



No.	1/2
N°	AL-2002-07
Date	2000-10-30

## **SERVICE DIFFICULTY ALERT**

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### **SWEARINGEN SA226TC Landing Light Wires Arcing to Fuel Line**

The crew reported smoke in the cabin during taxi; the aircraft was shut down and the smoke dissipated. Subsequent inspection revealed evidence of a fire adjacent to the L/H landing light in the wing center section and a fuel leak when the L/H boost pump was on.

Further inspection revealed a hole in the fuel line P/N 27-64033-021, located just above the landing light. This appears to be a result from arcing of the jumper wire on the retractable landing light.

The damaged fuel line was replaced, and all remaining fuel lines were inspected. The landing light was replaced and damaged wiring repaired. No structural damage was evident. The remainder of the operator's fleet was inspected in accordance with Fairchild Service Note A009 issued on July 19, 1977 (Fuel line clearance above Landing Light Housing) with no reported problems.

It is worthy to note that this area was disturbed complying with AD 99-06-02 (Spar Web Repair).

Transport Canada strongly recommends that operators who have disturbed this area and/or have not recently complied with Service Note A009 do so at their earliest convenience. Incorporation of this Service Note into the operator's maintenance program could prevent this potentially dangerous situation from re-occurring.

Any defects or further occurrences should be reported by sending a Service Difficulty Report to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa.

For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Steve Dudka, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4361, facsimile (613) 996-9178 or e-mail [dudkas@tc.gc.ca](mailto:dudkas@tc.gc.ca).

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARA) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index.htm>.

## **ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE**

Cette Alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### **SWEARINGEN SA226TC Arcs électriques entre les fils d'un phare d'atterrissage et une conduite carburant**

L'équipage a signalé de la fumée dans la cabine pendant le roulage; les moteurs ont alors été coupés et la fumée s'est dissipée. Une inspection subséquente a révélé des traces de feu à côté du phare d'atterrissage gauche dans la partie centrale de l'aile ainsi qu'une fuite de carburant quand la pompe d'appoint gauche était en marche.

Une inspection ultérieure a révélé la présence d'un trou dans la conduite de carburant de réf. 27-64033-021, laquelle se trouve juste au-dessus du phare d'atterrissage. Il semble que ce trou soit le résultat d'arcs électriques provenant du fil de connexion du phare d'atterrissage rétractable.

La conduite de carburant endommagée a été remplacée, et toutes les autres conduites de carburant ont été inspectées. Le phare d'atterrissage a été remplacé et le câblage électrique endommagé a été réparé. Il n'y avait aucun dommage structural apparent. Le reste de la flotte de l'exploitant a été inspecté conformément à la note de service A009 de Fairchild publiée le 19 juillet 1977 (Dégagement de la conduite de carburant au-dessus du logement du phare d'atterrissage), aucun problème n'étant par ailleurs signalé.

Il importe de noter que cette partie de l'avion avait été dérangée au moment de l'exécution de la CN 99-06-02 (Réparation de l'âme du longeron).

Transports Canada recommande fortement aux exploitants qui ont dérangé cette partie de l'avion et/ou qui ne se sont pas conformés récemment à la note de service A009 de s'y conformer à la première occasion. L'incorporation de cette note de service dans le programme de maintenance des exploitants pourrait éviter que ne se reproduise cette situation potentiellement dangereuse.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident devraient être signalés en envoyant un rapport de difficultés en service à transports canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Steve Dudka, Maintien de la navigabilité aérienne, à

Pour demander un changement d'adresse, veuillez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile (AARA) à Place de Ville, Ottawa (Ontario) K1A 0N8, ou 1-800-305-2059, ou <http://www.tc.gc.ca/aviation/pubs/index-f.htm>.

No. N°	AL-2002-07	2/2
-----------	------------	-----

For Director, Aircraft Certification

Ottawa, téléphone (613) 952-4361, télécopieur  
(613) 996-9178, ou courrier électronique  
dudkas@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk  
Chief, Continuing Airworthiness  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne