



**Monthly Report
June 2003**

**Rapport mensuel
juin 2003**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Statistiques relatives aux mouvements
d'aéronefs**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
stations d'information de vol**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

June 2003 Juin
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

Cover Photo: Compliments of Kamloops Flight Service Station.

September 2003

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, Norman Guindon, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Photo sur la couverture: Une gracieuseté de la station d'information de vol de Kamloops.

Septembre 2003

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

June 2003

AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In June 2003, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 418,059. This represents a decrease of 17,097 movements or 3.9% when compared to the 435,156 movements reported in June 2002. Itinerant movements decreased by 0.7% or 1,924 movements as well as the local class by 15,173 movements or 10.5%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,608 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 11,452 movements.

FAITS SAILLANTS

Juin 2003

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 418 059 en juin 2003. Cela représente une diminution de 17 097 mouvements ou 3,9 % comparativement aux 435 156 mouvements rapportés en juin 2002. La classe itinérante a diminué de 0,7% ou 1 924 mouvements de même que la classe locale de 15 173 mouvements ou 10,5 %.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30 608 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11 452 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	June 2003 Juin	June 2002 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2003 2002		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	418,059	435,156	-3.9	2,202,170	2,285,153	-3.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	186,999	183,150	2.1	1,030,895	1,020,328	1.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	47,316	50,329	-6.0	227,646	253,430	-10.2	Autres vols commerciaux
Private	42,137	45,626	-7.6	177,151	186,328	-4.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,033	5,682	6.2	32,724	33,079	-1.1	- civils
- Military	5,951	5,573	6.8	26,307	21,562	22.0	- militaires
Total	288,436	290,360	-0.7	1,494,723	1,514,727	-1.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	127,200	143,059	-11.1	697,999	761,855	-8.4	Civils
Military	2,423	1,737	39.5	9,448	8,571	10.2	Militaires
Total	129,623	144,796	-10.5	707,447	770,426	-8.2	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In June 2003, total air traffic activity at the 57 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 122,171 movements. This represents a decrease of 1,087 movements when compared to the 123,258 movements reported for 57 airports in June 2002. The itinerant category decreased by 1,718 movements or 1.7% while the local category increased by 631 movements or 2.6%.
- North Bay was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 4,922 and 2,680 movements respectively. The itinerant category was led by La Ronge with 4,026 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En juin 2003, le trafic aérien aux 57 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 122 171 mouvements. Ceci représente une diminution de 1 087 mouvements comparativement aux 123 258 mouvements rapportés aux 57 aéroports en juin 2002. La classe itinérante a diminué de 1 718 mouvements ou 1,7 % tandis que la classe locale a augmenté de 631 mouvements ou 2,6 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4 922 et 2 680 mouvements respectivement. L'aéroport de La Ronge a dominé la classe itinérante avec 4 026 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	June 2003 Juin	June 2002 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année		% Change Variation en %	
				2003	2002		
Number of Airports in Survey	57	57		57	57		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	122,171	123,258	-0.9	588,756	584,416	0.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	64,216	59,364	8.2	308,420	278,986	10.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	9,903	14,797	-33.1	37,866	62,875	-39.8	Autres vols commerciaux
Private	17,276	20,374	-15.2	69,873	70,305	-0.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,637	3,574	1.8	14,818	14,708	0.7	- civils
- Military	2,336	977	139.1	10,009	5,615	78.3	- militaires
Total	97,368	99,086	-1.7	440,986	432,489	2.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	24,441	24,026	1.7	145,492	149,807	-2.9	Civils
Military	362	146	147.9	2,278	2,120	7.5	Militaires
Total	24,803	24,172	2.6	147,770	151,927	-2.7	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 57 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 57 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. These are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Effective March 2002, Churchill is included in the Flight Service Station section of Volume 1.

As of September 2002 the Moncton airport is officially recognized as Greater Moncton International airport.

The tower at Sept-Îles closed in February 2002. Sept-Îles now appears in Section II.

Facteurs influents sur les données

À compter de mars 2002, l'aéroport de Churchill apparaîtra à la section des stations d'information de vol (Volume 1).

A compter de septembre 2002, l'aéroport de Moncton est officiellement reconnu comme étant "Greater Moncton International Airport".

La tour à Sept-Îles a fermé en février 2002. Sept-Îles apparaît à la Section II.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	11	12,771	16	5,815	4	6,956
Boundary Bay	5	18,873	11	7,421	1	11,452
Calgary Intl	4	19,153	3	18,723	39	430
Calgary/Springbank	14	10,112	22	4,588	6	5,524
Chicoutimi/St-Honoré	30	5,916	39	2,422	15	3,494
Edmonton City Centre	25	7,500	14	6,980	38	520
Edmonton Intl	21	8,710	12	7,348	28	1,362
Edmonton/Villeneuve	34	5,041	42	1,831	19	3,210
Gander Intl	37	4,326	36	2,854	25	1,472
Halifax Intl	23	7,974	13	7,060	36	914
Hamilton	17	9,245	19	5,259	13	3,986
Kelowna	29	5,968	25	3,954	23	2,014
Langley	24	7,686	32	3,274	11	4,412
London	12	11,281	18	5,558	5	5,723
Moncton/Greater Moncton Intl	32	5,462	31	3,642	24	1,820
Montréal/Dorval Intl	6	17,370	4	17,370	-	-
Montréal/Mirabel Intl	39	3,854	33	3,013	37	841
Montréal/St-Hubert	3	19,782	8	9,274	2	10,508
Oshawa	22	8,386	21	4,616	14	3,770
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	15,045	6	11,612	18	3,433
Pitt Meadows	20	9,027	30	3,677	8	5,350
Prince George	41	3,524	37	2,586	35	938
Québec/Jean Lesage Intl	13	10,234	10	8,166	22	2,068
Regina International	33	5,140	29	3,784	30	1,356
Saskatoon/JG Diefenbaker	31	5,911	24	4,463	26	1,448
Sault Ste Marie	26	7,312	34	3,009	12	4,303
St John's	35	4,957	28	3,873	33	1,084
St-Jean	38	4,199	35	2,981	32	1,218
Sudbury	27	6,630	26	3,934	21	2,696
Thunder Bay	18	9,192	17	5,734	17	3,458
Toronto/Buttonville Municipal	7	15,700	9	8,704	3	6,996
Toronto/City Centre	15	9,940	23	4,510	7	5,430
Toronto/LB Pearson Intl	1	30,608	1	30,608	-	-
Vancouver Harbour	19	9,047	15	5,868	20	3,179
Vancouver Intl	2	25,677	2	25,677	-	-
Victoria Intl	8	15,198	7	9,918	9	5,280
Waterloo Regional	16	9,427	20	4,903	10	4,524
Whitehorse	42	3,347	41	2,045	31	1,302
Windsor	40	3,769	40	2,404	27	1,365
Winnipeg Intl	10	13,887	5	12,528	29	1,359
Winnipeg/St Andrews	28	6,013	38	2,545	16	3,468
Yellowknife	36	4,865	27	3,905	34	960
Total (42)		418,059		288,436		129,623

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	12,741	4,183	1,602	6,956	30	30	-
Boundary Bay	18,872	5,395	2,025	11,452	1	1	-
Calgary Intl	19,034	16,895	1,712	427	119	116	3
Calgary/Springbank	10,111	3,287	1,300	5,524	1	1	-
Chicoutimi/St-Honoré	5,902	2,199	211	3,492	14	12	2
Edmonton City Centre	7,394	4,730	2,146	518	106	104	2
Edmonton Intl	8,572	6,934	336	1,302	138	78	60
Edmonton/Villeneuve	5,039	921	908	3,210	2	2	-
Gander Intl	3,765	1,807	682	1,276	561	365	196
Halifax Intl	7,764	6,407	513	844	210	140	70
Hamilton	9,194	4,261	961	3,972	51	37	14
Kelowna	5,909	3,068	855	1,986	59	31	28
Langley	7,611	1,570	1,629	4,412	75	75	-
London	10,091	4,004	1,382	4,705	1,190	172	1,018
Moncton/Greater Moncton Intl	5,377	3,111	454	1,812	85	77	8
Montréal/Dorval Intl	17,247	15,122	2,125	-	123	123	-
Montréal/Mirabel Intl	3,682	2,487	360	835	172	166	6
Montréal/St-Hubert	19,495	7,106	1,911	10,478	287	257	30
Oshawa	8,380	2,807	1,803	3,770	6	6	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14,542	9,464	1,705	3,373	503	443	60
Pitt Meadows	8,913	2,136	1,427	5,350	114	114	-
Prince George	3,504	1,799	767	938	20	20	-
Québec/Jean Lesage Intl	10,029	6,415	1,550	2,064	205	201	4
Regina International	4,731	2,649	846	1,236	409	289	120
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,706	3,436	864	1,406	205	163	42
Sault Ste Marie	7,268	2,546	425	4,297	44	38	6
St John's	4,760	3,248	432	1,080	197	193	4
St-Jean	3,162	528	1,416	1,218	1,037	1,037	-
Sudbury	6,566	3,130	760	2,676	64	44	20
Thunder Bay	8,979	4,966	619	3,394	213	149	64
Toronto/Buttonville Municipal	15,698	5,942	2,760	6,996	2	2	-
Toronto/City Centre	9,921	3,698	797	5,426	19	15	4
Toronto/LB Pearson Intl	30,418	29,143	1,275	-	190	190	-
Vancouver Harbour	9,017	5,623	237	3,157	30	8	22
Vancouver Intl	25,636	23,712	1,924	-	41	41	-
Victoria Intl	14,596	7,220	2,474	4,902	602	224	378
Waterloo Regional	9,389	3,318	1,547	4,524	38	38	-
Whitehorse	3,334	1,228	806	1,300	13	11	2
Windsor	3,765	1,606	794	1,365	4	4	-
Winnipeg Intl	12,840	10,571	1,126	1,143	1,047	831	216
Winnipeg/St Andrews	5,999	2,172	359	3,468	14	14	-
Yellowknife	4,732	3,471	345	916	133	89	44
Total (42)	409,685	234,315	48,170	127,200	8,374	5,951	2,423

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	5,815	847	1,838	1,498	1,344
Boundary Bay	7,421	95	1,369	3,931	2,000	25	1
Calgary Intl	18,723	14,177	1,185	1,533	1,455	257	116
Calgary/Springbank	4,588	43	268	2,976	1,252	48	1
Chicoutimi/St-Honoré	2,422	24	442	1,733	201	10	12
Edmonton City Centre	6,980	3,324	356	1,050	1,691	455	104
Edmonton Intl	7,348	6,634	183	117	304	32	78
Edmonton/Villeuve	1,831	148	58	715	901	7	2
Gander Intl	2,854	640	1,017	150	558	124	365
Halifax Intl	7,060	5,218	779	410	408	105	140
Hamilton	5,259	2,351	1,475	435	816	145	37
Kelowna	3,954	2,262	143	663	786	69	31
Langley	3,274	2	195	1,373	1,623	6	75
London	5,558	1,254	1,415	1,335	1,231	151	172
Moncton/Greater Moncton Intl	3,642	1,549	1,417	145	343	111	77
Montréal/Dorval Intl	17,370	12,707	1,074	1,341	1,837	288	123
Montréal/Mirabel Intl	3,013	1,314	497	676	325	35	166
Montréal/St-Hubert	9,274	2,067	2,194	2,845	1,699	212	257
Oshawa	4,616	126	243	2,438	1,799	4	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,612	6,331	850	2,283	1,135	570	443
Pitt Meadows	3,677	30	912	1,194	1,415	12	114
Prince George	2,586	1,040	713	46	699	68	20
Québec/Jean Lesage Intl	8,166	3,271	1,299	1,845	1,156	394	201
Regina International	3,784	1,720	836	93	560	286	289
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,463	2,429	835	172	625	239	163
Sault Ste Marie	3,009	847	146	1,553	310	115	38
St John's	3,873	1,775	439	1,034	219	213	193
St-Jean	2,981	74	216	238	1,412	4	1,037
Sudbury	3,934	1,590	1,277	263	505	255	44
Thunder Bay	5,734	2,842	1,363	761	418	201	149
Toronto/Buttonville Municipal	8,704	424	916	4,602	2,588	172	2
Toronto/City Centre	4,510	663	1,778	1,257	767	30	15
Toronto/LB Pearson Intl	30,608	28,313	408	422	1,213	62	190
Vancouver Harbour	5,868	5,084	533	6	236	1	8
Vancouver Intl	25,677	20,638	1,990	1,084	1,497	427	41
Victoria Intl	9,918	3,182	1,335	2,703	2,378	96	224
Waterloo Regional	4,903	129	2,390	799	1,535	12	38
Whitehorse	2,045	680	402	146	746	60	11
Windsor	2,404	691	839	76	780	14	4
Winnipeg Intl	12,528	9,278	654	639	802	324	831
Winnipeg/St Andrews	2,545	399	1,291	482	355	4	14
Yellowknife	3,905	3,064	153	254	213	132	89
Total (42)	288,436	149,276	37,723	47,316	42,137	6,033	5,951

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,815	1,605	27.6	4,210	72.3	2,712
Boundary Bay	7,421	278	3.7	7,143	96.2	484
Calgary Intl	18,723	16,003	85.4	2,720	14.5	795
Calgary/Springbank	4,588	105	2.2	4,483	97.7	4,880
Chicoutimi/St-Honoré	2,422	64	2.6	2,358	97.3	338
Edmonton City Centre	6,980	4,041	57.8	2,939	42.1	2,095
Edmonton Intl	7,348	6,779	92.2	569	7.7	1,761
Edmonton/Villeneuve	1,831	29	1.5	1,802	98.4	167
Gander Intl	2,854	1,563	54.7	1,291	45.2	845
Halifax Intl	7,060	6,123	86.7	937	13.2	695
Hamilton	5,259	3,011	57.2	2,248	42.7	1,099
Kelowna	3,954	2,256	57.0	1,698	42.9	1,470
Langley	3,274	8	0.2	3,266	99.7	2,915
London	5,558	1,753	31.5	3,805	68.4	817
Moncton/Greater Moncton Intl	3,642	1,941	53.2	1,701	46.7	637
Montréal/Dorval Intl	17,370	15,542	89.4	1,828	10.5	3,278
Montréal/Mirabel Intl	3,013	1,762	58.4	1,251	41.5	1,375
Montréal/St-Hubert	9,274	1,421	15.3	7,853	84.6	1,539
Oshawa	4,616	256	5.5	4,360	94.4	530
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,612	7,700	66.3	3,912	33.6	919
Pitt Meadows	3,677	21	0.5	3,656	99.4	3,307
Prince George	2,586	1,283	49.6	1,303	50.3	1,300
Québec/Jean Lesage Intl	8,166	4,388	53.7	3,778	46.2	686
Regina International	3,784	2,399	63.3	1,385	36.6	266
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,463	2,970	66.5	1,493	33.4	157
Sault Ste Marie	3,009	1,174	39.0	1,835	60.9	276
St John's	3,873	2,944	76.0	929	23.9	433
St-Jean	2,981	221	7.4	2,760	92.5	338
Sudbury	3,934	1,847	46.9	2,087	53.0	658
Thunder Bay	5,734	3,433	59.8	2,301	40.1	283
Toronto/Buttonville Municipal	8,704	1,255	14.4	7,449	85.5	1,578
Toronto/City Centre	4,510	981	21.7	3,529	78.2	4,216
Toronto/LB Pearson Intl	30,608	30,285	98.9	323	1.0	212
Vancouver Harbour	5,868	41	0.6	5,827	99.3	3,080
Vancouver Intl	25,677	17,927	69.8	7,750	30.1	6,434
Victoria Intl	9,918	2,767	27.8	7,151	72.1	9,116
Waterloo Regional	4,903	704	14.3	4,199	85.6	838
Whitehorse	2,045	544	26.6	1,501	73.3	1,393
Windsor	2,404	1,000	41.5	1,404	58.4	184
Winnipeg Intl	12,528	9,416	75.1	3,112	24.8	2,045
Winnipeg/St Andrews	2,545	48	1.8	2,497	98.1	407
Yellowknife	3,905	1,781	45.6	2,124	54.3	4,125
Total (42)	288,436	159,669	55.4	128,767	44.6	70,683

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,815	410	533	4,403	466	3
Boundary Bay	7,421	3	50	7,012	353	3
Calgary Intl	18,723	9,461	6,015	2,753	493	1
Calgary/Springbank	4,588	2	47	4,067	472	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,422	16	27	2,212	167	-
Edmonton City Centre	6,980	652	3,037	2,776	513	2
Edmonton Intl	7,348	4,491	2,273	524	60	-
Edmonton/Villeneuve	1,831	-	1	1,427	86	317
Gander Intl	2,854	734	687	1,130	238	65
Halifax Intl	7,060	3,621	2,076	833	530	-
Hamilton	5,259	2,084	790	2,252	131	2
Kelowna	3,954	780	1,465	1,465	244	-
Langley	3,274	1	3	2,686	511	73
London	5,558	486	1,169	3,308	580	15
Moncton/Greater Moncton Intl	3,642	871	931	1,761	78	1
Montréal/Dorval Intl	17,370	10,187	5,042	1,771	366	4
Montréal/Mirabel Intl	3,013	1,569	361	993	90	-
Montréal/St-Hubert	9,274	182	670	7,817	589	16
Oshawa	4,616	9	90	4,404	107	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,612	4,980	2,788	3,252	591	1
Pitt Meadows	3,677	4	117	3,073	372	111
Prince George	2,586	575	867	907	224	13
Québec/Jean Lesage Intl	8,166	1,222	2,761	3,712	469	2
Regina International	3,784	966	1,078	1,691	38	11
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,463	960	1,771	1,662	66	4
Sault Ste Marie	3,009	103	921	1,942	43	-
St John's	3,873	1,093	1,694	737	349	-
St-Jean	2,981	-	16	2,060	28	877
Sudbury	3,934	135	1,749	1,189	860	1
Thunder Bay	5,734	726	2,795	1,812	401	-
Toronto/Buttonville Municipal	8,704	115	812	7,240	535	2
Toronto/City Centre	4,510	6	920	3,074	510	-
Toronto/LB Pearson Intl	30,608	24,727	5,526	223	132	-
Vancouver Harbour	5,868	-	2,300	1,968	1,600	-
Vancouver Intl	25,677	10,434	9,307	4,356	1,578	2
Victoria Intl	9,918	774	2,392	6,235	517	-
Waterloo Regional	4,903	176	259	4,381	87	-
Whitehorse	2,045	288	354	1,243	154	6
Windsor	2,404	334	639	1,262	168	1
Winnipeg Intl	12,528	4,605	5,135	2,523	265	-
Winnipeg/St Andrews	2,545	2	232	2,225	86	-
Yellowknife	3,905	791	2,147	657	310	-
Total (42)	288,436	88,575	71,847	111,018	15,457	1,539

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,230	470	364	315	14	34	386	-	-	2
Boundary Bay	7,040	321	53	2	1	3	-	-	-	1
Calgary Intl	2,381	1,092	1,498	2,436	1,328	1,968	5,246	1,864	277	633
Calgary/Springbank	4,340	176	60	2	6	4	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,277	97	27	12	4	5	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,929	1,405	2,137	1,209	244	42	5	9	-	-
Edmonton Intl	309	319	450	469	588	1,281	3,242	468	119	103
Edmonton/Villeneuve	1,797	13	21	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	1,128	70	108	444	361	283	101	218	44	97
Halifax Intl	527	533	439	309	1,903	392	1,910	748	127	172
Hamilton	1,937	528	444	406	156	46	1,229	166	345	2
Kelowna	1,550	159	333	349	264	610	672	2	14	1
Langley	3,179	68	15	10	2	-	-	-	-	-
London	3,534	286	456	235	605	239	181	12	2	8
Moncton/Greater Moncton Intl	1,568	278	301	259	426	22	527	146	115	-
Montréal/Dorval Intl	1,637	504	816	1,159	4,063	3,761	2,476	1,776	26	1,152
Montréal/Mirabel Intl	774	431	121	108	46	462	54	135	419	463
Montréal/St-Hubert	7,430	781	774	82	133	20	5	-	48	1
Oshawa	4,144	344	73	4	42	9	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	3,228	341	1,224	744	1,444	1,829	1,503	950	152	197
Pitt Meadows	3,429	135	109	3	-	1	-	-	-	-
Prince George	1,036	126	387	417	24	56	540	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,308	875	788	200	1,812	921	213	6	2	41
Regina International	1,283	469	363	330	261	294	539	203	41	1
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,115	590	806	508	235	422	607	139	41	-
Sault Ste Marie	1,865	225	472	82	88	234	41	2	-	-
St John's	719	80	416	1,189	258	92	522	460	32	105
St-Jean	2,804	143	34	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	1,347	607	1,390	78	41	381	81	1	4	4
Thunder Bay	1,580	604	2,229	297	253	247	512	12	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	7,100	781	664	119	28	12	-	-	-	-
Toronto/City Centre	3,028	400	691	106	274	9	-	2	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	122	412	382	2,179	3,406	6,766	7,118	6,423	193	3,607
Vancouver Harbour	479	3,662	1,719	-	8	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,870	3,919	2,041	1,626	3,460	3,361	4,512	2,279	616	1,993
Victoria Intl	5,370	1,440	345	298	905	977	488	63	32	-
Waterloo Regional	4,227	244	265	97	66	4	-	-	-	-
Whitehorse	1,187	175	240	18	38	119	252	-	-	16
Windsor	1,302	231	100	131	310	276	54	-	-	-
Winnipeg Intl	1,761	1,106	3,413	724	1,109	795	2,293	770	549	8
Winnipeg/St Andrews	1,664	774	79	6	6	14	2	-	-	-
Yellowknife	552	639	935	240	162	772	564	41	-	-
Total (42)	102,087	25,853	27,582	17,202	24,374	26,763	35,875	16,895	3,198	8,607

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,661	843	1,827	1,479	1,227	255	30
Transborder - Transfrontaliers	153	4	11	19	116	3	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,815	847	1,838	1,498	1,344	258	30
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	7,380	95	1,369	3,920	1,970	25	1
Transborder - Transfrontaliers	41	-	-	11	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,421	95	1,369	3,931	2,000	25	1
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,863	11,689	1,154	1,496	1,178	249	97
Transborder - Transfrontaliers	2,546	2,186	31	34	268	8	19
Other Intl - Internat., Autres	314	302	-	3	9	-	-
Total	18,723	14,177	1,185	1,533	1,455	257	116
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,537	43	265	2,972	1,208	48	1
Transborder - Transfrontaliers	50	-	3	4	43	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,588	43	268	2,976	1,252	48	1
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,420	24	442	1,733	200	10	11
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	1	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,422	24	442	1,733	201	10	12
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,944	3,311	355	1,046	1,676	453	103
Transborder - Transfrontaliers	36	13	1	4	15	2	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,980	3,324	356	1,050	1,691	455	104
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	6,645	5,993	181	110	257	30	74
Transborder - Transfrontaliers	677	619	2	7	46	2	1
Other Intl - Internat., Autres	26	22	-	-	1	-	3
Total	7,348	6,634	183	117	304	32	78
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,831	148	58	715	901	7	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,831	148	58	715	901	7	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	2,041	535	1,014	73	179	124	116
Transborder - Transfrontaliers	386	51	1	34	183	-	117
Other Intl - Internat., Autres	427	54	2	43	196	-	132
Total	2,854	640	1,017	150	558	124	365
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	5,819	4,318	647	378	279	96	101
Transborder - Transfrontaliers	1,007	793	55	17	115	6	21
Other Intl - Internat., Autres	234	107	77	15	14	3	18
Total	7,060	5,218	779	410	408	105	140

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	4,615	1,973	1,440	380	644	143	35
Transborder - Transfrontaliers	639	378	34	53	170	2	2
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	2	2	-	-
Total	5,259	2,351	1,475	435	816	145	37
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,635	2,027	142	662	704	69	31
Transborder - Transfrontaliers	319	235	1	1	82	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,954	2,262	143	663	786	69	31
Langley							
Domestic - Intérieurs	3,247	2	195	1,372	1,597	6	75
Transborder - Transfrontaliers	27	-	-	1	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,274	2	195	1,373	1,623	6	75
London							
Domestic - Intérieurs	5,101	1,062	1,408	1,313	1,043	146	129
Transborder - Transfrontaliers	455	192	7	21	188	5	42
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	-	-	1
Total	5,558	1,254	1,415	1,335	1,231	151	172
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,613	1,541	1,414	142	328	111	77
Transborder - Transfrontaliers	23	2	3	3	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-
Total	3,642	1,549	1,417	145	343	111	77
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	9,938	6,644	946	889	1,138	286	35
Transborder - Transfrontaliers	6,486	5,183	128	425	665	-	85
Other Intl - Internat., Autres	946	880	-	27	34	2	3
Total	17,370	12,707	1,074	1,341	1,837	288	123
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,412	777	497	636	321	35	146
Transborder - Transfrontaliers	258	248	-	5	3	-	2
Other Intl - Internat., Autres	343	289	-	35	1	-	18
Total	3,013	1,314	497	676	325	35	166
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	9,092	2,037	2,193	2,832	1,565	209	256
Transborder - Transfrontaliers	180	28	1	13	134	3	1
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	9,274	2,067	2,194	2,845	1,699	212	257
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	4,543	108	242	2,432	1,751	4	6
Transborder - Transfrontaliers	73	18	1	6	48	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,616	126	243	2,438	1,799	4	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	9,253	4,360	727	2,260	978	549	379
Transborder - Transfrontaliers	2,260	1,904	121	11	155	21	48
Other Intl - Internat., Autres	99	67	2	12	2	-	16
Total	11,612	6,331	850	2,283	1,135	570	443

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,666	30	912	1,193	1,405	12	114
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,677	30	912	1,194	1,415	12	114
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,559	1,040	712	46	673	68	20
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	-	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	2,586	1,040	713	46	699	68	20
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	7,576	2,856	1,293	1,820	1,024	394	189
Transborder - Transfrontaliers	569	397	6	25	131	-	10
Other Intl - Internat., Autres	21	18	-	-	1	-	2
Total	8,166	3,271	1,299	1,845	1,156	394	201
Regina International							
Domestic - Intérieurs	3,564	1,597	825	92	481	285	284
Transborder - Transfrontaliers	220	123	11	1	79	1	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,784	1,720	836	93	560	286	289
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,232	2,298	813	161	560	237	163
Transborder - Transfrontaliers	227	129	21	11	64	2	-
Other Intl - Internat., Autres	4	2	1	-	1	-	-
Total	4,463	2,429	835	172	625	239	163
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,929	845	142	1,552	238	115	37
Transborder - Transfrontaliers	80	2	4	1	72	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,009	847	146	1,553	310	115	38
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,585	1,695	439	998	162	207	84
Transborder - Transfrontaliers	100	6	-	10	30	3	51
Other Intl - Internat., Autres	188	74	-	26	27	3	58
Total	3,873	1,775	439	1,034	219	213	193
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,974	74	216	238	1,405	4	1,037
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,981	74	216	238	1,412	4	1,037
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	3,919	1,588	1,275	260	498	255	43
Transborder - Transfrontaliers	15	2	2	3	7	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,934	1,590	1,277	263	505	255	44
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,465	2,673	1,359	757	332	199	145
Transborder - Transfrontaliers	268	169	4	4	85	2	4
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,734	2,842	1,363	761	418	201	149

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	8,308	388	853	4,580	2,316	170	1
Transborder - Transfrontaliers	395	36	63	22	271	2	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	8,704	424	916	4,602	2,588	172	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,304	619	1,751	1,245	644	30	15
Transborder - Transfrontaliers	205	44	26	12	123	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	4,510	663	1,778	1,257	767	30	15
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	13,849	12,781	264	177	509	62	56
Transborder - Transfrontaliers	13,879	12,769	137	164	676	-	133
Other Intl - Internat., Autres	2,880	2,763	7	81	28	-	1
Total	30,608	28,313	408	422	1,213	62	190
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,847	5,084	516	4	234	1	8
Transborder - Transfrontaliers	21	-	17	2	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,868	5,084	533	6	236	1	8
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	18,792	14,437	1,940	925	1,062	403	25
Transborder - Transfrontaliers	5,791	5,153	49	139	428	6	16
Other Intl - Internat., Autres	1,094	1,048	1	20	7	18	-
Total	25,677	20,638	1,990	1,084	1,497	427	41
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	8,949	2,801	1,299	2,592	1,949	96	212
Transborder - Transfrontaliers	968	381	36	111	429	-	11
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	9,918	3,182	1,335	2,703	2,378	96	224
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	4,555	68	2,343	796	1,299	12	37
Transborder - Transfrontaliers	348	61	47	3	236	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,903	129	2,390	799	1,535	12	38
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,771	629	399	138	537	59	9
Transborder - Transfrontaliers	265	43	3	8	208	1	2
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-
Total	2,045	680	402	146	746	60	11
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,080	595	813	45	612	13	2
Transborder - Transfrontaliers	320	95	25	31	167	1	1
Other Intl - Internat., Autres	4	1	1	-	1	-	1
Total	2,404	691	839	76	780	14	4
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	11,119	8,255	634	603	518	315	794
Transborder - Transfrontaliers	1,355	1,004	16	28	267	9	31
Other Intl - Internat., Autres	54	19	4	8	17	-	6
Total	12,528	9,278	654	639	802	324	831

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,531	399	1,284	482	348	4	14
Transborder - Transfrontaliers	14	-	7	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,545	399	1,291	482	355	4	14
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,902	3,064	153	252	212	132	89
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,905	3,064	153	254	213	132	89
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	241,066	111,346	36,751	45,796	36,162	5,928	5,083
Transborder - Transfrontaliers	40,701	32,268	875	1,247	5,624	79	608
Other Intl - Internat., Autres	6,669	5,662	97	273	351	26	260
Total	288,436	149,276	37,723	47,316	42,137	6,033	5,951

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	11	12,771	13	15:00	99	17	767
Boundary Bay	5	18,873	26	12:00	111	26	797
Calgary Intl	4	19,153	15	12:00	80	12	805
Calgary/Springbank	14	10,112	25	11:00	105	16	575
Chicoutimi/St-Honoré	30	5,916	23	10:00	92	18	481
Edmonton City Centre	25	7,500	25	8:00	45	19	369
Edmonton Intl	21	8,710	26	16:00	43	25	429
Edmonton/Villeneuve	34	5,041	12	17:00	69	7	380
Gander Intl	37	4,326	19	15:00	50	18	319
Halifax Intl	23	7,974	12	20:00	51	13	407
Hamilton	17	9,245	15	11:00	89	6	508
Kelowna	29	5,968	12	11:00	51	3	296
Langley	24	7,686	7	12:00	104	3	466
London	12	11,281	27	12:00	100	28	635
Moncton/Greater Moncton Intl	32	5,462	24	17:00	51	4	340
Montréal/Dorval Intl	6	17,370	15	16:00	62	12	713
Montréal/Mirabel Intl	39	3,854	26	21:00	34	12	208
Montréal/St-Hubert	3	19,782	21	11:00	121	12	1,129
Oshawa	22	8,386	15	11:00	139	15	939
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	15,045	3	19:00	73	17	703
Pitt Meadows	20	9,027	7	10:00	110	7	528
Prince George	41	3,524	7	10:00	40	7	210
Québec/Jean Lesage Intl	13	10,234	12	17:00	67	12	575
Regina International	33	5,140	4	15:00	52	4	296
Saskatoon/JG Diefenbaker	31	5,911	6	12:00	51	10	294
Sault Ste Marie	26	7,312	4	9:00	71	4	462
St John's	35	4,957	24	15:00	36	18	246
St-Jean	38	4,199	10	11:00	64	18	427
Sudbury	27	6,630	17	18:00	64	17	387
Thunder Bay	18	9,192	13	10:00	103	13	608
Toronto/Buttonville Municipal	7	15,700	12	9:00	114	3	890
Toronto/City Centre	15	9,940	18	18:00	79	16	518
Toronto/LB Pearson Intl	1	30,608	12	20:00	94	19	1,144
Vancouver Harbour	19	9,047	10	16:00	62	4	444
Vancouver Intl	2	25,677	13	7:00	136	27	1,038
Victoria Intl	8	15,198	5	11:00	100	11	698
Waterloo Regional	16	9,427	17	18:00	71	6	597
Whitehorse	42	3,347	27	11:00	49	28	217
Windsor	40	3,769	18	11:00	49	1	214
Winnipeg Intl	10	13,887	13	14:00	55	10	593
Winnipeg/St Andrews	28	6,013	10	17:00	69	10	347
Yellowknife	36	4,865	26	10:00	35	6	221

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	16	5,815	16	12:00	35	17	299
Boundary Bay	11	7,421	13	12:00	40	25	332
Calgary Intl	3	18,723	15	14:00	68	26	791
Calgary/Springbank	22	4,588	7	15:00	33	25	258
Chicoutimi/St-Honoré	39	2,422	4	10:00	27	4	196
Edmonton City Centre	14	6,980	19	17:00	35	19	361
Edmonton Intl	12	7,348	4	8:00	31	26	299
Edmonton/Villeneuve	42	1,831	7	9:00	38	7	238
Gander Intl	36	2,854	8	14:00	20	19	154
Halifax Intl	13	7,060	26	14:00	28	25	301
Hamilton	19	5,259	15	13:00	24	6	252
Kelowna	25	3,954	1	9:00	18	3	181
Langley	32	3,274	1	10:00	38	1	241
London	18	5,558	21	11:00	51	21	273
Moncton/Greater Moncton Intl	31	3,642	7	10:00	21	4	218
Montréal/Dorval Intl	4	17,370	15	16:00	62	12	713
Montréal/Mirabel Intl	33	3,013	16	12:00	23	4	160
Montréal/St-Hubert	8	9,274	20	11:00	53	12	515
Oshawa	21	4,616	15	11:00	101	15	685
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	11,612	21	11:00	63	21	564
Pitt Meadows	30	3,677	7	10:00	44	7	294
Prince George	37	2,586	24	16:00	15	24	130
Québec/Jean Lesage Intl	10	8,166	13	10:00	40	4	390
Regina International	29	3,784	8	18:00	25	8	186
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	4,463	4	19:00	25	25	212
Sault Ste Marie	34	3,009	6	15:00	17	16	149
St John's	28	3,873	19	18:00	21	18	170
St-Jean	35	2,981	18	10:00	50	18	373
Sudbury	26	3,934	14	13:00	43	25	195
Thunder Bay	17	5,734	18	11:00	33	18	283
Toronto/Buttonville Municipal	9	8,704	16	10:00	55	6	472
Toronto/City Centre	23	4,510	23	18:00	30	23	220
Toronto/LB Pearson Intl	1	30,608	12	20:00	94	19	1,144
Vancouver Harbour	15	5,868	24	16:00	37	24	283
Vancouver Intl	2	25,677	13	7:00	136	27	1,038
Victoria Intl	7	9,918	6	16:00	46	6	413
Waterloo Regional	20	4,903	7	13:00	36	6	296
Whitehorse	41	2,045	25	9:00	19	24	114
Windsor	40	2,404	1	11:00	35	1	172
Winnipeg Intl	5	12,528	10	9:00	43	13	520
Winnipeg/St Andrews	38	2,545	11	11:00	26	13	138
Yellowknife	27	3,905	27	9:00	20	5	171

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	4	6,956	2	11:00	78	17	468
Boundary Bay	1	11,452	27	10:00	88	10	558
Calgary Intl	39	430	15	12:00	22	15	58
Calgary/Springbank	6	5,524	25	11:00	76	16	370
Chicoutimi/St-Honoré	15	3,494	23	10:00	82	23	333
Edmonton City Centre	38	520	16	11:00	24	4	50
Edmonton Intl	28	1,362	4	13:00	28	25	134
Edmonton/Villeneuve	19	3,210	12	17:00	60	12	252
Gander Intl	25	1,472	19	15:00	38	18	184
Halifax Intl	36	914	12	20:00	28	13	114
Hamilton	13	3,986	15	11:00	66	16	266
Kelowna	23	2,014	12	11:00	38	6	123
Langley	11	4,412	7	12:00	80	3	360
London	5	5,723	27	12:00	78	28	474
Moncton/Greater Moncton Intl	24	1,820	16	22:00	42	3	146
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	37	841	26	21:00	24	12	72
Montréal/St-Hubert	2	10,508	16	22:00	92	4	664
Oshawa	14	3,770	14	14:00	54	14	348
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	3,433	3	19:00	46	17	224
Pitt Meadows	8	5,350	28	11:00	68	9	308
Prince George	35	938	2	15:00	34	7	150
Québec/Jean Lesage Intl	22	2,068	7	9:00	36	12	194
Regina International	30	1,356	4	15:00	34	4	130
Saskatoon/JG Diefenbaker	26	1,448	6	12:00	42	10	122
Sault Ste Marie	12	4,303	4	9:00	60	4	326
St John's	33	1,084	22	22:00	26	22	84
St-Jean	32	1,218	6	16:00	42	10	106
Sudbury	21	2,696	17	18:00	50	17	198
Thunder Bay	17	3,458	13	10:00	90	13	412
Toronto/Buttonville Municipal	3	6,996	12	9:00	72	3	478
Toronto/City Centre	7	5,430	18	18:00	50	16	322
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	20	3,179	16	18:00	42	4	216
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	5,280	11	10:00	68	11	360
Waterloo Regional	10	4,524	2	15:00	50	6	301
Whitehorse	31	1,302	27	11:00	36	28	112
Windsor	27	1,365	18	11:00	44	18	118
Winnipeg Intl	29	1,359	14	9:00	22	23	112
Winnipeg/St Andrews	16	3,468	10	17:00	60	16	234
Yellowknife	34	960	16	12:00	28	21	84

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	4	6,956	2	11:00	78	17	468
Boundary Bay	1	11,452	27	10:00	88	10	558
Calgary Intl	39	427	15	12:00	22	15	58
Calgary/Springbank	5	5,524	25	11:00	76	16	370
Chicoutimi/St-Honoré	15	3,492	23	10:00	82	23	333
Edmonton City Centre	38	518	16	11:00	24	4	50
Edmonton Intl	27	1,302	4	13:00	28	25	134
Edmonton/Villeneuve	19	3,210	12	17:00	60	12	252
Gander Intl	29	1,276	19	15:00	38	18	176
Halifax Intl	36	844	12	20:00	28	25	96
Hamilton	13	3,972	15	11:00	66	16	266
Kelowna	23	1,986	12	11:00	38	6	121
Langley	11	4,412	7	12:00	80	3	360
London	9	4,705	19	10:00	74	11	324
Moncton/Greater Moncton Intl	24	1,812	16	22:00	42	3	146
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	37	835	26	21:00	24	3	69
Montréal/St-Hubert	2	10,478	16	22:00	92	4	664
Oshawa	14	3,770	14	14:00	54	14	348
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	3,373	3	19:00	46	17	224
Pitt Meadows	7	5,350	28	11:00	68	9	308
Prince George	34	938	2	15:00	34	7	150
Québec/Jean Lesage Intl	22	2,064	7	9:00	36	12	194
Regina International	30	1,236	9	18:00	30	4	118
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	1,406	6	12:00	42	10	116
Sault Ste Marie	12	4,297	4	9:00	60	4	326
St John's	33	1,080	22	22:00	26	22	84
St-Jean	31	1,218	6	16:00	42	10	106
Sudbury	21	2,676	17	18:00	50	17	198
Thunder Bay	17	3,394	13	10:00	90	13	412
Toronto/Buttonville Municipal	3	6,996	12	9:00	72	3	478
Toronto/City Centre	6	5,426	18	18:00	50	16	322
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	20	3,157	16	18:00	42	4	212
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,902	11	10:00	68	11	310
Waterloo Regional	10	4,524	2	15:00	50	6	301
Whitehorse	28	1,300	27	11:00	36	28	112
Windsor	26	1,365	18	11:00	44	18	118
Winnipeg Intl	32	1,143	14	9:00	22	23	94
Winnipeg/St Andrews	16	3,468	10	17:00	60	16	234
Yellowknife	35	916	16	12:00	28	21	84

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	23	3	5	17:00	2	5	2
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	26	2	19	14:00	2	19	2
Edmonton City Centre	24	2	15	11:00	2	15	2
Edmonton Intl	9	60	17	19:00	8	17	20
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	4	196	19	12:00	20	4	40
Halifax Intl	6	70	13	12:00	16	13	24
Hamilton	16	14	18	18:00	6	18	6
Kelowna	13	28	8	17:00	10	15	13
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	1	1,018	27	12:00	78	28	372
Moncton/Greater Moncton Intl	17	8	24	16:00	6	24	8
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	19	6	12	10:00	4	12	4
Montréal/St-Hubert	12	30	13	13:00	20	13	28
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	60	12	11:00	14	7	18
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	22	4	3	17:00	2	3	2
Regina International	5	120	25	23:00	20	25	20
Saskatoon/JG Diefenbaker	11	42	16	10:00	6	27	8
Sault Ste Marie	18	6	3	18:00	2	3	2
St John's	20	4	4	20:00	4	4	4
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	15	20	10	12:00	20	10	20
Thunder Bay	7	64	10	10:00	20	10	20
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	21	4	3	14:00	2	3	2
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	14	22	10	15:00	8	10	8
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	2	378	26	12:00	22	11	50
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	25	2	27	14:00	2	27	2
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	3	216	26	13:00	18	6	36
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	10	44	12	9:00	12	12	18

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	21	2,527	26	1,545	9	982
Campbell River	14	3,052	14	2,241	12	811
Castlegar	43	1,266	45	908	22	358
Charlottetown	40	1,412	37	1,220	29	192
Churchill	50	782	50	768	51	14
Cranbrook	49	819	49	777	46	42
Dawson Creek	53	701	53	685	50	16
Deer Lake	35	1,489	29	1,482	54	7
Fort McMurray	2	4,708	2	4,002	14	706
Fort Nelson	28	1,955	22	1,867	38	88
Fort St John	20	2,578	15	2,234	23	344
Fredericton	18	2,678	18	2,133	17	545
Goose Bay	13	3,213	6	3,213	-	-
Grande Prairie	11	3,353	8	2,682	15	671
High Level	31	1,739	24	1,661	41	78
Îles-de-la-Madeleine	57	439	57	419	49	20
Inuvik/Mike Zubko	26	2,254	16	2,170	39	84
Iqaluit	34	1,538	33	1,379	32	159
Kamloops	7	3,954	10	2,552	4	1,402
Kenora	32	1,695	27	1,519	30	176
Kingston	10	3,398	17	2,136	6	1,262
Kuujuuaq	48	878	47	834	45	44
Kuujuarapik	55	506	55	506	-	-
La Grande Rivière	51	764	51	764	-	-
La Ronge	5	4,090	1	4,026	43	64
Lethbridge	22	2,463	20	1,963	18	500
Lloydminster	33	1,588	40	1,162	20	426
Medicine Hat	27	2,068	39	1,164	11	904
Mont-Joli	52	750	52	712	48	38
Nanaimo	4	4,252	7	2,840	3	1,412
Norman Wells	39	1,429	35	1,273	33	156
North Bay	1	4,922	13	2,242	1	2,680
Ottawa/Gatineau	19	2,648	30	1,474	7	1,174
Peace River	42	1,272	42	1,100	31	172
Penticton	15	2,929	19	2,017	10	912
Port Hardy	44	1,216	41	1,142	42	74
Prince Albert	23	2,340	21	1,954	21	386
Prince Rupert	47	924	48	808	35	116
Rankin Inlet	38	1,452	32	1,442	53	10
Red Deer Industrial	24	2,281	28	1,493	13	788
Roberval	37	1,466	38	1,176	24	290
Rouyn-Noranda	29	1,929	34	1,289	16	640
Saint John	25	2,270	23	1,782	19	488
Sept-Îles	17	2,737	11	2,453	25	284
Sioux Lookout	9	3,570	5	3,490	40	80
Smithers	45	987	44	947	47	40
St Anthony	56	464	56	452	52	12
St Catharines	3	4,266	9	2,572	2	1,694
Sydney	54	647	54	557	37	90
Terrace	41	1,338	43	1,072	26	266
Thompson	8	3,881	4	3,655	28	226
Timmins	12	3,298	12	2,246	8	1,052
Val-D'or	30	1,765	25	1,641	34	124
Victoria Harbour	6	4,026	3	3,926	36	100
Wabush	46	962	46	908	44	54
Whitecourt	16	2,764	31	1,472	5	1,292
Williams Lake	36	1,479	36	1,221	27	258
Total (57)		122,171		97,368		24,803

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,996	614	556	826	531	375	156
Campbell River	3,022	1,358	853	811	30	30	-
Castlegar	1,256	769	129	358	10	10	-
Charlottetown	1,354	925	261	168	58	34	24
Churchill	780	719	47	14	2	2	-
Cranbrook	808	503	263	42	11	11	-
Dawson Creek	701	440	245	16	-	-	-
Deer Lake	1,477	1,254	216	7	12	12	-
Fort McMurray	4,698	3,251	741	706	10	10	-
Fort Nelson	1,955	1,479	388	88	-	-	-
Fort St John	2,576	1,830	402	344	2	2	-
Fredericton	2,394	1,460	453	481	284	220	64
Goose Bay	2,750	2,364	386	-	463	463	-
Grande Prairie	3,349	2,174	504	671	4	4	-
High Level	1,727	1,515	134	78	12	12	-
Îles-de-la-Madeleine	437	371	46	20	2	2	-
Inuvik/Mike Zubko	2,232	1,993	155	84	22	22	-
Iqaluit	1,518	1,210	149	159	20	20	-
Kamloops	3,918	1,905	621	1,392	36	26	10
Kenora	1,574	976	458	140	121	85	36
Kingston	3,364	1,499	603	1,262	34	34	-
Kuujuuaq	876	712	120	44	2	2	-
Kuujuarapik	506	484	22	-	-	-	-
La Grande Rivière	762	591	171	-	2	2	-
La Ronge	4,090	3,486	540	64	-	-	-
Lethbridge	2,460	1,477	483	500	3	3	-
Lloydminster	1,566	702	438	426	22	22	-
Medicine Hat	2,034	883	257	894	34	24	10
Mont-Joli	748	602	108	38	2	2	-
Nanaimo	4,236	1,574	1,250	1,412	16	16	-
Norman Wells	1,411	1,067	188	156	18	18	-
North Bay	4,834	1,610	550	2,674	88	82	6
Ottawa/Gatineau	2,638	708	756	1,174	10	10	-
Peace River	1,272	952	148	172	-	-	-
Penticton	2,888	1,285	695	908	41	37	4
Port Hardy	1,173	856	251	66	43	35	8
Prince Albert	2,265	1,518	361	386	75	75	-
Prince Rupert	922	634	172	116	2	2	-
Rankin Inlet	1,447	1,412	25	10	5	5	-
Red Deer Industrial	2,271	949	534	788	10	10	-
Roberval	1,464	811	363	290	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,929	654	635	640	-	-	-
Saint John	2,196	1,296	412	488	74	74	-
Sept-Îles	2,730	2,122	324	284	7	7	-
Sioux Lookout	3,570	3,248	242	80	-	-	-
Smithers	907	569	298	40	80	80	-
St Anthony	458	399	47	12	6	6	-
St Catharines	4,009	1,462	853	1,694	257	257	-
Sydney	577	435	96	46	70	26	44
Terrace	1,338	944	128	266	-	-	-
Thompson	3,801	3,200	375	226	80	80	-
Timmins	3,253	1,653	548	1,052	45	45	-
Val-D'or	1,761	1,243	394	124	4	4	-
Victoria Harbour	4,023	3,217	706	100	3	3	-
Wabush	958	685	219	54	4	4	-
Whitecourt	2,758	1,317	149	1,292	6	6	-
Williams Lake	1,456	753	445	258	23	23	-
Total (57)	119,473	74,119	20,913	24,441	2,698	2,336	362

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,545	130	389	95	534
Campbell River	2,241	738	493	127	756	97	30
Castlegar	908	275	431	63	116	13	10
Charlottetown	1,220	664	230	31	249	12	34
Churchill	768	682	35	2	33	14	2
Cranbrook	777	399	80	24	247	16	11
Dawson Creek	685	347	73	20	239	6	-
Deer Lake	1,482	704	203	347	143	73	12
Fort McMurray	4,002	1,561	1,593	97	697	44	10
Fort Nelson	1,867	261	1,026	192	372	16	-
Fort St John	2,234	843	845	142	390	12	2
Fredericton	2,133	796	312	352	355	98	220
Goose Bay	3,213	900	705	759	305	81	463
Grande Prairie	2,682	1,403	714	57	474	30	4
High Level	1,661	798	690	27	116	18	12
Îles-de-la-Madeleine	419	264	33	74	13	33	2
Inuvik/Mike Zubko	2,170	1,189	789	15	63	92	22
Iqaluit	1,379	971	77	162	100	49	20
Kamloops	2,552	862	725	318	559	62	26
Kenora	1,519	617	323	36	374	84	85
Kingston	2,136	417	495	587	531	72	34
Kuuujuaq	834	596	110	6	43	77	2
Kuujuarapik	506	393	89	2	20	2	-
La Grande Rivière	764	567	16	8	149	22	2
La Ronge	4,026	2,708	634	144	347	193	-
Lethbridge	1,963	602	83	792	463	20	3
Lloydminster	1,162	229	441	32	406	32	22
Medicine Hat	1,164	775	65	43	249	8	24
Mont-Joli	712	432	45	125	74	34	2
Nanaimo	2,840	648	349	577	1,175	75	16
Norman Wells	1,273	563	404	100	141	47	18
North Bay	2,242	737	160	713	516	34	82
Ottawa/Gatineau	1,474	113	151	444	592	164	10
Peace River	1,100	761	172	19	114	34	-
Penticton	2,017	521	665	99	684	11	37
Port Hardy	1,142	631	167	58	114	137	35
Prince Albert	1,954	994	505	19	129	232	75
Prince Rupert	808	299	275	60	88	84	2
Rankin Inlet	1,442	901	164	347	11	14	5
Red Deer Industrial	1,493	104	703	142	496	38	10
Roberval	1,176	170	237	404	234	129	2
Rouyn-Noranda	1,289	616	12	26	577	58	-
Saint John	1,782	798	187	311	402	10	74
Sept-Îles	2,453	1,090	704	328	199	125	7
Sioux Lookout	3,490	1,953	1,191	104	210	32	-
Smithers	947	326	239	4	288	10	80
St Anthony	452	159	76	164	37	10	6
St Catharines	2,572	25	1,079	358	837	16	257
Sydney	557	369	38	28	69	27	26
Terrace	1,072	564	372	8	105	23	-
Thompson	3,655	2,896	278	26	79	296	80
Timmins	2,246	1,191	231	231	338	210	45
Val-D'or	1,641	728	123	392	296	98	4
Victoria Harbour	3,926	3,140	73	4	493	213	3
Wabush	908	265	268	152	166	53	4
Whitecourt	1,472	820	457	40	131	18	6
Williams Lake	1,221	240	447	66	338	107	23
Total (57)	97,368	42,745	21,471	9,903	17,276	3,637	2,336

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,545	238	15.4	1,307	84.5	-
Campbell River	2,241	421	18.7	1,820	81.2	861
Castlegar	908	281	30.9	627	69.0	412
Charlottetown	1,220	732	60.0	488	40.0	-
Churchill	768	532	69.2	236	30.7	-
Cranbrook	777	443	57.0	334	42.9	342
Dawson Creek	685	248	36.2	437	63.7	-
Deer Lake	1,482	1,193	80.4	289	19.5	-
Fort McMurray	4,002	1,453	36.3	2,549	63.6	-
Fort Nelson	1,867	245	13.1	1,622	86.8	378
Fort St John	2,234	645	28.8	1,589	71.1	-
Fredericton	2,133	974	45.6	1,159	54.3	-
Goose Bay	3,213	1,490	46.3	1,723	53.6	947
Grande Prairie	2,682	1,478	55.1	1,204	44.8	-
High Level	1,661	398	23.9	1,263	76.0	1
Îles-de-la-Madeleine	419	347	82.8	72	17.1	-
Inuvik/Mike Zubko	2,170	251	11.5	1,919	88.4	-
Iqaluit	1,379	921	66.7	458	33.2	-
Kamloops	2,552	967	37.8	1,585	62.1	415
Kenora	1,519	701	46.1	818	53.8	-
Kingston	2,136	635	29.7	1,501	70.2	207
Kuujuuaq	834	299	35.8	535	64.1	-
Kuujuuarapik	506	250	49.4	256	50.5	-
La Grande Rivière	764	509	66.6	255	33.3	-
La Ronge	4,026	883	21.9	3,143	78.0	249
Lethbridge	1,963	640	32.6	1,323	67.3	-
Lloydminster	1,162	288	24.7	874	75.2	10
Medicine Hat	1,164	451	38.7	713	61.2	-
Mont-Joli	712	395	55.4	317	44.5	-
Nanaimo	2,840	561	19.7	2,279	80.2	3,321
Norman Wells	1,273	141	11.0	1,132	88.9	-
North Bay	2,242	820	36.5	1,422	63.4	-
Ottawa/Gatineau	1,474	160	10.8	1,314	89.1	-
Peace River	1,100	588	53.4	512	46.5	-
Penticton	2,017	524	25.9	1,493	74.0	167
Port Hardy	1,142	223	19.5	919	80.4	1,176
Prince Albert	1,954	982	50.2	972	49.7	381
Prince Rupert	808	405	50.1	403	49.8	184
Rankin Inlet	1,442	334	23.1	1,108	76.8	21
Red Deer Industrial	1,493	184	12.3	1,309	87.6	282
Roberval	1,176	117	9.9	1,059	90.0	-
Rouyn-Noranda	1,289	620	48.0	669	51.9	-
Saint John	1,782	1,126	63.1	656	36.8	-
Sept-Îles	2,453	1,127	45.9	1,326	54.0	-
Sioux Lookout	3,490	1,401	40.1	2,089	59.8	-
Smithers	947	403	42.5	544	57.4	438
St Anthony	452	315	69.6	137	30.3	-
St Catharines	2,572	110	4.2	2,462	95.7	-
Sydney	557	425	76.3	132	23.6	-
Terrace	1,072	570	53.1	502	46.8	-
Thompson	3,655	990	27.0	2,665	72.9	-
Timmins	2,246	1,083	48.2	1,163	51.7	-
Val-D'or	1,641	598	36.4	1,043	63.5	-
Victoria Harbour	3,926	36	0.9	3,890	99.0	634
Wabush	908	430	47.3	478	52.6	-
Whitecourt	1,472	112	7.6	1,360	92.3	107
Williams Lake	1,221	254	20.8	967	79.1	785
Total (57)	97,368	32,947	33.8	64,421	66.2	11,318

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,545	64	337	946	86	112
Campbell River	2,241	67	818	1,009	347	-
Castlegar	908	14	263	386	242	3
Charlottetown	1,220	160	479	571	10	-
Churchill	768	18	672	60	18	-
Cranbrook	777	24	383	339	31	-
Dawson Creek	685	8	339	286	52	-
Deer Lake	1,482	174	1,059	199	50	-
Fort McMurray	4,002	576	1,415	1,317	694	-
Fort Nelson	1,867	17	317	630	903	-
Fort St John	2,234	135	670	633	796	-
Fredericton	2,133	329	590	974	240	-
Goose Bay	3,213	529	1,644	519	521	-
Grande Prairie	2,682	128	1,337	755	462	-
High Level	1,661	12	666	425	557	1
Îles-de-la-Madeleine	419	-	330	78	11	-
Inuvik/Mike Zubko	2,170	121	768	570	711	-
Iqaluit	1,379	407	859	38	75	-
Kamloops	2,552	77	924	1,195	356	-
Kenora	1,519	139	653	447	280	-
Kingston	2,136	17	566	1,398	155	-
Kuujuuaq	834	156	488	73	117	-
Kuujuarapik	506	-	399	16	91	-
La Grande Rivière	764	30	613	99	22	-
La Ronge	4,026	28	2,150	1,616	232	-
Lethbridge	1,963	16	710	1,187	50	-
Lloydminster	1,162	14	236	827	85	-
Medicine Hat	1,164	28	423	673	40	-
Mont-Joli	712	22	379	287	24	-
Nanaimo	2,840	23	565	2,185	67	-
Norman Wells	1,273	102	268	531	372	-
North Bay	2,242	95	836	907	378	26
Ottawa/Gatineau	1,474	35	135	1,139	164	1
Peace River	1,100	8	586	334	172	-
Penticton	2,017	19	524	1,106	343	25
Port Hardy	1,142	14	551	349	228	-
Prince Albert	1,954	11	974	848	121	-
Prince Rupert	808	42	416	183	167	-
Rankin Inlet	1,442	151	769	14	508	-
Red Deer Industrial	1,493	27	158	1,213	95	-
Roberval	1,176	7	224	747	198	-
Rouyn-Noranda	1,289	80	737	468	4	-
Saint John	1,782	413	585	713	71	-
Sept-Îles	2,453	95	1,003	722	633	-
Sioux Lookout	3,490	21	2,435	453	581	-
Smithers	947	28	464	305	74	76
St Anthony	452	-	391	43	18	-
St Catharines	2,572	36	24	2,113	222	177
Sydney	557	21	361	129	46	-
Terrace	1,072	26	576	187	283	-
Thompson	3,655	32	2,237	1,139	247	-
Timmins	2,246	200	1,124	798	124	-
Val-D'or	1,641	112	683	745	101	-
Victoria Harbour	3,926	-	2,093	748	1,085	-
Wabush	908	8	410	339	151	-
Whitecourt	1,472	10	196	266	1,000	-
Williams Lake	1,221	22	298	800	101	-
Total (57)	97,368	4,948	40,110	37,077	14,812	421

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	1,028	103	289	36	16	-	-	73	-	-
Campbell River	1,128	201	110	251	513	26	12	-	-	-
Castlegar	512	78	73	3	206	29	7	-	-	-
Charlottetown	412	231	47	23	350	45	79	33	-	-
Churchill	45	33	207	68	200	213	2	-	-	-
Cranbrook	299	66	81	87	233	8	3	-	-	-
Dawson Creek	308	48	140	120	69	-	-	-	-	-
Deer Lake	171	62	168	456	450	13	162	-	-	-
Fort McMurray	1,583	752	255	724	246	277	164	-	1	-
Fort Nelson	1,234	212	209	71	18	81	42	-	-	-
Fort St John	1,251	123	325	217	39	147	132	-	-	-
Fredericton	862	170	300	47	468	206	72	4	-	4
Goose Bay	795	197	934	458	509	165	51	29	12	63
Grande Prairie	888	358	573	412	188	172	91	-	-	-
High Level	654	255	497	129	83	43	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	19	70	104	2	213	11	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	1,036	122	788	14	13	95	100	2	-	-
Iqaluit	23	13	593	57	58	343	128	78	82	4
Kamloops	1,150	293	259	241	171	436	2	-	-	-
Kenora	340	194	831	54	56	34	-	10	-	-
Kingston	1,439	85	96	389	64	55	-	8	-	-
Kuujuuaq	121	38	427	17	9	108	62	8	44	-
Kuujuarapik	103	21	142	-	149	91	-	-	-	-
La Grande Rivière	52	94	100	50	94	372	2	-	-	-
La Ronge	766	1,276	1,418	254	162	148	2	-	-	-
Lethbridge	951	289	360	352	8	3	-	-	-	-
Lloydminster	753	115	108	176	8	2	-	-	-	-
Medicine Hat	616	86	201	247	8	6	-	-	-	-
Mont-Joli	126	183	174	18	194	17	-	-	-	-
Nanaimo	1,682	591	112	49	337	69	-	-	-	-
Norman Wells	748	156	200	14	2	84	69	-	-	-
North Bay	1,186	196	263	314	185	81	2	15	-	-
Ottawa/Gatineau	1,202	83	133	40	14	2	-	-	-	-
Peace River	323	152	522	97	6	-	-	-	-	-
Penticton	1,310	138	92	415	6	49	2	-	-	5
Port Hardy	221	330	315	82	177	13	4	-	-	-
Prince Albert	370	445	563	226	176	173	1	-	-	-
Prince Rupert	85	346	80	32	122	143	-	-	-	-
Rankin Inlet	518	51	268	131	201	118	146	8	1	-
Red Deer Industrial	1,175	115	132	48	22	1	-	-	-	-
Roberval	724	187	67	73	-	125	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	443	35	234	17	358	158	44	-	-	-
Saint John	525	211	177	207	382	198	69	13	-	-
Sept-Îles	830	536	257	129	599	102	-	-	-	-
Sioux Lookout	426	331	2,507	194	19	13	-	-	-	-
Smithers	401	24	123	186	93	116	4	-	-	-
St Anthony	45	20	267	100	20	-	-	-	-	-
St Catharines	2,380	122	24	19	19	8	-	-	-	-
Sydney	62	93	46	13	308	5	10	18	-	2
Terrace	423	53	218	112	112	152	2	-	-	-
Thompson	549	1,098	724	656	250	376	-	2	-	-
Timmins	670	436	592	144	94	310	-	-	-	-
Val-D'or	713	127	181	32	408	98	14	-	68	-
Victoria Harbour	85	2,212	1,626	-	3	-	-	-	-	-
Wabush	195	226	143	69	245	30	-	-	-	-
Whitecourt	1,195	74	120	52	4	27	-	-	-	-
Williams Lake	586	190	84	80	262	13	6	-	-	-
Total (57)	37,737	14,346	19,879	8,504	9,219	5,610	1,486	301	208	78

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,530	130	389	95	520	22	374
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	14	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,545	130	389	95	534	22	375
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,983	590	493	126	649	97	28
Transborder - Transfrontaliers	258	148	-	1	107	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,241	738	493	127	756	97	30
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	893	275	431	63	101	13	10
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	908	275	431	63	116	13	10
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,185	664	229	31	215	12	34
Transborder - Transfrontaliers	35	-	1	-	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,220	664	230	31	249	12	34
Churchill							
Domestic - Intérieurs	766	682	35	2	31	14	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	768	682	35	2	33	14	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	741	399	80	22	213	16	11
Transborder - Transfrontaliers	36	-	-	2	34	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	777	399	80	24	247	16	11
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	684	347	73	20	238	6	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	685	347	73	20	239	6	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,481	704	203	347	142	73	12
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,482	704	203	347	143	73	12
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,999	1,560	1,593	97	695	44	10
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,002	1,561	1,593	97	697	44	10
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,866	261	1,026	192	371	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,867	261	1,026	192	372	16	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI			Civil	Military
			Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,230	843	845	142	386	12	2
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,234	843	845	142	390	12	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,059	784	311	350	301	96	217
Transborder - Transfrontaliers	74	12	1	2	54	2	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,133	796	312	352	355	98	220
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	2,670	841	701	666	98	65	299
Transborder - Transfrontaliers	225	28	2	28	91	9	67
Other Intl - Internat., Autres	318	31	2	65	116	7	97
Total	3,213	900	705	759	305	81	463
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,678	1,403	714	57	470	30	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,682	1,403	714	57	474	30	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,661	798	690	27	116	18	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,661	798	690	27	116	18	12
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	419	264	33	74	13	33	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	419	264	33	74	13	33	2
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	2,168	1,189	789	15	61	92	22
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,170	1,189	789	15	63	92	22
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,202	902	74	140	28	48	10
Transborder - Transfrontaliers	98	54	2	8	28	1	5
Other Intl - Internat., Autres	79	15	1	14	44	-	5
Total	1,379	971	77	162	100	49	20
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,525	862	725	313	537	62	26
Transborder - Transfrontaliers	27	-	-	5	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,552	862	725	318	559	62	26
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,299	601	323	36	179	84	76
Transborder - Transfrontaliers	220	16	-	-	195	-	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,519	617	323	36	374	84	85

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,073	416	488	581	484	72	32
Transborder - Transfrontaliers	62	1	7	6	46	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,136	417	495	587	531	72	34
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	832	596	110	6	41	77	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	834	596	110	6	43	77	2
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	506	393	89	2	20	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	506	393	89	2	20	2	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	763	566	16	8	149	22	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	764	567	16	8	149	22	2
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	3,996	2,704	631	144	324	193	-
Transborder - Transfrontaliers	30	4	3	-	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,026	2,708	634	144	347	193	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,903	600	77	788	416	19	3
Transborder - Transfrontaliers	60	2	6	4	47	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,963	602	83	792	463	20	3
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	1,161	228	441	32	406	32	22
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,162	229	441	32	406	32	22
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,157	773	64	43	245	8	24
Transborder - Transfrontaliers	7	2	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,164	775	65	43	249	8	24
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	710	431	45	125	73	34	2
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	712	432	45	125	74	34	2
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,713	648	349	576	1,049	75	16
Transborder - Transfrontaliers	127	-	-	1	126	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,840	648	349	577	1,175	75	16

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,273	563	404	100	141	47	18
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,273	563	404	100	141	47	18
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,210	735	160	712	490	34	79
Transborder - Transfrontaliers	32	2	-	1	26	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,242	737	160	713	516	34	82
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,472	112	151	444	591	164	10
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,474	113	151	444	592	164	10
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,098	761	172	19	112	34	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,100	761	172	19	114	34	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,965	520	664	99	634	11	37
Transborder - Transfrontaliers	52	1	1	-	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,017	521	665	99	684	11	37
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,114	631	167	56	88	137	35
Transborder - Transfrontaliers	28	-	-	2	26	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,142	631	167	58	114	137	35
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,948	994	501	19	127	232	75
Transborder - Transfrontaliers	6	-	4	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,954	994	505	19	129	232	75
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	767	297	275	59	51	84	1
Transborder - Transfrontaliers	40	2	-	1	36	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	808	299	275	60	88	84	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	1,441	900	164	347	11	14	5
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,442	901	164	347	11	14	5
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,485	103	701	142	491	38	10
Transborder - Transfrontaliers	8	1	2	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,493	104	703	142	496	38	10

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	1,176	170	237	404	234	129	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,176	170	237	404	234	129	2
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,289	616	12	26	577	58	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,289	616	12	26	577	58	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,559	685	184	309	299	10	72
Transborder - Transfrontaliers	222	113	3	2	102	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,782	798	187	311	402	10	74
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,422	1,088	704	327	171	125	7
Transborder - Transfrontaliers	27	2	-	1	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	2,453	1,090	704	328	199	125	7
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	3,419	1,953	1,191	104	139	32	-
Transborder - Transfrontaliers	71	-	-	-	71	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,490	1,953	1,191	104	210	32	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	932	326	239	4	273	10	80
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	947	326	239	4	288	10	80
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	450	159	76	164	35	10	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	452	159	76	164	37	10	6
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	2,496	18	1,068	354	789	16	251
Transborder - Transfrontaliers	75	7	11	4	47	-	6
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,572	25	1,079	358	837	16	257
Sydney							
Domestic - Intérieurs	537	359	38	28	61	27	24
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	12	10	-	-	-	-	2
Total	557	369	38	28	69	27	26
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,071	564	372	8	104	23	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,072	564	372	8	105	23	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thompson							
Domestic - Intérieurs	3,648	2,896	278	26	72	296	80
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,655	2,896	278	26	79	296	80
Timmins							
Domestic - Intérieurs	2,237	1,189	230	231	332	210	45
Transborder - Transfrontaliers	9	2	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,246	1,191	231	231	338	210	45
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,640	728	123	392	295	98	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,641	728	123	392	296	98	4
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,419	3,075	73	4	52	212	3
Transborder - Transfrontaliers	507	65	-	-	441	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,926	3,140	73	4	493	213	3
Wabush							
Domestic - Intérieurs	907	265	268	152	165	53	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	908	265	268	152	166	53	4
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,471	820	457	40	130	18	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,472	820	457	40	131	18	6
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,204	240	444	66	324	107	23
Transborder - Transfrontaliers	17	-	3	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,221	240	447	66	338	107	23
Total (57)							
Domestic - Intérieurs	94,503	42,221	21,420	9,756	15,359	3,616	2,131
Transborder - Transfrontaliers	2,443	468	48	68	1,744	14	101
Other Intl - Internat., Autres	422	56	3	79	173	7	104
Total	97,368	42,745	21,471	9,903	17,276	3,637	2,336

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	21	2,527	1	11:00	59	1	282
Campbell River	14	3,052	27	13:00	41	20	204
Castlegar	43	1,266	16	10:00	35	4	107
Charlottetown	40	1,412	5	19:00	18	25	91
Churchill	50	782	11	22:00	11	11	50
Cranbrook	49	819	24	11:00	19	4	51
Dawson Creek	53	701	7	8:00	13	7	62
Deer Lake	35	1,489	5	9:00	15	5	81
Fort McMurray	2	4,708	8	15:00	40	18	280
Fort Nelson	28	1,955	23	9:00	24	23	125
Fort St John	20	2,578	4	8:00	27	4	181
Fredericton	18	2,678	6	14:00	36	13	171
Goose Bay	13	3,213	26	10:00	22	13	161
Grande Prairie	11	3,353	29	11:00	58	4	181
High Level	31	1,739	23	22:00	33	19	114
Îles-de-la-Madeleine	57	439	7	16:00	15	7	26
Inuvik/Mike Zubko	26	2,254	2	17:00	40	28	163
Iqaluit	34	1,538	2	22:00	23	2	81
Kamloops	7	3,954	6	15:00	50	4	296
Kenora	32	1,695	9	14:00	21	9	99
Kingston	10	3,398	4	15:00	49	3	225
Kuujuuaq	48	878	17	16:00	16	2	49
Kuujuarapik	55	506	2	14:00	7	6	30
La Grande Rivière	51	764	2	10:00	7	10	38
La Ronge	5	4,090	29	17:00	31	18	188
Lethbridge	22	2,463	25	19:00	30	25	188
Lloydminster	33	1,588	15	11:00	34	15	205
Medicine Hat	27	2,068	5	19:00	28	26	138
Mont-Joli	52	750	22	18:00	12	17	47
Nanaimo	4	4,252	1	14:00	47	1	317
Norman Wells	39	1,429	16	10:00	17	16	73
North Bay	1	4,922	15	11:00	54	15	285
Ottawa/Gatineau	19	2,648	28	10:00	45	20	219
Peace River	42	1,272	3	15:00	28	3	107
Penticton	15	2,929	14	10:00	54	14	192
Port Hardy	44	1,216	2	18:00	21	2	76
Prince Albert	23	2,340	7	15:00	41	20	125
Prince Rupert	47	924	24	16:00	20	24	60
Rankin Inlet	38	1,452	16	18:00	19	16	90
Red Deer Industrial	24	2,281	27	12:00	32	27	164
Roberval	37	1,466	19	18:00	45	22	120
Rouyn-Noranda	29	1,929	7	13:00	55	7	386
Saint John	25	2,270	22	14:00	28	3	137
Sept-Îles	17	2,737	17	16:00	46	17	165
Sioux Lookout	9	3,570	27	15:00	26	27	236
Smithers	45	987	15	10:00	25	14	95
St Anthony	56	464	1	18:00	12	27	29
St Catharines	3	4,266	18	14:00	55	7	365
Sydney	54	647	21	15:00	24	21	41
Terrace	41	1,338	6	11:00	25	6	94
Thompson	8	3,881	30	11:00	21	20	197
Timmins	12	3,298	20	20:00	49	21	304
Val-D'or	30	1,765	28	13:00	21	16	84
Victoria Harbour	6	4,026	3	8:00	29	26	185
Wabush	46	962	4	12:00	21	4	91
Whitecourt	16	2,764	12	16:00	43	12	276
Williams Lake	36	1,479	5	8:00	24	5	118

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	26	1,545	1	11:00	35	1	218
Campbell River	14	2,241	27	13:00	17	24	106
Castlegar	46	908	5	12:00	9	25	44
Charlottetown	37	1,220	18	15:00	10	25	63
Churchill	50	768	3	10:00	7	5	48
Cranbrook	49	777	30	18:00	8	4	45
Dawson Creek	53	685	7	8:00	13	7	62
Deer Lake	29	1,482	5	9:00	15	5	81
Fort McMurray	2	4,002	18	15:00	30	18	280
Fort Nelson	22	1,867	27	19:00	15	27	104
Fort St John	15	2,234	25	10:00	18	24	125
Fredericton	18	2,133	13	17:00	23	13	147
Goose Bay	6	3,213	26	10:00	22	13	161
Grande Prairie	8	2,682	6	14:00	18	19	129
High Level	24	1,661	11	10:00	15	19	114
Îles-de-la-Madeleine	57	419	12	18:00	6	12	25
Inuvik/Mike Zubko	16	2,170	27	16:00	20	28	163
Iqaluit	33	1,379	20	14:00	10	27	64
Kamloops	10	2,552	5	17:00	18	6	137
Kenora	27	1,519	3	14:00	13	19	88
Kingston	17	2,136	7	10:00	18	15	118
Kuujuuaq	47	834	2	12:00	7	2	47
Kuujuarapik	55	506	2	14:00	7	6	30
La Grande Rivière	51	764	2	10:00	7	10	38
La Ronge	1	4,026	29	17:00	27	18	188
Lethbridge	20	1,963	17	10:00	28	17	136
Lloydminster	40	1,162	15	11:00	34	15	203
Medicine Hat	39	1,164	12	11:00	12	12	62
Mont-Joli	52	712	5	15:00	7	17	47
Nanaimo	7	2,840	1	11:00	32	1	209
Norman Wells	35	1,273	2	11:00	12	2	70
North Bay	13	2,242	10	13:00	18	20	113
Ottawa/Gatineau	30	1,474	12	14:00	14	15	100
Peace River	42	1,100	3	15:00	12	4	67
Penticton	19	2,017	14	10:00	26	14	110
Port Hardy	41	1,142	24	16:00	13	24	67
Prince Albert	21	1,954	18	15:00	16	20	101
Prince Rupert	48	808	6	14:00	10	24	46
Rankin Inlet	32	1,442	16	12:00	12	6	85
Red Deer Industrial	28	1,493	25	10:00	15	30	108
Roberval	38	1,176	19	18:00	23	25	74
Rouyn-Noranda	34	1,289	7	13:00	37	7	240
Saint John	23	1,782	20	16:00	14	17	92
Sept-Îles	11	2,453	5	16:00	18	17	117
Sioux Lookout	5	3,490	27	15:00	26	27	236
Smithers	44	947	15	10:00	25	14	95
St Anthony	56	452	5	14:00	6	27	29
St Catharines	9	2,572	1	14:00	41	7	265
Sydney	54	557	25	20:00	7	18	33
Terrace	43	1,072	13	10:00	14	6	64
Thompson	4	3,655	18	15:00	19	20	175
Timmins	12	2,246	21	10:00	41	21	228
Val-D'or	25	1,641	2	18:00	13	2	76
Victoria Harbour	3	3,926	13	8:00	26	26	185
Wabush	45	908	14	13:00	11	14	65
Whitecourt	31	1,472	14	13:00	19	12	96
Williams Lake	36	1,221	17	18:00	15	5	88

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	9	982	3	15:00	26	3	92
Campbell River	12	811	20	18:00	28	20	115
Castlegar	22	358	4	10:00	28	4	66
Charlottetown	29	192	14	18:00	16	5	30
Churchill	51	14	11	22:00	8	11	8
Cranbrook	46	42	24	11:00	14	24	14
Dawson Creek	50	16	23	20:00	6	23	6
Deer Lake	54	7	27	21:00	4	27	6
Fort McMurray	14	706	8	15:00	32	7	86
Fort Nelson	38	88	23	9:00	18	23	54
Fort St John	23	344	4	8:00	20	4	72
Fredericton	17	545	3	8:00	28	3	80
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	15	671	29	11:00	46	29	102
High Level	41	78	23	22:00	24	23	32
Îles-de-la-Madeleine	49	20	7	16:00	12	7	12
Inuvik/Mike Zubko	39	84	2	17:00	32	2	36
Iqaluit	32	159	2	22:00	22	2	24
Kamloops	4	1,402	4	12:00	32	4	186
Kenora	30	176	2	20:00	16	9	42
Kingston	6	1,262	4	15:00	34	3	130
Kuujuuaq	45	44	17	16:00	14	17	18
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	43	64	24	16:00	16	7	20
Lethbridge	18	500	25	19:00	22	25	76
Lloydminster	20	426	12	10:00	22	12	70
Medicine Hat	11	904	5	19:00	26	26	76
Mont-Joli	48	38	22	18:00	12	22	20
Nanaimo	3	1,412	8	10:00	26	8	126
Norman Wells	33	156	16	10:00	12	3	16
North Bay	1	2,680	15	11:00	48	7	220
Ottawa/Gatineau	7	1,174	20	15:00	36	20	132
Peace River	31	172	3	14:00	16	3	46
Penticton	10	912	3	11:00	36	3	108
Port Hardy	42	74	2	18:00	16	2	40
Prince Albert	21	386	7	15:00	32	7	68
Prince Rupert	35	116	9	21:00	16	14	22
Rankin Inlet	53	10	16	18:00	10	16	10
Red Deer Industrial	13	788	27	12:00	28	27	94
Roberval	24	290	13	17:00	24	13	72
Rouyn-Noranda	16	640	1	14:00	22	7	146
Saint John	19	488	3	23:00	18	3	58
Sept-Îles	25	284	17	16:00	30	17	48
Sioux Lookout	40	80	21	22:00	12	21	16
Smithers	47	40	27	12:00	12	15	12
St Anthony	52	12	1	18:00	10	1	12
St Catharines	2	1,694	18	14:00	44	3	118
Sydney	37	90	21	15:00	22	21	22
Terrace	26	266	6	14:00	16	3	42
Thompson	28	226	11	10:00	10	13	30
Timmins	8	1,052	20	20:00	38	20	96
Val-D'or	34	124	28	13:00	14	28	24
Victoria Harbour	36	100	2	9:00	12	3	28
Wabush	44	54	4	12:00	18	4	54
Whitecourt	5	1,292	12	16:00	36	12	180
Williams Lake	27	258	5	8:00	20	19	40

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	11	826	3	15:00	26	4	84
Campbell River	12	811	20	18:00	28	20	115
Castlegar	22	358	4	10:00	28	4	66
Charlottetown	30	168	14	18:00	16	5	30
Churchill	51	14	11	22:00	8	11	8
Cranbrook	46	42	24	11:00	14	24	14
Dawson Creek	50	16	23	20:00	6	23	6
Deer Lake	54	7	27	21:00	4	27	6
Fort McMurray	14	706	8	15:00	32	7	86
Fort Nelson	37	88	23	9:00	18	23	54
Fort St John	23	344	4	8:00	20	4	72
Fredericton	19	481	3	8:00	28	3	80
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	15	671	29	11:00	46	29	102
High Level	40	78	23	22:00	24	23	32
Îles-de-la-Madeleine	49	20	7	16:00	12	7	12
Inuvik/Mike Zubko	38	84	2	17:00	32	2	36
Iqaluit	31	159	2	22:00	22	2	24
Kamloops	4	1,392	4	12:00	32	4	186
Kenora	33	140	2	20:00	16	17	22
Kingston	6	1,262	4	15:00	34	3	130
Kuujuuaq	45	44	17	16:00	14	17	18
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	42	64	24	16:00	16	7	20
Lethbridge	17	500	25	19:00	22	25	76
Lloydminster	20	426	12	10:00	22	12	70
Medicine Hat	10	894	5	19:00	26	26	76
Mont-Joli	48	38	22	18:00	12	22	20
Nanaimo	3	1,412	8	10:00	26	8	126
Norman Wells	32	156	16	10:00	12	3	16
North Bay	1	2,674	15	11:00	48	7	220
Ottawa/Gatineau	7	1,174	20	15:00	36	20	132
Peace River	29	172	3	14:00	16	3	46
Penticton	9	908	3	11:00	36	3	108
Port Hardy	41	66	2	18:00	16	2	40
Prince Albert	21	386	7	15:00	32	7	68
Prince Rupert	35	116	9	21:00	16	14	22
Rankin Inlet	53	10	16	18:00	10	16	10
Red Deer Industrial	13	788	27	12:00	28	27	94
Roberval	24	290	13	17:00	24	13	72
Rouyn-Noranda	16	640	1	14:00	22	7	146
Saint John	18	488	3	23:00	18	3	58
Sept-Îles	25	284	17	16:00	30	17	48
Sioux Lookout	39	80	21	22:00	12	21	16
Smithers	47	40	27	12:00	12	15	12
St Anthony	52	12	1	18:00	10	1	12
St Catharines	2	1,694	18	14:00	44	3	118
Sydney	44	46	26	13:00	4	22	12
Terrace	26	266	6	14:00	16	3	42
Thompson	28	226	11	10:00	10	13	30
Timmins	8	1,052	20	20:00	38	20	96
Val-D'or	34	124	28	13:00	14	28	24
Victoria Harbour	36	100	2	9:00	12	3	28
Wabush	43	54	4	12:00	18	4	54
Whitecourt	5	1,292	12	16:00	36	12	180
Williams Lake	27	258	5	8:00	20	19	40

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

June 2003 Juin

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	1	156	26	10:00	18	23	32
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	5	24	25	9:00	12	25	24
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	64	6	14:00	20	6	20
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	7	10	8	15:00	10	8	10
Kenora	4	36	9	13:00	10	9	24
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	6	10	18	20:00	6	18	10
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	9	6	5	13:00	4	5	4
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	10	4	6	11:00	4	6	4
Port Hardy	8	8	9	14:00	4	9	8
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	3	44	21	15:00	22	21	22
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both. Also include foreign air carriers.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories **TRANSPORTEURS AÉRIENS**.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GRUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GRUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.