

AREA CONTROL CENTRES

AND

TERMINAL CONTROL UNITS

TRAFFIC ANALYSIS

4th Quarter 2002

ANALYSE DE LA CIRCULATION AUX

CENTRES DE CONTROLE REGIONAUX

ET AUX

UNITES DE CONTROLE TERMINALES

4 ième Trim. 2002

Prepared by:
Air Statistics and Forecasts Branch
Economic Analysis Directorate
Policy Group
Transport Canada

Préparé par:
Branche de statistiques et prévisions (Air)
Direction de l'analyse économique
Groupe de politiques
Transports Canada

NATIONAL SUMMARY <<----->> SOMMAIRE DE LA SITUATION NATIONALE

	<u>4th Quarter 2001</u> <u>4 ième Trim. 2001</u>	<u>4th Quarter 2002</u> <u>4 ième Trim. 2002</u>	<u>% Change</u> <u>Ecart en %</u>	
<u>AREA CONTROL CENTRES</u>				<u>CENTRES DE CONTRÔLE REGIONAUX</u>
Total flight plan operations	833,174	852,767	2.4%	Total des opérations faisant l'objet d'un plan de vol
Percentage unit IFR	97.2%	97.6%		Pourcentage de vols IFR des unités
Percentage total VFR	2.8%	2.4%		Pourcentage de vols VFR totaux
 Unit IFR flight plan operations	 810,100	 832,704	 2.8%	 Les opérations faisant l'objet d'un plan de vol IFR
 Total VFR flight plans *	 23,074	 20,063	 -13.0%	 Total de plans de vol VFR *
Percentage civil VFR	97.3%	96.9%		Pourcentage de vols civils
Percentage military VFR	2.7%	3.1%		Pourcentage de vols militaires
 Area Control Centres ranking first in the various categories of flight plan operations:				 Les centres de contrôle régionaux occupant le premier rang des diverses catégories d'opérations faisant l'objet d'un plan de vol:
	TOTAL/ TOTAL		-	Toronto
	UNIT IFR/ IFR DES UNITES		-	Toronto
	TOTAL VFR/ VFR TOTAUX		-	Edmonton
	CIVIL VFR/ VFR CIVILS		-	Edmonton
	MILITARY VFR/ VFR MILITAIRE		-	Winnipeg
 <u>Combined eastbound and westbound oceanic jet flights crossing 50° W longitude within the Gander Area Control Centre</u>	 68,721	 73,846	 7.5%	 <u>Les vols océaniques d'avions à réaction en direction est et ouest avant traversé le 50° O dans la région du centre de contrôle régional de Gander</u>
<u>TERMINAL CONTROL UNITS *</u>				<u>LES UNITES DE CONTRÔLE TERMINALES *</u>
Unit IFR flight plan operations *	28,700	28,809	0.4%	Les plans de vol IFR des unités *
 <u>Altitude Reservation Service (AANECR)</u>				 Service de réservation d'altitude (AANECBA)
Approval requests processed	136	180	32.4%	Demandes d'approbation traitées

AREA CONTROL CENTRES / Centres de contrôle régionaux

Traffic Summary / Sommaire de la circulation

4th Quarter 2002

4 ième Trim. 2002

<u>Centre</u>	<u>Unit IFR Flt Plans</u>	<u>Rank</u>	<u>VFR Civil Flt Plans</u>	<u>VFR Military Flt Plans</u>	<u>Total VFR Flt Plans</u>	<u>Rank</u>	<u>Total Flt Plans</u>	<u>Rank</u>
	<u>Plans de vol IFR des unités</u>	<u>Rang</u>	<u>Plans de vol VFR civils</u>	<u>Plans de vol VFR militaires</u>	<u>Plans de vol VFR totaux</u>	<u>Rang</u>	<u>Plans de vol totaux</u>	<u>Rang</u>
Vancouver	112,758	4	0	0	0		112,758	4
Edmonton *	115,999	3	12,886	39	12,925	1	128,924	2
Winnipeg	102,963	5	6,409	448	6,857	2	109,820	5
Toronto	205,053	1	138	143	281	3	205,334	1
Montréal	122,218	2	0	0	0		122,218	3
Moncton	89,800	6	0	0	0		89,800	6
Gander	<u>83,913</u>	7	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>		<u>83,913</u>	7
TOTAL	832,704		19,433	630	20,063		852,767	

Total ACC's Operations Trend / Evolution des opérations des centres de contrôle régionaux

<u>Flight Plans Plans de vol</u>	<u>4th Quarter 2001 4 ième Trim. 2001</u>	<u>4th Quarter 2002 4 ième Trim. 2002</u>	<u>% Change Ecart en %</u>
Total Unit IFR/ Total IFR des unités	810,100	832,704	2.8
Total VFR/ VFR totaux	<u>23,074</u>	<u>20,063</u>	<u>-13.0</u>
TOTAL	833,174	852,767	2.4
Percentage IFR/ Pourcentage IFR	97%	98%	
Percentage VFR/ Pourcentage VFR	3%	2%	
Civil VFR/ VFR civils	22,453	19,433	-13.5
Military VFR/ VFR militaires	<u>621</u>	<u>630</u>	<u>1.4</u>
TOTAL VFR	23,074	20,063	-13.0
Percentage VFR Civil/ Pourcentage VFR civils	97%	97%	
Percentage VFR military/Pourcentage VFR military	3%	3%	

ACC Operations Trend / Evolution des centres de contrôle régionaux

Flight Plans <u>Plans de vol</u>	4th Quarter 2001 <u>4 ième Trim. 2001</u>	4th Quarter 2002 <u>4 ième Trim. 2002</u>	% Change <u>Ecart en %</u>
<u>Vancouver</u>			
Unit IFR/ IFR des unités	127,398	112,758	-11.5
Civil VFR/ VFR civils	0	0	#N/A
Military VFR/ VFR militaires	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>#N/A</u>
TOTAL	127,398	112,758	-11.5
<u>Edmonton *</u>			
Unit IFR/ IFR des unités	109,939	115,999	5.5
Civil VFR/ VFR civils *	15,991	12,886	-19.4
Military VFR/ VFR militaires *	<u>79</u>	<u>39</u>	<u>-50.6</u>
TOTAL	126,009	128,924	2.3
<u>Winnipeg</u>			
Unit IFR/ IFR des unités	93,699	102,963	9.9
Civil VFR/ VFR civils	6,161	6,409	4.0
Military VFR/ VFR militaires	<u>380</u>	<u>448</u>	<u>17.9</u>
TOTAL	100,240	109,820	9.6
<u>Toronto</u>			
Unit IFR/ IFR des unités	195,079	205,053	5.1
Civil VFR/ VFR civils	301	138	-54.2
Military VFR/ VFR militaires	<u>162</u>	<u>143</u>	<u>-11.7</u>
TOTAL	195,542	205,334	5.0
<u>Montréal</u>			
Unit IFR/ IFR des unités	114,504	122,218	6.7
Civil VFR/ VFR civils	0	0	#N/A
Military VFR/ VFR militaires	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>#N/A</u>
TOTAL	114,504	122,218	6.7
<u>Moncton</u>			
Unit IFR/ IFR des unités	85,877	89,800	4.6
Civil VFR/ VFR civils	0	0	#N/A
Military VFR/ VFR militaires	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>#N/A</u>
TOTAL	85,877	89,800	4.6
<u>Gander</u>			
Unit IFR/ IFR des unités	83,604	83,913	0.4
Civil VFR/ VFR civils	0	0	#N/A
Military VFR/ VFR militaires	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>#N/A</u>
TOTAL	83,604	83,913	0.4
GRAND TOTAL	833,174	852,767	2.4

Flight Notifications Trend / Evolution des avis de vol

	<u>4th Quarter 2001</u> <u>4 ième Trim. 2001</u>	<u>4th Quarter 2002</u> <u>4 ième Trim. 2002</u>	<u>% Change</u> <u>Ecart en %</u>
Vancouver	0	0	#N/A
Edmonton	0	0	#N/A
Winnipeg	2,661	2,972	11.7
Toronto	307	374	21.8
Montréal	0	0	#N/A
Moncton	0	0	#N/A
Gander	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>#N/A</u>
TOTAL	2,968	3,346	12.7

Controlled VFR Trend / Evolution des vols VFR contrôlés

	<u>4th Quarter 2001</u> <u>4 ième Trim. 2001</u>	<u>4th Quarter 2002</u> <u>4 ième Trim. 2002</u>	<u>% Change</u> <u>Ecart en %</u>
Vancouver	0	0	#N/A
Edmonton *	73	25	-65.8
Winnipeg	1	3	#N/A
Toronto	1	0	#N/A
Montréal	0	0	#N/A
Moncton	0	0	#N/A
Gander	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>#N/A</u>
TOTAL	75	28	-62.7

Communication Searches Trend / Evolution des recherches radiogoniométriques *

	<u>4th Quarter 2001</u> <u>4 ième Trim. 2001</u>	<u>4th Quarter 2002</u> <u>4 ième Trim. 2002</u>	<u>% Change</u> <u>Ecart en %</u>
Vancouver	0	0	#N/A
Edmonton	91	59	-35.2
Winnipeg	362	323	-10.8
Toronto	59	38	-35.6
Montréal	47	21	-55.3
Moncton	0	6	#N/A
Gander	<u>21</u>	<u>0</u>	<u>#N/A</u>
TOTAL	580	447	-22.9

NOTE: Communication searches trend may be overstated in some units due to the recording method employed.
Pourrait être surestimé pour certaines unités en raison de la méthode utilisée pour enregistrer ces données.

Terminal Control Units / Unités de contrôle terminales

TCU Unit IFR Flight Plans Trend / Evolution des plans de vol IFR des unités de contrôle terminales

<u>Unit/ Unité</u>	<u>4th Quarter 2001</u> <u>4 ième Trim. 2001</u>	<u>4th Quarter 2002</u> <u>4 ième Trim. 2002</u>	<u>% Change</u> <u>Ecart en %</u>
Ottawa	<u>28,700</u>	<u>28,809</u>	<u>0.4</u>
TOTAL	28,700	28,809	0.4

Altitude Reservation Service / Service de réservation d'altitude

	<u>4th Quarter 2001</u> <u>4 ième Trim. 2001</u>	<u>4th Quarter 2002</u> <u>4 ième Trim. 2002</u>	<u>% Change</u> <u>Ecart en %</u>
Approval Requests Processed/ Demandes d'approbation traitées	136	180	32.4

FIR/IFR FLIGHT PLANS / PLANS DE VOL (FIR/IFR)

Area Control Centres and Terminal Control Units
Centres de contrôle régionaux et Unités de contrôle terminales

4th Quarter 2002
4 ième Trim. 2002

	<u>Civil Domestic & Transborder</u>	<u>Civil International</u>	<u>Military Domestic & Transborder</u>	<u>Military International</u>	
	<u>Intérieurs et Transfrontaliers civils</u>	<u>Internationaux civils</u>	<u>Intérieurs et Transfrontaliers civils</u>	<u>Internationaux militaires</u>	<u>Total</u>
Vancouver	<u>105,388</u>	<u>6,708</u>	<u>543</u>	<u>119</u>	<u>112,758</u>
FIR TOTAL	105,388	6,708	543	119	112,758
Edmonton	<u>104,952</u>	<u>10,123</u>	<u>760</u>	<u>204</u>	<u>116,039</u>
FIR TOTAL	104,952	10,123	760	204	116,039
Winnipeg	<u>92,266</u>	<u>7,460</u>	<u>3,100</u>	<u>137</u>	<u>102,963</u>
FIR TOTAL	92,266	7,460	3,100	137	102,963
Toronto	<u>188,561</u>	<u>13,398</u>	<u>650</u>	<u>172</u>	<u>202,781</u>
FIR TOTAL	188,561	13,398	650	172	202,781
Montréal	89,470	26,969	1,352	583	118,374
Ottawa	<u>27,802</u>	<u>175</u>	<u>754</u>	<u>78</u>	<u>28,809</u>
FIR TOTAL	117,272	27,144	2,106	661	147,183
Moncton	<u>31,879</u>	<u>54,750</u>	<u>1,292</u>	<u>1,879</u>	<u>89,800</u>
FIR TOTAL	31,879	54,750	1,292	1,879	89,800
Gander	<u>12,427</u>	<u>72,037</u>	<u>203</u>	<u>3,269</u>	<u>87,936</u>
FIR TOTAL	12,427	72,037	203	3,269	87,936
GRAND TOTAL*	652,745	191,620	8,654	6,441	859,460

Comparison of Unit IFR and FIR/IFR Totals
Comparaison entre les totaux des plans de vol FIR/IFR et IFR des unités

4th Quarter 2002
4 ième Trim. 2002

<u>Terminal Control Units</u>	<u>Unit IFR Flight Plan Totals</u>
<u>Unités de contrôle terminales</u>	<u>Vol IFR des unités</u>

Ottawa	28,809
TOTAL	28,809

<u>Area Control Centres</u>	<u>Unit IFR Flight Plan Totals</u>	<u>FIR/IFR Flight Plan Totals</u>
<u>Centres de contrôle régionaux</u>	<u>Vol IFR des unités</u>	<u>Total des plans de vol FIR/IFR</u>

Vancouver	112,758	112,758
Edmonton	115,999	116,039
Winnipeg	102,963	102,963
Toronto	205,053	202,781
Montréal	122,218	118,374
Moncton	89,800	89,800
Gander	83,913	87,936
TOTAL	832,704	830,651

Regional Totals / Totaux régionaux

VFR Flight Plans and Flight Notifications Filed with Flight Service Stations Plans de vol et avis de vol VFR traités par les stations d'information de vol

4th Quarter 2002

4 ième Trim. 2002

	<u>October</u> <u>octobre</u>	<u>November</u> <u>novembre</u>	<u>December</u> <u>décembre</u>	<u>4th Quarter 2002</u> <u>3ième Trim. 2002</u>
Pacific / Pacifique *	0	0	0	0
Western / Ouest *	0	0	0	0
Ontario / Ontario *	0	0	0	0
Quebec / Québec *	0	0	0	0
Atlantic / Atlantique *	0	0	0	0
Northern / Nordique *	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
TOTAL *	0	0	0	0

* data not available / nombres indisponibles

Class C Airspace / Espace aérien de classe C

4th Quarter 2002
4 ième Trim. 2002

<u>Area Control Centres/ Centres de contrôle régionaux</u>	<u>October octobre</u>	<u>November novembre</u>	<u>December décembre</u>	<u>4th Quarter 2002 4 ième Trim. 200</u>
Vancouver	6,241	5,167	2,958	14,366
Winnipeg	1,120	770	789	2,679
Montréal	3,740	2,708	2,022	8,470
Edmonton *	<u>4,022</u>	<u>4,362</u>	<u>4,194</u>	<u>12,578</u>
TOTAL	15,123	13,007	9,963	38,093

* includes calgary / inclut Calgary

Pertinent Items Concerning Quality of Data and Factors Influencing Traffic in the

4th Quarter 2002

Notes concernant la qualité des données et facteurs qui ont pu avoir un effet sur le trafic au cours du

4 ième Trim. 2002

The following items should be noted when reviewing the data tabulated in this report:

- As of 1st quarter 1993, the Halifax Terminal Control Unit was relocated and amalgamated with Moncton ACC. Thus data for Halifax are no longer available separately.

- As of July 4 1993, the Thunder Bay Terminal Control Unit was relocated and amalgamated with Winnipeg ACC. Thus data for Thunder Bay TCU are no longer available separately.

- As of October 31 1993, the Regina Terminal Control Unit was relocated and amalgamated with Winnipeg ACC. Thus data for Regina TCU are no longer available separately.

- As of October 1 1993, the North Bay Terminal Control Unit was relocated and amalgamated with Toronto ACC. Thus data for North Bay TCU are no longer available separately.

- As of July 1 1994, the Quebec Terminal Control Unit was relocated and amalgamated with Montreal ACC. Thus data for Quebec TCU are no longer available separately.

- As of September 1 1997, the Calgary Terminal Control Unit was relocated and amalgamated with Edmonton ACC. Thus data for Calgary TCU are no longer available separately.

- As of the 2001, Class C Airspace data are available for Edmonton.

Les points suivants doivent être notés en ce qui concerne les données comprises dans ce rapport:

- A partir du premier trimestre de 1993, l'unité de contrôle terminale d'Halifax ont été amalgamé avec le centre de contrôle régionaux de Moncton. Donc, les données à Halifax ne sont plus disponibles.

- A partir du quatre juillet de 1993, l'unité de contrôle terminale de Thunder Bay ont été amalgamé avec le centre de contrôle régionaux de Winnipeg. Donc, les données à Thunder Bay ne sont plus disponibles.

- A partir du 31 octobre de 1993, l'unité de contrôle terminale de Regina ont été amalgamé avec le centre de contrôle régionaux de Winnipeg. Donc, les données à Régina ne sont plus disponibles.

- A partir du 1er octobre de 1993, l'unité de contrôle terminale de North Bay ont été amalgamé avec le centre de contrôle régionaux de Toronto. Donc, les données à North Bay ne sont plus disponibles.

- A partir du 1er juillet de 1994, l'unité de contrôle terminale de Québec ont été amalgamé avec le centre de contrôle régionaux de Montréal. Donc, les données à Québec ne sont plus disponibles.

- A partir du 1er septembre de 1997, l'unité de contrôle terminale de Calgary ont été amalgamé avec le centre de contrôle régionaux de Edmonton. Donc, les données à Calgary ne sont plus disponibles.

-A partir de 2001, les données pour l'espace aérien de type "C" sont disponible pour Edmonton.

GLOSSARY OF TERMS

The following are definitions of the terms used in relation to the ACC and TCU Traffic Summary:

AIR TRAFFIC CONTROL UNIT (ACC)	An area control centre established to provide air traffic control service to IFR aircraft and controlled VFR aircraft; a terminal control unit established to provide air traffic control service to IFR aircraft arriving at, or departing from, one or more airports; or an airport control tower unit established to provide air traffic control service to airport traffic, as the circumstances require.
TERMINAL CONTROL UNIT (TCU)	
ALTITUDE RESERVATION	An airspace of defined dimensions within controlled airspace, reserved for the use of a civil or military agency during a specified period. An altitude reservation may be confined to a fixed area (stationary) or moving in relation to the aircraft that operate within it (moving).
ALTITUDE RESERVATION UNIT (ARU)	The services provided by ARU and ACCs is to provide reserved altitudes for specified air operations in controlled airspace and to provide information concerning these reservations and military activity areas in controlled airspace and Class E airspace.
CUSTOMS NOTIFICATION SERVICE (ADCUS)	The service provided by ATC units, for advance notification of transborder flights, to Customs officials at certain "ports of entry".
CONTROLLED AIRSPACE	An airspace of defined dimensions within which air traffic control service is provided.
CONTROL AREA	A controlled airspace extending upwards vertically from a specified height above the surface of the earth and designated as such in the DAH.
CONTROLLED VFR FLIGHT	A flight conducted under the visual flight rules within the Class B Airspace (formerly Block Airspace) and in accordance with an air traffic control clearance.
FLIGHT INFORMATION REGION (FIR)	An airspace of defined dimensions extending upwards from the surface of the earth, within which flight information service and alerting services are provided.
FLIGHT NOTIFICATION	Specified information submitted in accordance with Section 723 (Commercial Air Service Standards) of the Canadian Aviation Regulations (CARs), relative to the intended flight of an aircraft.
OPERATING FLIGHT PLAN	Specified information submitted in accordance with Section 723 (Commercial Air Service Standards) of the Canadian Aviation Regulations (CARs), relative to the intended flight of an aircraft .

FLIGHT PLAN OFFICE	An office at which flight plans are to be filed. This may be an air traffic control unit, Flight Service Station, operations office or an other designated airport office.
FLIGHT SERVICE STATION	An aeronautical station providing mobile and fixed communications, flight information, search and rescue alerting and may include any or all of the following: <ul style="list-style-type: none"> 1 - Airport Advisory Service, 2 - Flight Advisory Service, and 3 - Aviation Weather Information Service.
IFR FLIGHT	A flight conducted in accordance with the instrument flight rules.
ITINERANT AIRCRAFT	For the purpose of completing air traffic records, itinerant aircraft shall be considered as: <ul style="list-style-type: none"> a) Aircraft proceeding to or arriving from another location; or b) aircraft which leave the circuit and which will be returning to land.
INSTRUMENT FLIGHT RULES (IFR)	The rules set forth in Division VII of Subpart 2 (Operating and Flight Rules) of the Canadian Aviation Regulations (CARs) and in orders and directions made by the Minister thereunder.
LOCAL AIRCRAFT	For the purpose of completing air traffic records, local aircraft shall be considered as aircraft which remain in the circuit.
VFR FLIGHT	A flight conducted in accordance with the visual flight rules.
VISUAL FLIGHT RULES (VFR)	The rules set forth in Division VI of Subpart 2 (Operating and Flight Rules) of the Canadian Aviation Regulations (CARs) and in orders and directions made by the Minister thereunder.

GLOSSAIRE

Voici les définitions des termes employés dans l'étude de la circulation aux centres de contrôle régionaux et aux unités de contrôle terminales:

AERONEF ITINERANT	Aux fins des dossiers de la circulation aérienne, il s'agit: a) d'une aéronef se rendant à un autre endroit ou en arrivant; ou b) d'un aéronef qui quitte le circuit et qui y retournera pour atterrir.
AERONEF LOCAL	Aux fins des dossiers de la circulation aérienne, il s'agit des aéronefs qui demeurent dans le circuit.
AVIS DE VOL	Renseignements précis qu'il faut communiquer conformément à l'article 723 (Normes de service aérien commercial) du Règlement de l'aviation canadien au sujet du vol projeté d'un aéronef.
BUREAU DES PLANS DE VOL	Bureau où doivent être déposés les plans de vol. Il peut s'agir d'une unité de contrôle de la circulation aérienne, d'une station d'information de vol, d'un bureau des opérations ou de tout autre bureau désigné d'un aéroport.
ESPACE AERIEN CONTROLE	Espace aérien de dimensions définies et dans lequel un service de contrôle de la circulation aérienne est assuré.
PLAN DE VOL EXPLOITATION	Renseignements précis qu'il faut communiquer conformément à l'article 723 (Normes de service aérien commercial) du Règlement de l'aviation canadien au sujet du vol projeté d'un aéronef.
REGION DE CONTROLE	Espace aérien qui s'étend verticalement en altitude au-dessus d'un niveau déterminé par rapport à la surface de la terre et qui est désigné comme tel dans le DAH.
REGION D'INFORMATION DE VOL (FIR)	Espace aérien de dimensions définies qui s'étend verticalement en altitude par rapport à la surface de la terre et au sein duquel un service d'information de vol et un service d'alerte sont fournis.
REGLES DE VOL AUX INSTRUMENTS (IFR)	Règles énoncées dans la section VII de la sous-partie 2 (Règles d'utilisation et de vol) du Règlement de l'aviation canadien et dans les ordonnances ou directives rendues ou données par le Ministre en vertu de ces règles.
REGLES DE VOL A VUE (VFR)	Règles énoncées dans la section VI de la sous-partie 2 (Règles d'utilisation et de vol) du Règlement de l'aviation canadien et dans les ordonnances ou directives rendues ou données par le Ministre en vertu de ces règles.

RESERVATION D'ALTITUDE	Espace aérien de dimensions définies à l'intérieur de l'espace aérien contrôlé, réservé à l'usage d'un organisme civil ou militaire pendant une période spécifiée. Une réservation d'altitude peut être limitée à une région fixe (stationnaire) ou se déplacer par rapport aux aéronefs qui y évoluent (mobile).
SERVICE DE NOTIFICATION AUX DOUANES (ADCUS)	Service fourni par les unités de contrôle de la circulation aérienne qui avisent à l'avance les agents de douanes de certains "ports d'entrée" de l'arrivée de vols transfrontaliers.
SERVICE DE RESERVATION D'ALTITUDE	Service assurée par l'ARU et les ACC pour fournir des altitudes réservées en vue d'opérations aériennes particulières en espace aérien contrôlé et pour des renseignements concernant ces réservations et ces zones d'activité militaire en espace aérien contrôlé et de classe E.
STATION D'INFORMATION DE VOL	Station aéronautique qui assure le service mobile et le service fixe de télécommunications, le service d'information de vol, le service d'alerte pour les recherches et le sauvetage, et qui peut assurer une partie ou la totalité des services suivants: <ol style="list-style-type: none"> 1) service consultatif d'aéroport; 2) service consultatif de vol; et 3) SIMA.
UNITE DE CONTROLE DE CIRCULATION AERIENNE	Il s'agit, selon le cas, d'un centre de contrôle régional établi afin d'assurer le service de contrôle de la circulation aérienne aux aéronefs qui effectuent des vols en IFR et des vols contrôlés en VFR; d'une unité de contrôle terminale établie afin d'assurer le service de contrôle de la circulation aérienne aux aéronefs qui effectuent des vols en IFR et qui arrivent ou partent d'un ou plusieurs aéroports, ou d'une tour de contrôle d'aéroport établie afin d'assurer le service de contrôle de la circulation aérienne à l'aéroport.
UNITE DE RESERVATION D'ESPACE AERIEN	Il incombe à l'unité de réservation d'espace aérien de co-ordonner les demandes de réservations d'espace aérien.
VOL IFR	Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.
VOL VFR	Vol effectué selon les règles de vol à vue.
VOL VFR CONTROLE (auparavant bloc d'espace aérien)	Vol effectué, dans l'espace aérien de classe B, conformément aux règles de vol à vue et à une autorisation du contrôle de la circulation aérienne.