

NON INSTANT!

Pour votre sécurité

Cinq minutes de lecture
pourraient vous sauver la vie

Intrusions sur les pistes

S'il est déjà très difficile pour les pilotes et les contrôleurs de voir et de suivre, par beau temps, l'évolution des nombreux aéronefs et véhicules de différentes grosseurs aux aéroports, imaginez la situation lorsque le temps se gâte et que l'obscurité règne sur l'aéroport !

Établissez votre propre programme sur la sécurité au sol en mettant en pratique les suggestions suivantes (remarquez que la plupart de ces suggestions s'appliquent en vol) :

- Communiquez clairement vos messages et employez la phraséologie juste en tout temps.
- Relisez les autorisations qui contiennent des restrictions (altitude, cap, numéro de piste, etc.). Si l'autorisation n'est pas claire, n'hésitez pas à en demander la confirmation. Vous ferez preuve de professionnalisme.
- Gardez votre poste de pilotage en ordre, évitez les bavardages inutiles et soyez à l'écoute du trafic sur votre fréquence.
- Lorsque vous circulez, regardez où vous allez.
- Soyez vigilant à l'approche des *voies de circulation et des pistes*.
- Soyez prêt à décoller lorsque vous en recevez l'autorisation; ne pénétrez pas sur la piste en service au moment où vous essayez de terminer votre liste de vérification. Si vous hésitez alors que vous êtes en position, pensez aux contrôleurs dont vous allez désorganiser le travail et aux retards que vous imposez aux autres pilotes.

