

Colloque

Transport maritime de courte distance

16 septembre 2003

Contexte évolutif du transport
maritime au Canada

Sodes



Contexte

Droit Devant

- Étude des coûts totaux
- Transport courtes distances

Environnement Protocole de Kyoto

- Crédits d'émissions

- Infrastructures
- Sécurité

Étude des bénéfices

Comité d'examen
de la LMC

Étude sur la
Voie maritime

Politique maritime
québécoise
GT - Cabotage

Coalition maritime
et industrielle
nationale



Environnement

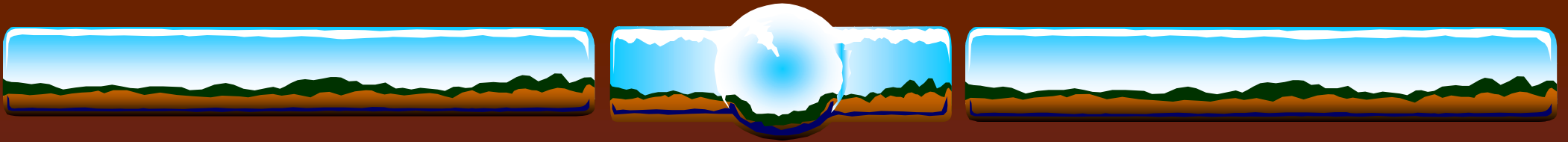
- ✓ 30% des GES viennent du secteur des transports au Canada.
- ✓ 1^{er} facteur : congestion urbaine
- ✓ 2^e : transport interurbain de marchandises (camionnage): mode de transports connaissant la plus forte croissance



Environnement

(suite)

- ✓ Obligation du Canada de s'attaquer au problème à cause des engagements de Kyoto
- ✓ Transport maritime = solution pour les GES (12 à 15 fois moins que le transport routier)
- ✓ Transport maritime = réduction des coûts sociaux
 - encombrement des routes
 - délais
 - accidents
 - coût des infrastructures
 - pollution sonore

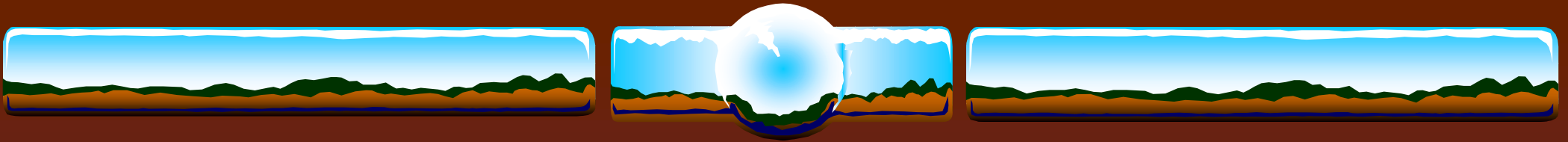


Environnement

(suite)

Défi: inverser la tendance

Les marchandises sont de plus en plus transportées par les moyens de transport les plus polluants au détriment des plus performants au plan des coûts sociaux et environnementaux.



Environnement

(suite)

Systeme de crédits d'émissions :

Systeme par lequel les expéditeurs peuvent intégrer le coût du transport dans le calcul de leurs émissions et obtenir des crédits s'ils utilisent les plus performants.



Études et analyses

Voie maritime

Entente avec les États-Unis pour entreprendre une analyse en profondeur des besoins futurs de la Voie maritime.

- ✓ Approche d'optimisation à partir des infrastructures actuelles

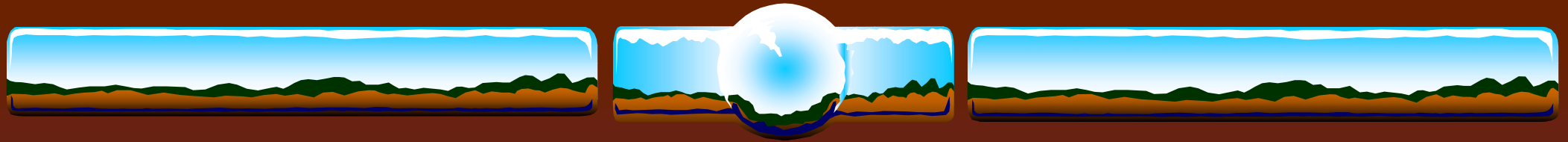


Études et analyses

Coûts totaux

« Comprendre les coûts totaux des modes de transports et intégrer les considérations environnementales dans la prise de décision concernant les transports »

...tiré de *Droit Devant*



Études et analyses

Taux de subvention aux modes de transport au Canada

- ✓ Route: 18%
- ✓ Rail: 12%
- ✓ Maritime: 9%

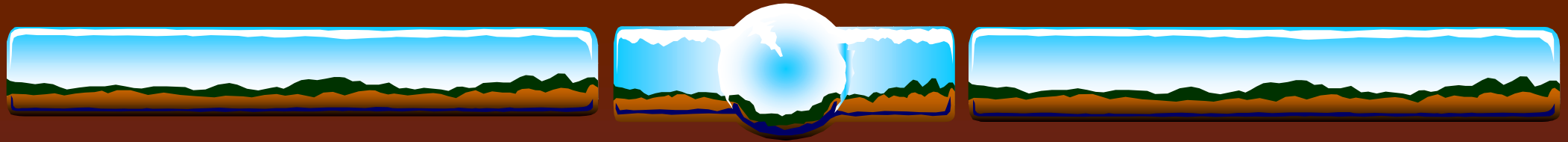
...tiré de: *Table ronde nationale sur l'environnement et l'économie*



Études et analyses

Transport sur courte distance

- ✓ Colloque du 16-09-03: bon point de départ mais doit être suivi par des changements en profondeur.
- ✓ *Droit Devant* ne parle que de « possibilité d'encouragement ».
- ✓ Nécessité d'engagements forts pour arriver à des résultats tangibles à long terme.
 - ✓ Entente de collaboration avec les États-Unis



Études et analyses

Étude des bénéfiques

- ✓ Démontrer la contribution du transport maritime à l'ensemble de l'économie en terme d'activité et de valeur.
- ✓ Un outil de positionnement pour l'industrie justifiant la nécessité de rehausser son niveau de priorité au Canada.



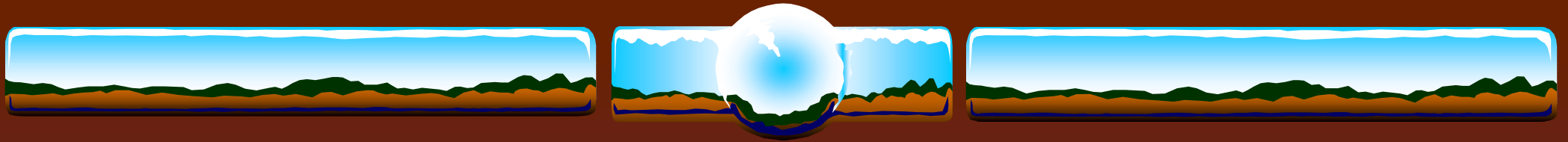
Études et analyses

Examen de la Loi maritime du Canada

Les recommandations et observations du rapport du comité d'examen sont largement supportées par le milieu maritime.

- ✓ Administration et financement portuaire (APC)
- ✓ Voie maritime
- ✓ Ports régionaux
- ✓ Reconnaissance et promotion de l'industrie maritime
- ✓ Sécurité
- ✓ Compétitivité

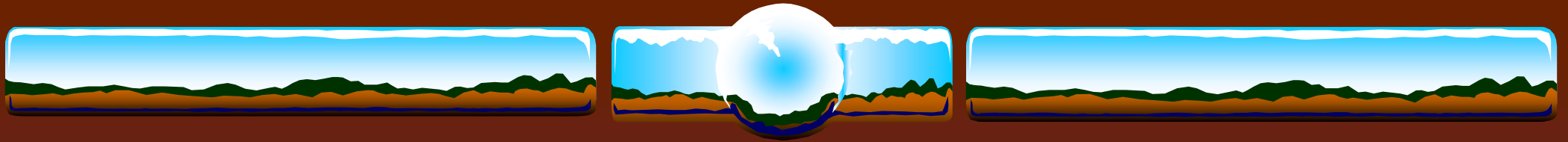
Le gouvernement canadien doit les intégrer dans ses lois et politiques.



Infrastructures et sécurité

Défis - infrastructures

- ✓ Pas un élément de contexte favorable
- ✓ Presque rien dans les dépenses fédérales pour les infrastructures maritimes
- ✓ Ports régionaux
- ✓ Possibilité: programme canadien d'infrastructures

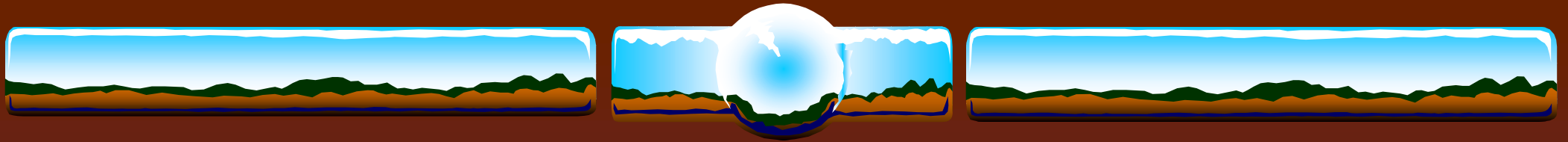


Infrastructures et sécurité

Défi – Sécurité

Objectif: augmenter le niveau de sécurité

Défi: financement



Une inconnue

Nouveau gouvernement
dirigé par
Paul Martin



Forum national

Une nouvelle instance de concertation et d'action

Quatre ministères représentés par leurs sous-ministres:

- ✓ Transports
- ✓ Pêches et Océans
- ✓ Affaires étrangères et commerce international
- ✓ Industrie

Industrie maritime: représentation par secteurs et régions

Début projeté: Novembre 2003



Forum national

Objectifs (libellé préliminaire):

- ✓ Créer une instance industrie / gouvernement (inter-ministérielle) pour examiner le rôle de l'industrie maritime dans l'économie canadienne
- ✓ Assurer un meilleur soutien gouvernemental, administratif et politique au secteur maritime
- ✓ Proposer et réaliser un plan de développement à long terme pour l'industrie maritime



Forum national

Principes directeurs:

- ✓ Le transport maritime est un maillon essentiel de l'économie canadienne
- ✓ Il est essentiel au succès et au développement de ses échanges nationaux et internationaux
- ✓ Un outil stratégique aux plans économique et environnemental



Forum national

Avantage?

En raison de:

- ✓ son approche;
- ✓ sa légitimité de représentation;
- ✓ son caractère non politique,

Proposer des avenues de développement crédibles en évitant les accusations de favoritisme simplement parce qu'il s'agit de maritime.



Forum national

Résultats escomptés

- ✓ Plus grande reconnaissance du transport maritime?
- ✓ Priorité rehaussée?
- ✓ Bases d'une nouvelle Politique maritime nationale?



Contexte

Droit Devant

- Étude des coûts totaux
- Transport sur courtes distances

Étude
des bénéfiques

Environnement
Protocole de Kyoto
-Crédits d'émissions

Forum
National
Industrie /
gouvernement

Étude sur la
Voie maritime

Comité d'examen
de la LMC

Coalition maritime
et industrielle nationale
-Compétitivité
-Coordination nationale

Défis:
Infrastructures
et sécurité



Conclusion

(suite)

Conjoncture favorable:

de plus en plus d'outils se mettent en place.

Il y a un momentum à saisir
pour le milieu maritime



Conclusion

Dans l'édifice de l'économie canadienne, le transport maritime est un

mur porteur

Si on le laisse s'affaiblir, c'est tout l'édifice qui est menacé.