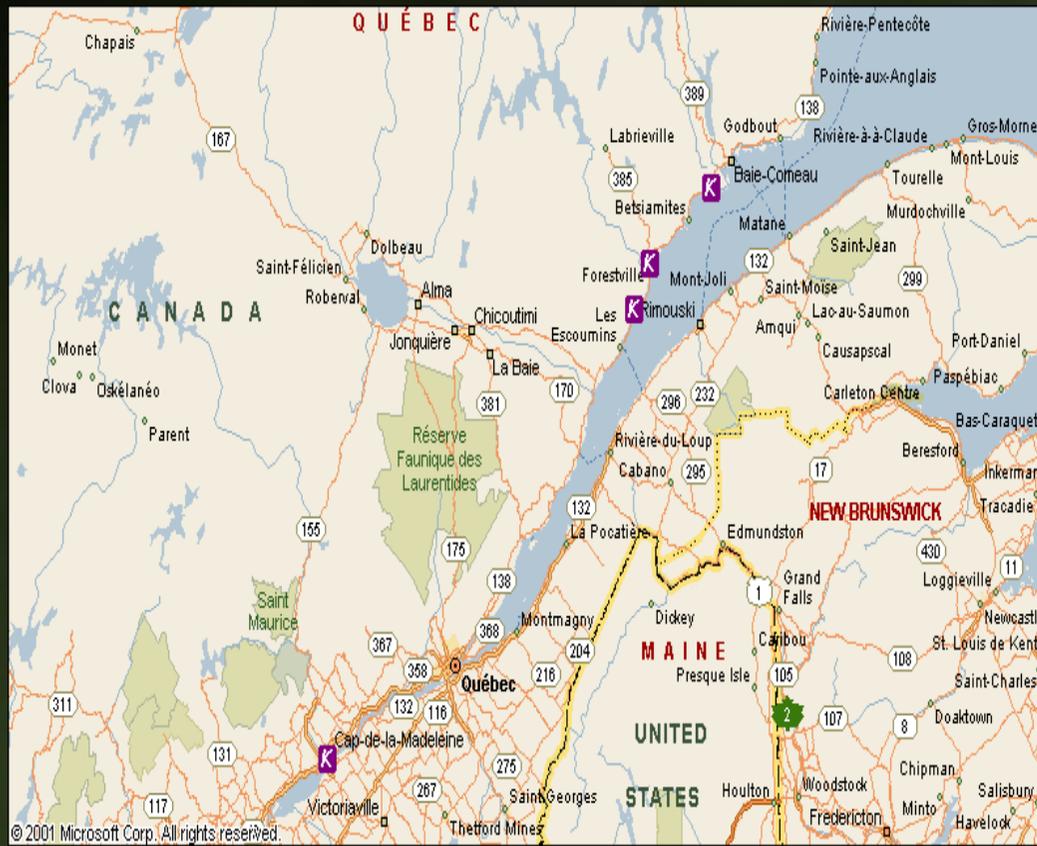

Étude de faisabilité du transport de bois sur le St-Laurent

Étude de cas Kruger inc.



Mark Brown ing. M. Ing.
Yves Provencher ing.f. M.Sc.

Situation actuelle



- **Trois usines de sciage**
 - HCN
 - Beaulieu
 - Manic
- **Deux usines de Pâte**
 - Trois-Rivières
 - Wayagamac

Transport par camions

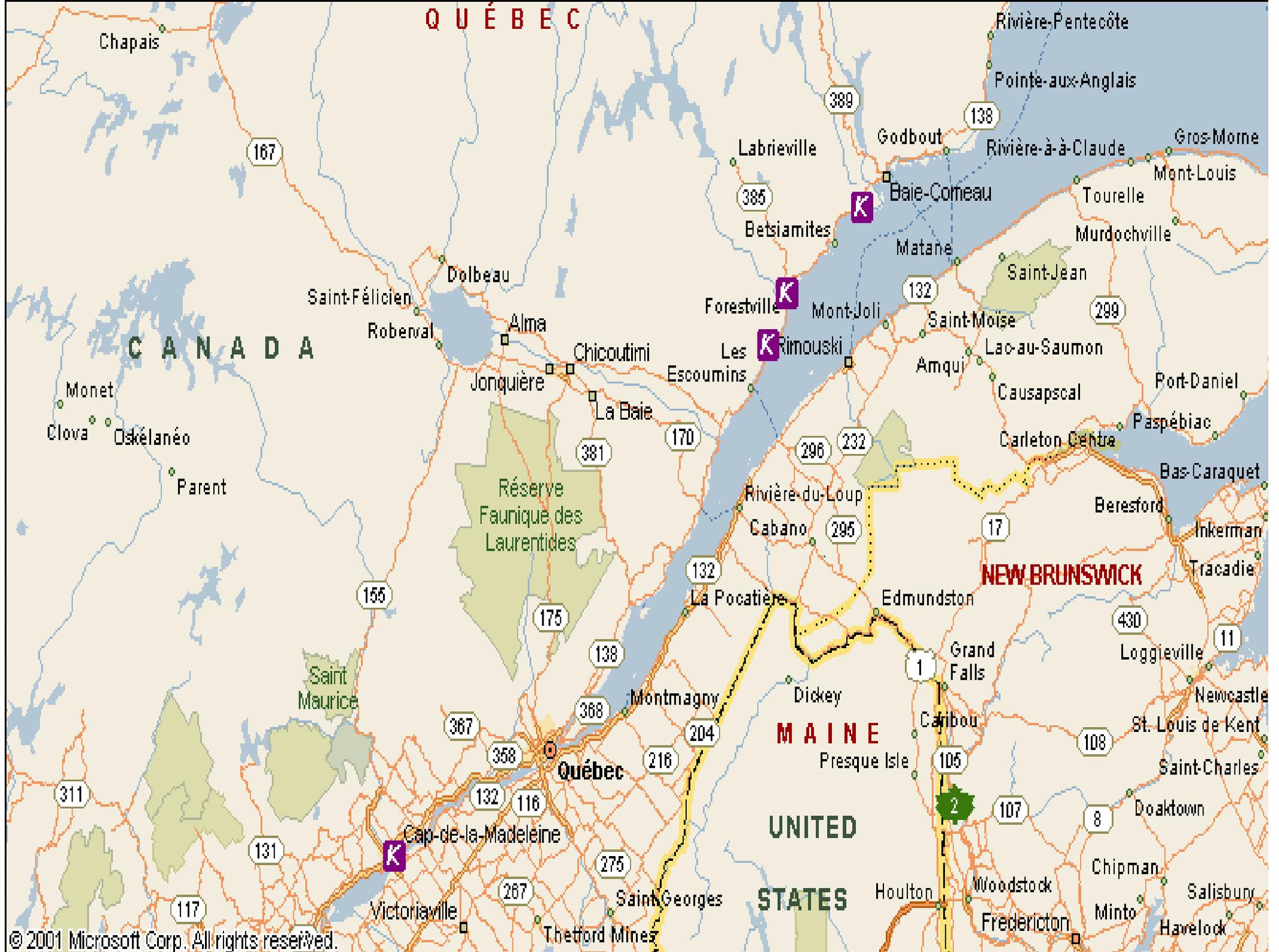


- 250 000 tonnes/an
- 10 000 voyage de camion par an
- Efficace et flexible

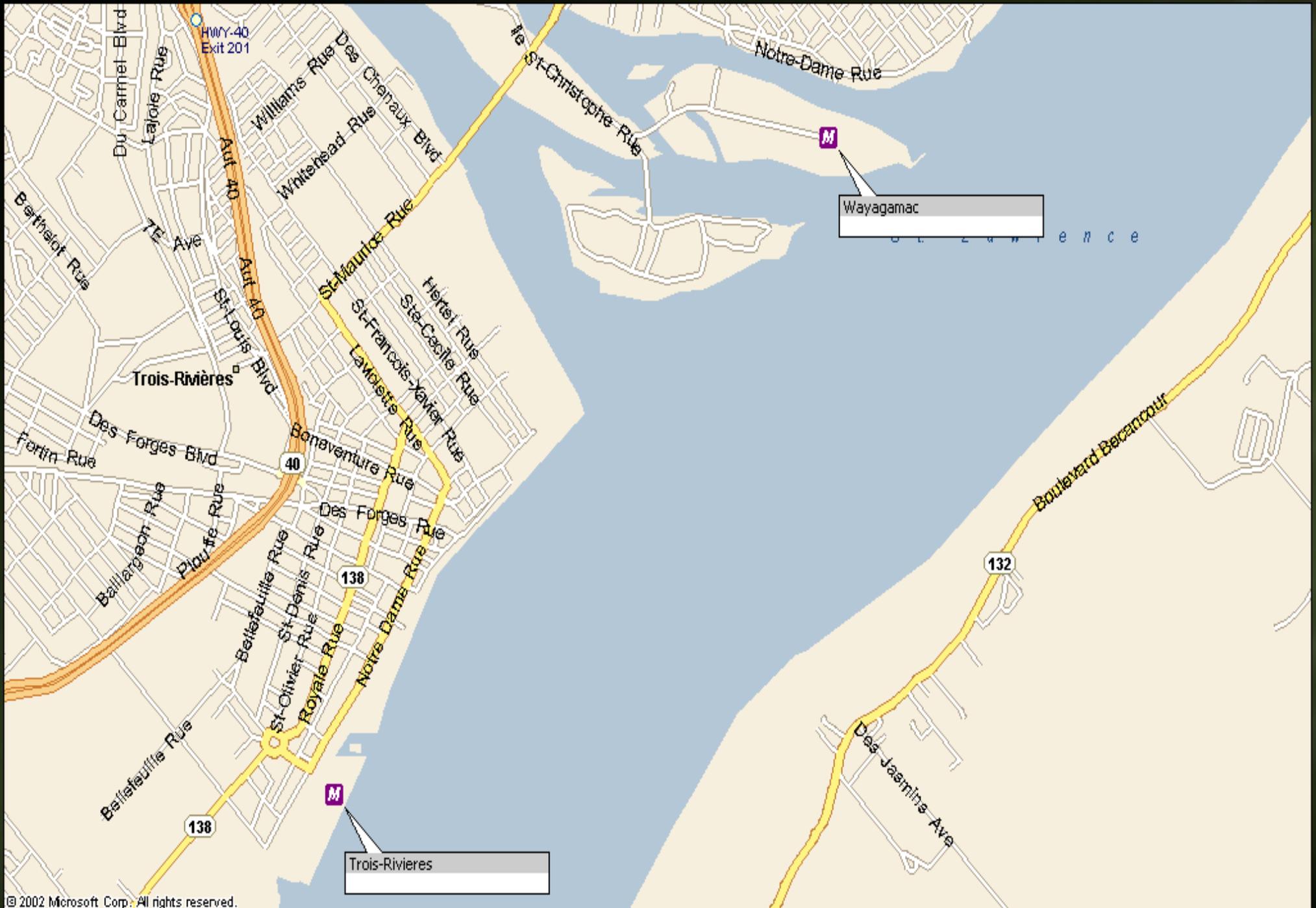
Transport par camions



- Mais...
- Coûts
- Main d'œuvre
- Heures de conduites
- Traversier de Tadoussac
- ...





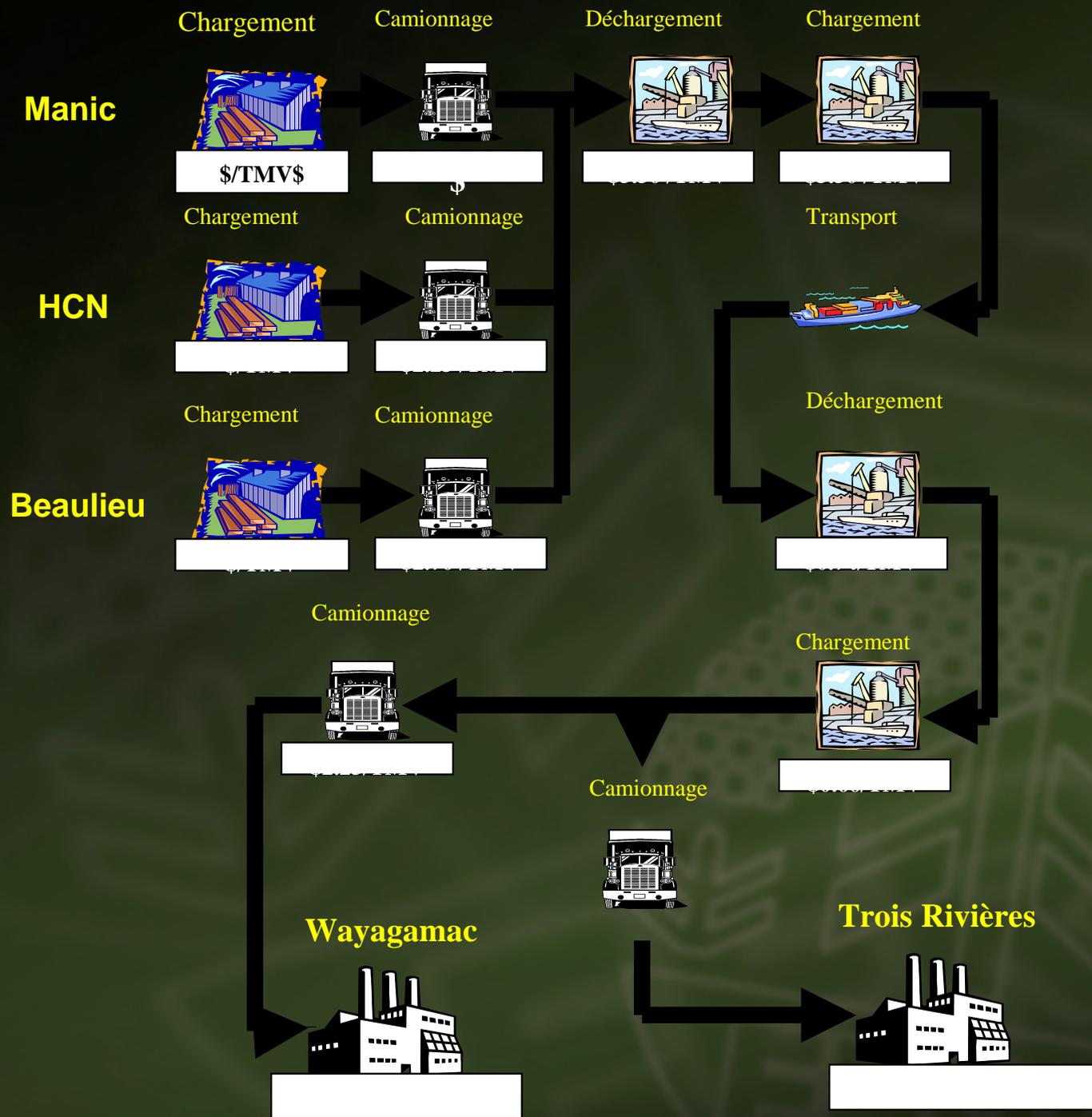


© 2002 Microsoft Corp. All rights reserved.

Coûts de transport actuels



- Côte Nord à Trois Rivières
- **Moyenne \$30 /TMV**



Scénarios étudiés

- **Traversier rail de Baie Comeau puis Rail jusqu'à Trois Rivières**
- **Navire de Baie Comeau à Trois Rivières**
- **Barge de Baie Comeau à Trois Rivières**
- **Barge de Forestville à Trois Rivières**

Service Traversier Rail



- Service clef en main
- Contrat minimum 5 ans
- Coût d'infrastructures incluant wagons 6.6 millions \$

21% plus cher que le camion

Navires



- Navire de Baie Comeau à Trois Rivières sans infrastructure
- Contrat minimum 5 ans

67% plus cher que le camion

Barge



- Barge de Baie Comeau à Trois Rivières sans infrastructure.
- Contrat minimum 5 ans

51% plus cher que le camion

Barges



- Barge de Forestville à Trois Rivières sans infrastructure.
- Contrat minimum 5 ans

44% plus cher que le camion

Barges



- Barge de Forestville à Trois Rivières
- Contrat minimum de 5 ans
- Coût des infrastructures 4.7 millions \$.

Nos estimations démontrent que ce prix pourrait être réduit considérablement
25% plus cher que le camion

Constatactions



- **\$ manutention = \$ transport**
- **Manutention trop chère.**
- **Fournisseurs trop gourmands ou mal organisés?**
- **5 intervenants donc 5 contrats différents**

Constatactions (suite)



- **Risques accrus: 1 barge contient la production d'une semaine**
- **Service sur toute l'année**

Conclusions

- Investissements requis pour améliorer l'efficacité des arrimeurs.
- Besoin d'une intégration des intervenants.
- Essayer de mieux comprendre les besoins des expéditeurs
- Égaler le coût du camionnage ne suffit pas!
- La barge de Forestville présente vraiment du potentiel.



Remerciements



Programme d'aide au transport maritime



- **Programme de recherche et de développement énergétiques**

Merci !

WWW.FERIC.CA

