



No. N° AL-2005-02	1/2
Date 2005-01-21	

SERVICE DIFFICULTY ALERT

This Service Difficulty Alert brings to your attention a potential hazard identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY BEECH 1900D WINDSHIELD GROUND WIRE

Transport Canada has recently learned through the Service Difficulty Reporting (SDR) program of an inflight incident involving a Raytheon Beechcraft 1900D.

In cruise flight at FL210, the flight crew detected an odor followed by smoke emanating from the dashboard area. After the crew emergency procedures were carried out, the windshield heat was selected "off" and the smoke dissipated. An uneventful priority landing was completed.

Maintenance personnel inspected the aircraft and discovered the right windshield ground wire, P/N MS 250852BB5, had contacted the dashboard eyebrow and the heat had caused it to smolder. The ground wire was replaced and routed to ensure that no contact can be made with the glare shield. The SDR submitter carried out a fleet-wide inspection for similar defects and none were discovered.

Transport Canada highly recommends owners and operators of Beech 1900D aircraft inspect the left and right windshield ground wire installations to ensure adequate clearance between the glare shield and the ground wire (Photo). The FAA has been notified of this discrepancy.

Any further defects or occurrences should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa, via the Service Difficulty Reporting (SDR) program.

For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Jean Grenier, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613 952-4343, facsimile 613 996-9178 or e-mail grenije@tc.gc.ca.

ALERTE AUX DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cette alerte aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur une condition possiblement hasardeuse qui a été révélée par le Programme de rapports de difficultés en service. Elle est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY BEECH 1900D FIL DE MISE À LA MASSE DU PARE-BRISE

Transports Canada a récemment pris connaissance, par l'entremise du programme de Rapports de difficultés en service (RDS), d'un incident survenu en vol à bord d'un Raytheon Beechcraft 1900D.

L'avion se trouvait en croisière au FL210 quand l'équipage de conduite a senti une odeur, puis de la fumée est apparue dans la région du tableau de bord. Après le passage en revue des procédures d'urgence par l'équipage, le chauffage du pare-brise a été coupé et la fumée s'est dissipée. En fin de compte, l'avion a effectué un atterrissage prioritaire sans autre incident.

Le personnel de maintenance a inspecté l'avion et a découvert que le fil de droite assurant la mise à la masse (réf. MS 250852BB5) du pare-brise, faisait contact avec la partie supérieure du tableau de bord, laquelle s'était mise à fondre sous l'effet de la chaleur. Le fil de mise à la masse a été remplacé et acheminé de façon à garantir l'absence de tout contact avec l'auvent. La personne à l'origine du RDS a procédé à une inspection de toute sa flotte à la recherche d'un problème similaire, mais elle n'a rien trouvé.

Transports Canada recommande fortement aux propriétaires et aux exploitants de Beech 1900D d'inspecter les fils droit et gauche de mise à la masse du pare-brise afin de s'assurer de la présence d'un espace suffisant entre l'auvent et les fils de mise à la masse (Photo). La FAA a été mise au courant de cette anomalie.

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident devraient être signalés au bureau du Maintien de la navigabilité aérienne, Transports Canada, Ottawa, par le programme de Rapport de difficultés en service.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Jean Grenier, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone 613 952-4343, télécopieur 613 996-9178, ou courrier électronique grenije@tc.gc.ca.



*Photo indicates the ground wire can make contact with the glare shield
La photo montre le fil de mise à la masse susceptible de faire contact avec l'auvent*

For Director of Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

Note: For the electronic version of this document,
please consult the following Web address:

Nota : La version électronique de ce document se
trouve à l'adresse Web suivante :

www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm