



No. N°	AV-2003-01	1/2
Date	2003-02-18	

## ***SERVICE DIFFICULTY ADVISORY***

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

### **BEECH A100**

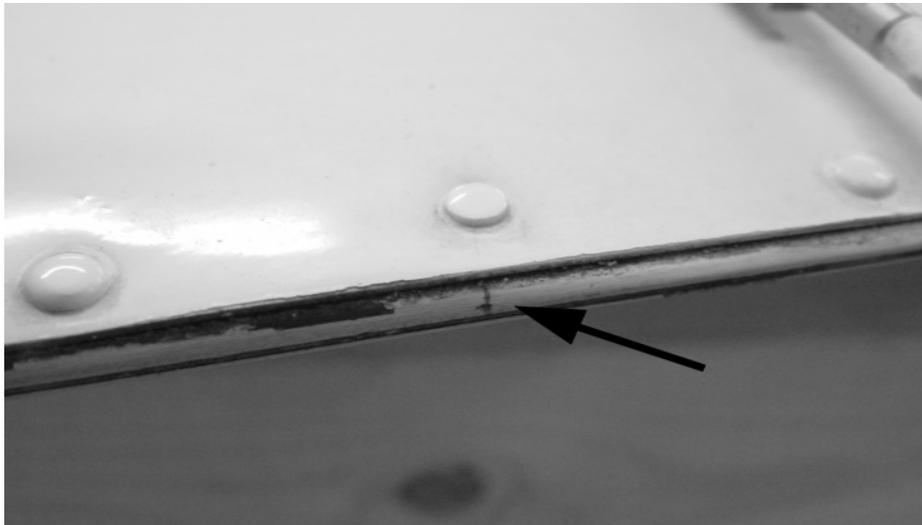
#### **CRACKED ELEVATOR TRAILING EDGE SPLINES**

Transport Canada has received several Service Difficulty Reports describing cracking of the elevator trailing edge spline (P/N 115-610010-125). The first cracked spline was detected during an unrelated repair. Subsequent inspection by the operator revealed 10 trailing edge splines were cracked as well.

Most of the cracks extended from the rivet hole to the trailing edge of the spline and completely cracked through the spline. The cracks forward of the rivet are exposed on disassembly.

Cracks in the paint on the trailing edge are common, however, further investigation is required to determine if there is a crack.

Transport Canada recommends that owners and maintainers be vigilant while inspecting the elevator trailing edge splines for cracks on Beech A100.



**TRAILING EDGE SPLINE WITH VISIBLE CRACK LINE  
CRIQUAGE VISIBLE D'UNE CANNELURE DE BORD DE FUITE**

## ***AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE***

Cet Avis de difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

### **BEECH A100**

#### **CRISQUAGE DE CANNELURES DE BORD DE FUITE DE GOUVERNE DE PROFONDEUR**

Transport Canada a reçu plusieurs Rapports de difficultés en service faisant état du criquage de la cannelure du bord de fuite de la gouverne de profondeur (réf. 115-610010-125). La première cannelure criquée a été découverte pendant une réparation portant sur un tout autre composant. Une inspection ultérieure effectuée par l'exploitant a permis de découvrir 10 autres cannelures de bord de fuite, elles aussi criquées.

La plupart de ces criques allaient du trou de rivet jusqu'au bord de fuite de la cannelure et traversaient donc la cannelure dans toute sa largeur. Les criques en avant du rivet sont visibles après démontage.

Si les criques dans la peinture du bord de fuite sont fréquentes, il faut toutefois pousser l'inspection plus loin pour voir s'il n'y a pas de crique dans la cannelure.

Transports Canada recommande aux propriétaires et au personnel de maintenance de faire preuve de vigilance pendant les inspections visuelles des cannelures de bord de fuite de gouverne de profondeur de Beech A100 à la recherche de criques.

Any further defects or occurrences should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness, Ottawa via the Service Difficulty Reporting program.

For further information, contact a Transport Canada Centre, or Mr. Jean Grenier, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4343, facsimile (613) 996-9178 or e-mail grenije@tc.gc.ca.

For Director, Aircraft Certification

Toute nouvelle défectuosité ou tout nouvel incident devraient être signalés en envoyant un Rapport de difficultés en service à Transports Canada

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou M. Jean Grenier, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone (613) 952-4343, télécopieur (613) 996-9178, ou courrier électronique grenije@tc.gc.ca.

Pour le Directeur, Certification des aéronefs

R. William Taylor  
Acting Chief, Continuing Airworthiness  
Chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne