



**Monthly Report  
October 2005**

**Rapport mensuel  
octobre 2005**



**Aircraft Movement  
Statistics**

**Volume I  
NAV CANADA Towers and  
Flight Service Stations**

**Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada**

**Statistiques relatives aux  
mouvements d'aéronefs**

**Volume I  
Tours de NAV CANADA et  
Stations d'information de vol**

**Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada**



TRANSPORT CANADA - TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

October 2005 Octobre  
Volume I

**TABLE OF CONTENTS**

**TABLE DES MATIÈRES**

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION .....	i	INTRODUCTION .....	i
<b><u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u></b>		<b><u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u></b>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2	2. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements .....	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88 .....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	5	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	6	6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	7	7. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux .....	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	12	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	13	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	14	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	15	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	16	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
<b><u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u></b>		<b><u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u></b>	
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	19	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	20	14. Total des mouvements d'appareils - Civils et militaires .....	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	21	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements .....	22	16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et Mouvements de piste 88 .....	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	23	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	24	18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	25	19. Nombre de mouvements itinérants - Intérieurs et internationaux .....	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	31	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	31
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	32	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	32
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	33	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	33
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	34	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	34
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	35	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	35
<u>Glossary of Terms</u> .....	36	<u>Lexique</u> .....	37

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division, and Robert Masse, Chief, Aviation Statistics Centre. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:  
[http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy\\_Air\\_Menu\\_Page.htm](http://www.tc.gc.ca/pol/en/Policy_Air_Menu_Page.htm)

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact Aviation Statistics Centre, Statistics Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

**NOTE:** The statistics for the Airports without Air Traffic Control Towers will be released in TP 141 - Volume 2.

December 2005

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Robert Masse, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scollie, Lily Jan et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :  
[http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu\\_transport\\_aerien\\_en\\_politiques.htm](http://www.tc.gc.ca/pol/fr/menu_transport_aerien_en_politiques.htm)

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca).

**NOTE:** Les données aux aéroports sans tour de contrôle seront présentées dans le TP 141 - Volume 2

Décembre 2005

---

### Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

**HIGHLIGHTS**

October 2005

**AIRPORTS WITH NAV CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In October 2005, the number of landings and take-offs at the 42 Canadian airports with control towers totalled 374,974. This represents an increase of 8,740 movements when compared to the 366,234 movements reported in October 2004. Itinerant movements increased by 2.2% or 5,726 movements as well, the local movements increased by 3,014 movements or 2.8%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 35,072 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 8,645 movements.

**FAITS SAILLANTS**

Octobre 2005

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 42 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 374 974 en octobre 2005. Cela représente une augmentation de 8 740 mouvements comparativement aux 366 234 mouvements rapportés en octobre 2004. La classe itinérante a augmenté de 2,2 % ou 5 726 mouvements de même que la classe locale de 3 014 mouvements ou 2,8%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 35 072 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 8 645 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	October 2005 Octobre	October 2004 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	42	42		42	42		Nombre d'aéroports recensés
<b>TOTAL</b>	<b>374,974</b>	<b>366,234</b>	<b>2.4</b>	<b>3,743,326</b>	<b>3,734,966</b>	<b>0.2</b>	<b>TOTAL</b>
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	187,444	182,427	2.8	1,907,125	1,864,384	2.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	33,778	34,886	-3.2	349,541	366,536	-4.6	Autres vols commerciaux
Private	31,268	29,686	5.3	322,904	317,003	1.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,097	4,763	7.0	52,534	50,574	3.9	- civils
- Military	5,170	5,269	-1.9	48,216	52,760	-8.6	- militaires
<b>Total</b>	<b>262,757</b>	<b>257,031</b>	<b>2.2</b>	<b>2,680,320</b>	<b>2,651,257</b>	<b>1.1</b>	<b>Total</b>
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	111,167	107,869	3.1	1,048,004	1,065,216	-1.6	Civils
Military	1,050	1,334	-21.3	15,002	18,493	-18.9	Militaires
<b>Total</b>	<b>112,217</b>	<b>109,203</b>	<b>2.8</b>	<b>1,063,006</b>	<b>1,083,709</b>	<b>-1.9</b>	<b>Total</b>

**AIRPORTS WITH NAV CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In October 2005, total air traffic activity at the 56 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 100,504 movements. This represents a decrease of 629 movements when compared to the 101,133 movements reported for 56 airports in October 2004. The itinerant category increased by 467 movements or 0.6% while the local category decreased by 1,096 movements or 3.9%.
- North Bay was the most active airport in both the overall and local classes of operation with 5,920 and 3,940 movements respectively. The itinerant category was led by Fort McMurray with 4,413 movements.

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE NAV CANADA**

- En octobre 2005, le trafic aérien aux 56 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 100 504 mouvements. Ceci représente une diminution de 629 mouvements comparativement aux 101 133 mouvements rapportés aux 56 aéroports en octobre 2004. La classe itinérante a augmenté de 467 mouvements ou 0,6 % tandis que la classe locale a diminué de 1 096 mouvements ou 3,9 %.
- L'aéroport de North Bay a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 5 920 et 3 940 mouvements respectivement. L'aéroport de Fort McMurray a dominé la classe itinérante avec 4 413 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	October 2005 Octobre	October 2004 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 2005 2004		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
<b>TOTAL</b>	<b>100,504</b>	<b>101,133</b>	<b>-0.6</b>	<b>1,065,749</b>	<b>1,053,341</b>	<b>1.2</b>	<b>TOTAL</b>
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	53,272	52,882	0.7	572,263	575,818	-0.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,659	5,834	-3.0	63,849	62,510	2.1	Autres vols commerciaux
Private	11,447	11,222	2.0	123,104	118,921	3.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,897	1,885	0.6	24,388	22,177	10.0	- civils
- Military	1,481	1,466	1.0	13,512	13,707	-1.4	- militaires
<b>Total</b>	<b>73,756</b>	<b>73,289</b>	<b>0.6</b>	<b>797,116</b>	<b>793,133</b>	<b>0.5</b>	<b>Total</b>
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	26,152	26,668	-1.9	264,173	255,455	3.4	Civils
Military	596	1,176	-49.3	4,460	4,753	-6.2	Militaires
<b>Total</b>	<b>26,748</b>	<b>27,844</b>	<b>-3.9</b>	<b>268,633</b>	<b>260,208</b>	<b>3.2</b>	<b>Total</b>

## INTRODUCTION

### Survey Universe

### Coverage

Airports with Air Traffic Control Towers: the statistics appearing in the section cover itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers.

Airports with Flight Service Stations: the statistics appearing in the section are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations.

### Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

## INTRODUCTION

### Univers de l'enquête

### Champ de l'enquête

Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne: les statistiques présentées à la section donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA.

Aéroports avec station d'information de vol: les statistiques présentées à la section sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA.

### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

#### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in the Glossary of Terms of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



Factors influencing the data

Charlo - The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Montréal/Dorval Intl has been renamed Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl effective January 1, 2004.

Facteurs influents sur les données

Charlo - la station d'information de vol a fermé le 20 mars, 2003.

À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2004, l'aéroport de Montréal/Dorval Intl est officiellement reconnu comme étant Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl.



**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

**- - -**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**



**Table 1**  
**Tableau 1**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	8	12,903	19	4,783	2	8,120
Boundary Bay	5	14,048	13	5,403	1	8,645
Calgary Intl	3	19,266	3	19,027	38	239
Calgary/Springbank	9	12,767	15	5,171	3	7,596
Chicoutimi/St-Honore	21	7,235	39	1,947	5	5,288
Edmonton City Centre	24	6,796	12	6,140	32	656
Edmonton Intl	13	9,824	7	8,616	27	1,208
Edmonton/Villeneuve	26	6,283	31	2,718	14	3,565
Gander Intl	35	4,133	35	2,429	24	1,704
Halifax Intl	22	7,188	10	6,377	29	811
Hamilton	29	5,546	25	3,674	23	1,872
Kelowna	27	6,265	22	3,966	22	2,299
Kitchener/Waterloo	14	9,723	20	4,692	6	5,031
Langley	23	7,059	30	2,775	12	4,284
London	17	9,439	17	5,055	10	4,384
Moncton/Greater Moncton Intl	25	6,561	24	3,742	18	2,819
Montreal/Mirabel Intl	39	2,798	37	2,079	30	719
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	18,311	4	18,311	-	-
Montreal/St-Hubert	15	9,560	14	5,187	11	4,373
Oshawa	32	4,855	36	2,259	21	2,596
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,116	6	10,264	17	2,852
Pitt Meadows	20	7,330	27	3,532	13	3,798
Prince George	36	4,023	33	2,443	25	1,580
Quebec/Jean Lesage Intl	12	9,926	8	7,175	19	2,751
Regina Intl	30	5,272	23	3,870	26	1,402
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	18	8,504	16	5,098	15	3,406
Sault Ste Marie	31	5,055	38	2,075	16	2,980
St John's Intl	37	3,857	28	3,519	36	338
St-Jean	38	2,829	40	1,906	28	923
Sudbury	40	2,720	34	2,434	37	286
Thunder Bay	16	9,487	18	5,053	9	4,434
Toronto/Buttonville Municipal	6	13,227	11	6,299	4	6,928
Toronto/City Centre	28	5,581	29	2,907	20	2,674
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	35,072	1	35,072	-	-
Vancouver Harbour	33	4,514	21	4,508	39	6
Vancouver Intl	2	25,751	2	25,751	-	-
Victoria Intl	10	11,589	9	7,069	8	4,520
Whitehorse Intl	42	1,400	42	1,038	35	362
Windsor	41	2,345	41	1,781	34	564
Winnipeg Intl	11	11,010	5	10,400	33	610
Winnipeg/St Andrews	19	7,563	32	2,661	7	4,902
Yellowknife	34	4,243	26	3,551	31	692
Total ( 42 )		374,974		262,757		112,217

**Table 2**  
**Tableau 2**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	12,804	3,768	918	8,118	99	97	2
Boundary Bay	14,048	4,329	1,074	8,645	-	-	-
Calgary Intl	19,194	17,451	1,508	235	72	68	4
Calgary/Springbank	12,760	3,474	1,690	7,596	7	7	-
Chicoutimi/St-Honore	7,229	1,807	138	5,284	6	2	4
Edmonton City Centre	6,678	4,271	1,767	640	118	102	16
Edmonton Intl	9,584	8,062	404	1,118	240	150	90
Edmonton/Villeneuve	6,067	887	1,615	3,565	216	216	-
Gander Intl	3,861	1,790	477	1,594	272	162	110
Halifax Intl	6,981	5,858	412	711	207	107	100
Hamilton	5,499	2,887	772	1,840	47	15	32
Kelowna	6,245	3,290	664	2,291	20	12	8
Kitchener/Waterloo	9,711	3,505	1,175	5,031	12	12	-
Langley	6,572	1,521	767	4,284	487	487	-
London	9,417	3,670	1,371	4,376	22	14	8
Moncton/Greater Moncton Intl	6,521	3,315	387	2,819	40	40	-
Montreal/Mirabel Intl	2,690	1,389	612	689	108	78	30
Montréal/Pierre Elliott Trudeau	18,281	16,241	2,040	-	30	30	-
Montreal/St-Hubert	9,334	3,522	1,439	4,373	226	226	-
Oshawa	4,853	1,548	709	2,596	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,945	8,901	1,216	2,828	171	147	24
Pitt Meadows	6,529	1,744	987	3,798	801	801	-
Prince George	3,953	1,906	467	1,580	70	70	-
Quebec/Jean Lesage Intl	9,798	5,733	1,314	2,751	128	128	-
Regina Intl	4,868	2,847	741	1,280	404	282	122
Saskatoon/John G Diefenbaker	8,350	4,100	876	3,374	154	122	32
Sault Ste Marie	5,028	1,884	164	2,980	27	27	-
St John's Intl	3,525	2,901	286	338	332	332	-
St-Jean	2,168	543	702	923	661	661	-
Sudbury	2,711	2,080	345	286	9	9	-
Thunder Bay	9,445	4,657	358	4,430	42	38	4
Toronto/Buttonville Municipal	13,227	4,194	2,105	6,928	-	-	-
Toronto/City Centre	5,553	2,316	567	2,670	28	24	4
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,055	33,273	1,782	-	17	17	-
Vancouver Harbour	4,514	4,411	97	6	-	-	-
Vancouver Intl	25,736	24,527	1,209	-	15	15	-
Victoria Intl	11,344	5,658	1,302	4,384	245	109	136
Whitehorse Intl	1,395	763	270	362	5	5	-
Windsor	2,340	1,282	494	564	5	5	-
Winnipeg Intl	10,329	9,281	642	406	681	477	204
Winnipeg/St Andrews	7,539	2,288	349	4,902	24	24	-
Yellowknife	4,073	3,348	153	572	170	50	120
Total (42)	368,754	221,222	36,365	111,167	6,220	5,170	1,050

**Table 3**  
**Tableau 3**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford	4,783	552	1,944	1,272	827
Boundary Bay	5,403	355	453	3,521	1,042	32	-
Calgary Intl	19,027	15,276	1,139	1,036	1,299	209	68
Calgary/Springbank	5,171	21	361	3,092	1,654	36	7
Chicoutimi/St-Honore	1,947	59	484	1,264	134	4	2
Edmonton City Centre	6,140	1,996	736	1,539	1,292	475	102
Edmonton Intl	8,616	7,871	84	107	349	55	150
Edmonton/Villeneuve	2,718	8	97	782	1,613	2	216
Gander Intl	2,429	435	1,304	51	435	42	162
Halifax Intl	6,377	5,118	708	32	368	44	107
Hamilton	3,674	1,907	726	254	648	124	15
Kelowna	3,966	2,200	169	921	536	128	12
Kitchener/Waterloo	4,692	322	2,620	563	1,159	16	12
Langley	2,775	13	129	1,379	753	14	487
London	5,055	1,184	893	1,593	1,272	99	14
Moncton/Greater Moncton Intl	3,742	1,778	1,510	27	201	186	40
Montreal/Mirabel Intl	2,079	913	397	79	573	39	78
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	18,311	15,288	547	406	1,822	218	30
Montreal/St-Hubert	5,187	1,637	400	1,485	1,281	158	226
Oshawa	2,259	110	81	1,357	620	89	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,264	6,375	555	1,971	631	585	147
Pitt Meadows	3,532	41	576	1,127	965	22	801
Prince George	2,443	1,390	429	87	368	99	70
Quebec/Jean Lesage Intl	7,175	3,809	825	1,099	974	340	128
Regina Intl	3,870	1,989	790	68	497	244	282
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,098	2,583	1,092	425	589	287	122
Sault Ste Marie	2,075	793	110	981	94	70	27
St John's Intl	3,519	1,360	1,470	71	131	155	332
St-Jean	1,906	44	240	259	684	18	661
Sudbury	2,434	1,437	545	98	229	116	9
Thunder Bay	5,053	2,649	965	1,043	217	141	38
Toronto/Buttonville Municipal	6,299	440	838	2,916	2,004	101	-
Toronto/City Centre	2,907	418	937	961	541	26	24
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,072	32,486	501	286	1,736	46	17
Vancouver Harbour	4,508	4,080	312	19	91	6	-
Vancouver Intl	25,751	22,733	1,629	165	934	275	15
Victoria Intl	7,069	3,391	1,752	515	1,271	31	109
Whitehorse Intl	1,038	556	192	15	252	18	5
Windsor	1,781	598	646	38	474	20	5
Winnipeg Intl	10,400	8,583	602	96	289	353	477
Winnipeg/St Andrews	2,661	273	1,250	765	347	2	24
Yellowknife	3,551	3,051	284	13	72	81	50
Total (42)	262,757	156,122	31,322	33,778	31,268	5,097	5,170

**Table 4**  
**Tableau 4**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,783	942	19.6	3,841	80.3	1,210
Boundary Bay	5,403	310	5.7	5,093	94.2	318
Calgary Intl	19,027	16,968	89.1	2,059	10.8	1,032
Calgary/Springbank	5,171	174	3.3	4,997	96.6	4,080
Chicoutimi/St-Honore	1,947	95	4.8	1,852	95.1	125
Edmonton City Centre	6,140	3,388	55.1	2,752	44.8	3,046
Edmonton Intl	8,616	7,952	92.2	664	7.7	1,529
Edmonton/Villeneuve	2,718	5	0.1	2,713	99.8	179
Gander Intl	2,429	1,571	64.6	858	35.3	248
Halifax Intl	6,377	5,824	91.3	553	8.6	412
Hamilton	3,674	2,434	66.2	1,240	33.7	782
Kelowna	3,966	2,367	59.6	1,599	40.3	823
Kitchener/Waterloo	4,692	1,130	24.0	3,562	75.9	679
Langley	2,775	36	1.2	2,739	98.7	3,815
London	5,055	1,701	33.6	3,354	66.3	761
Moncton/Greater Moncton Intl	3,742	2,079	55.5	1,663	44.4	405
Montreal/Mirabel Intl	2,079	1,139	54.7	940	45.2	1,164
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	18,311	17,388	94.9	923	5.0	2,587
Montreal/St-Hubert	5,187	1,447	27.8	3,740	72.1	1,207
Oshawa	2,259	191	8.4	2,068	91.5	588
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,264	7,438	72.4	2,826	27.5	1,194
Pitt Meadows	3,532	20	0.5	3,512	99.4	1,984
Prince George	2,443	1,563	63.9	880	36.0	312
Quebec/Jean Lesage Intl	7,175	4,321	60.2	2,854	39.7	884
Regina Intl	3,870	2,601	67.2	1,269	32.7	147
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,098	3,120	61.2	1,978	38.7	197
Sault Ste Marie	2,075	982	47.3	1,093	52.6	150
St John's Intl	3,519	3,130	88.9	389	11.0	240
St-Jean	1,906	167	8.7	1,739	91.2	203
Sudbury	2,434	1,713	70.3	721	29.6	398
Thunder Bay	5,053	3,318	65.6	1,735	34.3	203
Toronto/Buttonville Municipal	6,299	1,166	18.5	5,133	81.4	1,045
Toronto/City Centre	2,907	747	25.6	2,160	74.3	2,427
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,072	34,671	98.8	401	1.1	100
Vancouver Harbour	4,508	145	3.2	4,363	96.7	1,705
Vancouver Intl	25,751	20,068	77.9	5,683	22.0	9,330
Victoria Intl	7,069	3,284	46.4	3,785	53.5	7,379
Whitehorse Intl	1,038	444	42.7	594	57.2	559
Windsor	1,781	817	45.8	964	54.1	167
Winnipeg Intl	10,400	9,112	87.6	1,288	12.3	459
Winnipeg/St Andrews	2,661	76	2.8	2,585	97.1	201
Yellowknife	3,551	2,076	58.4	1,475	41.5	647
Total (42)	262,757	168,120	64.0	94,637	36.0	54,921



**Table 5**  
**Tableau 5**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,783	330	296	3,279	877	1
Boundary Bay	5,403	1	15	5,197	190	-
Calgary Intl	19,027	10,779	6,177	1,719	349	3
Calgary/Springbank	5,171	11	57	4,786	317	-
Chicoutimi/St-Honore	1,947	8	24	1,523	392	-
Edmonton City Centre	6,140	507	2,716	2,197	720	-
Edmonton Intl	8,616	4,371	3,569	592	84	-
Edmonton/Villeneuve	2,718	-	11	1,914	40	753
Gander Intl	2,429	755	841	721	112	-
Halifax Intl	6,377	3,684	1,895	465	333	-
Hamilton	3,674	1,552	814	1,217	91	-
Kelowna	3,966	834	1,453	1,287	392	-
Kitchener/Waterloo	4,692	201	509	3,699	282	1
Langley	2,775	-	10	1,928	608	229
London	5,055	284	1,192	3,283	292	4
Moncton/Greater Moncton Intl	3,742	1,058	903	1,715	66	-
Montreal/Mirabel Intl	2,079	939	428	664	48	-
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	18,311	12,259	4,989	752	311	-
Montreal/St-Hubert	5,187	195	748	3,817	426	1
Oshawa	2,259	8	80	2,053	118	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,264	5,389	1,972	2,463	440	-
Pitt Meadows	3,532	-	29	2,931	182	390
Prince George	2,443	614	1,041	333	449	6
Quebec/Jean Lesage Intl	7,175	1,250	2,930	2,195	799	1
Regina Intl	3,870	1,414	898	1,529	26	3
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	5,098	1,385	1,437	2,254	22	-
Sault Ste Marie	2,075	28	887	1,129	30	1
St John's Intl	3,519	1,221	1,681	84	453	80
St-Jean	1,906	2	20	1,480	27	377
Sudbury	2,434	28	1,534	483	389	-
Thunder Bay	5,053	701	2,654	1,357	341	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,299	166	691	4,842	600	-
Toronto/City Centre	2,907	4	640	1,794	468	1
Toronto/Lester B Pearson Intl	35,072	28,730	5,900	375	67	-
Vancouver Harbour	4,508	-	2,169	1,358	981	-
Vancouver Intl	25,751	11,373	9,327	3,939	1,112	-
Victoria Intl	7,069	927	2,417	3,329	393	3
Whitehorse Intl	1,038	261	262	414	101	-
Windsor	1,781	156	554	1,052	19	-
Winnipeg Intl	10,400	4,949	4,261	1,112	78	-
Winnipeg/St Andrews	2,661	-	267	2,345	49	-
Yellowknife	3,551	743	2,228	315	265	-
Total (42)	262,757	97,117	70,526	79,921	13,339	1,854

**Table 6**  
**Tableau 6**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	3,797	292	194	126	16	61	291	-	6	-
Boundary Bay	5,094	294	12	-	-	3	-	-	-	-
Calgary Intl	1,467	880	2,142	2,711	1,034	2,812	5,502	1,545	374	560
Calgary/Springbank	4,835	261	65	4	4	-	-	2	-	-
Chicoutimi/St-Honore	1,703	212	24	4	2	2	-	-	-	-
Edmonton City Centre	2,303	600	2,077	905	198	44	4	9	-	-
Edmonton Intl	330	454	842	875	505	1,774	2,888	751	155	42
Edmonton/Villeneuve	2,646	53	18	1	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	787	22	119	546	416	233	37	44	113	112
Halifax Intl	172	331	464	915	883	945	1,588	798	126	155
Hamilton	1,076	528	346	280	143	393	369	8	519	12
Kelowna	1,496	224	200	401	369	553	706	2	15	-
Kitchener/Waterloo	3,744	311	266	102	243	26	-	-	-	-
Langley	2,687	60	27	-	1	-	-	-	-	-
London	3,342	156	342	140	683	286	94	1	11	-
Moncton/Greater Moncton Intl	1,618	155	374	390	142	462	350	7	244	-
Montreal/Mirabel Intl	589	203	97	164	115	279	128	6	436	62
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	732	349	659	1,114	3,455	5,954	2,778	1,543	36	1,691
Montreal/St-Hubert	3,662	369	846	97	143	12	16	8	34	-
Oshawa	2,018	130	61	8	37	5	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,470	204	855	493	1,040	2,382	1,292	1,155	227	146
Pitt Meadows	3,422	73	31	2	2	2	-	-	-	-
Prince George	655	103	446	509	114	445	169	2	-	-
Quebec/Jean Lesage Intl	2,432	658	746	186	1,695	1,149	210	44	2	53
Regina Intl	1,092	489	421	394	176	550	654	10	82	2
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	1,777	498	553	532	271	677	704	37	49	-
Sault Ste Marie	1,042	176	496	41	177	139	-	4	-	-
St John's Intl	160	49	397	918	638	155	620	436	25	121
St-Jean	1,843	32	29	2	-	-	-	-	-	-
Sudbury	498	436	1,047	80	335	35	2	-	-	1
Thunder Bay	1,440	171	2,356	206	146	485	247	2	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	5,042	444	577	142	62	26	6	-	-	-
Toronto/City Centre	1,780	290	614	38	177	2	-	2	-	4
Toronto/Lester B Pearson Intl	51	648	398	2,388	4,196	8,431	9,357	5,114	663	3,826
Vancouver Harbour	147	3,009	1,199	-	153	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,081	4,193	1,412	2,569	2,347	4,698	4,538	2,076	598	2,239
Victoria Intl	2,679	1,237	249	310	807	1,229	461	61	36	-
Whitehorse Intl	459	44	169	34	10	217	105	-	-	-
Windsor	988	124	68	131	279	158	28	3	-	2
Winnipeg Intl	661	543	3,025	340	966	1,578	1,972	632	669	14
Winnipeg/St Andrews	1,962	580	91	4	24	-	-	-	-	-
Yellowknife	361	435	819	229	171	763	632	141	-	-
Total (42)	76,140	20,320	25,173	18,331	22,175	36,965	35,748	14,443	4,420	9,042

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Abbotsford</b>							
Domestic - Intérieurs	4,685	543	1,919	1,266	773	87	97
Transborder - Transfrontaliers	96	9	25	6	52	4	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	4,783	552	1,944	1,272	827	91	97
<b>Boundary Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	5,368	355	452	3,516	1,013	32	-
Transborder - Transfrontaliers	35	-	1	5	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,403	355	453	3,521	1,042	32	-
<b>Calgary Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	15,707	12,329	1,079	1,027	999	209	64
Transborder - Transfrontaliers	2,966	2,598	60	9	297	-	2
Other Intl - Internat., Autres	354	349	-	-	3	-	2
Total	19,027	15,276	1,139	1,036	1,299	209	68
<b>Calgary/Springbank</b>							
Domestic - Intérieurs	5,135	21	361	3,091	1,619	36	7
Transborder - Transfrontaliers	36	-	-	1	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,171	21	361	3,092	1,654	36	7
<b>Chicoutimi/St-Honore</b>							
Domestic - Intérieurs	1,947	59	484	1,264	134	4	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,947	59	484	1,264	134	4	2
<b>Edmonton City Centre</b>							
Domestic - Intérieurs	6,108	1,984	734	1,538	1,276	475	101
Transborder - Transfrontaliers	32	12	2	1	16	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,140	1,996	736	1,539	1,292	475	102
<b>Edmonton Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	7,719	7,029	82	107	299	55	147
Transborder - Transfrontaliers	886	832	2	-	49	-	3
Other Intl - Internat., Autres	11	10	-	-	1	-	-
Total	8,616	7,871	84	107	349	55	150
<b>Edmonton/Villeneuve</b>							
Domestic - Intérieurs	2,718	8	97	782	1,613	2	216
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,718	8	97	782	1,613	2	216
<b>Gander Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	1,678	171	1,302	15	70	40	80
Transborder - Transfrontaliers	349	113	1	17	183	1	34
Other Intl - Internat., Autres	402	151	1	19	182	1	48
Total	2,429	435	1,304	51	435	42	162
<b>Halifax Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	5,179	4,252	520	32	242	42	91
Transborder - Transfrontaliers	921	759	51	-	101	2	8
Other Intl - Internat., Autres	277	107	137	-	25	-	8
Total	6,377	5,118	708	32	368	44	107

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Hamilton</b>							
Domestic - Intérieurs	2,963	1,440	683	250	455	122	13
Transborder - Transfrontaliers	698	459	43	4	189	2	1
Other Intl - Internat., Autres	13	8	-	-	4	-	1
Total	3,674	1,907	726	254	648	124	15
<b>Kelowna</b>							
Domestic - Intérieurs	3,647	1,944	153	919	491	128	12
Transborder - Transfrontaliers	319	256	16	2	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,966	2,200	169	921	536	128	12
<b>Kitchener/Waterloo</b>							
Domestic - Intérieurs	4,213	89	2,517	560	1,019	16	12
Transborder - Transfrontaliers	479	233	103	3	140	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,692	322	2,620	563	1,159	16	12
<b>Langley</b>							
Domestic - Intérieurs	2,770	13	129	1,377	750	14	487
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	2	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,775	13	129	1,379	753	14	487
<b>London</b>							
Domestic - Intérieurs	4,564	897	883	1,592	1,083	98	11
Transborder - Transfrontaliers	490	287	10	1	188	1	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,055	1,184	893	1,593	1,272	99	14
<b>Moncton/Greater Moncton Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	3,724	1,773	1,509	26	190	186	40
Transborder - Transfrontaliers	13	1	1	1	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	4	-	-	1	-	-
Total	3,742	1,778	1,510	27	201	186	40
<b>Montreal/Mirabel Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	1,844	686	397	76	568	39	78
Transborder - Transfrontaliers	232	224	-	3	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	2,079	913	397	79	573	39	78
<b>Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	10,600	8,453	491	308	1,104	217	27
Transborder - Transfrontaliers	6,204	5,478	46	68	610	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1,507	1,357	10	30	108	1	1
Total	18,311	15,288	547	406	1,822	218	30
<b>Montreal/St-Hubert</b>							
Domestic - Intérieurs	4,986	1,586	390	1,480	1,146	158	226
Transborder - Transfrontaliers	200	50	10	5	135	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,187	1,637	400	1,485	1,281	158	226
<b>Oshawa</b>							
Domestic - Intérieurs	2,201	80	78	1,355	597	89	2
Transborder - Transfrontaliers	58	30	3	2	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,259	110	81	1,357	620	89	2

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Ottawa/Macdonald-Cartier Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	7,911	4,241	532	1,960	494	564	120
Transborder - Transfrontaliers	2,230	2,051	19	5	125	19	11
Other Intl - Internat., Autres	123	83	4	6	12	2	16
Total	10,264	6,375	555	1,971	631	585	147
<b>Pitt Meadows</b>							
Domestic - Intérieurs	3,527	41	576	1,124	963	22	801
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	3	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,532	41	576	1,127	965	22	801
<b>Prince George</b>							
Domestic - Intérieurs	2,426	1,389	428	86	354	99	70
Transborder - Transfrontaliers	17	1	1	1	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,443	1,390	429	87	368	99	70
<b>Quebec/Jean Lesage Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	6,711	3,435	820	1,090	902	338	126
Transborder - Transfrontaliers	438	350	5	8	72	2	1
Other Intl - Internat., Autres	26	24	-	1	-	-	1
Total	7,175	3,809	825	1,099	974	340	128
<b>Regina Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	3,639	1,860	788	65	406	240	280
Transborder - Transfrontaliers	231	129	2	3	91	4	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,870	1,989	790	68	497	244	282
<b>Saskatoon/John G Diefenbaker Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	4,920	2,456	1,092	425	538	287	122
Transborder - Transfrontaliers	178	127	-	-	51	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,098	2,583	1,092	425	589	287	122
<b>Sault Ste Marie</b>							
Domestic - Intérieurs	2,047	793	109	981	70	70	24
Transborder - Transfrontaliers	28	-	1	-	24	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,075	793	110	981	94	70	27
<b>St John's Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	3,053	1,185	1,449	57	62	155	145
Transborder - Transfrontaliers	209	72	13	2	31	-	91
Other Intl - Internat., Autres	257	103	8	12	38	-	96
Total	3,519	1,360	1,470	71	131	155	332
<b>St-Jean</b>							
Domestic - Intérieurs	1,906	44	240	259	684	18	661
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,906	44	240	259	684	18	661
<b>Sudbury</b>							
Domestic - Intérieurs	2,421	1,436	545	98	218	116	8
Transborder - Transfrontaliers	13	1	-	-	11	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,434	1,437	545	98	229	116	9

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Thunder Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	4,878	2,520	957	1,040	183	141	37
Transborder - Transfrontaliers	174	129	8	3	33	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,053	2,649	965	1,043	217	141	38
<b>Toronto/Buttonville Municipal</b>							
Domestic - Intérieurs	5,930	354	775	2,901	1,801	99	-
Transborder - Transfrontaliers	366	84	63	15	202	2	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	6,299	440	838	2,916	2,004	101	-
<b>Toronto/City Centre</b>							
Domestic - Intérieurs	2,740	411	922	957	400	26	24
Transborder - Transfrontaliers	167	7	15	4	141	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,907	418	937	961	541	26	24
<b>Toronto/Lester B Pearson Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	15,544	14,365	329	163	627	46	14
Transborder - Transfrontaliers	16,075	14,736	153	107	1,076	-	3
Other Intl - Internat., Autres	3,453	3,385	19	16	33	-	-
Total	35,072	32,486	501	286	1,736	46	17
<b>Vancouver Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	4,495	4,079	312	19	79	6	-
Transborder - Transfrontaliers	13	1	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,508	4,080	312	19	91	6	-
<b>Vancouver Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	18,759	16,267	1,506	157	564	254	11
Transborder - Transfrontaliers	5,170	4,795	27	3	340	2	3
Other Intl - Internat., Autres	1,822	1,671	96	5	30	19	1
Total	25,751	22,733	1,629	165	934	275	15
<b>Victoria Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	6,339	2,955	1,718	512	1,020	31	103
Transborder - Transfrontaliers	730	436	34	3	251	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,069	3,391	1,752	515	1,271	31	109
<b>Whitehorse Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	970	551	187	15	196	17	4
Transborder - Transfrontaliers	68	5	5	-	56	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,038	556	192	15	252	18	5
<b>Windsor</b>							
Domestic - Intérieurs	1,661	552	636	37	412	20	4
Transborder - Transfrontaliers	114	43	7	1	62	-	1
Other Intl - Internat., Autres	6	3	3	-	-	-	-
Total	1,781	598	646	38	474	20	5
<b>Winnipeg Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	9,247	7,571	597	87	196	344	452
Transborder - Transfrontaliers	1,144	1,007	5	9	90	9	24
Other Intl - Internat., Autres	9	5	-	-	3	-	1
Total	10,400	8,583	602	96	289	353	477

**Table 7**  
**Tableau 7**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Winnipeg/St Andrews</b>							
Domestic - Intérieurs	2,656	273	1,249	764	344	2	24
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,661	273	1,250	765	347	2	24
<b>Yellowknife</b>							
Domestic - Intérieurs	3,544	3,047	284	13	69	81	50
Transborder - Transfrontaliers	6	4	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,551	3,051	284	13	72	81	50
<b>Total (42)</b>							
Domestic - Intérieurs	213,080	113,537	30,311	33,391	26,023	5,025	4,793
Transborder - Transfrontaliers	41,400	35,319	733	298	4,799	49	202
Other Intl - Internat., Autres	8,277	7,266	278	89	446	23	175
Total	262,757	156,122	31,322	33,778	31,268	5,097	5,170

**Table 8**  
**Tableau 8**

**Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day**  
**Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	8	12,903	14	13:00	117	26	671
Boundary Bay	5	14,048	4	15:00	118	20	831
Calgary Intl	3	19,266	31	17:00	89	12	808
Calgary/Springbank	9	12,767	29	11:00	113	29	753
Chicoutimi/St-Honore	21	7,235	27	15:00	132	5	870
Edmonton City Centre	24	6,796	6	18:00	39	6	359
Edmonton Intl	13	9,824	19	12:00	56	5	543
Edmonton/Villeneuve	26	6,283	9	15:00	69	10	428
Gander Intl	35	4,133	6	16:00	55	6	313
Halifax Intl	22	7,188	6	16:00	63	6	330
Hamilton	29	5,546	29	13:00	58	27	354
Kelowna	27	6,265	11	13:00	54	20	344
Kitchener/Waterloo	14	9,723	21	15:00	83	21	629
Langley	23	7,059	29	15:00	85	8	459
London	17	9,439	29	11:00	97	26	516
Moncton/Greater Moncton Intl	25	6,561	5	16:00	68	12	448
Montreal/Mirabel Intl	39	2,798	17	16:00	38	28	193
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	18,311	31	19:00	87	28	748
Montreal/St-Hubert	15	9,560	21	19:00	84	21	693
Oshawa	32	4,855	21	19:00	86	29	343
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	13,116	5	11:00	67	21	653
Pitt Meadows	20	7,330	29	13:00	90	22	519
Prince George	36	4,023	31	16:00	97	17	374
Quebec/Jean Lesage Intl	12	9,926	4	16:00	70	18	577
Regina Intl	30	5,272	4	14:00	53	4	268
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	18	8,504	17	17:00	73	11	407
Sault Ste Marie	31	5,055	2	21:00	89	23	370
St John's Intl	37	3,857	3	20:00	26	15	179
St-Jean	38	2,829	22	15:00	50	2	383
Sudbury	40	2,720	30	11:00	27	28	144
Thunder Bay	16	9,487	24	11:00	93	20	648
Toronto/Buttonville Municipal	6	13,227	31	19:00	112	21	867
Toronto/City Centre	28	5,581	14	17:00	69	21	339
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	35,072	31	19:00	135	27	1,291
Vancouver Harbour	33	4,514	31	16:00	35	27	231
Vancouver Intl	2	25,751	31	16:00	110	7	1,020
Victoria Intl	10	11,589	21	15:00	93	20	619
Whitehorse Intl	42	1,400	15	13:00	25	15	85
Windsor	41	2,345	22	11:00	35	1	149
Winnipeg Intl	11	11,010	14	11:00	48	18	471
Winnipeg/St Andrews	19	7,563	3	11:00	82	11	426
Yellowknife	34	4,243	15	15:00	37	19	238



**Table 9**  
**Tableau 9**

**Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	19	4,783	24	14:00	40	20	278
Boundary Bay	13	5,403	21	15:00	50	20	371
Calgary Intl	3	19,027	31	17:00	81	6	797
Calgary/Springbank	15	5,171	23	13:00	43	23	299
Chicoutimi/St-Honore	39	1,947	28	9:00	29	28	196
Edmonton City Centre	12	6,140	6	18:00	37	6	309
Edmonton Intl	7	8,616	19	9:00	35	5	375
Edmonton/Villeneuve	31	2,718	10	10:00	38	8	246
Gander Intl	35	2,429	3	12:00	15	14	124
Halifax Intl	10	6,377	24	10:00	28	4	263
Hamilton	25	3,674	29	14:00	21	20	206
Kelowna	22	3,966	24	17:00	21	20	197
Kitchener/Waterloo	20	4,692	29	11:00	43	21	307
Langley	30	2,775	22	10:00	41	8	241
London	17	5,055	29	11:00	39	29	265
Moncton/Greater Moncton Intl	24	3,742	28	15:00	22	12	212
Montreal/Mirabel Intl	37	2,079	5	11:00	23	5	141
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	18,311	31	19:00	87	28	748
Montreal/St-Hubert	14	5,187	22	15:00	43	21	350
Oshawa	36	2,259	21	15:00	31	29	187
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,264	21	11:00	44	21	482
Pitt Meadows	27	3,532	15	14:00	58	22	365
Prince George	33	2,443	31	16:00	19	17	138
Quebec/Jean Lesage Intl	8	7,175	22	14:00	44	5	339
Regina Intl	23	3,870	12	18:00	21	5	168
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	16	5,098	25	15:00	28	11	231
Sault Ste Marie	38	2,075	2	21:00	21	2	105
St John's Intl	28	3,519	15	13:00	22	15	175
St-Jean	40	1,906	30	17:00	38	2	305
Sudbury	34	2,434	7	17:00	17	28	128
Thunder Bay	18	5,053	16	15:00	34	20	262
Toronto/Buttonville Municipal	11	6,299	21	13:00	58	21	433
Toronto/City Centre	29	2,907	30	13:00	25	2	171
Toronto/Lester B Pearson Intl	1	35,072	31	19:00	135	27	1,291
Vancouver Harbour	21	4,508	31	16:00	35	27	227
Vancouver Intl	2	25,751	31	16:00	110	7	1,020
Victoria Intl	9	7,069	15	15:00	45	20	337
Whitehorse Intl	42	1,038	7	17:00	11	19	59
Windsor	41	1,781	1	10:00	27	1	147
Winnipeg Intl	5	10,400	31	18:00	40	7	411
Winnipeg/St Andrews	32	2,661	25	13:00	24	20	134
Yellowknife	26	3,551	31	17:00	21	19	164

**Table 10**  
**Tableau 10**

**Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	8,120	14	12:00	102	28	444
Boundary Bay	1	8,645	1	13:00	84	15	472
Calgary Intl	38	239	5	13:00	10	12	30
Calgary/Springbank	3	7,596	21	11:00	72	29	464
Chicoutimi/St-Honore	5	5,288	27	15:00	110	5	724
Edmonton City Centre	32	656	29	13:00	20	12	68
Edmonton Intl	27	1,208	19	12:00	32	5	168
Edmonton/Villeneuve	14	3,565	21	15:00	54	12	263
Gander Intl	24	1,704	6	16:00	42	6	198
Halifax Intl	29	811	6	16:00	40	6	96
Hamilton	23	1,872	26	16:00	40	4	174
Kelowna	22	2,299	11	13:00	40	14	159
Kitchener/Waterloo	6	5,031	6	14:00	58	21	322
Langley	12	4,284	2	11:00	58	3	230
London	10	4,384	29	11:00	58	26	296
Moncton/Greater Moncton Intl	18	2,819	5	16:00	50	22	250
Montreal/Mirabel Intl	30	719	26	17:00	32	26	114
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	11	4,373	21	19:00	62	21	343
Oshawa	21	2,596	21	19:00	80	6	224
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	2,852	5	13:00	38	4	212
Pitt Meadows	13	3,798	24	10:00	60	18	242
Prince George	25	1,580	31	16:00	78	17	236
Quebec/Jean Lesage Intl	19	2,751	4	16:00	46	18	304
Regina Intl	26	1,402	4	14:00	44	4	130
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	15	3,406	17	17:00	50	16	200
Sault Ste Marie	16	2,980	8	21:00	76	8	282
St John's Intl	36	338	3	20:00	16	1	86
St-Jean	28	923	26	16:00	42	20	114
Sudbury	37	286	30	11:00	20	5	44
Thunder Bay	9	4,434	24	11:00	80	20	386
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,928	31	19:00	90	27	436
Toronto/City Centre	20	2,674	14	17:00	54	17	212
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	6	16	15:00	2	27	4
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,520	21	15:00	60	20	282
Whitehorse Intl	35	362	18	16:00	18	15	44
Windsor	34	564	22	11:00	30	22	50
Winnipeg Intl	33	610	9	11:00	20	18	86
Winnipeg/St Andrews	7	4,902	3	11:00	64	11	312
Yellowknife	31	692	15	15:00	28	12	82

**Table 11**  
**Tableau 11**

**Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	2	8,118	14	12:00	102	28	444
Boundary Bay	1	8,645	1	13:00	84	15	472
Calgary Intl	38	235	5	13:00	10	12	30
Calgary/Springbank	3	7,596	21	11:00	72	29	464
Chicoutimi/St-Honore	5	5,284	27	15:00	106	5	724
Edmonton City Centre	31	640	29	13:00	20	12	68
Edmonton Intl	27	1,118	19	12:00	32	5	134
Edmonton/Villeneuve	14	3,565	21	15:00	54	12	263
Gander Intl	24	1,594	6	16:00	42	6	188
Halifax Intl	29	711	6	16:00	40	6	92
Hamilton	23	1,840	26	16:00	40	4	174
Kelowna	22	2,291	11	13:00	40	14	159
Kitchener/Waterloo	6	5,031	6	14:00	58	21	322
Langley	12	4,284	2	11:00	58	3	230
London	10	4,376	29	11:00	58	26	294
Moncton/Greater Moncton Intl	18	2,819	5	16:00	50	22	250
Montreal/Mirabel Intl	30	689	26	17:00	32	26	114
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	11	4,373	21	19:00	62	21	343
Oshawa	21	2,596	21	19:00	80	6	224
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	2,828	5	13:00	38	4	204
Pitt Meadows	13	3,798	24	10:00	60	18	242
Prince George	25	1,580	31	16:00	78	17	236
Quebec/Jean Lesage Intl	19	2,751	4	16:00	46	18	304
Regina Intl	26	1,280	4	14:00	44	4	130
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	15	3,374	17	17:00	48	16	200
Sault Ste Marie	16	2,980	8	21:00	76	8	282
St John's Intl	36	338	3	20:00	16	1	86
St-Jean	28	923	26	16:00	42	20	114
Sudbury	37	286	30	11:00	20	5	44
Thunder Bay	8	4,430	24	11:00	80	20	386
Toronto/Buttonville Municipal	4	6,928	31	19:00	90	27	436
Toronto/City Centre	20	2,670	14	17:00	54	17	212
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	39	6	16	15:00	2	27	4
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	4,384	21	15:00	60	20	282
Whitehorse Intl	35	362	18	16:00	18	15	44
Windsor	33	564	22	11:00	30	22	50
Winnipeg Intl	34	406	9	11:00	20	18	80
Winnipeg/St Andrews	7	4,902	3	11:00	64	11	312
Yellowknife	32	572	15	15:00	28	15	76

**Table 12**  
**Tableau 12**

**Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	19	2	31	9:00	2	31	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	16	4	24	13:00	2	24	4
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honore	18	4	27	15:00	4	27	4
Edmonton City Centre	12	16	27	18:00	6	27	12
Edmonton Intl	7	90	5	15:00	14	5	34
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	5	110	3	12:00	10	5	18
Halifax Intl	6	100	11	14:00	12	4	20
Hamilton	9	32	31	12:00	18	31	18
Kelowna	14	8	19	17:00	4	19	6
Kitchener/Waterloo	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	13	8	10	16:00	6	10	6
Moncton/Greater Moncton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/Mirabel Intl	10	30	17	12:00	18	17	24
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montreal/St-Hubert	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	24	12	13:00	6	4	8
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Quebec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina Intl	3	122	6	-	22	6	50
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	8	32	6	19:00	6	6	10
Sault Ste Marie	-	-	-	-	-	-	-
St John's Intl	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	15	4	10	15:00	2	10	2
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	17	4	2	15:00	4	2	4
Toronto/Lester B Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	2	136	24	13:00	20	3	38
Whitehorse Intl	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	204	14	11:00	18	14	32
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	120	7	14:00	16	25	32

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

**- - -**

**AÉROPORTS AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL**



**Table 13**  
**Tableau 13**

**Total Aircraft Movements by Class of Operation**  
**Total des mouvements d'appareils par classe de vol**

**October 2005 Octobre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	27	1,584	25	1,200	21	384
Campbell River	22	1,871	24	1,213	18	658
Castlegar	28	1,481	47	643	12	838
Charlottetown	33	1,208	31	1,044	30	164
Churchill	43	940	37	900	45	40
Cranbrook	39	1,006	41	826	28	180
Dawson Creek	49	764	50	582	27	182
Deer Lake	31	1,327	21	1,323	51	4
Fort McMurray	2	5,366	1	4,413	9	53
Fort Nelson	26	1,588	18	1,430	32	158
Fort St John	6	3,444	5	2,586	10	858
Fredericton	13	2,501	13	1,667	13	834
Grande Prairie	3	4,301	3	3,119	7	1,182
High Level	38	1,078	33	1,022	41	56
Iles-de-la-Madeleine	55	351	54	351	-	-
Inuvik/Mike Zubko	34	1,183	29	1,101	37	82
Iqaluit	30	1,329	23	1,251	38	78
Kamloops	8	3,182	15	1,584	3	1,598
Kenora	42	947	45	765	26	182
Kingston	14	2,424	12	1,726	17	698
Kuujuuaq	46	823	44	791	47	32
Kuujuarapik	52	510	51	510	-	-
La Grande Riviere	50	615	48	615	-	-
La Ronge	24	1,689	16	1,569	34	120
Lethbridge	16	2,332	17	1,513	15	819
Lloydminster	23	1,861	32	1,023	11	838
Medicine Hat	19	2,094	22	1,264	14	830
Mont-Joli	51	528	52	444	36	84
Nanaimo	15	2,420	14	1,644	16	776
Norman Wells	35	1,158	34	994	31	164
North Bay	1	5,920	10	1,980	1	3,940
Ottawa/Gatineau	12	2,511	26	1,183	5	1,328
Peace River	29	1,393	28	1,173	25	220
Penticton	9	2,992	19	1,394	4	1,598
Port Hardy	48	797	46	753	44	44
Prince Albert	32	1,226	27	1,174	42	52
Prince Rupert	54	381	56	303	39	78
Rankin Inlet	47	806	42	802	52	4
Red Deer Industrial	4	3,882	8	2,186	2	1,696
Roberval	56	339	55	319	49	20
Rouyn-Noranda	37	1,084	43	798	23	286
Saint John	21	1,930	20	1,378	20	552
Sept-Iles	18	2,182	9	2,010	29	172
Sioux Lookout	11	2,542	7	2,442	35	100
Smithers	40	981	40	837	33	144
St Anthony	53	407	53	407	-	-
St Catharines	5	3,574	6	2,482	8	1,092
Sydney	44	896	49	604	22	292
Terrace	41	979	35	949	48	30
Thompson	10	2,681	4	2,605	40	76
Timmins	20	1,968	11	1,924	43	44
Val-D'or	25	1,602	36	944	19	658
Victoria Harbour	7	3,273	2	3,235	46	38
Wabush	45	871	38	863	50	8
Whitecourt	17	2,285	30	1,045	6	1,240
Williams Lake	36	1,097	39	853	24	244
Total ( 56 )		100,504		73,756		26,748

**Table 14**  
**Tableau 14**

**Total Aircraft Movements - Civil and Military**  
**Total des mouvements d'appareils, civils et militaires**

**October 2005 Octobre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	1,094	285	477	332	490	438	52
Campbell River	1,861	966	237	658	10	10	-
Castlegar	1,477	583	56	838	4	4	-
Charlottetown	1,152	791	205	156	56	48	8
Churchill	938	856	42	40	2	2	-
Cranbrook	925	654	91	180	81	81	-
Dawson Creek	744	450	112	182	20	20	-
Deer Lake	1,322	1,252	66	4	5	5	-
Fort McMurray	5,359	3,827	579	953	7	7	-
Fort Nelson	1,586	1,270	158	158	2	2	-
Fort St John	3,439	2,304	277	858	5	5	-
Fredericton	2,310	1,116	424	770	191	127	64
Grande Prairie	4,299	2,504	613	1,182	2	2	-
High Level	1,078	867	155	56	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	343	320	23	-	8	8	-
Inuvik/Mike Zubko	1,168	1,031	55	82	15	15	-
Iqaluit	1,319	1,067	174	78	10	10	-
Kamloops	3,176	1,257	321	1,598	6	6	-
Kenora	871	610	107	154	76	48	28
Kingston	2,386	1,277	427	682	38	22	16
Kuujuuaq	821	762	27	32	2	2	-
Kuujuarapik	510	492	18	-	-	-	-
La Grande Riviere	615	583	32	-	-	-	-
La Ronge	1,683	1,392	171	120	6	6	-
Lethbridge	2,324	1,146	359	819	8	8	-
Lloydminster	1,827	462	527	838	34	34	-
Medicine Hat	2,056	892	350	814	38	22	16
Mont-Joli	526	394	48	84	2	2	-
Nanaimo	1,955	1,014	561	380	465	69	396
Norman Wells	1,157	953	40	164	1	1	-
North Bay	5,874	1,496	438	3,940	46	46	-
Ottawa/Gatineau	2,480	607	545	1,328	31	31	-
Peace River	1,391	1,045	126	220	2	2	-
Penticton	2,982	1,059	325	1,598	10	10	-
Port Hardy	787	633	110	44	10	10	-
Prince Albert	1,188	864	272	52	38	38	-
Prince Rupert	379	278	23	78	2	2	-
Rankin Inlet	796	782	12	2	10	8	2
Red Deer Industrial	3,870	1,483	691	1,696	12	12	-
Roberval	319	182	117	20	20	20	-
Rouyn-Noranda	1,084	643	155	286	-	-	-
Saint John	1,881	951	378	552	49	49	-
Sept-Iles	2,176	1,780	224	172	6	6	-
Sioux Lookout	2,540	2,390	50	100	2	2	-
Smithers	981	695	142	144	-	-	-
St Anthony	407	399	8	-	-	-	-
St Catharines	3,389	1,045	1,252	1,092	185	185	-
Sydney	880	474	116	290	16	14	2
Terrace	979	866	83	30	-	-	-
Thompson	2,681	2,446	159	76	-	-	-
Timmins	1,963	1,617	302	44	5	5	-
Val-D'or	1,592	739	197	656	10	8	2
Victoria Harbour	3,268	2,780	450	38	5	5	-
Wabush	871	766	97	8	-	-	-
Whitecourt	2,279	919	120	1,240	6	6	-
Williams Lake	1,069	615	220	234	28	18	10
Total (56)	98,427	58,931	13,344	26,152	2,077	1,481	596



**Table 15**  
**Tableau 15**

**Number of Itinerant Movements by Type of Operation**  
**Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon	1,200	100	160	25	449
Campbell River	1,213	643	257	66	223	14	10
Castlegar	643	276	105	202	50	6	4
Charlottetown	1,044	689	42	60	177	28	48
Churchill	900	775	75	6	24	18	2
Cranbrook	826	493	151	10	81	10	81
Dawson Creek	582	251	84	115	108	4	20
Deer Lake	1,323	646	598	8	35	31	5
Fort McMurray	4,413	2,202	1,099	526	529	50	7
Fort Nelson	1,430	315	498	457	156	2	2
Fort St John	2,586	1,052	939	313	253	24	5
Fredericton	1,667	790	254	72	332	92	127
Grande Prairie	3,119	1,451	919	134	560	53	2
High Level	1,022	573	285	9	127	28	-
Iles-de-la-Madeleine	351	292	18	10	2	21	8
Inuvik/Mike Zubko	1,101	399	622	10	13	42	15
Iqaluit	1,251	978	53	36	86	88	10
Kamloops	1,584	845	125	287	282	39	6
Kenora	765	423	149	38	91	16	48
Kingston	1,726	421	314	542	393	34	22
Kuujuuaq	791	674	84	4	10	17	2
Kuujuarapik	510	462	30	-	8	10	-
La Grande Riviere	615	367	208	8	26	6	-
La Ronge	1,569	1,278	108	6	104	67	6
Lethbridge	1,513	476	99	571	341	18	8
Lloydminster	1,023	207	223	32	495	32	34
Medicine Hat	1,264	787	79	26	326	24	22
Mont-Joli	444	367	21	6	29	19	2
Nanaimo	1,644	703	185	126	532	29	69
Norman Wells	994	642	255	56	32	8	1
North Bay	1,980	637	417	442	375	63	46
Ottawa/Gatineau	1,183	133	277	197	445	100	31
Peace River	1,173	717	297	31	102	24	2
Penticton	1,394	374	596	89	315	10	10
Port Hardy	753	475	143	15	52	58	10
Prince Albert	1,174	711	108	45	164	108	38
Prince Rupert	303	196	75	7	21	2	2
Rankin Inlet	802	756	26	-	-	12	8
Red Deer Industrial	2,186	469	785	229	656	35	12
Roberval	319	136	42	4	109	8	20
Rouyn-Noranda	798	430	129	84	121	34	-
Saint John	1,378	742	82	127	376	2	49
Sept-Iles	2,010	1,177	582	21	128	96	6
Sioux Lookout	2,442	1,562	820	8	43	7	2
Smithers	837	473	218	4	120	22	-
St Anthony	407	58	282	59	4	4	-
St Catharines	2,482	43	954	48	1,244	8	185
Sydney	604	433	39	2	100	16	14
Terrace	949	525	333	8	60	23	-
Thompson	2,605	2,043	357	46	33	126	-
Timmins	1,924	1,435	174	8	242	60	5
Val-D'or	944	625	73	41	166	31	8
Victoria Harbour	3,235	2,696	20	64	324	126	5
Wabush	863	438	311	17	77	20	-
Whitecourt	1,045	54	604	261	98	22	6
Williams Lake	853	448	126	41	198	22	18
Total (56)	73,756	37,363	15,909	5,659	11,447	1,897	1,481

**Table 16**  
**Tableau 16**

**Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements**  
**Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,200	167	13.9	1,033	86.0	-
Campbell River	1,213	568	46.8	645	53.1	175
Castlegar	643	306	47.5	337	52.4	157
Charlottetown	1,044	751	71.9	293	28.0	-
Churchill	900	732	81.3	168	18.6	-
Cranbrook	826	532	64.4	294	35.5	113
Dawson Creek	582	126	21.6	456	78.3	-
Deer Lake	1,323	1,264	95.5	59	4.4	-
Fort McMurray	4,413	1,527	34.6	2,886	65.3	-
Fort Nelson	1,430	348	24.3	1,082	75.6	288
Fort St John	2,586	896	34.6	1,690	65.3	-
Fredericton	1,667	975	58.4	692	41.5	60
Grande Prairie	3,119	1,523	48.8	1,596	51.1	-
High Level	1,022	445	43.5	577	56.4	-
Iles-de-la-Madeleine	351	338	96.2	13	3.7	-
Inuvik/Mike Zubko	1,101	292	26.5	809	73.4	-
Iqaluit	1,251	977	78.0	274	21.9	-
Kamloops	1,584	903	57.0	681	42.9	207
Kenora	765	441	57.6	324	42.3	-
Kingston	1,726	610	35.3	1,116	64.6	-
Kuujuuaq	791	335	42.3	456	57.6	-
Kuujuuarapik	510	279	54.7	231	45.2	-
La Grande Riviere	615	430	69.9	185	30.0	-
La Ronge	1,569	611	38.9	958	61.0	80
Lethbridge	1,513	594	39.2	919	60.7	-
Lloydminster	1,023	299	29.2	724	70.7	27
Medicine Hat	1,264	447	35.3	817	64.6	14
Mont-Joli	444	328	73.8	116	26.1	-
Nanaimo	1,644	588	35.7	1,056	64.2	2,115
Norman Wells	994	163	16.3	831	83.6	-
North Bay	1,980	796	40.2	1,184	59.7	-
Ottawa/Gatineau	1,183	203	17.1	980	82.8	-
Peace River	1,173	564	48.0	609	51.9	-
Penticton	1,394	376	26.9	1,018	73.0	-
Port Hardy	753	235	31.2	518	68.7	195
Prince Albert	1,174	765	65.1	409	34.8	82
Prince Rupert	303	238	78.5	65	21.4	12
Rankin Inlet	802	735	91.6	67	8.3	25
Red Deer Industrial	2,186	470	21.5	1,716	78.4	328
Roberval	319	149	46.7	170	53.2	-
Rouyn-Noranda	798	595	74.5	203	25.4	-
Saint John	1,378	1,002	72.7	376	27.2	-
Sept-Iles	2,010	1,307	65.0	703	34.9	-
Sioux Lookout	2,442	1,844	75.5	598	24.4	-
Smithers	837	484	57.8	353	42.1	337
St Anthony	407	322	79.1	85	20.8	-
St Catharines	2,482	173	6.9	2,309	93.0	-
Sydney	604	478	79.1	126	20.8	-
Terrace	949	583	61.4	366	38.5	-
Thompson	2,605	1,217	46.7	1,388	53.2	-
Timmins	1,924	1,467	76.2	457	23.7	-
Val-D'or	944	695	73.6	249	26.3	-
Victoria Harbour	3,235	186	5.7	3,049	94.2	264
Wabush	863	654	75.7	209	24.2	-
Whitecourt	1,045	102	9.7	943	90.2	-
Williams Lake	853	455	53.3	398	46.6	69
Total (56)	73,756	33,890	45.9	39,866	54.1	4,548

**Table 17**  
**Tableau 17**

**Itinerant Movements by Type of Power Plant**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Brandon	1,200	40	213	690	16	241
Campbell River	1,213	20	691	284	218	-
Castlegar	643	14	247	305	77	-
Charlottetown	1,044	268	360	367	49	-
Churchill	900	27	789	49	35	-
Cranbrook	826	16	469	294	20	27
Dawson Creek	582	19	249	241	73	-
Deer Lake	1,323	128	1,137	56	2	-
Fort McMurray	4,413	467	1,377	1,217	1,352	-
Fort Nelson	1,430	14	356	303	757	-
Fort St John	2,586	203	916	516	951	-
Fredericton	1,667	363	505	578	221	-
Grande Prairie	3,119	113	1,447	755	797	7
High Level	1,022	10	512	235	265	-
Iles-de-la-Madeleine	351	6	297	47	1	-
Inuvik/Mike Zubko	1,101	109	572	225	195	-
Iqaluit	1,251	388	750	24	89	-
Kamloops	1,584	45	744	676	119	-
Kenora	765	20	403	221	121	-
Kingston	1,726	61	484	1,068	113	-
Kuujuuaq	791	124	566	48	53	-
Kuujuarapik	510	4	468	20	18	-
La Grande Riviere	615	8	556	31	20	-
La Ronge	1,569	4	1,006	479	80	-
Lethbridge	1,513	39	565	874	35	-
Lloydminster	1,023	12	261	678	72	-
Medicine Hat	1,264	41	520	638	65	-
Mont-Joli	444	9	316	109	10	-
Nanaimo	1,644	14	450	1,107	73	-
Norman Wells	994	127	408	308	151	-
North Bay	1,980	103	733	641	461	42
Ottawa/Gatineau	1,183	30	195	819	138	1
Peace River	1,173	20	631	207	315	-
Penticton	1,394	10	318	657	405	4
Port Hardy	753	9	439	195	110	-
Prince Albert	1,174	18	757	351	48	-
Prince Rupert	303	30	206	10	57	-
Rankin Inlet	802	142	636	2	22	-
Red Deer Industrial	2,186	24	606	1,329	226	1
Roberval	319	6	153	137	23	-
Rouyn-Noranda	798	83	529	168	18	-
Saint John	1,378	338	585	396	59	-
Sept-Iles	2,010	49	1,053	577	331	-
Sioux Lookout	2,442	-	2,168	254	20	-
Smithers	837	28	527	99	183	-
St Anthony	407	4	385	10	8	-
St Catharines	2,482	48	25	1,845	218	346
Sydney	604	77	358	110	24	35
Terrace	949	42	540	44	323	-
Thompson	2,605	18	1,958	383	246	-
Timmins	1,924	17	1,400	428	79	-
Val-D'or	944	133	565	152	94	-
Victoria Harbour	3,235	-	1,987	337	911	-
Wabush	863	20	593	124	126	-
Whitecourt	1,045	10	120	184	731	-
Williams Lake	853	12	440	294	107	-
Total (56)	73,756	3,984	35,541	22,196	11,331	704

**Table 18**  
**Tableau 18**

**Itinerant Movements by Weight Group**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids**

**October 2005 Octobre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon	896	43	110	39	20	2	-	90	-	-
Campbell River	422	70	42	372	281	20	6	-	-	-
Castlegar	333	51	18	20	94	125	2	-	-	-
Charlottetown	215	171	111	12	175	294	64	2	-	-
Churchill	40	56	235	16	292	253	8	-	-	-
Cranbrook	289	56	57	296	74	52	2	-	-	-
Dawson Creek	270	33	151	58	66	4	-	-	-	-
Deer Lake	47	11	116	163	850	71	65	-	-	-
Fort McMurray	2,240	544	387	591	408	104	139	-	-	-
Fort Nelson	877	163	155	160	75	-	-	-	-	-
Fort St John	1,321	144	428	307	228	158	-	-	-	-
Fredericton	506	194	215	201	104	409	22	10	-	6
Grande Prairie	1,261	315	646	536	78	220	63	-	-	-
High Level	446	70	297	203	6	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	48	105	4	178	8	8	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	312	16	594	2	27	53	97	-	-	-
Iqaluit	22	61	454	58	63	305	100	118	70	-
Kamloops	600	209	99	245	174	255	2	-	-	-
Kenora	203	30	477	8	37	4	-	6	-	-
Kingston	1,069	78	144	259	144	24	4	4	-	-
Kuujuuaq	44	46	448	4	90	45	-	78	36	-
Kuujuarapik	18	18	216	-	190	68	-	-	-	-
La Grande Riviere	34	109	54	16	103	295	4	-	-	-
La Ronge	298	339	482	148	176	120	-	6	-	-
Lethbridge	767	140	235	357	12	2	-	-	-	-
Lloydminster	633	117	124	139	6	4	-	-	-	-
Medicine Hat	574	111	293	270	12	4	-	-	-	-
Mont-Joli	34	81	125	8	107	89	-	-	-	-
Nanaimo	815	362	68	20	15	364	-	-	-	-
Norman Wells	331	254	234	24	-	40	111	-	-	-
North Bay	1,054	204	318	118	178	79	15	4	2	8
Ottawa/Gatineau	888	63	198	22	10	-	-	2	-	-
Peace River	401	126	487	143	16	-	-	-	-	-
Penticton	942	112	56	136	15	133	-	-	-	-
Port Hardy	77	216	248	76	124	6	6	-	-	-
Prince Albert	238	162	192	148	177	257	-	-	-	-
Prince Rupert	14	53	18	32	63	123	-	-	-	-
Rankin Inlet	7	29	334	8	252	34	134	4	-	-
Red Deer Industrial	1,368	189	411	177	39	2	-	-	-	-
Roberval	112	81	18	82	-	8	-	18	-	-
Rouyn-Noranda	168	18	195	4	222	138	51	2	-	-
Saint John	242	194	158	299	251	202	26	6	-	-
Sept-Iles	408	499	425	155	492	29	-	-	-	2
Sioux Lookout	112	165	1,859	306	-	-	-	-	-	-
Smithers	263	40	118	260	19	137	-	-	-	-
St Anthony	10	8	271	6	112	-	-	-	-	-
St Catharines	2,303	104	17	35	14	9	-	-	-	-
Sydney	88	73	36	203	128	60	10	6	-	-
Terrace	324	35	133	165	117	175	-	-	-	-
Thompson	319	582	1,212	17	305	170	-	-	-	-
Timmins	272	381	766	129	271	103	-	2	-	-
Val-D'or	205	32	207	31	302	103	6	2	56	-
Victoria Harbour	29	1,794	1,245	-	167	-	-	-	-	-
Wabush	155	93	123	80	410	2	-	-	-	-
Whitecourt	809	124	70	40	2	-	-	-	-	-
Williams Lake	330	75	57	373	2	-	16	-	-	-
<b>Total (56)</b>	<b>26,055</b>	<b>9,392</b>	<b>16,292</b>	<b>7,581</b>	<b>7,773</b>	<b>5,162</b>	<b>961</b>	<b>360</b>	<b>164</b>	<b>16</b>

**Table 19**  
**Tableau 19**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Brandon</b>							
Domestic - Intérieurs	1,185	100	160	25	434	28	438
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,200	100	160	25	449	28	438
<b>Campbell River</b>							
Domestic - Intérieurs	1,187	643	256	66	198	14	10
Transborder - Transfrontaliers	26	-	1	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,213	643	257	66	223	14	10
<b>Castlegar</b>							
Domestic - Intérieurs	628	276	105	199	38	6	4
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	3	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	643	276	105	202	50	6	4
<b>Charlottetown</b>							
Domestic - Intérieurs	1,003	662	42	60	163	28	48
Transborder - Transfrontaliers	37	27	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-
Total	1,044	689	42	60	177	28	48
<b>Churchill</b>							
Domestic - Intérieurs	892	775	75	6	16	18	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	900	775	75	6	24	18	2
<b>Cranbrook</b>							
Domestic - Intérieurs	818	493	151	10	73	10	81
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	826	493	151	10	81	10	81
<b>Dawson Creek</b>							
Domestic - Intérieurs	582	251	84	115	108	4	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	582	251	84	115	108	4	20
<b>Deer Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	1,323	646	598	8	35	31	5
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,323	646	598	8	35	31	5
<b>Fort McMurray</b>							
Domestic - Intérieurs	4,412	2,201	1,099	526	529	50	7
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,413	2,202	1,099	526	529	50	7
<b>Fort Nelson</b>							
Domestic - Intérieurs	1,428	315	498	457	154	2	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,430	315	498	457	156	2	2

