



No.		1/1
N°	AV-2001-03	
Date	2001-03-28	

SERVICE DIFFICULTY ADVISORY

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

HUGHES 369D COLLECTIVE BUNGEE SUPPORT BRACKET

Transport Canada has recently received a Service Difficulty Report (SDR) on a broken bungee spring support bracket (located under the pilot's seat) which failed during long line slinging operations. The pilot heard a loud noise followed by a sudden up force on the collective pitch lever. The pilot was already on short final and an immediate landing was carried out.

This particular bracket (P/N 369A7339), made from magnesium, is an original part still in service and has a history of cracks and, in some cases, complete fracture.

The manufacturer had previously issued Service Bulletin DN 54.1 which recommended a one-time inspection and introduced an improved aluminum bracket better able to withstand the fatigue stresses of the pre-loaded bungee spring and the collective feedback loads from the main rotor.

The bracket is inspected at the 100-hour or annual inspection, thus Transport Canada strongly advises personnel to pay extra attention for cracks.

Further occurrences of cracking of these parts or any other defect should be reported by sending a Service Difficulty Report to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa.

For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Barry Caldwell, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4358, facsimile (613) 996-9178 or e-mail caldweb@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cet Avis de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

HUGHES 369D FERRURE DE SUPPORT DE RESSORT EXTENSEUR DE COLLECTIF

Dernièrement, Transports Canada a reçu un rapport de difficultés en service (RDS) concernant la rupture d'une ferrure de support de ressort extenseur (située sous le siège du pilote) survenue au cours d'opérations d'élingage au moyen d'un long câble. Le pilote a entendu un violent bruit, puis il a soudain senti qu'une force dirigée vers le haut s'exerçait sur le collectif. Comme il se trouvait en courte finale, il a atterri immédiatement.

Cette ferrure en particulier (portant la référence 369A7339) est une pièce d'origine en magnésium toujours en service qui, dans le passé, a subi des criques et, dans certains cas, des fractures complètes.

Le constructeur avait antérieurement publié le bulletin de service DN 54.1, lequel recommandait une inspection non répétitive et présentait une ferrure en aluminium améliorée plus tolérante aux contraintes dues à la fatigue du ressort extenseur taré ainsi qu'aux charges de rappel du collectif dues au rotor principal.

Cette ferrure est inspectée aux 100 heures ou dans le cadre de l'inspection annuelle, Transports Canada recommande donc avec insistance au personnel d'accorder une attention particulière à la présence de criques.

Tout incident ayant trait au criquage de ces pièces ou à toute autre défectuosité devrait être signalé dans un rapport de difficultés en service envoyé à Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Barry Caldwell, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4358, télécopieur (613) 996-9178 ou courrier électronique caldweb@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

