norman Wells	38	921	18	11:00	13	24	56
North Bay	12	2,033	5	10:00	24	5	126
Ottawa/Gatineau	23	1,371	23	14:00	22	20	118
Peace River	30	1,113	24	17:00	15	23	76
Penticton	9	2,083	19	10:00	24	4	106
Port Hardy	49	682	9	14:00	9	11	43
Prince Albert	19	1,526	2	18:00	13	9	73
Prince Rupert	53	438	4	12:00	9	2	30
Rankin Inlet	34	1,000	2	12:00	9	2	54
Red Deer Industrial	17	1,644	1	11:00	18	1	111
Roberval	55	262	12	15:00	7	11	24
Rouyn-Noranda	29	1,121	7	09:00	8	29	64
Saint John	16	1,691	29	10:00	10	30	86
Sioux Lookout	6	2,562	3	08:00	14	23	118
Smithers	36	980	19	15:00	26	19	111
St Anthony	51	556	23	16:00	6	8	28
St Catharines	1	3,123	6	10:00	61	20	329
Sydney	46	731	26	12:00	12	19	76
Terrace	31	1,108	23	15:00	11	3	57
Thompson	4	2,755	23	12:00	15	17	122
Timmins	18	1,572	12	10:00	14	8	86
Val-D'Or	32	1,081	25	16:00	12	25	54
Victoria Harbour	3	2,784	11	16:00	22	10	151
Wabush	47	709	8	11:00	17	8	52
Whitecourt	33	1,005	3	15:00	15	1	75
Williams Lake	43	797	31	16:00	11	11	52

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	11	1,066	1	20:00	28	1	94
Campbell River	3	2,096	28	14:00	64	28	278
Castlegar	26	246	29	13:00	24	29	46
Charlo	53	2	13	15:00	2	13	2
Charlottetown	37	64	4	10:00	10	4	18
Churchill	41	38	2	18:00	16	2	24
Cranbrook	36	76	5	11:00	8	19	18
Dawson Creek	40	42	17	19:00	10	14	20
Deer Lake	42	34	2	13:00	12	2	12
Fort McMurray	15	704	9	11:00	40	9	160
Fort Nelson	30	150	9	20:00	24	9	80
Fort St John	13	994	23	17:00	78	23	120
Fredericton	16	554	9	11:00	26	1	76
Grande Prairie	4	1,902	4	14:00	60	4	138
High Level	29	158	3	15:00	16	26	38
Îles-de-la-Madeleine	45	26	26	13:00	16	26	20
Inuvik/Mike Zubko	32	132	12	14:00	30	12	76
Iqaluit	49	17	29	12:00	6	29	10
Kamloops	12	1,034	22	19:00	44	29	94
Kenora	34	100	25	16:00	12	20	20
Kingston	7	1,540	25	20:00	36	14	140
Kuujuuaq	50	10	10	11:00	6	10	10
Kuujuarapik	47	22	20	14:00	10	20	22
La Grande Rivière	52	4	13	15:00	2	13	2
La Ronge	38	62	1	16:00	16	1	24
Lethbridge	14	764	31	15:00	34	14	86
Lloydminster	21	330	8	11:00	18	10	38
Medicine Hat	17	552	17	09:00	28	15	62
Mont-Joli	46	26	15	16:00	12	15	12
Nanaimo	8	1,492	5	10:00	44	5	230
Norman Wells	28	196	26	13:00	22	17	38
North Bay	2	2,410	1	16:00	46	1	192
Ottawa/Gatineau	9	1,399	23	19:00	58	20	142
Peace River	22	314	31	19:00	26	2	60
Penticton	1	2,895	26	14:00	56	26	264
Port Hardy	35	78	28	10:00	20	28	24
Prince Albert	19	447	6	14:00	29	6	67
Prince Rupert	43	34	1	12:00	16	1	24
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	6	1,604	29	19:00	42	29	152
Roberval	39	62	30	11:00	16	30	24
Rouyn-Noranda	18	532	3	08:00	28	2	138
Saint John	23	306	23	10:00	24	21	62
Sioux Lookout	48	22	7	12:00	10	7	10
Smithers	24	280	11	17:00	28	12	64
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	5	1,848	10	14:00	46	2	134
Sydney	20	379	13	14:00	22	13	98
Terrace	31	139	7	17:00	14	11	26
Thompson	33	114	17	20:00	10	17	20
Timmins	51	10	11	18:00	4	11	6
Val-D'Or	27	246	30	15:00	22	10	64
Victoria Harbour	44	32	8	08:00	8	8	12
Wabush	54	1	4	14:00	1	4	1
Whitecourt	10	1,288	2	15:00	48	15	136
Williams Lake	25	270	29	10:00	24	29	64

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	12	994	1	20:00	28	1	94
Campbell River	3	2,096	28	14:00	64	28	278
Castlegar	26	246	29	13:00	24	29	46
Charlo	53	2	13	15:00	2	13	2
Charlottetown	37	64	4	10:00	10	4	18
Churchill	41	38	2	18:00	16	2	24
Cranbrook	35	76	5	11:00	8	19	18
Dawson Creek	40	42	17	19:00	10	14	20
Deer Lake	42	34	2	13:00	12	2	12
Fort McMurray	15	704	9	11:00	40	9	160
Fort Nelson	30	150	9	20:00	24	9	80
Fort St John	13	994	23	17:00	78	23	120
Fredericton	17	538	9	11:00	26	1	76
Grande Prairie	4	1,902	4	14:00	60	4	138
High Level	29	158	3	15:00	16	26	38
Îles-de-la-Madeleine	45	26	26	13:00	16	26	20
Inuvik/Mike Zubko	32	130	12	14:00	30	12	76
Iqaluit	49	17	29	12:00	6	29	10
Kamloops	11	1,020	22	19:00	44	29	94
Kenora	34	96	25	16:00	12	30	20
Kingston	7	1,540	25	20:00	36	14	140
Kuujuuaq	50	10	10	11:00	6	10	10
Kuujuarapik	47	22	20	14:00	10	20	22
La Grande Rivière	52	4	13	15:00	2	13	2
La Ronge	38	62	1	16:00	16	1	24
Lethbridge	14	764	31	15:00	34	14	86
Lloydminster	21	330	8	11:00	18	10	38
Medicine Hat	16	550	17	09:00	28	15	62
Mont-Joli	46	26	15	16:00	12	15	12
Nanaimo	9	1,336	15	10:00	40	11	136
Norman Wells	28	196	26	13:00	22	17	38
North Bay	2	2,410	1	16:00	46	1	192
Ottawa/Gatineau	8	1,399	23	19:00	58	20	142
Peace River	22	314	31	19:00	26	2	60
Penticton	1	2,889	26	14:00	56	26	264
Port Hardy	36	74	28	10:00	20	28	24
Prince Albert	19	447	6	14:00	29	6	67
Prince Rupert	43	34	1	12:00	16	1	24
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	6	1,604	29	19:00	42	29	152
Roberval	39	62	30	11:00	16	30	24
Rouyn-Noranda	18	532	3	08:00	28	2	138
Saint John	23	298	23	10:00	24	21	62
Sioux Lookout	48	22	7	12:00	10	7	10
Smithers	24	280	11	17:00	28	12	64
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	5	1,848	10	14:00	46	2	134
Sydney	20	379	13	14:00	22	13	98
Terrace	31	139	7	17:00	14	11	26
Thompson	33	114	17	20:00	10	17	20
Timmins	51	10	11	18:00	4	11	6
Val-D'or	27	246	30	15:00	22	10	64
Victoria Harbour	44	32	8	08:00	8	8	12
Wabush	54	1	4	14:00	1	4	1
Whitecourt	10	1,288	2	15:00	48	15	136
Williams Lake	25	270	29	10:00	24	29	64

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 2002 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	72	7	15:00	12	7	20
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	3	16	8	10:00	4	8	8
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	9	2	14	14:00	2	14	2
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	4	14	22	12:00	14	22	14
Kenora	7	4	11	10:00	2	11	2
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	10	2	27	15:00	2	27	2
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	156	5	12:00	22	5	136
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	6	6	5	14:00	6	5	6
Port Hardy	8	4	12	17:00	4	12	4
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	5	8	19	15:00	8	19	8
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.