



No.		1/2
N°	AL-2002-04	
Date	2002-07-15	

## ***SERVICE DIFFICULTY ALERT***

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### **ZENITH LOW PRESSURE FUEL SHUT-OFF VALVE**

***P/N B97E51655 installed on Airbus A310 and possibly other large aircraft...***

An operator has reported severe corrosion of the fuel shut-off valves on both engines of an Airbus A310 aircraft. (see attached photos).

The corrosion was discovered as a result of a leak check carried out in conjunction with a routine engine removal and reinstallation. The component was corroded to the extent that the application of light pressure resulted in the penetration of the valve body material.

Severe corrosion of this valve could result in a catastrophic fuel leak, endangering the aircraft and its occupants.

To ensure integrity of the fuel shut-off-values, Transport Canada strongly recommends that operators of aircraft similarly equipped, at their earliest opportunity, perform a detailed visual inspection to ensure corrosion is not present on the valve body or connecting pipes. If no defects are found, Transport Canada recommends operators amend their maintenance programs to include a specific visual inspection of this component at each "C" check or equivalent.

Any defects or further occurrences of this nature to be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

## ***ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE***

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### **ROBINET D'ARRÊT CARBURANT BASSE PRESSION ZENITH**

***Réf. B97E51655 installé sur l'Airbus A310 et peut-être sur d'autres gros avions...***

Un exploitant a signalé une importante corrosion des robinets d'arrêt carburant des deux réacteurs d'un Airbus A310 (voir les photos ci-jointes).

La corrosion a été découverte à la suite d'une vérification d'absence de fuite effectuée dans le cadre d'une dépose et d'une repose ordinaires d'un réacteur. Le composant était corrodé au point où il a suffi d'une légère pression pour perforer le matériau constituant le corps du robinet.

L'importante corrosion de ce robinet aurait pu se traduire par une fuite catastrophique de carburant mettant en péril l'avion et ses occupants.

Pour que l'intégrité des robinets carburant d'arrêt puisse être garantie, Transports Canada recommande fortement aux exploitants d'avions équipés de la sorte de procéder, à la première occasion qui s'y prête, à une inspection visuelle détaillée leur permettant de s'assurer qu'il n'y a pas de corrosion sur le corps du robinet ni sur la tuyauterie qui y est reliée. Si aucune anomalie n'est découverte, Transports Canada recommande aux exploitants de modifier leurs programmes de maintenance de manière à y inclure, à chaque vérification C ou équivalente, une inspection visuelle de ce composant en particulier.

Toute défectuosité ou tout autre événement de cette nature devra être signalé à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service.

For further information contact a Transport Canada Center, or call Mr. Paul Jones, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4431, facsimile (613) 996-9178 or e-mail jonesp@tc.gc.ca.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec M. Paul Jones, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4431, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique jonesp@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk  
Chief, Continuing Airworthiness  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

