



No.		1/1
N°	AV-2000-04	
Date	2000-08-17	

SERVICE DIFFICULTY ADVISORY

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

AIRBUS A330

BURNT POWER SUPPLY

Transport Canada has recently received a Service Difficulty Report regarding a burnt reading light power supply mounted in the 1R door of an A330 Series 200 aircraft.

During an inspection following a report of the failed light, the power supply for the reading light, P/N F9259004601200 (ref. IPC XF 31-10-01-71C) was found severely overheated with extensive damage. The associated circuit breaker did not open. A fleet campaign by the operator failed to turn up any other occurrences. However, some of the reading lights and the insulation blankets in the vicinity were found to be very wet, which may have led to a short circuit in the power supply.

An investigation by the manufacturer of the failed unit has indicated that the short circuit was due to moisture ingress. An improved coating process has been introduced on units date-coded after 01/2000.

Transport Canada strongly recommends that operators of A330 aircraft inspect this area at their earliest convenience and repair as required. Any finding should be reported to Transport Canada by submitting a Service Difficulty Report (SDR).

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Paul Jones, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4431, facsimile (613) 996-9178 or e-mail jonesp@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cet Avis de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

AIRBUS A330

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE BRÛLÉ

Transports Canada a reçu dernièrement un Rapport de difficultés en service portant sur un circuit d'alimentation électrique brûlé d'une liseuse fixée à la porte 1R d'un A330 de série 200.

Au cours de l'inspection ayant fait suite à un rapport comme quoi la lampe qui ne fonctionnait pas, on a découvert que l'alimentation électrique de la liseuse portant la réf. F9259004601200 (réf. XF 31-10-01-71C dans le CIP) avait été lourdement endommagée sous l'effet d'une importante surchauffe. Le disjoncteur relié à cet élément ne s'était pas ouvert. Une inspection à la grandeur de la flotte lancée par l'exploitant n'a révélé aucun cas semblable. Toutefois, il est apparu que certaines liseuses et certains matelas isolants situés à proximité étaient très humides, d'où l'éventualité d'un court-circuit dans l'alimentation électrique.

D'après l'enquête menée par le constructeur de l'élément concerné, tout indique que le court-circuit a été provoqué par la présence d'humidité. Un meilleur processus d'enrobage a été mis en place à partir des éléments dont le code de date est postérieur à 01/2000.

Transports Canada recommande fortement aux exploitants d'avion A330 d'inspecter cette zone à la première occasion et de faire les réparations qui s'imposent. Toute anomalie en la matière devrait être signalée à Transports Canada au moyen d'un Rapport de difficultés en service (RDS).

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Paul Jones, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4431, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique jonesp@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne