



No.		1/2
N°	AL-2002-06	
Date	2002-10-07	

## ***SERVICE DIFFICULTY ALERT***

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### **BEECH 300 RUDDER PEDAL CRACKING**

Transport Canada has received a report of cracking of the L/H and R/H rudder pedals on a Beech 300 aircraft at the attach points. Both hinge points of the pilot's rudder pedal failed, resulting in a loss of braking action. Further inspection revealed that the co-pilot's rudder pedals were cracked through 80% of the material thickness in the same location. The aircraft had a total time of 3318 hours and 3011 cycles.

The SDR database contains several other similar reports.

Transport Canada recommends that owners and operators of this model of aircraft incorporate into their maintenance program, a close visual inspection of this area to ensure the structural integrity of the pilot and co-pilot rudder pedals.



Any defects or further occurrences of this nature are to be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

For further information contact a Transport Canada

## ***ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE***

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### **PÉDALES DE DIRECTION DU BEECH 300 CRIQUÉES**

Transports Canada a reçu un rapport faisant état de criques aux points d'attache des pédales de direction de gauche et de droite d'un appareil Beech 300. Les deux points d'articulation de pédale de direction du pilote se sont brisés, ce qui a entraîné une perte de la capacité de freinage. Une inspection plus détaillée a révélé que les pédales de direction du copilote était criquées au même endroit sur 80 % de l'épaisseur du matériau. L'aéronef cumulait 3 318 heures et 3 011 cycles d'utilisation.

La base de données des RDS contient plusieurs autres rapports semblables.

Transports Canada recommande aux propriétaires et aux exploitants de ce type d'aéronef d'inclure dans leur programme de maintenance, une inspection visuelle détaillée de cette partie de l'appareil afin de s'assurer de l'intégrité structurale des pédales de direction du pilote et du copilote.

Toute autre défectuosité ou tout autre événement du genre devra faire l'objet d'un Rapport de difficultés en service transmis à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa.

Pour de plus amples renseignements, communiquer

Center, or call Mr. Paul Jones, Continuing  
Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4431,  
facsimile (613) 996-9178 or e-mail  
jonesp@tc.gc.ca.

avec un Centre de Transports Canada ou avec M. Paul  
Jones, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa,  
téléphone (613) 952-4431, télécopieur  
(613) 996-9178, ou courrier électronique  
jonesp@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk  
Chief, Continuing Airworthiness  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne