



**Monthly Report
April 2005**

**Rapport mensuel
avril 2005**



**Aircraft Movement
Statistics**

**Volume I
NAV CANADA Towers and
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux
mouvements d'aéronefs**

**Volume I
Tours de NAV CANADA et
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

April 2005 Avril
Volume I

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>		<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
<u>Glossary of Terms</u>	36	<u>Lexique</u>	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

July 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE: Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Juillet 2005

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

HIGHLIGHTS

April 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In April 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 376,230. This represents a decrease of 1,891 movements when compared to the 378,121 movements reported in April 2004. Itinerant movements decreased by 0.7% or 1,948 movements while the local movements increased by 57 movements.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 32,802 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 9,746 movements.

FAITS SAILLANTS

Avril 2005

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 376 230 en avril 2005. Cela représente une diminution de 1 891 mouvements comparativement aux 378 121 mouvements rapportés en avril 2004. La classe itinérante a diminué de 0,7 % ou 1 948 mouvements tandis que la classe locale a augmenté de 57 mouvements.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 32 802 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9 746 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	April 2005 Avril	April 2004 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	376,230	378,121	-0.5	1,337,352	1,351,855	-1.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	183,589	182,269	0.7	711,388	699,413	1.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	36,375	38,666	-5.9	119,749	126,177	-5.1	Autres vols commerciaux
Private	30,269	30,204	0.2	94,016	89,702	4.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,120	5,891	3.9	19,651	19,917	-1.3	- civils
- Military	4,087	5,358	-23.7	13,780	16,463	-16.3	- militaires
Total	260,440	262,388	-0.7	958,584	951,672	0.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	114,530	114,308	0.2	374,003	393,848	-5.0	Civils
Military	1,260	1,425	-11.6	4,765	6,335	-24.8	Militaires
Total	115,790	115,733	0.0	378,768	400,183	-5.4	Total

**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In April 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 103,257 movements. This represents a decrease of 209 movements when compared to the 103,466 movements reported for 56 airports in April 2004. The itinerant category decreased by 3,199 movements or 4.2% while the local category increased by 2,990 movements or 10.6%.
- North Bay was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 5,757 and 3,730 movements respectively. The itinerant category was led by Victoria Harbour with 3,576 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En avril 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 103 257 mouvements. Ceci représente une diminution de 209 mouvements comparativement aux 103 466 mouvements rapportés aux 56 aéroports en avril 2004. La classe itinérante a diminué de 3 199 mouvements ou 4,2 % tandis que la classe locale a augmenté de 2 990 mouvements ou 10,6 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5 757 et 3 730 mouvements respectivement. L'aéroport de Victoria Harbour a dominé la classe itinérante avec 3 576 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	April 2005 Avril	April 2004 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	103,257	103,466	-0.2	348,868	350,621	-0.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	51,888	54,244	-4.3	193,012	197,306	-2.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,284	6,173	1.8	18,429	19,515	-5.6	Autres vols commerciaux
Private	10,355	11,506	-10.0	30,681	30,049	2.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,401	2,161	11.1	8,100	7,673	5.6	- civils
- Military	1,162	1,205	-3.6	4,074	4,127	-1.3	- militaires
Total	72,090	75,289	-4.2	254,296	258,670	-1.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	30,343	27,981	8.4	92,794	91,248	1.7	Civils
Military	824	196	320.4	1,778	703	152.9	Militaires
Total	31,167	28,177	10.6	94,572	91,951	2.9	Total

INTRODUCTION

Survey Universe

Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Univers de l'enquête

Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1^{er} janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	6	15,879	11	6,717	2	9,162
Boundary Bay	4	16,295	12	6,549	1	9,746
Calgary Intl	3	18,877	3	18,440	36	437
Calgary/Springbank	7	13,918	16	5,273	3	8,645
Chicoutimi/St-Honoré	26	6,348	35	2,348	12	4,000
Edmonton City Centre	23	7,075	14	6,239	32	836
Edmonton Intl	15	9,290	8	8,064	25	1,226
Edmonton/Villeneuve	21	7,515	37	2,105	6	5,410
Gander Intl	40	2,692	39	1,868	33	824
Halifax Intl	22	7,120	13	6,386	34	734
Hamilton	25	6,498	26	3,518	16	2,980
Kelowna	27	6,085	22	4,207	22	1,878
Langley	20	7,521	29	2,859	9	4,662
London	19	7,784	19	4,771	15	3,013
Moncton/Greater Moncton Intl	30	5,532	25	3,683	23	1,849
Montréal/Mirabel Intl	38	2,780	36	2,189	35	591
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	5	16,205	4	16,205	-	-
Montréal/St-Hubert	11	11,504	15	6,227	8	5,277
Oshawa	28	5,870	33	2,522	13	3,348
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	12,556	6	9,792	18	2,764
Pitt Meadows	13	10,123	21	4,213	4	5,910
Prince George	37	3,602	34	2,435	27	1,167
Québec/Jean Lesage Intl	14	9,470	9	6,789	19	2,681
Regina Intl	33	4,571	27	3,387	26	1,184
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	6,573	20	4,284	21	2,289
Sault Ste Marie	18	8,072	31	2,706	7	5,366
St John's	36	3,625	28	3,223	37	402
St-Jean	42	1,443	42	1,063	38	380
Sudbury	34	4,418	32	2,614	24	1,804
Thunder Bay	17	8,301	18	4,985	14	3,316
Toronto/Buttonville Municipal	10	12,388	10	6,744	5	5,644
Toronto/City Centre	29	5,675	30	2,767	17	2,908
Toronto/LB Pearson Intl	1	32,802	1	32,802	-	-
Vancouver Harbour	31	5,112	17	5,086	39	26
Vancouver Intl	2	25,822	2	25,822	-	-
Victoria Intl	8	12,807	7	8,313	10	4,494
Waterloo Regional	16	8,445	23	4,090	11	4,355
Whitehorse	41	2,226	41	1,180	30	1,046
Windsor	39	2,765	40	1,713	29	1,052
Winnipeg Intl	12	11,290	5	10,438	31	852
Winnipeg/St Andrews	35	4,300	38	1,894	20	2,406
Yellowknife	32	5,056	24	3,930	28	1,126
Total (42)		376,230		260,440		115,790

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	15,860	5,569	1,133	9,158	19	15	4
Boundary Bay	16,295	5,033	1,516	9,746	-	-	-
Calgary Intl	18,764	16,997	1,356	411	113	87	26
Calgary/Springbank	13,903	3,768	1,490	8,645	15	15	-
Chicoutimi/St-Honoré	6,260	2,120	184	3,956	88	44	44
Edmonton City Centre	6,983	4,439	1,712	832	92	88	4
Edmonton Intl	9,243	7,679	342	1,222	47	43	4
Edmonton/Villeneuve	7,513	1,401	702	5,410	2	2	-
Gander Intl	2,267	1,222	397	648	425	249	176
Halifax Intl	6,850	5,744	472	634	270	170	100
Hamilton	6,456	2,849	645	2,962	42	24	18
Kelowna	5,974	3,353	791	1,830	111	63	48
Langley	7,504	1,749	1,093	4,662	17	17	-
London	7,771	3,630	1,132	3,009	13	9	4
Moncton/Greater Moncton Intl	5,465	3,223	393	1,849	67	67	-
Montréal/Mirabel Intl	2,695	1,476	638	581	85	75	10
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	16,184	14,558	1,626	-	21	21	-
Montréal/St-Hubert	11,157	4,244	1,658	5,255	347	325	22
Oshawa	5,864	1,753	763	3,348	6	6	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,304	8,386	1,194	2,724	252	212	40
Pitt Meadows	9,511	2,289	1,312	5,910	612	612	-
Prince George	3,598	1,919	512	1,167	4	4	-
Québec/Jean Lesage Intl	9,219	5,276	1,270	2,673	251	243	8
Regina Intl	4,323	2,550	651	1,122	248	186	62
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,450	3,245	936	2,269	123	103	20
Sault Ste Marie	8,052	2,482	204	5,366	20	20	-
St John's	3,384	2,678	304	402	241	241	-
St-Jean	1,312	449	483	380	131	131	-
Sudbury	4,393	2,118	471	1,804	25	25	-
Thunder Bay	8,227	4,530	395	3,302	74	60	14
Toronto/Buttonville Municipal	12,386	4,691	2,051	5,644	2	2	-
Toronto/City Centre	5,671	2,149	614	2,908	4	4	-
Toronto/LB Pearson Intl	32,786	31,212	1,574	-	16	16	-
Vancouver Harbour	5,107	4,988	93	26	5	5	-
Vancouver Intl	25,793	24,443	1,350	-	29	29	-
Victoria Intl	12,395	6,367	1,786	4,242	412	160	252
Waterloo Regional	8,377	3,037	1,007	4,333	68	46	22
Whitehorse	2,224	827	351	1,046	2	2	-
Windsor	2,759	1,325	382	1,052	6	6	-
Winnipeg Intl	10,446	8,970	870	606	844	598	246
Winnipeg/St Andrews	4,296	1,599	291	2,406	4	4	-
Yellowknife	4,862	3,627	245	990	194	58	136
Total (42)	370,883	219,964	36,389	114,530	5,347	4,087	1,260

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	6,717	658	3,724	1,187	957
Boundary Bay	6,549	461	818	3,754	1,470	46	-
Calgary Intl	18,440	14,685	927	1,385	1,185	171	87
Calgary/Springbank	5,273	54	311	3,403	1,446	44	15
Chicoutimi/St-Honoré	2,348	48	527	1,545	181	3	44
Edmonton City Centre	6,239	2,727	525	1,187	1,273	439	88
Edmonton Intl	8,064	7,181	352	146	284	58	43
Edmonton/Villeneuve	2,105	61	574	766	702	-	2
Gander Intl	1,868	396	810	16	320	77	249
Halifax Intl	6,386	4,967	766	11	397	75	170
Hamilton	3,518	1,742	939	168	543	102	24
Kelowna	4,207	2,180	296	877	695	96	63
Langley	2,859	56	238	1,455	1,069	24	17
London	4,771	1,221	807	1,602	1,041	91	9
Moncton/Greater Moncton Intl	3,683	1,773	1,339	111	174	219	67
Montréal/Mirabel Intl	2,189	986	371	119	580	58	75
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,205	13,683	495	380	1,384	242	21
Montréal/St-Hubert	6,227	2,078	567	1,599	1,482	176	325
Oshawa	2,522	143	61	1,549	763	-	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,792	5,956	624	1,806	496	698	212
Pitt Meadows	4,213	92	792	1,405	1,300	12	612
Prince George	2,435	1,360	471	88	414	98	4
Québec/Jean Lesage Intl	6,789	3,468	658	1,150	773	497	243
Regina Intl	3,387	1,778	701	71	381	270	186
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,284	2,152	755	338	553	383	103
Sault Ste Marie	2,706	791	83	1,608	94	110	20
St John's	3,223	1,214	1,331	133	134	170	241
St-Jean	1,063	105	176	168	447	36	131
Sudbury	2,614	1,350	645	123	259	212	25
Thunder Bay	4,985	2,374	1,192	964	266	129	60
Toronto/Buttonville Municipal	6,744	410	656	3,625	1,970	81	2
Toronto/City Centre	2,767	476	809	864	563	51	4
Toronto/LB Pearson Intl	32,802	30,513	464	235	1,547	27	16
Vancouver Harbour	5,086	4,689	298	1	93	-	5
Vancouver Intl	25,822	22,442	1,796	205	963	387	29
Victoria Intl	8,313	3,402	2,482	483	1,707	79	160
Waterloo Regional	4,090	265	2,241	531	997	10	46
Whitehorse	1,180	490	175	162	322	29	2
Windsor	1,713	621	490	214	360	22	6
Winnipeg Intl	10,438	8,306	567	97	275	595	598
Winnipeg/St Andrews	1,894	363	399	837	280	11	4
Yellowknife	3,930	3,215	405	7	129	116	58
Total (42)	260,440	150,932	32,657	36,375	30,269	6,120	4,087

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	6,717	1,858	27.6	4,859	72.3	2,188
Boundary Bay	6,549	265	4.0	6,284	95.9	415
Calgary Intl	18,440	16,278	88.2	2,162	11.7	1,077
Calgary/Springbank	5,273	189	3.5	5,084	96.4	4,623
Chicoutimi/St-Honoré	2,348	288	12.2	2,060	87.7	116
Edmonton City Centre	6,239	3,397	54.4	2,842	45.5	2,688
Edmonton Intl	8,064	7,509	93.1	555	6.8	1,216
Edmonton/Villeneuve	2,105	4	0.1	2,101	99.8	133
Gander Intl	1,868	1,419	75.9	449	24.0	99
Halifax Intl	6,386	5,754	90.1	632	9.8	661
Hamilton	3,518	2,188	62.1	1,330	37.8	870
Kelowna	4,207	2,554	60.7	1,653	39.2	1,205
Langley	2,859	32	1.1	2,827	98.8	2,664
London	4,771	1,563	32.7	3,208	67.2	653
Moncton/Greater Moncton Intl	3,683	2,131	57.8	1,552	42.1	79
Montréal/Mirabel Intl	2,189	1,299	59.3	890	40.6	703
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,205	15,459	95.3	746	4.6	1,982
Montréal/St-Hubert	6,227	1,613	25.9	4,614	74.0	1,030
Oshawa	2,522	167	6.6	2,355	93.3	504
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,792	7,063	72.1	2,729	27.8	1,027
Pitt Meadows	4,213	15	0.3	4,198	99.6	2,557
Prince George	2,435	1,516	62.2	919	37.7	320
Québec/Jean Lesage Intl	6,789	4,073	59.9	2,716	40.0	403
Regina Intl	3,387	2,242	66.1	1,145	33.8	83
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,284	2,769	64.6	1,515	35.3	80
Sault Ste Marie	2,706	892	32.9	1,814	67.0	230
St John's	3,223	2,843	88.2	380	11.7	87
St-Jean	1,063	265	24.9	798	75.0	238
Sudbury	2,614	1,480	56.6	1,134	43.3	197
Thunder Bay	4,985	2,880	57.7	2,105	42.2	131
Toronto/Buttonville Municipal	6,744	925	13.7	5,819	86.2	789
Toronto/City Centre	2,767	716	25.8	2,051	74.1	3,020
Toronto/LB Pearson Intl	32,802	32,544	99.2	258	0.7	128
Vancouver Harbour	5,086	29	0.5	5,057	99.4	2,920
Vancouver Intl	25,822	18,730	72.5	7,092	27.4	7,777
Victoria Intl	8,313	2,865	34.4	5,448	65.5	7,396
Waterloo Regional	4,090	805	19.6	3,285	80.3	590
Whitehorse	1,180	402	34.0	778	65.9	289
Windsor	1,713	796	46.4	917	53.5	96
Winnipeg Intl	10,438	8,574	82.1	1,864	17.8	598
Winnipeg/St Andrews	1,894	58	3.0	1,836	96.9	84
Yellowknife	3,930	1,802	45.8	2,128	54.1	1,653
Total (42)	260,440	158,251	60.8	102,189	39.2	53,599

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	6,717	411	807	4,442	1,054	3
Boundary Bay	6,549	8	27	6,205	304	5
Calgary Intl	18,440	10,241	5,913	1,959	327	-
Calgary/Springbank	5,273	8	98	4,820	347	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,348	20	33	1,965	328	2
Edmonton City Centre	6,239	531	2,684	2,382	642	-
Edmonton Intl	8,064	4,540	2,752	722	50	-
Edmonton/Villeneuve	2,105	-	4	1,403	534	164
Gander Intl	1,868	650	812	295	111	-
Halifax Intl	6,386	3,469	2,070	502	345	-
Hamilton	3,518	1,291	794	1,384	48	1
Kelowna	4,207	901	1,515	1,555	236	-
Langley	2,859	3	5	2,156	693	2
London	4,771	279	1,141	3,110	241	-
Moncton/Greater Moncton Intl	3,683	1,177	797	1,522	187	-
Montréal/Mirabel Intl	2,189	1,050	411	665	63	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	16,205	10,931	4,472	627	175	-
Montréal/St-Hubert	6,227	144	955	4,484	636	8
Oshawa	2,522	6	46	2,362	108	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,792	5,155	1,908	2,260	469	-
Pitt Meadows	4,213	1	51	3,647	217	297
Prince George	2,435	266	1,324	517	328	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,789	980	2,875	2,209	723	2
Regina Intl	3,387	1,154	863	1,335	35	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,284	1,218	1,283	1,773	10	-
Sault Ste Marie	2,706	9	894	1,767	36	-
St John's	3,223	991	1,726	175	331	-
St-Jean	1,063	-	81	803	34	145
Sudbury	2,614	18	1,489	571	532	4
Thunder Bay	4,985	522	2,538	1,559	366	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,744	165	528	5,647	404	-
Toronto/City Centre	2,767	6	652	1,726	383	-
Toronto/LB Pearson Intl	32,802	26,677	5,788	305	30	2
Vancouver Harbour	5,086	-	2,423	1,462	1,201	-
Vancouver Intl	25,822	10,369	9,617	4,412	1,424	-
Victoria Intl	8,313	921	2,285	4,774	333	-
Waterloo Regional	4,090	167	403	3,360	160	-
Whitehorse	1,180	237	283	555	105	-
Windsor	1,713	109	625	948	31	-
Winnipeg Intl	10,438	4,542	4,244	1,528	124	-
Winnipeg/St Andrews	1,894	-	177	1,584	133	-
Yellowknife	3,930	768	2,274	526	362	-
Total (42)	260,440	89,935	69,667	86,003	14,200	635

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	4,493	640	466	199	61	370	480	-	8	-
Boundary Bay	6,317	201	23	2	1	1	4	-	-	-
Calgary Intl	1,785	790	2,291	2,327	1,087	2,519	5,365	1,317	519	440
Calgary/Springbank	4,978	182	101	6	6	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,878	402	31	1	7	15	-	14	-	-
Edmonton City Centre	2,393	588	2,382	683	142	45	-	6	-	-
Edmonton Intl	400	362	494	882	234	1,924	3,000	503	192	73
Edmonton/Villeneuve	2,005	27	71	2	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	299	15	140	523	343	254	35	96	63	100
Halifax Intl	271	293	581	809	935	900	1,784	545	142	126
Hamilton	1,189	534	334	291	89	36	555	19	471	-
Kelowna	1,506	291	219	393	460	604	718	4	12	-
Langley	2,626	116	109	4	-	4	-	-	-	-
London	3,060	247	301	145	544	373	97	4	-	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,519	206	326	420	65	482	367	22	268	8
Montréal/Mirabel Intl	500	344	137	163	63	378	67	11	461	65
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	535	336	733	918	3,125	4,727	2,536	1,698	8	1,589
Montréal/St-Hubert	4,330	481	1,131	98	148	3	6	6	24	-
Oshawa	2,325	140	47	-	2	6	-	2	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,286	208	928	533	932	2,314	1,163	1,088	198	142
Pitt Meadows	4,081	72	55	4	-	1	-	-	-	-
Prince George	642	177	509	554	20	369	163	1	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,055	736	893	219	1,454	1,099	179	43	9	102
Regina Intl	995	371	340	406	112	418	587	64	92	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,290	504	543	613	98	534	593	58	51	-
Sault Ste Marie	1,714	165	456	19	84	266	-	2	-	-
St John's	166	58	456	854	583	85	482	377	35	127
St-Jean	880	78	105	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	796	442	965	35	293	81	-	2	-	-
Thunder Bay	1,682	170	2,171	191	177	314	256	24	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,616	428	491	139	40	30	-	-	-	-
Toronto/City Centre	1,596	281	610	60	208	2	-	4	-	6
Toronto/LB Pearson Intl	67	532	392	2,383	3,226	8,538	7,907	5,792	561	3,404
Vancouver Harbour	168	3,187	1,731	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,351	4,285	1,730	2,585	3,798	3,033	4,265	1,899	713	2,163
Victoria Intl	3,945	1,223	272	273	1,078	919	555	-	48	-
Waterloo Regional	3,294	206	260	92	211	26	1	-	-	-
Whitehorse	580	100	154	26	3	212	105	-	-	-
Windsor	882	152	118	112	126	287	34	2	-	-
Winnipeg Intl	901	580	3,148	343	746	1,668	1,730	689	623	10
Winnipeg/St Andrews	1,248	509	130	-	2	5	-	-	-	-
Yellowknife	497	536	894	227	163	896	693	24	-	-
Total (42)	79,141	21,195	27,268	17,534	20,666	33,738	33,727	14,316	4,498	8,357

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	6,572	639	3,667	1,171	907	173	15
Transborder - Transfrontaliers	135	9	57	16	50	3	-
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	6,717	658	3,724	1,187	957	176	15
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,496	461	817	3,735	1,437	46	-
Transborder - Transfrontaliers	53	-	1	19	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,549	461	818	3,754	1,470	46	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,202	11,812	846	1,372	944	171	57
Transborder - Transfrontaliers	2,805	2,474	77	13	237	-	4
Other Intl - Internat., Autres	433	399	4	-	4	-	26
Total	18,440	14,685	927	1,385	1,185	171	87
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,247	54	311	3,402	1,421	44	15
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	1	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,273	54	311	3,403	1,446	44	15
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,348	48	527	1,545	181	3	44
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,348	48	527	1,545	181	3	44
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,207	2,717	519	1,187	1,257	439	88
Transborder - Transfrontaliers	32	10	6	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,239	2,727	525	1,187	1,273	439	88
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	7,104	6,257	348	145	254	58	42
Transborder - Transfrontaliers	867	831	4	1	30	-	1
Other Intl - Internat., Autres	93	93	-	-	-	-	-
Total	8,064	7,181	352	146	284	58	43
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	2,105	61	574	766	702	-	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,105	61	574	766	702	-	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,154	144	808	6	16	77	103
Transborder - Transfrontaliers	319	98	-	5	153	-	63
Other Intl - Internat., Autres	395	154	2	5	151	-	83
Total	1,868	396	810	16	320	77	249
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	4,948	3,843	602	5	294	75	129
Transborder - Transfrontaliers	924	738	70	3	89	-	24
Other Intl - Internat., Autres	514	386	94	3	14	-	17
Total	6,386	4,967	766	11	397	75	170

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,789	1,175	923	162	405	100	24
Transborder - Transfrontaliers	675	522	15	5	131	2	-
Other Intl - Internat., Autres	54	45	1	1	7	-	-
Total	3,518	1,742	939	168	543	102	24
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,907	1,945	294	875	634	96	63
Transborder - Transfrontaliers	295	235	1	1	58	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	1	1	3	-	-
Total	4,207	2,180	296	877	695	96	63
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,852	56	238	1,455	1,062	24	17
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,859	56	238	1,455	1,069	24	17
London							
Domestic - Intérieurs	4,279	948	790	1,593	849	90	9
Transborder - Transfrontaliers	488	273	17	9	188	1	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	4,771	1,221	807	1,602	1,041	91	9
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	3,626	1,731	1,339	109	163	217	67
Transborder - Transfrontaliers	13	3	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	44	39	-	2	1	2	-
Total	3,683	1,773	1,339	111	174	219	67
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	1,930	737	371	117	574	58	73
Transborder - Transfrontaliers	252	245	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	7	4	-	1	-	-	2
Total	2,189	986	371	119	580	58	75
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	8,812	7,076	444	255	788	239	10
Transborder - Transfrontaliers	5,860	5,217	38	100	502	3	-
Other Intl - Internat., Autres	1,533	1,390	13	25	94	-	11
Total	16,205	13,683	495	380	1,384	242	21
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	6,035	2,067	565	1,586	1,324	169	324
Transborder - Transfrontaliers	188	9	2	13	156	7	1
Other Intl - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total	6,227	2,078	567	1,599	1,482	176	325
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,478	130	61	1,547	734	-	6
Transborder - Transfrontaliers	44	13	-	2	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,522	143	61	1,549	763	-	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,416	3,828	591	1,783	373	651	190
Transborder - Transfrontaliers	2,236	2,025	26	15	111	43	16
Other Intl - Internat., Autres	140	103	7	8	12	4	6
Total	9,792	5,956	624	1,806	496	698	212

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,203	92	788	1,405	1,294	12	612
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	3	-	-	-	-
Total	4,213	92	792	1,405	1,300	12	612
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,419	1,360	471	88	398	98	4
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,435	1,360	471	88	414	98	4
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,349	3,113	656	1,139	706	494	241
Transborder - Transfrontaliers	349	269	2	9	65	3	1
Other Intl - Internat., Autres	91	86	-	2	2	-	1
Total	6,789	3,468	658	1,150	773	497	243
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	3,186	1,643	694	71	326	266	186
Transborder - Transfrontaliers	192	126	7	-	55	4	-
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	3,387	1,778	701	71	381	270	186
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,183	2,082	749	338	528	383	103
Transborder - Transfrontaliers	95	64	6	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-
Total	4,284	2,152	755	338	553	383	103
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,672	789	83	1,595	75	110	20
Transborder - Transfrontaliers	34	2	-	13	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,706	791	83	1,608	94	110	20
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,736	1,012	1,327	119	72	168	38
Transborder - Transfrontaliers	172	48	-	1	28	-	95
Other Intl - Internat., Autres	315	154	4	13	34	2	108
Total	3,223	1,214	1,331	133	134	170	241
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,062	105	176	168	446	36	131
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,063	105	176	168	447	36	131
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,604	1,350	645	122	250	212	25
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,614	1,350	645	123	259	212	25
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,834	2,244	1,188	962	251	129	60
Transborder - Transfrontaliers	147	127	4	1	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	3	-	1	-	-	-
Total	4,985	2,374	1,192	964	266	129	60

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	6,357	308	627	3,598	1,742	80	2
Transborder - Transfrontaliers	386	102	29	27	227	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	6,744	410	656	3,625	1,970	81	2
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	2,601	461	798	860	433	45	4
Transborder - Transfrontaliers	166	15	11	4	130	6	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,767	476	809	864	563	51	4
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	13,496	12,490	285	135	546	27	13
Transborder - Transfrontaliers	15,666	14,443	164	87	971	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3,640	3,580	15	13	30	-	2
Total	32,802	30,513	464	235	1,547	27	16
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,080	4,683	298	1	93	-	5
Transborder - Transfrontaliers	6	6	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,086	4,689	298	1	93	-	5
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	18,659	15,785	1,711	183	642	315	23
Transborder - Transfrontaliers	5,319	4,997	21	7	277	11	6
Other Intl - Internat., Autres	1,844	1,660	64	15	44	61	-
Total	25,822	22,442	1,796	205	963	387	29
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,570	2,966	2,456	480	1,436	79	153
Transborder - Transfrontaliers	728	424	26	2	269	-	7
Other Intl - Internat., Autres	15	12	-	1	2	-	-
Total	8,313	3,402	2,482	483	1,707	79	160
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	3,580	45	2,126	528	826	9	46
Transborder - Transfrontaliers	508	220	114	3	170	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	4,090	265	2,241	531	997	10	46
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,088	477	175	161	245	29	1
Transborder - Transfrontaliers	91	13	-	-	77	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,180	490	175	162	322	29	2
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,594	589	485	212	280	22	6
Transborder - Transfrontaliers	113	26	5	2	80	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-
Total	1,713	621	490	214	360	22	6
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,202	7,185	558	90	201	589	579
Transborder - Transfrontaliers	1,182	1,076	9	7	73	6	11
Other Intl - Internat., Autres	54	45	-	-	1	-	8
Total	10,438	8,306	567	97	275	595	598

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,883	363	399	837	269	11	4
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,894	363	399	837	280	11	4
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,924	3,214	405	5	126	116	58
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	3,930	3,215	405	7	129	116	58
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	210,789	108,085	31,735	35,913	25,504	5,960	3,592
Transborder - Transfrontaliers	40,422	34,661	713	368	4,358	91	231
Other Intl - Internat., Autres	9,229	8,186	209	94	407	69	264
Total	260,440	150,932	32,657	36,375	30,269	6,120	4,087

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	6	15,879	4	16:00	126	21	856
Boundary Bay	4	16,295	13	15:00	118	22	798
Calgary Intl	3	18,877	19	18:00	67	19	784
Calgary/Springbank	7	13,918	16	10:00	89	5	811
Chicoutimi/St-Honoré	26	6,348	26	11:00	106	26	513
Edmonton City Centre	23	7,075	13	17:00	53	21	359
Edmonton Intl	15	9,290	19	15:00	47	20	466
Edmonton/Villeneuve	21	7,515	16	15:00	105	23	532
Gander Intl	40	2,692	17	15:00	32	29	177
Halifax Intl	22	7,120	5	10:00	43	5	372
Hamilton	25	6,498	10	15:00	64	5	399
Kelowna	27	6,085	12	10:00	50	26	293
Langley	20	7,521	26	11:00	82	26	467
London	19	7,784	21	13:00	84	6	493
Moncton/Greater Moncton Intl	30	5,532	7	16:00	45	7	371
Montréal/Mirabel Intl	38	2,780	15	11:00	36	26	257
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	5	16,205	19	18:00	64	8	600
Montréal/St-Hubert	11	11,504	6	20:00	127	22	798
Oshawa	28	5,870	10	13:00	65	10	396
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	12,556	6	10:00	75	5	583
Pitt Meadows	13	10,123	9	15:00	99	9	717
Prince George	37	3,602	30	16:00	94	1	269
Québec/Jean Lesage Intl	14	9,470	15	16:00	90	15	594
Regina Intl	33	4,571	22	18:00	36	7	257
Saskatoon/JG Diefenbaker	24	6,573	7	15:00	52	22	368
Sault Ste Marie	18	8,072	20	10:00	92	28	564
St John's	36	3,625	6	14:00	31	6	204
St-Jean	42	1,443	6	8:00	36	5	132
Sudbury	34	4,418	15	11:00	67	15	322
Thunder Bay	17	8,301	25	13:00	82	13	453
Toronto/Buttonville Municipal	10	12,388	8	12:00	98	5	930
Toronto/City Centre	29	5,675	16	14:00	77	9	395
Toronto/LB Pearson Intl	1	32,802	19	16:00	103	21	1,203
Vancouver Harbour	31	5,112	28	8:00	32	29	236
Vancouver Intl	2	25,822	21	17:00	83	29	994
Victoria Intl	8	12,807	26	12:00	92	19	708
Waterloo Regional	16	8,445	22	13:00	79	5	558
Whitehorse	41	2,226	19	14:00	36	24	153
Windsor	39	2,765	28	21:00	47	21	205
Winnipeg Intl	12	11,290	6	11:00	54	13	560
Winnipeg/St Andrews	35	4,300	3	12:00	56	20	264
Yellowknife	32	5,056	28	16:00	43	19	273

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	11	6,717	4	16:00	44	8	337
Boundary Bay	12	6,549	9	13:00	58	19	379
Calgary Intl	3	18,440	15	16:00	58	13	734
Calgary/Springbank	16	5,273	2	11:00	39	5	271
Chicoutimi/St-Honoré	35	2,348	18	9:00	28	11	179
Edmonton City Centre	14	6,239	20	17:00	34	21	311
Edmonton Intl	8	8,064	7	7:00	30	20	332
Edmonton/Villeneuve	37	2,105	23	15:00	38	23	274
Gander Intl	39	1,868	9	14:00	15	29	97
Halifax Intl	13	6,386	5	20:00	21	5	262
Hamilton	26	3,518	15	15:00	21	8	178
Kelowna	22	4,207	20	10:00	22	20	193
Langley	29	2,859	9	14:00	28	9	177
London	19	4,771	9	15:00	37	21	273
Moncton/Greater Moncton Intl	25	3,683	6	15:00	25	6	248
Montréal/Mirabel Intl	36	2,189	22	15:00	21	26	125
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	16,205	19	18:00	64	8	600
Montréal/St-Hubert	15	6,227	9	16:00	45	22	396
Oshawa	33	2,522	9	12:00	25	10	180
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	9,792	26	13:00	47	21	458
Pitt Meadows	21	4,213	9	15:00	59	9	355
Prince George	34	2,435	29	16:00	18	28	124
Québec/Jean Lesage Intl	9	6,789	15	11:00	41	15	376
Regina Intl	27	3,387	22	18:00	22	22	165
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	4,284	6	17:00	23	22	212
Sault Ste Marie	31	2,706	28	13:00	17	28	154
St John's	28	3,223	25	17:00	18	25	142
St-Jean	42	1,063	17	9:00	26	17	122
Sudbury	32	2,614	12	18:00	20	15	144
Thunder Bay	18	4,985	6	14:00	25	6	230
Toronto/Buttonville Municipal	10	6,744	5	15:00	46	5	444
Toronto/City Centre	30	2,767	9	11:00	25	10	166
Toronto/LB Pearson Intl	1	32,802	19	16:00	103	21	1,203
Vancouver Harbour	17	5,086	28	8:00	32	29	234
Vancouver Intl	2	25,822	21	17:00	83	29	994
Victoria Intl	7	8,313	24	14:00	49	22	398
Waterloo Regional	23	4,090	29	15:00	39	5	264
Whitehorse	41	1,180	7	16:00	11	25	62
Windsor	40	1,713	1	11:00	12	21	105
Winnipeg Intl	5	10,438	6	11:00	42	13	468
Winnipeg/St Andrews	38	1,894	7	17:00	16	13	102
Yellowknife	24	3,930	19	14:00	21	28	198

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	9,162	6	15:00	84	21	524
Boundary Bay	1	9,746	12	13:00	90	4	478
Calgary Intl	36	437	19	11:00	18	19	50
Calgary/Springbank	3	8,645	6	15:00	66	5	540
Chicoutimi/St-Honoré	12	4,000	26	11:00	96	26	382
Edmonton City Centre	32	836	27	22:00	28	27	84
Edmonton Intl	25	1,226	19	15:00	26	20	134
Edmonton/Villeneuve	6	5,410	16	15:00	94	16	372
Gander Intl	33	824	17	15:00	26	29	80
Halifax Intl	34	734	5	10:00	28	5	110
Hamilton	16	2,980	16	11:00	46	10	246
Kelowna	22	1,878	12	10:00	38	26	140
Langley	9	4,662	26	11:00	70	26	318
London	15	3,013	21	13:00	52	6	238
Moncton/Greater Moncton Intl	23	1,849	7	13:00	30	7	176
Montréal/Mirabel Intl	35	591	15	11:00	22	26	132
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	8	5,277	6	20:00	102	22	402
Oshawa	13	3,348	18	9:00	50	15	262
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	2,764	6	10:00	46	17	196
Pitt Meadows	4	5,910	1	12:00	66	9	362
Prince George	27	1,167	30	16:00	86	30	190
Québec/Jean Lesage Intl	19	2,681	15	16:00	56	15	218
Regina Intl	26	1,184	13	17:00	26	7	102
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,289	7	16:00	36	3	184
Sault Ste Marie	7	5,366	20	10:00	80	28	410
St John's	37	402	6	14:00	24	6	74
St-Jean	38	380	6	8:00	34	6	80
Sudbury	24	1,804	15	11:00	54	13	190
Thunder Bay	14	3,316	25	13:00	62	11	250
Toronto/Buttonville Municipal	5	5,644	8	14:00	60	5	486
Toronto/City Centre	17	2,908	16	14:00	56	21	250
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	26	9	9:00	6	9	6
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	4,494	26	12:00	64	19	328
Waterloo Regional	11	4,355	22	13:00	58	5	294
Whitehorse	30	1,046	19	14:00	30	24	100
Windsor	29	1,052	28	21:00	44	30	130
Winnipeg Intl	31	852	13	21:00	26	13	92
Winnipeg/St Andrews	20	2,406	3	12:00	46	20	182
Yellowknife	28	1,126	14	18:00	32	14	116

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	9,158	6	15:00	84	21	524
Boundary Bay	1	9,746	12	13:00	90	4	478
Calgary Intl	36	411	19	11:00	18	19	50
Calgary/Springbank	3	8,645	6	15:00	66	5	540
Chicoutimi/St-Honoré	12	3,956	26	11:00	96	26	382
Edmonton City Centre	31	832	27	22:00	28	18	82
Edmonton Intl	25	1,222	19	15:00	26	20	134
Edmonton/Villeneuve	6	5,410	16	15:00	94	16	372
Gander Intl	32	648	17	15:00	26	18	68
Halifax Intl	33	634	5	10:00	28	5	88
Hamilton	16	2,962	16	11:00	46	10	246
Kelowna	23	1,830	12	10:00	38	26	140
Langley	9	4,662	26	11:00	70	26	318
London	15	3,009	21	13:00	52	6	238
Moncton/Greater Moncton Intl	22	1,849	7	13:00	30	7	176
Montréal/Mirabel Intl	35	581	15	11:00	22	26	124
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	8	5,255	6	20:00	102	22	402
Oshawa	13	3,348	18	9:00	50	15	262
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	2,724	6	10:00	46	17	196
Pitt Meadows	4	5,910	1	12:00	66	9	362
Prince George	26	1,167	30	16:00	86	30	190
Québec/Jean Lesage Intl	19	2,673	15	16:00	56	15	218
Regina Intl	27	1,122	13	17:00	26	7	78
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,269	7	16:00	36	3	184
Sault Ste Marie	7	5,366	20	10:00	80	28	410
St John's	37	402	6	14:00	24	6	74
St-Jean	38	380	6	8:00	34	6	80
Sudbury	24	1,804	15	11:00	54	13	190
Thunder Bay	14	3,302	25	13:00	62	11	248
Toronto/Buttonville Municipal	5	5,644	8	14:00	60	5	486
Toronto/City Centre	17	2,908	16	14:00	56	21	250
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	26	9	9:00	6	9	6
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	4,242	26	12:00	64	19	322
Waterloo Regional	10	4,333	22	13:00	58	5	286
Whitehorse	29	1,046	19	14:00	30	24	100
Windsor	28	1,052	28	21:00	44	30	130
Winnipeg Intl	34	606	6	21:00	20	13	54
Winnipeg/St Andrews	20	2,406	3	12:00	46	20	182
Yellowknife	30	990	14	18:00	32	14	116

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	19	4	22	17:00	4	22	4
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	10	26	11	15:00	14	11	18
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	8	44	11	16:00	16	11	16
Edmonton City Centre	18	4	13	14:00	2	13	2
Edmonton Intl	20	4	28	17:00	2	28	4
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	176	29	11:00	18	29	32
Halifax Intl	5	100	1	13:00	12	5	22
Hamilton	14	18	28	16:00	10	28	16
Kelowna	7	48	11	12:00	14	29	26
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	21	4	30	16:00	4	30	4
Moncton/Greater Moncton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	16	10	26	18:00	8	26	8
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	11	22	17	16:00	8	17	8
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9	40	21	9:00	12	21	20
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	17	8	11	5:00	4	11	4
Regina Intl	6	62	7	22:00	20	7	24
Saskatoon/JG Diefenbaker	13	20	8	19:00	6	8	8
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	15	14	5	11:00	4	5	4
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	1	252	25	12:00	30	6	38
Waterloo Regional	12	22	5	12:00	8	5	8
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	2	246	29	12:00	18	29	42
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	136	29	11:00	18	6	24

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	23	1,820	30	1,042	15	778
Campbell River	12	3,008	11	1,848	10	1,160
Castlegar	27	1,487	40	855	17	632
Charlottetown	31	1,388	28	1,048	25	340
Churchill	44	784	44	774	49	10
Cranbrook	37	1,241	37	947	28	294
Dawson Creek	46	726	48	621	38	105
Deer Lake	26	1,591	22	1,345	29	246
Fort McMurray	3	3,875	2	3,064	14	811
Fort Nelson	30	1,393	23	1,249	35	144
Fort St John	5	3,646	4	2,626	11	1,020
Fredericton	19	2,036	13	1,654	23	382
Grande Prairie	4	3,839	5	2,614	9	1,225
High Level	36	1,263	38	943	27	320
Îles-de-la-Madeleine	55	428	53	428	-	-
Inuvik/Mike Zubko	40	1,016	36	970	43	46
Iqaluit	32	1,347	24	1,231	37	116
Kamloops	9	3,398	8	2,040	8	1,358
Kenora	42	979	43	787	32	192
Kingston	17	2,222	17	1,602	18	620
Kuujuuaq	45	747	45	731	47	16
Kuujuarapik	51	529	51	527	51	2
La Grande Rivière	48	673	46	637	44	36
La Ronge	16	2,307	14	1,649	16	658
Lethbridge	15	2,582	15	1,612	13	970
Lloydminster	39	1,130	42	794	26	336
Medicine Hat	25	1,631	29	1,043	19	588
Mont-Joli	56	349	56	333	48	16
Nanaimo	7	3,564	6	2,112	6	1,452
Norman Wells	34	1,336	27	1,110	31	226
North Bay	1	5,757	9	2,027	1	3,730
Ottawa/Gatineau	13	2,933	21	1,483	7	1,450
Peace River	35	1,274	41	814	22	460
Penticton	2	4,335	18	1,569	2	2,766
Port Hardy	41	1,005	39	887	36	118
Prince Albert	33	1,344	26	1,116	30	228
Prince Rupert	54	440	55	420	46	20
Rankin Inlet	43	978	35	976	50	2
Red Deer Industrial	8	3,492	10	1,974	5	1,518
Roberval	52	485	54	425	41	60
Rouyn-Noranda	38	1,161	33	995	33	166
Saint John	21	1,990	20	1,498	21	492
Sept-Îles	24	1,649	16	1,603	42	46
Sioux Lookout	14	2,754	3	2,692	40	62
Smithers	47	685	50	605	39	80
St Anthony	49	627	47	627	-	-
St Catharines	10	3,380	19	1,542	4	1,838
Sydney	53	443	52	441	52	2
Terrace	20	2,024	32	1,034	12	990
Thompson	18	2,072	7	2,050	45	22
Timmins	22	1,821	12	1,677	34	144
Val-D'or	29	1,394	31	1,038	24	356
Victoria Harbour	6	3,576	1	3,576	-	-
Wabush	50	608	49	608	-	-
Whitecourt	11	3,222	25	1,200	3	2,022
Williams Lake	28	1,473	34	977	20	496
Total (56)		103,257		72,090		31,167

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,551	409	366	776	269	267	2
Campbell River	2,966	1,180	630	1,156	42	38	4
Castlegar	1,485	779	74	632	2	2	-
Charlottetown	1,344	836	188	320	44	24	20
Churchill	784	736	38	10	-	-	-
Cranbrook	1,237	774	169	294	4	4	-
Dawson Creek	726	500	121	105	-	-	-
Deer Lake	1,587	1,289	52	246	4	4	-
Fort McMurray	3,870	2,629	430	811	5	5	-
Fort Nelson	1,393	1,125	124	144	-	-	-
Fort St John	3,646	2,351	275	1,020	-	-	-
Fredericton	1,749	1,135	304	310	287	215	72
Grande Prairie	3,839	2,149	465	1,225	-	-	-
High Level	1,263	831	112	320	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	422	359	63	-	6	6	-
Inuvik/Mike Zubko	1,016	914	56	46	-	-	-
Iqaluit	1,338	1,132	90	116	9	9	-
Kamloops	3,318	1,496	464	1,358	80	80	-
Kenora	895	641	104	150	84	42	42
Kingston	2,159	1,174	365	620	63	63	-
Kuujuuaq	747	695	36	16	-	-	-
Kuujuarapik	529	512	15	2	-	-	-
La Grande Rivière	673	605	32	36	-	-	-
La Ronge	2,305	1,412	235	658	2	2	-
Lethbridge	2,562	1,255	337	970	20	20	-
Lloydminster	1,120	416	368	336	10	10	-
Medicine Hat	1,607	818	201	588	24	24	-
Mont-Joli	333	291	26	16	16	16	-
Nanaimo	2,844	1,304	770	770	720	38	682
Norman Wells	1,336	994	116	226	-	-	-
North Bay	5,727	1,554	443	3,730	30	30	-
Ottawa/Gatineau	2,901	658	793	1,450	32	32	-
Peace River	1,274	743	71	460	-	-	-
Penticton	4,281	1,108	407	2,766	54	54	-
Port Hardy	995	710	167	118	10	10	-
Prince Albert	1,302	809	265	228	42	42	-
Prince Rupert	440	306	114	20	-	-	-
Rankin Inlet	976	954	20	2	2	2	-
Red Deer Industrial	3,482	1,427	537	1,518	10	10	-
Roberval	483	308	115	60	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,159	769	224	166	2	2	-
Saint John	1,928	1,004	432	492	62	62	-
Sept-Îles	1,647	1,515	86	46	2	2	-
Sioux Lookout	2,754	2,632	60	62	-	-	-
Smithers	685	490	115	80	-	-	-
St Anthony	627	568	59	-	-	-	-
St Catharines	3,378	1,056	484	1,838	2	2	-
Sydney	432	399	31	2	11	11	-
Terrace	2,024	910	124	990	-	-	-
Thompson	2,072	1,928	122	22	-	-	-
Timmins	1,821	1,454	223	144	-	-	-
Val-D'Or	1,378	822	200	356	16	16	-
Victoria Harbour	3,566	3,008	558	-	10	10	-
Wabush	606	552	54	-	2	2	-
Whitecourt	3,220	1,083	115	2,022	2	2	-
Williams Lake	1,469	664	311	494	4	2	2
Total (56)	101,271	58,172	12,756	30,343	1,986	1,162	824

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,042	136	212	61	280
Campbell River	1,848	638	437	105	616	14	38
Castlegar	855	287	135	357	72	2	2
Charlottetown	1,048	526	175	135	151	37	24
Churchill	774	720	13	3	24	14	-
Cranbrook	947	518	236	20	165	4	4
Dawson Creek	621	262	142	96	104	17	-
Deer Lake	1,345	594	691	4	22	30	4
Fort McMurray	3,064	1,777	434	418	410	20	5
Fort Nelson	1,249	344	355	426	118	6	-
Fort St John	2,626	1,000	1,008	343	261	14	-
Fredericton	1,654	767	209	159	191	113	215
Grande Prairie	2,614	1,362	709	78	441	24	-
High Level	943	546	216	69	96	16	-
Îles-de-la-Madeleine	428	225	128	6	-	63	6
Inuvik/Mike Zubko	970	312	602	-	33	23	-
Iqaluit	1,231	1,080	33	19	64	26	9
Kamloops	2,040	917	276	303	362	102	80
Kenora	787	447	166	28	65	39	42
Kingston	1,602	311	377	486	290	75	63
Kuujuuaq	731	651	44	-	18	18	-
Kuujuarapik	527	503	9	-	9	6	-
La Grande Rivière	637	468	137	-	24	8	-
La Ronge	1,649	1,087	319	6	65	170	2
Lethbridge	1,612	529	124	602	319	18	20
Lloydminster	794	183	189	44	336	32	10
Medicine Hat	1,043	678	69	71	187	14	24
Mont-Joli	333	259	12	20	8	18	16
Nanaimo	2,112	697	345	262	712	58	38
Norman Wells	1,110	698	296	-	100	16	-
North Bay	2,027	612	582	360	397	46	30
Ottawa/Gatineau	1,483	164	130	364	577	216	32
Peace River	814	520	204	19	53	18	-
Penticton	1,569	395	598	115	397	10	54
Port Hardy	887	533	89	88	97	70	10
Prince Albert	1,116	630	127	52	95	170	42
Prince Rupert	420	214	84	8	79	35	-
Rankin Inlet	976	912	42	-	8	12	2
Red Deer Industrial	1,974	224	937	266	505	32	10
Roberval	425	152	39	117	107	8	2
Rouyn-Noranda	995	569	121	79	190	34	2
Saint John	1,498	758	115	131	428	4	62
Sept-Îles	1,603	1,050	419	46	32	54	2
Sioux Lookout	2,692	1,674	953	5	18	42	-
Smithers	605	366	118	6	90	25	-
St Anthony	627	214	344	10	11	48	-
St Catharines	1,542	54	940	62	457	27	2
Sydney	441	339	54	6	14	17	11
Terrace	1,034	470	430	10	95	29	-
Thompson	2,050	1,663	165	100	32	90	-
Timmins	1,677	1,324	123	7	163	60	-
Val-D'or	1,038	683	90	49	166	34	16
Victoria Harbour	3,576	2,994	14	-	383	175	10
Wabush	608	332	206	14	32	22	2
Whitecourt	1,200	46	843	194	93	22	2
Williams Lake	977	432	177	55	293	18	2
Total (56)	72,090	35,846	16,042	6,284	10,355	2,401	1,162

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,042	234	22.4	808	77.5	-
Campbell River	1,848	439	23.7	1,409	76.2	212
Castlegar	855	303	35.4	552	64.5	216
Charlottetown	1,048	587	56.0	461	43.9	-
Churchill	774	678	87.5	96	12.4	-
Cranbrook	947	569	60.0	378	39.9	155
Dawson Creek	621	186	29.9	435	70.0	-
Deer Lake	1,345	1,209	89.8	136	10.1	-
Fort McMurray	3,064	1,382	45.1	1,682	54.8	2
Fort Nelson	1,249	351	28.1	898	71.8	163
Fort St John	2,626	920	35.0	1,706	64.9	-
Fredericton	1,654	921	55.6	733	44.3	-
Grande Prairie	2,614	1,288	49.2	1,326	50.7	-
High Level	943	372	39.4	571	60.5	-
Îles-de-la-Madeleine	428	286	66.8	142	33.1	-
Inuvik/Mike Zubko	970	221	22.7	749	77.2	-
Iqaluit	1,231	980	79.6	251	20.3	-
Kamloops	2,040	971	47.5	1,069	52.4	197
Kenora	787	333	42.3	454	57.6	-
Kingston	1,602	492	30.7	1,110	69.2	-
Kuujuuaq	731	298	40.7	433	59.2	-
Kuujuarapik	527	286	54.2	241	45.7	-
La Grande Rivière	637	457	71.7	180	28.2	-
La Ronge	1,649	514	31.1	1,135	68.8	124
Lethbridge	1,612	672	41.6	940	58.3	-
Lloydminster	794	271	34.1	523	65.8	11
Medicine Hat	1,043	445	42.6	598	57.3	-
Mont-Joli	333	242	72.6	91	27.3	-
Nanaimo	2,112	540	25.5	1,572	74.4	1,757
Norman Wells	1,110	187	16.8	923	83.1	-
North Bay	2,027	713	35.1	1,314	64.8	-
Ottawa/Gatineau	1,483	201	13.5	1,282	86.4	-
Peace River	814	375	46.0	439	53.9	-
Penticton	1,569	376	23.9	1,193	76.0	-
Port Hardy	887	258	29.0	629	70.9	253
Prince Albert	1,116	658	58.9	458	41.0	64
Prince Rupert	420	263	62.6	157	37.3	18
Rankin Inlet	976	836	85.6	140	14.3	31
Red Deer Industrial	1,974	385	19.5	1,589	80.4	261
Roberval	425	202	47.5	223	52.4	-
Rouyn-Noranda	995	676	67.9	319	32.0	-
Saint John	1,498	1,048	69.9	450	30.0	-
Sept-Îles	1,603	1,223	76.2	380	23.7	-
Sioux Lookout	2,692	1,470	54.6	1,222	45.3	1
Smithers	605	333	55.0	272	44.9	125
St Anthony	627	306	48.8	321	51.1	-
St Catharines	1,542	131	8.4	1,411	91.5	-
Sydney	441	351	79.5	90	20.4	-
Terrace	1,034	493	47.6	541	52.3	-
Thompson	2,050	1,064	51.9	986	48.0	-
Timmins	1,677	1,169	69.7	508	30.2	-
Val-D'or	1,038	690	66.4	348	33.5	-
Victoria Harbour	3,576	43	1.2	3,533	98.7	363
Wabush	608	533	87.6	75	12.3	-
Whitecourt	1,200	69	5.7	1,131	94.2	-
Williams Lake	977	440	45.0	537	54.9	55
Total (56)	72,090	30,940	42.9	41,150	57.1	4,008

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,042	28	377	563	8	66
Campbell River	1,848	70	732	694	352	-
Castlegar	855	14	260	471	110	-
Charlottetown	1,048	192	297	451	108	-
Churchill	774	14	748	8	4	-
Cranbrook	947	25	533	378	11	-
Dawson Creek	621	17	257	219	128	-
Deer Lake	1,345	68	1,157	96	24	-
Fort McMurray	3,064	522	1,009	966	567	-
Fort Nelson	1,249	16	331	215	687	-
Fort St John	2,626	51	980	560	1,035	-
Fredericton	1,654	338	543	558	215	-
Grande Prairie	2,614	100	1,253	759	502	-
High Level	943	6	431	310	196	-
Îles-de-la-Madeleine	428	14	265	120	29	-
Inuvik/Mike Zubko	970	120	484	101	265	-
Iqaluit	1,231	361	833	8	29	-
Kamloops	2,040	59	769	908	304	-
Kenora	787	14	434	197	142	-
Kingston	1,602	24	454	986	138	-
Kuujuuaq	731	123	548	36	24	-
Kuujuarapik	527	6	504	15	2	-
La Grande Rivière	637	10	592	33	2	-
La Ronge	1,649	4	859	543	243	-
Lethbridge	1,612	58	578	945	31	-
Lloydminster	794	-	226	548	20	-
Medicine Hat	1,043	25	435	543	40	-
Mont-Joli	333	10	248	53	22	-
Nanaimo	2,112	18	503	1,523	60	8
Norman Wells	1,110	142	325	477	166	-
North Bay	2,027	55	722	703	518	29
Ottawa/Gatineau	1,483	12	270	1,015	186	-
Peace River	814	8	407	198	201	-
Penticton	1,569	19	322	732	482	14
Port Hardy	887	14	467	299	107	-
Prince Albert	1,116	2	681	371	62	-
Prince Rupert	420	83	235	37	65	-
Rankin Inlet	976	140	759	38	39	-
Red Deer Industrial	1,974	37	393	1,395	149	-
Roberval	425	6	138	246	35	-
Rouyn-Noranda	995	77	665	235	18	-
Saint John	1,498	314	631	468	85	-
Sept-Îles	1,603	28	1,028	375	172	-
Sioux Lookout	2,692	-	2,271	374	47	-
Smithers	605	14	396	91	104	-
St Anthony	627	-	523	34	70	-
St Catharines	1,542	34	44	1,226	236	2
Sydney	441	4	308	82	47	-
Terrace	1,034	31	501	148	354	-
Thompson	2,050	20	1,570	323	137	-
Timmins	1,677	14	1,294	310	59	-
Val-D'or	1,038	92	647	219	80	-
Victoria Harbour	3,576	-	2,176	369	1,031	-
Wabush	608	10	480	62	56	-
Whitecourt	1,200	10	118	205	867	-
Williams Lake	977	32	430	460	55	-
Total (56)	72,090	3,505	34,441	23,299	10,726	119

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	583	52	268	95	6	6	-	32	-	-
Campbell River	929	111	46	427	263	68	4	-	-	-
Castlegar	521	64	29	17	166	58	-	-	-	-
Charlottetown	385	198	66	78	120	183	18	-	-	-
Churchill	4	8	262	14	235	243	-	8	-	-
Cranbrook	327	74	94	331	117	4	-	-	-	-
Dawson Creek	293	33	147	88	60	-	-	-	-	-
Deer Lake	98	18	147	222	794	14	52	-	-	-
Fort McMurray	1,251	365	255	689	246	120	137	1	-	-
Fort Nelson	820	82	95	171	79	2	-	-	-	-
Fort St John	1,449	120	293	329	288	147	-	-	-	-
Fredericton	477	154	241	208	112	400	48	10	-	4
Grande Prairie	980	306	541	382	170	175	60	-	-	-
High Level	370	101	334	134	4	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	8	139	122	2	129	22	4	2	-	-
Inuvik/Mike Zubko	288	44	469	12	19	44	94	-	-	-
Iqaluit	11	8	526	47	43	303	101	126	64	2
Kamloops	856	267	189	252	211	265	-	-	-	-
Kenora	184	45	521	6	10	15	-	6	-	-
Kingston	942	126	174	146	176	12	2	24	-	-
Kuujuuaq	34	24	394	-	99	73	-	84	23	-
Kuujuarapik	11	6	241	-	187	82	-	-	-	-
La Grande Rivière	14	63	62	18	116	360	4	-	-	-
La Ronge	255	379	583	169	133	130	-	-	-	-
Lethbridge	871	115	230	348	44	-	4	-	-	-
Lloydminster	462	109	70	153	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	504	79	185	271	4	-	-	-	-	-
Mont-Joli	22	39	142	-	116	14	-	-	-	-
Nanaimo	1,156	435	71	88	102	260	-	-	-	-
Norman Wells	568	142	219	14	10	51	106	-	-	-
North Bay	1,170	213	245	244	58	73	10	2	-	12
Ottawa/Gatineau	1,069	110	279	18	3	4	-	-	-	-
Peace River	268	109	377	54	4	2	-	-	-	-
Penticton	1,110	120	30	163	136	8	2	-	-	-
Port Hardy	91	313	265	76	128	12	2	-	-	-
Prince Albert	215	159	185	241	115	201	-	-	-	-
Prince Rupert	24	64	36	21	146	128	1	-	-	-
Rankin Inlet	35	17	383	4	196	177	138	26	-	-
Red Deer Industrial	1,332	98	238	85	59	77	85	-	-	-
Roberval	210	75	28	90	18	4	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	227	28	256	27	272	138	47	-	-	-
Saint John	281	241	194	290	191	271	28	2	-	-
Sept-Îles	257	290	375	230	433	16	-	2	-	-
Sioux Lookout	285	209	1,857	305	-	36	-	-	-	-
Smithers	155	22	128	178	46	76	-	-	-	-
St Anthony	29	164	324	8	102	-	-	-	-	-
St Catharines	1,344	126	42	18	4	6	-	2	-	-
Sydney	34	65	40	66	228	2	4	2	-	-
Terrace	443	38	165	141	211	36	-	-	-	-
Thompson	255	420	940	20	284	131	-	-	-	-
Timmins	195	320	671	117	143	231	-	-	-	-
Val-D'or	236	61	224	53	333	57	-	16	58	-
Victoria Harbour	65	1,854	1,651	-	6	-	-	-	-	-
Wabush	50	64	102	64	321	7	-	-	-	-
Whitecourt	869	141	141	34	4	11	-	-	-	-
Williams Lake	432	105	52	374	8	4	2	-	-	-
Total (56)	25,354	9,132	16,244	7,632	7,508	4,759	953	345	145	18

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,032	134	211	61	273	86	267
Transborder - Transfrontaliers	10	2	1	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,042	136	212	61	280	86	267
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,815	636	436	105	586	14	38
Transborder - Transfrontaliers	33	2	1	-	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,848	638	437	105	616	14	38
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	850	285	135	356	70	2	2
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	855	287	135	357	72	2	2
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,033	523	175	135	139	37	24
Transborder - Transfrontaliers	15	3	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,048	526	175	135	151	37	24
Churchill							
Domestic - Intérieurs	774	720	13	3	24	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	774	720	13	3	24	14	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	926	518	236	20	144	4	4
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	-	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	947	518	236	20	165	4	4
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	620	262	142	96	103	17	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	621	262	142	96	104	17	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,342	592	690	4	22	30	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	1,345	594	691	4	22	30	4
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,063	1,777	434	418	409	20	5
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,064	1,777	434	418	410	20	5
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,248	343	355	426	118	6	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,249	344	355	426	118	6	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,626	1,000	1,008	343	261	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,626	1,000	1,008	343	261	14	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,508	648	209	156	168	113	214
Transborder - Transfrontaliers	146	119	-	3	23	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,654	767	209	159	191	113	215
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,610	1,359	709	78	440	24	-
Transborder - Transfrontaliers	4	3	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,614	1,362	709	78	441	24	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	943	546	216	69	96	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	943	546	216	69	96	16	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	428	225	128	6	-	63	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	428	225	128	6	-	63	6
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	970	312	602	-	33	23	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	970	312	602	-	33	23	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,126	1,031	29	18	15	26	7
Transborder - Transfrontaliers	29	10	2	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	76	39	2	1	32	-	2
Total	1,231	1,080	33	19	64	26	9
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,019	911	276	303	347	102	80
Transborder - Transfrontaliers	21	6	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,040	917	276	303	362	102	80
Kenora							
Domestic - Intérieurs	783	446	166	28	62	39	42
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	787	447	166	28	65	39	42
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,574	308	374	486	269	74	63
Transborder - Transfrontaliers	28	3	3	-	21	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,602	311	377	486	290	75	63

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	730	650	44	-	18	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	731	651	44	-	18	18	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	527	503	9	-	9	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	527	503	9	-	9	6	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	637	468	137	-	24	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	637	468	137	-	24	8	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,649	1,087	319	6	65	170	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,649	1,087	319	6	65	170	2
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,543	521	123	595	267	17	20
Transborder - Transfrontaliers	68	8	-	7	52	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,612	529	124	602	319	18	20
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	794	183	189	44	336	32	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	794	183	189	44	336	32	10
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,033	673	68	71	183	14	24
Transborder - Transfrontaliers	10	5	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,043	678	69	71	187	14	24
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	332	258	12	20	8	18	16
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	333	259	12	20	8	18	16
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,078	696	345	262	680	57	38
Transborder - Transfrontaliers	34	1	-	-	32	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,112	697	345	262	712	58	38
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,110	698	296	-	100	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,110	698	296	-	100	16	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,008	609	581	357	385	46	30
Transborder - Transfrontaliers	17	3	1	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	2,027	612	582	360	397	46	30
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,480	162	130	364	576	216	32
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,483	164	130	364	577	216	32
Peace River							
Domestic - Intérieurs	813	519	204	19	53	18	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	814	520	204	19	53	18	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,547	395	598	115	375	10	54
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	-	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,569	395	598	115	397	10	54
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	869	530	89	88	82	70	10
Transborder - Transfrontaliers	18	3	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	887	533	89	88	97	70	10
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,114	630	127	52	93	170	42
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,116	630	127	52	95	170	42
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	416	214	84	8	75	35	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	420	214	84	8	79	35	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	976	912	42	-	8	12	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	976	912	42	-	8	12	2
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,968	223	934	266	503	32	10
Transborder - Transfrontaliers	6	1	3	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,974	224	937	266	505	32	10
Roberval							
Domestic - Intérieurs	425	152	39	117	107	8	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	425	152	39	117	107	8	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	992	569	121	79	187	34	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	995	569	121	79	190	34	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,401	758	113	129	335	4	62
Transborder - Transfrontaliers	91	-	2	2	87	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	-	6	-	-
Total	1,498	758	115	131	428	4	62
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,596	1,050	419	46	26	54	1
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	1,603	1,050	419	46	32	54	2
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,690	1,673	953	5	17	42	-
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,692	1,674	953	5	18	42	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	602	366	118	6	87	25	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	605	366	118	6	90	25	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	627	214	344	10	11	48	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	627	214	344	10	11	48	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,489	50	936	62	413	26	2
Transborder - Transfrontaliers	53	4	4	-	44	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,542	54	940	62	457	27	2
Sydney							
Domestic - Intérieurs	440	339	54	5	14	17	11
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	441	339	54	6	14	17	11
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,034	470	430	10	95	29	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,034	470	430	10	95	29	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,050	1,663	165	100	32	90	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,050	1,663	165	100	32	90	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,676	1,324	123	7	162	60	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,677	1,324	123	7	163	60	-
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,035	681	90	49	165	34	16
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,038	683	90	49	166	34	16
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,195	2,993	13	-	4	175	10
Transborder - Transfrontaliers	381	1	1	-	379	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,576	2,994	14	-	383	175	10
Wabush							
Domestic - Intérieurs	608	332	206	14	32	22	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	608	332	206	14	32	22	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,200	46	843	194	93	22	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,200	46	843	194	93	22	2
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	976	432	177	55	292	18	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	977	432	177	55	293	18	2
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	70,950	35,619	16,019	6,266	9,491	2,397	1,158
Transborder - Transfrontaliers	1,050	185	20	15	825	4	1
Other Intl - Internat., Autres	90	42	3	3	39	-	3
Total	72,090	35,846	16,042	6,284	10,355	2,401	1,162

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	23	1,820	20	19:00	36	20	180
Campbell River	12	3,008	8	13:00	36	22	215
Castlegar	27	1,487	12	14:00	36	5	133
Charlottetown	31	1,388	1	14:00	36	1	120
Churchill	44	784	10	20:00	12	7	43
Cranbrook	37	1,241	24	10:00	27	6	73
Dawson Creek	46	726	20	14:00	15	20	52
Deer Lake	26	1,591	4	15:00	24	20	107
Fort McMurray	3	3,875	24	19:00	46	19	241
Fort Nelson	30	1,393	19	13:00	35	19	96
Fort St John	5	3,646	16	16:00	37	29	179
Fredericton	19	2,036	26	15:00	35	26	144
Grande Prairie	4	3,839	21	13:00	42	30	211
High Level	36	1,263	8	10:00	34	7	95
Îles-de-la-Madeleine	55	428	1	12:00	5	1	33
Inuvik/Mike Zubko	40	1,016	26	12:00	10	29	67
Iqaluit	32	1,347	25	12:00	12	11	65
Kamloops	9	3,398	8	14:00	43	29	289
Kenora	42	979	15	11:00	28	12	77
Kingston	17	2,222	9	11:00	32	9	183
Kuujuuaq	45	747	2	18:00	11	7	42
Kuujuuarapik	51	529	4	11:00	7	4	35
La Grande Rivière	48	673	9	23:00	13	12	42
La Ronge	16	2,307	20	12:00	40	20	187
Lethbridge	15	2,582	6	11:00	27	6	138
Lloydminster	39	1,130	10	21:00	23	19	106
Medicine Hat	25	1,631	5	17:00	27	19	108
Mont-Joli	56	349	13	11:00	17	13	30
Nanaimo	7	3,564	9	11:00	60	9	348
Norman Wells	34	1,336	7	18:00	32	7	82
North Bay	1	5,757	5	10:00	71	30	318
Ottawa/Gatineau	13	2,933	6	13:00	48	18	215
Peace River	35	1,274	3	12:00	48	1	135
Penticton	2	4,335	28	15:00	57	23	318
Port Hardy	41	1,005	27	17:00	28	27	83
Prince Albert	33	1,344	5	14:00	28	25	93
Prince Rupert	54	440	21	12:00	20	21	79
Rankin Inlet	43	978	8	19:00	10	8	65
Red Deer Industrial	8	3,492	2	12:00	56	15	201
Roberval	52	485	16	11:00	18	16	50
Rouyn-Noranda	38	1,161	9	11:00	15	9	84
Saint John	21	1,990	19	13:00	39	19	174
Sept-Îles	24	1,649	13	11:00	14	13	82
Sioux Lookout	14	2,754	7	16:00	21	21	128
Smithers	47	685	21	13:00	26	4	67
St Anthony	49	627	4	18:00	8	20	42
St Catharines	10	3,380	21	16:00	74	21	240
Sydney	53	443	15	14:00	5	19	31
Terrace	20	2,024	3	15:00	43	11	177
Thompson	18	2,072	6	11:00	18	19	102
Timmins	22	1,821	29	12:00	34	29	182
Val-D'Or	29	1,394	28	10:00	42	28	177
Victoria Harbour	6	3,576	14	10:00	27	14	192
Wabush	50	608	15	14:00	10	22	28
Whitecourt	11	3,222	22	11:00	61	13	226
Williams Lake	28	1,473	17	15:00	40	13	118

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	30	1,042	5	10:00	24	23	120
Campbell River	11	1,848	22	12:00	25	22	131
Castlegar	40	855	26	11:00	12	26	53
Charlottetown	28	1,048	1	14:00	12	1	74
Churchill	44	774	14	10:00	8	7	43
Cranbrook	37	947	8	10:00	11	6	61
Dawson Creek	48	621	21	11:00	7	20	40
Deer Lake	22	1,345	25	9:00	10	4	64
Fort McMurray	2	3,064	11	18:00	18	21	163
Fort Nelson	23	1,249	19	13:00	13	13	77
Fort St John	4	2,626	20	18:00	23	20	166
Fredericton	13	1,654	14	17:00	18	6	97
Grande Prairie	5	2,614	20	15:00	18	20	138
High Level	38	943	1	17:00	12	1	79
Îles-de-la-Madeleine	53	428	1	12:00	5	1	33
Inuvik/Mike Zubko	36	970	26	12:00	10	29	67
Iqaluit	24	1,231	15	13:00	9	15	59
Kamloops	8	2,040	10	12:00	20	21	137
Kenora	43	787	21	8:00	12	1	50
Kingston	17	1,602	21	10:00	21	29	101
Kuujuuaq	45	731	7	14:00	6	7	40
Kuujuuarapik	51	527	4	11:00	7	4	35
La Grande Rivière	46	637	18	10:00	9	18	35
La Ronge	14	1,649	21	17:00	18	21	105
Lethbridge	15	1,612	12	16:00	13	19	83
Lloydminster	42	794	6	17:00	10	19	58
Medicine Hat	29	1,043	25	11:00	10	16	53
Mont-Joli	56	333	16	14:00	7	6	21
Nanaimo	6	2,112	9	12:00	18	19	128
Norman Wells	27	1,110	1	13:00	10	28	54
North Bay	9	2,027	6	14:00	16	8	103
Ottawa/Gatineau	21	1,483	5	10:00	21	5	107
Peace River	41	814	27	16:00	10	14	58
Penticton	18	1,569	9	16:00	13	21	84
Port Hardy	39	887	19	10:00	9	1	49
Prince Albert	26	1,116	25	15:00	18	25	87
Prince Rupert	55	420	21	12:00	20	21	79
Rankin Inlet	35	976	8	19:00	10	8	63
Red Deer Industrial	10	1,974	19	12:00	22	19	122
Roberval	54	425	10	14:00	9	11	27
Rouyn-Noranda	33	995	28	16:00	8	5	53
Saint John	20	1,498	6	10:00	15	6	96
Sept-Îles	16	1,603	11	11:00	13	6	77
Sioux Lookout	3	2,692	21	11:00	20	20	125
Smithers	50	605	4	18:00	13	4	67
St Anthony	47	627	4	18:00	8	20	42
St Catharines	19	1,542	5	16:00	18	9	128
Sydney	52	441	15	14:00	5	19	31
Terrace	32	1,034	21	9:00	9	12	50
Thompson	7	2,050	6	11:00	14	19	102
Timmins	12	1,677	29	12:00	18	29	114
Val-D'Or	31	1,038	12	11:00	15	21	63
Victoria Harbour	1	3,576	14	10:00	27	14	192
Wabush	49	608	15	14:00	10	22	28
Whitecourt	25	1,200	22	11:00	15	22	63
Williams Lake	34	977	29	9:00	11	29	51

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	15	778	20	19:00	30	20	114
Campbell River	10	1,160	8	11:00	26	24	114
Castlegar	17	632	12	14:00	30	5	88
Charlottetown	25	340	1	14:00	24	1	46
Churchill	49	10	10	20:00	10	10	10
Cranbrook	28	294	24	10:00	20	13	30
Dawson Creek	38	105	11	11:00	12	26	22
Deer Lake	29	246	4	15:00	20	24	58
Fort McMurray	14	811	24	19:00	38	17	118
Fort Nelson	34	144	19	13:00	22	11	26
Fort St John	11	1,020	16	16:00	32	17	88
Fredericton	23	382	19	9:00	24	26	60
Grande Prairie	9	1,225	21	13:00	36	30	142
High Level	27	320	8	10:00	28	7	44
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	43	46	4	18:00	6	4	14
Iqaluit	37	116	9	23:00	8	9	14
Kamloops	8	1,358	8	14:00	34	29	186
Kenora	32	192	15	11:00	22	12	38
Kingston	18	620	9	11:00	20	9	90
Kuujuuaq	47	16	2	18:00	8	2	8
Kuujuuarapik	51	2	14	16:00	2	14	2
La Grande Rivière	44	36	9	23:00	12	9	12
La Ronge	16	658	20	12:00	34	17	142
Lethbridge	13	970	6	11:00	24	16	80
Lloydminster	26	336	10	21:00	22	3	58
Medicine Hat	19	588	5	17:00	24	19	60
Mont-Joli	48	16	13	11:00	16	13	16
Nanaimo	6	1,452	9	11:00	48	9	222
Norman Wells	31	226	7	18:00	28	7	32
North Bay	1	3,730	5	10:00	58	30	252
Ottawa/Gatineau	7	1,450	6	13:00	32	8	114
Peace River	22	460	3	12:00	46	1	110
Penticton	2	2,766	28	15:00	50	23	250
Port Hardy	36	118	27	17:00	22	27	48
Prince Albert	30	228	5	14:00	26	24	48
Prince Rupert	46	20	12	13:00	10	12	10
Rankin Inlet	50	2	8	11:00	2	8	2
Red Deer Industrial	5	1,518	2	12:00	42	15	110
Roberval	41	60	16	11:00	16	16	32
Rouyn-Noranda	33	166	9	11:00	12	9	44
Saint John	21	492	19	13:00	34	19	92
Sept-Îles	42	46	16	11:00	8	16	12
Sioux Lookout	40	62	18	6:00	12	15	14
Smithers	39	80	21	13:00	20	21	30
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	4	1,838	21	16:00	60	21	170
Sydney	52	2	17	12:00	2	17	2
Terrace	12	990	3	15:00	40	11	134
Thompson	45	22	23	14:00	8	23	8
Timmins	35	144	29	14:00	20	29	68
Val-D'Or	24	356	5	11:00	40	28	126
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	3	2,022	13	12:00	52	13	168
Williams Lake	20	496	19	16:00	34	13	78

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	776	20	19:00	30	20	114
Campbell River	9	1,156	8	11:00	26	24	114
Castlegar	17	632	12	14:00	30	5	88
Charlottetown	25	320	1	14:00	24	1	46
Churchill	49	10	10	20:00	10	10	10
Cranbrook	28	294	24	10:00	20	13	30
Dawson Creek	38	105	11	11:00	12	26	22
Deer Lake	29	246	4	15:00	20	24	58
Fort McMurray	13	811	24	19:00	38	17	118
Fort Nelson	34	144	19	13:00	22	11	26
Fort St John	10	1,020	16	16:00	32	17	88
Fredericton	27	310	19	9:00	24	19	56
Grande Prairie	8	1,225	21	13:00	36	30	142
High Level	26	320	8	10:00	28	7	44
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	43	46	4	18:00	6	4	14
Iqaluit	37	116	9	23:00	8	9	14
Kamloops	7	1,358	8	14:00	34	29	186
Kenora	33	150	7	14:00	12	7	36
Kingston	18	620	9	11:00	20	9	90
Kuujuuaq	47	16	2	18:00	8	2	8
Kuujuuarapik	51	2	14	16:00	2	14	2
La Grande Rivière	44	36	9	23:00	12	9	12
La Ronge	16	658	20	12:00	34	17	142
Lethbridge	12	970	6	11:00	24	16	80
Lloydminster	24	336	10	21:00	22	3	58
Medicine Hat	19	588	5	17:00	24	19	60
Mont-Joli	48	16	13	11:00	16	13	16
Nanaimo	15	770	1	15:00	40	1	78
Norman Wells	31	226	7	18:00	28	7	32
North Bay	1	3,730	5	10:00	58	30	252
Ottawa/Gatineau	6	1,450	6	13:00	32	8	114
Peace River	22	460	3	12:00	46	1	110
Penticton	2	2,766	28	15:00	50	23	250
Port Hardy	36	118	27	17:00	22	27	48
Prince Albert	30	228	5	14:00	26	24	48
Prince Rupert	46	20	12	13:00	10	12	10
Rankin Inlet	50	2	8	11:00	2	8	2
Red Deer Industrial	5	1,518	2	12:00	42	15	110
Roberval	41	60	16	11:00	16	16	32
Rouyn-Noranda	32	166	9	11:00	12	9	44
Saint John	21	492	19	13:00	34	19	92
Sept-Îles	42	46	16	11:00	8	16	12
Sioux Lookout	40	62	18	6:00	12	15	14
Smithers	39	80	21	13:00	20	21	30
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	4	1,838	21	16:00	60	21	170
Sydney	52	2	17	12:00	2	17	2
Terrace	11	990	3	15:00	40	11	134
Thompson	45	22	23	14:00	8	23	8
Timmins	35	144	29	14:00	20	29	68
Val-D'Or	23	356	5	11:00	40	28	126
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	3	2,022	13	12:00	52	13	168
Williams Lake	20	494	19	16:00	34	13	76

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

April 2005 Avril

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	6	2	18	13:00	2	18	2
Campbell River	5	4	26	14:00	4	26	4
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	4	20	28	18:00	14	28	20
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	72	26	15:00	18	26	28
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	3	42	15	11:00	18	12	24
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	682	9	13:00	30	17	156
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	7	2	13	15:00	2	13	2

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprennent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.