**Table 19**  
**Tableau 19**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III i and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Fort St John</b>							
Domestic - Intérieurs	2,584	1,052	939	313	251	24	5
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,586	1,052	939	313	253	24	5
<b>Fredericton</b>							
Domestic - Intérieurs	1,512	672	254	71	302	92	121
Transborder - Transfrontaliers	152	118	-	1	30	-	3
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	-	-	3
Total	1,667	790	254	72	332	92	127
<b>Grande Prairie</b>							
Domestic - Intérieurs	3,113	1,451	919	134	554	53	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,119	1,451	919	134	560	53	2
<b>High Level</b>							
Domestic - Intérieurs	1,021	573	285	9	126	28	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,022	573	285	9	127	28	-
<b>Iles-de-la-Madeleine</b>							
Domestic - Intérieurs	343	286	16	10	2	21	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	6	2	-	-	-	-
Total	351	292	18	10	2	21	8
<b>Inuvik/Mike Zubko</b>							
Domestic - Intérieurs	1,101	399	622	10	13	42	15
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,101	399	622	10	13	42	15
<b>Iqaluit</b>							
Domestic - Intérieurs	1,110	912	39	31	33	88	7
Transborder - Transfrontaliers	47	15	12	1	18	-	1
Other Intl - Internat., Autres	94	51	2	4	35	-	2
Total	1,251	978	53	36	86	88	10
<b>Kamloops</b>							
Domestic - Intérieurs	1,562	844	124	287	262	39	6
Transborder - Transfrontaliers	22	1	1	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,584	845	125	287	282	39	6
<b>Kenora</b>							
Domestic - Intérieurs	741	422	149	38	69	16	47
Transborder - Transfrontaliers	24	1	-	-	22	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	765	423	149	38	91	16	48
<b>Kingston</b>							
Domestic - Intérieurs	1,675	419	314	538	348	34	22
Transborder - Transfrontaliers	51	2	-	4	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,726	421	314	542	393	34	22

**Table 19**  
**Tableau 19**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Kuujuuaq</b>							
Domestic - Intérieurs	788	674	84	4	8	17	1
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total	791	674	84	4	10	17	2
<b>Kuujuarapik</b>							
Domestic - Intérieurs	510	462	30	-	8	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	510	462	30	-	8	10	-
<b>La Grande Riviere</b>							
Domestic - Intérieurs	615	367	208	8	26	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	615	367	208	8	26	6	-
<b>La Ronge</b>							
Domestic - Intérieurs	1,569	1,278	108	6	104	67	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,569	1,278	108	6	104	67	6
<b>Lethbridge</b>							
Domestic - Intérieurs	1,447	468	95	567	291	18	8
Transborder - Transfrontaliers	66	8	4	4	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,513	476	99	571	341	18	8
<b>Lloydminster</b>							
Domestic - Intérieurs	1,018	207	223	32	490	32	34
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,023	207	223	32	495	32	34
<b>Medicine Hat</b>							
Domestic - Intérieurs	1,247	785	77	26	316	24	19
Transborder - Transfrontaliers	17	2	2	-	10	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,264	787	79	26	326	24	22
<b>Mont-Joli</b>							
Domestic - Intérieurs	443	367	21	6	28	19	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	444	367	21	6	29	19	2
<b>Nanaimo</b>							
Domestic - Intérieurs	1,596	702	184	126	486	29	69
Transborder - Transfrontaliers	48	1	1	-	46	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,644	703	185	126	532	29	69
<b>Norman Wells</b>							
Domestic - Intérieurs	994	642	255	56	32	8	1
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	994	642	255	56	32	8	1

**Table 19**  
**Tableau 19**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

**October 2005 Octobre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>North Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	1,954	637	416	442	350	63	46
Transborder - Transfrontaliers	25	-	1	-	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,980	637	417	442	375	63	46
<b>Ottawa/Gatineau</b>							
Domestic - Intérieurs	1,177	130	277	197	443	99	31
Transborder - Transfrontaliers	6	3	-	-	2	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,183	133	277	197	445	100	31
<b>Peace River</b>							
Domestic - Intérieurs	1,172	717	297	31	101	24	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,173	717	297	31	102	24	2
<b>Penticton</b>							
Domestic - Intérieurs	1,367	374	593	88	292	10	10
Transborder - Transfrontaliers	27	-	3	1	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,394	374	596	89	315	10	10
<b>Port Hardy</b>							
Domestic - Intérieurs	724	469	141	15	36	57	6
Transborder - Transfrontaliers	29	6	2	-	16	1	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	753	475	143	15	52	58	10
<b>Prince Albert</b>							
Domestic - Intérieurs	1,172	711	108	45	162	108	38
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,174	711	108	45	164	108	38
<b>Prince Rupert</b>							
Domestic - Intérieurs	297	196	75	7	15	2	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	303	196	75	7	21	2	2
<b>Rankin Inlet</b>							
Domestic - Intérieurs	802	756	26	-	-	12	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	802	756	26	-	-	12	8
<b>Red Deer Industrial</b>							
Domestic - Intérieurs	2,177	468	785	228	649	35	12
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	1	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,186	469	785	229	656	35	12
<b>Roberval</b>							
Domestic - Intérieurs	319	136	42	4	109	8	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	319	136	42	4	109	8	20



**Table 19**  
**Tableau 19**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Rouyn-Noranda</b>							
Domestic - Intérieurs	798	430	129	84	121	34	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	798	430	129	84	121	34	-
<b>Saint John</b>							
Domestic - Intérieurs	1,282	735	76	126	297	2	46
Transborder - Transfrontaliers	93	6	6	1	77	-	3
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	1,378	742	82	127	376	2	49
<b>Sept-Îles</b>							
Domestic - Intérieurs	2,004	1,176	582	21	123	96	6
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,010	1,177	582	21	128	96	6
<b>Sioux Lookout</b>							
Domestic - Intérieurs	2,441	1,562	820	8	42	7	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,442	1,562	820	8	43	7	2
<b>Smithers</b>							
Domestic - Intérieurs	830	471	218	4	115	22	-
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	837	473	218	4	120	22	-
<b>St Anthony</b>							
Domestic - Intérieurs	406	58	281	59	4	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	407	58	282	59	4	4	-
<b>St Catharines</b>							
Domestic - Intérieurs	2,392	32	949	44	1,174	8	185
Transborder - Transfrontaliers	90	11	5	4	70	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,482	43	954	48	1,244	8	185
<b>Sydney</b>							
Domestic - Intérieurs	592	431	39	2	90	16	14
Transborder - Transfrontaliers	12	2	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	604	433	39	2	100	16	14
<b>Terrace</b>							
Domestic - Intérieurs	948	525	333	8	59	23	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	949	525	333	8	60	23	-
<b>Thompson</b>							
Domestic - Intérieurs	2,605	2,043	357	46	33	126	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,605	2,043	357	46	33	126	-

**Table 19**  
**Tableau 19**

**Number of Itinerant Movements - Domestic and International**  
**Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Timmins</b>							
Domestic - Intérieurs	1,909	1,434	174	8	228	60	5
Transborder - Transfrontaliers	15	1	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,924	1,435	174	8	242	60	5
<b>Val-D'or</b>							
Domestic - Intérieurs	942	625	73	40	165	31	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	944	625	73	41	166	31	8
<b>Victoria Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	2,922	2,695	20	64	12	126	5
Transborder - Transfrontaliers	313	1	-	-	312	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,235	2,696	20	64	324	126	5
<b>Wabush</b>							
Domestic - Intérieurs	863	438	311	17	77	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	863	438	311	17	77	20	-
<b>Whitecourt</b>							
Domestic - Intérieurs	1,045	54	604	261	98	22	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,045	54	604	261	98	22	6
<b>Williams Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	850	448	126	41	195	22	18
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	853	448	126	41	198	22	18
<b>Total (56)</b>							
Domestic - Intérieurs	72,437	37,095	15,866	5,634	10,487	1,895	1,460
Transborder - Transfrontaliers	1,200	210	38	21	914	2	15
Other Intl - Internat., Autres	119	58	5	4	46	-	6
Total	73,756	37,363	15,909	5,659	11,447	1,897	1,481

**Table 20**  
**Tableau 20**

**Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day**  
**Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

**October 2005 Octobre**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	27	1,584	7	9:00	35	15	187
Campbell River	22	1,871	27	9:00	78	27	170
Castlegar	28	1,481	18	11:00	106	18	156
Charlottetown	33	1,208	29	20:00	19	3	91
Churchill	43	940	12	14:00	32	12	65
Cranbrook	39	1,006	1	13:00	24	1	99
Dawson Creek	49	764	8	11:00	18	25	58
Deer Lake	31	1,327	3	9:00	8	21	55
Fort McMurray	2	5,366	6	16:00	57	6	275
Fort Nelson	26	1,588	9	14:00	32	10	102
Fort St John	6	3,444	4	19:00	47	4	175
Fredericton	13	2,501	22	13:00	48	5	207
Grande Prairie	3	4,301	6	15:00	63	6	226
High Level	38	1,078	31	14:00	22	17	71
Iles-de-la-Madeleine	55	351	18	11:00	5	19	27
Inuvik/Mike Zubko	34	1,183	3	22:00	48	3	85
Iqaluit	30	1,329	6	14:00	28	6	107
Kamloops	8	3,182	18	16:00	53	1	227
Kenora	42	947	10	11:00	25	7	65
Kingston	14	2,424	30	12:00	33	21	210
Kuujuuaq	46	823	14	19:00	11	7	41
Kuujuuarapik	52	510	27	13:00	7	27	28
La Grande Riviere	50	615	17	10:00	8	11	32
La Ronge	24	1,689	24	17:00	27	27	98
Lethbridge	16	2,332	11	18:00	32	12	169
Lloydminster	23	1,861	3	14:00	43	24	134
Medicine Hat	19	2,094	2	11:00	36	2	129
Mont-Joli	51	528	11	16:00	40	11	64
Nanaimo	15	2,420	22	13:00	43	22	237
Norman Wells	35	1,158	13	20:00	19	31	96
North Bay	1	5,920	18	13:00	80	18	369
Ottawa/Gatineau	12	2,511	11	10:00	49	21	245
Peace River	29	1,393	1	14:00	59	1	140
Penticton	9	2,992	6	16:00	39	24	177
Port Hardy	48	797	18	16:00	30	18	81
Prince Albert	32	1,226	24	18:00	13	24	74
Prince Rupert	54	381	14	14:00	20	14	62
Rankin Inlet	47	806	27	12:00	9	27	48
Red Deer Industrial	4	3,882	30	16:00	49	30	227
Roberval	56	339	13	11:00	17	2	33
Rouyn-Noranda	37	1,084	10	15:00	27	29	103
Saint John	21	1,930	21	15:00	35	21	139
Sept-Iles	18	2,182	28	14:00	32	5	181
Sioux Lookout	11	2,542	27	11:00	20	13	123
Smithers	40	981	13	15:00	30	13	144
St Anthony	53	407	6	18:00	5	12	20
St Catharines	5	3,574	15	11:00	59	29	370
Sydney	44	896	30	17:00	22	30	125
Terrace	41	979	20	16:00	21	20	76
Thompson	10	2,681	4	14:00	16	4	141
Timmins	20	1,968	8	21:00	25	22	108
Val-D'or	25	1,602	6	9:00	40	6	133
Victoria Harbour	7	3,273	31	14:00	30	7	193
Wabush	45	871	3	12:00	9	13	49
Whitecourt	17	2,285	24	9:00	58	11	194
Williams Lake	36	1,097	8	15:00	34	14	88

**Table 21**  
**Tableau 21**

**Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	25	1,200	15	16:00	26	15	187
Campbell River	24	1,213	20	16:00	14	7	76
Castlegar	47	643	4	13:00	11	11	42
Charlottetown	31	1,044	3	11:00	9	3	55
Churchill	37	900	11	10:00	9	18	47
Cranbrook	41	826	1	13:00	18	1	85
Dawson Creek	50	582	14	16:00	12	14	46
Deer Lake	21	1,323	3	9:00	8	21	55
Fort McMurray	1	4,413	13	18:00	28	6	223
Fort Nelson	18	1,430	28	18:00	15	28	76
Fort St John	5	2,586	20	11:00	24	13	138
Fredericton	13	1,667	3	14:00	17	12	89
Grande Prairie	3	3,119	6	15:00	23	6	152
High Level	33	1,022	18	15:00	10	26	54
Iles-de-la-Madeleine	54	351	18	11:00	5	19	27
Inuvik/Mike Zubko	29	1,101	30	15:00	10	4	58
Iqaluit	23	1,251	6	11:00	15	6	81
Kamloops	15	1,584	13	16:00	12	26	79
Kenora	45	765	10	13:00	9	25	47
Kingston	12	1,726	5	10:00	24	21	146
Kuujuuaq	44	791	1	15:00	9	7	41
Kuujuarapik	51	510	27	13:00	7	27	28
La Grande Riviere	48	615	17	10:00	8	11	32
La Ronge	16	1,569	4	15:00	13	4	84
Lethbridge	17	1,513	31	12:00	16	18	90
Lloydminster	32	1,023	26	17:00	11	24	54
Medicine Hat	22	1,264	8	9:00	12	4	70
Mont-Joli	52	444	18	8:00	7	18	34
Nanaimo	14	1,644	11	17:00	23	11	123
Norman Wells	34	994	31	17:00	13	18	57
North Bay	10	1,980	28	15:00	17	28	115
Ottawa/Gatineau	26	1,183	21	10:00	19	21	113
Peace River	28	1,173	5	16:00	15	6	79
Penticton	19	1,394	2	10:00	12	6	72
Port Hardy	46	753	6	10:00	9	6	56
Prince Albert	27	1,174	6	9:00	10	26	65
Prince Rupert	56	303	14	15:00	6	14	28
Rankin Inlet	42	802	5	12:00	8	27	44
Red Deer Industrial	8	2,186	29	14:00	22	24	110
Roberval	55	319	13	11:00	17	2	33
Rouyn-Noranda	43	798	28	14:00	8	11	50
Saint John	20	1,378	21	12:00	14	13	73
Sept-Iles	9	2,010	19	10:00	16	5	95
Sioux Lookout	7	2,442	27	11:00	20	20	111
Smithers	40	837	1	15:00	9	13	52
St Anthony	53	407	6	18:00	5	12	20
St Catharines	6	2,482	29	10:00	44	29	280
Sydney	49	604	8	10:00	11	4	30
Terrace	35	949	3	9:00	10	20	60
Thompson	4	2,605	4	14:00	16	4	135
Timmins	11	1,924	22	10:00	18	22	100
Val-D'or	36	944	20	14:00	17	20	74
Victoria Harbour	2	3,235	7	16:00	23	7	173
Wabush	38	863	3	12:00	9	13	49
Whitecourt	30	1,045	25	9:00	11	27	68
Williams Lake	39	853	7	13:00	12	7	53

**Table 22**  
**Tableau 22**

**Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	21	384	7	9:00	34	12	50
Campbell River	19	658	27	9:00	68	27	122
Castlegar	12	838	18	11:00	100	18	122
Charlottetown	31	164	28	22:00	16	3	36
Churchill	45	40	12	14:00	30	12	30
Cranbrook	28	180	6	8:00	16	14	44
Dawson Creek	27	182	1	11:00	16	25	36
Deer Lake	51	4	30	12:00	4	30	4
Fort McMurray	9	953	9	18:00	40	15	77
Fort Nelson	32	158	9	14:00	30	10	52
Fort St John	10	858	4	19:00	38	1	74
Fredericton	13	834	22	13:00	42	5	132
Grande Prairie	7	1,182	6	15:00	40	23	106
High Level	41	56	31	14:00	16	17	22
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	37	82	3	22:00	48	3	66
Iqaluit	39	78	6	14:00	16	6	26
Kamloops	4	1,598	18	16:00	42	1	162
Kenora	26	182	10	11:00	20	10	32
Kingston	17	698	4	12:00	20	4	88
Kuujuuaq	47	32	14	19:00	10	14	10
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	34	120	24	17:00	24	24	32
Lethbridge	15	819	11	18:00	24	11	98
Lloydminster	11	838	3	14:00	38	3	86
Medicine Hat	14	830	2	11:00	28	21	78
Mont-Joli	36	84	11	16:00	38	11	38
Nanaimo	16	776	11	13:00	32	22	158
Norman Wells	30	164	13	20:00	18	31	48
North Bay	1	3,940	18	13:00	70	18	302
Ottawa/Gatineau	5	1,328	21	19:00	44	21	132
Peace River	25	220	1	14:00	48	1	94
Penticton	3	1,598	6	16:00	30	24	124
Port Hardy	44	44	18	16:00	26	18	36
Prince Albert	42	52	12	21:00	8	24	14
Prince Rupert	38	78	14	14:00	18	14	34
Rankin Inlet	52	4	27	12:00	2	27	4
Red Deer Industrial	2	1,696	30	16:00	30	30	124
Roberval	49	20	9	13:00	12	9	12
Rouyn-Noranda	23	286	10	15:00	22	29	70
Saint John	20	552	21	15:00	28	31	76
Sept-Iles	29	172	19	12:00	24	5	86
Sioux Lookout	35	100	15	18:00	12	13	20
Smithers	33	144	13	15:00	24	13	92
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	8	1,092	20	17:00	38	6	108
Sydney	22	292	30	17:00	20	30	102
Terrace	48	30	20	16:00	16	20	16
Thompson	40	76	15	14:00	12	7	18
Timmins	43	44	8	21:00	24	8	24
Val-D'Or	18	658	6	9:00	34	6	96
Victoria Harbour	46	38	7	19:00	20	7	20
Wabush	50	8	23	15:00	4	23	4
Whitecourt	6	1,240	24	9:00	54	11	148
Williams Lake	24	244	8	15:00	32	14	54

**Table 23**  
**Tableau 23**

**Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	21	332	7	9:00	34	12	50
Campbell River	17	658	27	9:00	68	27	122
Castlegar	12	838	18	11:00	100	18	122
Charlottetown	31	156	28	22:00	16	3	36
Churchill	45	40	12	14:00	30	12	30
Cranbrook	27	180	6	8:00	16	14	44
Dawson Creek	26	182	1	11:00	16	25	36
Deer Lake	51	4	30	12:00	4	30	4
Fort McMurray	9	953	9	18:00	40	15	77
Fort Nelson	30	158	9	14:00	30	10	52
Fort St John	10	858	4	19:00	38	1	74
Fredericton	15	770	22	13:00	42	5	132
Grande Prairie	7	1,182	6	15:00	40	23	106
High Level	41	56	31	14:00	16	17	22
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	37	82	3	22:00	48	3	66
Iqaluit	39	78	6	14:00	16	6	26
Kamloops	3	1,598	18	16:00	42	1	162
Kenora	32	154	10	11:00	20	10	32
Kingston	16	682	4	12:00	20	4	88
Kuujuuaq	47	32	14	19:00	10	14	10
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	34	120	24	17:00	24	24	32
Lethbridge	13	819	11	18:00	24	11	98
Lloydminster	11	838	3	14:00	38	3	86
Medicine Hat	14	814	2	11:00	28	21	78
Mont-Joli	36	84	11	16:00	38	11	38
Nanaimo	20	380	11	13:00	32	11	72
Norman Wells	29	164	13	20:00	18	31	48
North Bay	1	3,940	18	13:00	70	18	302
Ottawa/Gatineau	5	1,328	21	19:00	44	21	132
Peace River	25	220	1	14:00	48	1	94
Penticton	4	1,598	6	16:00	30	24	124
Port Hardy	44	44	18	16:00	26	18	36
Prince Albert	42	52	12	21:00	8	24	14
Prince Rupert	38	78	14	14:00	18	14	34
Rankin Inlet	52	2	27	14:00	2	27	2
Red Deer Industrial	2	1,696	30	16:00	30	30	124
Roberval	49	20	9	13:00	12	9	12
Rouyn-Noranda	23	286	10	15:00	22	29	70
Saint John	19	552	21	15:00	28	31	76
Sept-Iles	28	172	19	12:00	24	5	86
Sioux Lookout	35	100	15	18:00	12	13	20
Smithers	33	144	13	15:00	24	13	92
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	8	1,092	20	17:00	38	6	108
Sydney	22	290	30	17:00	20	30	102
Terrace	48	30	20	16:00	16	20	16
Thompson	40	76	15	14:00	12	7	18
Timmins	43	44	8	21:00	24	8	24
Val-D'or	18	656	6	9:00	34	6	96
Victoria Harbour	46	38	7	19:00	20	7	20
Wabush	50	8	23	15:00	4	23	4
Whitecourt	6	1,240	24	9:00	54	11	148
Williams Lake	24	234	8	15:00	32	14	54

**Table 24**  
**Tableau 24**

**Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day**  
**Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe**

October 2005 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	3	52	6	14:00	12	27	14
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	8	8	22	18:00	6	22	8
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	64	11	17:00	16	11	26
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik/Mike Zubko	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	4	28	7	10:00	12	7	28
Kingston	5	16	19	10:00	10	19	16
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Riviere	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	6	16	19	14:00	6	19	6
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	396	22	13:00	32	22	140
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	9	2	27	12:00	2	27	2
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Iles	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	11	2	14	11:00	2	14	2
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	10	2	17	12:00	2	17	2
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	7	10	12	9:00	10	12	10

## **GLOSSARY OF TERMS**

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

**CLASS OF OPERATION**- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL**- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS**- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS**- Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL**- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY**- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT**- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT**- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS**- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS**- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS**- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**OTHER COMMERCIAL**- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photography and survey, etc.

**POWER PLANT**- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT**- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 88**- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

**SIMULATED APPROACHES**- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

**TC** - Transport Canada.

**TOWER CONTROL ZONE**- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

**V.F.R. FLIGHT**- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

**WEIGHT GROUP**- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.



## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ-** Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE-** Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX-** Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.  
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

**CLASSE DE VOL-** Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS-** Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS-** Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR-** La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF-** Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR-** Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX-** Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS-** Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX-** Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL-** Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE-** Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 88-** Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE-** Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

**TC-** Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

**TRANSPORT AÉRIEN -** Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.