



No.	1/1
N°	AL-2003-06
Date	2003-07-11

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

HS 748 SERIES AIRCRAFT AILERON ACTUATING LEVER CRACKING

Following take off of a HS 748 2A series aircraft, the crew experienced abnormal aileron control which required a 45° left aileron input to maintain wings level. The aircraft returned to the airport without further incident.

Investigation revealed that the aileron actuating lever P/N 1F11792 had cracked and was no longer in full contact with the control surface, resulting in an out of rig condition. It was initially suspected the damaged control lever was a result of high ground gust loading.

Lab analysis of this component and of another lever removed from a different aircraft indicated progressive fatigue crack growth in the radius of the attachment tabs in the same location on each part.

To preclude further occurrences of this nature, Transport Canada strongly recommends operators of all HS 748 series aircraft to perform a detailed visual inspection of these components for cracking at their earliest convenience.

Further defects or occurrences of this nature should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

For further information, contact a Transport Canada Center, or Mr. Paul Jones, Continuing Airworthiness Ottawa, telephone (613) 952-4431, facsimile (613) 996-9178 or e-mail jonesp@tc.gc.ca.

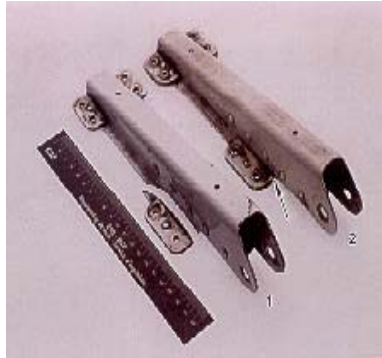
For Director, Aircraft Certification

ALERTE DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette Alerte de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

CRIQUAGE DU LEVIER DE COMMANDE DES AILERONS DES AVIONS DE SÉRIE HS 748

Après le décollage d'un avion HS 748, série 2A, l'équipage s'est trouvé aux prises avec un fonctionnement anormal de la commande des ailerons, lequel a nécessité la sortie à 45° de l'aileron gauche pour que les ailes demeurent à l'horizontale. L'appareil est revenu à l'aéroport sans autre incident.



L'enquête a révélé que le levier de commande des ailerons, portant la référence 1F11792, était criqué et qu'il ne faisait plus parfaitement contact avec la gouverne, ce qui avait pour effet de le dérégler par intermittence. On a d'abord cru que les dommages qu'avait subis le levier de commande avaient été provoqués par des charges de rafale en terrain élevé.

L'analyse en laboratoire de ce composant ainsi que d'un autre levier déposé sur un autre appareil a permis d'établir qu'il y avait eu propagation progressive de criques de fatigue au même endroit de l'arrondi des pattes de fixation dans les deux composants.

Pour éviter que surviennent d'autres incidents de cette nature, Transports Canada recommande fortement aux exploitants de tous les avions de la série HS 748 de procéder à l'inspection visuelle détaillée de ces composants afin de détecter tout criquage à la première occasion.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident de cette nature devraient être signalés à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, au moyen du Programme de rapports de difficultés en service.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec un centre de Transports Canada ou avec M. Paul Jones, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4431, télécopieur (613) 996-9178 ou courriel jonesp@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

R.A. Raoux
Acting Chief, Continuing Airworthiness
Chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne